CANYON STAR

2024

Canyon Star
FRONT ENGINE DIESEL



NEWMAR

Machine Translated by Google

Guide du propriétaire Canyon Star

Table des matières

Introduction..... 1

Sécurité 13

Appareils électroménagers 29

Châssis 53

Électrique 67

Électronique..... 101

Systèmes de divertissement 125

Extérieur 141

CVC..... 165

Intérieur 175

Plomberie..... 187

Glissières..... 209

Entretien et maintenance 217

⚠IMPORTANT

Ce guide du propriétaire est une compilation de guides de démarrage rapide pour divers composants de votre autocar et ne doit pas remplacer le(s) manuel(s) d'utilisation complet(s) fourni(s) par ce(s) fabricant(s) de composants. Reportez-vous aux manuels complets fournis par les fabricants de composants, qui peuvent se trouver dans votre trousse d'information du propriétaire et/ou Newgle.

⚠AVIS

Ce guide du propriétaire est publié et imprimé à partir de la base de connaissances en ligne de Newmar. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, des articles pratiques et des informations de dépannage, veuillez consulter Newgle. Toutes les informations contenues dans Newgle sont considérées comme exactes au moment de la publication. Cependant, il peut être nécessaire d'effectuer des révisions, et Newmar se réserve le droit d'apporter de telles modifications sans préavis ni obligation.

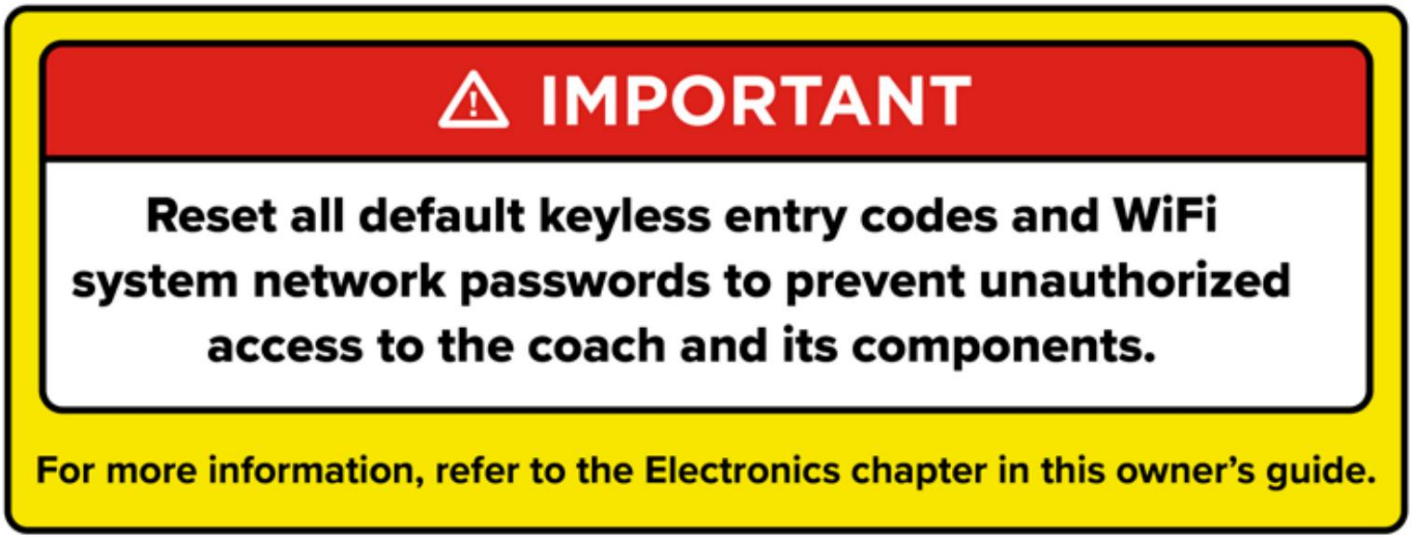
© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cette page est intentionnellement vide.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cette page est intentionnellement vide.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

INTRODUCTION : À PROPOS DE NEWMAR ET VOTRE NOUVEL ENTRAÎNEUR

Ce chapitre vous présente Newmar, notre processus de garantie et notre promesse de service sans faille.

Processus de livraison d'un nouvel autocar et garantie limitée

Cet article fournit une liste détaillée des responsabilités du client et du revendeur pendant le processus de livraison, ainsi que des informations sur la garantie limitée de Newmar.

Présentation de Newmar

Bienvenue dans le monde passionnant des véhicules récréatifs et de la famille Newmar grandissante! Félicitations pour votre achat d'un produit Newmar ! Votre autocar porte fièrement le flambeau Newmar, alors qu'une nouvelle génération de VR commence. Nous partageons votre enthousiasme en ce moment, et avec vous nous attendons avec impatience les années et les kilomètres d'aventure que le mode de vie en VR vous offre dans votre autocar.

Qu'il s'agisse de camper dans votre trou de pêche éloigné préféré ou de jouer au gros gibier avec vos amis, Newmar vous accompagne à chaque étape.

L'HÉRITAGE NEWMAR

Votre nouvel autocar a été construit avec soin en utilisant la technologie d'aujourd'hui et le savoir-faire d'antan. Chez Newmar, nous nous efforçons de construire des véhicules sûrs, fiables et confortables. Né sur des principes chrétiens et du désir de construire le meilleur, l'héritage associé au nom Newmar en est un de fierté familiale et de qualité. C'est l'aboutissement de décennies d'expérience dans la conception et la construction de VR.

Nous sommes humblement fiers de notre histoire d'innovation. Nous avons présenté à l'industrie les premières salles coulissantes et avons poursuivi notre tradition d'innovation avec la première glissière au sol affleurante dans un autocar motorisé et le corps en fibre de verre lisse et sans couture. Votre autocar est à la pointe de la technologie actuelle, construit par les mains habiles et les yeux soucieux de la qualité des artisans.

Chez Newmar, nous reconnaissons que le produit final d'un artisan est aussi bon que les matériaux qu'il utilise, nous sommes donc sélectifs quant à ce que nous mettons dans nos autocars. Nous commençons avec une fondation forgée dans la force de l'acier et de l'aluminium. Nous le remplissons de beaux bois durs durables et sélectionnons des appareils et des composants de marque, puis nous le construisons sur un châssis conçu pour résister à l'épreuve du temps. Ensuite, nous finissons nos unités avec la douceur d'un artiste.

La garantie Newmar

Nous soutenons notre travail avec une garantie exceptionnelle et un service fiable, afin que vous puissiez voyager avec le genre de confiance qui vient de savoir que vous êtes protégé. Ce qui aide Newmar à se démarquer des autres fabricants d'autocars, c'est notre engagement à suivre nos clients tout au long du processus de réparation pour s'assurer que tout problème est pris en charge de la bonne façon, immédiatement.

Veuillez lire la garantie limitée Newmar et toutes les autres garanties de composants qui s'appliquent à l'équipement installé sur votre autocar. Une copie de la « garantie limitée Newmar » est disponible à Newgle.

CHÂSSIS ET COMPOSANT GARANTIES DU FABRICANT

Les garanties limitées émises par les fabricants de châssis et de composants nécessitent un entretien et une maintenance périodiques. Le défaut du propriétaire de fournir ce service et/ou cet entretien peut entraîner la perte de la couverture de la garantie.

Assurez-vous de déposer l'enregistrement de garantie approprié auprès du fabricant approprié pour activer les garanties sur les composants de votre autocar Newmar.

Si, pour quelque raison que ce soit, vous rencontrez des difficultés pour obtenir un service de garantie satisfaisant et en temps opportun, susceptible de nuire considérablement à l'utilisation, à la valeur ou à la sécurité de votre autocar Newmar, veuillez appeler sans frais le service à la clientèle de Newmar au 1-800-731-8300 (sélectionnez le l'option de menu appropriée).

Le processus de livraison

Tout au long du processus de fabrication, votre véhicule a été inspecté par des techniciens qualifiés Newmar.
Cependant, notre inspection finale à l'usine ne sera pas la dernière.
L'inspection avant livraison et la vérification des systèmes effectuées par votre concessionnaire sont les inspections finales effectuées sur l'unité avant que vous ne receviez votre nouvel autocar.
Votre revendeur peut vous aider à comprendre les garanties limitées et à remplir tous les formulaires de garantie pour les divers appareils et accessoires installés dans votre appareil.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

Pour vous aider à éviter les problèmes avec votre véhicule, nous vous recommandons de faire ce qui suit :

1. Lisez la garantie. Relisez-le soigneusement avec votre Marchand.
2. Inspectez le véhicule. Ne pas accepter la livraison avant vous avez traversé l'entraîneur avec le concessionnaire. Newmar a fourni une liste de contrôle dans le cadre de l'enregistrement du propriétaire à utiliser lors de la livraison au détail. Vérifiez chaque élément de la liste et assurez-vous que le concessionnaire fait de même. Ne signez pas cette liste de contrôle avant d'avoir coché chaque élément.

⚠AVIS

La documentation commerciale par rapport aux spécificités réelles des mesures, poids ou quantités du véhicule peut varier.

3. Posez des questions sur tout ce que vous ne savez pas comprendre concernant votre véhicule récréatif.

⚠MPORTANT : ALERTE À LA CYBERSÉCURITÉ

- Réinitialiser tous les codes d'entrée sans clé par défaut et Mots de passe du réseau du système WiFi pour empêcher tout accès non autorisé à l'autocar et à ses composants. Pour plus d'informations, reportez-vous à Newgle et/ou au guide du propriétaire de votre autocar pour l'entrée sans clé et la documentation sur la sécurité WiFi.
- Pour les clients avec écran(s) tactile(s) SilverLeaf avec la version 1.81 ou supérieure, la version LR 125 2.01 ou supérieure, la version Web 5.0 et la version 4.0 du système d'exploitation : une couche supplémentaire de sécurité de l'application SilverLeaf LR125/Control appelée "liste blanche" est disponible pour le client à utiliser s'il le souhaite ; cependant, ce n'est pas obligatoire. Pour plus d'informations sur l'utilisation de la liste blanche, reportez-vous au fichier PDF dans Newgle intitulé « White Listing Devices via LR125 and System Control App ».

RESPONSABILITÉS DU CONCESSIONNAIRE

1. Une inspection avant livraison et une vérification des systèmes : inspecter minutieusement le véhicule et le fonctionnement des composants installés en usine.
2. Une visite guidée du client pour familiariser le client avec le véhicule, ses systèmes et composants, et leur fonctionnement.
3. Remise de la trousse d'information du propriétaire. Ce Le paquet contient les cartes de garantie et les enregistrements pour le véhicule et les composants installés en usine qui portent une garantie distincte. Les instructions détaillées d'utilisation et d'entretien de ces composants sont également incluses dans ce package.
4. Aider le client à remplir les formulaires d'enregistrement des composants, à la demande du client. Pour éviter la perte de la couverture de la garantie, le concessionnaire doit revoir les dispositions de la garantie limitée avec le client, en insistant sur l'importance de déposer les cartes de garantie et les enregistrements auprès des fabricants de composants dans les délais prescrits.
5. Fournir au client des informations concernant les travaux sous garantie et hors garantie sur le véhicule, ainsi que ses composants garantis séparément, que le client soit dans ou hors de la zone.



NEWMAR

OWNER'S REGISTRATION

PRE-DELIVERY and ACCEPTANCE DECLARATION

EXAMPLE ONLY

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

NEWMAR CORPORATION

PURCHASE DATE _____ SERIAL # _____

NEWMAR CORPORATION • 355 N DELAWARE ST • PO BOX 30 • NAPPANEE IN 46550-0030

2024 RECREATIONAL VEHICLE TWELVE MONTH LIMITED WARRANTY

BRANDS: BAY STAR SPORT • BAY STAR • CANYON STAR • SUPER STAR • SUPREME AIRE
KOUNTRY STAR • VENTANA • DUTCH STAR • NEW AIRE • MOUNTAIN AIRE • LONDON AIRE • ESSEX • KING AIRE

Newmar Corporation warrants this recreational vehicle for twelve (12) months from the original retail owner's date of purchase under normal use and service while in operation in the United States and Canada excluding the exceptions set out below.

If any part of your new Newmar Corporation product fails because of a manufacturing defect within twelve (12) months from the original retail owner's date of purchase, it will be repaired without charge for either parts or labor by Newmar Corporation, providing the required maintenance as outlined in the Newmar Owner's Guide and claim procedures below are followed.

Upon discovery of a defect, you should notify the dealership where you purchased your Newmar recreational vehicle, or the local authorized Newmar Service Center and set up an appointment to have the defect corrected without charge for either parts or labor. Owner agrees it is his obligation and an essential term of this warranty that he makes his vehicle available for warranty service whenever it needs warranty service at his selling dealer or at an authorized Newmar service center. If you do not know the location of your closest Newmar Service Center, you may contact the Newmar Corporation warranty department by telephone at 800-731-8300, or by mail at PO BOX 30, NAPPANEE IN 46550-0030. Newmar will then direct you to the nearest service center. You may then call the service center and set up an appointment, or ask the warranty department to assist you in scheduling an appointment at the service center. Service performed by non-authorized service centers must have prior written approval for warranty reimbursement. If you do not get immediate response from any component manufacturer, call Newmar Customer Service and Newmar will assist you in obtaining warranty service from the component part supplier for the term of the Newmar warranty,

The repair or replacement of defective parts under this warranty shall be made by an authorized Newmar Corporation Dealership or Authorized Newmar Service Center.

THE LIMITED 5-YEAR STRUCTURAL WARRANTY. If any part of your Newmar recreational vehicle superstructure (which is the steel/aluminum structure of the sidewall, roof, or frame) fails to perform properly within five years from the date of purchase because of faulty workmanship or material supplied by Newmar, it will be repaired without charge for either parts or labor by Newmar providing the claim procedures stated above are followed. This structural warranty is available only to the original purchaser and is non-transferable.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER OR INCLUDE:

a. Any normal deterioration of appearance items due to wear and/or exposure, including drapery, upholstery, carpeting, exterior paint and finish, rust and corrosion;
b. Any Newmar Corporation product used for commercial purposes (any use for business for profit, or nonprofit,) or held for rental or hire;
c. Unauthorized Modifications. Installation of any 'aftermarket' devices or modifying any existing system originally installed by Newmar Corporation should be considered an unauthorized modification. Any condition or repair related to the performance or function of the Newmar unit as a result of an unauthorized modification will not be considered a warrantable defect in materials, workmanship, or components, and necessitated repairs as a result thereof will not be covered under the Newmar Limited Warranty;
d. Any damage or defect caused by, but not limited to, collision, fire, theft, vandalism, riot, explosion, acts of God, war, objects striking the vehicle, neglect, misuse, overloading, accident, unauthorized repairs, alterations, improper dealer handling, improper or un-applied maintenance, or failure to follow operating instructions;
e. Normal Maintenance Cost and Requirements. Normal maintenance cost and requirements detailed in the Newmar Owner's Guide are the responsibility of the purchaser. For an itemized list of required maintenance procedures and schedules, please refer to your Newmar Owner's Guide;
f. Cosmetic alignment of the slide out(s) and other cosmetic adjustments are considered routine maintenance and are not covered,
g. Equipment and components supplied and separately warranted by other manufacturers, including but not limited to, tires, batteries, chassis, including all items supplied by the chassis manufacturer, and other installed equipment or accessories. These suppliers provide their own warranties or extensions. These warranties are separate from the Newmar Limited Warranty. Please review each separate warranty for descriptions and details of their respective warranty. The terms, conditions and warranty periods of these warranties may vary from the Newmar twelve (12) month warranty.
h. Any undertaking, representation, or warranty made by dealers or other parties selling or representing the products covered by this warranty other than those specifically stated herein.

NEWMAR CORPORATION WILL NOT BE RESPONSIBLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES INCLUDING (BUT NOT LIMITED TO) LOSS OF USE OF VEHICLE, LOSS OF TIME, INCONVENIENCE, EXPENSES FOR TRAVEL, LODGING, TELEPHONE, TRANSPORTATION CHARGES, LOSS OR DAMAGES TO PERSONAL PROPERTY, OR LOSS OF INCOME.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you.

Newmar Corporation reserves the right to make changes in design and changes or improvements upon its products without imposing any obligation upon itself to install the same upon products theretofore manufactured.

This warranty is expressly in lieu of any other express warranties, written or verbal, made on the part of Newmar Corporation, which corporation does not undertake responsibility to any purchaser of its products for any undertaking, representation or warranty made by dealers beyond those herein expressed. **Any implied warranties as to the Newmar Corporation Recreational Vehicle including any warranty of merchantability or fitness for a particular purpose or use are limited to a period of twelve (12) months immediately following the original retail owner's date of purchase as therefore stipulated. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you.**

This warranty is null and void unless the purchaser of and the dealer who sells the recreational vehicle fill out completely and mail the respective registration form supplied with this recreational vehicle within 10 days from date of original sale. Purchaser and dealer further agree the courts (state or federal) located in the State of Indiana have exclusive jurisdiction to resolve any dispute based on this warranty, any implied warranty, or any alleged warranty breach, as well as any claim or cause filed in conjunction with a breach of warranty claim. Indiana Law shall apply to all agreements, disputes, negotiations, litigation, and settlements.

In addition to the above provisions, the purchaser has certain legal remedies provided by the MAGNUSON-MOSS WARRANTY ACT, Public Law 93-637, 88 Stat. 2183-2193; U.S. Code, Secs. 2301-2312.

This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

3/2023

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Guide du propriétaire, trousse d'information et fiche technique de l'appareil

Cet article fournit des informations sur le guide du propriétaire et la trousse d'information Newmar, ainsi que sur la fiche technique de l'appareil affichée dans l'autocar.

⚠NOTE DE NEWMAR

Le guide du propriétaire Newmar, la trousse d'information et la fiche technique de l'appareil ne doivent PAS être retirés du véhicule en cas de vente de l'autocar. Ces articles doivent rester avec l'entraîneur pour le prochain propriétaire.

Trousse d'information du propriétaire (Sac noir) et Newmar Guide du propriétaire

Votre trousse d'information du propriétaire contient des documents précieux sur votre véhicule, ses composants et ses systèmes. Lisez attentivement les instructions de votre guide du propriétaire, ainsi que les livrets fournis par les fabricants de châssis et de composants pour obtenir des informations importantes sur le fonctionnement, la sécurité et l'entretien. Ce guide du propriétaire doit être conservé dans votre véhicule pour référence rapide.

Le Guide du propriétaire Newmar ne couvre pas tous les détails possibles de l'équipement (de série et/ou en option) installé sur ou dans votre autocar. La consultation des livrets et des manuels d'instructions de cet ensemble vous aidera à utiliser, entretenir et dépanner ces éléments en toute sécurité. Pour plus de détails sur chacun des composants et systèmes installés dans l'autocar, reportez-vous à Newgle.

⚠IMPORTANT

Lisez toutes les informations et comprenez les consignes de sécurité et d'utilisation incluses dans la trousse d'information du propriétaire. Pour assurer une couverture complète de la garantie, il est essentiel que toutes les instructions de maintenance soient suivies.

Prenez le temps de vous familiariser avec votre coach et son fonctionnement. Si vous avez des questions, consultez votre revendeur ou l'équipe de support client Newmar.



Fiche technique de l'appareil

Une fiche d'information est fournie contenant des informations importantes sur votre entraîneur pour votre commodité.

- Le numéro de série Newmar de votre coach. Ce numéro est nécessaire chaque fois que vous prenez rendez-vous pour un service ou que vous commandez des pièces par l'intermédiaire de votre concessionnaire ou centre de service Newmar.
- Le numéro d'identification du véhicule (NIV) de votre autocar. Le VIN est l'identification légale du véhicule complété et est utilisé par l'État pour l'immatriculation du véhicule.
- L'année, le modèle, le type et le plan d'étage de votre coach.
- Fabricant, modèle et numéro de série de l'équipement installé en usine. Utilisez ces numéros de modèle pour localiser rapidement les informations pertinentes dans Newgle sur les pièces, y compris les liens, les fichiers et les articles.

⚠IMPORTANT

Le fabricant, le modèle et le numéro de série des appareils et accessoires installés en usine dans votre autocar sont indiqués sur cette étiquette pour plus de commodité. Il est important que l'étiquette reste dans l'autocar pour l'identification fins. Ne retirez pas ou ne déplacez pas cette étiquette.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Contacter Newmar

Cet article fournit des informations relatives aux opportunités de support client de Newmar.

Avant de nous contacter...

Nous avons construit un large éventail d'outils et de contenus en ligne pour aider les VR et les clients de Newmar. Explorez Newgle et voyez s'il existe une ressource pour vous aider à résoudre votre préoccupation.

Newgle est le centre de connaissances dynamique et polyvalent de Newmar et est créé spécifiquement pour les propriétaires d'autocars Newmar et les techniciens certifiés. Parce que le contenu relatif à votre coach évolue et change constamment, la seule façon pour nous de vous donner accès aux informations les plus à jour et les plus pertinentes est de vous y lier directement !

Une grande partie de nos informations proviennent du fabricant des articles spécifiques à votre modèle d'autocar et à l'année, nous vous invitons donc à consulter le site pour toute information supplémentaire qui ne figure pas (actuellement) dans votre guide du propriétaire. Newmar se réserve le droit d'apporter de telles modifications sans préavis ni obligation. Pour plus d'informations, reportez-vous à l'article Introduction à Newgle.

Service Clients

Si vous souhaitez parler à un représentant du service client de Newmar, veuillez appeler le 1-800-731-8300 (sélectionnez l'option de menu appropriée) ou envoyez un e-mail à customerservice@newmarcorp.com ou appelez ou envoyez un e-mail à votre spécialiste de la marque selon le tableau ci-dessous.

Étoile du Canyon	
Téléphone	866-540-9594
Courriel :	canyonstarservice@newmarcorp.com

Si vous souhaitez programmer des travaux d'entretien, planifier des travaux d'entretien ou commander des pièces, vous devez en informer votre centre de service Newmar agréé local pour fixer un rendez-vous. Si vous n'êtes pas sûr de l'emplacement du centre de service agréé le plus proche, contactez le service client de Newmar. Pour plus d'informations, visitez la page Pièces et assistance sur le site Web de Newmar.

Ventes (visite d'usine)

Pour en savoir plus sur les visites de l'usine Newmar ou pour contacter le service commercial de Newmar, appelez le 1-800-852-1731 ou visitez la page Factory Tour sur le site Web de Newmar.

Adresse de livraison/postale

Société Newmar
355 N Delaware Street
Case postale 30
Nappanee, IN 46550-0030

WHEN YOU KNOW THE DIFFERENCE

les pièces

Pour les demandes de pièces, reportez-vous au catalogue de pièces NewPar (anciennement ComNet) (https://newpar.newmarcorp.com/) ou contactez le service des pièces au 1-800-731-8300 (sélectionnez l'option de menu appropriée).

Newgle

Pour toute question ou commentaire concernant la base de connaissances Newgle, envoyez un e-mail à newgle@newmarcorp.com. Pour obtenir des informations ou des demandes spécifiques aux autocars, veuillez contacter le service clientèle.

Nouveau-Serv

Dans certaines régions, l'équipe de service mobile de Newmar peut venir à vous si vous n'avez pas le temps, les ressources ou la capacité d'amener l'autocar à un centre de service ou à un concessionnaire pour des réparations. Certaines réparations et certains services comprennent, sans toutefois s'y limiter : les auvents, l'électricité, le système d'eau douce, les fournaises, la plomberie, les glissières et l'entretien et la maintenance de base. Pour vous renseigner sur ou planifier une garantie ou un rendez-vous New-Serv au détail, veuillez contacter votre représentant du service client Newmar au 1-800-731-8300.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Avis dans le guide du propriétaire de Newgle et Newmar

Il est fait référence aux termes suivants dans Newgle et dans le Guide du propriétaire : Danger, Avertissement, Attention, Important, Avis et Remarque de Newmar. Ces termes indiquent des informations importantes qui doivent être comprises et suivies.

Définitions de sécurité

⚠DANGER

DANGER indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves. Le non-respect d'un DANGER peut également entraîner des dommages à l'équipement ou à l'unité.

⚠AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves. Le non-respect d'un AVERTISSEMENT peut également entraîner des dommages à l'équipement ou à l'unité.

NOTE DE NEWMAR

REMARQUE DE NEWMAR indique des informations utiles pour améliorer l'expérience ou la satisfaction client en dehors de ce qui est fourni par un fabricant ou un fournisseur de composants.

⚠AVERTIR

ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées. Le non-respect d'une ATTENTION peut également entraîner des dommages à l'équipement ou à l'unité.

⚠IMPORTANT

Les avis IMPORTANTS ne sont pas liés à des blessures corporelles, mais fournissent des informations supplémentaires pour rendre une étape plus facile ou plus claire.

⚠AVIS

AVIS indique des informations qui ne sont pas nécessaires ou requises, mais qui peuvent s'avérer utiles.

Introduction à Newgle et aperçu de la navigation

Cet article fournit un bref aperçu de Newgle : de quoi il s'agit, comment y accéder, comment y naviguer et quelles informations sont disponibles. Il explique également les différents types de filtres de recherche qui peuvent être utilisés dans Newgle pour produire les résultats de recherche les plus efficaces.

Qu'est-ce que Newgle et pourquoi en ai-je besoin ?

Vous avez du mal à trouver des ressources fiables et dignes de confiance sur votre coach ? Combien de temps passez-vous à essayer de comprendre comment faire fonctionner vos appareils ou quels produits de nettoyage peuvent être utilisés en toute sécurité sur vos sols ? Qu'en est-il des informations de dépannage lorsque quelque chose dans votre coach ne fonctionne tout simplement pas correctement ? Vous préférez trouver la réponse vous-même plutôt que de demander conseil en ligne ou à votre voisin garé à côté de vous au camping-car, voire de contacter votre concessionnaire ou votre service client ? Vous êtes au bon endroit!

Bienvenue dans le monde merveilleux de Newgle ! Notre base de connaissances en ligne gratuite vous fournit des informations sur les autocars directement de Newmar, ainsi que sur nos fabricants et fournisseurs. Le contenu est ajouté et mis à jour régulièrement et n'est disponible que pour les propriétaires actuels d'autocars et les techniciens de service autorisés. Dans le cadre de la promesse de service transparent de Newmar, vos questions peuvent être répondues plus rapidement que jamais en quelques clics sur la plate-forme axée sur la recherche de Newgle directement depuis votre ordinateur portable, votre tablette ou votre smartphone.

Newgle se compose de près d'une douzaine de catégories, de centaines d'articles de connaissances et de milliers de parties avec des modèles et des années d'entraîneurs associés, des fichiers et des liens.

Laissez-nous la recherche. Notre objectif est de vous fournir à tout moment les informations les plus récentes. Bien qu'il ne soit pas spécifique à l'autocar, Newgle fournit une documentation sans fin sur le modèle et l'année de votre autocar, tous vérifiés par le service de publication technique de Newmar.

⚠IMPORTANT

Newgle est une base de connaissances en constante évolution. L'équipe Newgle s'efforce d'introduire régulièrement de nouvelles fonctionnalités et du contenu pour améliorer le site. Les captures d'écran et les instructions de navigation incluses peuvent changer sans préavis.
Référez-vous toujours à Newgle pour la version la plus récente de ce contenu.

⚠AVIS

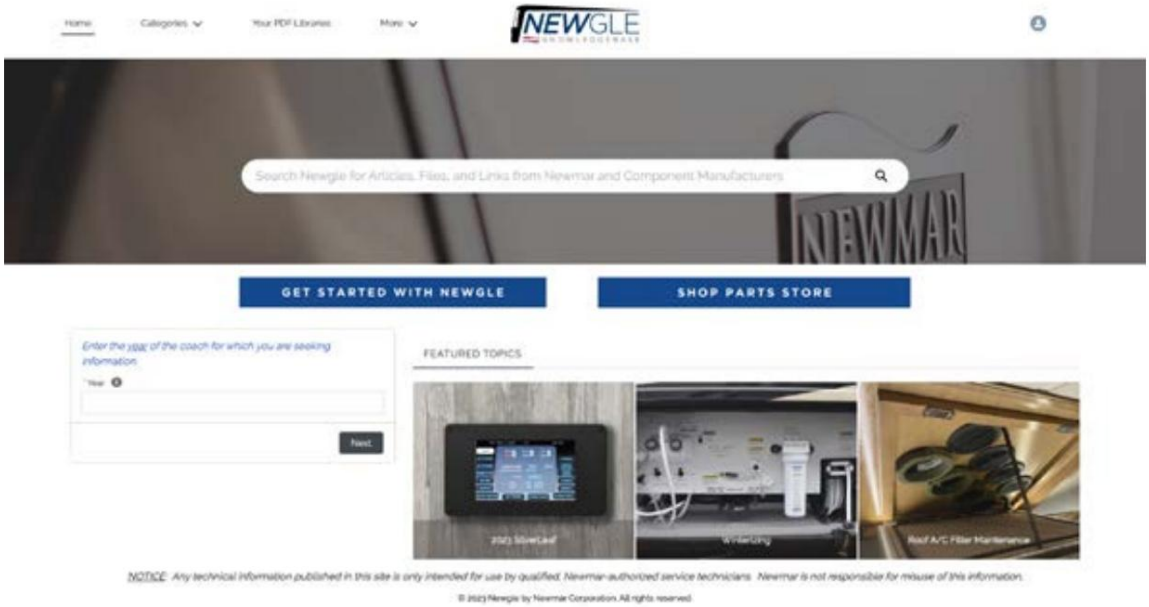
Toute information technique publiée dans Newgle est uniquement destinée à être utilisée par des techniciens de service qualifiés et agréés par Newmar. Newmar n'est pas responsable de l'utilisation abusive de ces informations.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Comment naviguer sur le site Web ?

La page d'accueil est une rampe de lancement dans la mer sans fin de la connaissance. Vous pouvez facilement revenir à la page d'accueil à tout moment en cliquant sur le logo Newgle, le bouton "Accueil" en haut de la page, ou en sélectionnant l'option "Accueil" à partir de votre nom d'utilisateur ou surnom dans la partie supérieure droite de l'écran. Il existe trois façons principales de naviguer sur notre site Web : les listes déroulantes de catégories, le filtre de coach et la barre de recherche.



LISTE DES CATÉGORIES

Naviguez dans Newgle à l'aide des menus déroulants en haut de la page : Catégorie, Sous-catégorie et Nom du fabricant du produit. De là, sélectionnez le numéro de modèle du composant installé dans votre autocar. Ce type de navigation fournit un aperçu de base de la structure du site, mais n'associe aucun produit à aucun modèle de coach

ou des années.

FILTRE COACH

Pour afficher les produits et les pièces liés à votre modèle d'autocar et à l'année, cliquez sur chaque option de la page d'accueil pour affiner vos résultats. Saisissez d'abord l'année de modèle de votre autocar, puis votre modèle. Ensuite, sélectionnez la catégorie et la sous-catégorie des informations que vous recherchez. Cela réduira vos résultats aux produits et aux pièces qui sont pertinents pour ces spécifications. Sélectionnez ensuite le composant installé dans votre coach pour afficher la page du produit, qui comprend souvent des fonctionnalités, des fichiers, des liens et des articles de connaissances associés.

BARRE DE RECHERCHE

Effectuez une recherche à partir de la page d'accueil ou de n'importe où sur le site à l'aide d'un mot ou d'une expression clé, ou par le nom du produit, le fabricant ou le numéro de modèle. Il n'est pas nécessaire de rechercher à l'aide d'informations sur l'autocar telles que le numéro de production, le NIV, le modèle ou l'année. L'utilisation de la barre de recherche produit le plus de résultats parmi les trois options de navigation différentes, qui contiennent souvent un ou plusieurs types de documentations suivantes :

- Produits (pièces) par année et modèle - Composants, éléments et pièces spécifiques installés par Newmar, qui peuvent être affiné par le modèle et l'année de l'autocar.
- Fichiers - Documentation jointe fournie directement par les fabricants, fournisseurs, vendeurs et distributeurs de produits Newmar. Les résultats des fichiers incluent souvent des guides du propriétaire, des manuels d'instructions, des guides d'installation, des articles de dépannage, des guides d'entretien et de maintenance, et bien plus encore. Les fichiers peuvent être filtrés sur le côté gauche de l'écran par titre et type de document.

- Liens : adresses Web utiles des fabricants de produits qui contiennent souvent des ressources supplémentaires telles que enregistrements de garantie, informations de sécurité, matériel de référence, informations de contact, etc.
- Articles de connaissances - Documentation conviviale rédigée ou révisée par les publications techniques de Newmar département. Ceux-ci peuvent contenir des instructions d'utilisation de base, des informations de sécurité supplémentaires, des présentations de produits, des articles de dépannage et de dépannage, ainsi que des vidéos connexes produites par Newmar. Au cours des dernières années, les guides du propriétaire de Newmar pour chaque modèle ont été construits à partir de ces articles, car ils sont censés être un aperçu opérationnel pour un nouveau propriétaire d'autocar. Remarque : le filtre Coach année-modèle sur l'écran d'accueil ignore ces articles à moins qu'ils ne soient associés à un produit ou à une pièce spécifique. Pour voir une liste plus complète de ces articles, utilisez la barre de recherche.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Après avoir tapé un terme ou une phrase de recherche, les résultats pertinents s'afficheront à l'écran ; cependant, il ne s'agit souvent pas d'une liste exhaustive. Au lieu de cela, il ne fournit qu'un "aperçu" des résultats. Pour une liste plus exhaustive, cliquez sur le bouton "Afficher plus" dans le coin supérieur droit de la section que vous souhaitez développer. Cliquez sur le bouton Afficher plus en bas de la page si vous souhaitez afficher encore plus de résultats.

Avec autant de résultats, il peut être nécessaire de les réduire. Affinez vos résultats de recherche en choisissant l'une des catégories sur le côté gauche de l'écran : Produits par modèle d'année, Fichiers, Liens ou Articles de connaissances, selon le type de documentation que vous préférez afficher. Par exemple, passez en revue les pièces associées au modèle et à l'année de votre autocar en cliquant sur l'onglet "Produits par modèle d'année". Affinez ensuite vos résultats à l'aide des filtres affichés sur le côté gauche de l'écran, tels que l'année, le modèle, la description du produit, etc.

Une fois que vous avez trouvé la pièce que vous recherchez, cliquez sur le lien bleu pour consulter la page produit de cette pièce. Sur cette page, vous trouverez des ressources utiles telles qu'une image (si elle est disponible dans le catalogue de pièces en ligne de Newmar), la description et les caractéristiques du produit, ainsi que des fichiers, des liens et des articles de connaissances pertinents, pour toute la documentation fournie par Newmar et le fabricant ou le fournisseur de la pièce.

EXEMPLES

Comment régler l'horloge de mon micro-ondes GE Advantium et pourquoi l'heure disparaît-elle de l'affichage lorsque je ne l'utilise pas ?

Tout d'abord, tapez un terme de recherche simple tel que "micro-ondes". Ensuite, cliquez sur l'onglet "Produits par modèle d'année" sur le côté gauche de l'écran. Entrez l'année de votre entraîneur, suivie du nom ou de l'abréviation du modèle (Dutch Star Diesel Pusher = DSDP). Cliquez sur la loupe ou appuyez sur "Entrée" ou "Retour" pour chaque case. Effacez facilement une case à la fois sans effacer tous vos critères de recherche. Remarque : Si vous ne connaissez pas l'abréviation de votre modèle, reportez-vous à l'article de Newgle intitulé "Comment puis-je trouver l'abréviation de mon modèle de coach pour le filtrage ?"

Sélectionnez le four à micro-ondes installé dans votre autocar et cliquez sur le lien bleu correspondant (c.-à-d. 125682P) pour ouvrir la page du produit « GE Profile Advantium 1,7 Cu Ft 925w Inox Over-the-Range Microwave Oven ». Sur la page du produit, passez en revue les liens et les fichiers du fabricant associé et sélectionnez la meilleure option susceptible de répondre à votre question. Le guide de l'utilisateur ou le manuel contient souvent des instructions d'utilisation, des recommandations d'entretien et de maintenance et des conseils de dépannage. Les informations sur l'horloge sont disponibles dans la partie « Autres fonctions » du mode d'emploi GE.

Un article de connaissance répond également à cette question. Utilisez une expression telle que « horloge micro-ondes » pour localiser un article sur le micro-ondes GE (PSA9120) contenant ces informations. Faites défiler jusqu'à la section "Autres fonctionnalités" de l'article pour en savoir plus sur les paramètres de l'horloge. Dans la mesure du possible, Newmar fournit un texte comme celui-ci pour répondre rapidement et efficacement à vos questions fréquemment posées.

Comment désinfecter le système d'eau douce de mon autocar ?

Pour ce type d'informations, vous voulez les procédures recommandées par Newmar, plutôt que les étapes génériques qui peuvent être disponibles en dehors de Newgle. Tapez simplement "désinfecter" dans la barre de recherche. Les résultats afficheront les fichiers et les liens qui peuvent inclure des informations provenant des fabricants de produits, mais ils produisent également des articles de connaissances. Cliquez sur l'article sur la désinfection du système d'eau douce pour afficher les instructions étape par étape de cette procédure. Mais ce n'est pas tout! Pour ce sujet particulier, vous avez même une vidéo disponible pour ce sujet fournie par un spécialiste de la marque Newmar !

Que faire si je ne trouve pas ce que je cherche ?

Maintenant que vous savez naviguer, n'hésitez pas à explorer ! Oubliez Google, et surfez sur Newgle pour répondre à vos questions liées au coach !

Tout comme l'industrie du VR, notre site ne cesse de croître, de changer et de s'améliorer. Notre personnel Newgle dévoué et à temps plein travaille avec diligence pour vous fournir un accès à plus d'informations spécifiques au modèle et à l'année directement auprès des fabricants aussi rapidement que possible. Aidez-nous à prioriser nos efforts !

Si vous avez des suggestions pour une meilleure expérience utilisateur, ou si vous ne trouvez pas les informations dont vous avez besoin, n'hésitez pas à nous contacter :

- Envoyez un e-mail à l'équipe Newgle : newgle@newmarcorp.com
- Envoyez un e-mail à l'équipe du service client : customerservice@newmarcorp.com
- Appelez pour parler à un spécialiste de la marque du service à la clientèle : 1-800-731-8300 (sélectionnez l'option de menu appropriée).

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Enregistrement Newgle et assistance à la connexion

Cet article fournit des informations sur l'assistance à l'enregistrement et à la connexion pour Newgle, la base de connaissances en ligne de Newmar.

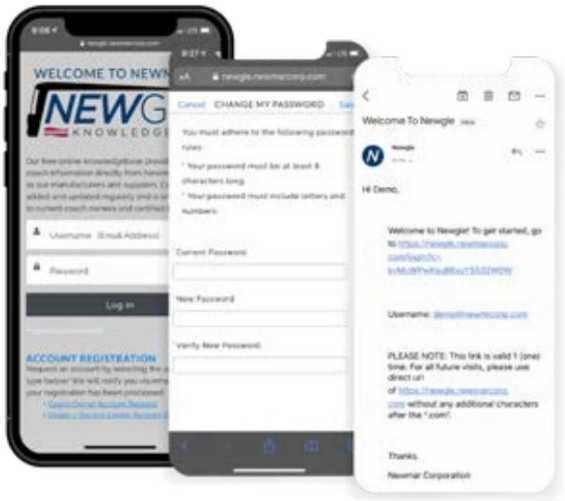
Comment puis-je m'inscrire à Newgle ?

Visitez Newgle à https://newgle.newmarcorp.com pour créer un compte.

COMPTE CLIENT

Si vous possédez actuellement un autocar Newmar, cliquez sur le lien associé à un compte propriétaire, « Demande de compte de propriétaire d'autocar ». Il vous sera demandé de fournir les informations de votre entraîneur et quelques informations de contact de base, permettant à l'équipe Newgle de vérifier la propriété et de créer un compte juste pour vous !

Une fois votre compte créé, vous recevrez un e-mail de vérification, qui comprendra votre nouveau nom d'utilisateur et un lien pour créer un mot de passe. L'adresse e-mail que vous fournissez lors de l'inscription à un compte sera utilisée comme nom d'utilisateur, ainsi que pour toutes les communications liées à Newgle, y compris les identifiants de compte, les réinitialisations de mot de passe ou toute mise à jour spéciale de l'équipe Newgle.



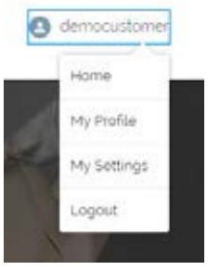
⚠IMPORTANT

Ce lien n'est valable qu'une seule fois. Veuillez utiliser l'URL directe - http://newgle.newmarcorp.com - pour accéder ultérieurement au site.

Si vous avez déjà un compte Newgle mais que vous avez depuis acheté un autre coach, veuillez demander un nouveau compte pour vous assurer que nous avons les informations les plus à jour dans notre système. Vos identifiants de connexion peuvent ou non changer en attendant la nouvelle adresse e-mail fournie.

SE DÉCONNECTER

Cliquez sur l'icône du profil utilisateur dans le coin supérieur droit ; puis sélectionnez "Déconnexion" dans le menu déroulant pour mettre fin rapidement à votre session Newgle en cliquant sur un bouton.



Vous avez des problèmes pour vous connecter?

Après trois tentatives de connexion infructueuses, votre compte sera verrouillé pendant 15 minutes. Attendez 15 minutes et réessayez de vous connecter. Si vous oubliez ou perdez votre mot de passe, ou s'il ne fonctionne plus, vous pouvez le réinitialiser à partir de l'écran de connexion.

Cliquez sur "Mot de passe oublié ?" lien, et entrez votre nom d'utilisateur (l'adresse e-mail que vous avez utilisée lors de la création de votre compte), puis cliquez ou appuyez sur "Continuer". Vous devriez recevoir un e-mail avec un lien pour réinitialiser votre mot de passe. N'oubliez pas que ce lien n'est valable qu'une seule fois. Veuillez utiliser l'URL directe - https://newgle.newmarcorp.com - pour accéder ultérieurement au site.

Si vous ne recevez pas d'e-mail, il peut être nécessaire de vous réinscrire pour un compte. Plutôt que d'entrer votre nom d'utilisateur et votre mot de passe, cliquez sur « Demande de compte de propriétaire de coach » et remplissez le formulaire d'inscription. Une fois soumis, votre compte sera réactivé et un lien de réinitialisation du mot de passe sera envoyé à l'adresse e-mail utilisée lors de l'inscription.



⚠IMPORTANT

Votre compte Newgle peut être désactivé après douze mois d'inactivité. Connectez-vous souvent au site pour éviter la désactivation du compte. Il se peut que vous ne soyez pas averti avant la désactivation.

⚠IMPORTANT

Il vous sera demandé de changer votre mot de passe tous les 180 jours pour assurer le plus haut niveau de sécurité disponible. Un nouveau mot de passe ne peut correspondre à aucun des trois mots de passe précédemment utilisés. Lorsque vous y êtes invité, suivez les instructions à l'écran pour créer un nouveau mot de passe qui répond à toutes les exigences.

Si vous avez des questions concernant votre compte, veuillez envoyer un e-mail à l'équipe Newgle à newgle@newmarcorp.com.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Comment localiser une page de coach à Newgle

Cet article fournit des instructions sur la façon de localiser une « Page Coach » dans Newgle. Ces pages comportent souvent des fichiers (schémas/schémas, guides du propriétaire, brochures, etc.), des liens et des articles de connaissances dans Newgle, qui peuvent être relatifs à l'année et au modèle d'un entraîneur et peuvent même être spécifiques à un plan d'étage ou à une option particulière.

⚠IMPORTANT

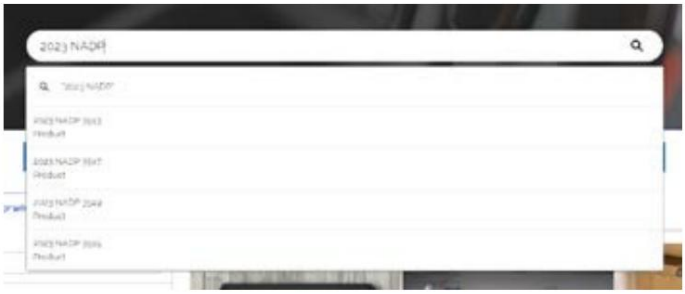
Newgle est une base de connaissances en constante évolution. L'équipe Newgle s'efforce d'introduire régulièrement de nouvelles fonctionnalités et du contenu pour améliorer le site. Les captures d'écran et les instructions de navigation incluses peuvent changer sans préavis.
Référez-vous toujours à Newgle pour la version la plus récente de ce contenu.

Accéder à une page de coach via la recherche

Depuis la page d'accueil de Newgle, cliquez sur la barre de recherche.

Tapez l'année de production de l'autocar, l'abréviation du modèle et le plan d'étage (séparés par des espaces). Les pages Coach peuvent commencer à s'afficher en tant que "recommandations de recherche", vous permettant de sélectionner le plan d'étage pertinent dans la liste déroulante.

- Exemple : 2023 NADP 3547
- Si vous n'êtes pas sûr de l'abréviation de votre modèle, reportez-vous à l'article « Comment puis-je trouver l'abréviation du modèle de mon coach pour le filtrage » dans Newgle.



Que vais-je trouver sur un coach Page?

Une fois sur la page de l'autocar pour le modèle, l'année et le plan d'étage de votre choix, vous aurez accès aux fonctionnalités de l'autocar et à une copie de l'autocollant d'assistance au propriétaire, ainsi qu'à tous les fichiers, liens et articles pertinents. La quantité de contenu variera selon l'année et le modèle de l'entraîneur.

⚠IMPORTANT

La disposition et l'emplacement des composants sur cet écran peuvent varier en fonction de l'appareil et/ou de la taille de l'écran (bureau/ordinateur portable, tablette ou smartphone).

FICHIERS PERTINENTS

Selon l'appareil utilisé pour accéder à Newgle, la section Fichiers peut apparaître sur le côté ou en bas de l'écran ou dans un onglet "Connexe". Le type de documentation situé dans la section Fichiers varie, mais peut inclure :

- Brochure de l'entraîneur original de Newmar, guide du propriétaire et données de vente
- Diagrammes et schémas de Newmar (A/V, électricité, plomberie, etc.)
- Manuels, brochures, spécifications du fabricant de châssis, et/ou schémas

LIENS PERTINENTS

Selon l'appareil utilisé pour accéder à Newgle, la section Liens peut apparaître sur le côté ou en bas de l'écran ou dans un onglet "Connexe". Selon l'année et le modèle de l'autocar, vous pouvez avoir accès à des liens Web tels que :

- Contenu du fabricant du châssis (brochures, spécifications, manuels, informations de contact, vidéos, etc.)
- Documentation de vente Newmar (brochures, vidéos, spécifications de produits, etc.)
- Coach CPU Procédures pas à pas (spécifiques à l'année / au modèle lorsque disponible)

CONNAISSANCE DES PRODUITS LES ASSOCIATIONS

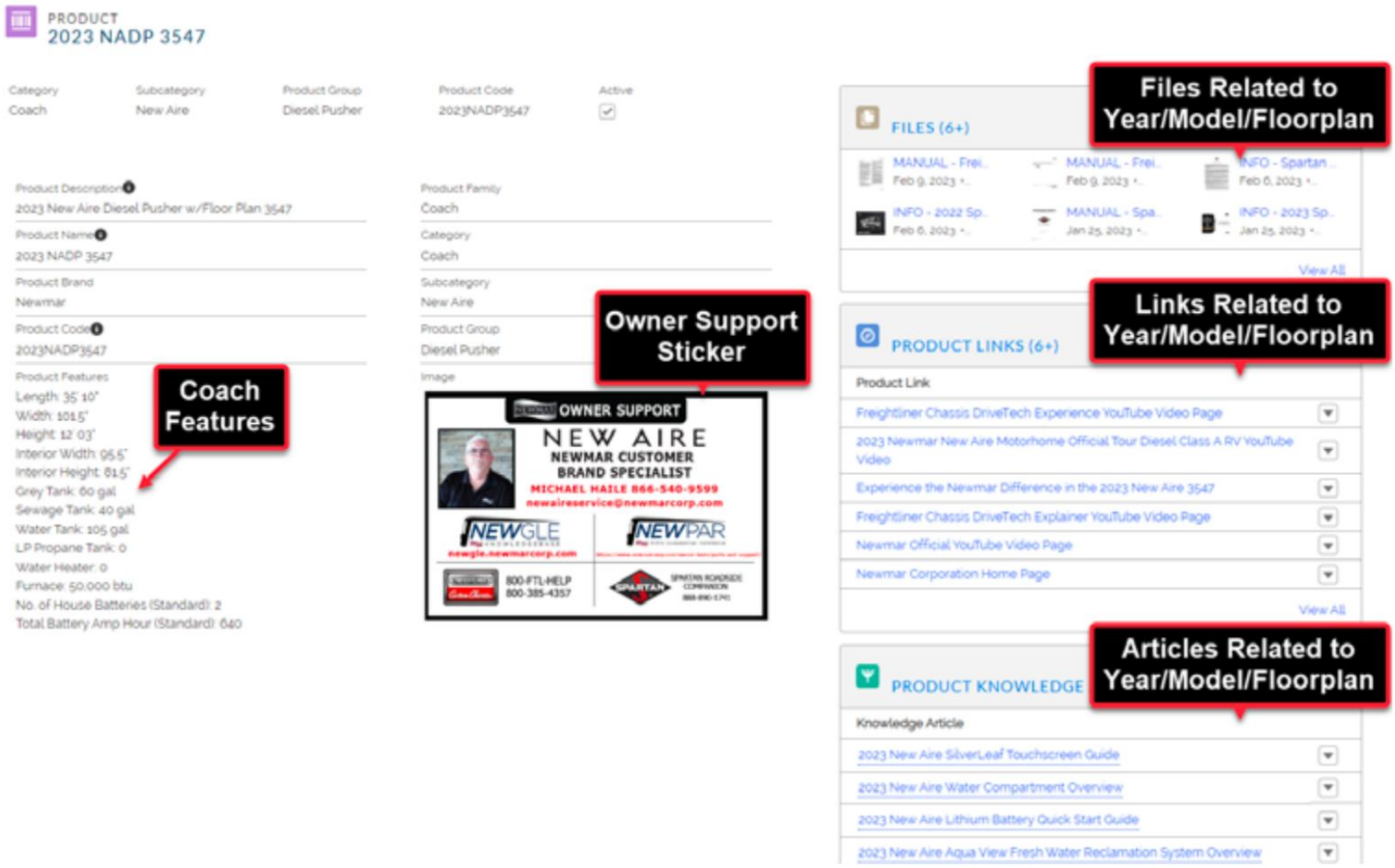
Selon l'appareil utilisé pour accéder à Newgle, la section Articles peut apparaître sur le côté ou en bas de l'écran ou dans un onglet "Connexe". Certains articles de connaissances Newgle sont écrits pour correspondre à un modèle et à une année de coach particuliers, ils peuvent donc apparaître sur les pages de coach associées.

⚠IMPORTANT

Les autocars plus récents peuvent avoir plus de documentation disponible que les années modèles précédentes en raison de la disponibilité des données. Certaines années/modèles d'entraîneurs peuvent avoir une documentation limitée disponible.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cette page est intentionnellement vide.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

SÉCURITÉ

Ce chapitre fournit des informations sur les exigences de conformité de Newmar, les plaques-étiquettes et les étiquettes, et la sécurité de conduite. Il comprend également des détails sur les issues de secours et les composants de sécurité installés (détecteurs de fumée, de propane et de monoxyde de carbone).

⚠IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes fournies par Newmar ne doit remplacer la documentation complète du fabricant. Consultez Newgle pour plus d'informations sur les composants liés à la sécurité proposés pour l'année modèle de votre autocar.

Ressources de sécurité et exigences de conformité

Cet article fournit des informations sur les exigences de sécurité et de conformité de Newmar.

Ressources

- Fondation pour la sécurité et l'éducation des véhicules récréatifs (RVSEF)
- Transports Canada (TC)
- Administration nationale de la sécurité routière (NHTSA)

⚠IMPORTANT

Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut important qui pourrait causer un accident ou causer des blessures ou la mort, informez immédiatement la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ou Transports Canada (TC) et Newmar Corporation.

Les exigences de conformité

Les camping-cars Newmar respectent ou dépassent la conformité des agences suivantes :

ÉTATS-UNIS

- Normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS)
- Sceaux du Nebraska et de l'État de Washington
- Association nationale de protection contre les incendies (NFPA) 1192 par l'intermédiaire de l'Association de l'industrie des véhicules récréatifs (RVIA)
- National Fire Protection Association (NFPA) 70 National Code électrique
- Modificateurs de véhicules qualifiés Ford (QVM) (Ford Châssis Seul)
- Phase 2 de conformité aux glucides

CONTACTER LA ROUTE NATIONALE ADMINISTRATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (NHTSA)

Adresse postale:

Siège de la NHTSA

1200 New Jersey Avenue SE

Bâtiment Ouest

Washington, DC 20590

Téléphone:

800-424-9153 (malentendants)

888-327-4236 (sans frais)

En ligne:

https://www.nhtsa.gov/recalls

CANADA

- Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC)
- QAI Laboratories est l'agent inscripteur de Newmar

COMMUNIQUER AVEC TRANSPORTS CANADA

Adresse postale:

Transports Canada - ASFAD

330, rue Sparks

Ottawa (Ontario) K1A 0N5

Téléphone:

819-994-3328 (région d'Ottawa - Gatineau ou international)

800-333-0510 (sans frais)

En ligne:

http://www.tc.gc.ca/rappels

Adresse postale :

Transports Canada - ASFAD

330, rue Sparks

Ottawa (Ontario) K1A 0N5

Téléphone: 819-994-3328 (dans la région d'Ottawa Gatineau et à l'extérieur du pays)

Sans frais : 1-800-333-0510 (au Canada)

L'Internet:

http://www.tc.gc.ca/rappels

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Plaques et étiquettes

Une variété de pancartes et d'étiquettes se trouvent dans votre autocar. Ceux-ci sont installés pour faciliter le fonctionnement d'un composant, fournir des informations spécifiques à l'autocar ou avertir des dangers potentiels lors de l'utilisation d'un appareil, d'un accessoire ou d'un système spécifique.

⚠IMPORTANT

Lire, comprendre et respecter toutes ces étiquettes et affiches est essentiel pour une utilisation sûre et efficace de votre autocar. Ces étiquettes ne doivent en aucun cas être retirées.

Sureté de conduite

Avant de partir

Fournit une brève liste de procédures qui contribueront à votre sécurité de conduite et prolongeront la durée de vie de votre autocar.

⚠AVERTISSEMENT

Avant de conduire votre véhicule, assurez-vous d'avoir lu l'intégralité de votre guide du propriétaire et de bien comprendre l'équipement de votre véhicule. Lisez et comprenez toutes les instructions et précautions de ce guide du propriétaire et du manuel du propriétaire du fabricant du châssis avant d'utiliser votre nouvel autocar.

Vous trouverez ci-dessous quelques précautions de sécurité qui doivent être respectées lorsque votre autocar est en mouvement. Ces précautions, ainsi que d'autres qui impliquent d'éventuels dommages à l'équipement, sont également répertoriées dans les sections appropriées de ce manuel.

Divers réglages doivent être effectués avant de démarrer et de déplacer le véhicule. Parmi eux, le siège du conducteur, le volant inclinable et les rétroviseurs extérieurs, ainsi que la vérification du système de surveillance de la vue arrière. De plus, les procédures suivantes contribueront à votre sécurité de conduite et prolongeront la durée de vie de votre équipement.

- Les fenêtres, miroirs et lentilles d'éclairage doivent être propres et non obstrués.
- Les pneus doivent être vérifiés pour une bonne pression de gonflage à froid.
- Les écrous de roue doivent être vérifiés pour s'assurer qu'ils sont bien serrés.
- Niveaux de liquide, y compris l'huile moteur, le liquide de transmission, le liquide de refroidissement, le liquide de direction assistée, le liquide de frein et le lave-glace solvant, doit être vérifié et rempli si nécessaire.
- Débranchez l'appareil de l'alimentation. Rangez les tuyaux d'égout et d'alimentation en eau, ainsi que les cordons d'alimentation de la rive.
- Sécurisez tout le chargement dans les compartiments de rangement en cas d'arrêt brusque.
- Vérifiez que le marchepied s'est rétracté avant l'allumage du moteur et/ou le déplacement.
- Connaissez la hauteur totale de votre autocar pour éviter les dommages aériens causés par les ponts à faible dégagement, les viaducs, les auvents, etc.

Conditions de conduite dangereuses et conditions météorologiques extrêmes Sécurité

Cet article fournit des conseils de sécurité à suivre pour conduire dans des conditions dangereuses ou faire face à des conditions météorologiques extrêmes lors de l'utilisation de l'autocar.

Restez toujours informé

Évitez les surprises liées à la météo en consultant les prévisions chaque jour.

- Si des conditions météorologiques extrêmes sont possibles, consultez fréquemment un site Web météo local ou une application téléphonique pour obtenir des mises à jour dans votre région. Le National Weather Service (https://www.weather.gov/) est une excellente ressource pour vérifier les prévisions locales. Il peut également être judicieux d'investir dans une radio météo pour recevoir des prévisions à jour directement du NWS.
- Sachez où vous êtes à tout moment. Savoir dans quel comté vous vous trouvez vous aidera à savoir ce qui arrive et quand.
- Pour tout séjour prolongé, renseignez-vous sur l'emplacement des avertisseurs d'orage et des alarmes. Il peut également être utile de connaître les jours et les heures où ceux-ci sont généralement testés pour éviter toute préoccupation inutile.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Préparez-vous à l'avance

Si le mauvais temps est prévu, se préparer à l'avance peut vous éviter bien des tracas.

- Vérifiez le fonctionnement de vos essuie-glaces, feux de freinage et phares. Assurez-vous d'avoir suffisamment de carburant et que la pression de vos pneus est correcte pour éviter l'aquaplaning.
- En cas de neige, de pluie verglaçante ou de verglas, assurez-vous que votre autocar est correctement hiverné. Si vous n'avez pas à vous déplacer, attendez jusqu'à ce que les routes soient dégagées avant de vous rendre à votre prochain arrêt.

⚠AVERTISSEMENT

Le régulateur de vitesse ne doit pas être utilisé sur des routes verglacées, des routes extrêmement mouillées, des routes sinueuses, une circulation dense ou dans toute autre situation de circulation où une vitesse constante ne peut pas être maintenue.

⚠AVERTISSEMENT

Lorsque vous conduisez sur des surfaces glissantes, soyez prudent lorsque vous accélérez ou décélérez. Le dérapage et la perte de contrôle du véhicule peuvent être le résultat de changements brusques de vitesse.

- Si vous êtes garé, essayez d'éviter les arbres environnants ou les lignes électriques. Sécurisez tous les effets personnels qui pourraient s'envoler. Apporte-les à l'intérieur du VR ou rangez-les en toute sécurité dans un compartiment du sous-sol avant qu'une tempête ne frappe pour éviter des dommages physiques à vous ou au VR.
- Rétractez tous les auvents pour éviter les dommages causés par le vent et l'eau.
- Découvrez où se trouvent les abris anti-tempête locaux et mettez en place un plan d'évacuation.
- Préparez un sac d'urgence contenant les produits de première nécessité (c.-à-d. fournitures médicales, documents importants, chargeurs de téléphone portable, eau, denrées périssables, etc.).

Mettez-vous à l'abri

Votre autocar peut vous protéger des intempéries les plus violentes, mais ce n'est pas toujours l'option la plus sûre.

- Si des vents rectilignes ou une menace de tornade(s) sont prévus, quittez le VR et trouvez un abri anti-tempête local.
- Si vous conduisez et que des conditions météorologiques extrêmes ou une tornade surgissent, garez le VR dans un endroit sûr (pas sous un pont ou viaduc), allongez-vous loin des fenêtres et couvrez-vous la tête.
- En cas de fortes pluies ou d'inondations, n'essayez pas de traverser l'eau qui traverse une route. FAIRE DEMI-TOUR; NE NOYEZ PAS.

⚠AVERTISSEMENT

Conduire dans de l'eau suffisamment profonde pour mouiller les freins peut affecter la distance d'arrêt ou provoquer le déplacement du véhicule d'un côté. Si vous avez conduit en eau profonde, vérifiez le fonctionnement des freins dans un endroit sûr pour vous assurer qu'ils n'ont pas été affectés.

⚠AVERTISSEMENT

Ne conduisez jamais un véhicule si une différence d'efficacité de freinage est perceptible. Un terrain extrême et des conditions météorologiques défavorables peuvent affecter la maniabilité et/ou les performances de votre véhicule.

- S'il y a une menace (même minime) de temps violent, prévoyez des activités à l'intérieur dans un endroit sûr et abrité. Soyez prêt; avoir un plan en place; et faites preuve de bon sens.

Sécurité des ceintures de sécurité

Cet article fournit des informations sur les ceintures de sécurité installées dans l'autocar, y compris les instructions d'utilisation, d'entretien et de maintenance.

L'un des dispositifs de sécurité les plus importants de votre véhicule est le système de retenue. La recherche a montré que les ceintures de sécurité sauvent des vies. Et ils peuvent réduire la gravité des blessures en cas de collision. Certaines des pires blessures surviennent lorsque des personnes sont éjectées du véhicule. Tout le monde dans un véhicule à moteur doit être bouclé en tout temps.

⚠AVERTISSEMENT

Il est extrêmement dangereux de rouler dans une zone de chargement, à l'intérieur ou à l'extérieur d'un véhicule. En cas de collision, les personnes circulant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement blessées ou tuées. Ne laissez personne monter dans une zone de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tout le monde dans votre véhicule est assis dans un siège et utilise correctement sa ceinture de sécurité.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Comment faire fonctionner vos ceintures de sécurité et votre système de retenue

⚠AVERTISSEMENT

Si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité, l'efficacité et le confort en seront diminués.

COMBINAISON TOURS/ÉPAULES CONTRAINTES

1. Entrez dans le véhicule et fermez la porte. Asseyez-vous et ajustez le siège.



2. La plaque de verrouillage de la ceinture est au-dessus du dossier de votre siège. Saisissez la plaque de verrouillage et tirez la ceinture. Faites glisser la plaque de verrouillage vers le haut de la sangle aussi loin que nécessaire pour faire passer la ceinture autour de vos genoux.
3. Lorsque la ceinture est suffisamment longue pour s'adapter, insérez la plaque de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ».
4. Positionnez la ceinture sous-abdominale sur votre cuisse, sous votre abdomen. Si vous avez besoin de resserrer la partie abdominale, tirez un peu sur la partie épaule. Une ceinture bien ajustée réduit le risque de glisser sous la ceinture en cas de collision. Positionnez la ceinture épaulière sur votre poitrine de manière à ce qu'elle soit confortable et ne repose pas sur votre cou. Le rétracteur retirera tout mou de la ceinture.
5. Pour détacher la ceinture, appuyez sur le bouton de déverrouillage Boucle.

⚠AVIS

Certaines ceintures d'épaule peuvent être ajustées vers le haut ou vers le bas pour éloigner la ceinture de votre cou. Poussez sur le couvercle d'ancrage pour le libérer, puis déplacez-le vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position qui vous convient le mieux.

⚠IMPORTANT

Tout le monde dans votre véhicule doit être attaché en tout temps. Chaque État des États-Unis et toutes les provinces canadiennes exigent que les jeunes enfants voyagent dans des systèmes de retenue appropriés. C'est la loi, et vous pouvez être poursuivi pour l'avoir ignorée.

CEINTURE DE RETENUE SANS HARNAIS D'ÉPAULE

⚠AVERTISSEMENT

Portez toujours votre ceinture de sécurité lorsque le véhicule est en marche.

1. Faites glisser le loquet vers le haut de la sangle aussi loin que nécessaire pour faire passer la ceinture autour de vos genoux.
2. Insérez la plaque de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un "Cliquez sur."
3. Ajustez et positionnez la ceinture bas et bien ajustée sur vos hanches en supprimant le jeu de la ceinture.
4. Pour détacher la ceinture, appuyez sur le bouton de déverrouillage Boucle.

Il existe différentes tailles et types de dispositifs de retenue pour les enfants, du nouveau-né à la taille quasi adulte. Utilisez le dispositif de retenue qui convient à votre enfant :

- Le dispositif de retenue doit être adapté à la taille de votre enfant. poids et taille. Vérifiez également l'étiquette sur le dispositif de retenue.
- Suivez attentivement les instructions fournies avec le retenue. Si vous installez le dispositif de retenue de manière incorrecte, il se peut qu'il ne fonctionne pas lorsque vous en aurez besoin.
- Attachez l'enfant dans le dispositif de retenue exactement comme indiqué dans les instructions du fabricant.

⚠IMPORTANT

Chaque ceinture est destinée à retenir une seule personne à la fois. Ne mettez pas deux personnes sous la même ceinture.

⚠AVERTIR

N'essayez jamais de retenir un enfant sur vos genoux en utilisant la ceinture sous-abdominale autour de vous et de l'enfant. L'enfant pourrait être gravement blessé ou tué en cas de collision.

⚠IMPORTANT

Les ceintures de sécurité sont des ensembles assortis. Ne mélangez pas ou n'utilisez pas cette ceinture ou des parties de cette ceinture avec d'autres types de ceintures de sécurité.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Comment entretenir votre siège

Ceintures et système de retenue

Examinez périodiquement votre équipement de retenue pour vous assurer qu'il fonctionne correctement et pour vous assurer qu'il n'y a pas de composants usés ou cassés qui doivent être réparés ou remplacés. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système.

Les équipements de retenue doivent être remplacés après un accident s'ils ont été endommagés. En cas de doute concernant l'état de la ceinture ou de l'enrouleur, remplacez la ceinture. C'est une bonne idée de faire inspecter votre système de retenue lors de chaque session d'entretien périodique. Si les courroies doivent être nettoyées, utilisez une solution savonneuse douce ou de l'eau tiède.
Ne retirez pas les ceintures du véhicule pour les laver.

⚠AVERTISSEMENT

Une ceinture effilochée ou déchirée pourrait se déchirer lors d'une collision et vous laisser sans protection. Inspectez périodiquement le système de courroie, en vérifiant s'il y a des coupures, des effilochages ou des pièces détachées. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Les ensembles de ceintures de sécurité doivent être remplacés après un accident s'ils ont été endommagés (enrouleur tordu, sangle déchirée, etc.)

⚠AVERTISSEMENT

Ne pas blanchir, teindre ou nettoyer les courroies avec des solvants chimiques ou des nettoyants abrasifs. Cela peut gravement affaiblir le tissu. En cas d'accident, ils pourraient ne pas être en mesure de fournir une protection adéquate.

La sécurité incendie

Cet article fournit des informations sur les détecteurs de fumée et les extincteurs installés dans l'autocar.

La possibilité d'incendie existe dans tous les domaines de la vie, et le mode de vie récréatif ne fait pas exception. Les véhicules récréatifs sont des engins complexes constitués de nombreux matériaux dont certains sont inflammables. Comme la plupart des dangers, la possibilité d'un incendie peut être minimisée, voire totalement éliminée, en reconnaissant le danger et en adoptant des habitudes de sécurité et d'entretien fondées sur le bon sens. Pour des raisons de sécurité, votre unité est munie d'un extincteur et d'un avertisseur de fumée.





⚠DANGER

Si un incendie se déclare dans le véhicule, évacuez le véhicule aussi rapidement et en toute sécurité que possible. Considérez la cause et la gravité de l'incendie et le risque encouru avant d'essayer de l'éteindre. Si l'incendie est majeur ou alimenté par du carburant, éloignez-vous et tenez-vous à l'écart du véhicule et attendez l'arrivée des secours.

Détecteur de fumée

Le détecteur de fumée installé dans votre car fonctionne avec une pile de 9 volts. Le détecteur de fumée est monté au plafond dans la zone de vie de l'unité. Lisez les instructions d'utilisation pour plus de détails sur les tests et l'entretien de cet important dispositif de sécurité.

Testez le détecteur de fumée après le stockage de l'appareil, avant chaque voyage et au moins une fois par semaine pendant son utilisation.
Vérifiez votre détecteur de fumée pour la date d'expiration du fabricant.
La batterie doit être testée périodiquement et remplacée une fois par an et/ou lorsque le signal de batterie faible retentit.

Lors du nettoyage du boîtier de l'un des détecteurs, utilisez un chiffon humide ou une serviette en papier. Ne vaporisez pas de nettoyants ou de cire directement dans le boîtier car cela pourrait provoquer de fausses alarmes.

⚠IMPORTANT

Le détecteur ne doit jamais être désactivé en raison d'une nuisance ou d'une fausse alarme provenant de la fumée de cuisson ou d'un four poussiéreux. Ventilez l'appareil avec de l'air frais et l'alarme s'éteindra. Ne débranchez ou ne retirez jamais la pile du détecteur de fumée.

Extincteurs

L'extincteur est classé pour les feux de classe B (graisse, essence, carburant diesel, liquides inflammables) et de classe C (électrique).
Ce sont les types d'incendies les plus courants dans les véhicules. Les extincteurs sont des appareils mécaniques sous pression. Il faut faire attention lors de leur manipulation.

L'extincteur doit être inspecté au moins une fois par mois. Des inspections plus fréquentes peuvent être nécessaires si l'extincteur est exposé aux intempéries ou à une possible altération. Ne testez pas l'extincteur en le déchargeant partiellement, car cela entraînerait une perte de pression.
Votre extincteur doit être entretenu conformément aux instructions du manuel d'utilisation pour un fonctionnement correct et sûr.

Lisez le manuel d'utilisation et les instructions sur l'extincteur. Assurez-vous de savoir comment et quand utiliser l'extincteur et où il se trouve.

⚠DANGER

Le non-respect de cette consigne peut entraîner un risque accru d'incendie, d'explosion, d'asphyxie, de blessure grave ou de mort.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement du détecteur de fumée BRK (Modèle : FG250RV)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un détecteur de fumée BRK (Modèle : FG250RV).

Si l'avertisseur de fumée retentit

Pendant une alarme, vous entendrez un klaxon fort et répétitif : 3 bips, pause, 3 bips, pause ; et la LED rouge clignotera rapidement.

⚠AVERTISSEMENT

Si l'appareil émet une alarme et que vous ne testez pas l'appareil, il vous avertit d'une situation potentiellement dangereuse qui nécessite votre attention immédiate. N'ignorez JAMAIS une alarme. Ignorer l'alarme peut entraîner des blessures ou la mort.

⚠AVERTISSEMENT

Ne retirez jamais les piles d'un détecteur de fumée à piles pour arrêter une alarme indésirable (causée par la fumée de cuisson, etc.). Le retrait des piles désactive l'alarme afin qu'elle ne puisse pas détecter la fumée et supprime votre protection. Au lieu de cela, ouvrez une fenêtre ou ventilez la fumée loin de l'appareil. L'alarme se réinitialisera automatiquement.

⚠AVERTISSEMENT

Si les alarmes de l'unité se déclenchent, faites sortir tout le monde de la maison immédiatement.

Maintenance régulière

Cet appareil a été conçu pour être aussi facile à entretenir que possible, mais il y a quelques choses simples que vous devez faire pour qu'il fonctionne correctement.

- Testez-le au moins une fois par semaine.
- Nettoyez le détecteur de fumée au moins une fois par mois ; aspirez délicatement l'extérieur du détecteur de fumée à l'aide de la brosse douce de votre aspirateur domestique. Testez le détecteur de fumée. N'utilisez jamais d'eau, de nettoyants ou de solvants car ils pourraient endommager l'appareil.
- Si le détecteur de fumée est contaminé par excès de saleté, de poussière et/ou de crasse, et ne peut pas être nettoyé pour éviter des alarmes indésirables, remplacez immédiatement l'appareil.
- Déplacez l'appareil si cela semble fréquemment indésirable alarmes. Voir « Emplacements à éviter pour les avertisseurs de fumée » pour plus de détails.
- Lorsque la pile s'affaiblit, le détecteur de fumée émet un « gazouillis » environ une fois par minute (l'avertissement de pile faible). Cet avertissement de batterie faible devrait durer 7 jours, mais vous devez remplacer la batterie immédiatement pour continuer votre protection. Remarque : Si la goupille de verrouillage est engagée, consultez la section « Fonctionnalité de verrouillage » pour les instructions de déverrouillage.

Tests hebdomadaires

Il est important de tester cet appareil chaque semaine pour s'assurer qu'il fonctionne correctement. L'utilisation du bouton de test est la méthode recommandée pour tester ce détecteur de fumée. Appuyez sur le bouton de test situé sur le couvercle de l'appareil et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'alarme retentisse (l'appareil peut continuer à sonner pendant quelques secondes après avoir relâché le bouton). S'il n'y a pas d'alarme, assurez-vous que l'appareil est alimenté et testez-le à nouveau. S'il n'y a toujours pas d'alarme, remplacez-le immédiatement. Pendant le test, vous entendrez un klaxon fort et répétitif : 3 bips, pause, 3 bips, pause ; et la LED rouge clignotera rapidement.

⚠AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais de flamme nue d'aucune sorte pour tester cet appareil. Vous pourriez accidentellement endommager ou mettre le feu à l'appareil ou à votre maison. Le commutateur de test intégré teste avec précision le fonctionnement de l'unité, comme l'exige Underwriters Laboratories, Inc. (UL).

⚠AVERTISSEMENT

Si jamais l'alarme ne parvient pas à tester correctement, remplacez-la immédiatement.

⚠AVERTIR

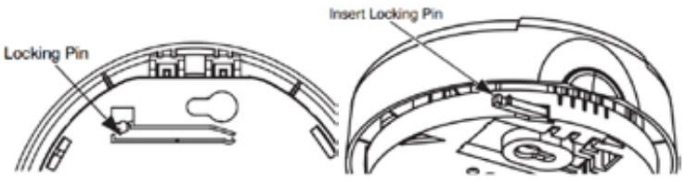
Ne restez pas à proximité de l'alarme lorsque le klaxon retentit. L'exposition à courte distance peut être nocive pour votre audition. Lors du test, éloignez-vous lorsque le klaxon commence à retentir.

Remplacement de la batterie

Votre avertisseur de fumée nécessite une pile standard de 9 V.
Les piles suivantes sont acceptables comme piles de rechange : Duracell #MN1604, Eveready (Energizer) #522. Vous pouvez également utiliser une batterie au lithium comme l'Ultralife U9VL-J, U9VL JP pour une durée de vie plus longue entre les changements de batterie. Ces batteries sont disponibles dans de nombreux magasins de détail locaux.

Pour verrouiller/déverrouiller le couvercle à la base :

1. À l'aide d'une pince à bec effilé ou d'un couteau utilitaire, détachez la goupille de verrouillage de l'arrière de la base de l'alarme.
2. Insérez la goupille de verrouillage dans la fente située à l'avant du l'alarme comme indiqué sur le schéma.
3. Retirez la goupille pour déverrouiller et remplacer la batterie.



Source(s) : Manuel d'utilisation de l'avertisseur de fumée à piles BRK

Produit(s) : Détecteur de fumée BRK Electronics (modèle : FG250RV, référence Newmar : 119606)

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Kidde 10 livres. Fonctionnement UL de l'extincteur.

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un extincteur Kidde.

Comment utiliser les extincteurs

Tenez-vous à 5 pieds du feu et suivez les quatre étapes Procédure PASS recommandée par la National Fire Association protectrice :

- P - Tirez sur la goupille et tenez l'extincteur avec la buse pointant vers vous.
- A - Visez bas à la base du feu.
- S - Appuyez lentement et uniformément sur le levier pour décharger l'agent extincteur. Lorsque l'agent frappe le feu pour la première fois, le feu peut brièvement s'embraser. Cela devrait être prévu.
- S - Balayer la buse d'un côté à l'autre, se déplaçant prudemment vers le feu. Gardez l'extincteur dirigé vers la base du feu.



Source (s): Manuel du propriétaire de l'extincteur Kidde

Quand utiliser des extincteurs

Il est important de se rappeler que les extincteurs ne sont qu'un élément d'un plan complet de survie en cas d'incendie. N'utilisez votre extincteur qu'après vous être assuré :

- Tous les résidents de la maison ont été évacués vers sécurité
- Les pompiers ont été prévenus
- Il y a une sortie dégagée derrière la personne qui utilise l'extincteur

Utilisez votre extincteur uniquement pour empêcher un petit feu autonome de se développer, uniquement lorsque la pièce n'est pas remplie de fumée, ou pour créer un chemin sûr hors de la maison. Assurez-vous de lire les instructions et de vous familiariser avec les pièces et le fonctionnement de votre extincteur avant qu'un incendie ne se déclare.

Sécurité contre le monoxyde de carbone

Cet article fournit des informations sur l'utilisation en toute sécurité des composants d'autocar produisant du monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, insipide et inodore. C'est un sous-produit de la combustion de combustibles fossiles (essence, gaz propane, carburant diesel, etc.). Les moteurs du châssis et de la génératrice, les fournaises, le chauffe-eau, le réfrigérateur au gaz propane et la cuisinière produisent constamment du monoxyde de carbone pendant leur fonctionnement.

Empoisonnement au monoxyde de carbone

Si vous, ou quelqu'un d'autre, ressentez l'un des symptômes suivants d'empoisonnement au monoxyde de carbone, sortez immédiatement de l'autocar. Consulter un médecin si les symptômes persistent. Arrêtez l'autocar et ne l'utilisez pas tant qu'il n'a pas été soigneusement inspecté et réparé.

- Vertiges
- Nausée
- Vomissements
- Contractions musculaires
- Palpitant dans les tempes
- Incapacité à penser de manière cohérente
- Faiblesse et/ou somnolence
- Maux de tête intenses

⚠DANGER

Le monoxyde de carbone est mortel. Lisez et comprenez les précautions suivantes, ainsi que toutes les étiquettes d'avertissement dans votre autocar, pour vous protéger et protéger les autres contre les effets de l'empoisonnement au monoxyde de carbone.



⚠AVERTISSEMENT

Ne bloquez pas les tuyaux d'échappement ou les orifices d'échappement. Ne placez pas le véhicule dans un endroit où les gaz d'échappement pourraient s'accumuler à l'extérieur, en dessous ou à l'intérieur de votre véhicule ou de tout véhicule à proximité. Les mouvements d'air extérieur peuvent transporter les gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule à travers les fenêtres ou d'autres ouvertures éloignées de la sortie d'échappement. Faire fonctionner les moteurs, les systèmes produisant du monoxyde de carbone ou les composants uniquement lorsque la dispersion sûre des gaz d'échappement peut être assurée. Surveillez les conditions extérieures pour vous assurer que les gaz d'échappement continuent d'êtr

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Détecteurs de monoxyde de carbone (CO)

Le détecteur est équipé d'une « bande d'activation du capteur », qui doit être retirée pour que le détecteur fonctionne correctement. Cela aurait dû être fait lors de l'inspection avant livraison du concessionnaire. Veuillez vérifier le détecteur pour vérifier que la bande d'activation a été retirée. Les détecteurs de CO sont autonomes et ne nécessitent aucun entretien autre que le nettoyage et le dépoussiérage normaux.

Installez la batterie ou les batteries dans le support de batterie et respectez la polarité. Après environ 30 secondes, le détecteur à piles commencera à surveiller le monoxyde de carbone, rendant l'appareil opérationnel. Le bouton test/reset est utilisé pour tester l'électronique du détecteur et réinitialiser le détecteur après une alarme. Testez le détecteur chaque semaine.

⚠AVERTISSEMENT

Vous ne devez en aucun cas faire fonctionner un moteur pendant que vous dormez. Lorsque vous dormez, vous n'êtes pas en mesure de surveiller les conditions extérieures pour vous assurer que les gaz d'échappement du moteur ne pénètrent pas dans l'autocar.
Vérifiez fréquemment le système d'échappement pour des dommages. Si des dommages sont constatés, n'utilisez pas le système. Ne modifiez jamais le(s) système(s) d'échappement de quelque manière que ce soit.

Fonctionnement de l'avertisseur de monoxyde de carbone BRK (première alerte) (Modèle : CO250RVA)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un avertisseur de monoxyde de carbone BRK (première alerte) (modèle : CO250RVA).

Comment fonctionne votre avertisseur de CO

Un détecteur de CO mesure les niveaux de CO dans l'air. Il déclenchera une alarme si les niveaux de CO augmentent rapidement (si l'échangeur de chaleur de votre fournaise tombe en panne, par exemple), ou si le CO est constamment présent (une fuite lente de CO sur un appareil à combustion).

Cet avertisseur de monoxyde de carbone est doté d'un capteur installé en permanence et d'un avertisseur sonore de 85 dB. Il dispose également d'une fonction de silence pour éteindre temporairement le klaxon d'alarme.

Gazouillis de bienvenue	Le klaxon retentit et la lumière clignote une fois lorsque les batteries sont d'abord connectées.
Batterie de réception d'alarme Pouvoir	La lumière clignote toutes les minutes. Le klaxon est silencieux.
Avertissement de batterie faible	Le voyant continue de clignoter (ROUGE) et le klaxon "gazouille" également une fois par minute. Cet avertissement devrait durer jusqu'à 30 jours, mais vous devez remplacer les piles dès que possible.
Pendant les tests	Le voyant clignote en ROUGE avec le motif du klaxon (4 bips, pause, 4 bips), simulant une condition d'alarme CO.
Alarme CO	Le capteur a détecté suffisamment de CO pour déclencher une alarme. La lumière clignote rapidement et le klaxon retentit fort (répétition de 4 bips, pause). Pendant une alarme, déplacez tout le monde vers une source d'air frais. Ne bougez pas l'alarme CO !
L'avertisseur de CO nécessite un entretien (Signal de dysfonctionnement)	Le voyant clignote (ROUGE) et le klaxon émet 3 "bips" toutes les minutes. L'avertisseur de CO doit être remplacé.
L'alarme CO a atteint son Fin de vie	Le voyant clignote (ROUGE) et le klaxon émet 3 "bips" toutes les minutes. L'avertisseur de CO doit être remplacé.

Si l'alarme CO retentit

⚠AVERTISSEMENT

L'activation de votre avertisseur de CO indique la présence de monoxyde de carbone (CO) qui peut vous tuer. En d'autres termes, lorsque votre alarme CO retentit, vous ne devez pas l'ignorer !

SI LE SIGNAL D'ALARME RETENTIT

1. Si vous entendez le klaxon d'alarme et que le voyant rouge est clignotant, déplacez tout le monde vers une source d'air frais. NE PAS déconnecter la batterie de l'avertisseur de CO ! Effectuez un décompte pour vérifier que toutes les personnes sont prises en compte. Ne rentrez pas dans les locaux et ne vous éloignez pas de la porte ou de la fenêtre ouverte tant que l'intervenant des services d'urgence n'est pas arrivé, que les locaux n'ont pas été aérés et que votre détecteur de CO reste dans son état normal.

2. Appelez les services d'urgence, les pompiers ou le 911.

3. Après avoir suivi les étapes 1-2, si votre avertisseur de CO se réactive dans un délai de 24 heures, répétez les étapes 1-2 et appelez un technicien qualifié en appareils électroménagers pour rechercher les sources de CO provenant de l'équipement et des appareils à combustion, et inspecter le bon fonctionnement. fonctionnement de cet équipement. Si des problèmes sont identifiés lors de cette inspection, faites réparer l'équipement immédiatement.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Utilisation de la fonction Silence

⚠AVERTISSEMENT

La fonction Silence est uniquement pour votre commodité et ne corrigera pas un problème de monoxyde de carbone. Vérifiez toujours votre maison pour un problème potentiel après toute alarme.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

⚠AVERTISSEMENT

Ne retirez JAMAIS les piles de votre avertisseur de CO pour faire taire le klaxon. Utilisez la fonction silence.

Retirer les piles supprime votre protection !

La fonction Silence est destinée à désactiver temporairement l'avertisseur sonore de votre avertisseur de CO pendant que vous corrigez le problème. Elle ne corrigera pas un problème de CO. Pendant que l'alarme est désactivée, elle continuera à surveiller l'air pour le CO.

Lorsque le monoxyde de carbone atteint les niveaux d'alarme, l'alarme retentit— répétition du klaxon : 4 bips, une pause, 4 bips, etc.
Appuyez sur le bouton Test/Silence et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le klaxon s'arrête. Le cycle initial de silence durera environ 4 minutes.

REMARQUE : Après un cycle de silence initial de 4 minutes, l'alarme de CO réévalue les niveaux de CO actuels et réagit en conséquence.
Si les niveaux de CO restent potentiellement dangereux - ou commencent à augmenter - le klaxon recommencera à retentir.

LORSQUE LE DETECTEUR EST SILENCIEUX :

- SI l'alarme CO est silencieuse pendant seulement 4 minutes, puis commence à sonner fort - 4 bips, pause, 4 bips, pause... ALORS les niveaux de CO sont encore potentiellement dangereux.
- SI l'alarme CO reste silencieuse après avoir appuyé sur le bouton Test/Silence... ALORS les niveaux de CO baissent.

COUPER LA BATTERIE FAIBLE

AVERTISSEMENT

Cette fonction de silence peut désactiver temporairement le « gazouillis » d'avertissement de batterie faible pendant 8 heures maximum. Vous pouvez faire taire le bip d'avertissement de batterie faible en appuyant sur le bouton Test/Silence. L'avertisseur sonore retentira, confirmant que la fonction de silence de batterie faible a été activée.

Après 8 heures, le "chirp" de batterie faible reprendra. Remplacez la batterie dès que possible ; cet appareil ne fonctionnera pas sans batterie !

Pour désactiver cette fonction : Appuyez à nouveau sur le bouton Test/Silence. L'appareil passera en mode test et l'avertissement de batterie faible reprendra (la LED clignote et l'appareil émet un « gazouillis » une fois par minute.)

Si vous ne pouvez pas désactiver l'avertissement de batterie faible, remplacez la batterie immédiatement.

COUPER LE SIGNAL DE FIN DE VIE

Cette fonction de silence peut éteindre temporairement le « gazouillis » d'avertissement de fin de vie pendant 2 jours maximum. Vous pouvez faire taire le « gazouillis » d'avertissement de fin de vie en appuyant sur le bouton Test/Silence. Le klaxon retentira, confirmant que la fonction de silence de fin de vie a été activée.

- Après environ 2 jours, le "bip" de fin de vie résumera.
- Après environ 2 à 3 semaines, l'avertissement de fin de vie ne peut pas être désactivé.

Essais et entretien

TEST HEBDOMADAIRE

⚠AVERTISSEMENT

Testez le détecteur de CO une fois par semaine. Si l'avertisseur de CO échoue à tester correctement, faites-le remplacer immédiatement ! Si l'avertisseur de CO ne fonctionne pas correctement, il ne peut pas vous alerter d'un problème.

⚠AVERTISSEMENT

Ne vous tenez PAS à proximité de l'alarme lorsque le klaxon retentit. L'exposition à courte distance peut être nocive pour votre audition. Lors du test, éloignez-vous lorsque le klaxon commence à retentir.

Appuyez et maintenez le bouton Test/Silence sur le couvercle jusqu'à ce que la LED clignote. L'avertisseur sonore émettra 4 bips, une pause, puis 4 bips. Le voyant ALARME (ROUGE) clignotera.

La séquence d'alarme doit durer 5 à 6 secondes. S'il n'y a pas d'alarme, assurez-vous que des piles neuves sont correctement installées et testez à nouveau. Si l'appareil ne déclenche toujours pas d'alarme, remplacez-le immédiatement.

SI L'ALARME NE TESTE PAS CORRECTEMENT :

1. Assurez-vous que la batterie est correctement installée.
2. Assurez-vous que l'alarme est propre et sans poussière.
3. Installez une nouvelle pile 9V et testez à nouveau l'alarme.

⚠AVERTISSEMENT

N'essayez PAS de réparer l'alarme vous-même - cela annulera votre garantie ! Installez immédiatement un nouveau détecteur de CO.

⚠AVERTISSEMENT

Le bouton Test/Silence est le seul moyen approprié de tester l'alarme CO. N'utilisez JAMAIS les gaz d'échappement du véhicule !

L'échappement peut causer des dommages permanents et annuler votre garantie.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

MAINTENANCE RÉGULIÈRE

Pour maintenir le détecteur de CO en bon état de fonctionnement :

- Testez-le chaque semaine à l'aide du bouton Test/Silence.
- Passez l'aspirateur sur le couvercle de l'avertisseur de CO une fois par mois à l'aide de la brosse douce. N'utilisez jamais d'eau, de nettoyants ou de solvants, car ils pourraient endommager l'appareil. Testez à nouveau le détecteur de CO après avoir passé l'aspirateur.
- Remplacez les piles lorsque l'avertisseur de CO émet un « gazouillis » environ toutes les minutes (l'avertissement de pile faible). L'avertissement de batterie faible devrait durer 30 jours, mais vous devez remplacer la batterie immédiatement pour continuer votre protection.

CHOISIR UNE BATTERIE DE REMPLACEMENT :

Ce détecteur de CO nécessite une pile alcaline de 9 V. Les piles suivantes sont acceptables comme piles de rechange : Piles alcalines — Duracell MN1604 ou Energizer 522 ; Piles au lithium — Ultralife U9VL-J. Ces batteries de remplacement sont généralement disponibles dans les magasins de détail locaux.

⚠AVERTISSEMENT

Utilisez toujours les piles exactes spécifiées dans ce manuel de l'utilisateur. NE PAS utiliser de piles rechargeables.
Pour les produits nécessitant plusieurs piles, remplacez toutes les piles d'un ensemble en même temps. Ne mélangez pas les anciennes et les nouvelles piles. Nettoyez les contacts de la batterie ainsi que ceux de l'appareil avant l'installation de la batterie. Installez les piles correctement en respectant la polarité (+ et -).

⚠AVERTISSEMENT

Veuillez éliminer ou recycler les piles usagées correctement, conformément aux réglementations locales. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets ou votre organisation de recyclage pour trouver une installation de recyclage de produits électroniques dans votre région.
NE PAS JETER LES PILES AU FEU. BATTERIES
PEUT EXPLOSER OU FUIR.

Source(s) : Avertisseur de monoxyde de carbone alimenté par batterie BRK (CO250RVA-48B) Manuel

Produit(s) : Détecteur de monoxyde de carbone BRK Electronics (Modèle : CO250RVA, Newmar Numéro de pièce : 125654)

Fonctionnement et sécurité du système au propane

Aperçu

Cet article fournit des détails sur le système d'alimentation en propane d'un autocar Newmar, y compris la sécurité et l'entretien du propane.

Votre autocar peut être équipé d'un réservoir de propane approuvé par l'ASME (American Society of Mechanical Engineers). Ce réservoir est contrôlé par un régulateur de pression automatique. Le réservoir de propane contient du gaz de pétrole liquide sous haute pression. Au fur et à mesure que le carburant est utilisé, le gaz liquide se vaporise et passe à travers la vanne du réservoir vers un régulateur qui réduit automatiquement la pression. Le gaz à basse pression est ensuite distribué aux appareils à travers le système de collecteur de tuyaux.

Les composants relatifs au système de gaz propane de votre autocar ont été approuvés pour une utilisation dans les véhicules récréatifs par un laboratoire d'essai reconnu à l'échelle nationale.
Le gaz propane est un carburant fiable à combustion propre lorsqu'il est correctement manipulé.

⚠IMPORTANT

En haute altitude ou par temps extrêmement froid, une pénurie de gaz peut survenir. Faire fonctionner un appareil à la fois peut aider à s'adapter à ce problème.

⚠DANGER

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (un gaz inodore, incolore et toxique) produit par la combustion de l'essence, du diesel ou du gaz propane. Des éléments tels que la cuisinière, la fournaise, le chauffe-eau, le réfrigérateur, le moteur du châssis ou le moteur du générateur peuvent produire ces gaz.
Ces vapeurs ne doivent pas être inhalées.

Sécurité du propane

⚠AVERTISSEMENT

Les équipements portables à combustible, y compris les grils et les poêles à bois et à charbon, ne doivent pas être utilisés à l'intérieur de l'autocar, car ils peuvent provoquer un incendie ou une asphyxie. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou la mort.

DÉTECTEUR DE PROPANE (LP)

Le détecteur de propane de votre autocar est situé dans la pièce principale près du sol. Il est câblé au système électrique de 12 volts de votre unité et peut être contrôlé par un interrupteur dans l'armoire suspendue avant. Les instructions d'utilisation et un bouton de test sont situés sur la face du détecteur.

Le détecteur de propane doit être testé après le remisage du véhicule, avant chaque voyage et au moins une fois par semaine pendant son utilisation.

N'essayez jamais de réparer le détecteur de propane. Ne retirez pas le fusible et ne débranchez pas le câblage du détecteur de propane. Si le détecteur de propane ne fonctionne pas, vérifiez l'alimentation de 12 volts au niveau du détecteur. Si un problème est détecté ou si le circuit électrique de 12 volts ne fonctionne pas, réparez le problème de 12 volts ou remplacez le détecteur de propane.

⚠AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser l'autocar avec un détecteur LP non opérationnel.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠IMPORTANT

Ne vaporisez jamais aucun type d'aérosol ou de nettoyant directement sur ou dans le détecteur de propane. La pulvérisation de tout type de matériau dans l'ouverture de l'un de ces détecteurs peut les rendre inutiles et ne serait pas couvert par la garantie du fabricant.

Reportez-vous à Newgle pour plus d'informations sur le détecteur de gaz propane (LP) de votre autocar.

ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT POUR LE PROPANE

⚠IMPORTANT

Lisez et comprenez les précautions suivantes, ainsi que toutes les étiquettes d'avertissement dans votre autocar, pour vous protéger et protéger les autres contre les risques liés à l'utilisation d'un système LP.

Les étiquettes suivantes concernant la sécurité du propane sont stratégiquement placées à l'intérieur de votre autocar.



SI VOUS SUSPECTEZ UNE FUITE DE GAZ

Si le détecteur déclenche une alarme en cours d'utilisation, ou si vous sentez une odeur de propane ou soupçonnez une fuite de gaz (l'odeur rappelle les œufs pourris ou le soufre), suivez les étiquettes d'avertissement de votre autocar.

⚠DANGER

Ne testez jamais une fuite en allumant une allumette ou en ayant une flamme nue là où vous suspectez une fuite de gaz.

- Éteignez immédiatement toutes les sources potentielles d'inflammation (fournaise, chauffe-eau, réfrigérateur, cuisinière/cuisinière, etc.) et éteignez toutes les flammes nues, les veilleuses et tous les articles à fumer.
- Ne touchez pas aux interrupteurs électriques.
- Coupez l'alimentation en propane au(x) robinet(s) du contenant ou raccord d'alimentation en propane.
- Ouvrez les portes et autres ouvertures de ventilation.
- Évacuez l'unité et quittez la zone jusqu'à ce que l'odeur efface.
- Consultez un technicien de service autorisé pour les réparations, car le système de propane doit être vérifié et la source de fuite corrigée avant de l'utiliser à nouveau.



Fonctionnement au propane

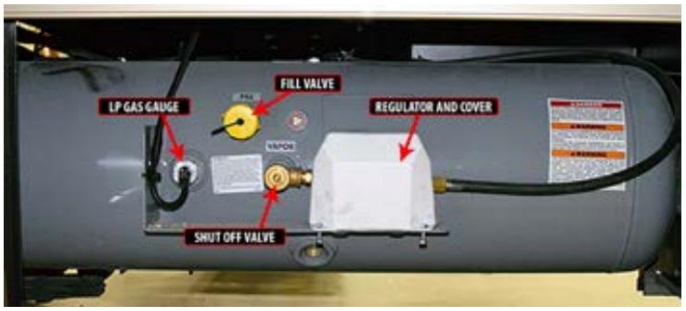
Vérifiez le niveau de GPL soit à partir du panneau de contrôle dans l'autocar ou de la jauge sur le réservoir de GPL pour assurer un niveau de carburant adéquat.

Assurez-vous que la vanne LP est ouverte. Pour l'ouvrir, tournez la valve dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Lorsque le réservoir est rempli, ou si l'autocar est entreposé, ou si le GPL n'est pas actuellement nécessaire, fermez le gaz au niveau du réservoir de GPL en tournant la vanne dans le sens des aiguilles d'une montre.



La vanne de remplissage du réservoir et la soupape de purge à 80 % ne doit pas être altéré par l'utilisateur. Ces vannes sont destinées au remplissage et ne doivent être effectuées que dans une station-service agréée.



Entretien du système au propane

Il est recommandé de faire inspecter le système de propane par un technicien de service autorisé au moins une fois par an et après chaque voyage prolongé. Ce système est testé à la fois par le fabricant et le concessionnaire ; cependant, des fuites peuvent être causées par des vibrations de déplacement.

REMPLISSAGE DU SYSTÈME DE PROPANE

Le remplissage du réservoir ne doit être effectué que par des professionnels formés. Avant de remplir le réservoir de propane, éteignez tous les appareils produisant des flammes ou des étincelles, éteignez tous les articles fumeurs et éteignez le moteur de l'autocar.

⚠AVERTISSEMENT

Inspectez la valve de remplissage de propane pour les corps étrangers avant de faire le plein. L'introduction de corps étrangers dans la vanne de remplissage peut provoquer une fuite ou un remplissage excessif, entraînant un débit de gaz incontrôlé et un incendie ou une explosion.

⚠AVERTISSEMENT

Lors du remplissage du réservoir de carburant ou de propane, le moteur doit être éteint, toutes les veilleuses doivent être éteintes et les appareils éteints. Le véhicule doit être aussi plat que possible et la vanne de service doit être fermée. Il est également interdit de fumer en ce moment.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠AVERTISSEMENT

Fermez le robinet de gaz propane lors du ravitaillement en carburant pour éviter tout danger potentiel lié aux veilleuses qui enflamment les vapeurs de carburant. Certains appareils, tels que le réfrigérateur, le chauffe-eau et la fournaise, sont équipés de cartes DSI (allumage direct par étincelle), il est donc important que vous éteigniez les appareils lorsque le gaz propane est coupé.
L'allumage des appareils peut continuer à produire des étincelles même s'il n'y a pas de gaz propane disponible.

⚠IMPORTANT

Tous les couvercles et capuchons de protection doivent être remis en place après avoir rempli le système de propane. Une fois la vanne fermée, verrouillez solidement la porte du propane.

⚠AVERTISSEMENT

Le gaz propane est extrêmement inflammable. Les contenants de gaz propane, l'essence ou d'autres liquides inflammables ne doivent pas être placés ou entreposés à l'intérieur du véhicule. Les bouteilles de propane sont équipées de dispositifs de sécurité qui soulagent la pression excessive en déchargeant le propane dans l'atmosphère. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠AVERTISSEMENT

Ne remplissez pas les contenants de propane à plus de 80 % de leur capacité. Le remplissage excessif du réservoir de propane peut entraîner un débit de propane incontrôlé, ce qui peut provoquer un incendie ou une explosion. Un contenant correctement rempli contient environ 80 % de son volume sous forme de propane liquide. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou la mort.



⚠AVERTISSEMENT

Lors du retrait ou de l'entretien de tout appareil à gaz, fermez le robinet de gaz principal sur le réservoir de propane pour éviter une fuite de gaz dangereuse qui pourrait entraîner une explosion et des blessures graves. Si une fuite de gaz est suspectée, faites inspecter et réparer le système par un technicien qualifié dès que possible.

ENTREPOSER UN APPAREIL AU PROPANE

ENTRAÎNEUR

Gardez le robinet du réservoir fermé et tous les appareils éteints lorsque l'appareil est rangé. Si l'une des vannes de gaz propane ne se ferme pas de manière étanche à la main, consultez un technicien de service.

Sur les autocars plus anciens, un interrupteur LP peut être situé dans le plafond avant ou vers le bas du siège passager. Cet interrupteur coupe l'alimentation du détecteur de propane pour éviter une consommation inutile du groupe de batteries pendant que l'autocar est entreposé.

Les autocars plus récents sont câblés du côté déconnexion du solénoïde de déconnexion de la batterie pour empêcher le détecteur de vider la batterie pendant que l'autocar est entreposé avec la déconnexion désactivée. Gardez cet interrupteur allumé lorsque l'autocar est en cours d'utilisation pour la capacité de détecter une fuite dans le système de propane.

⚠AVERTIR

Fermez le robinet de gaz principal au niveau du réservoir lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

DESSERVIR LA DISTRIBUTION DE GAZ LIGNES

Le collecteur d'alimentation en gaz primaire est un tuyau en acier noir sur toute la longueur de l'unité. La plupart des lignes secondaires menant aux appareils à gaz sont constituées de tubes en cuivre avec des raccords évasés.

⚠AVERTISSEMENT

Si l'une de ces lignes se rompt, n'essayez pas de les épisser. Exécutez toujours une nouvelle ligne. Les travaux de distribution de gaz doivent être effectués par un technicien de service agréé.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement du détecteur de fuite de propane 12 volts RV Safe (Modèle : RVLP-2B)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un détecteur de fuites de propane 12 volts RV Safe (modèle : RVLP-2B).

Comprendre les dangers de Gaz propane

Le gaz de pétrole liquéfié (LP) est communément appelé propane et est utilisé comme carburant pour les appareils de chauffage et de cuisson, en particulier pour les véhicules récréatifs. Le gaz propane est explosif à la limite inférieure d'explosivité (LIE), qui est de 21 000 parties par million (ppm). RV Safe déclenchera une alarme à 10 % LIE ou 2 100 ppm.

Le gaz propane est plus dense que l'air et s'accumule généralement près du sol. Par conséquent, RV Safe doit être placé près du sol afin de détecter rapidement les fuites de gaz propane.

Caractéristiques et fonctions de l'alarme

RV Safe comprend un klaxon audible de 85 dB, deux LED et un bouton Silence/Test. Le tableau ci-dessous résume les sorties d'alarme dans chaque état.

État	Vert DIRIGÉ	DEL rouge	Klaxon audible
Normal Opération	SUR	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Éteindre	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Auto-test	DÉSACTIVÉ	Allumé/clignotant	4 bips constants
Alarme propane	DÉSACTIVÉ	SUR	Bips constants
Alarme silencieuse (5 minutes maximum)	DÉSACTIVÉ	Flash chacun deuxième	DÉSACTIVÉ
Batterie faible	Éclair chaque minute	Flash chacun minute	Chip chaque minute
Fin de vie ou Autre échec	DÉSACTIVÉ	Double flash chaque minute	Chip chaque minute



ETAT DE FONCTIONNEMENT NORMAL

Le voyant d'alimentation vert est allumé lorsque l'alarme fonctionne normalement et qu'aucun gaz CO ou propane n'est présent. Appuyez sur le bouton Silence/Test pour effectuer un auto-test et entrer dans l'état de test. Remarque : Le courant d'alimentation restera plus élevé pendant 30 secondes après la mise sous tension. L'alarme ne détectera pas le CO ou le propane pendant les 30 premières secondes et tirera du courant supplémentaire.

ÉTAT DE MISE HORS TENSION

Si aucune LED n'est allumée, l'alarme est éteinte. Mettez l'alarme sous tension pour reprendre son fonctionnement normal.

ÉTAT D'AUTO-TEST

Si le bouton Silence/Test est enfoncé alors qu'il est en fonctionnement normal, l'alarme effectuera un auto-test du capteur de CO, du capteur de propane et de la tension de la batterie. Il est recommandé d'effectuer un autotest chaque semaine, après la mise sous tension depuis le stockage et avant chaque voyage. Si l'auto-test réussit, l'avertisseur effectuera 2 cycles du modèle d'avertisseur CO (4 bips rapides suivis d'une pause de 4 secondes), suivis de 2 cycles du modèle d'avertisseur propane (bips constants).

ETAT ALARME PROPANE

Si le gaz propane dépasse 10 % de la limite inférieure d'explosivité pendant plus de 30 secondes, l'alarme passe en état d'alarme propane. Le klaxon retentira avec des bips constants et la LED rouge sera allumée. Fermez immédiatement tous les appareils au propane et le robinet de gaz des réservoirs de propane. Ouvrez les portes et les fenêtres pour bien ventiler le VR. Vérifiez s'il y a des fuites de gaz et contactez un technicien de VR qualifié pour diagnostiquer d'éventuelles fuites de propane. L'alarme peut être désactivée pendant 5 minutes en appuyant sur le bouton Silence/Test.

ÉTAT DE SILENCE DE L'ALARME

Une alarme de CO ou de propane peut être désactivée pendant 5 minutes maximum en appuyant sur le bouton Silence/Test. La LED rouge clignotera chaque seconde pendant que l'alarme est arrêtée. L'état d'alarme d'origine reprendra après 5 minutes si les niveaux de CO ou de propane dépassent toujours les niveaux de sécurité.

ÉTAT DE BATTERIE FAIBLE

Si la tension d'alimentation chute en dessous de 8 VCC, l'alarme entrera en état de batterie faible. Le klaxon sonnera toutes les minutes et les deux LED clignoteront toutes les minutes. Les performances de l'alarme ne peuvent pas être garanties car la tension d'alimentation chute en dessous du seuil de batterie faible. Chargez ou remplacez immédiatement la batterie du RV. Ne débranchez PAS l'alarme.

FIN DE VIE OU AUTRE DÉFAILLANCE ÉTAT

Si l'avertisseur de CO ou de propane échoue à un auto-test, ou si la fin de vie est atteinte (après 5 ans de fonctionnement), l'avertisseur entrera en état de panne. Le klaxon sonnera toutes les minutes et les deux LED feront un double clignotement toutes les minutes. Remplacez immédiatement l'alarme.

Entretien de votre alarme

- Vérifiez le bon fonctionnement de l'alarme en appuyant sur le bouton Silence/Bouton de test après stockage, avant chaque utilisation et une fois par semaine lors d'une utilisation prolongée.
- Passez l'aspirateur sur l'avertisseur avec une brosse douce pour enlever la poussière tous les mois.

Source(s) : Alarme de gaz propane RV Safe (RVLP-2 et RVLP-3) pour VR Le manuel du propriétaire

Produit(s) : Détecteur de propane RV Safe Alarm 12 V (modèle : RVLP-2B, Numéro de pièce Newmar : 152865)

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Issues de secours

Fenêtre de sortie de secours et de ventilation Hehr/LCI Opération

Cet article fournit des instructions pour ouvrir et fermer les issues de secours et les fenêtres de ventilation Hehr/LCI.

Urgence de sortie Hehr/LCI Fenêtre de sortie

Certaines fenêtres Hehr ont une vitre d'ouverture dans la fenêtre de sortie pour la ventilation. Ce style de fenêtre peut également être ouvert en cas d'urgence.



POUR OUVRIR L'ÉVENT :

1. Déclipsez et abaissez le bras.
2. Faites pivoter le bras à 90 degrés et poussez sur le bras jusqu'à ce que la poignée rouge s'enclenche.

POUR FERMER L'ÉVENT :

1. Détachez la poignée rouge du loquet en soulevant légèrement tout en poussant vers l'extérieur.
2. Une fois le loquet relâché, tirez le bras jusqu'à ce que la fenêtre soit fermée.
3. Faites pivoter le bras de 90 degrés jusqu'à ce qu'il s'enclenche position fermée.

EN CAS D'URGENCE, OUVREZ LA FENÊTRE:

1. Retirez l'écran en tirant sur la poignée rouge.
2. Poussez et relâchez le levier du crochet de verrouillage.
3. Faites pivoter le levier de 90 degrés et poussez-le dans la fente du cadre de la fenêtre.
4. Échappez-vous par l'ouverture.

Hehr/LCI à double verrouillage Fenêtre de sortie de secours



POUR OUVRIR LA SORTIE DE SECOURS FENÊTRE À DOUBLE FERMETURE :

1. Relevez les deux loquets en position ouverte.
2. Poussez sur la fenêtre.

POUR FERMER LA SORTIE DE SECOURS FENÊTRE À DOUBLE FERMETURE :

1. Fermez la fenêtre tout en tenant le rail de fenêtre d'une main.
2. Avec l'autre main, faites pivoter le loquet vers le haut jusqu'à ce qu'il se connecte au rail de la fenêtre.
3. Appuyez sur le côté avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
4. Répétez les étapes pour le deuxième loquet.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Comment faire fonctionner la porte de sortie de secours et Échelle

Cet article fournit les instructions étape par étape recommandées par Newmar pour faire fonctionner la porte et l'échelle de sortie de secours.

⚠AVIS
La porte de sortie de secours et l'échelle sont une fonctionnalité installée uniquement sur certains plans d'étage d'autocar.

Porte et échelle de sortie d'urgence



POUR UTILISER LA SORTIE D'ÉVACUATION D'URGENCE PORTE:

1. Déverrouillez le pêne dormant en le tournant dans le sens indiqué sur l'étiquette.
2. Assurez-vous que le loquet de la porte est déverrouillé.
3. Déverrouillez et ouvrez complètement la porte pour éviter d'endommager l'autocar pendant l'extension de l'échelle.



4. Saisissez et tirez la languette pour retirer le couvercle de l'échelle et mettez-le de côté.
5. Saisissez et tirez sur la languette de la bande Velcro pour libérer le échelle.
6. Retournez l'échelle pour lui permettre de s'étendre jusqu'au sol.

POUR FERMER LA PORTE DE SORTIE DE SECOURS :

1. Soulevez l'échelle par le bas, en empilant les échelons et en poussant l'échelle vers le haut dans la cavité de la porte.
2. Fixez-le en place avec la bande Velcro.
3. Réinstallez le couvercle de l'échelle.
4. Fermez et verrouillez la porte.
5. Verrouillez le loquet de la porte en le glissant dans le position.
6. Verrouillez le pêne dormant en le tournant dans le sens indiqué sur l'étiquette.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cette page est intentionnellement vide.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

APPAREILS ÉLECTROMÉNAGERS

Ce chapitre fournit des informations sur chaque appareil disponible pour votre modèle d'autocar et l'année, y compris les tables de cuisson et les cuisinières, les lave-vaisselle, les foyers, les fours à micro-ondes et à convection, les réfrigérateurs et les congélateurs, les systèmes d'aspiration centralisée et les laveuses et sécheuses.

⚠IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes fournies par Newmar ne doit remplacer la documentation complète du fabricant. Reportez-vous à Newgle pour plus d'informations sur les appareils proposés pour l'année modèle de votre autocar.

Avant de programmer des travaux d'entretien pour votre appareil

Cet article fournit des conseils utiles à suivre avant de programmer des travaux d'entretien pour vos appareils coach.

⚠IMPORTANT

La plupart des fabricants d'appareils électroménagers (c'est-à-dire Whirlpool, GE, Maytag, Samsung, Fisher Paykel) exigent que les travaux d'entretien effectués sur leurs appareils soient effectués par l'un de leurs propres techniciens d'entretien agréés.
Cependant, la plupart des techniciens de service d'appareils ne retireront aucun appareil de son emplacement sécurisé s'il est installé à l'intérieur d'un VR. Au lieu de cela, la plupart exigent que l'appareil soit retiré de son emplacement sécurisé avant d'effectuer tout travail d'entretien.



Effectuez les étapes suivantes avant de planifier l'entretien, les réparations ou le remplacement de l'appareil, car cela nécessite la coordination de plusieurs parties pour effectuer la réparation.

Remarque : Il est recommandé de contacter immédiatement le fabricant de l'appareil afin qu'il puisse noter le compte/problème. Ils peuvent également vous aider à localiser un technicien de service agréé près de chez vous.

Pour entretenir un appareil dans votre autocar, sélectionnez l'une des options suivantes :

Option 1

1. Emmenez l'autocar chez votre revendeur, qui peut coordonner un rendez-vous avec un technicien de service d'appareils spécifiques au fabricant local pour venir sur place pour effectuer la réparation.
2. Entre-temps, l'un des techniciens du revendeur retirera l'appareil de sa position de montage afin que le technicien spécifique au fabricant puisse l'entretenir.
3. Une fois les réparations terminées sur l'appareil, le technicien du revendeur réinstallera l'appareil dans sa position de montage.

Option 2

1. Fixez un rendez-vous avec un fabricant local spécifique technicien de service.
2. Contactez un technicien mobile local pour qu'il se rende sur place pour retirer l'appareil avant le rendez-vous avec un technicien d'appareil spécifique au fabricant.
3. Une fois que le technicien mobile a retiré le l'appareil, le technicien spécifique au fabricant peut alors entretenir l'appareil.
4. Une fois les réparations effectuées, contactez le technicien mobile pour revenir au car et réinstaller l'appareil.

Variante 3

1. Fixez un rendez-vous avec un fabricant local spécifique technicien de service électroménager.
2. Retirez votre propre appareil de son support position. Certaines instructions peuvent être obtenues sur Newgle ou en contactant le service clientèle de Newmar au 1-800-731-8300 (sélectionnez l'option de menu appropriée).
3. Une fois que le technicien spécifique au fabricant a réparé l'appareil, réinstallez-le en inversant la procédure pour le retirer de sa position de montage.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Tables de cuisson et cuisinières

Aperçu du couvercle de la table de cuisson à surface solide simple ou double

Cet article donne un aperçu du couvercle de surface solide pour la cuisinière ou la table de cuisson. Cette couverture peut être composée d'une ou deux pièces en solid surface.

Votre cuisinière peut être équipée d'un couvercle à surface solide qui correspond au matériau de votre comptoir. Cette housse aide à protéger les brûleurs lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Avant de cuisiner sur le dessus de la cuisinière, le couvercle doit être retiré et rangé pendant la cuisson.



Certains autocars équipés d'une table de cuisson à induction peuvent avoir un couvercle à surface solide avec une planche à découper intégrée.

⚠IMPORTANT

Ne fermez jamais le couvercle lorsque les brûleurs sont en cours d'utilisation.

N'utilisez jamais la cuisinière lorsque le VR est en mouvement et n'oubliez pas de réinstaller le couvercle de surface solide lorsque la cuisinière n'est pas utilisée.

Encastré Suburban série Elite à 3 brûleurs au propane Table de cuisson avec rétroéclairage (Modèles : 3634A, 3636A, 3684A, 3685A)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une table de cuisson encastrée Suburban à 3 brûleurs au propane de la série Elite avec rétroéclairage (modèles : 3634A, 3636A, 3684A, 3685A).



Mode d'emploi

⚠AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de brûleurs de surface avec le couvercle en position fermée.

BRÛLEURS SUPÉRIEURS

1. Sachez quel bouton contrôle quel brûleur. Toujours être Assurez-vous que le bon brûleur est allumé.
2. Appuyez sur le bouton et tournez-le complètement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « Lite ».

⚠AVERTIR

Des allumeurs portatifs peuvent être utilisés, mais assurez-vous qu'ils sont du type conçu pour allumer des brûleurs à flamme nue.

- Vérifiez que l'alimentation en gaz est suffisante avant d'essayer de allumer le brûleur. La présence d'air dans la conduite de gaz retardera considérablement l'allumage du brûleur. Le brûleur peut s'allumer de manière inattendue lorsque l'air dans la conduite se dégage et est remplacé par du gaz propane. Cet allumage inattendu pourrait vous brûler. De l'air dans les conduites de gaz peut apparaître après le remplissage de la bouteille de gaz du véhicule et/ou du réservoir, pendant et après l'entretien d'autres appareils sur la même conduite de gaz, etc.
- N'essayez pas d'allumer plus d'un brûleur à la fois. temps.

Si votre modèle se termine par "EC", le brûleur peut être allumé en tournant rapidement le bouton piézo dans le sens des aiguilles d'une montre. Cela produit un Si votre modèle se termine par "EC", le brûleur peut être allumé en tournant rapidement le bouton piézo dans le sens des aiguilles d'une montre. Cela produit une étincelle au niveau du brûleur qui enflamme le gaz. Si votre modèle se termine par "SC", les brûleurs peuvent être allumés en appuyant sur le bouton. Cela produit une étincelle au niveau du brûleur qui enflamme le gaz.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

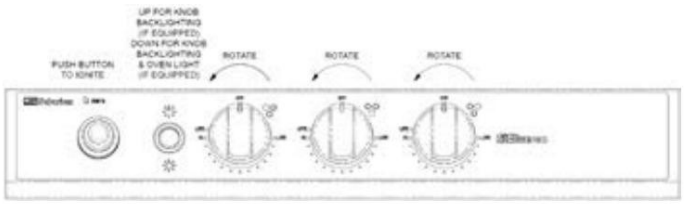
3. Si un brûleur s'éteint après l'allumage initial ou en raison d'un soufflage accidentel, coupez le gaz en tournant le bouton de commande dans le sens des aiguilles d'une montre sur "OFF", attendez cinq (5) minutes avant de tenter de rallumer le brûleur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie ou une explosion.

Si le brûleur s'éteint pendant la cuisson, ou s'il y a une odeur de gaz, tournez le(s) bouton(s) de commande dans le sens des aiguilles d'une montre sur "OFF". Attendre cinq (5) minutes pour que l'odeur de gaz disparaisse. Si l'odeur de gaz persiste, ne rallumez pas les brûleurs.

4. Pour éteindre le ou les brûleurs, tournez le bouton de commande approprié dans le sens des aiguilles d'une montre sur « OFF ».

⚠AVERTISSEMENT

Assurez-vous que tous les boutons de commande sont sur « OFF » lorsque vous ne cuisinez pas. Quelqu'un pourrait être brûlé ou un incendie pourrait se déclarer si un brûleur est accidentellement laissé allumé ou sans surveillance, même si ce n'est que momentanément.



Fonctionnement léger

1. Pour faire fonctionner le rétroéclairage du bouton bleu uniquement, appuyez sur l'interrupteur vers le haut.
2. Pour faire fonctionner le rétroéclairage du bouton bleu et le four lumière de la cavité, appuyez sur l'interrupteur en position basse.
3. Pour éteindre toutes les lumières, remettez l'interrupteur au centre position.

NOTE DE NEWMAR

Si les brûleurs ne s'allument pas faute d'étincelles, dévissez le capuchon de l'allumeur. Vérifiez et remplacez la batterie si nécessaire.





Entretien

1. Assurez-vous que toutes les commandes sont sur « OFF » et que la table de cuisson et le four sont froids avant de les nettoyer.
2. Assurez-vous que toutes les surfaces de la table de cuisson, le brûleur les grilles et les brûleurs sont froids avant de nettoyer ou de démonter la table de cuisson.
3. N'utilisez pas de nettoyants pour four, d'eau de javel ou d'antirouille sur la table de cuisson ou les grilles de brûleur.
4. Nettoyez toutes les surfaces dès que possible après les débordements ou des débordements.
5. N'utilisez que de l'eau chaude savonneuse pour nettoyer les grilles des brûleurs, les surfaces de cuisson, les surfaces peintes, les surfaces en porcelaine, les surfaces en acier inoxydable et les articles en plastique de votre cuisinière. N'utilisez pas de nettoyants abrasifs ou de type acide. N'utilisez pas de nettoyants contenant de l'ammoniaque. Les nettoyants de ce type sont corrosifs et peuvent endommager les composants de la cuisinière.
6. N'utilisez pas de laine d'acier ou de nettoyants abrasifs. Ils endommageront la surface de cuisson et la finition du four. Utilisez uniquement des tampons à récurer en plastique non abrasifs.
7. Ne laissez pas les aliments contenant des acides (comme le citron ou jus de tomate, ou vinaigre) pour rester sur la porcelaine ou les surfaces peintes. Les acides peuvent enlever la finition brillante.
8. Ne lavez pas les surfaces de porcelaine chaudes. Autorisez ces zones à refroidir avant de les nettoyer. Vous pourriez vous brûler ou la porcelaine pourrait se fissurer.
9. Des piqûres et une décoloration se produiront si les éclaboussures restent longtemps sur l'acier inoxydable.
10. Ne laissez pas les débordements rester sur les chapeaux des brûleurs. Les bouchons pourraient être tachés de façon permanente si les déversements ne sont pas nettoyés rapidement.
11. Si l'un des orifices du brûleur ou l'orifice est obstrué, nettoyez soigneusement avec un petit fil ou une aiguille. Assurez-vous de ne pas agrandir les ports. N'utilisez jamais de brosse métallique pour nettoyer les orifices ou les orifices du brûleur. N'utilisez jamais de brosse qui pourrait "perdre" des poils, qui pourraient se loger dans l'orifice ou les orifices du brûleur et provoquer un incendie ou une explosion.

POUR RETIRER LA GRILLE MÉTALLIQUE ET DESSUS PRINCIPAL POUR LE SERVICE ET NETTOYAGE

1. Retirez la grille métallique en la soulevant vers le haut. Utiliser attention à ne pas déloger les œillets du haut (un à chaque coin).
2. Saisissez le haut au centre et soulevez l'avant vers le haut environ 3". Si votre appareil a des brûleurs scellés, débranchez le fil piézo à chaque brûleur.
3. Faites glisser le dessus vers l'avant hors des deux clips à ressort à l'arrière du dessus. Soulevez le dessus.

POUR RÉINSTALLER

1. Reconnectez les fils piézoélectriques à chaque brûleur s'ils étaient supprimé.
2. Alignez les fentes du rebord arrière du dessus avec les languettes du pinces à ressort. Poussez le haut vers l'intérieur et appuyez sur l'avant du haut vers le bas jusqu'à ce que le clip à ressort s'enclenche en place.
3. Réinstallez la grille métallique en alignant les quatre (4) pattes de la grille métallique avec les quatre (4) œillets du haut. Appuyez sur la grille métallique dans chaque œillet, en faisant attention de ne pas déloger les œillets.

Source(s) : Manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien de la gamme Suburban RV et des tables de cuisson (tous les modèles SRN/SRS)

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Reportez-vous à Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement de la table de cuisson à induction à 2 brûleurs True Induction (Modèle : TI-2B / S2F3)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une table de cuisson à induction à 2 brûleurs à induction véritable (modèle : TI-2B / S2F3).

Le modèle encastré de comptoir de la table de cuisson à induction à double brûleur n'est pas seulement économe en énergie et sûr. Il est également doté d'un plateau en vitrocéramique élégant qui s'intègre directement dans votre comptoir, maximisant ainsi l'espace dont vous disposez pour travailler. L'espace est important, surtout dans un camping-car. Vous n'avez pas à vous soucier de perdre de l'espace de comptoir ou de stockage car la table de cuisson n'est rien de plus qu'une surface plane.

⚠AVIS

Les tables de cuisson à induction nécessitent des casseroles et des poêles en matériaux ferreux (c'est-à-dire magnétiques). Les éléments suivants ne sont pas compatibles : verre résistant à la chaleur, céramique, cuivre, casseroles/casseroles en aluminium, ustensiles de cuisine à fond rond ou ustensiles de cuisine avec une base inférieure à 4,5 pouces.



Comment utiliser

Contrairement aux cuisinières standard qui génèrent et déplacent la chaleur d'une manière qui gaspille de l'énergie et risque de causer des blessures ou d'être un risque d'incendie, la table de cuisson à induction à encastrer génère de la chaleur via un circuit magnétique qui se connecte à des ustensiles de cuisine ferromagnétiques, permettant à la chaleur d'être généré par la casserole ou la poêle utilisée. La table de cuisson True Induction est également facile à utiliser.

1. Branchez la fiche d'alimentation dans une prise standard.
2. Le bouton d'alimentation s'allumera et l'appareil émettra un son pour indiquer qu'il est allumé.
3. L'appareil restera en mode veille, en attendant les instructions de l'utilisateur.
4. Placez les ustensiles de cuisine ferromagnétiques (avec de l'eau, de l'huile ou des aliments déjà à l'intérieur) au centre du centre supérieur en vitrocéramique.
5. Appuyez maintenant sur le bouton d'alimentation du panneau de commande, cela allumera la table de cuisson. L'affichage d'alimentation clignotera et émettra un autre indicateur.
6. Appuyez une fois sur la touche de fonction Chaleur. Le niveau de puissance préréglé "5" est la sélection par défaut lorsque l'appareil tourne sur.
7. À l'aide des touches +/-, vous pouvez modifier les paramètres à tout moment, allant de 1 à 10. Ceci est considéré comme la fonction HEAT.

⚠AVERTIR

Ne placez pas d'ustensiles de cuisson à induction sur le brûleur de la table de cuisson tant que le fonctionnement de la table de cuisson n'est pas souhaité.

Technologie d'invariance de puissance

La puissance maximale d'un niveau de brûleur individuel est au réglage 10. Mais, lorsque les deux brûleurs fonctionnent, leur total combiné est le niveau 10 (les tables de cuisson plus récentes peuvent avoir un total combiné d'un niveau 14), ce qui signifie que lorsque les deux brûleurs fonctionnent en même temps ils ajusteront automatiquement les niveaux en conséquence :

- Lorsque vous augmentez la puissance d'un côté, la puissance de sortie de l'autre côté diminue automatiquement.

  Tables de cuisson plus anciennes : si un côté est à 6, l'autre brûleur réduit automatiquement la puissance au niveau 4, créant un total de 10 réglages maximum.

  Tables de cuisson plus récentes : Si un côté est à 6, l'autre brûleur réduit automatiquement la puissance au niveau 8, créant un total de 14 réglages maximum.

- Si un côté du brûleur double utilise la fonction HEAT et l'autre côté utilise les réglages TEMP, le réglage HEAT maximum est « 5 ». Les tables de cuisson plus récentes peuvent avoir un réglage de chaleur maximum de « 9 ».

Utilisation du réglage de la température

A l'aide des touches +/ -, vous pouvez modifier les réglages de température à tout moment. Les réglages vont de 150 à 450 degrés Fahrenheit. (Températures exactes : 150, 180, 210, 240, 270, 300, 330, 360, 390, 420 et 450 F).

Utilisation de la fonction de minuterie

- Après avoir sélectionné le mode HEAT ou TEMP, appuyez sur la touche touche TIMER une fois. L'écran affichera le chiffre "0". À l'aide des touches +/ -, vous pouvez sélectionner le temps de fonctionnement par intervalles de 5 minutes (jusqu'à 150 min max.) et diminuer de 1 minute.
- L'affichage décomptera la durée en minutes.
  Une fois le temps écoulé, l'appareil sonne et passe automatiquement en mode veille. Pour continuer la cuisson, appuyez sur le bouton Power et le bouton Heat pour redémarrer.
- Pendant le fonctionnement de la minuterie, vous pouvez modifier la durée de la minuterie à tout moment avec les touches fléchées. La mémoire intégrée de l'appareil conserve le réglage HEAT ou TEMP saisi précédemment.
- Vous pouvez également modifier les réglages HEAT ou TEMP sans affecter le réglage actuel de la minuterie.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Arrêt de sécurité intégré

- La table de cuisson True Induction est conçue pour s'éteint automatiquement après 150 minutes d'utilisation. Cet arrêt automatique intégré est une fonction de sécurité.
- Cette fonction se produit à la fois pour les réglages HEAT et TEMP. Le panneau affiche le code EE et émet des sons indiquant ce réglage d'arrêt automatique.
- Si vos aliments nécessitent une cuisson supplémentaire, l'appareil peut facilement être rallumé et réinitialisé au réglage souhaité.
- À la fin de la cuisson, le ventilateur peut rester allumé jusqu'à ce que l'appareil soit froid.

Les voyants d'alimentation s'allument et l'appareil commencera immédiatement à chauffer si une batterie de cuisine ferromagnétique appropriée est utilisée. Il existe deux principaux réglages de chaleur, une sélection rapide du niveau tactile avec les réglages 1 à 10 et un réglage de température exact allant de 150 à 450 degrés Fahrenheit. Le réglage de chaleur par défaut est le niveau 5 et les réglages peuvent être ajustés en appuyant sur la touche "+/-" pour obtenir la chaleur souhaitée. Le réglage de température par défaut est de 270 degrés Fahrenheit et la température peut être ajustée par incréments de 30 degrés.

Éteindre l'unité

- Une fois la cuisson terminée, appuyez simplement sur le bouton d'alimentation pour éteindre la machine.

Source(s) : True Induction Double Burner TI-2B Counter Induction Induction Manuel de la table de cuisson

Produit(s) : True Induction 1800w 2-Burner Induction Black Landscape Table de cuisson électrique (modèle : TI-2B (S2F3), référence Newmar : 145601) ou True Induction 1800w 2-Burner Induction Black Landscape Electric Table de cuisson (modèle : TI-2B, référence Newmar : 124108)

Lave-vaisselle

Lave-vaisselle Fisher Paykel Single DishDrawer Fonctionnement (Modèle : DD24SAX9)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un lave-vaisselle Fisher Paykel Single DishDrawer (Modèle : DD24SAX9).

⚠IMPORTANT

Pour des informations détaillées sur les caractéristiques de votre lave-vaisselle, consultez votre 'Guide de l'utilisateur'. Avant d'utiliser votre lave-vaisselle, assurez-vous d'avoir lu le « Guide de l'utilisateur » dans son intégralité, en accordant une attention particulière à la section « Sécurité et avertissements ».

Mode d'emploi - Commencer un lavage

1. Jetez les restes. Grattez les grosses particules alimentaires (par exemple, les os, les noyaux de fruits) et retirez tout corps étranger (par exemple, les cure-dents, les ficelles, le papier).
2. Chargez soigneusement la vaisselle. Pour améliorer les performances de lavage, disposez les plats de manière à ce qu'ils soient espacés uniformément et qu'ils ne s'emboîtent pas.
   - Convient aux plaques jusqu'à une hauteur maximale de 280 mm (11") pour les cuves standard ou de 310 mm (12 1/4") pour les cuves hautes.
3. Vérifiez que les bras gicleurs sont montés correctement et peuvent tourner complètement autour. Vérifiez que le bras gicleur est monté correctement en le faisant tourner physiquement avec votre main. Avant un lavage, assurez-vous qu'aucun élément n'empêche le(s) bras gicleur(s) de tourner.
4. Ajoutez du détergent. Remplissez le distributeur de détergent avec détergent en poudre et fermez la porte du distributeur. Si vous utilisez une tablette ou une poche de gel, placez-la dans le panier à couverts ou sur le bord du support de base. Voir la section "Ajout de détergent" pour plus de détails.

⚠IMPORTANT

Ne placez pas de détergent liquide ou de pastilles dans le distributeur de détergent.

5. Vérifiez le liquide de rinçage. Si l'indicateur sur sa prise s'allume en rouge vif, remplissez le distributeur de liquide de rinçage avec du liquide de rinçage. Assurez-vous ensuite de remettre le bouchon du produit de rinçage dans sa position d'origine, en tournant le bouchon en position verticale.
6. Sélectionnez lavage. Allumez le lave-vaisselle puis sélectionnez programme de lavage.
7. Démarrez le lavage ou réglez le départ différé. Assurez-vous que le tiroir est fermé.
   - Pour démarrer le lavage : Appuyez sur le bouton Départ/Pause.
   - Pour régler le départ différé : maintenez enfoncée la touche Départ/Pause pour entrer le départ différé, puis appuyez à nouveau sur le bouton Départ/Pause et maintenez-le enfoncé pour augmenter le délai de départ différé.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

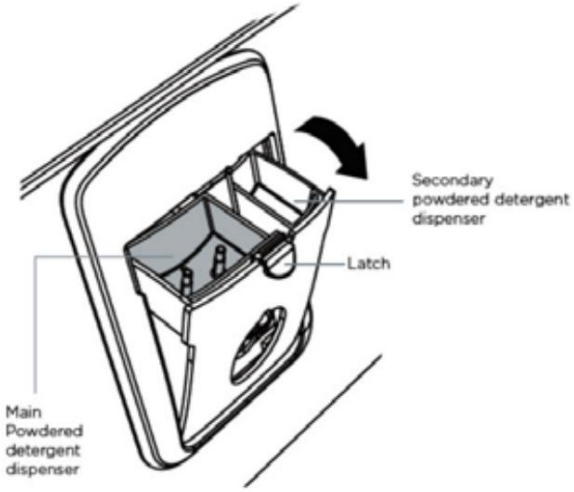
Machine Translated by Google

AJOUT DE DÉTERGENT

DÉTERGENT EN POUDRE POUR LAVE-VAISSELLE

1. Appuyez sur le loquet pour ouvrir le distributeur.
2. Vérifiez que le distributeur est vide et sec, puis ajoutez du détergent (ne placez pas de pastilles solides ou liquides dans le distributeur). Aucun détergent n'est nécessaire pour le programme de rinçage.
3. Fermez le distributeur jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Le détergent sera automatiquement libéré dans le tiroir pendant le programme de lavage.

Remarque : Lorsque vous lavez de la vaisselle très sale et dans de l'eau très dure, vous pouvez également remplir le distributeur secondaire de détergent pour améliorer les performances du lave-vaisselle.

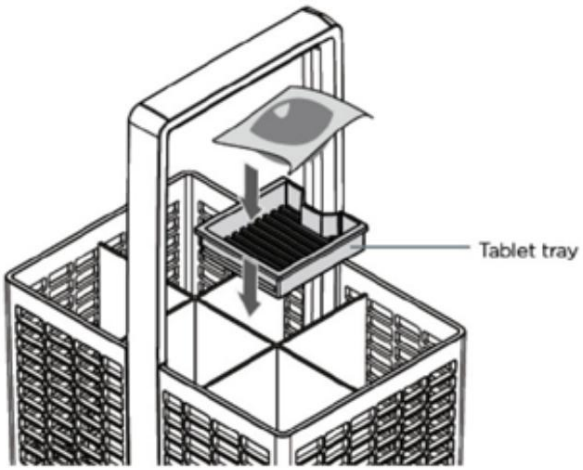


SACHETS DE GEL OU DE POUDRE OU PASTILLES LAVE-VAISSELLE SOLIDES

Placer sur le plateau à tablette dans le panier à couverts. Si le panier à couverts n'est pas utilisé pour une charge particulière, coincez le paquet entre les étagères latérales.

⚠IMPORTANT

Ne placez pas le pack ou la tablette sur le fond du tiroir, car cela pourrait interférer avec la rotation du bras gicleur et affecter les performances de lavage.



Remarques sur l'utilisation des tablettes :

- Si vous utilisez des tablettes, suivez les instructions du fabricant instructions sur le paquet. Certaines tablettes peuvent ne pas convenir à tous les programmes de lavage.
- L'utilisation de tablettes peut améliorer les performances de lavage dans zones d'eau dure.
- Assurez-vous que les comprimés n'entrent jamais en contact direct avec vaisselle ou couverts.
- Si vous utilisez des tablettes pour lave-vaisselle avec un composant de liquide de rinçage intégré, nous vous recommandons de désactiver le liquide de rinçage.

⚠IMPORTANT

Les détergents pour lave-vaisselle sont fortement alcalins. Ils peuvent être extrêmement dangereux en cas d'ingestion. Évitez tout contact avec la peau et les yeux et tenez les enfants et les personnes infirmes éloignés du lave-vaisselle lorsqu'il est ouvert.
Vérifiez que le distributeur de détergent en poudre est vide après la fin du programme de lavage.

DÉTERGENTS INADÉQUATS

Ces types de détergents ne conviennent pas et peuvent endommager votre lave-vaisselle et entraîner un appel de service non couvert par la garantie.

⚠IMPORTANT

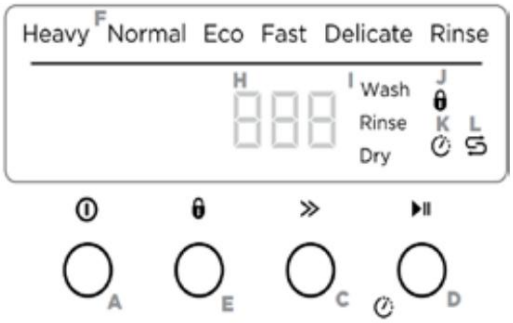
Ne les utilisez PAS dans votre lave-vaisselle :

- Détergents liquides
- Détergents à lessive
- Liquides de lavage des mains
- Savons
- Désinfectants

COMBIEN DE DETERGENT UTILISER

Pour les détergents en poudre... suivez les quantités correspondant à votre emplacement et au niveau de dureté de l'eau. Utilisez les marques pour vous aider à mesurer les quantités correctes.
Pour les autres types de détergent, suivez les recommandations du fabricant.

Commandes et indicateurs



(A)OFF/ON

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer ou éteindre le tiroir à vaisselle.

L'ouverture du tiroir allumera automatiquement le lave-vaisselle.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

(C) SÉLECTEUR DE PROGRAMME DE LAVAGE

Appuyez sur le bouton Avance rapide pour faire défiler les options du programme de lavage.

(D) DÉMARRAGE / DÉPART DIFFÉRÉ

Appuyez sur le bouton Lecture/Pause pour démarrer le lavage. Pour mettre en pause : Appuyez à nouveau sur le bouton Lecture/Pause. L'indicateur d'étape de lavage clignotera.

- Attendez les 3 tonalités courtes et une longue avant d'ouvrir le tiroir. Forcer son ouverture à mi-cycle peut causer des dommages ou des blessures.

- Si le tiroir n'est pas redémarré dans les 7 minutes, il sonnera par intermittence jusqu'à ce qu'il soit redémarré.

DÉPART DIFFÉRÉ

- Appuyez et maintenez jusqu'à ce que le bouton Play/Pause jusqu'à ce que « 1h » apparaisse sur l'affichage, puis relâchez. Vous êtes maintenant en mode Départ différé.
- Appuyez sur le bouton Lecture/Pause jusqu'à ce que l'écran affiche le nombre d'heures dont vous souhaitez différer le démarrage d'un lavage (1 à 12 heures). Remarque : Si vous dépassez 12 heures, le lave-vaisselle quittera le mode de démarrage différé. Pour entrer de nouveau le départ différé, revenez à l'étape précédente.
- Le lavage commencera une fois le délai écoulé, à condition que le tiroir soit fermé. Si le tiroir est ouvert après le réglage du départ différé (par exemple, si vous devez charger plus de vaisselle), le départ différé sera mis en pause après la fermeture du tiroir.

POUR REDÉMARRER DÉPART DIFFÉRÉ

- Fermez le tiroir. L'icône de l'horloge clignotera.
- Appuyez sur le bouton Lecture/Pause pour reprendre.

ANNULER LE LAVAGE/ANNULER LE DÉPART DIFFÉRÉ

- Appuyez sur le bouton d'alimentation pour annuler un lavage déjà commencé ou pour annuler le réglage du départ différé.
- S'il y a de l'eau dans le tiroir, il sera automatiquement égoutter avant que le lave-vaisselle ne s'éteigne.

(E) VERROUILLAGE

Le verrouillage des touches désactive tous les boutons - utile lors du nettoyage du lave-vaisselle.

- Pour activer : maintenez enfoncé le bouton de verrouillage jusqu'à ce que vous entendiez une tonalité. L'indicateur de verrouillage des touches s'allumera.
- Pour annuler : appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez une autre tonalité et que l'indicateur de verrouillage cesse de clignoter et s'éteigne.

(E) SÉCURITÉ ENFANTS

Childlock désactive tous les boutons et verrouille le tiroir fermé, empêchant toute utilisation non autorisée par les enfants.

- Pour activer : appuyez et maintenez le bouton de verrouillage jusqu'à ce que vous entendiez une deuxième tonalité. L'indicateur de verrouillage viendra sur.
- Pour annuler : appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez une autre tonalité et que l'indicateur de verrouillage cesse de clignoter et s'éteigne.

(F) INDICATEURS DU PROGRAMME WASH

Ceux-ci indiquent quel programme est sélectionné.

(H) AFFICHAGE

- Temps restant (minutes)
- Numéros de code d'erreur (voir 'En cas d'erreur' dans User guide).

(I) INDICATEURS DE L'ÉTAPE DE LAVAGE

- (Voir 'Pendant et après le cycle de lavage').

(J) INDICATEUR DE VERROUILLAGE/VERROUILLAGE ENFANTS

- S'il est allumé : le verrouillage des touches ou la sécurité enfants est activé.

(K) INDICATEUR DE DÉPART DIFFÉRÉ

- S'il est allumé : le départ différé est activé.

(L) INDICATEUR DE SEL

- S'il est allumé : le réservoir de sel est vide. (Modèles d'adoucisseurs d'eau seul)

Programmes de lavage

Appuyez sur le bouton Avance rapide pour faire défiler les options du programme de lavage.

Programme de lavage	Description
Lourd	Casseroles, poêles et plats très sales.
Normale (par défaut)	Vaisselle assez sale ou salissures alimentaires qui ont été laissées à sécher pendant la nuit.
Éco normale	Vaisselle normalement sale pour une utilisation optimale de l'eau et de l'énergie.
Rapide	Vaisselle légèrement sale.
Délicat	Vaisselle peu sale et sensible à la chaleur.
Rincer	Empêche les odeurs et les saletés de sécher sur la vaisselle.

Pendant et après le lavage

Au fur et à mesure que le lavage progresse, l'écran compte à rebours les minutes restantes et indique à quelle étape se trouve le programme.

Lorsque le programme est terminé, l'écran affiche 0 et le lave-vaisselle émet une tonalité. Après 30 secondes, l'affichage s'éteint. Vous pouvez remarquer les bruits suivants à la fin du lavage. Tout cela fait partie du fonctionnement normal :

- Le ventilateur de séchage peut continuer à fonctionner après un lavage programme est terminé pendant une durée définie ou jusqu'à ce que le tiroir soit ouvert. Le ventilateur aide au séchage et utilise des quantités négligeables d'énergie.

Pour de meilleurs résultats de séchage, nous vous recommandons de décharger la vaisselle une fois qu'elle a refroidi.

Avant le voyage

NOTE DE NEWMAR
Avant de voyager, verrouillez le tiroir du lave-vaisselle en position fermée. Il est essentiel que le tiroir du lave-vaisselle soit verrouillé en place chaque fois que l'appareil est en transit. Si ce n'est pas le cas, il peut s'étendre soudainement sans avertissement, endommager potentiellement le lave-vaisselle, son contenu, les armoires et peut devenir dangereux pour toute personne se tenant à proximité.

Source(s) : Guide de démarrage rapide du lave-vaisselle Fisher & Paykel DishDrawer 591149 D (02.19) et Guide de l'utilisateur du lave-vaisselle Fisher & Paykel DishDrawer Modèles DD60, DD24 double et simple (11.17)

Produit(s) : Lave-vaisselle à un tiroir en acier inoxydable de 24 po Fisher Paykel (Modèle : DD24SAX9, référence Newmar : 138330)

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cheminées

Fonctionnement du foyer électrique plat Greystone de 26 po (Modèle : F2655BCFW)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un foyer électrique plat Greystone de 26 po (modèle : F2655BCFW).

Mode d'emploi

Assurez-vous que toutes les commandes sont en position "OFF" avant de brancher l'appareil à une prise électrique correctement mise à la terre.

Panneau de commande

La flamme et le radiateur peuvent être présentés séparément ou en même temps. Les fonctions de contrôle du foyer sont accessibles de deux manières :



1. À l'aide du panneau de commande du pavé tactile, situé en haut à droite du foyer.

2. Utilisation des fonctions de la télécommande multifonction (identique au panneau de commande).



BOUTON D'ALIMENTATION

Appuyez sur le bouton POWER pour allumer l'appareil. Appuyez à nouveau pour éteindre l'appareil. Tant que l'appareil est sous tension, le jeu de bûches reste allumé et toutes les fonctions sont accessibles.

BOUTON FLAMME

Le bouton de flamme contrôle la luminosité de l'effet de flamme du réglage le plus élevé au plus bas. Il y a cinq niveaux de luminosité de la flamme.

- Pour changer la couleur de la flamme sur le bouton manuel, maintenez appuyez sur le bouton flamme pendant 3 secondes. Le lit de charbon la flamme passera du jaune au rouge.
- Maintenez à nouveau le bouton flamme enfoncé pendant 3 secondes. Le la flamme passera du rouge au bleu.
- Maintenez à nouveau le bouton flamme enfoncé pendant 3 secondes. La flamme passera du bleu au jaune et au bleu.
- Maintenez enfoncé le bouton flamme une troisième fois pendant 3 secondes. La couleur de la flamme reviendra au jaune.

BOUTON DE CHAUFFAGE

Appuyez une fois pour activer le réglage de chaleur basse. Appuyez une deuxième fois sur le bouton pour activer le réglage de chaleur élevée. Et une troisième fois pour activer la fonction « Auto ».

BOUTON TEMP

La température la plus élevée du thermostat est de 82 °F et la plus basse est de 62 °F. Une fois le chauffage activé, l'écran d'affichage affichera le réglage du chauffage utilisé.

BOUTON MINUTERIE

Appuyez une fois pour activer la MINUTERIE. Utilisez la minuterie pour avoir l'appareil s'éteint automatiquement après 1 heure, jusqu'à 8 heures. L'écran d'affichage affichera le réglage sous peu.

Sécurité de dégagement zéro Technologie

Le foyer électrique est doté d'une technologie de sécurité à dégagement zéro. Avec le capteur de sécurité avancé à dégagement zéro, s'il y a quelque chose qui recouvre ou ferme les glissières, après environ 20 secondes, l'appareil s'éteindra automatiquement. Débranchez ensuite la fiche et laissez l'appareil refroidir pendant trois minutes. Rebranchez le cordon d'alimentation et le foyer recommencera à fonctionner.

Entretien

⚠AVERTISSEMENT

Avant de tenter d'effectuer tout entretien sur cet appareil, mettez toutes les commandes à la position "OFF" et débranchez. Laisser l'appareil être "OFF" pendant au moins 10 minutes avant d'effectuer tout entretien afin de permettre à tous les composants de refroidir correctement.

REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Si la télécommande cesse de fonctionner ou fonctionne mal, la pile doit être remplacée par une neuve (Mode # CR2025).

1. Le compartiment à piles se trouve à l'arrière côté de la télécommande.

2. Appuyez et faites glisser le couvercle de la batterie pour ouvrir et retirer l'ancienne batterie.

3. Insérez une nouvelle pile bouton CR2025 en vous assurant que les polarités « + » et « - » correspondent correctement.

4. Fermez la porte de la batterie.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

AVERTISSEMENT

Comme toute télécommande, la télécommande incluse avec votre foyer peut affecter ou contrôler de manière indésirable d'autres produits électriques tels que les téléviseurs. Si cela se produit, reportez-vous au manuel complet du propriétaire du foyer dans Newgle pour obtenir des informations complètes sur le dépannage.

NETTOYAGE

- Pour enlever la poussière de la vitre, utilisez un chiffon propre et sec. chiffon.
- Pour enlever les empreintes digitales ou autres marques de la vitre, utilisez un chiffon propre et humide. Ne vaporisez pas de nettoyant pour vitres ou d'autres liquides directement sur la fenêtre.
- Nettoyez les surfaces métalliques avec un chiffon propre et humide en veillant à ne pas pousser de poussière ou de débris dans les prises d'air ou les évents d'échappement.
- N'utilisez pas de nettoyants abrasifs ou de liquides pulvérisés sur aucune partie de l'appareil.
- Un nettoyage/aspiration périodique du ventilateur/unité de chauffage est fortement recommandé pour s'assurer qu'aucune saleté ou corps étranger ne s'accumule.

Source(s) : F2655BCFW Guide d'utilisation et de dépannage de Greystone

Produit(s) : Foyer électrique plat Greystone de 26 po (modèle : F2655BCFW, pièce Newmar Numéro : 154052)

Micro-ondes et fours à convection

Fonctionnement intelligent du four à micro-ondes à convection Whirlpool (Modèles : WMH78019HZ et WMH78019HB)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un four à micro-ondes intelligent à convection Whirlpool (modèles : WMH78019HZ et WMH78019HB).

Panneau de commande





HORLOGE/OPTIONS

RÉGLER L'HORLOGE

1. Pour régler l'horloge, par exemple, sur 14h25, touchez le clavier Menu.
2. Touchez HORLOGE/OPTIONS.
3. Utilisez les touches numériques pour saisir « 2:25 ».
4. Touchez SÉLECTIONNER.
5. Touchez « 2 » pour afficher PM.

MENU DES OPTIONS D'ATTEINTE

1. Touchez HORLOGE/OPTIONS.
2. Utilisez les touches fléchées pour faire défiler les options.
3. Touchez SELECT pour sélectionner l'option souhaitée et suivez les invites.



LUMIÈRE : ALLUMER LA LUMIÈRE

1. Appuyez sur la touche Lumière pour allumer ou éteindre la lumière sous le capot.



VENTILATEUR : ALLUMER LE VENTILATEUR

1. Appuyez sur le clavier du ventilateur pour allumer le ventilateur ou éteint. Appuyez plusieurs fois sur le clavier du ventilateur pour passer de faible à élevé.



MINUTERIE (RÉGLER/ARRÊTER) : MINUTERIE DE CUISINE

1. Touchez MINUTERIE RÉG/ARRÊT.
2. Touchez les touches numériques pour régler la durée. Par exemple, pour régler une durée de 12 minutes, appuyez sur TIME SET/OFF.
3. Utilisez les touches numériques pour saisir « 12:00 ».
4. Touchez DÉMARRER.
5. Si le clavier Annuler est touché, le le four à micro-ondes s'éteindra ; cependant, la minuterie ne peut être désactivée qu'à l'aide du clavier Timer Set/Off.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



DÉMARRER/AJOUTER 30 SEC

Toucher le clavier Démarrer/Ajouter 30 s lorsque le four à micro-ondes est éteint démarrera 30 secondes de temps de cuisson à 100 % de puissance. Si la cuisson est interrompue par l'ouverture de la porte, appuyez sur Start/Add 30 Sec après la fermeture de la porte pour reprendre le cycle préréglé.

NOTE DE NEWMAR
Le bouton START s'affiche comme un bouton PLAY. Il fonctionne à la fois comme la fonction START et la fonction (+30 Sec) ADD 30 SECONDES.



ANNULER

ANNULER LA FONCTION DE CUISSON

Appuyez sur le clavier Annuler pour annuler la fonction de cuisson. La touche Annuler arrête toutes les fonctions du four à micro-ondes à l'exception de l'horloge, de la minuterie et du verrouillage des commandes.

Le four à micro-ondes s'éteindra également lorsque la porte est ouverte. Lorsque la porte est ouverte, le(s) élément(s) et le ventilateur s'éteindront, mais la lumière du four à micro-ondes restera allumée. Fermez la porte et appuyez sur la touche Start pour reprendre le cycle préréglé.

Le ventilateur de refroidissement du four à micro-ondes peut continuer à fonctionner même après l'annulation ou la fin d'une fonction du four à micro-ondes, selon la température du four à micro-ondes.

ACTIVER LE VERROUILLAGE DES COMMANDES

Activer pour éviter un démarrage intempestif. Touchez et maintenez enfoncé le clavier d'annulation pendant environ 3 secondes jusqu'à ce que deux tonalités retentissent et que l'icône du cadenas apparaisse à l'écran. Répétez pour déverrouiller le contrôle.



FLÈCHES GAUCHE ET DROITE : NAVIGATION DANS LE MENU

Appuyez sur la flèche gauche ou droite du clavier pour vous déplacer dans le menu.



SÉLECTIONNEZ LES OPTIONS

Touchez SÉLECTIONNER pour sélectionner les options.



PLATEAU TOURNANT : MARCHE/ARRÊT

En touchant la touche Marche/Arrêt du plateau tournant, il est possible d'allumer et d'éteindre le plateau tournant pendant certains cycles de micro-ondes. Le plateau tournant peut être activé ou désactivé uniquement pendant les cycles de cuisson manuels.



ACTIVATION À DISTANCE : ACTIVER CONTRÔLE À DISTANCE DE L'APPLICATION

L'activation à distance vous permet de démarrer le cycle de cuisson Convection Bake à l'aide de votre téléphone mobile lorsque vous n'êtes pas chez vous. Appuyez sur REMOTE ENABLE pour activer la possibilité d'utiliser l'application Whirlpool®.



CONNEXION : WI-FI

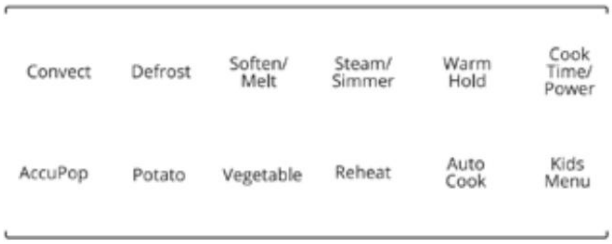
Maintenez la touche CONNECT enfoncée pendant que le voyant WPS de votre routeur clignote pour connecter votre cuisinière à votre réseau Wi-Fi.

Options de cuisson et Caractéristiques supplémentaires

MENU : ACTIVER LES BOUTONS RÉTROÉCLAIRÉS

1. Appuyez sur le clavier Menu pour allumer le boutons.

- Convection : cuisson par convection automatique, convection manuelle Cuisson, rôtissage manuel par convection
- Dégivrage : dégivrage automatique
- Ramollir/Fondre : Ramollir, Fondre
- Vapeur/mijotage : cuisson à la vapeur automatique, vapeur manuelle Cuisson, Mijotage automatique, Mijotage manuel
- Maintien au chaud : garder les aliments au chaud
- Temps de cuisson/Puissance : Cuisson manuelle
- AccuPop : pop-corn (capteur)
- Pomme de terre : pomme de terre (capteur)
- Légume : Légume
- Réchauffer : Réchauffage automatique
- Cuisson automatique : cuisson automatique
- Menu enfants : menu enfants



Pour plus d'informations sur les options de cuisson et les fonctionnalités supplémentaires, reportez-vous au « Manuel d'instructions de l'utilisateur du four à micro-ondes intelligent à convection Whirlpool (WMH78019HZ) ».

Source(s) : Instructions d'utilisation du four à micro-ondes intelligent à convection Whirlpool (WMH78019HZ)

Produit(s) : Whirlpool 30" 1.9 Cu Ft 1100w Convection Smart Microwave (Modèle : WMH78019HZ, Newmar Part Number : 140692) et Whirlpool 30" 19 Cu Ft 1100w Black Convection Microwave (Modèle : WMH78019HB, Newmar Part Number : 143251)

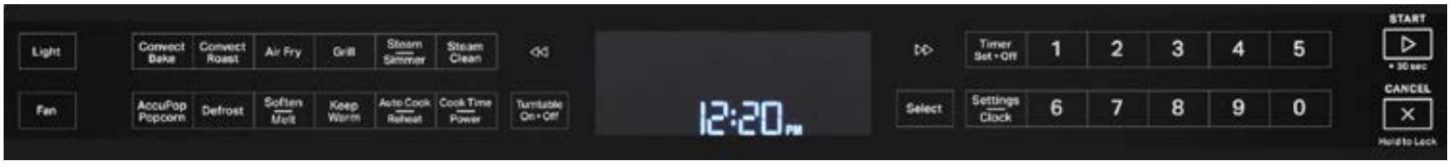
© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Four à micro-ondes à convection Whirlpool avec mode Air Fry Fonctionnement (Modèle : YWMH78519LZ)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un four à micro-ondes à convection Whirlpool avec mode Air Fry (modèle : YWMH78519LZ).

Fonctionnement de votre four à micro-ondes





PARAMÈTRES

HORLOGE

L'horloge est au format 12 heures (12:00-11:59) ou 24 heures (0:00-23:59) horloge. Touchez Paramètres/Horloge pour accéder au sous-menu Horloge et suivez les invites pour régler l'horloge. Le format de l'horloge (12 heures avec AM et PM, 12 heures sans AM et PM ou 24 heures) peut également être réglé dans le sous-menu Horloge.

MINUTEUR

Avec le four à micro-ondes en mode veille, appuyez sur le clavier de la minuterie, entrez l'heure, puis appuyez sur le clavier de la minuterie ou sur le clavier de démarrage. Les fonctions de cuisson peuvent être entrées pendant le compte à rebours de la minuterie. Pour annuler la minuterie, appuyez sur le clavier de la minuterie pendant que le compte à rebours de la minuterie est actif à l'écran.

VERROUILLAGE DES COMMANDES

Activer pour éviter un démarrage intempestif. Touchez et maintenez enfoncé le clavier d'annulation pendant environ 3 secondes jusqu'à ce que 2 tonalités retentissent et que l'icône de cadenas apparaisse à l'écran. Répétez pour déverrouiller le contrôle.

RÉGLAGES/HORLOGE

Les paramètres/l'horloge peuvent être ajustés : régler l'horloge ; Vitesse de défilement ; Son; Reset de filtre; minuterie de ventilateur ; Minuterie d'éclairage ; Calibrer la température ; Le mode de démonstration; Retour aux paramètres d'usine.

VITESSE DE DÉFILEMENT

La vitesse de défilement du texte peut être ajustée. Touchez Paramètres/ Horloge pour accéder au sous-menu Vitesse de défilement et suivez les invites pour régler la vitesse.

SON (TONS)

Programmation des tonalités et des signaux. Les tonalités de programmation peuvent être désactivées ou toutes les tonalités (y compris les signaux de fin de fonction) peuvent être désactivées. Touchez Paramètres/Horloge pour accéder au sous-menu Son, puis suivez les invites pour activer ou désactiver les tonalités de programmation ou toutes les tonalités.

RESET DE FILTRE

Si le filtre à charbon est utilisé pendant plus de 6 mois, à partir de la dernière réinitialisation du filtre, la durée de 6 mois comptera en continu. Si la condition d'alerte de filtre est remplie, « Changez le filtre à charbon ; Réinitialiser l'alerte via la configuration ou les paramètres » s'affichera à l'écran. Réinitialisez l'état du filtre après avoir remplacé le filtre à charbon. Appuyez plusieurs fois sur Paramètres/Horloge pour accéder au sous-menu de réinitialisation du filtre. Touchez Sélectionner ou Démarrer pour réinitialiser. Après la réinitialisation, une autre durée de 6 mois reprendra.

VENTILATEUR

Différentes vitesses, allant de haute à basse, et off. S'allume automatiquement en tant que ventilateur de refroidissement pendant toute fonction de cuisson.

Minuterie du ventilateur : réglez le ventilateur de ventilation pour qu'il fonctionne pendant exactement 30 minutes ou pour qu'il fonctionne pendant seulement 30 minutes de plus (s'éteint après 30 minutes). Le ventilateur de ventilation peut être éteint à tout moment à l'aide du clavier du ventilateur de ventilation. Touchez Paramètres/Horloge pour accéder au sous-menu Fan Timer et sélectionnez le paramètre.

MINUTERIE D'ÉCLAIRAGE

Réglez l'éclairage de la table de cuisson pour qu'il s'allume et s'éteigne à certaines heures. Touchez Paramètres/Horloge pour accéder au sous-menu Minuterie d'éclairage et suivez les invites pour régler l'heure d'allumage et d'extinction de la lumière en heures et en minutes ou pour annuler la minuterie d'éclairage.

REMARQUE : La minuterie d'éclairage utilise uniquement une horloge de 12 heures.

ÉTALONNAGE

La température réelle de cuisson par convection peut être calibrée supérieure ou inférieure à la température affichée.
Par exemple, si vous souhaitez que le four à micro-ondes soit un peu plus chaud, vous pouvez essayer de régler le calibrage sur +10°.
Touchez Paramètres/Horloge pour accéder au sous-menu Étalonnage.
Utilisez les touches numériques pour sélectionner les variations de température en degrés Fahrenheit : 1 = ±0° (réinitialisé aux valeurs par défaut), 2 = +5° (+2,8°C), 3 = +10° (+5,6°C), 4 = +15 ° (+8,3°C), 5 = +20° (+11,1°C), 6 = -5° (-2,8°C), 7 = -10° (-5,6°C), 8 = -15° (-8,3°C) et 9 = -20° (-11,1°C).

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

LE MODE DE DÉMONSTRATION

Activez pour pratiquer l'utilisation du clavier sans allumer le magnétron. Touchez Paramètres/Horloge pour accéder au sous-menu du mode Démo, puis suivez les invites pour l'activer. L'icône Démo s'allume à l'écran. Répétez pour désactiver.

MODE VEILLE

Lorsqu'aucune fonction ne fonctionne (l'horloge de 12 heures est affichée ou si l'horloge n'a pas été réglée), le four passe en mode Veille et réduit la luminosité de l'écran LCD après 5 minutes. Appuyez sur n'importe quel clavier ou ouvrez/fermez la porte et l'affichage reviendra à la luminosité normale.

CARACTÉRISTIQUES

ÉLÉMENT DE CONVECTION ET VENTILATEUR

L'élément de convection et le ventilateur sont encastrés dans la paroi de la cavité du four à micro-ondes, derrière l'écran métallique.

ÉLÉMENT DE GRIL

Selon votre modèle, la résistance du gril est équipée soit d'une ampoule halogène de 1 000 W et d'une ampoule de quartz de 500 W, soit de deux ampoules de quartz de 600 W. L'ampoule halogène brille très fort, mais l'ampoule à quartz a une lueur très faible qui peut ne pas être visible.

TOURNE-DISQUE MARCHE/ARRÊT

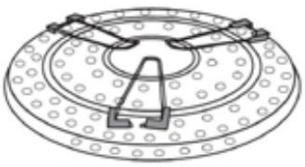
Le plateau tournant peut être éteint uniquement pour la cuisson manuelle. Ceci est utile lorsque vous cuisinez avec des assiettes plus grandes que le plateau tournant ou lorsque vous cuisinez avec des assiettes côte à côte. Le plateau tournant ne peut pas être éteint pendant les fonctions de préréglage ou de capteur (sur certains modèles).

ACCESSOIRES

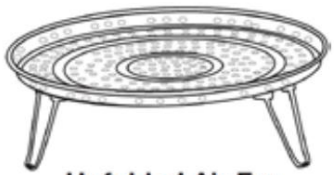
PANIER À FRIRE À L'AIR

Utilisez le panier de friture à air fourni pour la friture à l'air et les grillades. Le panier de friture à air peut être plié lors du nettoyage au lave-vaisselle ou du stockage.

REMARQUE : Lors de la cuisson de viandes juteuses, un plat ou une casserole allant au four à micro-ondes peut être placé sur le plateau tournant et sous le panier de friture à air pour récupérer les jus de cuisson.



Folded Air Fry Basket



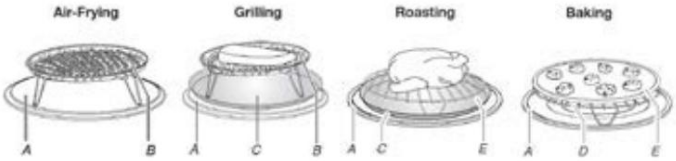
Unfolded Air Fry Basket

GRILLE À CONVECTION

Utilisez la grille de convection courte pour les cycles de convection (cuisson ou rôtissage). Placez les ustensiles de cuisine directement sur la grille pour la cuisson et pour certaines fonctions de rôtissage. Quelques fonctions de torréfaction exigent que les aliments soient placés directement sur la grille. Utilisez un plat ou une casserole allant au micro-ondes et allant au four sous la grille pour récupérer les jus de cuisson.

CONFIGURATIONS D'ACCESSOIRES

UN	Plaque tournante
B	Panier de friture à air
C	Plat allant au micro-ondes et au four (non fourni)
D	Grille de convection



Utilisation du four à micro-ondes

POUR CUISINER AVEC UNIQUEMENT LA PUISSANCE DES MICRO-ONDES

Appuyez sur Temps de cuisson/Puissance, appuyez sur les touches numériques pour entrer le temps, appuyez sur Temps de cuisson/Puissance (si ce n'est pas 100 %), appuyez sur les touches numériques pour entrer le niveau de puissance (10-90), puis appuyez sur la touche Démarrer.

Si vous programmez des étapes supplémentaires (jusqu'à trois), appuyez sur Paramètres/Horloge pour accéder à la programmation de l'étape suivante, puis entrez le temps de cuisson et la puissance de cuisson de chacune, puis appuyez sur le clavier Démarrer.

CUISSON PAR CAPTEUR

Un capteur dans le four à micro-ondes détecte l'humidité libérée des aliments au fur et à mesure qu'ils chauffent et ajuste le temps de cuisson en conséquence.

Assurez-vous que le four à micro-ondes est branché depuis au moins 1 minute. Utilisez un plat allant au micro-ondes avec un couvercle lâche ou couvrez le plat allant au micro-ondes avec une pellicule de plastique et un évent. Pour des performances optimales, attendez au moins 30 minutes après la cuisson par convection ou le gril (sur certains modèles) avant la cuisson par capteur.

CUISINER AVEC CONVECTION

Utilisez la grille de convection fournie et un plat allant au four allant au micro-ondes.

La cavité du four à micro-ondes, l'intérieur de la porte, la grille de convection et le plat de cuisson seront chauds. Utilisez des gants de cuisine pour retirer le plat et manipuler la grille de convection chaude.

Appuyez sur Cuisson par convection et sélectionnez Cuisson par convection manuelle.

Utilisez les touches numériques pour saisir une température, de 250 °F (121 °C) à 450 °F (232 °C). Appuyez sur Heure/Alimentation et saisissez l'heure en heures et en minutes, jusqu'à 4 heures.

Appuyez sur Rôtissage par convection et sélectionnez Convection manuelle. Rôti.

Utilisez les touches numériques pour saisir une température, de 250 °F (121 °C) à 450 °F (232 °C). Appuyez sur Heure/Alimentation et saisissez l'heure en heures et en minutes, jusqu'à 4 heures. Pour ajouter de la puissance micro-ondes si vous le souhaitez, appuyez sur Durée/Puissance et entrez le niveau de puissance, de 10 % à 30 %.

Appuyez sur START pour commencer le préchauffage. Le préchauffage peut être sauté en appuyant à nouveau sur START. Après le préchauffage, placez le plat de cuisson avec les aliments sur la grille de convection, puis appuyez sur DÉMARRER pour commencer la cuisson.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

AJOUTER PLUS DE TEMPS

À la fin de tout cycle utilisant moins de 100 % de puissance de cuisson, « APPUYEZ SUR 0 POUR AJOUTER PLUS DE TEMPS » défile à l'écran. Entrez le temps supplémentaire, si vous le souhaitez, et démarrez le four à micro-ondes. La puissance de cuisson pour tous les cycles sans capteur sera la même que dans le cycle terminé, mais peut être modifiée. Si Add More Time est utilisé après un cycle de capteur, la puissance de cuisson sera de 100 % mais peut être modifiée.

CUISSON

Ajustez le degré de cuisson pour les fonctions de cuisson automatiques en appuyant plusieurs fois sur Cook Time/Power pour faire défiler « NORMAL », « MORE DONE » ou « LESS DONE » dans les 20 premières secondes suivant le démarrage du cycle de cuisson. La cuisson ne peut pas être ajustée pour les fonctions de décongélation.

GARDER AU CHAUD

⚠AVERTISSEMENT

Risque d'empoisonnement alimentaire - Ne laissez pas les aliments reposer dans le four plus d'une heure avant ou après la cuisson. Cela peut entraîner une intoxication alimentaire ou une maladie.

Les aliments cuits chauds peuvent être maintenus au chaud dans le four à micro-ondes. La fonction Keep Warm utilise 10 % de puissance de cuisson.
Le maintien au chaud peut être utilisé seul ou peut être programmé pour suivre un cycle de cuisson. L'ouverture de la porte pendant le maintien au chaud annulera la fonction.

Entretien du four à micro-ondes

NETTOYAGE GÉNÉRAL

⚠IMPORTANT

Avant le nettoyage, assurez-vous que tous les claviers sont éteints et que le four à micro-ondes est froid. Suivez toujours les instructions sur l'étiquette des produits de nettoyage.

Pour éviter d'endommager le four à micro-ondes causé par des arcs électriques dus à l'accumulation de saleté, gardez la cavité, le couvercle de l'entrée du micro-ondes, les supports de grille de cuisson et la zone où la porte touche le cadre propres.

Nettoyez avec un savon doux, de l'eau et un chiffon doux ou une éponge ou comme indiqué ci-dessous.

- Filtre à graisse : Savon doux et eau ou lave-vaisselle.
- Porte et extérieur : Savon doux et eau, ou nettoyant pour vitres appliqué sur une serviette en papier.
- Panneau de commande : Éponge ou chiffon doux et eau.
- Acier inoxydable (sur certains modèles) : Savon doux et eau, puis rincez à l'eau claire et séchez avec un chiffon doux, ou utilisez un nettoyant pour acier inoxydable.
- Plateau tournant : Savon doux et eau ou lave-vaisselle.
- Grille(s) : Savon doux, eau et gant de toilette. Lave-vaisselle le nettoyage n'est pas recommandé.
- Panier de friture à air : Savon doux, eau et gant de toilette. C'est facile à nettoyer au lave-vaisselle après avoir plié les pieds.
- Récipient à vapeur : Savon doux, eau et brosse douce ou lave-vaisselle.

INSTALLATION/REMPLACEMENT DES FILTRES ET AMPOULES

⚠AVIS

Un indicateur d'état du filtre apparaît à l'écran lorsqu'il est temps de remplacer le filtre à charbon. Voir la section "Paramètres" pour réinitialiser l'état du filtre.

- Filtres à graisse : les filtres à graisse se trouvent sous le four à micro-ondes. Nettoyez au moins une fois par mois. Faites glisser le filtre hors de la zone des onglets et déposez le filtre. Pour installer, placez l'extrémité du filtre dans la zone de la languette, faites glisser l'autre extrémité dans la zone de la languette opposée.
- Filtres à charbon : Les filtres à charbon sont derrière le grille d'aération en haut à l'avant du four à micro-ondes.
  Les filtres à charbon ne peuvent pas être nettoyés et doivent être remplacé tous les 6 mois comme indiqué à l'écran. Retirez les 3 vis de la grille de ventilation, inclinez la grille vers l'avant, soulevez-la et retirez les filtres. Pour réinstaller, placez les filtres dans leur zone à fentes, côté treillis métallique vers le haut, replacez la grille de ventilation et fixez-la avec des vis. Après remplacer les filtres à charbon. Voir la section "Paramètres" pour réinitialiser l'état du filtre.

- Éclairage de la table de cuisson : l'éclairage de la table de cuisson est situé sur sous le four à micro-ondes et est remplaçable.
  Retirez la vis du couvercle de l'ampoule et ouvrez le couvercle de l'ampoule. Remplacez l'ampoule, fermez le couvercle de l'ampoule et fixez-le avec une vis.
- Eclairage de la cavité : L'ampoule de l'éclairage de la cavité est située derrière la grille d'aération en haut à l'avant du four à micro-ondes, sous le couvercle de l'ampoule, et est remplaçable. Retirez les trois vis de la grille d'aération, inclinez la grille vers l'avant et soulevez-la. Ouvrez le couvercle de l'ampoule et remplacez l'ampoule. Fermez le couvercle de l'ampoule, replacez la grille d'aération et fixez-la avec des vis.

Source(s) : Guide de l'utilisateur de la combinaison hotte micro-ondes Whirlpool (REV W11603630B)

Produit(s) : Whirlpool WMH78519LZ 1,9 Cu. pi. Micro-ondes avec mode Air Fry (modèle : WMH78519LZ, référence Newmar : 166325)

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Réfrigérateurs, congélateurs et glace
Créateurs

Réfrigérateurs à absorption

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un réfrigérateur à absorption.

Des réfrigérateurs à absorption sont installés sur certains autocars. Le panneau de commande fonctionne via 12 volts fournis par la batterie/les batteries. Le réfrigérateur fonctionne sur du courant alternatif de 120 volts ou du GPL et chauffe une solution dans un système en boucle fermée. Au fur et à mesure que la solution change d'état et passe par l'étape d'absorption, elle refroidit l'intérieur du réfrigérateur et du congélateur en extrayant la chaleur et en l'emportant dans la solution. Il n'utilise pas de fréon ni de compresseur, ce type de réfrigérateur prend donc plus de temps à refroidir.

Certains modèles vous permettent de sélectionner la source d'alimentation entrante de votre autocar, qu'il s'agisse de courant alternatif ou de gaz propane. Tous les modèles sont équipés de loquets pour sécuriser les portes pour un joint étanche afin d'empêcher tout mouvement pendant le transport.

Avant l'opération

1. Vérifiez que la vanne principale de gaz propane est sur ON. position.
2. Le réfrigérateur est équipé d'un système de contrôle de l'énergie. Il peut être réglé sur 120 volts ou au gaz propane, ou réglé automatiquement sur 120 volts lorsqu'il est présent et passer automatiquement au gaz lorsque l'alimentation CA n'est pas présente, si désiré.

3. Vérifiez l'alimentation de 12 volts pour le fonctionnement du tableau de commande.
4. Il est recommandé de prérefroidir les aliments et les boissons avant de les mettre au réfrigérateur et au congélateur.
   Lorsque vous placez des articles sur les grilles et dans les bacs, laissez suffisamment d'espace pour que l'air puisse circuler dans toute l'armoire du réfrigérateur.
5. Pour les modèles avec machine à glaçons intégrée, une alimentation en eau sous pression est requise. Pour que la machine à glaçons fonctionne, vous devez avoir de l'eau dans le réservoir frais et avoir la pompe à eau en marche, ou votre autocar doit être raccordé à l'approvisionnement en eau de la ville.

Comment faire fonctionner le Réfrigérateur en mode 120 volts

1. Une alimentation électrique de 12 volts doit être disponible pour panneau de commande électronique pour fonctionner. La ligne de quai doit être branchée ou la génératrice en marche pour fonctionner en mode 120 volts.
2. Pour utiliser le mode automatique bidirectionnel, appuyez sur la touche AUTO/ Sélecteur de mode GAZ en position ON. Si 120 volts sont disponibles, le voyant du mode CA s'allume.

Comment faire fonctionner le Réfrigérateur au gaz propane Mode

1. La vanne principale de gaz propane doit être ouverte pendant fonctionnement en mode propane.
2. Pour démarrer le réfrigérateur, appuyez sur l'interrupteur principal ON/ bouton OFF pour le mettre en position ON.
3. Si le 120 volts n'est pas disponible, le voyant du mode gaz s'allume. Le système de contrôle passera automatiquement au fonctionnement au gaz.
4. Pour fonctionner au gaz uniquement, appuyez sur le sélecteur de mode AUTO/GAS jusqu'à ce que le voyant de gaz s'allume. Après 45 secondes, le brûleur doit être allumé et fonctionner normalement. Le démarrage initial peut prendre plus de 45 secondes afin de permettre à l'air d'être purgé de la conduite de gaz.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du réfrigérateur installé dans votre autocar, consultez les informations suivantes correspondant à la fabrication et à la série de modèles de votre réfrigérateur particulier.

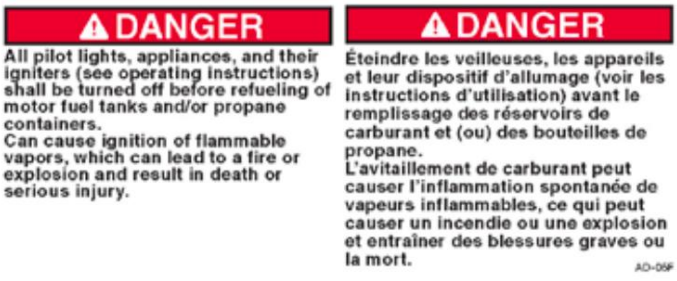
⚠AVERTISSEMENT

La plupart des appareils au gaz propane utilisés dans les véhicules récréatifs sont ventilés à l'extérieur du véhicule.

Lorsqu'il est garé à proximité d'une pompe à essence, il est possible que les vapeurs d'essence pénètrent dans ce type d'appareil et allument la flamme du brûleur, provoquant un incendie ou une explosion. Soyez prudent lorsque vous faites le plein.

⚠AVERTISSEMENT

N'apportez pas et n'entreposez pas de bouteilles de propane, d'essence ou d'autres liquides inflammables à l'intérieur du véhicule. Le non-respect peut entraîner un incendie ou une explosion.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Réfrigérateur à quatre portes Norcold avec machine à glaçons intégrée Fonctionnement (modèle : séries 1200 et 1210)

Fournit des instructions de fonctionnement de base pour un réfrigérateur Norcold à quatre portes avec machine à glaçons intégrée (modèle : séries 1200 et 1210).

Fonctionnement CA

- 120 volts CA : 108 volts min.-132 volts max.
- 12 volts DC - tension de commande : 10,5 volts min. - 15,4 V max.

Le réfrigérateur fonctionne avec ces sources d'énergie.
Un fonctionnement hors de ces limites peut endommager les composants électriques du réfrigérateur et annulera la garantie.

BOUTON MARCHE/ARRÊT

Le bouton ON/OFF [30] démarre et éteint le réfrigérateur :

1. Pour allumer le réfrigérateur, appuyez et relâchez le bouton ON / bouton ARRÊT.
2. Pour éteindre le réfrigérateur, appuyez sur le bouton ON / OFF pendant une seconde puis relâchez.

BOUTON DE RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

Le bouton SET TEMP [32] contrôle le réglage de la température du congélateur et du compartiment des aliments frais.

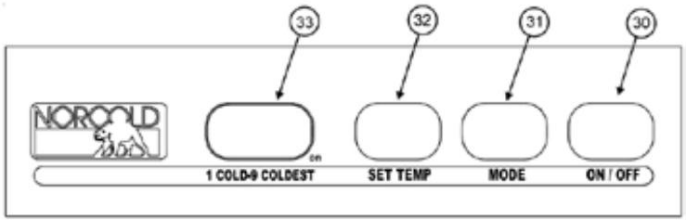
1. Appuyez sur le bouton SET TEMP et la température réglage (les chiffres « 1-9 ») s'affichent sur l'écran central [33]. Le chiffre « 9 » correspond au réglage de température le plus froid.
2. Appuyez et maintenez le bouton SET TEMP et le le réglage de la température change.
3. Relâchez le bouton SET TEMP lorsque la température réglage que vous souhaitez apparaît.
4. Après dix secondes, le réglage de la température s'éteindra et seul un voyant vert de mise sous tension restera allumé.

REMARQUE : Appuyez brièvement sur le bouton MODE pour afficher « AC », le mode de fonctionnement actuel, sur l'affichage central pendant 10 secondes.

5. Si le 120 volts CA n'est pas disponible pour le réfrigérateur :
   - Les codes d'anomalie « no » « AC » s'affichent sur l'affichage central et une alarme sonore retentit.
6. Si 120 volts CA sont disponibles pour le réfrigérateur, mais ne fonctionnent pas correctement :
   - Un code d'erreur s'affiche sur l'écran central et une alarme sonore se déclenche.

Panneau de commande

Le panneau de commande du réfrigérateur se trouve entre le compartiment congélateur et le compartiment des aliments frais.
Pour maintenir les fonctions de contrôle de fonctionnement du réfrigérateur, une alimentation électrique de 12 volts CC est nécessaire.
Le réfrigérateur est alimenté en courant continu par le système 12 volts du véhicule ; soit une batterie auxiliaire, un convertisseur ou la batterie du moteur du véhicule.



Machine à glaçons en option

La machine à glaçons est entièrement automatique et fonctionnera à des températures ambiantes aussi basses que 0 °F. Pour permettre un fonctionnement à des températures comprises entre 0 °F et 32 °F, la machine à glaçons est équipée d'un réchauffeur sur la vanne d'eau solénoïde et sur la conduite d'eau entre l'électrovanne et le machine à glaçons.

Lorsque la température du congélateur du réfrigérateur est suffisamment basse, la machine à glaçons ouvre l'électrovanne d'eau et remplit le moule. La machine à glaçons éjecte la glace congelée dans un bac de stockage. Au fur et à mesure que le bac de stockage se remplit, la glace soulève le bras d'arrêt jusqu'à ce qu'il éteigne la machine à glaçons. Lorsque vous utilisez la glace et abaissez le niveau de glace dans le bac de stockage, le bras d'arrêt s'abaisse également. Cela allume la machine à glaçons et commence le processus de fabrication de glaçons.

La machine à glaçons fonctionne sur :

- Eau potable froide à une pression de 15 psi - 125 psi
- 120 V CA : 108 V CA min. - 132 VCA max.

FONCTIONNEMENT DE LA MACHINE À GLAÇONS :

1. Assurez-vous que le cordon d'alimentation CA de la machine à glaçons est branché dans un réceptacle.
2. Ouvrez le robinet d'arrêt d'eau du véhicule.

REMARQUE : Assurez-vous que le bras de la machine à glaçons peut se déplacer librement et ne touche pas les aliments congelés dans le congélateur.

3. Poussez le bras de la machine à glaçons vers le bas en position MARCHE.

ATTENTION : Si vous faites fonctionner le réfrigérateur sans l'alimentation en eau appropriée, assurez-vous que le bras de la machine à glaçons est en position OFF.

4. Laissez le congélateur refroidir suffisamment et la production de glace commencera à remplir le bac de stockage.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

REMARQUE : De nouveaux raccords de plomberie et/ou des impuretés dans la conduite d'alimentation en eau après l'hivernage peuvent entraîner une décoloration ou une saveur étrange de la première glace.

1. Pour arrêter la machine à glaçons, poussez le bras de la machine à glaçons la position ARRÊT.

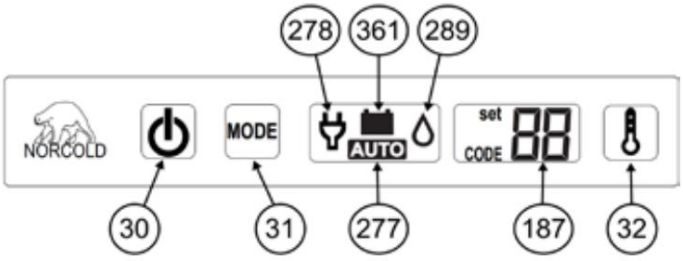
Source(s) : Manuel du propriétaire Norcold pour les modèles 1200ACXX

Produit(s) : Réfrigérateur Norcold 12 pi³ 4 portes avec machine à glaçons et eau Distributeur (modèle : 1200IM, référence Newmar : 96051)

Fonctionnement du réfrigérateur Norcold (modèle : série N10)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un réfrigérateur Norcold (modèle : série N10).

Utilisation des commandes



ALLUMAGE ET DEMARRAGE

- Assurez-vous que le débit d'air dans la bouche d'admission inférieure, à travers les serpentins du réfrigérateur et le condenseur, et à l'extérieur par l'évent d'échappement supérieur n'est pas bloqué ou diminué.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de matériaux combustibles dans ou autour du réfrigérateur.
- Assurez-vous que la tension CC du réfrigérateur est 12,0 VCC

AIR DANS LES CONDUITES D'ALIMENTATION EN GAZ PROPANE

Remarque : Pour des raisons de sécurité, les commandes électroniques des réfrigérateurs sont conçues de telle sorte que lors du fonctionnement en mode LP GAS, l'essai d'allumage (durée maximale pendant laquelle la vanne de gaz et l'allumeur peuvent rester allumés sans flamme présente) est limitée à 30 secondes. Lorsque vous démarrez le réfrigérateur pour la première fois, après l'avoir entreposé ou après avoir remplacé le réservoir de gaz propane, les conduites d'alimentation en gaz propane peuvent contenir de l'air.

En raison de la présence d'air dans les conduites d'alimentation en gaz, le brûleur peut ne pas s'allumer dans le délai de 30 secondes. Dans le cas où cela se produirait, les sorties de la vanne de gaz et de l'allumeur seront désactivées, le mode GPL sera « verrouillé » et le code d'erreur approprié s'affichera à l'écran.

La condition de verrouillage du gaz peut être réinitialisée en éteignant le réfrigérateur puis en le rallumant, auquel cas un nouvel essai d'allumage de 30 secondes commencera. Il peut être nécessaire de répéter cette procédure plusieurs fois avant d'expulser tout l'air de la conduite d'alimentation en GPL. Si après des tentatives répétées, une flamme ne s'établit pas, arrêtez et consultez votre revendeur local ou un centre de service Norcold agréé.

FONCTIONNEMENT EN MODE AUTOMATIQUE :

- Touchez et relâchez le bouton MARCHE/ARRÊT [30] pour allumer le réfrigérateur.
- Touchez le bouton TEMP SET [32] au besoin pour régler la réglage de la température.

  Le numéro un (1) affiché à l'écran [187] est le réglage le plus chaud.

  Le numéro neuf (9) affiché sur l'écran [187] est le réglage le plus froid.
- Si l'icône AUTO [277] et l'icône AC PLUG [278] sont allumées, cela signifie que :

  Une alimentation CA de 120 volts est disponible pour le réfrigérateur.

  Le réfrigérateur fonctionne sur courant alternatif.

  Au bout de dix secondes, le rétroéclairage de l'écran s'éteint désactivé.
- Si l'icône AUTO et l'icône FLAMME [289] sont allumées, cela signifie que:

  L'alimentation 120 volts CA n'est pas disponible pour le réfrigérateur.

  Le réfrigérateur fonctionne au gaz propane.

  Au bout de dix secondes, le rétroéclairage de l'écran s'éteint désactivé.

SI NI 120 VOLTS AC NI LE GAZ PROPANE EST DISPONIBLE POUR LE RÉFRIGÉRATEUR :

- Réfrigérateurs 2 voies :

  Les codes d'erreur « no AC » puis « no FL » s'affichent à l'écran et une alarme sonore retentit.

  Reportez-vous à la section « Codes d'erreur » du manuel du réfrigérateur pour tout défaut affiché.
- Réfrigérateurs à 3 voies uniquement :

  L'icône Auto et l'icône de la batterie [361] sont allumées.

  Au bout de dix secondes, le rétroéclairage de l'écran s'éteint désactivé.

  Cela signifie que le réfrigérateur fonctionne sur DC électrique.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

SI UNE SOURCE D'ÉNERGIE EST DISPONIBLE POUR LE RÉFRIGÉRATEUR MAIS N'EST PAS FONCTIONNEMENT CORRECT :

- Pendant le fonctionnement en mode automatique, le
  Les commandes électroniques des réfrigérateurs sélectionneront automatiquement la source d'énergie en utilisant le schéma de priorité suivant :

  1er choix : AC électrique

  2e choix : GPL

  En mode Auto, si un choix de priorité plus élevée devient disponible (c'est-à-dire, tension CA réappliquée), la commande doit cesser d'utiliser le mode actuel et passer au mode de priorité plus élevée.

FONCTIONNEMENT EN MODE CA MANUEL

- Touchez et relâchez le bouton MARCHE/ARRÊT [30] pour démarrer le réfrigérateur.
- Appuyez sur le bouton MODE [31] jusqu'à ce que l'icône AUTO s'éteigne et que seule l'icône AC PLUG [278] reste allumée.
- Touchez le bouton TEMP SET [32] au besoin pour régler le réglage de la température.
- L'icône AC PLUG [278] reste allumée jusqu'à ce que vous sélectionniez un mode de fonctionnement différent ou que vous arrêtiez le réfrigérateur.

FONCTIONNEMENT MANUEL AU GPL

- Touchez et relâchez le bouton MARCHE/ARRÊT [30] pour démarrer le réfrigérateur.
- Appuyez sur le bouton MODE [31] jusqu'à ce que l'icône AUTO s'éteigne et que seule l'icône FLAMME [289] reste allumée.
- Touchez le bouton TEMP SET [32] au besoin pour régler le réglage de la température.
- L'icône FLAMME [278] reste allumée jusqu'à ce que vous sélectionniez un autre mode de fonctionnement ou que vous arrêtiez le réfrigérateur.

ARRÊT - TOUS LES MODÈLES :

- Pour éteindre le réfrigérateur, touchez et maintenez le bouton ON/
  Appuyez sur le bouton OFF [30] pendant deux secondes et relâchez.

Source(s) : Manuel d'utilisation Norcold pour la série Polar 10 (N10LX et modèles NA10LX) Réfrigérateurs

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

Réfrigérateurs de style résidentiel

Cet article donne un aperçu général du fonctionnement d'un réfrigérateur de style résidentiel.

Les réfrigérateurs de style résidentiel sont l'option la plus populaire installée dans les autocars Newmar. Le réfrigérateur fonctionne sur du courant alternatif de 120 volts et utilise du fréon et un compresseur pour garder vos aliments frais et frais. L'alimentation peut être fournie par le branchement électrique au camping, par un générateur ou (dans la plupart des autocars) par un onduleur avec un groupe de batteries maison chargé.

Pour les modèles avec machine à glaçons intégrée, une alimentation en eau sous pression est requise. Pour que la machine à glaçons fonctionne, vous devez avoir de l'eau dans le réservoir frais et avoir la pompe à eau en marche, ou votre autocar doit être raccordé à l'approvisionnement en eau de la ville.

Lorsque vous placez des articles sur les grilles et dans les bacs, laissez suffisamment d'espace pour que l'air puisse circuler dans toute l'armoire du réfrigérateur.

Tous les modèles sont équipés d'un moyen de verrouiller et de sécuriser les portes pour un joint étanche et pour empêcher les portes de s'ouvrir pendant le transport. Familiarisez-vous avec le fonctionnement du loquet et verrouillez toujours avant de vous déplacer.

Réfrigérateur résidentiel Whirlpool avec congélateur supérieur Fonctionnement (Modèle : WRT112CZJZ)

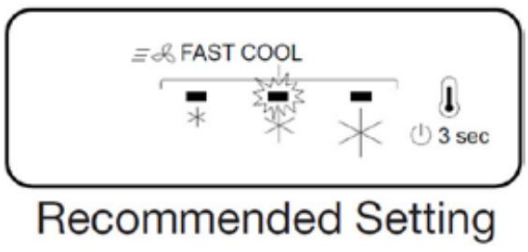
Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un réfrigérateur résidentiel Whirlpool avec congélateur supérieur (modèle : WRT112CZJZ).

Fonctionnement du réfrigérateur

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Pour votre commodité, le contrôle de la température est préréglé en usine. Lorsque vous installez votre réfrigérateur pour la première fois, assurez-vous que la commande est toujours préréglée comme illustré.

- Remarque : aucun des compartiments ne refroidit lorsque la commande est réglé sur OFF.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

RÉGLAGE DU CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Si vous devez régler la température du réfrigérateur ou du congélateur, utilisez les réglages indiqués dans le tableau ci-dessous comme guide.

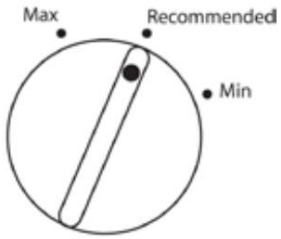
Remarque : Sauf lors du démarrage du réfrigérateur, ne réglez pas la commande sur plus d'un réglage à la fois. Attendez 24 heures entre les réglages pour que la température se stabilise.

- Appuyez sur le bouton Temp pour basculer entre les troisièmes voyants LED qui indiquent le réglage de la température. En lisant de gauche à droite, la LED en première position est la moins froide. Les LED indiquent des réglages de plus en plus froids au fur et à mesure que vous continuez vers la droite jusqu'à ce que toutes les troisièmes LED soient allumées.

État/Raison	Ajustement
Réfrigérateur trop chaud	Contrôle de la température un réglage plus haut
Congélateur trop chaud/trop peu de glace	Contrôle de la température un réglage plus haut
Réfrigérateur trop froid	Contrôle de la température un réglage plus bas
Congélateur trop froid	Contrôle de la température un réglage plus bas

CONTRÔLE DU DÉBIT D'AIR

La commande de débit d'air est située sur la paroi arrière du congélateur. Il régule la quantité d'air circulant entre les compartiments congélateur et réfrigérateur. Lorsque vous branchez le réfrigérateur pour la première fois, tournez la commande de débit d'air sur le réglage Recommandé.



RÉGLER LE CONTRÔLE DU DÉBIT D'AIR

Si vous souhaitez augmenter temporairement le flux d'air froid vers un compartiment spécifique, réglez la commande.

NOTE DE NEWMAR
Une fois la performance atteinte, remettez la commande de débit d'air sur le réglage Recommandé pour que le réfrigérateur continue de fonctionner avec une efficacité optimale.

État/Raison	Ajustement
Utilisation intensive de glace	Max
Température ambiante chaude	Max - Pour maintenir le taux de production de glace
Grande quantité d'épicerie	Min - Pour refroidir rapidement les aliments et les boissons

CONTRÔLE DE L'HUMIDITÉ DU CRISPER (SUR CERTAINS MODÈLES)

Vous contrôlez la quantité d'humidité dans le bac à légumes étanche à l'humidité. En fonction des produits que vous stockez, sélectionnez le niveau d'humidité souhaité.



NIVEAU D'HUMIDITÉ - RÉGLAGE MIN

MIN (ouvert) permet à l'air humide de sortir du bac à légumes pour un meilleur stockage des fruits et légumes avec la peau.

- Fruits : Laver, laisser sécher et conserver au réfrigérateur dans un sac en plastique ou un bac à légumes. Ne lavez pas et ne coupez pas les baies tant qu'elles ne sont pas prêtes à l'emploi. Triez et conservez les baies dans leur contenant d'origine dans un bac à légumes ou conservez-les dans un sac en papier mal fermé sur une étagère du réfrigérateur.
- Légumes avec peau : placez-les dans un sac en plastique ou en plastique récipient et conserver dans un bac à légumes.

NIVEAU D'HUMIDITÉ - RÉGLAGE MAX

MAX (fermé) maintient l'air humide dans le bac à légumes pour un meilleur stockage des légumes frais à feuilles.

- Légumes feuillus : Laver à l'eau froide, égoutter et tailler ou arracher les zones meurtries et décolorées. Placer dans sac en plastique ou contenant en plastique et entreposer dans un bac à légumes.

Fonctionnement du verrou de voyage

NOTE DE NEWMAR
Le réfrigérateur est équipé d'un verrou de voyage pour empêcher les portes et le tiroir de s'ouvrir pendant le transport. • Pour verrouiller le réfrigérateur, poussez le verrou de droite à gauche. • Pour déverrouiller le réfrigérateur, poussez le verrou de gauche à droite.



Source(s) : Guide de l'utilisateur Whirlpool Réfrigérateur à congélateur supérieur (W11331641B)

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Aspirateurs

Fonctionnement de l'aspirateur central RoadVac par InterVac (Modèle : CS-RM)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un système d'aspiration centralisée RoadVac par InterVac (modèle : CS-RM).

Fonctionnement de l'aspirateur

Pour faire fonctionner l'aspirateur, assurez-vous qu'une alimentation de 120 volts est fournie à la prise d'aspirateur. L'aspirateur doit être branché et l'interrupteur d'alimentation doit être en position OFF lors de l'utilisation de la télécommande sur la poignée du pistolet.
L'aspirateur ne s'allumera que lorsque le bouton de la télécommande pistolet a été enfoncé ou lorsque l'interrupteur de l'aspirateur a été allumé.

Appuyez sur le bouton de la poignée pistolet pendant moins d'une seconde pour activer ou désactiver l'aspirateur. Ne maintenez pas le bouton enfoncé, car cela réduirait considérablement la durée de vie de la batterie.
Lorsque le bouton de l'émetteur à poignée pistolet est maintenu enfoncé en continu, il continuera à émettre pendant 9 secondes, puis s'éteindra.

Si les performances (portée) dans lesquelles la poignée pistolet fonctionne loin du récepteur ont diminué, remplacez la batterie pour corriger les problèmes.

Remarque : Le remplacement de la pile peut nécessiter la reprogrammation de la télécommande à poignée pistolet. (Pour plus d'informations sur la poignée pistolet, reportez-vous au fichier dans Newgle intitulé "Intervac Pistol Grip Remote Control Description, Installation and Programming".)





Remplacement de l'aspirateur Sac à double col

Sac de rechange : pièce n° Y11 sac en fibre à 5 couches haute filtration.

1. Retirez le panneau avant de l'aspirateur en faisant glisser le loquet/verrouillage et en retirant le panneau avant avec le sac à poussière attaché.
2. Retirez le sac plein et jetez-le.
3. Avis : Le sac double face #Y11 a deux ouvertures.
   Le collier qui se fixe à l'arrière de la chambre à vide est clairement marqué "Poussez d'abord ce collier sur le tuyau à l'arrière de la chambre à vide".
4. Tenez le sac à poussière par les bords du carton
   Dans ta main. Poussez sur le tuyau à l'arrière de la chambre en tenant à un angle d'environ 45 degrés, puis poussez la partie inférieure du collier contre le mur arrière jusqu'à ce qu'il soit aligné.
5. Poussez le collier avant en carton du sac à poussière à fond bien au-dessus du tuyau sur le panneau avant.
6. Faites glisser le panneau avant dans les petites fentes sur le côté du cadre de l'aspirateur. Assurez-vous que le sac à poussière est complètement à l'intérieur du compartiment, puis poussez-le dans le cadre jusqu'à ce que le verrou/loquet s'enclenche.

Changer le filtre du moteur

Remplacement : Pièce n° Y22

1. Retirez le panneau avant avec le sac à poussière.
2. À l'intérieur de la chambre à vide, vous verrez le filtre avec la flèche pointant vers la paroi arrière. Remplacez le filtre par un filtre neuf ou nettoyé, la flèche pointant vers la paroi arrière.
3. Si le filtre est sale, vous pouvez le laver à la main dans un solution savonneuse. Ne PAS nettoyer en machine à laver. Laissez le filtre sécher complètement avant de le réutiliser.

Source(s) : Manuel d'installation et d'utilisation de la série InterVac CS

Produit(s) : Système d'aspirateur central InterVac (Modèle : CS-RM, Newmar Part Numéro : 142013)

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Aperçu de la laveuse et de la sécheuse

Aperçu



Selon votre modèle, l'année et les options disponibles, votre autocar peut être équipé d'une laveuse et d'une sécheuse empilables ou d'un centre de lavage tout-en-un situé dans une armoire. Ils sont conçus pour la vie sur la route, ils sont donc compacts pour économiser de l'espace, du poids et des ressources, sans sacrifier les performances.

Certains plans d'étage d'autocars peuvent également offrir l'option de raccordements pour laveuse et sécheuse, au lieu des appareils électroménagers. Si une unité de laveuse et sécheuse n'est pas installée dans votre autocar, elle peut être préparée en usine afin qu'une unité puisse être ajoutée plus tard.

Les autocars non commandés et/ou installés par l'usine ne seront pas couverts par la garantie de Newmar.

Opération

La plomberie et les autres préparations pour l'installation d'une laveuse et d'une sécheuse compactes sont des caractéristiques optionnelles de votre autocar. Les laveuses et les sécheuses fonctionnent comme celles d'une maison. La plupart fonctionnent à l'électricité de 120 volts; cependant, certaines sécheuses peuvent nécessiter une électricité de 240 volts. Newmar ne recommande pas d'utiliser votre laveuse et votre sécheuse pendant le transport. Pour plus d'informations sur votre laveuse et votre sécheuse installées, reportez-vous aux pages de produits de Newgle, qui sont spécifiques au fabricant et au modèle de l'appareil.

VIDANGE DES EAUX USÉES DE LA LAVEUSE

Avant de faire fonctionner le lave-linge :

1. Retirez le bouchon de vidange extérieur du compartiment d'eau extérieur. Le couvercle de vidange est utilisé pour empêcher les fuites de déchets lorsqu'il n'est pas utilisé.
2. Fixez le tuyau d'égout ou de broyeur au drain sortie. La conduite de vidange ou le tuyau du macérateur doit être utilisé pour diriger les déchets vers la station de vidange pour une élimination appropriée. Pour plus d'informations sur la vidange des réservoirs de rétention des eaux usées, reportez-vous à l'article sur l'élimination des eaux usées dans Newgle.
3. Ouvrez complètement le robinet gris du réservoir en tirant sur la poignée en T étiquetée de manière appropriée ou en actionnant le robinet-vanne électrique (le cas échéant). Le réservoir commencera à se vider vers la sortie de vidange ou le tuyau du broyeur (si équipé et connecté) dès que la poignée en T est tirée ou que la vanne électrique est actionnée. L'ouverture de la vanne grise du réservoir permettra à l'eau de la machine à laver de s'écouler au lieu de trop remplir le réservoir d'eaux usées.



Siphons en P

Chacun des drains de l'évier, du drain de la douche et du drain de la machine à laver (le cas échéant) est doté d'un siphon pour empêcher les odeurs du réservoir de rétention de pénétrer dans l'autocar. Ces pièges doivent contenir de l'eau afin de piéger les odeurs. Pendant le stockage, l'eau peut s'évaporer, permettant à une odeur de pénétrer dans l'autocar. Si cela se produit, faites couler l'eau du robinet dans le drain, permettant à l'eau de remplir le siphon. Faites couler de l'eau dans la machine à laver. Réglez le cycle sur essorage pour drainer l'eau afin de remplir le p-trap.

⚠IMPORTANT

Si le bouchon de vidange extérieur n'est pas retiré et que la vanne grise du réservoir n'est pas en position « ouverte », le réservoir gris peut déborder.



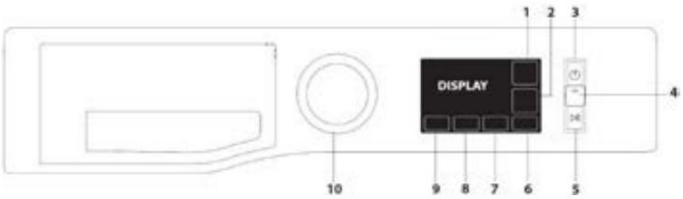
© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Splendide fonctionnement de la laveuse à chargement frontal (Modèle : WFL1300XD)

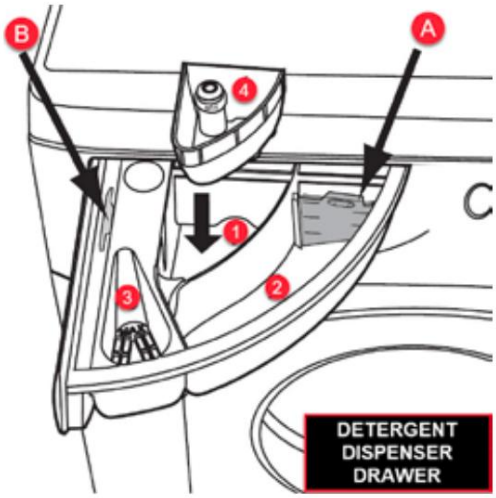
Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une laveuse à chargement frontal Splendide (modèle : WFL1300XD).

Panneau de commande



1. Bouton SUPER LAVAGE / MUET
2. Bouton ENTRETIEN APRÈS LE CYCLE / VERROUILLAGE DES TOUCHES
3. Bouton marche/arrêt
4. Bouton PREWASH et voyant lumineux
5. Bouton DÉMARRER/PAUSE
6. Touche RINÇAGE PLUS
7. Bouton DÉPART DIFFÉRÉ
8. Bouton TOURNER
9. Touche TEMPÉRATURE
10. BOUTON DE SÉLECTION DE CYCLE DE LAVAGE

Tiroir distributeur de détergent



Compartiment 1 : Détergent de prélavage (poudre)

Compartiment 2 : Détergent pour le cycle de lavage (poudre ou liquide)

- Si un détergent liquide est utilisé, il est recommandé d'utiliser la cloison amovible en plastique A (fournie) pour un dosage correct.
- Si un détergent en poudre est utilisé, placez la cloison dans emplacement B.

Compartiment 3 : Additifs (adoucissants, etc.)

- L'assouplissant ne doit pas déborder de la grille.

Compartiment supplémentaire 4 : Javel

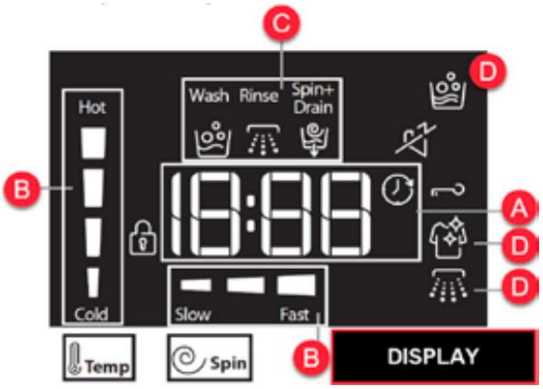
Remarque : Splendide recommande d'utiliser 1 à 2 cuillères à soupe. d'un assouplissant biologique ou d'une marque similaire par charge de lavage.
Ces adoucissants ont tendance à apparaître de couleur claire et à se dissoudre plus rapidement dans moins d'eau, minimisant ainsi l'accumulation dans votre machine.

Remarque : Utilisez une lessive en poudre pour les vêtements en coton blanc, pour le prélavage et pour le lavage à haute température.

Remarque : Suivez les instructions données sur l'emballage du détergent.

Afficher

L'écran est utile lors de la programmation du lave-linge et fournit de nombreuses informations.



PARTIE A

La durée des cycles de lavage disponibles et le temps restant d'un cycle en cours d'exécution apparaissent dans la section A (des facteurs tels que la taille de la charge, les modificateurs, les options sélectionnées et la pression de l'eau peuvent affecter le temps affiché à l'écran. Charges serrées, charges déséquilibrées, ou un excès de mousse peut également allonger la durée du cycle de la laveuse); si l'option DÉPART DIFFÉRÉ a été sélectionnée, le compte à rebours jusqu'au début du cycle de lavage sélectionné s'affichera.

PARTIE B

Dans la section B, une pression sur la touche correspondante permet de visualiser les valeurs maximales de vitesse d'essorage et de température atteintes par la machine pendant le cycle de lavage programmé, ou les valeurs sélectionnées en dernier, si elles sont compatibles avec le cycle de lavage programmé.

PARTIE C

Les « phases du cycle de lavage » correspondant au cycle de lavage sélectionné et la « phase du cycle de lavage » du cycle de lavage en cours apparaissent dans la section C : Lavage, Rinçage, Essorage + Vidange.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

PARTIE D

Les références D indiquent les options de lavage disponibles. Pour une liste de ces options, reportez-vous au manuel d'instructions de Splendide.

DÉPART DIFFÉRÉ

Le symbole « Départ différé » [icône d'horloge], lorsqu'il est allumé, indique que la valeur de « Départ différé » réglée est apparue sur l'écran.

MUET

Le symbole « Muet » [icône de haut-parleur] indique la possibilité de désactiver les tonalités des touches. Lorsque la sourdine est active, presque tous les sons seront désactivés. Seuls les signaux sonores et les alarmes restent actifs, ainsi que le son de fin de cycle. Pour activer/désactiver, maintenez enfoncé le bouton de sourdine.

SERRURE À CLÉ

Pour verrouiller le panneau de commande, appuyez et maintenez enfoncé le bouton « Verrouillage des touches » pendant environ 3 secondes. Le symbole s'allume sur l'afficheur pour indiquer que le bandeau de commande est verrouillé (à l'exception de la touche « ON/OFF »). Cela empêche les modifications involontaires des programmes, en particulier avec des enfants à proximité de la machine. Pour déverrouiller le panneau de commande, appuyez et maintenez le bouton "Key lock" pendant environ 3 secondes.

INDICATEUR DE PORTE VERROUILLÉE

Lorsqu'il est allumé, le symbole indique que la porte est verrouillée.
Pour éviter tout dommage, attendez que le symbole s'éteigne avant d'ouvrir la porte. Pour ouvrir la porte pendant qu'un cycle est en cours, appuyez sur le bouton START/PAUSE ; si le symbole LOCK est éteint, la porte peut être ouverte.

Première utilisation

Une fois l'appareil installé, et avant de l'utiliser pour la première fois, lancez un cycle « Clean Washer » avec de l'eau de javel liquide et sans linge.

Usage quotidien

- Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT.
- Ouvrez la porte. Chargez le linge en vous assurant ne pas dépasser la quantité de charge maximale indiquée dans le tableau des cycles de lavage.
- Tirez le tiroir du distributeur de détergent et versez le détergent dans les compartiments correspondants, comme décrit dans la section « TIROIR DU DISTRIBUTEUR DE DÉTERGENT ». - Fermer la porte.
- La machine affiche automatiquement la valeur par défaut valeurs de température et de vitesse d'essorage pour le cycle sélectionné, ou les paramètres les plus récemment utilisés pour ce cycle spécifique.
- Sélectionnez le cycle de lavage souhaité.
- Sélectionnez les options souhaitées.
- Appuyez sur le bouton START/PAUSE et maintenez-le enfoncé pour démarrer le laver.

⚠IMPORTANT

Pour plus d'informations sur les paramètres de lavage, le nettoyage et l'entretien, et l'hivernage, reportez-vous au manuel d'instructions de Splendide.

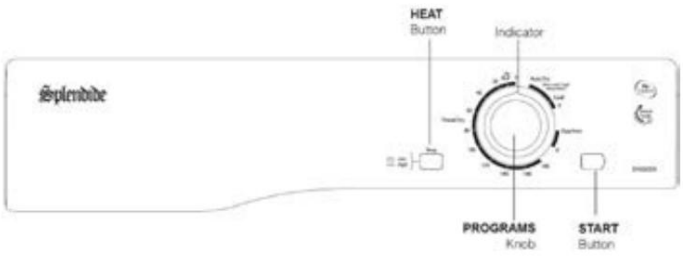
Source (s): Manuel d'instructions de la machine à laver WFL1300XD Splendide

Produit(s) : Splendide WFL1300XD Laveuse à chargement frontal de 24 pouces (Modèle : WFL1300XD, référence Newmar : 156340)

Fonctionnement du sèche-linge Splendide (modèle : DV6500X)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un sèche-linge Splendide (modèle : DV6500X).

Panneau de commande



Le bouton START lance le séchage d'un programme sélectionné.

Le bouton HEAT sélectionne la température de séchage :

- IN : Chaleur ÉLEVÉE.
- OUT : Chaleur BASSE.

Le Guide de séchage vous permet de consulter un tableau convivial des types de tissus et des capacités de charge.

Le Guide des programmes spéciaux donne un guide des programmes disponibles.

Le bouton PROGRAMS définit le programme : tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre, jamais dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que l'indicateur pointe sur le programme que vous souhaitez sélectionner. Le bouton des programmes avance jusqu'à la position '0' après la fin du programme.

CHOISIR UN PROGRAMME

1. Branchez la sécheuse dans une prise à 3 broches mise à la terre.
2. Triez votre linge selon le type de tissu.
3. Ouvrez la porte et assurez-vous que le filtre est propre et en lieu.
4. Chargez la machine et assurez-vous que les articles sont pas sur le chemin du joint de la porte. Fermer la porte.
5. Choisissez le programme de séchage en cochant Tableau des programmes ainsi que les indications pour chaque type de tissu. Réglez la température avec le bouton HEAT. Sélectionnez un programme ou un temps de séchage en tournant le bouton PROGRAMMES dans le sens des aiguilles d'une montre.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

6. Appuyez sur le bouton START pour commencer. Pendant le séchage programme, vous pouvez vérifier votre linge et retirer les articles qui sont secs pendant que d'autres continuent de sécher. Lorsque vous refermez la porte, appuyez sur START pour reprendre le séchage.

7. Environ 10 minutes avant la fin du programme, il entre dans la phase finale AIR FLUFF (les tissus sont refroidis), qui doit toujours se terminer.

8. Ouvrez la porte, sortez votre linge, nettoyez le filtre et remettez-le en place.

9. Débranchez le sèche-linge.

Blanchisserie

TRI DU LINGE

- Vérifiez les symboles sur les étiquettes des vêtements pour vous assurer que les articles peuvent être séchés au sèche-linge.
- Triez le linge par type de tissu.
- Poches vides et boutons à carreaux.
- Fermez les fermetures à glissière et les crochets et attachez les ceintures lâches et cordes.
- Essorez chaque article afin d'en éliminer le maximum excès d'eau possible.
- Ne chargez pas de vêtements humides dégoulinant dans la sécheuse.

CE QU'IL NE FAUT PAS METTRE AU SÈCHE

- Articles contenant du caoutchouc ou des matériaux caoutchouteux ou des films plastiques (oreillers, coussins ou vêtements de pluie en PVC), tout autre objet inflammable ou des objets contenant des substances inflammables (serviettes souillées de fixatif).
- Fibres de verre (certains types de tentures).
- Les articles qui ont été nettoyés à sec.
- Articles avec le code ITCL. Ceux-ci peuvent être nettoyés avec des produits spéciaux de nettoyage à sec à domicile. Suivez complètement les instructions.
- Gros objets volumineux (couettes, sacs de couchage, oreillers, coussins, grands couvre-lits, etc.). Ceux-ci se dilatent lors du séchage et empêcheraient la circulation d'air à travers le séchoir.

⚠AVERTISSEMENT

Aucune laveuse ne peut éliminer complètement l'huile. Ne séchez rien qui ait déjà été recouvert d'un quelconque type d'huile (y compris les huiles de cuisson). Ne séchez pas d'articles contenant de la mousse, du caoutchouc ou du plastique dans cette sécheuse. Cela peut entraîner la mort ou un incendie.

⚠AVERTISSEMENT

Gardez les matériaux et les vapeurs inflammables, comme l'essence, à l'écart de la sécheuse. Ne séchez rien qui ait jamais été inflammable dessus (même après le lavage). Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, une explosion ou un incendie.

TAILLE DE CHARGE MAXIMALE

Ne chargez pas plus que la capacité maximale. Ces chiffres se réfèrent au poids sec :

- Fibres naturelles : 6 kg max (13 lb)
- Fibres synthétiques : 3 kg maximum (6,6 lb)

Ne surchargez pas le sèche-linge car cela pourrait réduire les performances de séchage.

Nettoyage & entretien

QUAND DEVEZ-VOUS ÉTEINDRE L'ÉLECTRICITÉ

Débranchez le sèche-linge lorsque vous ne l'utilisez pas, lorsque vous le nettoyez et pendant les activités d'entretien.

NETTOYER LE FILTRE APRÈS CHAQUE CYCLE

Le filtre est un élément important de votre sécheuse : il accumule les peluches et peluches qui se forment lors du séchage. De petits objets pourraient également se coincer dans le filtre. Une fois le séchage terminé, nettoyez donc le filtre en le rinçant sous l'eau courante ou avec votre aspirateur. Si le filtre s'encrasse, le flux d'air à l'intérieur du sèche-linge sera sérieusement compromis : les temps de séchage s'allongeront et vous consommerez plus d'énergie. Cela pourrait également endommager votre sèche-linge.

Le filtre se trouve devant la garniture de la sécheuse.

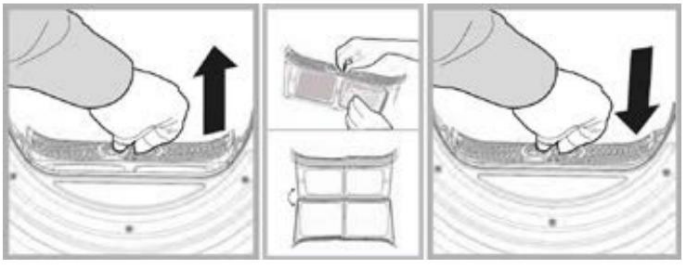
Retrait du filtre :

1. Tirez la poignée en plastique du filtre vers le haut (voir schéma).

2. Nettoyez le filtre dans toutes ses parties, en l'ouvrant et en retirant les peluches à l'extérieur et à l'intérieur.

3. Remettez correctement le filtre en place. Assurez-vous que le filtre est parfaitement aligné avec la garniture du sèche-linge.

N'utilisez pas le sèche-linge sans remplacer le filtre.



VÉRIFIER LE TAMBOUR APRÈS CHAQUE CYCLE

Tournez le tambour manuellement afin d'enlever les petits objets (mouchoirs) qui auraient pu être oubliés.

NETTOYAGE DU TAMBOUR

N'utilisez pas d'abrasifs, de laine d'acier ou de produits de nettoyage pour acier inoxydable pour nettoyer le tambour.

Un film de couleur peut commencer à apparaître sur le tambour en acier inoxydable, cela peut être causé par une combinaison d'eau et/ou d'agents de nettoyage tels que l'assouplissant de tissu du lavage. Ce film coloré n'affectera pas les performances de la sécheuse.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

NETTOYAGE DU SECHE-LINGE

- Les parties externes en métal ou en plastique et les parties en caoutchouc peuvent être nettoyé avec un chiffon humide.
- Vérifiez périodiquement le tube de ventilation et tout dispositif de ventilation permanent pour vous assurer qu'il n'y a pas eu d'accumulation de peluches ou de peluches, et retirez-le.
- Retirez les peluches qui s'accumulent autour du filtre et du évents de sortie.

Ne pas utiliser de solvants ou d'abrasifs.

Votre sécheuse utilise des composants de roulement spéciaux qui ne nécessitent pas de lubrification.

Faites vérifier régulièrement votre sécheuse par des techniciens agréés pour assurer la sécurité électrique et mécanique.

Source(s) : Livret d'entretien, d'utilisation et d'installation du sèche-linge Splendide DV6500X

Produit(s) : Splendide DV6500X 120v Sèche-linge (Modèle : DV6500X, Newmar Part Numéro : 162308)

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

CHÂSSIS

Ce chapitre fournit des informations du fabricant de votre châssis, des instructions d'utilisation détaillées pour les systèmes de carburant, de mise à niveau et de direction installés dans votre autocar, ainsi que des directives pour une utilisation et un entretien corrects de vos roues et pneus.

⚠IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes fournies par Newmar ne doit remplacer la documentation complète du fabricant du châssis. Reportez-vous au manuel du propriétaire de votre châssis pour obtenir des informations relatives à l'identification et à la sécurité du véhicule, aux instruments du tableau de bord, aux commandes et aux commutateurs, aux systèmes de direction et de freinage, aux fonctions d'assistance à la conduite, aux recommandations d'entretien, etc.

Freightliner

Direct 24h/24 et 7j/7 : Client

Assistance ou préoccupations

- Téléphone : 1-800-FTL-HELP (800.385.4357)

  Pour les cars Super C, appuyez sur l'option 2 ; pour tous les autres châssis Freightliner, appuyez sur l'option 1
- Web : http://www.fcccrv.com/owners/
- Courriel : fcccservice@daimler.com

Manuels de châssis

Reportez-vous aux manuels de conduite et d'entretien de Freightliner à Newgle pour toutes les informations relatives au châssis, y compris, mais sans s'y limiter :

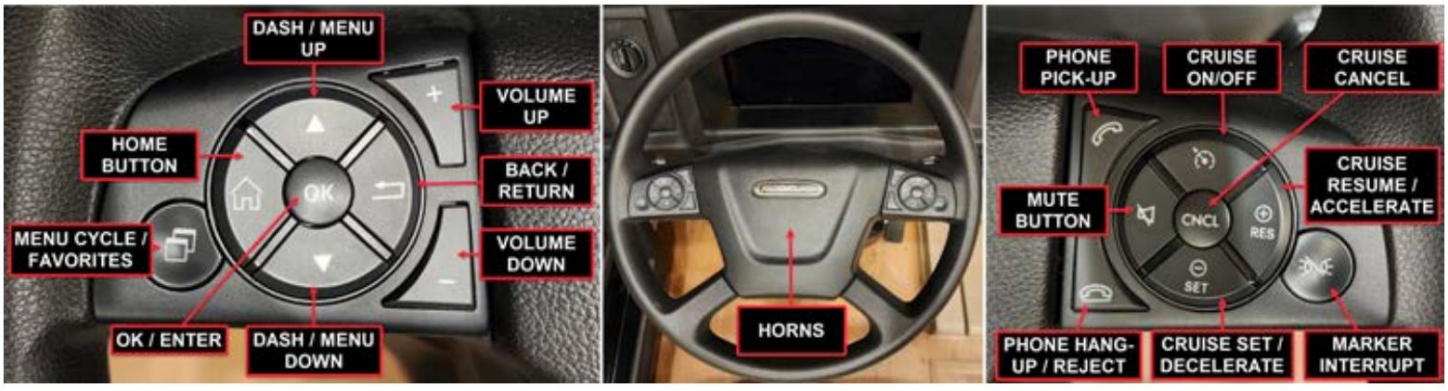
- Identification du véhicule
- Instruments, commandes et commutateurs Dash
- Systèmes de direction et de freinage
- Fonctions d'assistance à la conduite
- Procédures d'urgence
- Inspection et entretien

Volant diesel à moteur avant Freightliner et

Fonctionnement des commandes d'éclairage

Cet article donne un aperçu du volant, de l'interrupteur de phare de style rotatif et des commandes d'essuie-glace sur certains autocars diesel à moteur avant Freightliner 2024 et plus récents équipés d'un tableau de bord OptiView.

Présentation du volant



COMMANDE DE L'AVERTISSEUR

Le bouton du klaxon est situé au centre du volant. Pour actionner le klaxon, appuyez au centre du coussin du volant.

GODETS DE COMMUTATION DE MENU

La navigation dans les menus du système se fait avec les boutons situés sur le côté du volant.

- Appuyez sur les flèches « haut » ou « bas » pour mettre un menu en surbrillance, puis appuyez sur le bouton OK pour entrer dans le menu en surbrillance.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- Appuyez sur le bouton "retour" pour revenir au dernier menu qui a été affiché.
- Appuyez sur le bouton "home" pour revenir aux menus dans leur commande d'origine.

BOUTON FAVORIS

Le bouton Favoris peut être préréglé sur n'importe quel menu en accédant au menu souhaité, en appuyant sur le bouton Favoris et en le maintenant enfoncé pendant cinq secondes.

CONNECTIVITÉ BLUETOOTH/ACCESSIBILITÉ TÉLÉPHONIQUE

Les autocars Freightliner équipés de la connectivité Bluetooth et du tableau de bord OptiView peuvent avoir la capacité de voir les appels téléphoniques entrants dans la zone d'affichage des messages du conducteur. Le conducteur peut avoir la possibilité de répondre et/ou de mettre fin à un appel, ou de modifier le volume de l'appel, à partir des boîtiers de commande au volant.

NOTE DE NEWMAR

Le téléphone portable utilisé doit être connecté à Freightliner via Bluetooth pour que ces fonctions fonctionnent.

RÉGULATEUR DE VITESSE

⚠AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque les conditions de conduite ne permettent pas de maintenir une vitesse constante, par exemple dans une circulation dense ou sur des routes sinueuses, verglacées, enneigées, glissantes ou sur des routes à revêtement meuble. Le non-respect de cette précaution pourrait provoquer une collision ou une perte de contrôle du véhicule, pouvant entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

⚠AVIS

La vitesse maximale du régulateur de vitesse varie selon les spécifications du véhicule, mais ne peut pas dépasser 75 mph (121 km/h).

Le régulateur de vitesse permet au conducteur de contrôler automatiquement la vitesse du véhicule au-dessus de 32 mph (51 km/h). Les boutons qui commandent le régulateur de vitesse sont situés sur le boîtier de commande droit du volant.

- Bouton Cruise On/Off—Appuyez pour activer ou désactiver le régulateur de vitesse. Lorsque le régulateur de vitesse est activé, le centre de messages de l'ICU affiche les icônes de régulateur de vitesse pertinentes et la vitesse réglée. La mémoire de vitesse sera conservée jusqu'à ce que le régulateur de vitesse soit désactivé avec le bouton marche/arrêt ou que le contact soit coupé.
- Bouton Cruise Accelerate/RES—Appuyez et maintenez pour augmenter la vitesse de croisière définie. Appuyez sur pour reprendre la vitesse réglée.
- Bouton CNCL—Appuyez pour mettre en pause le régulateur de vitesse, tout en conservant le réglage de vitesse en mémoire. Le régulateur de vitesse peut également être désengagé, tout en conservant la mémoire de vitesse, en appuyant sur la pédale de frein.
- Bouton Cruise Decelerate/SET—Appuyez pour régler la vitesse de croisière pendant que le véhicule roule à la vitesse désirée. Maintenez enfoncé pour diminuer la vitesse de croisière réglée.

1. Pour naviguer à une vitesse particulière :
   - Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour activer le régulateur de vitesse.
   - Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le compteur de vitesse atteint la vitesse souhaitée.

⚠AVIS

Le régulateur de vitesse est annulé si la pédale de frein est enfoncée ou si la vitesse du véhicule chute en dessous de la vitesse minimale du régulateur de vitesse.

   - Appuyez sur le bouton Cruise decelerate/SET pour vitesse souhaitée.

⚠AVIS

La mémoire de vitesse est perdue chaque fois que le contacteur d'allumage est mis sur OFF ou que le régulateur de vitesse est désactivé.

2. Pour désactiver le régulateur de vitesse, effectuez l'une des actions suivantes :
   - Appuyez sur le bouton CNCL au centre de la droite boîtier de commande manuelle.
   - Appuyez sur la pédale de frein.
3. Pour reprendre une vitesse de croisière présélectionnée :
   - Assurez-vous que le régulateur de vitesse est activé.
   - Appuyez sur le bouton d'accélération de croisière/RES. Croisière reviendra à la dernière vitesse réglée.

⚠AVIS

Si la vitesse du véhicule tombe en dessous de la vitesse minimale du régulateur de vitesse, le régulateur de vitesse se désengage. Pour reprendre la vitesse de croisière présélectionnée, augmentez la vitesse du véhicule au-dessus de la vitesse minimale du régulateur de vitesse et appuyez sur le bouton d'accélération de croisière/RES.

4. Pour augmenter la vitesse de croisière, appuyez sur le bouton d'accélération/RES jusqu'à ce que le véhicule accélère jusqu'à la vitesse souhaitée.
5. Pour diminuer la vitesse de croisière, appuyez sur le décélération/SET jusqu'à ce que le véhicule décélère jusqu'à la vitesse souhaitée.

Commandes d'éclairage

FEUX DE DANGER

Pour activer les feux de détresse, appuyez sur l'interrupteur des feux de détresse sur le côté droit de la colonne de direction. Lorsque les feux de détresse sont activés, tous les clignotants et les deux clignotants du tableau de bord clignotent.

Pour annuler les voyants d'avertissement, appuyez sur le commutateur situé sur le côté droit de la colonne de direction.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google





PHARE D'AMBIANCE AUTOMATIQUE CAPTEUR

⚠IMPORTANT

Cette fonction optionnelle active ou désactive uniquement les voyants du panneau, les phares et les feux arrière ; il n'y a pas de fonction de détection des feux de route.

Le capteur ambiant active les voyants du panneau, les phares et les feux arrière lorsque la luminosité de la lumière ambiante descend en dessous d'une valeur prédéfinie pendant trois secondes. Une fois activés, ces feux restent allumés et nécessitent soit un cycle de commutation des phares (Off/On/Off), soit la mise du contact en position OFF pour les désactiver.

PHARES

L'interrupteur des phares est un interrupteur rotatif situé à gauche de la colonne de direction.

Les phares s'allument automatiquement si les essuie-glaces sont activés.
Les phares peuvent être désactivés par :

- éteindre les essuie-glaces ;
- cycler l'interrupteur des phares (Arrêt/Marche/Arrêt) ;
- mettez le contact en position OFF.

POSITIONS DE COMMUTATEUR

1. Feux antibrouillard : Activez en tirant sur l'interrupteur lorsque les feux de position ou les phares sont allumés.
2. Phares automatiques (en option)
3. Arrêt
4. Feux de position
5. Phares

FEUX DE BROUILLARD

⚠AVIS

Certains véhicules peuvent être équipés d'un interrupteur à bascule pour activer les phares antibrouillard. Si le véhicule en est équipé, l'interrupteur à bascule est installé par le carrossier et l'emplacement varie.

Pour activer les phares antibrouillard, effectuez l'une des opérations suivantes en fonction des commandes du véhicule :

- Tirez le commutateur rotatif vers l'extérieur lorsque le marqueur s'allume ou les phares sont allumés.
- Appuyez sur l'interrupteur à bascule (non illustré).

FEUX DE POSITION

Pour allumer les feux de position, tournez le commutateur des phares dans le sens des aiguilles d'une montre au-delà de la position d'arrêt.

INTERRUPTION DE MARQUEUR

L'interrupteur d'interruption des feux de position, situé dans le boîtier de commande droit du volant, fait clignoter temporairement les feux de position.

PHARES À FEUX DE ROUTE

⚠AVIS

Le contacteur d'allumage doit être allumé pour que les feux de route fonctionnent.



Lorsque les feux de croisement sont allumés, poussez le levier des clignotants loin de vous pour allumer les feux de route. Pour éteindre les feux de route, tirez le levier en position médiane.

Lorsque les feux de croisement sont allumés, tirez le levier vers vous pour faire clignoter momentanément les feux de route.

Lorsque les feux de route sont allumés, un témoin bleu s'allume sur le groupe d'instruments.

CLIGNOTANTS

Le levier des clignotants est monté sur le côté gauche de la colonne de direction. Déplacer le levier des clignotants vers le bas active les clignotants gauches ; le déplacer vers le haut active les clignotants droits. Le levier est une combinaison clignotant à annulation automatique, essuie-glace/
interrupteur de lave-glace et unité de commande des feux de route.

Lorsqu'un clignotant est activé, une flèche indicatrice verte clignote à l'extrême gauche ou à l'extrême droite du tableau de bord.

Le levier revient automatiquement en position neutre (auto-annulation de l'interrupteur) lorsque le volant revient en position tout droit après un virage.
Pour annuler le signal manuellement, déplacez le levier en position neutre.

COMMANDES D'ESSUIE-GLACES

⚠AVIS

N'essayez pas de déplacer manuellement les bras d'essuie-glace. Des dommages au moteur d'essuie-glace se produiront si les bras sont déplacés de force.

Les commandes des essuie-glaces et des lave-glaces se trouvent sur le levier multifonctionnel des clignotants sur le côté gauche de la colonne de direction.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Les essuie-glaces sont actionnés par un commutateur rotatif sur le levier des clignotants. Il y a cinq réglages, marqués sur le cadran par des symboles pour off, deux réglages intermittents et deux vitesses continues.

Activez les essuie-glaces en tournant le commutateur rotatif vers le haut. Tournez davantage le commutateur pour augmenter la vitesse des essuie-glaces à travers les deux réglages intermittents, puis aux vitesses basse et élevée. Tournez le commutateur vers le bas pour ralentir les essuie-glaces. Tournez le commutateur aussi bas que possible pour désactiver les essuie-glaces.

Le bouton de lave-glace est situé à l'extrémité du levier des clignotants.

Appuyez momentanément sur le bouton de lave-glace pour lancer un seul balayage sans activer la pompe de lave-glace. Les essuie-glaces effectueront un cycle complet et reviendront en position inactive.

Pour faire fonctionner les lave-glaces, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé. Après un court délai, le lave-glace pompera le liquide lave-glace sur le pare-brise aussi longtemps que le bouton de lave-glace sera enfoncé. Les essuie-glaces s'activent à basse vitesse tant que le bouton de lave-glace est enfoncé. Une fois le bouton relâché, les essuie-glaces continueront de fonctionner pendant un à plusieurs cycles de balayage, selon la durée d'appui initial sur le bouton de lavage.

AUTOMATISÉ/AUTOMATIQUE TRANSMISSION MULTIFONCTION CONTRÔLE

Pour les véhicules équipés de la commande multifonction de la transmission automatique, la commande se déplace dans les deux sens et comporte deux interrupteurs. Il est utilisé pour demander des changements de vitesse manuels, changer de mode de changement de vitesse, régler les niveaux de frein moteur et contrôler les fonctions de frein moteur spécialisées. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation complet de votre châssis.



COMMUTATEUR DE FREIN MOTEUR

Chaque fois que le freinage du véhicule est nécessaire sur de bonnes conditions routières, le frein moteur peut être utilisé en conjonction avec les freins de service. Il n'y a pas de limite de temps pour le fonctionnement du frein moteur. Cependant, un frein moteur ne fournit pas le contrôle précis des freins de service et ne les remplace pas.

La commande de frein moteur est située sur le levier droit monté sur la colonne de direction. En position haute, le frein moteur est désactivé, et aux trois positions inférieures, le frein est activé et l'intensité (faible, moyenne, élevée) augmente à chaque pas vers le bas.

⚠IMPORTANT

Sur certains véhicules, le frein moteur n'a que des options d'arrêt et de haute intensité.

⚠AVIS

Le régulateur de vitesse et les systèmes de sécurité peuvent activer le frein moteur quelle que soit la position du levier.

COMMANDE DE DIRECTION (DE SÉRIE DIRECTION INCLINABLE/TÉLESCOPIQUE)

⚠AVERTISSEMENT

N'essayez jamais d'incliner ou de télescoper la colonne de direction pendant la conduite du véhicule. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et entraîner des blessures, la mort ou des dommages matériels.



Pour incliner la colonne de direction ou télescoper le volant, appuyez sur la pédale (située sous le volant) pour déverrouiller la colonne de direction.

Réglez la colonne et le volant dans la position souhaitée. Relâchez la pédale pour verrouiller la colonne de direction et le volant en place.

⚠AVIS

Pour des raisons de sécurité, la colonne de direction est verrouillée à tout moment, sauf si la pédale est enfoncée.

Source(s) : Manuel de l'utilisateur du châssis de véhicule récréatif Freightliner (MARS 2023)

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Guide de démarrage rapide du tableau de bord Freightliner OptiView

Cet article donne un aperçu du tableau de bord Freightliner OptiView.

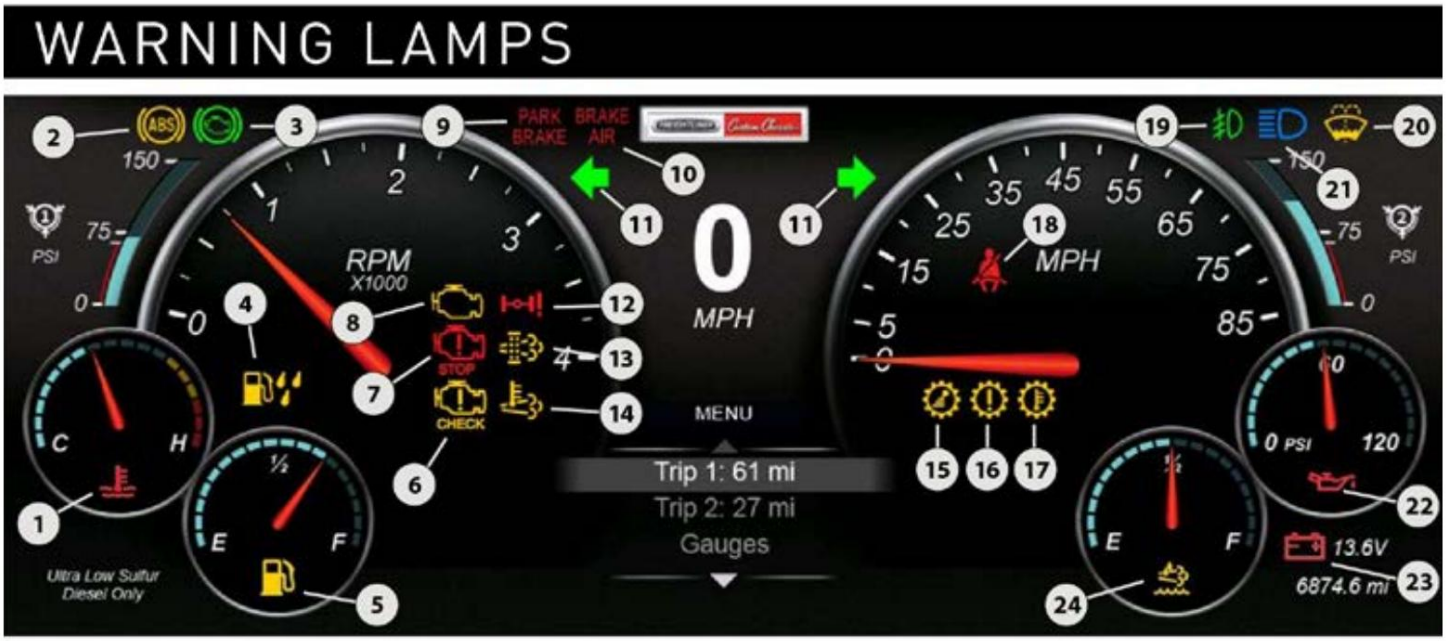
Le tableau de bord OptiView fournit au conducteur des informations sur le moteur et le véhicule. Il comprend des jauges standard et en option, une alarme sonore, un centre de messages pour le conducteur, des options d'information (format structuré par menu) et des témoins d'avertissement et indicateurs (également appelés témoins). Les témoins d'avertissement et de signalisation s'allument en rouge (danger), orange (attention), vert (avis d'état) ou bleu (feux de route activés).

Utilisez le guide de référence rapide ci-dessous pour vous familiariser avec vos indicateurs et jauges de tableau de bord.

⚠AVIS

Le tableau de bord OptiView peut être personnalisé par Freightliner et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et optionnel disponible. L'emplacement des jauges et des icônes sur le tableau de bord peut différer de ce qui est illustré, mais le fonctionnement du tableau de bord est le même.

Référence rapide des témoins d'avertissement



ID	ITEM	DESCRIPTION
1		High Coolant Temperature Warning
2		ABS Warning
3		Engine Brake Indicator
4		Water in Fuel Indicator
5		Low Fuel Indicator
6		Check Engine Warning
7		Stop Engine Warning
8		Malfunction Indicator Lamp (MIL)

ID	ITEM	DESCRIPTION
9	PARK BRAKE	Parking Brake On Warning
10	BRAKE AIR	Air Brake Warning
11		Turn Signal Indicators
12		Steerable Tag Axle Warning
13		Diesel Particulate Filter (DPF) Lamp
14		High Exhaust Temperature (HEST) Lamp
15		Shift Inhibit Indicator
16		Transmission Warning

ID	ITEM	DESCRIPTION
17		Transmission Overheat Warning
18		Fasten Seat Belt Warning
19		Fog Lamp Lindicator
20		Low Windshield Washer Fluid Indicator
21		Headlight High-Beam Indicator
22		Low Oil Pressure Warning
23		Low Battery Voltage Warning
24		Low Diesel Exhaust Fluid (DEF) Warning

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Référence rapide de l'instrument type



ID	DESCRIPTION
1	Coolant Temperature Gauge
2	Primary Air Pressure Gauge
3	Tachometer
4	Speedometer
5	Secondary Air Pressure Gauge

ID	DESCRIPTION
6	Engine Oil Pressure Gauge
7	Odometer
8	Diesel Exhaust Fluid (DEF) Level Gauge
9	Menu and Driver Message Area
10	Fuel Level Gauge

Systèmes de carburant

Châssis Moteur diesel Carburant

Cet article fournit des informations concernant le carburant du moteur diesel du châssis, le bouchon de remplissage de carburant et le processus de ravitaillement.

⚠IMPORTANT

Consultez les informations du fabricant de votre châssis concernant le carburant et les mélanges de carburant recommandés, les additifs et les exigences d'entretien.

⚠AVERTISSEMENT

Proposition 65 de la CALIFORNIE : Respirer les gaz d'échappement d'un moteur diesel vous expose à des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

- Toujours démarrer et faire fonctionner le moteur dans un puits zone ventilée.
- Si dans un espace clos, évacuez l'évacuation vers le dehors.
- Ne modifiez pas ou n'altérez pas le système d'échappement.
- Ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si nécessaire.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.P65avertissements.ca.gov/diesel.

⚠DANGER

Toutes les veilleuses, les appareils et leurs allumeurs (voir les instructions d'utilisation) doivent être éteints avant le ravitaillement en carburant des réservoirs de carburant et/ou des contenants de propane. Peut provoquer l'inflammation de vapeurs inflammables, ce qui peut provoquer un incendie ou une explosion et entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠AVERTISSEMENT

Ne remplissez jamais les réservoirs de carburant à plus de 95 % de leur capacité de liquide. Cela pourrait les rendre plus susceptibles de se rompre à la suite d'un impact, provoquant éventuellement un incendie et entraînant des blessures graves et la mort par brûlure. Ne mélangez pas de l'essence ou de l'alcool avec du carburant diesel. Ce mélange pourrait provoquer une explosion pouvant entraîner des blessures graves ou la mort. Ne remplissez pas les réservoirs de carburant en présence d'étincelles, de flammes nues ou de chaleur intense. Ceux-ci pourraient enflammer le carburant et causer de graves brûlures.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Faire le plein/remplir le réservoir

La jauge de carburant indique la quantité de carburant restant dans le réservoir de carburant. Évitez de manquer de carburant.

Lors du ravitaillement de votre véhicule :

1. Mettez votre véhicule en stationnement (P).
2. Arrêtez le moteur.
3. Retirez le bouchon du réservoir en le faisant tourner
   mouvement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il tourne.
4. Tirez pour retirer le capuchon.
5. Sélectionnez la bonne qualité de carburant comme spécifié par le fabricant du moteur et remplissage.
   - Rappel : Pour les autocars nécessitant du liquide d'échappement diesel (DEF), vérifiez le niveau de DEF chaque fois que l'autocar fait le plein.



Aperçu du fluide d'échappement diesel (DEF) pour la classe A Autocars diesel

Cet article donne un aperçu du réservoir de DEF installé sur un autocar diesel de classe A. Le fluide d'échappement diesel (DEF) est conçu pour être utilisé dans les systèmes antipollution des moteurs diesel et aide à protéger l'environnement des contaminants nocifs.

Le réservoir de DEF nécessitera un remplissage au minimum environ tous les deux ravitaillements en carburant diesel en fonction de la capacité du réservoir de DEF. Des capacités de réservoir de 10, 13 et 15 gallons sont disponibles. Pour connaître la capacité du réservoir d'un autocar, veuillez contacter le fabricant du châssis, car Newmar ne dispose pas de cette information.

La consommation de DEF est d'environ 2 % de la consommation de carburant, selon le fonctionnement du véhicule. Pour chaque 50 gallons de carburant diesel consommé, environ 1 gallon de DEF sera consommé.

Certains véhicules sont équipés d'un orifice de remplissage de DEF à distance. S'il en est équipé, le port à distance est directement en face du réservoir de DEF de l'autre côté du véhicule et a un capuchon bleu sur le port de remplissage. Les pièces de DEF, telles que le bouchon de remplissage ou le réservoir, sont fournies par le fabricant du châssis et ne sont pas disponibles via le service des pièces Newmar.



⚠IMPORTANT

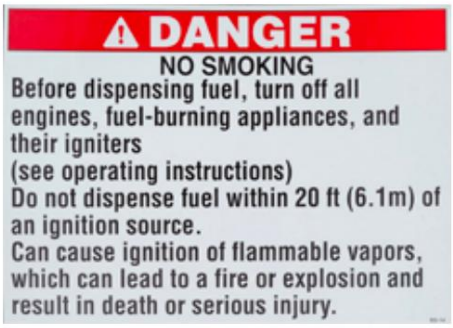
La consommation de DEF varie en fonction des conditions ambiantes et de l'application du véhicule.

Pompe de station de carburant auxiliaire ECI avec LED numérique Présentation de l'affichage (Modèle : 7071-PM)

Cet article fournit un aperçu de la pompe de station de carburant auxiliaire ECI avec affichage numérique à LED, y compris des informations de sécurité et des instructions de fonctionnement. Ce système est généralement utilisé sur les autocars Canyon Star à partir du milieu de l'année modèle 2022. La plupart des réservoirs de carburant auxiliaires ont une capacité maximale de 30 gallons.

Présentation et sécurité

Parmi les caractéristiques uniques de certains autocars avec garage (transporteurs de jouets), il y a la station-service située dans un compartiment de rangement arrière au sous-sol. Cette station de ravitaillement comprend un réservoir de carburant avec une jauge, un tube d'admission de carburant conventionnel pour remplir le réservoir, une pompe électrique et une buse de ravitaillement pour distribuer le carburant.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠AVERTISSEMENT

N'utilisez que de l'essence sans plomb dans la station de ravitaillement. L'utilisation d'autres carburants, y compris le diesel, le nitrométhane, le kérosène ou d'autres carburants inhabituels ou performants peut entraîner des dommages ou une défaillance de la pompe et des tuyaux, de la buse et du réservoir associés. De tels dommages ou pannes peuvent présenter un risque d'incendie, de blessures corporelles ou de mort.

⚠AVERTISSEMENT

Lire et comprendre les instructions complètes avant d'utiliser le système de carburant. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.

⚠AVERTISSEMENT

Assurez-vous que toutes les sources possibles d'inflammation sont retirées de la zone ou éteintes. Avant de distribuer du carburant, éteignez tous les moteurs, les appareils à combustion et leurs allumeurs. Ne distribuez pas de carburant à moins de 20 pieds d'une source d'inflammation. Peut provoquer l'inflammation de vapeurs inflammables, ce qui peut provoquer un incendie ou une explosion et entraîner la mort ou des blessures graves.

Affichage de la station de carburant ECI et Guide de démarrage rapide

Suivez ces étapes:

1. Localisez le panneau de commande de la station de carburant, le tuyau de distribution, et la buse à l'extérieur de votre VR.
   - Après avoir été INACTIF, le le panneau de commande sera en veille/ Mode verrouillé.
   - Les voyants du panneau de commande ne sont pas allumés (mode veille).
   - Les boutons ON/OFF ne sont pas fonctionnel.



2. Panneau de commande WAKE, appuyez sur le bouton « ON » ou « OFF ».
   - Le panneau de commande affichera le(s) niveau(x) de carburant.

3. DÉVERROUILLER le panneau de commande : maintenez le bouton « OFF » enfoncé jusqu'à ce que Le bouton "ON" commence à clignoter.

4. Appuyez sur le bouton "ON" pour activer la pompe, distribuer le carburant.
   - Utilisez le tuyau et la buse pour distribuer le carburant.

5. Une fois le ravitaillement terminé, appuyez sur le bouton "OFF".
   - La pompe passera automatiquement en mode marche arrière pendant 10 secondes en renvoyant le carburant non distribué dans le tuyau de distribution et la buse vers le réservoir.

6. Le panneau de commande reviendra en mode veille/verrouillé après 2 minutes d'inactivité.

Source(s) : Guide de démarrage rapide des systèmes de carburant ECI Station de carburant (Rév A 08/2020)

Produit(s) : Pompe de station-service auxiliaire ECI avec affichage numérique à DEL (Modèle : 7071-PM, référence Newmar : 159123)

Distribution de carburant en toute sécurité

1. Allumez l'interrupteur principal de la pompe à carburant, situé à l'intérieur du garage et étiqueté en conséquence.
2. Fixez le « fil de raccordement de liaison » (le cas échéant) au véhicule à ravitailler pour aider à réduire toute décharge statique potentielle pouvant survenir pendant le processus de ravitaillement.
3. Retirez le bouchon du véhicule en cours d'entretien.
4. Placez la buse de la station de carburant dans le réservoir de carburant zone du véhicule en cours d'entretien.
5. Allumez la pompe à carburant. L'interrupteur de la pompe à carburant est situé sur la porte du compartiment du panneau de carburant.
6. Versez la quantité de carburant souhaitée dans le véhicule en cours d'entretien.





⚠AVERTIR

Ne laissez jamais un véhicule de ravitaillement en carburant sans surveillance, car le système ne s'arrêtera pas automatiquement lorsqu'il sera plein.

7. Éteignez la pompe à carburant.
8. Retirez la buse de la zone de remplissage de carburant, déconnectez le fil de raccordement de liaison et remettez-le dans le compartiment de la station de carburant avec la buse.
9. Replacez le bouchon sur le véhicule en cours d'entretien.

⚠IMPORTANT

Tout carburant renversé doit être traité immédiatement.
Le nettoyage du déversement dépendra de la taille du déversement et des conditions dans lesquelles il se produit. Chaque État a ses propres règles et règlements concernant les déversements de carburant. Soyez conscient d'eux là où vous voyagez et soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez la station-service.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Systèmes de nivellement

Cette section contient des informations sur les systèmes de mise à niveau pneumatique, électrique et hydraulique. En raison d'une très large gamme de procédures d'utilisation, reportez-vous aux informations sous la marque et le modèle qui s'appliquent à votre autocar.

⚠AVERTISSEMENT

Ne soulevez pas les roues du sol lors de la mise à niveau de l'autocar. Le véhicule peut tomber et/ou avancer ou reculer sans avertissement, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠AVERTISSEMENT

N'essayez jamais de déplacer l'unité avec les vérins de mise à niveau déployés. Inspectez toujours visuellement les vérins avant de vous déplacer pour vous assurer qu'ils sont complètement rétractés, qu'ils sont en position de rangement et que le système est éteint.

⚠AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un système de mise à niveau avec une personne ou un animal domestique sous l'appareil. Des blessures graves ou la mort peuvent en résulter !

⚠AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le sol sur lequel vous êtes garé supportera le poids de votre unité. Souvent, un matériau qui semble "sûr" à niveler ne supportera pas le poids aux points de vérin de nivellement. Soyez prudent lors du nivellement sur de l'asphalte chaud, du sable et de l'herbe, car le poids de l'appareil peut faire s'enfoncer les vérins dans le sol. Des coussinets peuvent devoir être placés sous les vérins pour répartir le poids sur une plus grande surface. Regardez toujours sous votre appareil avant le nivellement pour vous assurer que les vérins sont exempts de débris et d'autres matériaux étrangers qui pourraient interférer avec le nivellement.

Entretien et maintenance

⚠IMPORTANT

Le système de mise à niveau doit être cyclé au moins une fois par mois pour maintenir le système en état de fonctionnement.

Séquence de fonctionnement du nivellement et du coulissement complet du mur

Cet article fournit des instructions étape par étape pour mettre à niveau l'autocar et faire fonctionner les glissières.

⚠IMPORTANT

Dans le passé, Newmar a recommandé de niveler l'entraîneur avant de déployer les glissières. Depuis 2015, Newmar fait la recommandation suivante pour l'extension et la rétraction des glissières.

Les camping-cars, comme tous les véhicules, se déplacent de manière flexible. La flexion peut être différente en raison du terrain et des points d'appui de l'entraîneur (reposant sur des pneus ou des vérins). Au fur et à mesure que l'entraîneur fléchit, ce mouvement est plus perceptible à l'extérieur sur un coulissement plus large.

Étendre les diapositives et Nivellement de l'entraîneur

1. Garez l'autocar sur une camping de niveau raisonnable.
2. Laisser l'autocar au trajet hauteur avec de l'air dans les airbags (si équipé d'une suspension pneumatique) ou sur une suspension normale (autocars sans suspension pneumatique).
3. Branchez l'entraîneur à l'alimentation à quai (si disponible) ou démarrez le générateur pour augmenter la tension pour un meilleur fonctionnement du coulissement.



4. Regardez la "révélation" ou "écart" des deux verticaux les garnitures murales autour des coulisses pour s'assurer qu'il y a suffisamment d'espace pour que la garniture ne frotte pas lors de l'extension de la coulisse. Si l'écart semble bon, le coulissement peut être actionné.
   - Remarque : Le plus souvent, l'écart sera plus beau lorsque assis sur les pneus avec la suspension pneumatique gonflée (à hauteur de caisse), et non sur les vérins.

⚠IMPORTANT

Dans le cas peu probable où la garniture coulissante présente des dégagements inadéquats, essayez de mettre à niveau ou de repositionner l'autocar et de revérifier les dégagements avant d'étendre le coulissement.

5. Vérifiez que le chemin du coulisseau est dégagé et libre de tout objet environnant, à la fois à l'intérieur et à l'extérieur de l'autocar.
6. Une fois les conditions appropriées remplies, suivez les instructions d'utilisation affichées dans votre autocar pour prolonger les coulisses (image à titre d'exemple uniquement).
7. Videz la suspension pneumatique (le cas échéant). Cette étape est incluse dans le processus de mise à niveau automatique pour la plupart des coachs.
8. Déployez les vérins de mise à niveau.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Rétracter les valets et Glissières

1. Rétractez les vérins de mise à niveau.
2. Démarrez le coach.
3. Laisser la suspension pneumatique du coach se remplir et revenir à hauteur de caisse (les unités sans suspension pneumatique reviendront à une suspension normale).
4. Arrêtez le moteur.
5. Vérifiez que le chemin du coulisseau est dégagé et libre de tout objet environnant, à la fois à l'intérieur et à l'extérieur de l'autocar. Cela inclut l'eau ou les débris qui peuvent s'être accumulés sur le toit coulissant ou l'auvent supérieur.

⚠IMPORTANT

Les débris laissés sur le toit ou le toit peuvent empêcher le coulissement de se fermer correctement lorsqu'il est rétracté, ainsi que les bras de verrouillage mécaniques de se fermer correctement lorsque le coulisseau est étendu.

6. Pour un mur coulissant complet, inspectez visuellement l'avant garniture verticale pour un dégagement adéquat avant la rétraction complète (lorsque l'espacement de la garniture coulissante peut être observé). L'espacement doit être uniforme de haut en bas (voir l'image pour référence).

⚠IMPORTANT

Dans le cas peu probable où la garniture coulissante présente des dégagements inadéquats, essayez de mettre à niveau ou, si nécessaire, de repositionner l'entraîneur et de revérifier les dégagements avant de rétracter complètement le coulisseau.

7. Rétractez les glissières. Inspectez tous les coulisseaux pour rétraction.
8. Si l'autocar est équipé de bras de verrouillage manuels, assurez-vous de les verrouiller.
9. Débranchez le bus de l'alimentation à quai lorsque vous êtes prêt à partir.

Système de nivellement hydraulique Equalizer EQ Smart-Level Opération

Cet article fournit les instructions étape par étape pour faire fonctionner un système de mise à niveau intelligent Equalizer EQ, qui a commencé à être installé dans les autocars en production après le 17/05/2019.

Indicateurs LED du panneau

Lors d'un fonctionnement normal, les voyants situés dans le coin inférieur gauche du clavier ne doivent PAS être allumés. La seule LED qui doit s'allumer est la LED OPERATING, qui doit clignoter pendant le fonctionnement.

Indicateur LED	Description
Pouvoir	• ON rouge lorsque l'alimentation est allumée • OFF lorsque l'alimentation est coupée • LE MODE VEILLE clignote toutes les 1 seconde
Jack	• Allumé en rouge lorsque le(s) jack(s) sont déployés • OFF lorsque les crics sont rangés
en fonctionnement	• ON rouge avec AUTO LEVEL ou ALL RETRACT • OFF lorsque le clavier est inactif ou en veille
Basse tension	• ON rouge lorsque la tension est inférieure à 10,5 VDC • OFF lorsque la tension est supérieure à 10,5 VDC
Engagez le frein de stationnement	• ON rouge lorsque le frein de stationnement n'est pas activé • OFF lorsque le frein de stationnement est activé
Contact établi	• ON rouge lorsque le contact est en position ON • OFF lorsque le contact est coupé
Pente excessive	• ON rouge après une tentative de NIVEAU AUTO si le système ne peut pas surmonter la pente • OFF lorsque la pente n'est pas excessive

Si les DEL LOW VOLTAGE ou EXCESS SLOPE s'allument, vous avez une condition d'erreur qui doit être corrigée avant d'utiliser les vérins.



⚠AVIS

Après un processus AUTO LEVEL, le voyant de fonctionnement doit s'éteindre et le voyant Excess Slope doit être éteint. Cela indique que le système a terminé la mise à niveau et se trouve dans les spécifications de mise à niveau de 0,5 degré (environ 7/16 de pouce sur 4 pieds) d'avant en arrière et d'un côté à l'autre.

Si le voyant Excess Slope est allumé, le système n'a pas pu terminer le processus dans la spécification de 0,5 degré.
Il existe plusieurs possibilités pour, y compris, mais sans s'y limiter : basse tension, jack(s) à court de course, ou système/ panne de composant.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement de niveau automatique

1. Appuyez et relâchez le bouton POWER pour activer l'alimentation.
   - Le voyant LED à côté du bouton POWER doit être allumé en ROUGE lorsque l'appareil est sous tension.
   - En outre, selon que la désactivation du frein de stationnement est connecté et que le frein de stationnement est desserré, vous ne pourrez peut-être pas étendre les vérins.

NOTE DE NEWMAR

Pour étendre les vérins, la clé de contact doit être en position de marche ou de marche du moteur et le frein de stationnement doit être serré. Si la clé de contact n'est pas en position marche ou marche, et/ou si le frein de stationnement n'est pas serré, vous entendrez une tonalité de refus sur le clavier.

2. Appuyez sur le bouton AUTO LEVEL et relâchez-le. Le système enverra une série continue de bips et la DEL « Fonctionnement » s'allumera pour vous informer que le NIVEAU AUTOMATIQUE est en marche et mettra automatiquement l'autocar de niveau.
   - Ne vous déplacez pas et ne sortez pas de l'autocar pendant cette cela annulera l'opération ou entraînera une opération de nivellement/stabilisation incomplète.
   - Une fois terminé, le clavier signalera le achèvement réussi avec une tonalité à deux étages.
   - Le clavier peut être laissé allumé une fois le niveau atteint.
   - Le clavier entrera en « mode veille » après cinq minutes d'inactivité.

⚠AVIS

AUTO LEVEL sera refusé si les voyants de la prise sont allumés. Pour effacer cela, appuyez sur [ALL RETRACT], puis exécutez AUTO LEVEL.

RÉGLAGE DU NULL

Null est le terme utilisé pour indiquer le « niveau » de l'entraîneur. Un paramètre Null doit avoir été effectué par l'installateur [Newmar]. Si le coach n'est pas de niveau suite à une tentative de mise à niveau automatique, vous devrez mettre le coach de niveau et réinitialiser le zéro.

1. Pour régler le zéro, appuyez et relâchez le bouton POWER sur le clavier pour mettre sous tension.
   - Le voyant LED à côté du bouton POWER doit être allumé ROUGE lorsque l'alimentation est allumée.
2. Mettez l'autocar de niveau en déployant les vérins manuellement ou en garant simplement l'autocar sur un terrain plat. Vous n'avez pas besoin d'avoir les vérins déployés pour définir la valeur nulle.
   - Utilisez un niveau à bulle sur une surface plane au centre de l'entraîneur comme référence.
3. Une fois que le coach est de niveau, coupez l'alimentation au panneau.
4. Appuyez et maintenez le bouton AUTO LEVEL et appuyez et relâchez le bouton POWER et écoutez une série de bips.
5. Après que le clavier ait émis 5 à 6 bips (le clavier continuera à émettre des bips tant que le bouton AUTO LEVEL est maintenu enfoncé), relâchez le bouton AUTO LEVEL. [V]ous devriez recevoir un bip de confirmation. La nouvelle valeur nulle a été définie et le panneau stockera/mémorisera ce paramètre.
6. Appuyez et relâchez le bouton ALL RETRACT pour rétracter les vérins en position repliée.

Utilisez le bouton ALL RETRACT pour rétracter les vérins avant le déplacement. Ce système offre la possibilité de rétracter les vérins à l'aide des boutons UP pour chaque paire de vérins. Cependant, ces boutons ne sont pas destinés à être utilisés pour rétracter les vérins dans leur position de rangement avant le déplacement. Les flèches vers le haut doivent être utilisées uniquement pour rétracter les vérins afin d'aider à niveler l'entraîneur. Le bouton ALL RETRACT doit être enfoncé pour s'assurer que le système est prêt/sûr pour le déplacement. Tous les crics doivent se rétracter automatiquement et revenir à [la] position de rangement lorsque le bouton ALL RETRACT est enfoncé et relâché. La pompe fonctionnera en mode rétracté pendant environ 5 secondes après que le dernier vérin a été complètement rétracté - ou jusqu'à ce qu'un délai de 90 secondes ait été atteint.

⚠IMPORTANT

Il est toujours de la responsabilité de l'opérateur de l'autocar de confirmer visuellement que les vérins sont entièrement rétractés et sûrs pour le voyage.

ASTUCES UTILES

- Ne permettez pas de mouvement dans l'autocar pendant l'opération AUTO LEVEL (ne vous déplacez pas dans l'autocar). Cela pourrait entraîner une défaillance du système ou un niveau/se stabilise mal.
- L'Auto-Level est un système contrôlé par microprocesseur. Une tension de batterie appropriée et adéquate et une mise à la terre permanente du châssis sont essentielles.
- Votre système est équipé d'une fonction prioritaire. Reportez-vous à la procédure pour une bonne utilisation de celui-ci. Il est généralement préférable de revoir cette procédure avant son utilisation réelle, plutôt que d'avoir à apprendre une nouvelle procédure dans des environnements et/ou des situations difficiles. Ceci est conçu pour faire rétracter les vérins en cas de panne de courant/contrôle. [Ces informations peuvent être trouvées dans Newgle dans le manuel Equalizer EQ Smart-Level.]
- Si le système n'a pas été utilisé (avec les vérins rangés) pendant plus de 24 heures, il est recommandé d'enclencher le bouton ALL RETRACT avant de voyager afin de repressuriser le système.
- Un lubrifiant, comme le WD40, peut être utilisé pour nettoyer et lubrifier les arbres des cylindres.

Opération manuelle

NOTE DE NEWMAR

Pour étendre les vérins, la clé de contact doit être en position de marche ou de marche du moteur et le frein de stationnement doit être serré. Si la clé de contact n'est pas en position marche ou marche, et/ou si le frein de stationnement n'est pas serré, vous entendrez une tonalité de refus sur le clavier.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Appuyez sur le bouton d'alimentation du clavier et relâchez-le pour activer l'alimentation. Toutes les lumières s'allumeront, [et] puis la plupart s'éteindront. Le voyant LED à côté du bouton POWER doit être allumé en ROUGE lorsque l'appareil est sous tension. Vous aurez besoin d'avoir la clé de contact en position [ON] pour étendre les vérins. Si vous tentez d'étendre les prises en appuyant sur les boutons bas du clavier ou sur toutes les prises avec le bouton Auto-Level, vous entendrez une tonalité de « refus » du clavier si la clé de contact est dans la mauvaise position. De plus, selon que la désactivation du frein de stationnement est connectée et que le frein de stationnement est relâché, vous ne pourrez peut-être pas étendre les vérins.

À l'aide des boutons bas du clavier, étendez les vérins jusqu'à ce qu'ils touchent le sol (c'est ce que l'on appelle « planter » les vérins). Au fur et à mesure que vous déployez les prises, un voyant DEL sur le clavier indique que la ou les prises ne sont pas en position « rangée ».
Les vérins ne peuvent être actionnés que par paires à l'aide des touches du clavier manuel. Utilisez un niveau à bulle sur une surface plane au centre de l'autocar. Nivelez le véhicule en utilisant les touches Bas ou Haut du clavier jusqu'à ce que le véhicule soit de niveau. Les crics ne peuvent fonctionner que par paires. Appuyez sur le bouton POWER pour éteindre le panneau de commande (clavier).

Pour rétracter, appuyez et relâchez le bouton d'alimentation du clavier pour activer l'alimentation. Appuyez sur le bouton ALL RETRACT pour rétracter les vérins avant le déplacement. Ce système offre la possibilité de rétracter les vérins à l'aide des boutons UP pour chaque paire de vérins. Cependant, ces boutons ne sont pas destinés à être utilisés pour rétracter les vérins dans leur position de rangement avant le déplacement. Les flèches vers le haut doivent être utilisées uniquement pour rétracter les vérins afin d'aider à niveler l'entraîneur. Le bouton ALL RETRACT doit être enfoncé pour s'assurer que le système est prêt/sûr pour le déplacement. Tous les vérins doivent se rétracter automatiquement et revenir en position de rangement lorsque le bouton ALL RETRACT est enfoncé et relâché. La pompe fonctionnera en mode rétracté pendant environ 5 secondes après que le dernier vérin a été complètement rétracté - ou jusqu'à ce qu'un délai de 90 secondes ait été atteint.

EQ Bluetooth de niveau intelligent Opération

- Si la face de votre clavier indique que votre manette est compatible avec un appareil Bluetooth, téléchargez EQ Smart-Level dans l'App Store d'Android ou d'Apple. Lors du téléchargement de l'application, assurez-vous que votre paramètre Bluetooth est activé ou l'application ne se connectera pas à votre coach. Une fois l'application téléchargée, veuillez suivre les instructions pour mettre à niveau votre coach.

- Si votre clavier n'indique pas de compatibilité, votre La connectivité Bluetooth peut passer par votre système multiplex.

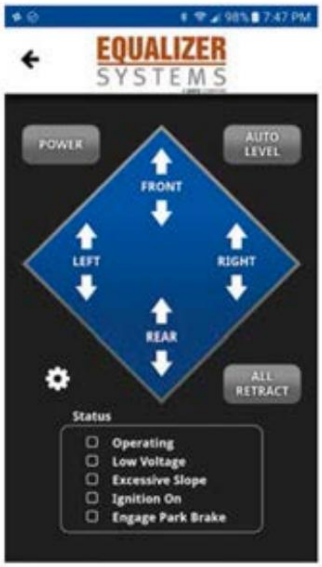
- Le fonctionnement du système à partir d'un smartphone est le même qu'à partir du panneau de commande, à l'exception que vous ne pouvez pas effectuer le réglage de l'orientation ou la programmation nulle à partir du Bluetooth.



Slide arrow down with finger.



Create your own pin #.



After successful pin creation, you should see this screen.



Power & Jack Down lights are illuminated during and after this process

Source(s) : Equalizer Systems EQ Version motorisée Smart-Level Guide d'installation/d'utilisation/de garantie (en vigueur en juin 2021, EQ021R4)

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Roues et Pneus

Taille des roues et des pneus et code DOT

Cet article fournit des informations de base sur les roues et les pneus, y compris la taille des pneus, le gonflage et les codes DOT.

La qualité de Newmar s'étend à chaque centimètre de votre autocar, jusqu'aux pneus et aux roues. La durabilité et la longévité de vos pneus vous procureront la confiance et la tranquillité d'esprit dont vous avez besoin pour vous détendre et profiter de la conduite.

Les principaux domaines de préoccupation sont la taille des pneus, le gonflage et les informations opérationnelles. Le flanc du pneu contient des informations détaillées sur la construction, le gonflage et la capacité de charge du pneu. Familiarisez-vous avec ces informations et utilisez le véhicule dans les limites des paramètres de capacité indiqués.

⚠AVERTISSEMENT

Un bon entretien des pneus est essentiel à la sécurité, au fonctionnement et à la durabilité de votre autocar. Le non-respect et la surveillance des directives de pression des pneus peuvent entraîner une défaillance prématurée des pneus.

La taille des pneus

Le flanc du pneu contient des informations qu'il est important de connaître pour assurer une utilisation correcte du pneu, ainsi que pour maintenir une longue durée de vie. Prenez le temps de vous familiariser avec la taille, la capacité de charge et les informations de pression indiquées sur les flancs des pneus.



Cette taille de pneu est 315 / 80 R 22.5. A partir de cette taille, nous pouvons déterminer les dimensions physiques du pneu, ainsi que sa construction de base. La taille des pneus se décompose comme suit :

- Le premier nombre, « 315 », est la largeur de la section du pneu en millimètres. La largeur de section est la mesure du pneu du flanc extérieur au flanc intérieur.
- Le deuxième chiffre est la hauteur du flanc, exprimée en pourcentage de la largeur de la section. Dans ce cas, le nombre est « 80 », de sorte que la hauteur du flanc représente 80 % de la largeur de la section du pneu.
- Le « R » dans la taille du pneu indique que ce pneu est de construction « radiale ». Les ceintures sont enroulées autour du pneu dans une conception radiale, d'un talon à l'autre.
- Le nombre final est « 22,5 », qui correspond à la taille de jante pour laquelle le pneu a été conçu. Ce pneu convient à une roue de 22,5 pouces de diamètre.

Code DOT

Les quatre derniers chiffres sur les pneus fabriqués après l'an 2000 signifient la semaine et l'année de fabrication.



Le pneu sur l'image d'exemple a été fabriqué au cours de la 29e semaine de 2017.

Entretien et maintenance des pneus

Cet article fournit des informations sur l'entretien et la maintenance des pneus de votre autocar, y compris des exemples d'étiquettes et de tableaux de pression des pneus. Pour vous assurer que vos pneus fonctionnent en toute sécurité, il est absolument obligatoire d'inspecter régulièrement vos pneus et de vérifier la pression de vos pneus.

⚠AVIS

Pour des recommandations spécifiques concernant la pression, la permutation ou le remplacement des pneus, veuillez contacter le fabricant du pneu et/ou du châssis.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Aperçu de la pression des pneus

La pression des pneus doit être vérifiée et ajustée avant et après chaque trajet. Vérifiez et ajustez toujours les pressions lorsque les pneus sont froids. N'ajoutez ou ne relâchez jamais la pression des pneus lorsqu'ils sont chauds (après avoir parcouru un kilomètre ou plus).

Pour un fonctionnement sûr et une capacité de charge maximale, il est impératif que les pneus soient gonflés et maintenus aux pressions de gonflage indiquées sur l'étiquette d'identification fédérale. Cette étiquette est apposée sur la paroi intérieure juste derrière le siège conducteur de votre autocar.

⚠AVERTISSEMENT

Le non-respect des directives de gonflage appropriées peut entraîner une défaillance des pneus, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule ou des accidents entraînant des dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort.

⚠IMPORTANT

Les réglages de pression des pneus peuvent changer selon qu'ils sont utilisés dans des situations de pneus simples ou jumelés.

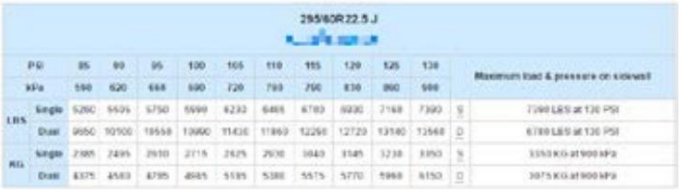
⚠IMPORTANT

Assurez-vous que la pression des pneus est la même sur un essieu, sans jamais dépasser la limite de pression d'air maximale indiquée sur les roues ou les pneus, ou en laissant un pneu en dessous de la pression minimale indiquée sur votre tableau de gonflage des pneus.

Si vous conduisez votre autocar tout en restant nettement en dessous de la capacité de charge maximale, vous risquez de subir une conduite inutilement ferme. Pour corriger cette condition, il est recommandé de peser l'autocar lorsqu'il est complètement chargé comme vous le feriez pour voyager, avec les réservoirs pleins de carburant, d'eau et de GPL, tous les voyageurs et vos effets personnels, ainsi que tout équipement remorqué. Pesez chaque extrémité d'essieu séparément et utilisez le poids d'extrémité le plus lourd pour déterminer la pression de gonflage à froid des pneus de l'essieu.

Pour les unités fonctionnant de manière significative sous la capacité de charge maximale et subissant une conduite inutilement ferme. Nous vous recommandons de peser l'autocar chargé car vous voyagerez avec du carburant, de l'eau, du Lp, des effets personnels, des personnes et le poids de l'équipement remorqué, en pesant chaque extrémité d'essieu séparément et en utilisant le poids d'extrémité le plus lourd pour déterminer l'utilisation de la pression de gonflage à froid de l'essieu. le tableau de gonflage fourni par le fabricant de pneus pour votre marque, série, taille et plage de charge spécifiques du pneu, utilisez les tableaux de poids double et simple en fonction de la configuration du pneu que vous gonflez.

Assurez-vous que la pression des pneus est la même sur un essieu, sans JAMAIS dépasser la limite de pression d'air maximale indiquée sur les roues ou les pneus, ni sous-gonfler un pneu en dessous de la pression la plus basse indiquée sur le tableau de gonflage des pneus.
Pour plus d'informations, reportez-vous à l'article sur la pression de gonflage des pneus dans Newgle.



Exemple de tableau de gonflage des pneus

Utilisez le tableau de gonflage fourni par votre fabricant de pneus spécifique en fonction de la marque, de la série, de la taille et de la plage de charge. Faites également attention au tableau lorsque vous vous référez aux configurations de pneus doubles ou simples, car ils changeront en fonction du pneu que vous gonflez.

⚠IMPORTANT

N'utilisez pas l'exemple pour trouver vos pressions de pneus recommandées. Reportez-vous au manuel du propriétaire de votre fabricant de pneus et aux directives spécifiques de gonflage des pneus.

⚠AVIS

Les tableaux de gonflage exacts des pneus ne seront pas fournis par Newmar. Chaque fabricant de pneus fournit ces informations, car elles changent selon la marque, la marque, la série de pneus, la taille des pneus, ainsi que s'il est utilisé dans une configuration simple ou double. Pour plus d'informations sur vos pneus et les spécifications de gonflage, veuillez vous référer à la page d'accueil de votre fabricant de pneus.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

ÉLECTRIQUE

Ce chapitre comprend des aperçus des systèmes électriques 12 volts et 120 volts, ainsi que des informations sur les équipements électriques qui peuvent être installés dans votre autocar, y compris, mais sans s'y limiter, les panneaux de fusibles, l'éclairage, l'EMS, les générateurs, les onduleurs, les convertisseurs, les panneaux solaires , commutateurs de transfert, etc.

⚠AVERTISSEMENT

En raison du risque de choc électrique, l'entretien doit être effectué par un électricien qualifié ou un technicien d'entretien agréé. Le système électrique peut avoir plusieurs sources d'alimentation de 120/240 volts. Toutes les sources d'alimentation doivent être éteintes et toutes les fonctions de démarrage automatique du générateur doivent être désactivées avant l'entretien.

⚠IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes fournies par Newmar ne doit remplacer la documentation complète du fabricant. Consultez Newgle pour plus d'informations sur les composants électriques proposés pour l'année modèle de votre autocar.

Système électrique 12 volts

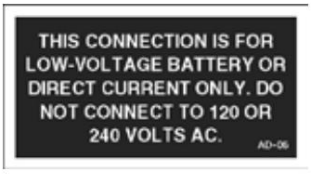
Cet article fournit des informations générales sur les composants et les fonctions du système électrique 12 volts (CC) des autocars Newmar.

Sources d'énergie

Le système électrique de 12 volts permet à certains composants de maintenir une basse tension à partir du groupe de batteries. Le groupe de batteries est contrôlé par le système de charge de l'autocar, qui se compose d'un solénoïde de pont de charge, d'un retardateur de relais d'isolateur bidirectionnel (BIRD) ou d'un gestionnaire d'isolation de batterie (BIM). Lorsque le moteur du bus tourne, l'alternateur charge les batteries du châssis et peut aider à charger les batteries de la maison via le BIM, le BIRD ou le pont de charge.

Lorsque l'autocar est connecté à l'alimentation à quai ou lorsque le groupe électrogène de l'autocar est utilisé (lorsque l'alimentation à quai n'est pas disponible), le convertisseur ou la combinaison onduleur/convertisseur recharge les batteries de la maison, et avec l'aide d'un BIM, d'un BIRD ou d'un pont de charge, il peut également charger les batteries du châssis.

En plus de l'alternateur et du convertisseur, l'autocar peut également être équipé de panneaux solaires pour fournir une option supplémentaire pour charger les batteries de votre maison.



ALTERNATEUR

L'alternateur est un composant entraîné par courroie attaché au moteur de l'autocar et est fourni par le fabricant du châssis. L'alternateur alimente les composants du châssis tels que les batteries, les phares, les essuie-glaces, le CVC du tableau de bord et les sièges électriques, ainsi que toutes les commandes du conducteur situées dans le cockpit. L'alternateur charge les batteries du châssis, mais avec l'ajout d'un BIM, d'un BIRD ou d'un pont de charge, il peut également aider à charger les batteries internes de l'autocar.

GÉNÉRATEUR

Lorsque l'alimentation à quai n'est pas disponible, le générateur prend l'énergie mécanique et la convertit en courant alternatif pour fournir 120 volts à l'autocar et charger la maison de l'entraîneur via le convertisseur ou l'inverseur/convertisseur et les batteries du châssis via BIRD, BIM ou pont de charge.

Le générateur est généralement situé à l'avant de l'unité entre les longerons du châssis sur les autocars diesel. Sur les unités à essence, le générateur peut être situé n'importe où entre la section médiane et arrière de l'autocar. Les génératrices peuvent être alimentées au gaz, au propane liquide ou au diesel.

CONVERTISSEUR ET ONDULEUR/ COMBINAISON CONVERTISSEUR

Tous les autocars Newmar sont équipés d'un convertisseur ou d'une combinaison onduleur/convertisseur. Un convertisseur transforme le courant alternatif ou l'alimentation de la ligne de quai de 120 volts en courant continu basse tension pour alimenter les batteries de 12 volts de la maison et du châssis de l'autocar. D'autre part, un onduleur transforme le courant continu en courant alternatif pour alimenter des appareils et des systèmes de divertissement spécifiés.

PANNEAU SOLAIRE

Certaines unités Newmar sont équipées d'un panneau solaire de 10 watts câblé aux batteries du châssis. Les modèles antérieurs peuvent avoir un panneau solaire de cinq ou 10 watts et peuvent être câblés au panneau KIB côté châssis.

BATTERIES

Veuillez consulter l'article sur les bases de la batterie pour plus d'informations.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Distribution d'énergie

DÉCONNEXION DE LA BATTERIE



Newmar utilise un Intellitec relais de déconnexion connecté au parc de batteries pour déconnecter certaines charges lors du stockage du car. Gardez à l'esprit que toutes les charges ne sont pas déconnectées. Il est très important de s'en souvenir lorsqu'un autocar est entreposé et n'est pas branché à l'alimentation à quai. Avant de mettre le coupe-batterie en position « off », assurez-vous que l'onduleur (le cas échéant) est éteint.

Lorsqu'un autocar plus ancien est entreposé alors qu'il est branché à l'alimentation à quai, n'utilisez pas le débranchement de la batterie. Si le sectionneur de batterie est utilisé, les batteries du châssis ne recevront pas de charge du convertisseur ou de la combinaison onduleur/convertisseur. Cela est dû au fait que le fil de la batterie de l'entraîneur est déconnecté, ce qui signifie que le BIM ou le BIRD ne s'engagera pas.

Certains modèles d'autocars ont un interrupteur à clé rotatif manuel pour couper l'alimentation, qui est situé dans le plafond au-dessus de la porte d'entrée. La plupart des autres autocars ont un seul interrupteur lumineux situé dans le plafond avant qui coupe la tension de la maison.

⚠IMPORTANT

Lorsque le débranchement de la batterie est « éteint », ce qui signifie que vous avez déconnecté des composants des batteries, il y a encore des charges sur les batteries connectées au côté chaud du relais de déconnexion de la batterie. Certaines de ces charges peuvent être la mémoire radio, les étapes d'entrée et le détecteur LP. Ceux-ci puiseront dans les batteries, même lorsque le débranchement est 'éteint'. Tirez sur le fusible de chacun des circuits 'HOT' pour empêcher les batteries de se décharger.

Pour en savoir plus, visitez la page d'accueil Battery Disconnect dans Newgle.

RETARD DE RELAIS D'ISOLATEUR BIDIRECTIONNEL (BIRD)



Les autocars à essence actuels et certains autocars diesel plus anciens utilisent un délai de relais d'isolateur bidirectionnel Intellitec (BIRD) avec un solénoïde séparé. Le BIRD surveille à la fois le châssis et la batterie de la maison et est le seul endroit dans l'autocar où ils fusionnent tous les deux. Le BIRD ne fonctionne que lorsque le moteur ou le générateur est en marche ou lorsque l'autocar est connecté à l'alimentation à quai.

Pour en savoir plus, visitez la page d'accueil du délai de relais d'isolateur bidirectionnel à Newgle.

GESTIONNAIRE D'ISOLEMENT DE BATTERIE (BIM)





Tous les autocars diesel Kountry Star, Super Star, Dutch Star et Ventana actuels utilisent un gestionnaire d'isolation de batterie (BIM) tout-en-un de Precision Circuits. Le BIM surveille à la fois le châssis et la batterie interne et est le seul endroit dans l'autocar où ils fusionnent tous les deux. Le BIM ne fonctionne que lorsque le moteur ou le générateur est en marche ou lorsque l'autocar est connecté à l'alimentation à quai.

Pour en savoir plus, visitez la page d'accueil de Battery Isolation Manager dans Newgle.

SOLÉNOÏDE DE PONT DE CHARGE



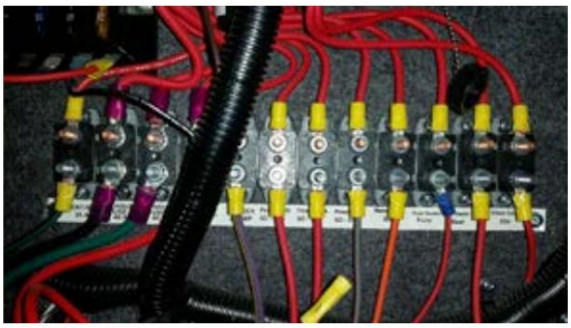
Tous les modèles actuels d'autocars New Aire, Supreme Aire, Mountain Aire, London Aire, Essex et King Aire utilisent Silverleaf, un système informatisé de gestion des autocars.

L'une de ses nombreuses fonctions est de contrôler la charge de la batterie via le solénoïde du pont de charge. Le module TM102 surveille l'état de la batterie et détecte la tension de la batterie de la maison et du châssis. Lorsque les paramètres sont remplis, le module TM102 active le solénoïde, l'amenant à ponter ou à connecter le châssis et les bancs de batteries.

Pour plus d'informations sur le module TM102 de votre coach, reportez-vous au Guide fonctionnel SilverLeaf dans Newgle.

BLOCS FUSIBLES ET MINI-DISJONCTEURS

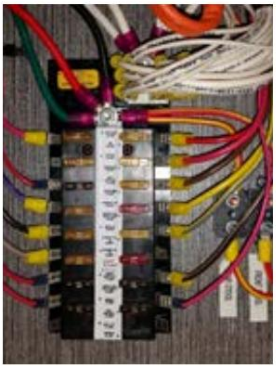
Lorsqu'un fil de 12 volts est utilisé, la plupart des circuits sont protégés par des fusibles ou des mini-disjoncteurs. Ceux-ci peuvent être situés à divers endroits dans l'autocar, mais sont généralement situés près du panneau de disjoncteurs principal. Les photos suivantes ne sont que des exemples. Cependant, ils peuvent également être trouvés dans des domaines tels que:



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google







INTÉRIEUR

- Chambre arrière
- Salle de bain arrière
- Placard
- Armoire supérieure avant

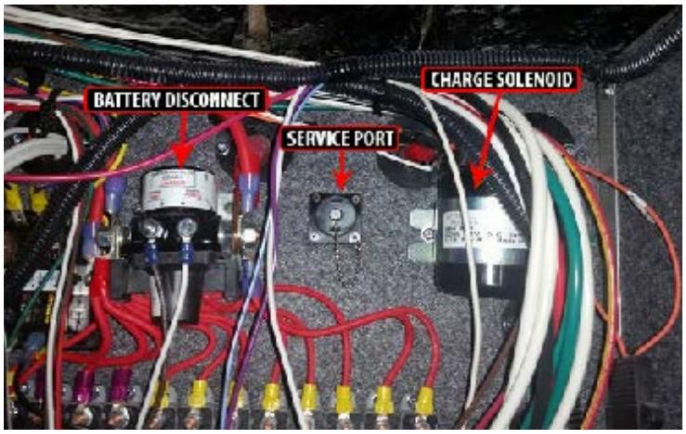
EXTÉRIEUR

- Compartiment pour cordon d'alimentation
- Compartiment électrique avant gauche (situé sous la vitre conducteur)
- Pare-feu avant (autocars de gaz)

Certains circuits sont également protégés par un fusible en ligne. Certains blocs de fusibles ont des relais fixes intégrés sur une carte. La carte ci-dessous est située dans le cordon compartiment.

Flux d'alimentation de base de 12 volts

Étant donné qu'une batterie n'est qu'un composant de stockage électrique, une alimentation de 120 volts doit être présente pour charger les batteries à partir du convertisseur ou de l'unité combinée onduleur/convertisseur. Il est nécessaire d'avoir une alimentation de 12 volts fournie par le groupe de batteries de l'autocar afin de faire fonctionner les lumières intérieures et d'autres charges de 12 volts telles que les systèmes de commande coulissants, les pompes à eau, les ventilateurs, les systèmes de surveillance, etc.



La majeure partie de cette puissance passe par le sectionneur de batterie vers le bloc de fusibles ou les mini-disjoncteurs, ce qui empêche de surcharger le circuit avant de passer à la charge de 12 volts. Certains circuits de 12 volts ne passent pas par le débranchement de la batterie de la maison ; cependant, ces charges passent toujours par un fusible ou un mini-disjoncteur avant de passer à la charge.

⚠IMPORTANT

Lorsqu'une charge ou un composant de 12 volts ne fonctionne pas, une alimentation de 12 volts (+) et une masse de 12 volts (-) sont nécessaires pour que la charge complète le circuit de 12 volts.

Système électrique de 120 volts

Cet article fournit des informations générales sur les composants et les fonctions du système électrique 120 volts (CA) des autocars Newmar.

Sources d'énergie

Il existe trois types de sources d'alimentation en courant alternatif (CA) disponibles pour l'autocar : alimentation à quai, alimentation par générateur et alimentation par onduleur. L'alimentation à quai est fournie par le parc de véhicules récréatifs ou par des points de service à domicile et doit être utilisée dans la mesure du possible. L'alimentation du générateur doit principalement être utilisée lorsque l'alimentation à quai n'est pas disponible, en particulier pendant les déplacements, lorsqu'une alimentation de 120 volts est nécessaire pour faire fonctionner des charges d'ampérage élevées ou lorsque le camping sec nécessite 120 volts pour charger la batterie. L'alimentation inversée est principalement utilisée pour les charges légères de 120 volts lorsque l'alimentation à quai n'est pas disponible et que l'alimentation du générateur n'est pas souhaitée.

PUISSANCE DU GÉNÉRATEUR

L'alimentation de la génératrice est produite à l'intérieur de la génératrice et est transmise par le câblage principal au commutateur de transfert.
À partir du commutateur de transfert, l'alimentation est acheminée vers le disjoncteur principal où elle est dispersée vers des circuits individuels (prises) et des composants câblés tels qu'un chauffe-eau ou une chaudière. À partir des circuits inversés, l'alimentation du générateur passera ensuite par le commutateur de transfert interne de l'onduleur et retournera au sous-panneau inversé pour être dispersée à travers les disjoncteurs individuels vers les prises ou les appareils.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



PUISSANCE DE L'ONDULEUR

Ce type d'alimentation commence au banc de batteries. Le groupe de batteries fournit une alimentation de 12 volts via des câbles à l'onduleur, qui utilise le courant continu de 12 volts pour produire un courant alternatif de 120 volts. L'onduleur effectue cette action en utilisant un transformateur pour augmenter la tension et modifier la tension la plus élevée en une puissance de courant alternatif utilisable. L'alimentation va ensuite au sous-panneau inversé, qui est dispersé à travers les disjoncteurs individuels vers les prises ou les appareils.



L'onduleur peut assurer la charge de la batterie tandis que le 120 volts est fourni via le générateur ou l'alimentation à quai. L'onduleur effectue cette action en utilisant le transformateur pour diminuer la tension et redresser le courant alternatif en tension de courant continu utilisable. Ceci est régulé par un circuit de détection interne basé sur l'état de charge du groupe de batteries et plusieurs autres facteurs, en fonction de la marque et du type d'onduleur particulier de l'autocar.

PUISSANCE À QUAI

La plupart des parcs de camping-cars fournissent 30 ampères, 120 volts sur le site ; cependant, de nombreux parcs offrent également un service de 50 ampères, 240 volts pour répondre aux besoins électriques des autocars plus récents et plus grands. L'alimentation à quai est fournie à l'autocar via un cordon d'alimentation. Deux tailles de cordons d'alimentation se trouvent dans les autocars Newmar : 50 ampères et 30 ampères. Les cordons de 50 ampères sont constitués de quatre conducteurs de fil toronné n° 8 et d'une fiche moulée. Les cordons de 30 ampères sont constitués de trois conducteurs de fil toronné n° 10 et d'une fiche moulée.



L'alimentation à quai entre par le cordon d'alimentation de 30 ou 50 ampères jusqu'à l'enrouleur de cordon d'alimentation (le cas échéant). À partir de l'enrouleur de cordon d'alimentation, il se rend au commutateur de transfert, puis au disjoncteur principal où il est dispersé dans les circuits individuels pour alimenter les composants câblés tels que les climatiseurs, les chauffe-eau, etc., puis à l'onduleur. (Si équipé).

Les circuits inversés se déplacent du commutateur de transfert interne de l'onduleur vers le sous-panneau de l'onduleur (un boîtier de disjoncteur plus petit). À partir du sous-panneau, le courant circule vers les disjoncteurs individuels et vers les prises électriques et les appareils.

ADAPTATEURS D'ALIMENTATION À QUAI

⚠IMPORTANT

Newmar Corporation ne recommande pas l'utilisation d'adaptateurs, de connecteurs tricheurs ou de connecteurs de type os de chien qui modifieraient le cordon d'alimentation de quai existant en un style de prise différent. L'utilisation de ce type d'adaptateur réduira considérablement la quantité de courant disponible dans l'unité, ainsi que créera un risque de panne électrique et/ou d'incendie.

Si un adaptateur est utilisé, il existe trois tailles courantes d'adaptateurs de cordon d'alimentation disponibles pour s'adapter à une prise de courant plus faible :

1. 30 ampères à 20 ampères
2. 50 ampères à 20 ampères
3. 50 ampères à 30 ampères



Il est important de comprendre les risques encourus et les effets possibles de l'utilisation d'adaptateurs en collaboration avec votre entraîneur. Certains de ces risques et effets possibles comprennent :

- Adaptateurs fondus ou endommagés causant une mauvaise connexion (ou pas de connexion du tout)
- Des prises de 30 ou 50 ampères fondues ou endommagées causant fluctuations de tension pouvant endommager l'électronique
- Ampérage insuffisant provoquant le déclenchement d'un disjoncteur au poste ou une utilisation limitée des appareils

Une basse tension peut également être causée par l'utilisation d'adaptateurs, de longues rallonges ou de rallonges avec une taille de fil insuffisante.

⚠IMPORTANT

Newmar Corporation ne peut assumer la responsabilité des pannes survenant au VR, à son système électrique ou à l'un de ses composants suite à l'utilisation d'un adaptateur électrique.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

INTERRUPTEUR DE TRANSFERT AUTOMATIQUE

Les autocars actuels équipés d'un générateur auront également un commutateur de transfert installé dans le compartiment du cordon. Un commutateur de transfert automatique convertit deux entrées et les connecte à une seule sortie commune.



Le cordon d'alimentation à quai est connecté à l'une des entrées, tandis que le générateur est connecté à la deuxième entrée du commutateur de transfert.

Les commutateurs de transfert automatiques sont commandés par logique pour convertir dans un ensemble donné de conditions. Les commutateurs de transfert utilisés dans les VR sont généralement des commutateurs de priorité de générateur qui se connectent à l'alimentation à quai dans des conditions normales d'utilisation. Dès que le commutateur de transfert détecte la présence d'une alimentation de 120 volts sur les lignes d'entrée du générateur, il bascule sur les entrées du générateur et interrompt la connexion à l'alimentation à quai.

Les commutateurs de transfert sont conçus pour qu'une seule entrée puisse être connectée à la fois afin d'éviter tout retour d'alimentation électrique. De plus, les commutateurs de transfert RV ont généralement un délai intégré permettant au générateur de se réchauffer et d'accélérer avant de commuter la charge. Cela évite de caler ou de trébucher lorsque le moteur est encore froid et ne produit pas sa pleine puissance.

BOÎTE DE DISJONCTEUR DE PANNEAU DE SERVICE PRINCIPAL

Le panneau de service principal ou la boîte de disjoncteur de 120 volts est généralement situé à l'intérieur d'une salle de bain, d'une chambre ou d'une armoire suspendue avant selon le modèle d'autocar et le plan d'étage. La boîte de disjoncteurs contient le disjoncteur principal de 50 A (ou 30 A si équipé) et les disjoncteurs individuels protégeant chaque circuit contre les conditions de surcharge. Toute unité équipée de deux climatiseurs ou plus doit avoir un service de 50 ampères. La tâche du disjoncteur est de "déclencher" si le courant dépasse l'ampérage nominal du disjoncteur pour éviter d'endommager le câblage du circuit.



Les disjoncteurs peuvent être réinitialisés en basculant simplement le disjoncteur en position « off », puis en le remettant en position « on » une fois la condition de surcharge supprimée. Tous les disjoncteurs de 120 volts sont situés dans le panneau de service principal à moins que l'autocar ne soit équipé d'un onduleur/chargeur.
Ces unités sont également équipées d'un sous-panneau.

⚠IMPORTANT

Les disjoncteurs placés les uns à côté des autres se trouvent sur des pôles différents dans un panneau de 50 ampères. Si seulement une partie des circuits électriques fonctionne, vous pouvez avoir une mauvaise connexion à l'alimentation à quai. Dans ce cas, l'alimentation n'est probablement fournie qu'à un poteau ou à une jambe.

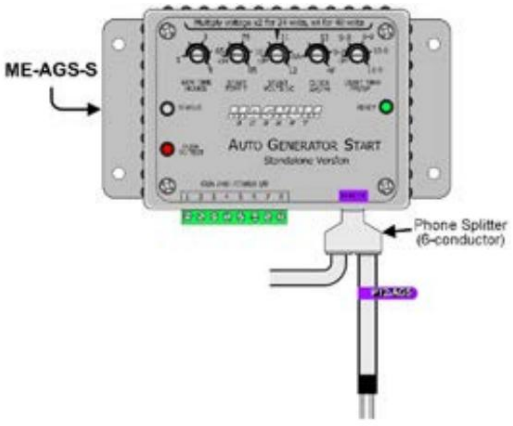
SOUS-PANNEAU

Le sous-panneau est un plus petit boîtier de disjoncteurs de 120 volts contenant les disjoncteurs des circuits auxquels l'onduleur est câblé pour alimenter. Il est généralement situé près du disjoncteur principal, sauf si l'autocar est équipé d'un système de gestion de l'énergie (EMS). Dans ce cas, le sous-panneau est souvent situé dans le panneau EMS. Le sous-panneau est installé pour limiter l'utilisation de l'alimentation CA à des circuits spécifiques lorsque l'électricité est fournie par l'onduleur. Certains onduleurs peuvent être utilisés pour alimenter un circuit spécifique. Dans ce cas, un sous-panneau n'est pas utilisé.



DÉMARRAGE AUTOMATIQUE DU GÉNÉRATEUR (AGS)

Sur les autocars équipés d'AGS, le générateur démarre et fournit une alimentation de 120 volts si la tension d'alimentation à quai entrante n'est pas présente et que les paramètres de démarrage sont respectés.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠IMPORTANT

Cette fonction doit être activée pour que l'AGS fonctionne correctement.

L'AGS peut être contrôlé via le ME-AGS ou SilverLeaf.

Le ME-PT2 peut être utilisé avec le kit Dometic Duo-Therm et le Comfort Control Center (Thermostat CCC II) ou KIB L-Panel pour connecter la sortie t-stat du climatiseur directement à l'AGS. Cela permet à l'AGS de démarrer à la demande du climatiseur pour le chauffage (pompe à chaleur uniquement) ou le refroidissement.

1. Suivez Comfort Control Center ou KIB L-Panel instructions pour les zones appropriées, les réglages de chaleur, de refroidissement et d'AGS.
2. Le ME-AGS-S va maintenant démarrer à la demande du Comfort Control Center ou KIB L-Panel.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement de l'AGS via le système SilverLeaf, reportez-vous au Guide de l'écran tactile SilverLeaf spécifique à l'année/au modèle dans Newgle.

SYSTÈME DE GESTION DE L'ÉNERGIE (EMS) DE 50 AMP

Le système de gestion de l'énergie des circuits de précision de 50 ampères est actuellement proposé en équipement standard ou en option sur tous les autocars non équipés d'un système de gestion de l'autocar SilverLeaf. Sa fonction est d'assurer la gestion de l'alimentation de certaines charges de 120 volts et en tant que système de gestion de l'énergie de minimiser la surcharge et le déclenchement des disjoncteurs. L'EMS contient un panneau de distribution principal avec un module de commande autonome et un panneau d'affichage à distance, qui est généralement situé dans l'armoire de commande électrique supérieure du tableau de bord.



Le module de commande EMS détecte automatiquement la puissance disponible fournie à l'autocar. Le module détermine s'il est connecté à un 50 Amp (240 Volt) ou au générateur. Sur un service de 120 volts, il est incapable de déterminer si la source fournit une alimentation à quai de 30, 20 ou 15 ampères. Selon la puissance disponible, il peut contrôler jusqu'à sept charges.

L'EMS contrôle les charges du climatiseur à l'aide d'une commutation basse tension et d'autres appareils à charge lourde de 120 volts, tels que des chauffe-blocs, des éléments chauffants à eau et des climatiseurs. L'EMS contrôlera également le taux de charge de l'onduleur Magnum 2012 ou passera à l'onduleur en fonction de l'état de charge. Le chargeur ne réduira qu'une fois qu'il sera en état flottant.

Le relais de détection de courant affichera l'ampérage sur chaque jambe. L'EMS commencera à délester les charges et examinera le courant alternatif lorsqu'il délestera une charge, déterminant quand il a suffisamment de courant disponible pour réactiver la charge.

Lorsque l'EMS déleste une charge, il ne regarde qu'une jambe pour voir quelle quantité de charge a été délestée. Pour les autocars équipés du système SilverLeaf, reportez-vous au Guide fonctionnel SilverLeaf pour plus d'informations sur votre EMS.

CONVERTISSEURS

Tous les autocars Newmar sont équipés d'un convertisseur ou d'une combinaison onduleur/convertisseur. Les convertisseurs sont utilisés pour transformer le courant alternatif (120 Volt AC) en courant continu (12 Volt DC). Les convertisseurs alimentent l'autocar en 12 volts pour faire fonctionner les systèmes dans l'autocar et assurer la charge de la batterie.



Newmar utilise actuellement trois tailles de convertisseurs : modèles 45, 60 et 80 A. Les unités précédentes peuvent avoir un convertisseur de 55 ou 75 ampères ou deux convertisseurs de 45 ampères avec un total de 90 ampères disponibles. Lors du remplacement d'un convertisseur, il est nécessaire d'utiliser un convertisseur de même taille pour garantir un câblage et des disjoncteurs suffisants pour les valeurs nominales d'entrée et de sortie du convertisseur.

Causes possibles de panne du convertisseur :

- Surchauffe causée par un dysfonctionnement du ventilateur de refroidissement ou une ventilation inadéquate causant des dommages au convertisseur
- Fusibles grillés

ONDULEURS

Un onduleur transforme le courant continu de 12 volts en courant alternatif de 120 volts. Les autocars équipés d'un onduleur ne l'utilisent généralement que pour alimenter les équipements de divertissement tels que les lecteurs TV, DVD et Blu-ray. Les onduleurs utilisés à cette fin sont généralement de 600 watts à 1000 watts (les onduleurs de 1000 watts peuvent également alimenter un petit réfrigérateur) et n'ont pas de capacité de charge de batterie.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Les onduleurs sont généralement situés dans un compartiment au sous-sol de l'autocar. Certains onduleurs ont un panneau à distance pour un interrupteur marche/arrêt dans la zone du conducteur ou au-dessus de la porte d'entrée. Lorsque l'alimentation est fournie par le générateur ou l'alimentation à quai, l'onduleur permet simplement à l'alimentation de "passer" et arrête alors de tirer l'alimentation des batteries pour essayer de fournir une alimentation de 120 volts. Il y a un disjoncteur de protection sur l'onduleur pour éviter la surcharge du circuit.

Causes possibles de panne de l'onduleur :

- Surchauffe causée par une ventilation inadéquate causant des dommages à l'onduleur
- Surcharge du circuit entraînant des disjoncteurs "déclenchés"

COMBINAISONS ONDULEUR/ CONVERTISSEUR

De nombreux autocars Newmar sont équipés d'un inverseur/ unités combinées chargeur, parfois appelées unité onduleur/convertisseur. Ces unités vont de 1200 à 3000 Watt et servent de chargeur à trois étages et d'onduleur. Les autocars équipés de cette option seront également équipés d'un sous-panneau de 120 volts.



Le sous-panneau sert à limiter les circuits alimentés par le(s) onduleur(s). Ceci est nécessaire pour éviter de vider les batteries en fournissant une alimentation inversée à tous les circuits. Le sous-panneau est situé à côté du panneau de service principal. Sur les unités équipées d'un EMS, le sous-panneau est situé dans le même boîtier de disjoncteur mais est séparé à l'intérieur du panneau principal. Le banc de batteries du bus alimente l'onduleur en 12 volts et dispose d'un fusible à haute intensité sur le fil positif des batteries et est situé près du banc de batteries.

L'onduleur/chargeur peut être contrôlé par un panneau à distance, depuis un autre système comme SilverLeaf, ou depuis l'onduleur lui-même. Le panneau à distance est généralement situé dans le compartiment supérieur avant ou au-dessus de la porte d'entrée et est utilisé pour contrôler l'onduleur et les fonctions de charge de la batterie. Si un panneau à distance est connecté à l'onduleur, le panneau à distance est prioritaire.

PROCESSUS DE CHARGE EN TROIS ÉTAPES

Le cycle de charge utilise trois états : bulk, absorption et float. Au cours de la phase de charge initiale, l'onduleur se charge presque à sa pleine capacité de courant. Cela provoque une augmentation de la tension de la batterie au fil du temps. Une fois que la tension de la batterie atteint le réglage de tension de masse, le chargeur démarre la phase d'absorption.

Au cours de cette phase, le taux de charge est progressivement réduit tandis que la tension de la batterie est maintenue proche du réglage de tension de masse. Cela garantit que la batterie est complètement chargée. L'étape d'entretien est initiée lorsque la batterie a été maintenue au réglage de tension de masse pendant la période d'absorption.
À ce stade, la tension de la batterie peut chuter jusqu'au réglage de tension d'entretien, où elle est maintenue jusqu'à ce qu'un autre cycle de charge soit lancé. Cela réduit le gazage de la batterie et la maintient complètement chargée. Un nouveau cycle de charge en trois étapes est lancé après qu'une source CA est réappliquée aux bornes d'entrée CA.

PRISES D'INTERRUPTION DE CIRCUIT DE DÉFAUT À LA TERRE (GFCI)



Les prises de disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) protègent l'utilisateur contre les défauts à la terre entre un fil chaud et la terre. Les prises électriques 120 volts dans la cuisine et la zone de bain sont des réceptacles protégés par GFCI. Les prises électriques situées dans les Slideouts sont câblées à travers le GFCI de la cuisine. Les prises électriques extérieures sont câblées à travers le GFCI de la salle de bain. Sur les unités équipées de l'option de chauffage par le sol, un GFCI séparé est installé dans la salle de bain ou près du disjoncteur principal. Les unités avec l'option de coussin chauffant pour réservoir de rétention auront un GFCI supplémentaire situé dans la zone du sous-sol ; cependant, l'emplacement exact varie.

Les prises GFCI doivent être testées au moins une fois par mois.

Le système électrique de 120 volts doit être alimenté afin de tester le GFCI. Le bouton de réinitialisation doit être enfoncé avant de commencer le test. Appuyez ensuite sur le bouton de test, ce qui fera sortir le bouton de réinitialisation, confirmant que les circuits protégés ont été déconnectés. Appuyez à nouveau sur le bouton de réinitialisation jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre pour réactiver le circuit protégé. Si le GFCI fonctionne correctement, le bouton de réinitialisation restera en position "IN". Si un article branché sur un Slideout ou une prise extérieure ne fonctionne pas, vérifiez si un GFCI s'est déclenché dans la cuisine ou la salle de bain. De même, si le chauffage au sol ou les coussins chauffants du réservoir de rétention ne fonctionnent pas, vérifiez le GFCI pour ce circuit.

⚠AVERTISSEMENT

Le GFCI ne réduira pas le risque d'électrocution si le court-circuit se situe entre un fil neutre et un fil chaud ou deux fils de charge chauds.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

PRISES 120 VOLTS

Plusieurs prises de 120 volts sont situées à l'intérieur de l'unité. Ces prises nécessitent des fiches à trois broches qui fournissent une mise à la terre appropriée pour vous protéger des chocs électriques. Le disjoncteur pour les prises sont généralement situées dans le boîtier du disjoncteur. Si les disjoncteurs sont sur le circuit inversé, ils seront situés dans le sous-panneau près de la boîte de disjoncteur principale.



⚠IMPORTANT

N'utilisez pas d'adaptateur, de tricheur ou de rallonge qui interrompt la continuité du circuit de masse à la broche de masse. Ne retirez jamais la broche de mise à la terre d'une fiche pour la connecter à une prise à deux broches non mise à la terre.

Liste de tirage d'ampères électriques typiques

Cet article fournit un aperçu de base de l'ampérage typique des composants et appareils électriques d'un autocar.

Connaître et comprendre la terminologie électrique, ainsi que l'ampérage moyen (appel de courant) de tous les appareils électriques de votre autocar, peut vous aider à gérer l'utilisation électrique et à éviter les inconvénients liés au déclenchement d'un disjoncteur.

Tirage d'ampli

Savez-vous combien d'ampères vous utilisez à un moment donné ? Il est surprenant de voir à quelle vitesse la consommation de courant (ampères) de vos appareils peut s'additionner pour le système de 30 ou 50 ampères de votre autocar. Connaître et comprendre la terminologie électrique, ainsi que l'ampérage moyen (appel de courant) de tous les appareils électriques de votre autocar, peut vous aider à gérer l'utilisation électrique et à éviter les inconvénients liés au déclenchement d'un disjoncteur.

Vous trouverez ci-dessous une liste des appareils typiques utilisés et les ampères approximatifs requis pour les faire fonctionner.

- V = volt ; volt est la mesure de la pression électrique
- A = ampère ; ampère est la mesure du courant électrique (volume) utilisé par un appareil électrique.
- W = watt ; watt est la mesure de la quantité de travaux électriques effectués.

Appareil	Ampères requis
Climatiseur (selon la marque, la cote BTU et les options)	14,0 à 16,0 A
Onduleur (selon la puissance nominale, la marque et le modèle)	9,0 à 18,0 A
Convertisseur avec alimentation continue de 12 volts (selon l'ampérage et la marque)	11 à 17 ampères
Réfrigérateur (type compresseur résidentiel)	8,5 à 12,0 A
Réfrigérateur VR (Absorption)	2,7 à 6,4 A
Four micro-onde	11,3 à 14,2 A
Laveuse et sécheuse (2 pièces)	16,0 A
Télévision (selon la taille, la marque et le type)	1,0 à 3,0 ampères
Aspirateur central	11,3 ampères
Chauffe-eau électrique (selon marque et type)	11,7 à 12,5 A
Robot culinaire	6,0 A
Machine à glaçons	4,0 A
Congélateur électrique (compresseur)	6,4 ampères
Sèche-cheveux (1500w)	12,5 ampères
Cafetière électrique	9,0 A
Fer	10,0 A
Radio	0,8 A
Grille-pain	8,0 A
Poêle à frire électrique	10,0 A
Machine à café	10,0 A

Conversions

Vous pouvez regarder vos appareils électriques, trouver l'étiquette qui contient les cotes d'ampérage ou de puissance et calculer l'utilisation exacte en utilisant les formules ci-dessous.

- Watts/Volts = Ampères
- Ampères x Volts = Watts
- Watts/Amps = Volts

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

EXEMPLE

La plupart des produits nécessitant de l'électricité fournissent le nombre d'ampères ou de watts qu'ils utilisent généralement. Si votre chauffe-eau électrique est toujours utilisé (~ 12,5 ampères), et que vous démarrez votre climatiseur (~ 15,0 ampères) et mettez une cafetière (~ 9,0 ampères) et faites des toasts (~ 8,0 ampères) tout en regardant TV (~ 2,0 ampères), vous avez largement dépassé le service de 30 ampères, ce qui a entraîné le déclenchement d'un disjoncteur.

Beaucoup de gens ne tiennent pas compte de la quantité d'énergie pouvant être utilisée par les circuits de charge des onduleurs, principalement parce qu'ils fonctionnent automatiquement en arrière-plan. Le service de 50 ampères a deux branches d'alimentation de 50 ampères, fournissant un service total de 100 ampères.

Piles

Bases de la batterie

Introduction

Comme pour tout ce qui est technique, une meilleure connaissance des bases peut vous aider à augmenter les performances, la fiabilité et la longévité, ainsi qu'à prévenir de futurs problèmes avec vos batteries. Cet article fournira des informations concernant les batteries de votre coach ; cependant, ce n'est qu'un aspect du système électrique de votre autocar. Pour en savoir plus sur le rôle de vos batteries dans le système, veuillez vous référer à l'article 12 Volt Electrical.

Les batteries au plomb commerciales sont utilisées depuis plus de 150 ans. Le même principe chimique utilisé pour stocker l'énergie aujourd'hui était également utilisé il y a de nombreuses générations. Les exigences actuelles en matière d'alimentation de la batterie du châssis sont énormes, compte tenu des véhicules d'aujourd'hui et de tous les appareils électriques qui doivent être alimentés. Tous ces composants électroniques nécessitent une source d'alimentation fiable, et un mauvais état de la batterie peut entraîner une défaillance coûteuse des composants électroniques. Une batterie est comme une tirelire - elle stocke de l'énergie, mais ne peut pas la produire. Si vous continuez à retirer sans effectuer de dépôt, vous n'aurez bientôt plus rien.

Durée de vie d'une batterie

Il n'y a pas si longtemps, les camping-cars n'utilisaient qu'une seule batterie domestique de 12 volts. Aujourd'hui, cependant, il est standard d'avoir au moins deux batteries, et jusqu'à 16 au total dans certains autocars Newmar, alimentant des onduleurs jusqu'à 3000 watts. À mesure que les besoins en énergie augmentent, la durée de vie moyenne de la batterie diminue. La durée de vie d'une batterie à cycle profond varie considérablement en fonction de son utilisation, de son entretien et de sa charge, de la température et d'autres facteurs. La durée de vie dépend de l'utilisation, mais varie souvent entre six mois et 48 mois. Seulement 30 % de toutes les batteries atteignent réellement la barre des 48 mois.

Il est recommandé de changer le groupe de batteries complet lorsqu'une nouvelle batterie devient nécessaire, car le groupe de batteries est seulement aussi bon que la cellule la plus faible. Un moyen simple de prolonger la durée de vie de la batterie consiste à la brancher à un chargeur solaire pendant les mois de repos.

Termes courants de la batterie

Ampère (Amp) - Une unité qui définit le débit d'électricité (courant) dans un circuit.

Ampère-heure (AH) - Mesure de la capacité de stockage électrique sur une batterie à cycle profond. L'ampérage standard est pris pendant 20 heures. Exemple : une batterie de 100 AH est déterminée comme suit : tirer de la batterie pendant 20 heures fournit un total de 100 ampères-heures, soit environ cinq ampères par heure (5 ampères x 20 heures = 100 AH). Cependant, il est important de savoir que le temps total de décharge et de charge appliquée n'est pas une relation linéaire. À mesure que votre charge augmente, votre capacité réalisée diminue. Cela signifie que si vous déchargez cette même batterie de 100 AH avec une charge de 100 ampères, cela ne vous donnera pas une heure d'autonomie. Au contraire, la capacité perçue de la batterie sera d'environ 64 AH.

Ampères de démarrage à froid (CCA) -Mesure le nombre d'ampères qu'une batterie peut fournir à 0 °F pendant 30 secondes sans descendre en dessous de 7,2 volts (1,2 volts par cellule). Une capacité de batterie CCA élevée est particulièrement importante dans les applications de batterie de démarrage de moteur et par temps froid. Cette mesure n'est pas particulièrement importante dans les batteries à cycle profond, bien qu'il s'agisse de la mesure de batterie la plus connue.

Ampères de démarrage (CA) - Mesure le courant disponible à 32° F et est également appelé ampères de démarrage marins (MCA).

Profondeur de décharge (DOD) - Mesure le pourcentage de capacité nominale auquel une cellule ou une batterie est déchargée. C'est l'inverse de l'état de charge d'une batterie. Exemple : Une batterie qui a une profondeur de décharge de 45 % a un état de charge de 55 %.

Capacité de réserve (RC) - Mesure le nombre de minutes pendant lesquelles une batterie complètement chargée peut fournir en continu 25 ampères à 80 ° F avant que la tension ne descende en dessous de 10,5 volts. Cette mesure représente la durée pendant laquelle la batterie peut fonctionner en cas de panne du système de charge.

Gravité spécifique de l'électrolyte (test de batterie) - Unité de mesure qui compare le poids de la solution d'électrolyte au poids de l'eau. Ce test est effectué avec un hydomètre ou un réfractomètre conçu pour tester les batteries. Ce type de test permet de déterminer l'état de charge de la batterie ; cependant, il ne peut pas être utilisé sur des batteries scellées.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Types de batterie

PLOMB ACIDE LIQUIDE / INONDÉ

La batterie plomb-acide se compose d'un récipient en plastique dans lequel sont moulées des cellules. Chaque cellule contient des plaques, du plomb et de l'oxyde de plomb (divers autres éléments sont utilisés pour modifier la densité, la dureté, la porosité, etc.) avec 35 % d'acide sulfurique et une solution aqueuse à 65 %. Cette solution s'appelle un électrolyte, qui provoque une réaction chimique qui libère des électrons.

Lors du test d'une batterie avec un hydromètre, la quantité d'acide sulfurique dans l'électrolyte est mesurée. Si la lecture est faible, la chimie qui fabrique les électrons fait défaut. Le soufre repose maintenant sur les plaques de la batterie et y restera jusqu'à ce que la batterie soit rechargée et que le soufre retourne dans l'électrolyte.

⚠AVERTIR

N'utilisez que de l'eau distillée pour remplir les batteries plomb-acide inondées/liquides.

MAT DE VERRE ABSORBÉ (AGM) / CELLULE SÈCHE

La batterie Absorbed Glass Mat est comme une batterie inondée, sauf que l'électricité est maintenue dans les tapis de verre, au lieu d'inonder librement les plaques. Des fibres très fines sont tissées dans un tapis pour augmenter la surface afin de retenir suffisamment d'électrolyte sur les cellules pendant leur durée de vie. La construction permet à l'électrolyte de rester en suspension à proximité immédiate du matériau actif de la plaque, améliorant à la fois l'efficacité de la décharge et de la recharge.

Lorsque les batteries AGM à cycle profond ne sont pas déchargées à plus de 60 %, la durée de vie peut être d'environ quelques centaines de cycles. Si vous n'utilisez pas ou ne faites pas fonctionner votre équipement quotidiennement, les batteries AGM tiendront mieux leur charge que la plupart des autres types. Dans la plupart des cas, les batteries AGM offrent une durée de vie et une durée de vie supérieures à celles d'une batterie à cellule humide.

Les batteries AGM sont également souvent appelées scellées Batteries à valve régulée, à cellules sèches, non renversables et au plomb-acide à valve régulée.

⚠AVERTIR

Suivez les instructions du fabricant de la batterie. N'ajoutez aucun liquide aux batteries AGM.

BATTERIES GEL

La cellule gel est similaire à la batterie AGM car l'électrolyte est en suspension ; cependant, la batterie AGM est toujours considérée comme une cellule humide. L'électrolyte dans une cellule de gel contient un additif de silice qui le fait durcir (gélifier) ou se raidir.
La tension de recharge sur ce type de cellule est inférieure à celle des autres types de batteries au plomb, en raison de la probabilité d'une réaction indésirable à une surtension de charge. Les batteries Gel Cell sont mieux utilisées dans les applications à cycle très profond et peuvent durer plus longtemps dans les applications par temps chaud.

⚠AVERTIR

Suivez les instructions du fabricant de la batterie. N'ajoutez aucun liquide aux batteries à cellules de gel.

Pour plus d'informations sur l'inspection, la sécurité, l'entretien et la maintenance de la batterie, reportez-vous à Newgle.

BATTERIES À LITHIUM

Les batteries au lithium sont fabriquées différemment et ont plusieurs caractéristiques différentes des batteries AGM, à cellule gel ou au plomb-acide. Ils se chargent à des rythmes différents, se déchargent différemment et sont affectés différemment par la température.
Pour plus d'informations sur les batteries au lithium installées dans les autocars Newmar, reportez-vous à l'année et au modèle correspondants "Lithium Battery Quick Start Guide" dans Newgle.
Si l'autocar n'était pas équipé à l'origine d'un système de batterie au lithium, Newmar ne recommande, n'approuve ni n'offre de suggestions pour le remplacement de la batterie à l'aide de batteries au lithium.

⚠IMPORTANT

Les autocars Newmar sont installés, configurés et testés pour fonctionner correctement avec le système de batterie installé au moment de la production. Les modifications apportées au système de batterie peuvent entraîner des problèmes de charge, de système électrique et/ou de communication multiplex. Si l'autocar n'est pas équipé d'un système de batterie au lithium, et si vous choisissez d'installer des batteries au lithium, Newmar ne garantira pas ou n'aidera pas au diagnostic des problèmes électriques, de batterie, de multiplexage et/ou de système de charge.

Câblage du groupe de batteries

CÂBLAGE BATTERIE PARALLÈLE

Le câblage de batterie parallèle fait référence à deux batteries ou plus avec toutes les bornes positives (+) accrochées ensemble et toutes les bornes négatives (-) accrochées ensemble. Cela se traduit par une tension de batterie similaire à celle des batteries individuelles, généralement de 12 volts, pour augmenter la capacité de la batterie. Deux batteries identiques câblées en parallèle fourniront deux fois la capacité de stockage électrique d'une batterie, sans augmenter la tension.

CÂBLAGE BATTERIE SÉRIE

Le câblage en série fait référence à deux batteries ou plus connectées ensemble, avec des bornes opposées connectées. La borne positive (+) de la première batterie doit être connectée à la borne négative (-) de la deuxième batterie. La tension résultante est la somme des batteries individuelles. Par exemple, si deux batteries de six volts sont connectées ensemble, la tension résultante sera de 12 volts.

CÂBLAGE SÉRIE/PARALLÈLE

Le câblage de batterie en série/parallèle est utilisé sur les unités Newmar lorsque quatre batteries de 6 volts ou plus sont utilisées pour la maison banque de batterie. Étant donné que 12 volts est la tension de fonctionnement souhaitée du groupe de batteries, les batteries sont connectées pour fournir 12 volts avec plus de capacité. Deux batteries de 6 volts câblées ensemble en série créent un banc de batteries de 12 volts.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Deux ou plusieurs bancs de batteries 12 volts peuvent être connectés ensemble dans un format parallèle pour fournir plus de capacité.

Dans les situations où plusieurs batteries sont connectées en série, en parallèle ou en série/parallèle, les batteries de remplacement doivent être de la même taille, du même type et du même fabricant (si possible). L'âge et le niveau d'utilisation doivent être les mêmes que ceux des batteries complémentaires.

Cycle de batterie Vs. Vie de la batterie

Un cycle de batterie est un cycle complet de décharge et de recharge (de 100 % à 20 %, puis de nouveau à 100 %). La durée de vie de la batterie est directement liée à la profondeur de cycle de la batterie à chaque fois. Les cycles les plus courants sont de 10, 20 et 50 %. Méfiez-vous des cotes qui indiquent le nombre de cycles, à moins qu'elles n'indiquent également à quel point la batterie est déchargée.

Par exemple, les batteries de type téléphone (service flottant) ont été annoncées comme ayant une durée de vie de 20 ans. Cependant, la cote n'est vraie qu'à une profondeur de décharge de cinq pour cent (DOD), et la durée de vie est bien moindre lorsqu'elle est utilisée dans une application où les batteries sont régulièrement cyclées plus profondément. Ces mêmes batteries ont une durée de vie inférieure à cinq ans si elles sont cyclées à 50 %.

Si une batterie est déchargée à 50% chaque jour, elle durera environ deux fois plus longtemps que si elle était cyclée à 80% DOD. S'il n'est cyclé qu'à 10% de DOD, il durera environ cinq fois plus longtemps qu'un cycle à 50%. Le nombre le plus pratique à utiliser est de 50 % de DOD sur une base régulière pour une utilisation optimale du stockage et des coûts efficaces.

De plus, il existe une limite supérieure. Une batterie qui est continuellement réduite de cinq pour cent ou moins ne durera généralement pas aussi longtemps qu'une batterie réduite de 10 pour cent. Lors de cycles très peu profonds, le dioxyde de plomb a tendance à s'accumuler en amas sur les plaques positives plutôt qu'en une couche uniforme.

Tableau de l'état de la batterie/de la tension

Gravité spécifique de l'état de charge		12 volts	6 volts
100%	1.265	12.7	6.3
75%	1.225	12.4	6.2
50%	1.190	12.2	6.1
25%	1.155	12.0	6.0
Déchargé	1.120	11.9	6.0

⚠IMPORTANT

Ce tableau de tension de l'état de la batterie est utilisé à titre d'exemple. Le tableau spécifique du fabricant de votre batterie peut varier.

Remarque : Les tests de tension et de gravité spécifique doivent être effectués sans charge sur les batteries et sans aucune charge fournie. Désactivez tous les tirages et la charge. Laissez les piles se stabiliser, puis procédez au test.

Vue d'ensemble du groupe de batteries de maison et de châssis

Cet article donne un bref aperçu des deux bancs de batterie différents dans un autocar Newmar : la maison et le châssis.

Châssis Batterie Banque



Exemple de groupe de batteries de châssis

Le banc de batteries du châssis alimente tout ce dont un client a besoin pour faire fonctionner l'unité. Actuellement, les batteries de châssis de Newmar sont toutes au plomb-acide liquide. Les châssis Spartan et Ford ont des batteries réparables et les batteries des châssis Freightliner sont scellées. Le type et la marque de la batterie du châssis peuvent varier selon l'année, la marque et le modèle de l'autocar. Les batteries du châssis peuvent devoir être déconnectées et retirées de l'autocar pour maintenir des niveaux d'électrolyte appropriés ou effectuer un entretien de routine de la batterie. Les batteries domestiques peuvent être soit des batteries plomb-acide liquide/inondées, soit des cellules AGM/scellées.

Les batteries du châssis de votre camping-car sont installées et garanties par le fabricant du châssis. Les batteries autocar (ou maison) de votre camping-car sont installées par Newmar Corporation, mais garanties par le fabricant de la batterie. Ces batteries sont utilisées pour faire fonctionner le

Articles de 12 volts qui ne font pas directement partie du châssis. Selon l'autocar, les batteries peuvent être situées à l'avant de l'autocar sous le capot avant ou sur un plateau coulissant dans un compartiment extérieur.

⚠AVERTIR

Ne pas utiliser le camping-car avec les batteries du coach déconnectées.

Les batteries du châssis sont rechargées par le système électrique du véhicule chaque fois que le moteur tourne, avec des solénoïdes BIRD, BIM ou de pont de charge supplémentaires, le système de charge du véhicule chargera également les batteries de la maison si les paramètres sont respectés. Une baisse de la tension de la batterie de l'entraîneur peut être remarquée pendant la charge des batteries du châssis.

Le convertisseur charge automatiquement les batteries de l'autocar lorsque l'appareil est connecté à une source d'alimentation extérieure de 120 volts. Les batteries du châssis sont isolées des batteries du bus, mais avec certains paramètres respectés, le BIRD, le BIM ou le pont de charge s'activera et permettra également de charger la batterie du châssis. Cela empêche les batteries du châssis d'être vidangées par l'équipement intérieur de 12 volts, permettant une tension suffisante pour l'allumage du moteur.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Banque de batterie de maison

Le House Battery Bank est nécessaire pour faire fonctionner tout ce dont un client peut avoir besoin pour vivre dans l'autocar. Ces batteries peuvent être soit de 6 volts à cycle profond (tous les cars diesel à l'exception des cars équipés d'un banc de batteries au lithium) soit de 12 volts à cycle profond, selon le modèle et la marque du car. Les batteries domestiques Newmar peuvent être utilisables ou scellées. Pour plus d'informations sur le système de batterie au lithium, reportez-vous à Newgle.



Exemple de banque de batterie AMG House

Commutateur de suralimentation de la batterie (démarrage d'urgence du moteur)

Aperçu

Cet article fournit les instructions recommandées par Newmar pour faire fonctionner le commutateur de suralimentation de la batterie. Ce commutateur est parfois référencé dans les documents de vente de Newmar sous le nom de «commutateur de démarrage d'urgence du moteur».

Boost de batterie à position unique Changer



Le commutateur Battery Boost est situé sur le tableau de bord et, lorsqu'il est enfoncé, connecte momentanément les batteries de la maison aux batteries du châssis via le solénoïde. Cela permet aux batteries du châssis d'être alimentées par les batteries de la maison pour aider au démarrage du moteur.

Si les batteries du châssis ne peuvent pas faire tourner le moteur, maintenez enfoncé le commutateur de suralimentation de la batterie et essayez d'allumer. En utilisant le commutateur Battery Boost tout en essayant de démarrer le moteur du châssis, le groupe de batteries de la maison fournit une augmentation de tension de batterie aux batteries du châssis si la tension du groupe de batteries de la maison est supérieure à celle du groupe de batteries du châssis.

Si l'interrupteur de suralimentation de la batterie est nécessaire pour démarrer le moteur régulièrement, demandez à votre concessionnaire de vérifier les batteries du châssis et le système de charge.

Boost de batterie à double position Changer



Les autocars à poussoir diesel 2019 et plus récents peuvent avoir un interrupteur de suralimentation de batterie à double position. Cela permet simplement à la batterie du châssis d'être amplifiée à partir du groupe de batteries de la maison ou de la banque de batteries de la maison à partir de la batterie du châssis, permettant au solénoïde de fonctionner à partir de l'une ou l'autre source qui a le pouvoir d'engager le solénoïde de suralimentation. Une fois qu'un clic se fait entendre, le solénoïde a été alimenté et la tension de la batterie pourra passer du banc de batteries avec la tension la plus élevée au banc de batteries avec la tension la plus basse.

Si vous vous trouvez dans une situation où l'augmentation de la batterie est nécessaire, appuyez sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé tout en essayant de démarrer le coach. Si le coach ne démarre toujours pas, essayez de maintenir l'interrupteur dans la direction opposée et réessayez. Si cela ne réussit pas non plus à démarrer l'autocar, reportez-vous à l'article «Chargement des batteries de la maison et/ou du châssis» dans Newgle pour plus d'informations avant de contacter Newmar pour obtenir de l'aide.

Batterie de châssis diesel pour moteur avant Freightliner

Aperçu

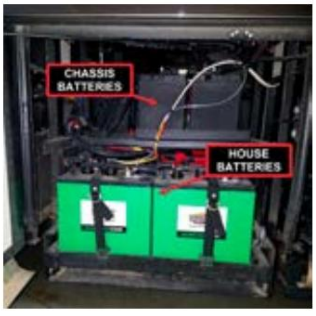
Cet article donne un aperçu du groupe de batteries du châssis Freightliner sur un autocar diesel à moteur avant.

Les batteries de châssis Freightliner sont des batteries scellées et non réparables. Ils sont fournis avec le châssis et garantis par le fabricant du châssis (Freightliner). Le type et la marque de la batterie du châssis peuvent varier selon l'année, la marque et le modèle de l'autocar.

Les batteries du châssis peuvent avoir besoin d'être déconnectées et retirées de l'autocar pour effectuer l'entretien de routine de la batterie.

Les batteries du châssis sont rechargées par le système électrique du véhicule lorsque le moteur tourne. Avec un BIRD, un BIM ou un solénoïde de pont de charge ajouté, le système de charge du véhicule chargera également les batteries de la maison si les paramètres sont respectés.

Le chargeur de l'onduleur chargera automatiquement les batteries du bus lorsque le bus est connecté à une source d'alimentation extérieure de 120 volts ou si le générateur est en marche. Les batteries du châssis sont isolées des batteries du bus ; cependant, lorsque certains paramètres sont remplis, le BIRD, le BIM ou le pont de charge s'active et permet de charger la batterie du châssis. Cela empêche les batteries du châssis d'être vidangées par l'équipement intérieur de 12 volts, permettant une tension suffisante pour l'allumage du moteur.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Châssis diesel à moteur avant de classe A Freightliner

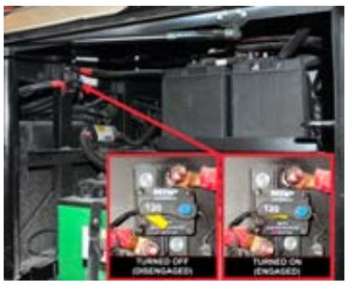
Vue d'ensemble de la déconnexion de la batterie (fusible à haute intensité)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un coupe-batterie/fusible à haute intensité pour châssis diesel à moteur avant Freightliner de classe A. Ces informations sont pertinentes pour les autocars diesel à moteur avant à partir de 2021.

L'interrupteur de déconnexion du châssis est situé dans le compartiment de la batterie côté conducteur. Il y a un bouton bleu sur un fusible à haut ampérage du châssis Freightliner, et lorsqu'il est enfoncé, il libère le levier jaune et déconnecte la plupart des charges de la batterie du châssis.

Lorsque le débranchement de la batterie est désengagé (éteint), la clé de contact et la plupart des composants du tableau de bord ne fonctionnent pas. Lorsque vous rangez l'autocar ou lorsque vous travaillez sur le moteur de l'autocar, coupez le sectionneur pour désactiver le démarrage du moteur.

Pour réinitialiser ou engager (allumer) le fusible/ débranchez la batterie, appuyez sur le levier jaune jusqu'à ce qu'il se verrouille et reste en place.



Vue d'ensemble de la déconnexion de la batterie de la maison pour le moteur avant Autocars diesel

Cet article fournit des informations sur le coupe-batterie installé dans un autocar diesel à moteur avant.

L'interrupteur de déconnexion de la batterie de la maison est utilisé pour contrôler le relais de déconnexion connecté au groupe de batteries et est généralement situé dans le panneau de commande supérieur avant. Cet interrupteur déconnecte la plupart des charges lors du stockage de l'autocar ou lorsque l'autocar n'est pas utilisé. Ceci est fait pour éviter que les batteries du coach ne se déchargent pendant le stockage.

Toutes les charges ne sont pas déconnectées et, selon l'autocar et ses options, certains systèmes peuvent avoir des circuits de mémoire délibérément non câblés au solénoïde de déconnexion, y compris, mais sans s'y limiter, le détecteur LP (le cas échéant), les commandes de mémoire du conducteur et autres fonctionnalités basées sur la mémoire.

Certains interrupteurs ont un écran sur les côtés pour aider à prévenir l'arrêt accidentel de la batterie lorsque vous essayez d'actionner l'interrupteur de verrouillage de la porte à bagages.

Pour faire fonctionner le coupe-batterie :

1. Appuyez sur l'interrupteur à bascule pour allumer le débranchement et rebranchez les piles. Cela rendra le système 12 volts prêt à l'emploi. Lorsque le débranchement de la batterie est activé, le voyant s'allume.



2. Appuyez sur l'interrupteur à bascule pour éteindre la déconnexion de la batterie et débranchez les batteries. Quand le le débranchement de la batterie est désactivé, le voyant s'éteint également.



Inspection, sécurité, entretien et maintenance de la batterie

Cet article fournit des informations concernant l'inspection, l'entretien et la maintenance des batteries de bus. L'entretien de la batterie est un problème important souvent négligé par de nombreux propriétaires et techniciens de VR. Au fur et à mesure que les batteries vieillissent, leurs exigences d'entretien changent. Cela signifie un temps de charge plus long et/ou un taux de finition plus élevé (ampérage plus élevé à la fin de la charge). Habituellement, les batteries inondées plus anciennes et réparables (non scellées) doivent être arrosées plus souvent, car leur capacité diminue avec le temps.

Consignes de sécurité

⚠AVERTISSEMENT

Avant de manipuler ou de travailler avec une batterie au plomb, consultez le manuel du propriétaire de votre batterie pour les instructions et les précautions de sécurité.

⚠AVERTIR

Débranchez le cordon d'alimentation électrique de 120 volts et la borne négative des batteries de l'autocar et assurez-vous que toutes les sources d'alimentation sont désactivées (allumage, générateur, prise de quai, onduleur) avant de travailler sur le système électrique.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠AVERTISSEMENT

Retirez les bagues, les bracelets de montre en métal et les autres bijoux en métal avant de travailler à proximité des batteries. Soyez prudent lorsque vous utilisez des outils métalliques. Si un outil entre en contact avec une borne de batterie ou un métal qui y est connecté, un court-circuit peut se produire, ce qui pourrait provoquer des blessures, une explosion ou un incendie.

Les batteries au plomb contiennent des gaz hydrogène-oxygène qui peuvent être explosifs et de l'acide sulfurique qui peut provoquer de graves brûlures. Pour éviter les blessures, respectez ces précautions lors de la manipulation ou du travail avec une batterie au plomb :

- Porter ANSI (American National Standards Institute) des lunettes ou des lunettes de sécurité approuvées, ainsi qu'un écran facial.
- Portez des vêtements appropriés pour protéger votre visage, vos mains et corps.
- Travaillez dans un endroit bien aéré.
- Ne vous penchez jamais au-dessus d'une batterie pendant la charge, le test ou mise en charge.
- Maintenez toutes les sources d'inflammation éloignées de la batterie. Les cigarettes, les flammes ou les étincelles peuvent faire exploser une batterie.
- Protégez toujours les yeux et le visage de la batterie.
- Ne chargez pas ou n'utilisez pas de câbles de démarrage ou n'ajustez pas la borne connexions sans instructions et formation appropriées.
- Maintenez les bouchons d'aération serrés et de niveau.
- En cas d'accident, rincez les yeux ou la peau avec de l'eau et appelez immédiatement un médecin.
- Tenir hors de portée des enfants.

Causes courantes de prématuré Panne de batterie

- Décharges profondes (en laissant vos lumières allumées)
- Mauvaise application
- Remplacement à l'aide d'une batterie sous-dimensionnée ne répondant pas aux spécifications OEM de Newmar
- Perte d'électrolyte due à une surchauffe ou surcharge
- Sous-charge ou courroie d'alternateur desserrée
- Vibrations excessives (dues à une pince desserrée ou à une batterie enfoncée)
- Corrosion
- Gel (une batterie de véhicule entièrement chargée ne geler jusqu'à ce que la température atteigne -75 °F. Les piles gelées ne sont pas couvertes par la garantie.)
- Défaut de charge d'une batterie pendant une période de six mois ou plus (l'inactivité peut être extrêmement nocive pour toutes les batteries au plomb.)

Stockage des piles

N'oubliez pas que lorsque les piles ne sont pas utilisées pendant une période prolongée, elles peuvent perdre leur charge.
La charge périodique des batteries pendant le stockage de l'appareil augmentera la durée de vie de la batterie. Vérifiez périodiquement l'état externe de la batterie. Cherchez des fissures dans le couvercle.

Les piles doivent être retirées et stockées dans un endroit chaud endroit lorsque vous n'utilisez pas votre camping-car pendant une période prolongée. Cela évitera une décharge inutile et la corrosion des batteries. Les batteries de l'autocar sont des batteries à décharge profonde de 6 volts RV/ Marine. Marquez les câbles, positif et négatif, pour une identification facile. Les batteries ne doivent pas être stockées sur des sols en béton.

Prévention de la corrosion

Newmar pulvérise les connexions de la batterie une fois qu'elles sont serrées avec un protecteur de batterie et un scellant pour aider à prévenir la corrosion. Lors de l'entretien de la batterie, vous devez refermer les connexions des bornes de la batterie. Les mesures suivantes peuvent également prévenir la corrosion future :

Utilisez un petit cordon de scellant en silicone à la base du poteau où il rencontre le boîtier de la batterie. Placez une rondelle de batterie en feutre sur le poteau et dans le cordon de silicone. Enduisez la rondelle de graisse haute température ou de vaseline (vaseline), puis placez le câble sur le poteau et serrez. Enduisez l'extrémité exposée du câble avec la graisse. La condensation de gaz sur les parties métalliques de la batterie cause la plupart des problèmes de corrosion.

Nettoyage des piles

Vérifiez les bouchons d'aération et remplacez-les s'ils sont fissurés ou cassés. Gardez la batterie propre. Les accumulations de film acide et de saleté peuvent permettre la circulation du courant entre les bornes, ce qui pourrait vider la batterie.

Pour nettoyer, lavez les batteries avec une solution diluée de bicarbonate de soude et d'eau pour neutraliser tout acide présent.
Cela devrait être un mélange de quelques cuillères à soupe de bicarbonate de soude par litre d'eau. Rincer abondamment à l'eau claire. La formation de mousse autour des bornes ou sur le dessus de la batterie est un signe que l'acide est neutralisé. Évitez de mettre la solution de bicarbonate de soude dans la batterie. Fixez tous les bouchons d'aération.

Les connexions des câbles de batterie de la maison et du châssis doivent être nettoyées et resserrées, car les problèmes de batterie sont souvent causés par des connexions sales et desserrées. Séchez les câbles et les bornes de la batterie pour éviter la corrosion. N'utilisez pas de graisse sur le métal nu à l'intérieur des bornes de câble.
La graisse peut agir comme un isolant et l'électricité ne la traversera pas.
Un spray d'allumage en plastique protégera les bornes après leur nettoyage.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠AVERTISSEMENT

Ne laissez pas le liquide de la batterie entrer en contact avec votre peau, vos yeux, vos tissus ou des surfaces peintes. Le liquide pourrait causer des blessures graves ou des dommages matériels. Portez des lunettes de protection lorsque vous travaillez avec une batterie.

Vérification du niveau de liquide et Ajout de liquide

Une batterie en état de fonctionnement doit faire vérifier le niveau de liquide, car elle consomme de l'eau et doit être remplie périodiquement. Assurez-vous de vérifier régulièrement le niveau d'eau de la batterie.



1. Une batterie en état de fonctionnement doit faire vérifier le niveau de liquide. Les batteries AGM ne nécessitent pas de liquide supplémentaire. Si la batterie a des bouchons d'aération amovibles, ils peuvent être tordus ou retirés avec un tournevis à tête plate. Une fois retirés, les puits de ventilation individuels peuvent être vus. Regardez dans chaque cellule individuelle pour vous assurer que l'eau recouvre les plaques de plomb et est au bon niveau.
2. Ajoutez de l'eau à toutes les cellules qui manquent d'eau. Idéalement, le niveau d'eau devrait être à 1/8" sous le bas des tubes (il y a six tubes dans une batterie de 12 volts) qui descendent dans la batterie. Pour éviter d'endommager la batterie, assurez-vous que le niveau de liquide ne descend jamais en dessous des sommets des plaques de plomb dans chacune des cellules. Utilisez toujours de l'eau distillée pour remplir la batterie afin d'éviter toute contamination de la batterie.
3. Ne surchargez pas les cellules de la batterie. L'ajout d'une trop grande quantité d'eau peut entraîner un débordement d'acide et des dommages autour de la batterie. De plus, un temps plus chaud peut provoquer une dilatation naturelle du liquide, forçant l'excès d'électrolytes hors de la batterie.

⚠AVERTIR

N'utilisez que de l'eau distillée pour remplir les batteries plomb-acide inondées/liquides. Les batteries non réparables (AGM, Gel Cell) ne nécessitent AUCUN ajout de liquide.
L'ajout de liquide à des batteries AGM ou Gel Cell non réparables entraînera des dommages aux batteries et ne sera pas couvert par la garantie.

Recommandations de remplacement de la batterie

Cet article fournit des informations sur l'emplacement général de la batterie et les recommandations de remplacement.



Sur les autocars diesel, les batteries de la maison sont normalement situées dans l'un des compartiments. Les batteries du châssis se trouvent normalement du côté passager dans le compartiment arrière sur les poussoirs diesel et sous la cabine côté conducteur sur le moteur avant sur les autocars Super C. Sur les autocars construits sur un châssis Ford, les batteries sont normalement situées à l'avant de l'autocar et sont accessibles en ouvrant le capot.

Une étiquette de câblage de la batterie se trouve à l'intérieur du compartiment de la batterie et montre comment les batteries sont câblées ensemble. Les batteries de remplacement doivent être câblées conformément au schéma illustré. Les piles de rechange doivent être de la même marque et de la même capacité que les originales.

Newmar a utilisé plusieurs marques et tailles de batteries au fil des ans.

Pour plus de détails sur les batteries de votre autocar, vérifiez les étiquettes sur les batteries pour connaître la marque et les ampères-heures.

Chaque fois qu'une batterie est remplacée, il est important de tester les autres batteries du système pour s'assurer qu'elles fonctionnent toujours correctement et efficacement. Si une batterie défectueuse est remplacée, tout en laissant une autre batterie faible ou défectueuse, des performances réduites, ou finalement endommager les batteries neuves ou en bon état, peuvent en résulter.

⚠IMPORTANT

Les autocars Newmar sont installés, configurés et testés pour fonctionner correctement avec le système de batterie installé au moment de la production. Les modifications apportées au système de batterie peuvent entraîner des problèmes de charge, de système électrique et/ou de communication multiplex. Par exemple, si l'autocar n'est pas équipé d'un système de batterie au lithium et si vous choisissez d'installer des batteries au lithium, Newmar ne garantira pas ou n'aidera pas au diagnostic des problèmes électriques, de batterie, de multiplexage et/ou de système de charge.

⚠IMPORTANT

Batteries au plomb utilisables uniquement : les batteries en charge libèrent des gaz lorsque les liquides à l'intérieur bout, il est donc essentiel de vérifier régulièrement les niveaux de liquide de la batterie, en particulier après de longues périodes d'utilisation intensive. Assurez-vous de recharger toute batterie qui montre des signes de niveaux de liquide épuisés.

Pour plus d'informations

Pour plus d'informations sur les bases de la batterie de bus, ainsi que sur d'autres recommandations d'inspection, de sécurité, d'entretien et de maintenance, reportez-vous à d'autres articles dans Newgle.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cordon d'alimentation et enrouleurs de cordon

Vue d'ensemble du cordon d'alimentation à quai

Cet article fournit un aperçu fonctionnel et opérationnel du cordon d'alimentation à quai dans le cadre du système d'alimentation 120 volts de l'autocar.

Aperçu

La plupart des parcs de camping-cars fournissent 30 ampères, 120 volts sur le site ; cependant, de nombreux parcs offrent également un service de 50 ampères, 240 volts pour répondre aux besoins électriques des autocars plus récents et plus grands. L'alimentation à quai est fournie à l'autocar via un cordon d'alimentation. Deux tailles de cordons d'alimentation se trouvent dans les autocars Newmar : 50 ampères et 30 ampères. Les cordons de 50 ampères sont constitués de quatre conducteurs de fil toronné n° 8 et d'une fiche moulée. Les cordons de 30 ampères sont constitués de trois conducteurs de fil toronné n° 10 et d'une fiche moulée.

L'alimentation à quai entre par le cordon d'alimentation de 30 ou 50 ampères jusqu'à l'enrouleur de cordon d'alimentation (le cas échéant). À partir de l'enrouleur de cordon d'alimentation, il se rend au commutateur de transfert, puis au boîtier du disjoncteur principal où il est dispersé dans les circuits individuels pour alimenter les composants câblés tels que les climatiseurs, les chauffe-eau, etc., puis au onduleur (le cas échéant).

Opération

Débranchez le cordon d'alimentation et branchez-le dans une prise électrique de calibre approprié. Assurez-vous que la source d'alimentation fournit la bonne tension avant de brancher le cordon de quai.

Pour ranger le cordon, débranchez-le de la prise de la source d'alimentation. Retirez le cordon du canal dans le compartiment et enroulez-le si nécessaire.



Systèmes de gestion de l'énergie

Présentation du système de gestion de l'énergie

Cet article donne un aperçu des systèmes de gestion de l'énergie utilisés par Newmar.

Les systèmes de gestion de l'énergie et de démarrage automatique du générateur fonctionnent en coulisses pour surveiller l'alimentation et la demande d'électricité dans l'autocar. Le système est conçu pour minimiser l'apparition de disjoncteurs déclenchés pour l'alimentation à quai et le générateur lorsque de lourdes charges sont utilisées. Le système éteint temporairement les autres charges lorsque des charges plus lourdes sont utilisées et rétablit l'alimentation lorsque des charges lourdes sont éteintes.

Lorsqu'un service de 50 ampères est disponible, aucune action n'est requise ; cependant, un service de 30 ampères (ou moins) nécessite de régler la valeur de la puissance entrante à sélectionner.

Les fonctions du générateur automatique peuvent varier selon le modèle d'autocar et les options. La plupart des systèmes AGS démarrent le générateur si l'alimentation à quai n'est pas disponible et le système HVAC signale le fonctionnement du climatiseur. De nombreux systèmes démarrent également automatiquement si les niveaux de batterie atteignent les valeurs prédéfinies.

⚠AVIS

Dans la mesure du possible, connectez les autocars équipés d'un cordon d'alimentation à quai de 50 ampères au service de 50 ampères et connectez les autocars avec des cordons d'alimentation à quai de 30 ampères au service de 30 ampères en conséquence. Il est recommandé d'éviter d'utiliser des adaptateurs et des dispositifs de cordon tricheur.

Pour plus d'informations sur le système de gestion de l'énergie, reportez-vous à la documentation SilverLeaf Coach Management ou Precision Circuits Power Control System disponible dans Newgle, selon le système installé dans l'autocar.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

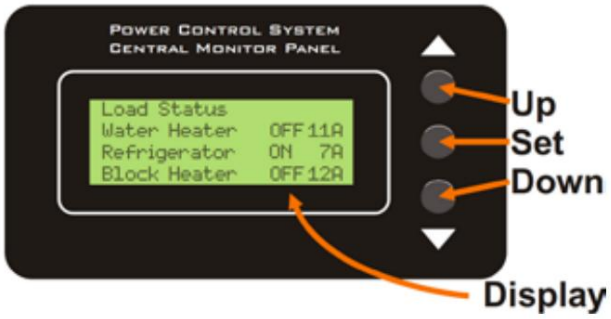
Moniteur de système de contrôle de puissance Precision Circuits Fonctionnement du panneau (Modèle : 00-10019-050)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un panneau de surveillance du système de contrôle de l'alimentation Precision Circuits (modèle : 00-10019-050).

Panneau du moniteur

Le moniteur PCS affiche des informations pertinentes sur l'état du système de contrôle de l'alimentation. Les boutons HAUT et BAS sont utilisés pour parcourir chaque écran d'information individuel.
Appuyez et relâchez le bouton UP ou Down pour passer à l'écran d'affichage précédent ou suivant. Une fois que tous les écrans ont été vus, la prochaine pression sur le bouton fera à nouveau défiler tous les écrans d'affichage. Le bouton SET ne fonctionne que lorsque l'écran Type de service est affiché, pour sélectionner entre Service 30A et Service 20A.

(Remarque : le service 50A ou le service du générateur annule le bouton SET.) Si aucune touche n'a été enfoncée pendant un certain temps, le moniteur PCS éteint le rétroéclairage pour économiser de l'énergie. La première pression sur n'importe quelle touche n'allumera que le rétroéclairage.



type de service

- Pas de service : le PCS dispose d'une batterie de 12 V pour fonctionner l'électronique, cependant, ne détecte aucune alimentation 120/240VAC.
- Service 50 ampères : PCS détecte 240/208 VAC entre L1 et L2 pour déterminer ce mode de fonctionnement. Le PCS contrôle les charges de sorte que le courant ne dépasse pas la limite L1 de 50 ampères, la limite L2 de 50 ampères et une limite combinée de 100 ampères.
- Service 30 ampères : PCS détecte 0 VAC entre L1 et L2. PCS additionne le courant des deux capteurs et contrôle les charges pour que le courant ne dépasse pas 30 ampères.
- Service 20 A : PCS détecte 0 VAC entre L1 et L2, et le propriétaire sélectionne 20A sur le Central Monitor Panel. PCS additionne le courant des deux capteurs et contrôle les charges pour que le courant ne dépasse pas 20 ampères.
- Générateur : PCS détecte l'alimentation du Gen Hour Meter pour déterminer ce mode de fonctionnement. PCS contrôle les charges afin que le courant ne dépasse pas la nominales du générateur installé, par exemple la limite L1 de 35 ampères, la limite L2 de 35 ampères et une limite combinée de 63 ampères.

Mode de fonctionnement

Cet écran donne des informations générales sur l'état de la charge.

La première ligne indique l'état du chargeur de batterie Magnum. Ce sera soit : Bat Charge Normal, sous contrôle Magnum complet, soit Bat Charge Réduite, ce qui signifie qu'un appareil activé par le propriétaire aurait provoqué le déclenchement d'un disjoncteur, mais à la place, le taux de charge de la batterie a été réduit. La réduction de la batterie sera la première chose que PCS tentera afin de réduire la puissance globale du RV. La charge de la batterie ne peut pas être réduite si la batterie est faible ou si l'onduleur Magnum est sur le disjoncteur de la ligne 1 et que la surcharge est sur la ligne 2 uniquement.

- La deuxième ligne affiche l'état de l'onduleur Magnum. Il affichera Inverter Normal, sous contrôle Magnum complet.
- Inverter Assist, PCS demande que l'onduleur Magnum assiste en générant temporairement une alimentation de 120 VCA à partir des batteries.
- Inverter Assist 12A, la fin de cette ligne indique la quantité de courant 120VAC que l'onduleur est approvisionnement.
- Inverter Assist Deny, signifie que l'onduleur Magnum ne peut pas assister pour le moment, pour l'une des nombreuses raisons de l'onduleur Magnum, c'est-à-dire batterie faible, surintensité, etc. (Voir le manuel du propriétaire Magnum).
- La dernière ligne indique si des charges ont été délestées pour empêcher le déclenchement du disjoncteur. Load(s) Shed = 7, selon le modèle de VR, il peut y avoir jusqu'à 7 charges que PCS peut contrôler.

État de la ligne

PCS surveille non seulement le courant RV total, mais dispose également de deux voltmètres intégrés et surveille la tension sur chacune des lignes.

L1 121Volts 15Amps, indique que la ligne 1 a 121 Voltsrms et consomme actuellement 15 ampères.

! Brown Out !, si l'affichage indique Brown Out, l'affichage maintiendra la tension capturée la plus basse qui a pu se produire pendant que le propriétaire du VR est absent. Appuyer sur n'importe quel interrupteur efface l'affichage et reprend l'affichage des lectures actuelles.

État du câblage

Semblable à un testeur de prise qui est branché sur les prises de votre maison pour tester le bon câblage, PCS surveille l'état du câblage des prises de terrain de camping auxquelles vous pouvez vous brancher.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

AVERTISSEMENT, SI L'AFFICHAGE INDIQUE « Erreur d'état de câblage », débranchez IMMÉDIATEMENT le VR de la prise et faites inspecter la prise par un technicien qualifié.

Les autres lignes sur l'affichage à droite indiquent le câblage approprié pour le service 50A. Pour service 30A L1=L2.

Gestion de l'alimentation

Lorsque le courant dépasse la limite, parce que le propriétaire a peut-être allumé le micro-ondes, le PCS limitera indépendamment le courant sur chaque ligne en effectuant les actions suivantes dans l'ordre : réduire le taux de charge de la batterie Magnum, l'assistance de l'onduleur, le délestage. (Si l'onduleur Magnum est câblé à la jambe opposée, seul le délestage se produira.

Au fur et à mesure que chaque appareil est délesté, PCS apprend le courant pour cet appareil spécifique, pour s'assurer qu'il y aura suffisamment de marge pour rallumer l'appareil et être sous la limite de courant. Pour s'assurer que la pression du compresseur du climatiseur est purgée et pour réduire les cycles rapides, il y a un délai de 2 minutes entre le moment où une charge a été délestée et le moment où l'alimentation est rétablie.

Une fois que le courant RV total a chuté, par exemple parce qu'un appareil utilisé par le propriétaire a été éteint, le PCS inverse la procédure ci-dessus, rétablissant l'alimentation des appareils dont le fonctionnement n'était pas immédiatement critique.

Statut de charge

Alors que le dernier écran donnait des informations générales sur toutes les charges contrôlées, ces deux écrans suivants donnent des informations détaillées sur l'état de chaque charge sous contrôle PCS.

Chauffe-eau éteint 11A, indique que l'alimentation du chauffe-eau a été temporairement coupée et que le courant au moment où le chauffe-eau a été éteint en dernier était de 11

ampères.

Réfrigérateur ON 7A, indique que le réfrigérateur est sous tension. Encore une fois, les 7 ampères de courant ne correspondent PAS à la consommation de courant actuelle, mais plutôt au courant au moment où le réfrigérateur a été éteint en dernier. A/C #2 ON, indique que l'A/C #2 est sous tension. Puisqu'il n'y a pas de courant affiché, cela indique seulement que cette charge n'a pas été éteinte une seule fois depuis que la batterie a été reconnectée et que l'alimentation 12 V a été appliquée au PCS. PCS n'a jamais eu l'occasion d'« apprendre » le courant. Le courant affiché est réappris à chaque fois que la charge est éteinte.

En regardant la liste, il semble que PCS ne désactive pas les chargements dans la préférence de commande. Le PCS commencera toujours à délester les charges à partir du haut de la liste lorsque le PCS est en service 30A ou 20A. Cependant, dans le service 50A, ou fonctionnant sur le générateur, il y a deux disjoncteurs principaux, la ligne 1 et la ligne 2.
PCS ne délestera les charges que si une surcharge est détectée sur sa ligne associée. En d'autres termes, si le fait de se débarrasser de la charge ne vous aide pas, sautez-le et passez à autre chose. Si, dans le futur, une surcharge est détectée sur l'autre ligne, PCS redémarrera en haut de la liste. Il en va de même avec Magnum Battery Charge Reduction et Inverter Assist. Magnum ne peut aider que sur la ligne à laquelle il est câblé, donc si cela n'aide pas à aider, ne vous embêtez pas.

Source(s) : Système de contrôle de l'alimentation des circuits de précision 50 A (Rev052207)

Produit(s) : Affichage à distance du système de gestion de l'énergie du circuit de précision (Modèle : 00-10019-050, référence Newmar : 127558)

Panneaux de fusibles

Vue d'ensemble du panneau de fusibles diesel de classe A du moteur avant

Cet article fournit une vue d'ensemble d'un sectionneur de batterie de châssis diesel à moteur avant et d'un panneau de fusibles.

Le coupe-batterie et le panneau de fusibles des autocars construits sur un châssis Freightliner diesel à moteur avant de classe A sont situés sous le capot avant sur la cloison coupe-feu (sur les autocars construits avant le 8/12/2022). Sur les autocars construits après cette date, ces fusibles sont situés dans le compartiment onduleur/convertisseur (généralement le premier compartiment côté conducteur). Le panneau de fusibles contient des fusibles, des disjoncteurs, le relais de déconnexion de la batterie et le relais BIRD.

Retirez le couvercle en tournant les clips de retenue. Les étiquettes de fusibles sont fixées au couvercle et contiennent la taille du fusible.

Pour réinstaller le couvercle, placez-le sur le panneau et faites pivoter les clips de retenue pour le maintenir en place.





Il existe également des panneaux de fusibles situés dans l'armoire de la salle de bain, ainsi que près de la console côté conducteur.





© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Générateurs

Présentation du compartiment du générateur

Cet article donne un aperçu du compartiment du générateur.

Ne placez rien dans et/ou autour du générateur ; placer des objets dans le générateur peut entraîner des problèmes de générateur et/ou une surchauffe. Débranchez ou désactivez toujours le câblage de démarrage à distance avant de tenter des travaux d'entretien.

⚠AVERTISSEMENT

Ce compartiment ne doit pas être utilisé comme zone de stockage.
Le stockage de matériaux ou de récipients combustibles sur ou à proximité de tout appareil dans ce compartiment peut créer un risque d'incendie. Ne stockez pas de tels matériaux ou récipients dans ce compartiment.



Vue d'ensemble du générateur et du commutateur GenStart/Stop pour Autocars diesel

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un générateur et un commutateur GenStart/GenStop sur un autocar diesel.

Le générateur est câblé dans le commutateur de transfert automatique et alimentera tous les circuits de 120 volts de votre autocar.
Votre génératrice peut être située dans un compartiment latéral ou à l'avant de l'autocar entre les longerons du châssis. Certains générateurs sont montés sur des glissières pour un accès facile et peuvent devoir être déverrouillés avant que la libre circulation ne soit autorisée. Les disjoncteurs principaux des branches de sortie sont situés sur le panneau de démarrage du générateur.

⚠AVERTISSEMENT

Il est essentiel que le système AGS soit éteint chaque fois que le générateur doit être réparé.
Le fait de ne pas désactiver le système AGS peut entraîner des dommages, des blessures ou la mort si le groupe électrogène démarre de manière inattendue. De plus, si le système AGS est réglé et que le générateur est éteint à n'importe quel interrupteur, cela effacera les paramètres AGS.

Opération

Le générateur peut être démarré à partir de l'interrupteur à bascule sur le tableau de bord, à partir d'autres interrupteurs de démarrage à distance (le cas échéant), à partir de l'interrupteur de démarrage sur le générateur lui-même ou à partir de l'écran tactile SilverLeaf (le cas échéant).



Le générateur de votre autocar fonctionne avec le même carburant diesel que votre moteur principal. Le carburant diesel est aspiré à travers un tube d'alimentation séparé qui est positionné dans le réservoir de manière à empêcher le générateur d'aspirer le carburant et de fonctionner si le niveau du réservoir descend en dessous du niveau ¼.

En fonction des températures ambiantes, le générateur peut préchauffer avant le démarrage. Cette condition de préchauffage est notée en faisant clignoter le voyant sur l'interrupteur de démarrage du générateur jusqu'à ce que le cycle soit terminé (jusqu'à 15 secondes).
Une fois qu'il a suffisamment préchauffé, le démarreur s'enclenche et le moteur démarre.

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR :

1. Éteignez les climatiseurs et tout autre gros charges électriques, tel que recommandé par le fabricant du groupe électrogène.
2. Si le générateur a déjà manqué de carburant, ajoutez du carburant le tank.
3. Amorcez le générateur en maintenant l'interrupteur du générateur en position d'arrêt.

POUR DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR :

1. Appuyez et maintenez l'interrupteur de démarrage du générateur dans la Préchauffage ». Il retardera et préchauffera automatiquement.
2. Le voyant lumineux clignotera rapidement pendant le préchauffage et le générateur se lancera et démarrera.
3. Lorsque le générateur démarre, relâchez l'interrupteur.
4. Le voyant reste allumé pendant que le générateur fonctionne.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

POUR ARRÊTER LE GÉNÉRATEUR :

1. Appuyez sur l'interrupteur du générateur en position "Arrêt".
2. Relâchez le commutateur.
3. Le voyant s'éteint lorsque le générateur s'arrête.

Indicateur d'entretien requis :

1. Le voyant de l'interrupteur du générateur peut clignoter en une série de trois clignotements rapides, suivis d'une courte pause, puis clignoter rapidement trois fois de plus. Ces clignotements indiquent qu'un entretien est nécessaire.
2. Reportez-vous au manuel du propriétaire pour votre générateur pour des descriptions plus détaillées des codes clignotants.

⚠IMPORTANT

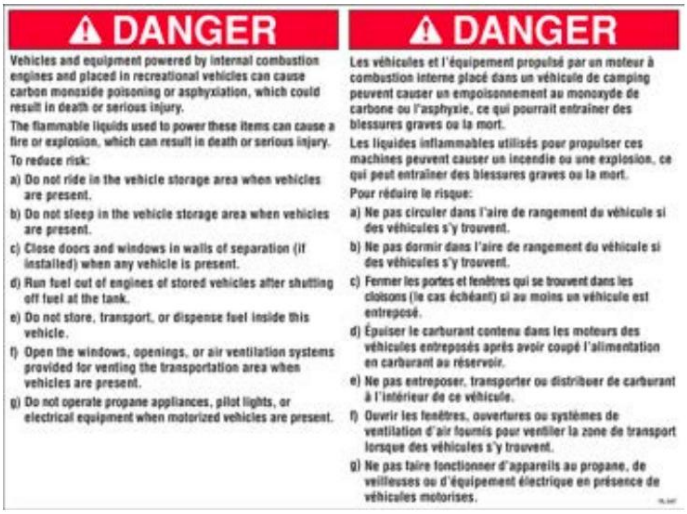
Un démarrage excessif peut endommager le démarreur.
Ne lancez pas le générateur plus de 30 secondes à la fois et attendez au moins deux minutes avant de réessayer si la première tentative échoue.

⚠AVERTIR

Ne pas éteindre les appareils de 120 volts lors du démarrage ou de l'arrêt de la génératrice peut endommager le commutateur de transfert et/ou les appareils électriques.

⚠AVIS

Si votre autocar contient un système de gestion de l'énergie, un générateur de 8 kW et trois climatiseurs de toit, la charge combinée peut dépasser les capacités du générateur. N'oubliez pas d'éteindre l'un des climatiseurs car le générateur de 8 kW n'est pas destiné à faire fonctionner les trois climatiseurs de toit en même temps.



⚠ DANGER

Vehicles and equipment powered by internal combustion engines and placed in recreational vehicles can cause carbon monoxide poisoning or asphyxiation, which could result in death or serious injury.

The flammable liquids used to power these items can cause a fire or explosion, which can result in death or serious injury.

To reduce risk:

a) Do not ride in the vehicle storage area when vehicles are present.
b) Do not sleep in the vehicle storage area when vehicles are present.
c) Close doors and windows in walls of separation (if installed) when any vehicle is present.
d) Run fuel out of engines of stored vehicles after shutting off fuel at the tank.
e) Do not store, transport, or dispense fuel inside this vehicle.
f) Open the windows, openings, or air ventilation systems provided for venting the transportation area when vehicles are present.
g) Do not operate propane appliances, pilot lights, or electrical equipment when motorized vehicles are present.

⚠ DANGER

Les véhicules et l'équipement propulsé par un moteur à combustion interne placé dans un véhicule de camping peuvent causer un empoisonnement au monoxyde de carbone ou l'asphyxie, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Les liquides inflammables utilisés pour propulser ces machines peuvent causer un incendie ou une explosion, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Pour réduire le risque:

a) Ne pas circuler dans l'aire de rangement du véhicule si des véhicules s'y trouvent.
b) Ne pas dormir dans l'aire de rangement du véhicule si des véhicules s'y trouvent.
c) Fermer les portes et fenêtres qui se trouvent dans les cloisons (le cas échéant) si au moins un véhicule est entreposé.
d) Épuiser le carburant contenu dans les moteurs des véhicules entreposés après avoir coupé l'alimentation en carburant au réservoir.
e) Ne pas entreposer, transporter ou distribuer de carburant à l'intérieur de ce véhicule.
f) Ouvrir les fenêtres, ouvertures ou systèmes de ventilation d'air fournis pour ventiler la zone de transport lorsque des véhicules s'y trouvent.
g) Ne pas faire fonctionner d'appareils au propane, de veilleuses ou d'équipement électrique en présence de véhicules motorisés.

Démarrage automatique du générateur "AGS" via KIB 10.1"

Écran tactile capacitif du moniteur central

L'icône AGS sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les pages de démarrage automatique du générateur pour afficher et/ou contrôler les états du système, la fonction de temps de silence et le temps de fonctionnement du générateur pour charger les batteries de la maison et du châssis.

⚠IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et optionnel disponible. En fonction de la configuration du coach, l'emplacement des icônes, paramètres ou états et les descriptions correspondantes peuvent différer de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

NOTE DE NEWMAR

Une fois la fonction AGS activée pour permettre au démarrage du générateur en fonction des paramètres de tension rencontrés et/ou de la demande de climatisation, le générateur commencera à fournir une alimentation de 120 volts CA. Si le générateur est démarré ou arrêté manuellement par un interrupteur à tout moment après l'activation de l'AGS, il désactivera le système AGS. Pour que le système AGS fonctionne à nouveau automatiquement, il devra être réactivé.

AGS est un système de contrôle qui démarre automatiquement les demandes basées sur le générateur.

- Le CVC nécessite une tension CA pour fonctionner.
- La batterie de la maison ou du châssis est en dessous de la tension définie et doit être rechargée.

Il existe quatre écrans différents pour contrôler l'AGS :

1. Page d'état
2. Page Temps calme
3. Page de la batterie de la maison
4. Page de la batterie du châssis

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Page d'état



BOUTONS/ICÔNES UTILISATEUR

- Bouton d'alimentation : allume/éteint le système AGS.
- Bouton de configuration : accédez aux pages de configuration de l'AGS.
- Bouton AGS HVAC : lorsqu'il est activé, le système HVAC peut demander au générateur de fonctionner.
- Bouton Quiet : lorsqu'il est activé, l'AGS ne démarre pas pendant le « TEMPS SILENCIEUX ».
- Icône d'accueil : accédez à la page d'accueil. Cette icône est allumée chaque page LCD.

INDICATEURS D'ÉTAT

Les indicateurs d'état signalent que l'AGS fonctionne ou ce qui désactive le fonctionnement de l'AGS.

- En marche : Le générateur est en marche.
- Quiet Time : Le générateur (AGS) est désactivé en raison de « QUIET TIME ».

INDICATEURS DE LA DEMANDE

Les indicateurs de demande signalent les articles qui demandent actuellement au générateur de démarrer.

- HVAC : HVAC demande que le générateur fonctionne.
- Batteries maison et châssis : une batterie faible demande au générateur de fonctionner.
- Affichage de la tension de la maison et du châssis : affiche la tensions actuelles de la batterie.
- Durée : affiche la durée pendant laquelle le générateur a été fonctionnement (durée de fonctionnement du générateur).

Pages de configuration

PAGE TEMPS CALME

Le but est d'empêcher le générateur de démarrer automatiquement à des moments précis.



- Début : Heure après laquelle l'AGS ne sera pas autorisé à démarrer. Utilisez les boutons "HR" et "MIN" pour régler l'heure "START" de "QUIET TIME".
- Arrêt : Temps après lequel l'AGS sera autorisé à démarrer. Utilisez les boutons « HR » et « MIN » pour régler l'heure « STOP » de « QUIET TIME ».

Remarque : L'heure du jour est définie dans la section HVAC et doit être définie pour le fonctionnement. Par exemple, les parcs de camping-cars ont affiché des heures auxquelles les générateurs ne doivent pas fonctionner, et l'utilisateur entre simplement ces heures et active le bouton "SILENCIEUX" sur la page d'état. Pendant ce temps, le générateur ne fonctionnera pas.

BATTERIE MAISON ET BATTERIE CHÂSSIS PAGES



- Durée : durée pendant laquelle l'AGS doit faire fonctionner le générateur après une faible demande de batterie. Utilisez les boutons « HR » et « MIN » pour régler la durée pendant laquelle le générateur fonctionnera pendant la charge des batteries de la maison ou du châssis.
- Volts : réglage de tension de batterie faible sélectionné pour le démarrage du générateur. Utilisez les triangles haut et bas pour régler le point de consigne basse tension.

Exemple : Si la tension de la batterie de la maison est de "11,0 VDC" et que la durée est de "2:00 HRS", lorsque la tension de la batterie de la maison est inférieure à 11,0 VDC, il y aura une demande pour que le générateur démarre et fonctionne pendant 2:00. HRS. La batterie du châssis fonctionne de la même manière mais avec ses propres réglages.

Remarques : Lorsqu'il y a une demande pour que le générateur fonctionne ou s'arrête, il peut y avoir jusqu'à deux minutes de retard. Pendant ce temps, l'AGS vérifie s'il y a d'autres demandes.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Entretien du générateur

Avant de démarrer votre groupe électrogène pour la première fois chaque jour, puis après chaque cycle de fonctionnement de huit heures, effectuez les vérifications suivantes pour vous assurer qu'il est prêt à être utilisé.

1. Assurez-vous que les détecteurs de monoxyde de carbone de votre unité fonctionnent.
2. Vérifiez les signes de fuites de carburant ou d'échappement.
3. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace autour du générateur pour une bonne ventilation. Vérifiez également s'il y a un terrain en pente ou tout autre obstacle qui aurait pu se produire. L'herbe haute ou d'autres éléments qui entrent en contact avec le générateur peuvent interférer avec la ventilation ou provoquer un incendie.
4. Vérifiez les niveaux d'huile et de liquide de refroidissement et recherchez fuites.
5. Vérifiez les connexions de la batterie pour vous assurer qu'elles sont bien serrées et exemptes de corrosion.
6. Inspectez le compartiment du générateur à la recherche de débris de la route ou de dommages susceptibles d'affecter les performances ou la sécurité.
7. Éteignez les principaux appareils électroménagers (tels que les climatiseurs, les téléviseurs et les autres appareils électroniques qui peuvent charger excessivement le générateur ou qui peuvent être sensibles aux surtensions initiales).

Le compteur horaire installé sur le générateur calcule le nombre d'heures de fonctionnement du moteur du générateur. Ceci est utilisé pour les calendriers de maintenance. Les vidanges d'huile régulières et les autres opérations d'entretien effectuées aux intervalles prescrits prolongeront considérablement la durée de vie de votre génératrice.



Onduleurs et convertisseurs

Présentation de l'onduleur et du convertisseur

Cet article fournit des informations de base sur le rôle et le fonctionnement des onduleurs, des convertisseurs et des unités combinées onduleur/convertisseur.

Onduleurs

L'onduleur transforme le courant continu en courant alternatif pour alimenter des appareils et des systèmes de divertissement spécifiés. L'onduleur effectue cette action en utilisant un transformateur pour augmenter la tension et modifier la tension la plus élevée en une puissance de courant alternatif utilisable. Pour que cette fonction se produise, l'onduleur doit être alimenté, configuré et allumé. Une variété d'onduleurs sont utilisés par Newmar; cependant, la plupart ont un panneau de commande situé dans l'armoire supérieure avec d'autres interrupteurs et

contrôles.

Convertisseurs

Un convertisseur transforme le courant alternatif ou le courant de quai en 120 volts ; au courant continu basse tension pour alimenter les batteries de 12 volts de la maison et du châssis de l'autocar.
Cette fonction se produit automatiquement lorsque 120 volts sont fournis au convertisseur. Les convertisseurs sont généralement situés dans le compartiment des câbles des autocars qui n'ont pas d'unité combinée onduleur/convertisseur.

Onduleur/convertisseur Unités combinées

La combinaison onduleur/convertisseur assure la charge de la batterie et permet à l'alimentation de 120 volts de l'alimentation à quai ou du générateur de passer par l'onduleur. L'onduleur effectue cette action de charge en utilisant le transformateur pour diminuer la tension et redresser le courant alternatif en tension de courant continu utilisable. Ceci est régulé par un circuit de détection interne basé sur l'état de charge du groupe de batteries et plusieurs autres facteurs, en fonction de la marque et du type d'onduleur particulier de l'autocar.

Ce type d'unité remplit également la fonction d'inverseur. Pour que cette fonction se produise, l'onduleur doit être alimenté, configuré et allumé. Une variété d'unités combinées sont utilisées par Newmar; cependant, la plupart ont un panneau de commande situé dans l'armoire suspendue avec d'autres interrupteurs et commandes.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Convertisseur Progressive Dynamics Inteli-Power Fonctionnement (modèles : séries PD9100 et PD9200)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un convertisseur Progressive Dynamics Inteli-Power (modèles : séries PD9100 et PD9200).

Opération générale

Le convertisseur de la série INTELI-POWER fournira une alimentation "propre" à partir de tensions d'entrée allant de 90 à 130 VCA.

La série de convertisseurs INTELI-POWER est principalement conçue pour être utilisée avec une batterie, cependant, la sortie des convertisseurs INTELI-POWER est une tension continue régulée et filtrée qui peut alimenter des composants électroniques sensibles sans avoir besoin d'une batterie ou d'un autre filtrage.

Aux tensions d'entrée normales, la capacité nominale à pleine charge est disponible. À des tensions d'entrée inférieures à 105 VCA, le convertisseur peut ne pas fournir la pleine capacité de sortie nominale.

9100

La pleine charge nominale est disponible pour la charge, la charge de la batterie ou les deux. Lorsqu'il fonctionne comme un chargeur de batterie régulé, le convertisseur a une sortie de tension nominale de 13,6 VDC pour les modèles 12 volts. Le système est conçu pour détecter la tension sur la batterie et réduira le courant de charge au fur et à mesure que la batterie se charge.

Lorsque le véhicule doit être stocké pendant de longues périodes, il est recommandé de déconnecter les batteries, à moins qu'un assistant de charge TCMS ne soit connecté à l'interface TCMS. Reconnectez la batterie une fois par mois pour maintenir une charge complète.

9200

La pleine charge nominale est disponible pour la charge, la charge de la batterie ou les deux. Lorsqu'il fonctionne comme un chargeur de batterie régulé, le convertisseur a une sortie de tension nominale de 13,6 VDC pour les modèles 12 volts. Le système est conçu pour détecter la tension sur la batterie et sélectionne automatiquement l'un des trois modes de fonctionnement (normal, boost et stockage) pour fournir le niveau de charge correct aux batteries.

MODE TURBO

Si le convertisseur détecte que la tension de la batterie est tombée en dessous d'un niveau prédéfini, la tension de sortie est augmentée à environ 14,4 VCC pour recharger rapidement la batterie.

MODE NORMAL

Tension de sortie réglée à environ 13,6 VDC.

MODE DE STOCKAGE

Lorsque le convertisseur détecte qu'il n'y a pas eu d'utilisation significative de la batterie pendant 30 heures, la tension de sortie est réduite à 13,2 VCC pour une consommation d'eau minimale. En mode de stockage, le microprocesseur augmente automatiquement la tension de sortie à 14,4 VCC pendant environ 15 minutes toutes les 21 heures pour aider à prévenir la sulfatation des plaques de la batterie.

⚠AVERTIR

Il est important que le niveau de liquide de toutes les batteries connectées soit vérifié régulièrement. Toutes les batteries "gazeront" et perdront des fluides lorsqu'elles sont connectées en permanence à une source de charge.

Assistant de facturation TCMS

Votre convertisseur INTELI-POWER est équipé d'une interface TCMS. Le pendentif TCMS Charge Wizard se branche sur l'interface TCMS pour fournir un contrôle et une surveillance par ordinateur de l'état de charge de vos batteries. L'assistant de charge détermine automatiquement le mode de fonctionnement le mieux adapté pour recharger ou maintenir l'état optimal de la batterie. Le pendentif de l'assistant de charge (le cas échéant) permet une commande manuelle et dispose d'un voyant lumineux pour indiquer le mode de fonctionnement.

MODE TURBO

Indiqué par la LED verte restant allumée.

MODE NORMAL

Lorsque la batterie est chargée entre 50 % et 90 %, la LED verte clignote une fois par seconde. Lorsque la batterie a atteint 90 % de sa pleine charge, la LED verte clignote 2 à 3 fois par seconde.

MODE DE STOCKAGE

Indiqué par une LED verte clignotant toutes les 6 à 8 secondes.

BOUTON MANUEL

Le bouton manuel a été fourni pour permettre à l'opérateur d'annuler temporairement le convertisseur (non recommandé) ou de vérifier que le convertisseur fonctionne correctement. Pour un fonctionnement manuel, maintenez le bouton enfoncé.
Le voyant lumineux restera bientôt "ON" indiquant le mode Boost. Continuez à maintenir le bouton enfoncé et le voyant clignotera rapidement indiquant que le convertisseur est en mode normal.
Continuez à maintenir le bouton enfoncé jusqu'à ce que le voyant clignote lentement indiquant que le convertisseur est maintenant en mode de stockage. Une fois le bouton manuel relâché, le convertisseur restera dans le mode sélectionné. Lorsque l'état de charge de la batterie change, le convertisseur revient en mode de fonctionnement automatique pour éviter d'endommager la batterie.

Source(s) : Manuel du propriétaire du convertisseur de puissance Inteli-Power PD9100/9200 Series

Produit(s) : Convertisseur Progressive Dynamics 45 A avec assistant de charge intégré (Modèle : PD9245C, référence Newmar : 118449) et Progressive Dynamics 60 Convertisseur d'ampli avec assistant de charge intégré (modèle : PD9260C, référence Newmar : 118450)

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

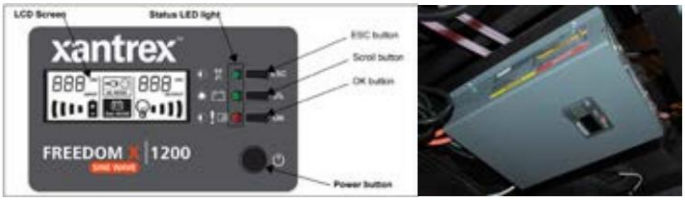
Machine Translated by Google

Onde sinusoïdale Xantrex Freedom X 1200 et 2000 watts

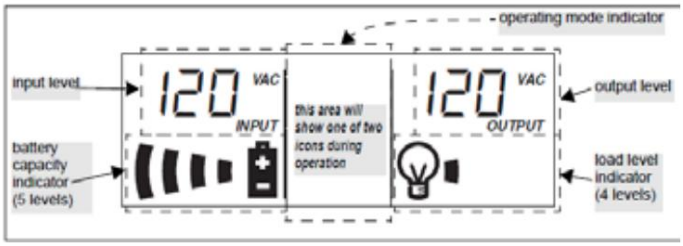
Fonctionnement de l'onduleur (modèles : série XC)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un onduleur à onde sinusoïdale Xantrex Freedom X 1200 et 2000 watts (modèles : série XC). Les autocars nécessitant au moins deux onduleurs de 1 200 watts (option Newmar) seront automatiquement mis à niveau vers un seul onduleur Xantrex de 2 000 watts avec chargeur (modèle 2080).

Écran LCD ou panneau à distance



L'écran LCD change en fonction du mode de fonctionnement de l'onduleur.



Icônes et LED de l'écran LCD

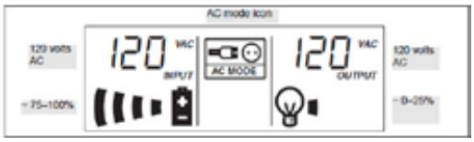
Indicateurs lumineux

Icon	Definition
	Appears in all modes. Indicates ~ 75–100% battery capacity.
	Appears in all modes. Indicates ~ 50–75% battery capacity.
	Appears in all modes. Indicates ~ 25–50% battery capacity.
	Appears in all modes. Indicates ~ 1–25% battery capacity.
	Appears in all modes. Indicates 0% battery capacity.
	Appears in AC mode only and sometimes in Fault mode. Indicates ~ 75–100% load capacity.
	Appears in AC mode only and sometimes in Fault mode. Indicates ~ 50–75% load capacity.
	Appears in AC mode only and sometimes in Fault mode. Indicates ~ 25–50% load capacity.
	Appears in AC mode only and sometimes in Fault mode. Indicates ~ 0–25% load capacity.
AC MODE	Indicates AC mode in which shore power is available and passing through to the loads.
Batt. MODE	Indicates Battery mode (Inverter mode) in which the inverter is running and supplying power to the loads from the battery.

Indicator	Definition
solid green	Indicates AC mode in which shore power is available and passing through to the loads.
solid green	Indicates Battery mode (Inverter mode) in which the inverter is running and supplying power to the loads from the battery.
solid red	Indicates Fault mode and is accompanied by an error code displayed on the LCD screen.
flashing red	Indicates a Warning condition and is accompanied by an error code and a sounding alarm.

Mode CA

Le mode AC est lorsque l'alimentation à quai AC est disponible en entrée et que l'alimentation passe en sortie. L'affichage peut ressembler à ceci :

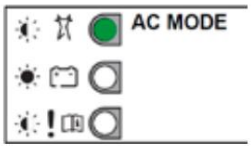


FONCTIONNEMENT EN MODE AC

Le Freedom X fonctionne en mode CA lorsqu'une source CA (un générateur ou une alimentation secteur) est présente aux bornes d'entrée CA. Lorsque la source CA est dans la plage de fonctionnement (c'est-à-dire que la tension l'est), l'unité Freedom X contourne le mode onduleur et alimente les appareils connectés à l'unité. Le voyant d'état vert s'allume pour indiquer que le Freedom X utilise l'alimentation secteur (ou générateur).

Lorsque l'alimentation à quai est présente, l'alimentation CA passe automatiquement par le Freedom X. Le fait d'appuyer sur le bouton d'alimentation de l'onduleur sur le panneau d'affichage n'interrompt pas l'alimentation à quai. Le mode AC remplace le fonctionnement de l'onduleur.

Lorsque l'onduleur du Freedom X Le bouton d'alimentation est allumé et la source CA est en dehors de la plage de fonctionnement ou est déconnectée, le commutateur de transfert passe automatiquement en mode batterie.



Mode batterie

En mode batterie (également appelé mode onduleur), la puissance de sortie CA provient de la batterie. L'écran LCD passe à l'affichage d'informations sur le mode batterie telles que :



FONCTIONNEMENT EN MODE BATTERIE

Le Freedom X est en mode batterie (également appelé onduleur Mode) lorsque toutes les conditions suivantes existent :

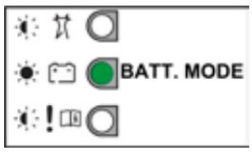
- le bouton d'alimentation de l'onduleur est sur ON (position basse) ou l'allumage automatique est activé
- l'alimentation à quai n'est pas disponible actuellement
- la batterie est suffisamment chargée

Le fonctionnement de l'onduleur signifie que l'alimentation CC de la batterie est actuellement convertie en alimentation CA de qualité utilitaire, alimentant l'équipement et les appareils connectés à la borne de sortie CA de l'unité.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Le voyant d'état vert s'allume pour indiquer que le Freedom X utilise la batterie pour alimenter l'équipement et les appareils.

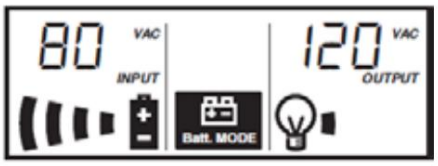


AFFICHAGE DES INFORMATIONS PENDANT MODE BATTERIE

L'écran LCD affiche les informations de l'onduleur ainsi que les paramètres des fonctionnalités en coordination avec les lumières LED à côté de l'écran.

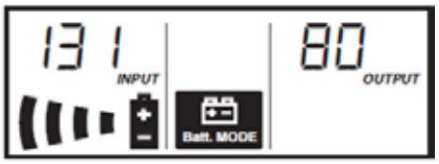
- Appuyez sur le bouton Défilement vers le HAUT pour basculer entre les informations de base suivantes :

TENSION D'ENTRÉE/TENSION DE SORTIE



- Écran par défaut
- Tension d'alimentation à quai = 80 V
- Tension de sortie = 120 V

TENSION BATTERIE/DÉCHARGE BATTERIE ACTUEL



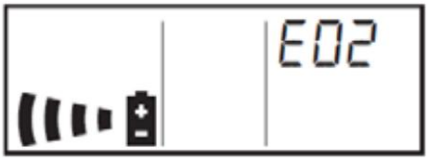
- Tension de la batterie = 13,1 V
- Courant de décharge de la batterie = 80 A

POURCENTAGE DE CHARGE



- Charge = 20 %

AVERTISSEMENT/DEFAUT



- Si un défaut ou un avertissement est détecté, cet écran devient l'écran par défaut.
- Code d'erreur = E02 "Arrêt de surtension d'entrée CC"

Mode inactif

Lorsqu'il n'y a pas de sortie CA, par exemple lorsqu'une condition d'erreur ou de défaut est détectée, le mode veille s'affiche sur l'écran LCD. Un exemple est illustré ci-dessous :



Pour les définitions sur la capacité de la batterie, le niveau de charge et les indicateurs de code d'erreur, reportez-vous à la section « Icônes de l'écran LCD ».

Activation et désactivation du fonctionnement de l'onduleur

Il existe deux façons de faire fonctionner l'onduleur du Freedom X.

- Appuyez sur le bouton d'alimentation de l'onduleur en position basse (il est éteint en position haute).
- Lorsque la fonction de commande d'allumage de l'onduleur est réglée sur Marche automatique, que le commutateur de commande d'allumage est activé et qu'un signal +12 VCC est présent.

⚠AVERTISSEMENT

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE : Le fait d'éteindre le bouton d'alimentation de l'onduleur ne déconnecte pas l'alimentation CC de la batterie du Freedom X. Vous devez déconnecter l'alimentation CA et CC avant de travailler sur les circuits connectés à l'appareil. Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Pour éviter une décharge inutile de la batterie, appuyez sur le bouton d'alimentation de l'onduleur pour l'éteindre lorsque vous n'utilisez pas le Freedom X.

Vérification de l'état de la batterie

Pendant le fonctionnement de l'onduleur (en mode batterie), vous pouvez vérifier l'état de la batterie en observant l'indicateur de capacité de la batterie sur l'écran LCD. La tension de la batterie apparaît sur le côté gauche de l'écran LCD. La plage de tension de fonctionnement normale de la batterie se situe entre 11 et 15 volts.

Vérification de la puissance de sortie

Lorsque l'onduleur est en fonctionnement (en mode batterie), vous pouvez vérifier la quantité d'énergie (affichée en ampères) que le Freedom X fournit aux charges connectées en observant l'indicateur de capacité de charge sur l'écran LCD.
L'ampérage de décharge de la batterie apparaît sur le côté droit de l'écran LCD.

Faire fonctionner plusieurs charges à la fois

Si vous allez faire fonctionner plusieurs charges à partir du Freedom X, allumez-les une à la fois après avoir allumé l'onduleur. L'activation des charges séparément permet de s'assurer que l'onduleur n'a pas à fournir le courant de démarrage pour toutes les charges à la fois et d'éviter un arrêt en cas de surcharge.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Activer ou désactiver l'alarme sonore

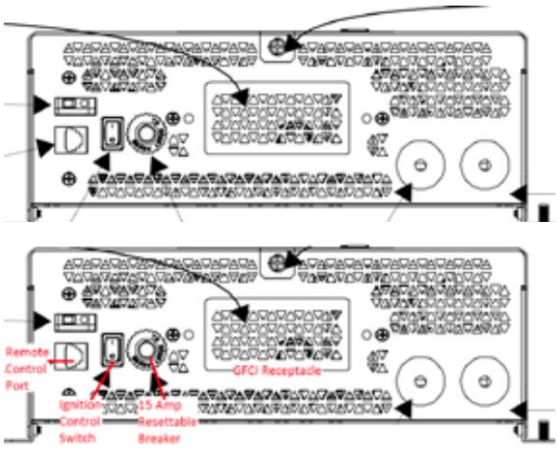
L'alarme sonore du Freedom X peut être désactivée. Tous les avertissements tels que les conditions de panne ou l'arrêt imminent sont à la fois affichés sur l'écran LCD et retentis sur les haut-parleurs d'alarme. Il n'est pas possible d'éteindre l'écran et de l'empêcher d'afficher des codes d'erreur, mais il est possible d'éteindre l'alarme sonore.

Pour réinitialiser l'alarme :

- Appuyez sur le bouton d'alimentation de l'onduleur pour l'éteindre (d'une position basse à haute) et appuyez à nouveau pour l'allumer afin de réinitialiser une alarme active et d'effacer le défaut.

Réinitialisation de la sortie CA

Le disjoncteur réarmable de 15 ampères est situé sur l'onduleur près de la prise.



Source(s) : Guide du propriétaire du chargeur de l'onduleur Xantrex Freedom XC Series

Produit(s) : Xantrex 1 200 watt Pure Sine Freedom Inverter (Modèle : 806-1212, Numéro de pièce Newmar : 144620) et onduleur Xantrex True Sine 2000 W (modèle : 817-2080, référence Newmar : 145171)

Éclairage

Lumières intérieures et extérieures

Fournit des informations de base sur le fonctionnement, l'entretien et le remplacement des éclairages intérieurs et extérieurs.

Lumières intérieures

Le système électrique et d'éclairage d'un autocar Newmar est conçu pour une fiabilité, une fonctionnalité et un style maximum.
Votre autocar peut être équipé d'interrupteurs marche/arrêt traditionnels ou d'un éclairage à écran tactile à interrupteurs multiples et de panneaux d'interrupteurs d'accessoires. Situés dans toute l'unité, ces dispositifs de commutation sont utilisés pour allumer et éteindre les lumières, ainsi que pour faire fonctionner les stores électriques et les traitements de fenêtre. De nombreux modèles d'autocars sont dotés de lumières d'accentuation à DEL et d'appliques murales à DEL conçues sur mesure pour Newmar.

Basculez l'interrupteur ou touchez le panneau de l'interrupteur pour faire fonctionner la lumière ou l'accessoire que vous désirez. Certaines lumières peuvent également avoir des fonctions de gradation, vous permettant d'ajuster l'éclairage intérieur pour l'ambiance ou le confort. Pour plus de détails sur les éclairages intérieurs, reportez-vous à la documentation de Newgle.

Beaucoup de ces ampoules sont fabriquées à la fois à filament et à LED. La plupart des ampoules LED sont sensibles à la polarité contrairement aux ampoules à filament. Lorsque vous tentez de remplacer des ampoules à filament par des ampoules à DEL, il est possible que le luminaire soit câblé en polarité inversée pour les ampoules de remplacement à DEL.
Le passage à un autre type d'ampoule peut nécessiter un changement de câblage. Newmar recommande que toute modification de câblage soit effectuée par un technicien de service autorisé.

Éteignez les lumières pour éviter d'éventuels courts-circuits, fusibles grillés et brûlures lors du retrait et du remplacement des ampoules ou des lumières.
Selon l'année et le modèle de votre autocar, il peut être équipé de luminaires à LED avec les lumières intégrées dans le boîtier de la lumière.

De nombreux luminaires à LED ont des ensembles LED intégrés qui ne sont ni réparables ni remplaçables.
Lorsque les ampoules LED brûlent dans ce type de luminaire, la lumière complète doit être remplacée. Des ampoules ou des luminaires de rechange sont disponibles à l'achat auprès du service des pièces Newmar.

⚠IMPORTANT

Lors du remplacement des ampoules halogènes, ne touchez pas l'ampoule, car l'huile de vos mains réduira la durée de vie de l'ampoule.

⚠AVERTISSEMENT

Ne remplacez pas les ampoules simplement parce qu'elles conviendront, car cela pourrait provoquer une surchauffe, un retour d'alimentation ou endommager le luminaire ou la lentille.

Lumières extérieures

Remplacez les ampoules ou les luminaires extérieurs au besoin pour respecter les exigences de sécurité du DOT. Lors de l'entretien des éclairages intérieurs ou extérieurs, assurez-vous de remplacer toute ampoule par le même numéro d'ampoule (normalement estampé sur la base de l'ampoule ou imprimé sur l'ampoule). Remplacer l'ampoule par le même numéro de pièce garantira que la puissance et le culot sont identiques.

L'autocar peut être équipé de phares ventilés atmosphériques, de sorte que de la condensation peut se produire dans ces ensembles de phares. Dans des conditions de conduite normales avec les phares allumés, la condensation se dissipera, lui permettant de s'échapper par l'évent.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠IMPORTANT

Vérifiez toujours le fonctionnement de tous les phares, clignotants et feux de gabarit avant de vous déplacer.

Il est nécessaire de garder les lumières extérieures propres, car les lumières sales ont une puissance réduite et une visibilité réduite. Pour nettoyer vos feux extérieurs, utilisez un savon doux conçu pour le lavage automobile. Évitez d'utiliser des nettoyants agressifs, des produits abrasifs et des produits à base de pétrole ou d'autres produits chimiques.

Fonctionnement de l'éclairage via le commutateur multiplex rétroéclairé KIB

Cet article fournit de brèves instructions d'utilisation pour les commutateurs multiplex rétroéclairés KIB.

Opération

Le panneau de commutation multiplex KIB contrôle les lumières, la pompe à eau, le chauffage au sol et les ventilateurs lorsqu'il est câblé à l'étiquette de commutateur correspondante. Les panneaux de commutation varient selon le modèle d'autocar et le plan d'étage.

Appuyez sur l'interrupteur étiqueté avec le circuit que vous souhaitez faire fonctionner. Le voyant LED vert s'allume sur le panneau de commutation KIB lorsque le circuit est activé.
Une nouvelle pression sur l'interrupteur éteindra le circuit et l'indicateur deviendra bleu lorsqu'il sera éteint.

Boutons et fonctions



Certains des boutons et fonctions affichés sur les panneaux de commutation multiplex KIB incluent, mais ne sont pas limités à : CEILING, KIT/ LRM, DRESSER, ACCENT, HI/ LOW, WALL, RH RD, LH RD, W. PUMP, DINETTE, SIÈGES, KIT OVH, BKLTG, VANITY.

Fonctionnement de l'éclairage via l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1"

L'icône Lumières sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les commandes des paramètres d'éclairage pour chaque zone, comme l'extérieur, le salon, la cuisine, la chambre et la ou les salles de bain.

En fonction du modèle d'autocar et du plan d'étage, les pièces, les lumières et les interrupteurs suivants varieront. Le panneau de commande d'éclairage principal/maître sur le côté droit de l'écran ne change pas en fonction de la sélection de pièce. Cependant, le panneau de gauche change en fonction des lumières pouvant être contrôlées dans l'espace sélectionné, comme le salon, la chambre, la cuisine, etc.



Les éléments suivants peuvent apparaître :

- O/DR = extérieur
- LVRM = Salon
- CUISINE
- BAIN = Bain complet
- CAC = Chambre
- STLRM = Tabouret ou 1/2 salle de bain

⚠IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et optionnel disponible. En fonction de la configuration du coach, l'emplacement des icônes, paramètres ou états et les descriptions correspondantes peuvent différer de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

Appuyez simplement sur le bouton d'éclairage souhaité pour allumer ou éteindre la lumière.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Prises et chargeurs d'accessoires

Prises 120 volts

Cet article fournit des informations sur les prises de 120 volts situées dans tout l'intérieur de l'autocar.

Plusieurs prises de 120 volts sont situées à l'intérieur de l'unité. Ces prises nécessitent des fiches à trois broches qui fournissent une mise à la terre appropriée pour vous protéger des chocs électriques. Le disjoncteur pour le les prises sont généralement situées dans le boîtier du disjoncteur. Si les disjoncteurs sont inversés circuits, ils seront situés dans le sous-panneau près du disjoncteur principal.



⚠IMPORTANT

N'utilisez pas d'adaptateur, de tricheur ou de rallonge qui interrompt la continuité du circuit de masse à la broche de masse. Ne retirez jamais la broche de terre d'une fiche pour la connecter à une prise à deux broches non mise à la terre.

Prises d'interruption de circuit de fuite à la terre (GFCI)

Cet article donne un aperçu du but et de la fonction d'une prise GFCI.

Les prises de disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) protègent l'utilisateur contre les défauts à la terre entre un fil chaud et la terre. Les prises électriques de 120 volts dans la cuisine et la salle de bain sont des réceptacles protégés par GFCI.



⚠IMPORTANT

Ces informations sont de nature générique et NE SONT PAS spécifiques à votre coach. L'emplacement exact des prises GFCI varie selon l'année, le modèle et le plan d'étage et/ ou des options de composants. Les descriptions et images d'emplacement suivantes sont à titre d'exemple uniquement.

Conseils et exemples de localisation

Les prises électriques situées dans les coulisses sont généralement câblées via le GFCI de la cuisine. Les prises électriques extérieures sont généralement câblées via un GFCI de salle de bain.

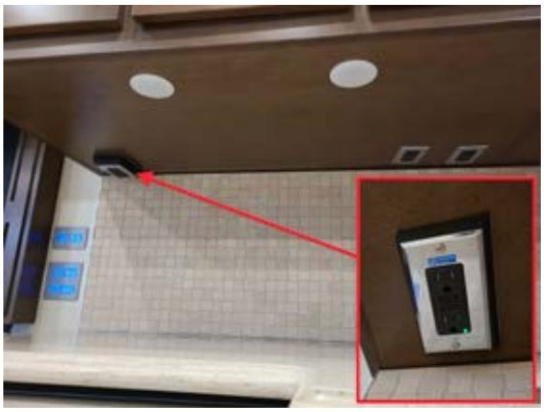
Sur les autocars équipés de l'option de chauffage au sol, des DDFT séparés sont installés dans une salle de bain, une armoire ou un placard et/ou près du disjoncteur principal. Certains peuvent être difficiles à trouver et peuvent nécessiter l'utilisation d'une lampe de poche tout en regardant à l'intérieur des armoires.

Les autocars avec l'option de coussin chauffant pour réservoir de rétention auront un GFCI supplémentaire situé dans la zone du sous-sol ; cependant, l'emplacement exact varie.

Remarque : Tout composant branché sur un circuit protégé par GFCI ne fonctionnera pas si le GFCI s'est déclenché.
Dans certains cas, cela peut inclure d'autres composants et/ou options installés, tels que des sièges de cinéma électriques.

⚠IMPORTANT

Newmar recommande de vérifier et de réinitialiser toutes les prises GFCI et les disjoncteurs 120 volts, ainsi que de remplacer les fusibles 12 volts grillés lorsque les composants sont inopérants.







Test des prises GFCI

Les prises GFCI doivent être testées au moins une fois par mois.

Le bouton de réinitialisation doit être enfoncé avant de commencer le test.

1. La prise GFCI doit être alimentée en 120 V pour les tests et l'utilisation générale.
2. Appuyer sur le bouton Test de la prise GFCI déclenchera et cessera d'alimenter les prises du GFCI, ainsi que toute autre prise raccordée en aval de la prise GFCI.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

3. Appuyez sur le bouton Reset pour réinitialiser la prise GFCI et toutes les sorties en aval de la sortie. Certaines prises GFCI peuvent avoir une lumière LED comme indicateur visuel de l'état de l'alimentation.

4. Si une prise GFCI déclenchée ne se réinitialise pas, débranchez tout ce qui y est branché ou branché en aval ; puis essayez à nouveau de réinitialiser le GFCI.

5. Si toutes les charges sont déconnectées et que l'alimentation 120 V est présente à la prise GFCI et que la prise GFCI ne se réinitialise toujours pas, elle peut nécessiter un entretien ou un remplacement par un technicien qualifié.

Si le GFCI fonctionne correctement, le bouton de réinitialisation restera en position "IN". Si un article branché dans une prise coulissante ou extérieure ne fonctionne pas, vérifiez s'il y a un GFCI déclenché dans la cuisine ou la salle de bain. De même, si le chauffage au sol ou les coussins chauffants du réservoir de rétention ne fonctionnent pas, vérifiez le GFCI pour ce circuit.

⚠AVERTISSEMENT

Le GFCI ne réduira pas le risque d'électrocution si le court-circuit se situe entre un fil neutre et un fil chaud ou deux fils de charge chauds.

Chargeur de tableau de bord sans fil Qi BrandMotion FreedomCharge MAX (Modèle : FDMC-1312)

Cet article donne un aperçu de la station de charge sans fil BrandMotion Dash (modèles : FDMC-1312), qui peut être intégrée au tableau de bord ou au cockpit.

Charger votre téléphone n'a jamais été aussi facile.
FreedomCharge utilise la norme de charge sans fil, Qi, pour garder votre téléphone en marche sans avoir à le brancher. Ce type de charge a pris son envol avec l'utilisation dans les maisons, mais ce n'est que récemment que vous avez pu obtenir cette pratique et facile à utiliser. technologie dans votre véhicule.

Certains autocars peuvent avoir plus d'une borne de recharge sans fil installée ; cependant, la taille et la forme de la zone de charge peuvent varier. Certains chargeurs peuvent être de style tapis (à plat sur une console côté conducteur ou passager), et certains peuvent être installés verticalement comme un seau.





⚠IMPORTANT

Pour savoir si votre téléphone portable est compatible QI, reportez-vous au guide d'utilisation de votre téléphone ou contactez votre fournisseur de services réseau.

Opération

Les bornes de recharge sans fil s'allument généralement en même temps que la batterie se déconnecte. Les chargeurs montés sur le tableau de bord sont alimentés à partir du panneau de fusibles dans le compartiment du cordon d'alimentation (généralement le fusible USB F18). Certains premiers entraîneurs de production 2021 ont peut-être utilisé la radio / Fusible AutoGenStart F13.

Il fonctionne en utilisant la technologie de charge inductive pour permettre à votre smartphone de se recharger sans connecter de chargeur.
Vous n'aurez plus à chercher votre chargeur et à l'orienter correctement juste pour brancher votre téléphone. Ajoutez un nouveau niveau de commodité à votre voiture et gardez les yeux sur la route, au lieu de tâtonner avec un désordre de câbles emmêlés. Lorsqu'un appareil compatible est placé sur le chargeur, le signal sonore retentit lorsque le chargeur commence à charger le téléphone, et le téléphone indique également qu'il est en cours de chargement. La triple bobine mise à jour permet de charger à travers la plupart des boîtiers épais, y compris Otterbox.

Caractéristiques

- Utilise la norme de charge sans fil, Qi pour charger vos téléphones sans câbles
- N'interfère pas avec le Bluetooth de votre véhicule fonctionnalité tout en utilisant votre système d'infodivertissement.
- Chargez votre téléphone à 100 % de la batterie et diminuez jusqu'à éviter les surcharges.
- Utilise une tonalité sonore initiale pour indiquer la charge lorsque le téléphone commence à charger.
- La conception facile à découper convertit la plupart des plateaux de stockage de téléphone de véhicule en un plateau de chargement d'aspect usine sans câbles disgracieux.
- Le tapis de chargement antidérapant maintient votre téléphone bien en place pendant la conduite.

Source(s) : Page de destination BrandMotion FDMC-1310

Produit(s) : unité de charge sans fil BrandMotion (modèle : FDMC-1312, pièce Newmar Numéro : 153213)

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Vue d'ensemble de la prise USB, de l'entrée auxiliaire et de la prise 12 volts

Cet article fournit un aperçu fonctionnel de la prise USB, de l'entrée auxiliaire et des prises 12 volts dans un autocar.

Prises USB et/ou USB-C standard Des prises USB peuvent être situées à divers endroits dans l'autocar. Le nombre de ports peut varier. Les prises USB et/ou USB-C sont uniquement destinées à la charge et ne sont connectées à aucun équipement de divertissement. Ils fournissent simplement une recharge pratique des accessoires sans remplir vos prises 120 volts avec des chargeurs. Les prises rondes USB/USB-C fonctionnent généralement à partir du système électrique 12 volts ; selon l'emplacement, ils peuvent être alimentés à partir de la maison ou du système 12 volts du châssis.



Les prises de type prise électrique avec ports USB ou les prises USB à 4 ports de type prise nécessitent une alimentation de 120 volts lorsqu'elles sont situées à l'extérieur de la zone du cockpit de l'autocar. Certaines prises peuvent également avoir un voyant LED.



Entrées auxiliaires

Les ports USB étiquetés avec entrée auxiliaire sont normalement connectés à la radio de tableau de bord et permettent l'entrée à la radio via USB et/ou un câble de 3,5 mm. Reportez-vous au manuel d'utilisation de la radio pour plus d'informations sur la sélection des entrées auxiliaires.



Prises de 12 volts

Votre autocar peut être équipé d'une ou de plusieurs prises de 12 volts idéalement situées dans la zone du tableau de bord. Ces prises 12 volts vous permettent de brancher une variété d'accessoires 12 volts CC, y compris des chargeurs de batterie de téléphone portable, des chargeurs de batterie d'appareil photo, etc. Ceux-ci sont fusionnés à 20 ampères.



Sortie de chauffe-bloc

Les autocars diesel peuvent avoir une prise conçue pour être utilisée avec le chauffe-moteur. Il peut être situé dans le compartiment moteur ou dans l'une des baies du compartiment arrière.

Cette prise peut être commandée par le bouton du chauffe-bloc sur les autocars équipés d'un écran tactile SilverLeaf.
Les autocars sans SilverLeaf peuvent avoir un interrupteur dans l'armoire suspendue pour allumer ou éteindre l'alimentation de la prise, tandis que d'autres peuvent être câblés directement à partir du boîtier du disjoncteur.

Les autocars équipés de systèmes de gestion de l'énergie fonctionnant sur une alimentation à quai de 30 ampères ou moins peuvent être délestés vers le chauffe-bloc si les autres charges dépassent l'ampérage défini sur le système de gestion de l'énergie.





© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Énergie solaire

Dometic Go Power ! Présentation du panneau solaire de 10 watts pour les autocars diesel à moteur avant (modèle : Flex-10-HB)

Cet article fournit des informations de base sur Dometic GoPower ! Des panneaux solaires de 10 watts qui ont commencé à être installés sur certains autocars diesel à moteur avant au cours de l'année modèle 2023. S'il est installé, ce panneau solaire de 10 watts chargera les batteries du châssis lorsqu'il est exposé à la lumière du soleil.

Le panneau solaire est protégé par un fusible normalement situé dans le compartiment avant du côté passager du véhicule. Le fusible est souvent marqué d'une étiquette indiquant le panneau solaire.

Le panneau n'a pas d'indicateur ou de régulateur car il ne s'agit que d'une charge d'entretien et n'est pas capable de produire suffisamment de tension pour endommager les batteries.





Commutateurs de transfert et parasurtenseurs

Présentation du commutateur de transfert et du parasurtenseur

Cet article donne un aperçu du commutateur de transfert et du parasurtenseur intégré.

Le commutateur de transfert permet à votre autocar d'être alimenté par plus d'une source d'alimentation, tout en n'autorisant qu'une seule connexion de source d'alimentation active à la fois. Lorsque le générateur est allumé, ce commutateur passe automatiquement à l'alimentation du générateur.

Une protection contre les surtensions a été utilisée sur certains autocars pour protéger l'autocar contre les surtensions pendant les tempêtes et les mauvaises conditions d'alimentation à quai à partir de la connexion d'alimentation à quai entrante. Aujourd'hui, la plupart des commutateurs de transfert ont une protection intégrée contre les surtensions.

Il y aura un léger délai entre le démarrage du groupe électrogène et la connexion électrique. Ce délai permet au générateur d'atteindre la vitesse de fonctionnement normale sans avoir à fournir une charge requise. Lorsque l'appareil est branché sur l'alimentation à quai, un clic audible se fait entendre dans le boîtier du commutateur de transfert. Le son est normal et indique que le relais à l'intérieur du commutateur de transfert engage la source d'alimentation extérieure.

⚠AVERTISSEMENT

En raison du risque de choc électrique, l'entretien doit être effectué par un électricien qualifié ou un technicien d'entretien agréé. Le système électrique peut avoir plusieurs sources d'alimentation de 120/240 volts. Toutes les sources d'alimentation doivent être éteintes et toutes les fonctions de démarrage automatique du générateur doivent être désactivées avant l'entretien.

NOTE DE NEWMAR

La protection contre les surtensions après mise sur le marché placée à la source d'alimentation à quai est un produit optionnel, qui fournit une couche accrue de protection contre les surtensions.
Cependant, il n'est pas requis ou installé par Newmar.

Produit(s) : Cette information est associée à plus d'un produit. Référez-vous à Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour le modèle de votre coach année.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Commutateur de transfert automatique Southwire 50 A (modèle : 40101-001)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un commutateur de transfert automatique Southwire 50 A (modèle : 40101).

Opération de test

Branchez le cordon d'alimentation à quai dans une bonne source d'alimentation à quai et, après un court délai, l'alimentation à quai devrait être transférée et disponible pour utilisation. Si la génératrice est démarrée après environ 40 secondes, le commutateur de transfert doit transférer l'alimentation de l'alimentation à terre à l'alimentation de la génératrice. Éteignez la génératrice et, après un court délai, le commutateur de transfert devrait revenir à l'alimentation à quai. (Source : Doc 505-00175a)

Ce commutateur de transfert a deux indicateurs visuels conçus pour donner à l'utilisateur une indication rapide des conditions de puissance qui doivent être corrigées avant d'utiliser l'autocar.

Indicateur de sol ouvert allumé : Débranchez l'alimentation à quai. Utilisez un voltmètre pour vérifier la terre et le neutre. La tension doit indiquer -0-. Sinon, il est recommandé de trouver une autre source d'alimentation.

Indicateur d'inversion de polarité allumé : Débranchez l'alimentation à quai. Utilisez un voltmètre pour vérifier la terre et le neutre. La tension doit indiquer -0-. Sinon, il est recommandé de trouver une autre source d'alimentation.



Source(s) : Guide de dépannage du commutateur de transfert automatique Southwire (Modèles 40100, 40101, 40140, 41300, 41301)

Produit(s) : Commutateur de transfert automatique Southwire 50 A (modèle : 40101, Numéro de pièce Newmar : 157536)

Commutateur de transfert automatique Southwire 50 A (Modèle : 40450RVC)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un commutateur de transfert automatique Southwire Surge Guard 50 A (modèle : 40450RVC).

NOTE DE NEWMAR

Ces brèves instructions d'utilisation sont fournies à titre indicatif uniquement et ne doivent pas remplacer le manuel d'utilisation complet fourni par le fabricant de cet article. Reportez-vous aux liens et aux fichiers du produit correspondant dans Newgle pour plus de détails sur votre produit.

Le commutateur de transfert automatique (ATS) de la série 40450 possède de nombreuses caractéristiques de protection différentes pour protéger votre autocar contre une alimentation de mauvaise qualité. Celles-ci incluent une protection contre la haute tension, la basse tension et une masse de châssis mal connectée. Si l'une de ces conditions de défaut est rencontrée, l'ATS ouvrira les deux contacteurs afin de protéger l'autocar. Une fois que la condition de panne a disparu, l'ATS attendra environ 2,5 minutes avant d'essayer de fermer à nouveau le contacteur approprié.



Un moniteur de puissance à distance peut être installé dans certains autocars et permet une indication visuelle continue de tension source et courant de charge ou diagnostics.

Si l'ATS ne parvient pas à fermer le contacteur ou à effectuer le transfert comme prévu, vérifiez l'affichage 40450 pour voir si un message d'erreur s'affiche. L'écran affichera un message d'erreur pour cette panne, tel que "Perte de masse", "Haute tension" ou "Polarité inversée". La condition d'erreur doit être corrigée pour que le commutateur de transfert fonctionne correctement. Reportez-vous au tableau de la page suivante pour obtenir de l'aide sur le dépannage de ces conditions.

S'il n'y a pas de message d'erreur et que l'affichage indique à la place "Delay Active", cela signifie que la condition de défaut a disparu et que l'interrupteur passe par un délai de 2,5 minutes avant de tenter à nouveau de fermer le contacteur.

Attendre la fin de ce délai pour voir si l'ATS ferme correctement son contacteur.

Si aucun affichage n'est disponible, vérifiez le niveau de la tension d'entrée pour vous assurer qu'il se situe dans les limites de fonctionnement appropriées. Vérifiez également que l'ATS est correctement connecté à la masse du châssis et que le conducteur neutre est correctement connecté à la terre au niveau du socle d'alimentation. Attendez 2,5 minutes pour vérifier si la condition de panne était temporaire et a disparu. Si c'est le cas, le contacteur s'enclenchera à la fin de la période de 2,5 minutes.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Procédure de test

1. Branchez le cordon d'alimentation de quai du RV dans la source d'alimentation secteur.
2. Attendez le délai, puis observez l'affichage à distance de l'état de l'alimentation à quai.***
3. Allumez le générateur du RV (la source d'alimentation du générateur est dominante par rapport à l'alimentation à terre). Un délai de 30 secondes se produire.
4. Observez l'affichage à distance pour l'état de sortie du générateur (volts/ ampères).
5. Éteignez le générateur, observez l'affichage à distance du transfert "Retarder l'alimentation de quai active".
6. Alimentation à quai activée, observer l'affichage à distance (Tension/Amps). ***La plage de puissance de quai et/ou de générateur acceptable est de 100 à 135 volts. Charge (ampères) 0-50 ampères.

Remarque : Lors de la mise sous tension du générateur (uniquement), l'affichage du moniteur sera vide pendant environ 30 secondes pour le préchauffage du générateur.

Source(s) : Modèle d'instructions d'installation et d'utilisation du parasurtenseur Southwire 40450RVC/ Southwire Surge Guard Modèle 40450 RVC Guide de dépannage

Produit(s) : Commutateur de transfert automatique Southwire Surge Guard 50 A (Modèle : 40450RVC, référence Newmar : 152216)

Protection contre les surtensions Commutateur de transfert automatique LCD à distance Fonctionnement de l'affichage (Modèle : 40299)

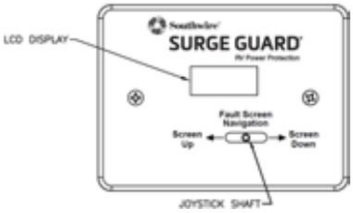
Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un écran LCD à distance de commutateur de transfert automatique Surge Guard (modèle : 40299).

L'écran LCD à distance en option est destiné à être utilisé avec l'unité de commutateur de transfert automatique (ATS) 40350-RVC ou 41390-RVC.

La commande d'alimentation à distance vous permet de voir des informations détaillées telles que les tensions pour la ligne 1 et la ligne 2 (généralement 110-120 V CA), les appels de courant (0 à 50 A) et l'état et les conditions de l'ATS, y compris l'heure et la date. Les défauts électriques, tels qu'une basse tension ou une connexion à la terre ouverte, qui provoquent la coupure de l'alimentation par l'ATS, sont affichés sur l'écran à distance, ce qui vous permet de récupérer via le joystick un journal des conditions de défaut conservé par l'ATS de l'alimentation électrique à votre emplacement .

Il s'agit d'un outil de diagnostic utile qui vous permet de comprendre et de corriger les problèmes d'alimentation de votre VR.
L'affichage comporte également un levier de navigation droite/gauche permettant de naviguer à travers les différents écrans.





Fonctionnalités et affichage Information

ÉCRAN PRINCIPAL

- Affichage des tensions et courants de fonctionnement normaux, par exemple 120V 25Amps pour chaque ligne (système 240V). Alimentation à quai ou alimentation par générateur.
- Affichage des conditions d'alimentation défectueuses auxquelles répond l'ATS telles que les basses tensions, les hautes tensions, la terre ouverte, le neutre ouvert, l'inversion de polarité, la haute fréquence, etc.
- Affichage de la condition de retard lors de la récupération de conditions défectueuses.

ÉCRANS DE VOLT ET DE COURANT L1/L2

Affiche la tension ou le courant de ligne 1/2. Ceci est pratique car il vous permet de visualiser la tension ou le courant lorsqu'une condition de défaut est affichée sur l'écran principal.

ÉCRAN DE DÉFAUTS

Vous permet d'afficher un historique de jusqu'à 50 défauts qui ont été enregistrés par l'ATS. Chaque défaut enregistré contient le défaut, les tensions et les courants au moment du défaut, ainsi que l'heure et la date auxquelles il s'est produit.

ÉCRAN HEURE/DATE

Affiche l'heure et la date actuelles et vous permet de régler l'heure et la date actuelles sur l'unité ATS.

LEVIER DE JOYSTICK

Pour naviguer dans les écrans et régler l'heure et la date.

Mode d'emploi

NAVIGATION À L'ÉCRAN À L'AIDE BOUTON/LEVIER

Il existe plusieurs écrans d'informations associés à l'affichage à distance qui peuvent être sélectionnés via le levier situé à l'avant de l'appareil. Poussez le levier vers la DROITE à plusieurs reprises pour accéder aux écrans dans l'ordre suivant. Pousser le levier vers la GAUCHE permet d'accéder aux écrans dans l'ordre inverse.

Lorsque l'écran VIEW FAULTS s'affiche, appuyez momentanément sur le levier pour accéder à un journal des défauts qui ont été stockés par l'unité ATS. L'affichage des données du journal des défauts sera expliqué plus en détail ci-dessous.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

AFFICHAGE POUR LE FONCTIONNEMENT NORMAL

Pendant le fonctionnement normal, l'écran d'affichage à distance lit l'état de l'alimentation électrique du RV, indiquant les tensions et les courants continus pour les lignes électriques 1 et 2 entrant dans le RV sur l'écran principal. Un écran secondaire indiquant SHORE ou GEN s'affichera momentanément environ toutes les 8 secondes, indiquant si votre VR fonctionne sur l'alimentation pour votre connexion à terre ou si l'ATS vous a transféré sur l'alimentation du générateur.

AFFICHAGE PENDANT LES CONDITIONS DE DÉFAUT

S'il y a des défauts ou des problèmes avec votre alimentation électrique, l'affichage à distance affichera les défauts particuliers sur l'écran LCD avec un intervalle de 3 secondes entre chaque

article. Les défauts affichés peuvent être n'importe quelle combinaison des codes de défaut ATS.

AFFICHAGE PENDANT L'ÉTAT DE RETARD

Lorsque l'ATS est sous tension, l'affichage à distance affichera "Delay" et le temps écoulé en secondes jusqu'à ce qu'il atteigne 128 secondes. Une fois le délai terminé, si l'alimentation à quai est bonne, l'ATS connectera l'alimentation au RV et l'unité passera à l'écran de fonctionnement normal indiquant les tensions et les courants comme décrit ci-dessus.

L1 TENSION | ÉCRANS DE VOLT L2

Ces écrans sont utiles pour visualiser les tensions de ligne lorsque l'écran principal est en retard ou lorsque L1 ou L2 présentent un défaut (tension de ligne trop basse ou trop élevée). L'écran principal affichera une tension de ligne entre 102 et 132 volts ; sinon, il montrera que la ligne a un défaut. Le L1 VOLT

et les écrans L2 VOLT affichent cependant une plage plus large, de 90 à 140 Volts. L'écran L2 VOLT s'affiche uniquement lors de l'utilisation d'un ATS de 50 A.

L1 CURR | L2 ACTU

Ces écrans sont utiles pour visualiser les courants de ligne en ampères lorsque l'écran principal est en retard ou lorsqu'il indique que L1 ou L2 présente un défaut. L'écran L2 CURR s'affiche uniquement lors de l'utilisation d'un ATS de 50 A.

ÉCRAN HEURE/DATE

Afficher et/ou régler l'heure et la date actuelles sur l'ATS. Pour

accéder à l'écran HEURE/DATE à partir de l'écran principal, poussez le levier avant vers la droite ou vers la gauche à plusieurs reprises jusqu'à ce que vous voyiez l'heure et la date. Pour régler, appuyez une fois rapidement sur le levier IN. Vous verrez un curseur clignotant. Poussez le levier vers la gauche jusqu'à ce que le curseur se trouve sur le chiffre des minutes. (N'essayez pas de régler les secondes - elles se réinitialisent à zéro.) Une fois que vous avez le bon réglage pour les minutes, continuez avec le réglage de l'heure, de la date, du mois, de l'année et ainsi de suite en poussant le levier vers la gauche.

Une fois que vous avez entré l'heure et la date correctes, appuyez et MAINTENEZ le levier enfoncé pendant 3 secondes. Vous verrez "LE TEMPS EST

SET » une fois terminé. Vous pouvez maintenant relâcher le levier.

Lorsque vous êtes sur l'écran HEURE DATE et que le curseur ne clignote pas, vous pouvez naviguer vers les autres écrans de niveau supérieur tels que l'écran principal ou l'écran des volts L1, etc.

AFFICHER L'ÉCRAN DES DÉFAUTS

Cela vous permet de visualiser les défauts enregistrés chaque fois que l'ATS a détecté un défaut d'alimentation électrique. Pour voir, poussez momentanément le levier avant vers le BAS ou vers l'intérieur. L'écran affichera le défaut 1, qui est le défaut le plus récent qui s'est produit et a été détecté par l'ATS. L'écran fera défiler les éléments suivants pour le défaut 1 toutes les 3 secondes :

1. MODE- État de l'ATS lorsque le défaut s'est produit (MODE SHORE = alimentation à quai ; MODETGEN = transfert vers la puissance Gen, etc.)
2. CODE D'ERREUR (L1 LO, L2 LO, etc.)
3. Volts et courants L1/L2 au moment du défaut.
4. Fréquence de la ligne 2
5. Moment de la faute
6. Date de la faute

Pour voir le défaut suivant, poussez le levier vers la droite, indiquant le défaut 2. Continuez à pousser le levier vers la droite pour voir jusqu'à 50 défauts. Pousser le levier vers la gauche fait reculer les failles.

Si aucun défaut ne s'est produit, vous verrez toujours les en-têtes de numéro de défaut, mais les informations seront mises à zéro. Tensions/ les courants seront nuls, l'heure sera 00:00:00 et la date sera 00-00-00 ; ou vous pouvez avoir seulement 5 défauts et les 45 autres numéros de défaut seront mis à zéro comme décrit, etc.

Pour quitter les écrans de défauts, poussez momentanément le levier DOWN/IN, revenant à l'écran VIEW FAULTS à partir duquel vous pouvez naviguer comme décrit précédemment.

L1 LO	Line 1 voltage is low (below 102 VAC)
L1 HI	Line 1 voltage is high (above 132 VAC)
L2 LO	Line 2 voltage is low (below 102 VAC)
L2 HI	Line 2 voltage is high (above 132 VAC)
REV POL	Reverse polarity condition (hot wire and neutral are swapped)
OPEN NEUTRAL	Neutral wire connection is missing or mis-wired
L1 OPEN	Line 1 connection missing or mis-wired
L2 OPEN	Line 2 connection missing or mis-wired
SHORE	RV connected to Shore Power
GEN	RV connected to Generator Power
DELAY	Delay mode waiting for power to come back on
SINGLPHA	Connection at 110V instead of 220V
POWER REM	Power has been removed due to fault
OPEN GND	Open ground fault condition (ground wire missing or miswired)
HI FREQ	AC line frequency high (more than 60Hz)
LO FREQ	AC line frequency low (less than 60Hz)

Source(s) : Southwire Surge Guard Remote Power Control Monitor Écran LCD avec Instructions d'installation et d'utilisation de la navigation

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

ÉLECTRONIQUE

Ce chapitre fournit des instructions opérationnelles pour les systèmes électroniques installés dans l'autocar, y compris la caméra et la vidéo, la surveillance du réservoir de rétention, les systèmes multiplex, la navigation, la sécurité et l'entrée sans clé, ainsi que le WiFi.

⚠AVIS

REMARQUE : Les informations sur l'équipement audiovisuel (AV) se trouvent dans la catégorie Systèmes de divertissement.

⚠IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes fournies par Newmar ne doit remplacer la documentation complète du fabricant. Reportez-vous à Newgle pour plus d'informations sur l'électronique offerte pour l'année modèle de votre autocar.

Systèmes d'infodivertissement Dash

Système d'infodivertissement Xite G4 avec Dual 9" Fonctionnement des écrans tactiles (Modèle : XSG4NA-X4S)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un système d'infodivertissement Xite G4 avec deux écrans tactiles de 9 pouces (modèle : XSG4NA-X4S).

Caractéristiques

- Deux écrans tactiles - Laissez votre passager programmer l'itinéraire du jour à partir de son propre écran LCD intégré au tableau de bord.
- GPS RV de NavNGo - Prenez le contrôle de votre aventures en utilisant la navigation NavNGo avec des mises à jour en ligne.
- Mode Maison - Contrôlez et écoutez la radio satellite SiriusXM depuis votre espace de divertissement extérieur.
- HDMI - Connectez les appareils compatibles via HDMI et mettez en miroir votre G4.
- Media Center - Lecture à partir de votre périphérique USB ou copiez simplement vers le centre multimédia intégré du G4. Ayez toujours votre musique, vos films et vos photos avec vous.

Ce guide de démarrage rapide est destiné à fournir des instructions de base pour commencer à utiliser votre centre d'infodivertissement. Ne pas se concentrer correctement sur le fonctionnement de votre véhicule à moteur peut entraîner la mort, des blessures graves et des dommages matériels. L'Infotainment Center ne doit jamais être utilisé à un moment ou d'une manière qui vous empêche de vous concentrer correctement sur le fonctionnement du véhicule à moteur dans lequel il est installé.

⚠IMPORTANT

Veuillez lire toutes les clauses de non-responsabilité, les avertissements et les instructions d'utilisation détaillées dans votre manuel du propriétaire Xite avant d'utiliser votre centre d'infodivertissement.

Écran tactile principal



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

	Fonction	Description
1	Micro Bluetooth	
2	LDR (résistance dépendante de la lumière) et IR (récepteur infrarouge)	• LDR est utilisé pour la gradation du s'affiche et est actif lorsque Auto dim dans System Settings est réglé sur Sensor. • Le récepteur IR est utilisé avec la télécommande opérations.
3	Menu	• Appuyez une fois sur le bouton MENU pour accéder au menu principal (ou à la page d'accueil). • Dans le menu principal, vous pouvez soit utiliser l'écran tactile pour sélectionner le l'icône souhaitée (source) ou vous pouvez continuer à appuyer sur le bouton Menu pour sélectionner différentes icônes à l'écran. Lorsque l'icône est en surbrillance pendant plus d'une seconde, le système ouvrira automatiquement cette icône. • Vous pouvez également accéder au menu principal depuis n'importe quel écran en appuyant sur l'icône de fonction dans le coin supérieur gauche de l'écran actuel. filtrer. • Remarque : Lors de la visualisation d'une vidéo en plein écran, touchez l'écran une fois pour faire apparaître l'en-tête de l'icône qui affichera l'icône de la fonction. Appuyez sur l'icône pour revenir au menu principal.
4	Navi	• Appuyez une fois sur le bouton NAVI pour accéder au système de navigation. • Pendant l'affichage de la navigation, appuyez sur le bouton NAVI pour revenir à la source active (Radio, ou SXM, etc.). Si l'itinéraire de navigation est en cours d'exécution, les invites vocales audio de navigation continueront d'être entendues sur les haut-parleurs en fonction des paramètres audio de navigation que vous avez sélectionnés dans le menu Paramètres. • Pour n'entendre que les invites vocales audio de navigation, maintenez le bouton NAVI enfoncé pendant 2 (deux) secondes. Cela coupera la source active jusqu'à ce que vous quittiez l'écran de navigation.
5	Came	• Appuyez sur le bouton CAM pour accéder directement à la page de contrôle de la caméra.
6	Favoris	• Votre centre d'infodivertissement est équipé avec une touche de raccourci source préférée. Appuyez une fois sur le bouton FAV pour accéder directement à votre source audio préférée. • La source audio préférée est par défaut Sirius XM, et elle peut être modifiée en allant dans Configuration -> Système -> Mode Favoris.
7	Volume/Puissance rotatif Bouton	• Mettez le contact pour mettre le Centre d'infodivertissement. Lorsqu'il est mis sous tension, il passera immédiatement au dernier mode (mémoire sur la lecture) avant d'être éteint. • Pour mettre l'appareil en mode veille, appuyez une fois sur le bouton rotatif et maintenez-le enfoncé. En mode veille, les graphiques de votre véhicule ainsi que la date et l'heure seront affichés. • Appuyez à nouveau sur le bouton rotatif et maintenez-le enfoncé pour allumer l'appareil. • Tournez le bouton rotatif vers la gauche/droite pour réglez le volume au niveau désiré. Une courte pression sur le bouton rotatif coupera le son. • Remarque : En mode veille, Le centre d'infodivertissement consomme de l'énergie. Pour allumer complètement le système, retirez la clé de contact et/ou assurez-vous que toute alimentation par batterie auxiliaire du système est coupée.
8	LDR (résistance dépendante de la lumière) et IR (récepteur infrarouge)	• LDR est utilisé pour la gradation du s'affiche et est actif lorsque Auto dim dans System Settings est réglé sur Sensor.
9	Bouton d'alimentation	• Allume ou éteint le moniteur.
dix	Flèche vers le haut	• Ajustez les paramètres vers le haut.
11	Bouton de réglage	• Appuyez sur le bouton SET pour régler l'écran afficher. Utilisez ce bouton en combinaison avec les boutons fléchés. • Les options disponibles sont : Luminosité (-10 à +10), Contraste (-10 à +10), Teinte (-10 à +10) et Réglage tactile pour le calibrage de l'écran tactile.
12	Flèche vers le bas	• Ajuste les paramètres vers le bas.

7" Secondaire (Passager) Moniteur

⚠AVIS

Ce moniteur est un composant optionnel et n'est pas installé dans tous les autocars équipés du système XSG4.



	Fonction	Description
1	Voyant d'état	• Aucune lumière signifie que l'alimentation du moniteur est coupée. • Le voyant rouge indique que l'appareil est en mode veille. • Le voyant vert indique que l'unité est sous tension et fonctionne.
2	REP	• Si le voyant d'état est rouge, appuyez une fois sur le bouton PWR pour allumer le moniteur allumé. • Si le voyant d'état est vert, maintenez la touche PWR enfoncée pour allumer moniteur éteint.
3	CRS	• Appuyez sur le bouton SRC pour changer la source vidéo affichée sur le moniteur.
4	FAIBLE	• Appuyez sur DIM pour modifier la luminosité de l'écran (1 à 5). • Réglez sur SYNC pour que la luminosité soit contrôlée par le Moniteur principal.
5	NAVIGATION	• Appuyez sur le bouton NAVI pour entrer/sortir du menu de navigation.
6	CAME	• Appuyez sur le bouton CAM pour accéder directement à la vue caméra.
7	Flèche vers le haut	• Les flèches vers le haut et vers le bas fonctionnent en combinaison avec le bouton SET.
8	ENSEMBLE	• Appuyez sur le bouton SET pour régler l'affichage de l'écran. • Utilisez ce bouton en combinaison avec les boutons fléchés. • Les options disponibles sont : Luminosité (-10 à +10) Contraste (-10 à +10) Teinte (-10 à +10) Réglage tactile pour l'étalonnage de l'écran tactile
9	Flèche vers le bas	• Les flèches vers le haut et vers le bas fonctionnent en combinaison avec le bouton SET.
dix	Récepteur IR	• Le récepteur IR est utilisé avec les opérations de la télécommande (en option).

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Menu principal



	Fonction	Description
1	Information Bar	• La partie supérieure de l'écran est la barre d'informations sur la source. Il affiche la source actuelle ainsi que des informations sur la température, la boussole et l'heure ainsi que l'état de la connexion Bluetooth. • Remarque : Il faut sélectionner une source pour pouvoir voir tous les informations mentionnées ci-dessus.
2	Menu principal	• Le centre d'infodivertissement est conçu pour des manœuvres simples. L'écran illustré à gauche est l'écran MAIN MENU. À partir de là, vous pouvez choisir la source à laquelle accéder en appuyant sur l'icône appropriée sur l'écran tactile. • Pour plus d'informations sur la façon de naviguer dans le menu principal, veuillez consulter la fonction 3 à la page 5 du guide d'informations générales et de configuration du Xite G4 D10 + A7 + SDHD CAM.
3	Zone AUX	• Vous permet de sélectionner la sortie affichée sur le moniteur passager. C'est la même chose que d'utiliser le bouton SRC sur ce moniteur.
4	Mode maison	• Cette option n'est accessible que lorsque le frein de stationnement est engagé. • Lorsqu'il est actif, le mode Maison envoie la source audio actuelle et/ou vidéo à d'autres zones de l'entraîneur. NOTE DE NEWMAR Newmar envoie uniquement la source audio actuelle (pas la vidéo) au centre de divertissement extérieur. • Après 15 secondes d'inactivité sur l'écran tactile, les écrans LCD entreront en veille. Touchez l'écran pour vous réveiller. • Le mode maison est annulé lorsqu'il est sélectionné à nouveau, frein de stationnement désengagé ou un cycle d'alimentation est effectué. • Appuyez une fois pour entrer dans le mode Maison. • Appuyez une fois pour quitter le mode Maison.

Paramètres

Accédez aux paramètres en sélectionnant l'icône de configuration dans le menu principal. Il y a trois paramètres qui peuvent être modifiés et ce sont le système, la vidéo et l'audio. De plus, il existe des paramètres pour la radio, Sirius XM, Bluetooth et DVD, et pour y accéder, vous devez vous rendre sur l'icône de configuration pendant qu'une de ces sources est active. Pour quitter le menu Paramètres à tout moment, appuyez sur l'icône Paramètres en haut à gauche de l'écran.
filtrer.

INSTALLATION DU SYSTÈME

En touchant le bouton SYSTEM, les paramètres de la partie système de l'Infotainment Center peuvent être modifiés.

- Gradation automatique
- Dim (heure du jour)
- Dim (Nuit)
- Bip sonore
- Écran de veille
- Température
- Affichage de la boussole
- Réglage de l'heure
- Mode favori
- Avertissement de l'entraîneur
- Langue
- Réglé en usine
- Paramètres Wi-Fi

CONFIGURATION VIDÉO

En touchant le bouton VIDEO, les paramètres de la partie vidéo de l'Infotainment Center peuvent être modifiés.

- Luminosité
- Contraste

CONFIGURATION AUDIO

- Gain des aigus
- Gain moyen
- Gain des basses
- Égaliseur
- Fondu
- Équilibre
- Volume central/woofer
- Intensité
- NAV Volume : Règle le gain du volume de navigation (-10 à +10). 0 est le centre. Cette fonction aidera à équilibrer les invites audio de navigation avec le niveau de volume du système en fonction des préférences individuelles de l'utilisateur.
- NAV Audio Mix : Cette option permet de définir le mode de comportement de la voix de navigation par rapport à la lecture audio normale. Les options suivantes sont disponibles :

  OFF : la voix de navigation ne sera pas audible.

  MIX : la voix de navigation se mélangera l'audio.

  FULL : le son normal sera coupé sur les haut-parleurs avant pendant les instructions vocales de navigation.

  Remarque : les invites vocales de navigation ne peuvent être entendues sur les enceintes avant.

Pour plus d'informations

Reportez-vous au guide d'informations générales et de configuration G4 D10 + A7 + SDHD CAM pour plus d'informations sur le fonctionnement de la radio, le centre multimédia, le fonctionnement Bluetooth, SiriusXM, l'interface AV iPod et iPhone, HDMI, l'écran partagé, l'appareil photo, la navigation, le mode maison et Commentaires des clients et enregistrement du produit.

CONTACTEZ XITESOLUTIONS AMÉRIQUE DU NORD INC.

- Site Web : www.xsna.ca
- Courriel : support@xsna.ca

CONTACTER RIVERPARK INC.

- Site Web : www.riverparkinc.com
- Courriel : navi@riverparkinc.com
- Sans frais : (800) 442-7717

Source(s) : G4 D10 + A7 + SDHD CAM Informations générales et guide de configuration (Version 210427.01)

Produit(s) : Système de navigation d'infodivertissement à double écran tactile Xite XSG4NA de 9 po (modèle : XS90116CKT11, référence Newmar : 155705)

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement Apple CarPlay via Xite Infotainment Système

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour Apple CarPlay via le système d'infodivertissement Xite. Cela s'applique aux écrans tactiles de 9 pouces et 10,4 pouces pour les modèles Xite XSG4NA à partir de 2023.

⚠IMPORTANT

Apple CarPlay est uniquement disponible sur les systèmes Xite installés en 2023 et les autocars plus récents. Cette fonctionnalité n'est pas disponible sur le marché secondaire ou pour la modernisation des autocars construits avant l'année modèle 2023.

Fonctionnement Apple CarPlay

⚠AVERTISSEMENT

L'utilisation de cartes tierces dans CarPlay ne tient pas compte des dimensions et des restrictions de votre véhicule. L'utilisation de ces systèmes de navigation est à vos risques et périls.

La connexion de votre iPhone à CarPlay vous permettra d'obtenir des instructions détaillées, de passer des appels téléphoniques, d'écouter de la musique, de consulter votre calendrier et bien plus encore, le tout depuis l'écran de votre véhicule. Assurez-vous que Siri est activé sur l'iPhone.

Si Siri n'est pas activé sur votre iPhone, accédez à Paramètres > Siri et recherche, puis activez l'une des options suivantes :

- Appuyez sur le bouton latéral pour Siri (sur un iPhone avec Face ID)
- Appuyez sur Accueil pour Siri (sur les autres modèles d'iPhone)

Configurez CarPlay en connectant votre iPhone compatible CarPlay à votre véhicule à l'aide du port USB de votre véhicule à l'aide d'un câble Lightning vers USB approuvé par Apple.

Le port USB est étiqueté avec le logo CarPlay sur le devant de l'appareil principal.



NOTE DE NEWMAR

L'appareil principal est caché à l'intérieur du tableau de bord sur la plupart des autocars. Newmar fait passer une ligne entre le noyau et la console côté conducteur (ou la console centrale sur les autocars Super C), où le propriétaire peut connecter le câble USB approprié à son téléphone pour activer Apple CarPlay. Cette entrée est généralement marquée « USB/Auxiliary Inputs » sur le couvercle.



DEMANDEZ SIRI SUR CARPLAY

Pour activer Siri, effectuez l'une des actions suivantes :

- Appuyez sur le bouton de commande vocale sur l'écran principal.
- Appuyez sur le bouton d'accueil CarPlay sur l'écran tactile tout en affichant CarPlay.

Lorsqu'elle est active, l'icône Siri apparaîtra, comme le montre l'image inférieure.

Posez une question à Siri ou faites quelque chose, comme vous le feriez normalement sur votre iPhone.

Le contenu du menu CarPlay dépendra des applications compatibles CarPlay installées sur votre iPhone.

Pour afficher les différentes applications, balayez simplement vers la gauche ou vers la droite sur l'écran tactile.

Pour revenir au fonctionnement général de l'appareil Xite, appuyez sur le logo Xite sur l'écran principal CarPlay ou en appuyant sur le bouton Menu.



Source(s) : Manuel d'installation et d'utilisation générale de CarPlay V220105.01
Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Capacité de radio satellite SiriusXM via Xite XSG4 Présentation du centre d'infodivertissement

Cet article fournit un bref aperçu opérationnel d'un abonnement optionnel à la radio satellite SiriusXM via le centre d'infodivertissement Xite XSG4. Cette option n'est disponible que sur les autocars équipés de la capacité SiriusXM et de l'antenne et/ou du syntoniseur nécessaires.

Un syntoniseur de véhicule SiriusXM (peut être disponible à l'achat auprès du service des pièces Newmar) et un abonnement sont requis. Pour plus d'informations, visitez : www.siriusxm.
com.

Lorsqu'un tuner SiriusXM Vehicle Connect est connecté, appuyez sur l'icône SiriusXM dans le menu principal. Le mode SiriusXM peut être quitté à tout moment en appuyant sur l'icône SiriusXM en haut à gauche de l'écran.



Ces images sont à titre d'exemple uniquement ; Les écrans Xite peuvent varier en fonction de l'équipement installé

S'abonner à SiriusXM Radio satellite

Cette section décrit les caractéristiques et les fonctions de la radio satellite SiriusXM. Avant d'utiliser la radio satellite SiriusXM en option, vous devez vous abonner au service SIRIUSXM par téléphone ou via Internet. Pour vous abonner au service de radio satellite SiriusXM, procédez comme suit :

1. Après avoir installé votre véhicule SiriusXM Connect Syntoniseur et antenne, allumez votre radio et sélectionnez le mode SiriusXM. Vous devriez pouvoir entendre le canal de prévisualisation SiriusXM sur le canal 1.
2. Une fois que vous pouvez entendre le canal de prévisualisation, syntonisez le canal 0 pour trouver l'ID radio de votre tuner. Vous aurez besoin de ce numéro pour activer votre abonnement. Notez le numéro pour référence. Notez que l'identifiant radio SiriusXM n'inclut pas les lettres I, O, S ou F.

Aux États-Unis, vous pouvez activer en ligne ou en appelant SiriusXM
Attention à l'écoute :

- Visitez http://www.siriusxm.com/activatenow
- Appelez SiriusXM Listener Care au 1-866-635-2349

Pour les abonnements canadiens, veuillez contacter :

- Visitez www.siriusxm.ca/activatexm
- Appelez le service client XM au 1-877-438-9677

Dans le cadre du processus d'activation, les satellites SiriusXM enverront un message d'activation à votre tuner. Lorsque votre radio détecte que le tuner a reçu l'activation message, votre radio affichera : « Abonnement mis à jour ».
Une fois abonné, vous pouvez syntoniser les chaînes de votre plan d'abonnement. Notez que le processus d'activation prend généralement 10 à 15 minutes, mais peut prendre jusqu'à une heure. Votre radio devra être allumée et recevoir le signal SiriusXM pour recevoir le message d'activation.

Utilisation du satellite SiriusXM Radio

L'affichage du mode SiriusXM est conçu pour vous fournir les informations et les icônes nécessaires pour profiter au maximum de votre abonnement SiriusXM.

Code de verrouillage

L'Infotainment Center est livré avec un code de verrouillage par défaut de « 0000 ».

Veuillez [reportez-vous à votre manuel d'utilisation Xite complet] pour savoir comment modifier votre code de verrouillage. N'oubliez pas votre code de verrouillage. Il sera nécessaire pour accéder aux chaînes verrouillées ou pour modifier le paramètre de verrouillage des chaînes pour adultes. Si vous avez oublié votre code de verrouillage et avez besoin d'une réinitialisation, veuillez [reportez-vous à votre manuel d'utilisation Xite complet] pour obtenir des informations sur la réinitialisation d'usine.

Mode verrouillage/mode déverrouillage

Votre centre d'infodivertissement démarrera automatiquement avec SiriusXM en mode verrouillage. Cela empêchera la syntonisation accidentelle des canaux qui ont été automatiquement verrouillés sous la fonction optionnelle de verrouillage des canaux matures ou les canaux verrouillés appliqués par l'utilisateur. Pour entrer en mode déverrouillage :

Appuyez sur le bouton LOCK (ce qui peut nécessiter de le maintenir enfoncé). Lorsque le clavier s'affiche, saisissez votre code de verrouillage et appuyez sur Entrée.

Alertes d'artiste et de chanson

Lorsque vous écoutez la radio satellite SiriusXM, vous pouvez être averti lorsque vos chansons ou artistes préférés sont diffusés sur d'autres canaux. Vous pouvez stocker jusqu'à 50 de vos artistes préférés et 50 chansons préférées.

L'Infotainment Center affiche un message d'alerte lorsqu'un artiste ou une chanson correspondante est trouvée sur une autre chaîne ou vous pouvez choisir les catégories Mes artistes ou Mes chansons pour avoir accès à toutes les chaînes qui diffusent des alertes en cours. Lorsqu'une nouvelle notification d'alerte se produit, vous pouvez choisir de la syntoniser directement ou de l'ignorer et de continuer à écouter sur votre chaîne actuelle.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Rejouer

La fonction Replay vous permet de mettre en pause, de rembobiner et de rejouer jusqu'à 60 minutes de radio satellite SiriusXM en direct.

La barre d'état vous indique la capacité actuelle de la mémoire tampon. Une fois pleine, la piste la plus ancienne sera supprimée, permettant l'ajout de la piste en direct la plus récente. Si vous avez mis la lecture en pause et que la piste en pause est sur le point d'être effacée, le XSG4 vous avertira par un bip sonore. La lecture reprendra à partir de la piste suivante dans la mémoire tampon.

Menu des paramètres SiriusXM

De nombreuses fonctionnalités peuvent être modifiées pour personnaliser votre expérience SiriusXM Radio. Pour entrer dans le menu des paramètres SiriusXM, vous devez actuellement sélectionner SiriusXM. À partir de là, accédez au menu principal, puis sélectionnez l'icône CONFIGURATION. En plus des options SYSTEM, VIDEO et AUDIO, il y aura l'option SXM. La sélection de ce bouton affichera la page 1 sur 2 pour les réglages SiriusXM.

Technique VR et autocar

Soutien:

Pour les questions techniques et de garantie, veuillez contacter Service technique de RiverPark :

PAR TÉLÉPHONE:

Depuis les États-Unis 1-800-442-7717

Tous les autres : 1-574-522-7781

OU EMAIL:

support@riverparkinc.com

Source(s) : Xite Solutions XSG4NA Infotainment User Manual (Rev. 210427.01)
Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.



Caméras et systèmes de surveillance vidéo

Vue d'ensemble des caméras et du système de surveillance vidéo

Cet article donne un aperçu du système de surveillance par caméra et vidéo.

Le système vidéo comprend des caméras montées à l'extérieur de votre autocar et est connecté à l'écran vidéo intégré au tableau de bord. Ce système s'active automatiquement lorsque vous mettez la transmission en marche arrière pour vous permettre de voir derrière votre appareil lorsque vous reculez. De plus, il peut être activé manuellement en transit pour vous permettre de surveiller votre véhicule remorqué ou pour une assistance supplémentaire lors du passage.
manœuvres.

Caméras de recul

Installé de série, le système de surveillance de la vue arrière aide le conducteur à reculer et à se garer du véhicule. Ce système se compose d'une caméra montée sur le capot arrière et d'un moniteur situé sur le tableau de bord.

Caméras de vue latérale

En option pour le système de vision arrière, votre appareil peut être équipé de caméras « side view ». Ces caméras sont liées au système de vision arrière et sont activées par les clignotants. Lorsqu'un clignotant est activé, le moniteur bascule pour afficher ce côté de l'appareil. Une fois le cycle des clignotants terminé, l'affichage revient à la caméra précédente pour le système Voyager et le système Xite.

Dans certains systèmes Xite, la sélection de la caméra peut revenir par défaut à la caméra arrière.

Sélection de la caméra

Si le moniteur de vision arrière est activé manuellement, vous pouvez basculer entre les caméras en utilisant le bouton "Source" sur le système Voyager, ou le bouton "Menu" suivi de l'icône "Sélection de caméra" sur le système Xite, vous permettant de restez sur n'importe quelle caméra que vous choisissez à moins qu'un signal de recul ou de virage ne soit détecté. Certains systèmes Xite peuvent avoir un bouton « CAM » qui sert de raccourci vers les paramètres de la caméra. Les systèmes Xite avec un commutateur "360 Camera Select" permettent à l'utilisateur de basculer et de sélectionner plusieurs vues de caméra.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Systèmes de surveillance des réservoirs de rétention

Surveillance du réservoir via l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1"

L'écran d'accueil de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB de 10,1 po affiche les paramètres de chauffage du réservoir, ainsi que les capacités du réservoir pour les réservoirs frais, gris, noir et LP (le cas échéant).

⚠IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et optionnel disponible. En fonction de la configuration du coach, l'emplacement des icônes, paramètres ou états et les descriptions correspondantes peuvent différer de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.



Surveillance des réservoirs

Cette zone affiche les différents niveaux de réservoir. Le graphique affiche de 0 % à 100 % avec des incréments de 5 %.

- Réservoir frais = Remplissage bleu
- Réservoir de GPL = Remplissage orange (en option)
- Réservoir gris = Remplissage gris
- Réservoir Black2 = Remplissage noir (en option)
- Réservoir noir = Remplissage noir
- Réservoir Grey2 = Remplissage gris (facultatif)

Remarque : Le pourcentage par rapport aux gallons n'est pas garanti dans les 0 %-Affichage à 100 %. Il y a des facteurs extérieurs au système qui rendent cela imparfait.

Chaleur du réservoir

L'icône de chauffage du réservoir n'apparaîtra que sur les autocars équipés de coussins chauffants installés sur l'autocar. Cela permettra d'activer l'alimentation des coussins chauffants du réservoir.

Système de navigation

Présentation du système de navigation

Votre autocar peut être équipé d'un système de navigation basé sur GPS. Ce système utilise la technologie GPS pour vous guider à travers des cartes et des informations pour vous aider à voyager. Il dispose d'invites vocales et d'une technologie d'écran tactile pour faire défiler les menus et obtenir des informations incroyablement facilement.

La fonction de navigation est destinée à vous aider à vous guider jusqu'à votre destination. Le système peut nécessiter des mises à jour logicielles et cartographiques. Les mises à jour ne sont pas des problèmes couverts par la garantie, car les routes changent avec le temps et la construction a lieu, les cartes et/ou les systèmes peuvent devenir obsolètes.

⚠AVERTISSEMENT

Le système de navigation n'est PAS destiné à remplacer, supplanter ou prévaloir sur les panneaux de signalisation, les panneaux de rue, les panneaux de danger, etc.

⚠AVERTIR

Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que les routes sont sûres et convenablement naviguées et que les limites de poids et les dégagements de la chaussée sont évalués pour le véhicule que vous conduisez.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement du système de navigation NavNGo via Xite Système d'infodivertissement

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour le système de navigation NavNGo via le système d'infodivertissement Xite (modèle : XSG4NA).

Commencer

La gamme de systèmes d'infodivertissement XSG4NA est livrée avec un programme de navigation embarqué. Ce programme de navigation est préchargé dans la mémoire interne du produit XSG4NA. Afin de fournir la meilleure expérience utilisateur possible, le XSG4NA est livré avec une gamme de services connectés pour rendre l'utilisation du produit aussi simple que possible.

NOTE DE NEWMAR

Pour utiliser l'un des services connectés, l'utilisateur doit avoir le système Xite connecté à Internet via une connexion active.

Ces Services Connectés sont :

TRAFIC EN LIGNE

Cette fonctionnalité téléchargera et analysera automatiquement les informations de trafic en temps réel et vous proposera des itinéraires alternatifs si vous êtes déjà sur la route et que vous vous dirigez vers un événement de trafic. Ou le trafic en ligne calculera le trafic autour lorsque vous démarrez votre nouvel itinéraire.

MÉTÉO EN LIGNE

Les informations du service météo en ligne peuvent être utilisées pour afficher la météo à votre destination ou le long de votre itinéraire actuel.

RECHERCHE DE POI EN LIGNE

L'option de recherche de points d'intérêt en ligne est une extension de la base de données préchargée. Les points d'intérêt en ligne vous fourniront une mise à jour des points d'intérêt avec les dernières informations disponibles.

MISES À JOUR EN DIRECT

Les mises à jour en direct vous permettront de mettre à jour vos cartes, votre base de données POI et le programme de navigation lui-même via une connexion Internet. Vous serez automatiquement averti lorsque de nouvelles mises à jour seront disponibles et pourrez les télécharger au moment qui vous convient le mieux.

⚠IMPORTANT

Les mises à jour cartographiques peuvent être volumineuses (plus de 3 Go de données), il est donc conseillé d'effectuer ces mises à jour lorsque vous êtes connecté à une connexion Wi-Fi et de ne pas effectuer la mise à jour via une attache téléphonique.

Lorsque vous commencez à utiliser le produit, vous pouvez télécharger gratuitement les mises à jour pour les 3 prochaines années.

De plus, le XSG4NA est préchargé avec les « données de la carte des attributs du camion ». Ces données cartographiques supplémentaires contiennent des informations routières supplémentaires en relation avec des attributs routiers. Éléments tels que les restrictions de poids, la hauteur des ponts, la limitation du nombre d'essieux, les restrictions de tunnel, etc. Ces données cartographiques supplémentaires sont d'une grande importance pour les propriétaires de VR afin de s'assurer que les routes suggérées par le programme de navigation conviennent au VR spécifique.

⚠IMPORTANT

Les itinéraires suggérés vers votre destination sont aussi bons que les informations fournies au programme pour calculer avec. Assurez-vous de configurer les paramètres du véhicule correctement et avec précision pour vous assurer que les itinéraires suggérés par le programme de navigation conviennent à votre véhicule. Ne pas le faire avec précision peut vous conduire sur des routes qui ne conviennent pas à votre véhicule, entraînant des dommages à votre véhicule, aux routes ou une violation du code de la route.

Avertissements et sécurité Information

Le système de navigation vous aide à trouver votre chemin vers votre destination en fonction du positionnement GPS. Le XSG4NA ne transmet pas votre position GPS ; les autres ne peuvent pas vous suivre.

Il est important de ne regarder l'écran que lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Si vous êtes le conducteur du véhicule, il est recommandé de planifier et de revoir votre itinéraire avant de commencer votre voyage. Planifiez l'itinéraire avant votre départ et arrêtez-vous si vous devez modifier l'itinéraire.

Suivez toujours les règles de circulation à tout moment. Si vous déviez de l'itinéraire prévu, le programme recalculera et modifiera les instructions en conséquence.

LA CONFIGURATION INITIALE

Lorsque vous utilisez le programme de navigation pour la première fois, un processus de configuration initiale démarre automatiquement. Cette configuration initiale est également répétée lorsque la « réinitialisation d'usine » est effectuée dans le menu de configuration du programme de navigation.

1. Sélectionnez votre langue préférée, puis appuyez sur SÉLECTIONNER pour confirmer votre sélection. Plus tard, vous pourrez le modifier dans les paramètres régionaux.
2. Après avoir accepté le contrat de licence utilisateur final, l'assistant de configuration démarre. Appuyez sur le bouton SUIVANT pour continuer.
3. Sélectionnez la langue et le haut-parleur utilisé pour la voix messages d'orientation. Vous pouvez également le modifier ultérieurement dans les "Paramètres régionaux". Sélectionnez votre préférence et appuyez sur SUIVANT pour continuer.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

4. Si nécessaire, modifiez le format de l'heure et les paramètres d'unité.
   Vous pouvez également le modifier ultérieurement dans les "Paramètres régionaux".
   Appuyez sur SUIVANT pour continuer.
5. Dans cette étape, vous pouvez ajuster les préférences de routage.
   Veuillez prendre soin d'insérer avec précision tous les paramètres de votre véhicule. Le programme de navigation tiendra compte de ces informations pour vous fournir un itinéraire qui évite les routes contenant des obstacles à éviter (ponts bas, restrictions de poids, etc.). Si les informations saisies sont incorrectes, le programme ne peut pas emprunter ces véhicules. compte des restrictions spécifiques. Vous pouvez également le modifier ultérieurement dans les "Préférences d'itinéraire". Appuyez sur SUIVANT pour continuer.
6. La configuration initiale est maintenant terminée, appuyez sur Terminer pour entrer la vue Navigation.

COMMANDES À L'ÉCRAN

Les sections suivantes décrivent la fonctionnalité et l'utilisation des boutons, curseurs et autres commandes d'écran dans le programme de navigation.

UTILISATION DES BOUTONS ET AUTRES COMMANDES

Taper	Description	Fonction
Bouton	Ouvre un nouvel écran dans lequel vous pouvez définir un paramètre.	Appuyez dessus une fois.
Bouton avec Valeur	Affiche la valeur actuelle d'un champ ou d'un paramètre dont la valeur peut être modifiée. Après la modification, la nouvelle valeur s'affiche sur le bouton.	Appuyez dessus une fois.
Icône	Fournit des informations supplémentaires, par exemple un résumé du trafic ou un itinéraire.	Appuyez dessus une fois pour ouvrir un écran avec des informations ou des options supplémentaires.
Liste	Affiche plusieurs options.	Saisissez la liste n'importe où et faites glisser votre doigt vers le haut ou vers le bas. Selon la vitesse de glissement, la liste défile rapidement ou lentement, seulement un peu ou jusqu'à la fin. Vous pouvez également vous déplacer entre les éléments d'une liste à l'aide des flèches et appuyer sur la valeur que vous souhaitez sélectionner.
Changer	Indique si une fonction est activée lorsqu'il n'y a que deux choix.	Appuyez dessus pour activer ou désactiver l'interrupteur.
Glissière	Lorsqu'une fonction peut être définie sur différentes valeurs dans une plage, le programme affiche un indicateur sur une jauge qui affiche et définit la valeur.	Faites glisser la poignée pour déplacer le curseur vers sa nouvelle position. Appuyez sur le curseur à l'endroit où vous souhaitez que la poignée apparaisse.
Virtuel Clavier	Utilisé pour saisir du texte et des chiffres.	Chaque touche est un bouton de l'écran tactile.

Le menu de navigation contient plusieurs éléments de menu sur une ou plusieurs pages.

Le bouton FLÈCHE HAUT est toujours présent dans le coin supérieur gauche de l'écran. Appuyer sur ce bouton vous ramènera immédiatement à la vue Carte, où que vous soyez dans le sous-menu.

VUE NAVIGATION

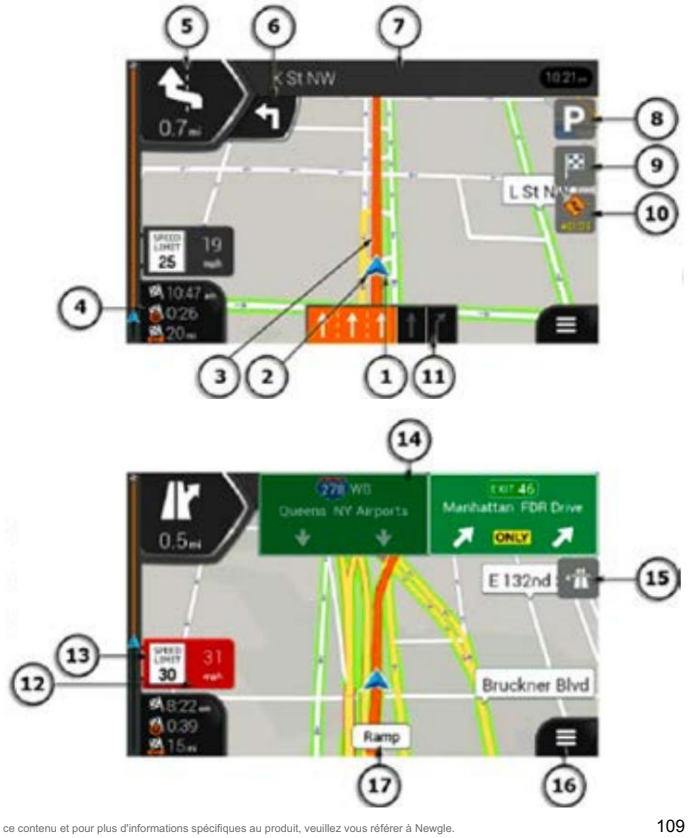
La vue de navigation est l'écran principal qui affiche l'itinéraire planifié sur une carte. Le programme fonctionne avec des cartes numériques qui ne sont pas simplement les versions informatisées des cartes papier traditionnelles. Semblable aux cartes routières papier, le mode 2D des cartes numériques vous montre les rues et les routes.
L'élévation est également illustrée en couleur.

La vue de navigation affiche les boutons d'écran, les champs de données et les informations d'itinéraire suivants sur la carte pendant la navigation :



⚠AVIS

Certains boutons, champs ou icônes peuvent ne pas être disponibles dans la version de votre produit.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Nom du numéro		Description
1	Position actuelle Marqueur	La position actuelle est affichée par défaut sous forme de flèche bleue. Lorsqu'il n'y a pas de position GPS, le marqueur de position actuelle est transparent et indique votre dernière position connue.
2	Localisation GPS	Le point près de la flèche indique la position GPS telle qu'elle est perçue par le récepteur GPS.
3	Itinéraire planifié	L'itinéraire planifié s'affiche sous la forme d'une ligne orange.
4	Champs de données	Trois champs de données affichent les informations suivantes : • L'heure estimée d'arrivée au destination. • Le temps restant du trajet. • La distance restante jusqu'à la destination. Vous pouvez modifier les valeurs par défaut dans Paramètres ou en appuyant longuement sur la zone où les champs de données apparaissent. Si vous n'avez pas sélectionné de destination, vous pouvez voir votre cap au lieu des trois champs de données.
5	Tour suivant Aperçu	Il indique le type de la prochaine manœuvre et sa distance.
6	Deuxième tour suivant Aperçu	Il indique le type de la deuxième manœuvre suivante si elle est proche de la première.
7	Rue suivante	Il affiche le nom de la rue suivante. Si vous n'avez pas sélectionné de destination d'itinéraire, vous pouvez voir les numéros de maison à proximité, s'ils sont disponibles.
8	Stationnement autour Destination	Il apparaît près de la destination. En appuyant dessus, vous pouvez vérifier les parkings disponibles autour de votre destination.
9	Menu des destinations	Il apparaît près de la destination. En appuyant dessus, vous pouvez consulter le résumé du trajet, trouver des lieux autour de votre destination finale, enregistrer l'emplacement actuel ou suspendre la navigation.
dix	Circulation	Il affiche des informations relatives au trafic.
11	Informations sur les voies	Sur les routes à plusieurs voies, il affiche les voies devant vous et leurs directions. Les flèches en surbrillance représentent les voies et la direction que vous devez emprunter.
12	Point d'alerte Avertissement	Il montre le type de points d'alerte à l'approche d'un radar de sécurité routière ou d'autres points d'alerte comme les zones scolaires ou les passages à niveau. Vous devez vous assurer que l'utilisation de cette fonctionnalité est légale dans le pays où vous avez l'intention de l'utiliser.
13	Limitation de vitesse Avertissement	Il indique la vitesse actuelle et la limite de vitesse en cas d'excès de vitesse.
14	Poteau indicateur	Il montre les destinations disponibles et la route Nombres.
15	Services d'autoroute	En appuyant dessus, vous pouvez vérifier les détails des prochaines stations-service (stations-service, restaurants) lorsque vous voyagez sur une autoroute.
16	le menu de navigation	En appuyant dessus, vous pouvez ouvrir le menu de navigation, où vous pouvez accéder à d'autres parties du programme.
17	Nom de rue	Il affiche le nom de la rue actuelle. En appuyant dessus, vous pouvez ouvrir l'écran Où suis-je.

Menu Paramètres

Vous pouvez configurer les paramètres de navigation et modifier le comportement du programme en appuyant sur le bouton MENU (3 lignes horizontales), suivi du bouton PARAMÈTRES.

⚠AVIS

La modification de certains de ces paramètres peut ne pas avoir d'effet dans votre région actuelle si les données cartographiques ne contiennent pas les informations requises.

Le menu Paramètres propose les options suivantes :

BOUTON	FONCTION
Préférences d'itinéraire	Sélectionnez le type de véhicule que vous conduisez, les types de route utilisés dans la planification d'itinéraire et la méthode de planification d'itinéraire.
Son	Réglez les différents volumes sonores.
Avertissements	Activez et configurez les avertissements pour la limite de vitesse, les points d'alerte (tels que les radars).
Vue de navigation	Ajustez l'apparence de la vue de navigation ou ajustez la façon dont le programme vous aide à naviguer avec différents types d'informations relatives à l'itinéraire sur la vue de navigation.
Régional	Modifiez la langue du guidage vocal, définissez le fuseau horaire, les unités de mesure, les formats d'heure et de date et personnalisez l'application dans votre langue locale.
Afficher	Activer ou désactiver les animations de menu.
Circulation	Activez ou désactivez les informations sur le trafic et modifiez les paramètres de déviation.
Temps	Activez les prévisions météo en ligne et le téléchargement automatique des informations météorologiques.
Services en ligne	Activez ou désactivez les services qui nécessitent une connexion Internet.

PARAMÈTRES DES PRÉFÉRENCES D'ITINÉRAIRE

Les paramètres suivants déterminent le mode de calcul des itinéraires :

BOUTON	FONCTION
Véhicule	Définissez le type de véhicule que vous souhaitez utiliser pour suivre l'itinéraire. En fonction de ce paramètre, certains types de route peuvent être exclus de l'itinéraire ou certaines restrictions peuvent ne pas être prises en compte dans le calcul de l'itinéraire.
Méthode de planification d'itinéraire	Optimisez le calcul d'itinéraire pour différentes situations et types de véhicules en modifiant la méthode de planification.
Mode de navigation (sur route)	Sélectionnez la navigation sur route ou hors route.
Types de route	Sélectionnez vos types de route préférés pour l'itinéraire.

SÉLECTION DU TYPE DE VÉHICULE

Appuyez sur cette option pour ouvrir le menu de sélection du type de véhicule. Les options suivantes sont disponibles par défaut :

FONCTION DU BOUTON	
Voiture	Les restrictions de manœuvre et les contraintes directionnelles sont prises en compte lors de la planification d'un itinéraire. Les routes ne sont utilisées que si l'accès aux voitures est autorisé. Les routes privées et les routes réservées aux résidents ne sont utilisées que si elles sont inévitables pour atteindre la destination. Les passerelles sont exclues des itinéraires.
Bus	Les restrictions de manœuvre et les rues à sens unique sont prises en compte lors de la planification d'un itinéraire. Les routes ne sont utilisées que si l'accès aux bus est autorisé. Les routes privées, les routes réservées aux résidents et les trottoirs sont exclus des itinéraires.
Classe A VR	Le profil de véhicule de VR de classe A est défini avec des valeurs par défaut pour un VR de classe A générique. Les restrictions de manœuvre et les rues à sens unique sont prises en compte lors de la planification d'un itinéraire. Les routes privées, les routes réservées aux résidents et les trottoirs sont exclus des itinéraires. Si la carte contient des données sur les dimensions, le poids, le nombre d'essieux, elles peuvent également être prises en compte lors de la planification d'un itinéraire.
Classe B VR	Le profil de véhicule de VR de classe B est défini avec des valeurs par défaut pour un VR de classe B générique. Les restrictions de manœuvre et les rues à sens unique sont prises en compte lors de la planification d'un itinéraire. Les routes privées, les routes réservées aux résidents et les trottoirs sont exclus des itinéraires. Si la carte contient des données sur les dimensions, le poids et les restrictions de fret, elles peuvent également être prises en compte lors de la planification d'un itinéraire.
Classe C VR	Le profil de véhicule de VR de classe C est défini avec des valeurs par défaut pour un VR de classe C générique. Les restrictions de manœuvre et les rues à sens unique sont prises en compte. Les routes ne sont utilisées que si l'accès aux bus est autorisé. Les routes privées, les routes réservées aux résidents et les trottoirs sont exclus des itinéraires. Si la carte contient des données sur les dimensions, le poids et les restrictions de fret, elles peuvent également être prises en compte lors de la planification d'un itinéraire.
Camion	Les restrictions de manœuvre et les rues à sens unique sont prises en compte lors de la planification d'un itinéraire. Les routes ne sont utilisées que si l'accès aux camions est autorisé. Les routes privées, les routes réservées aux résidents et les trottoirs sont exclus des itinéraires. Les demi-tours sont exclus des itinéraires (faire demi-tour sur une route divisée n'est pas considéré comme un demi-tour). Si la carte contient des données sur les dimensions, le poids et les restrictions de fret, elles peuvent également être prises en compte lors de la planification d'un itinéraire.
Ajouter nouveau Véhicule	Avec cette option, vous pouvez ajouter votre propre profil de véhicule.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

MODIFICATION DES PROFILS DE VÉHICULE

Dans l'écran de sélection du profil du véhicule, appuyez sur la FLÈCHE VERS LE HAUT, puis sur le bouton MODIFIER pour accéder aux paramètres du profil du véhicule afin de régler le paramètre spécifique de votre véhicule. En mode Édition, vous verrez le symbole derrière chaque type de véhicule. Appuyez sur le symbole pour accéder et sélectionner les détails du profil du véhicule. Ici, les options de base suivantes peuvent être modifiées :

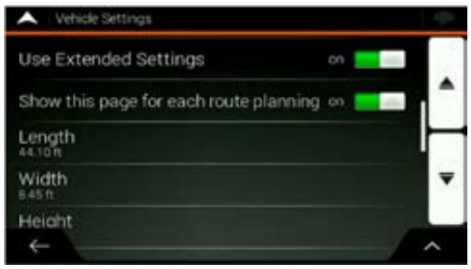
- Nom (Permet de renommer le profil du véhicule si voulu)
- Type de véhicule
- Vitesse maximale du véhicule
- Consommation de carburant dans les villes
- Consommation de carburant sur les autoroutes
- Type de moteur



Les informations sur la consommation de carburant et le type de moteur sont utilisées pour calculer et estimer la quantité de carburant nécessaire ainsi que la quantité approximative de CO2 produite. Les « Paramètres étendus du véhicule » peuvent également être modifiés pour les types de profil de véhicule plus grands.

PARAMÈTRES ÉTENDUS DU VÉHICULE

Les paramètres de véhicule étendus permettent aux conducteurs de spécifier davantage les paramètres de leur véhicule pour permettre au programme d'offrir le meilleur itinéraire disponible pour leur type de véhicule. Assurez-vous que toutes les spécificités de votre véhicule (hauteur, poids, essieux, etc.) sont correctement saisies dans les paramètres du profil du véhicule. Des paramètres incorrects entraîneront des itinéraires incorrects.





Par défaut, l'option "Afficher cette page pour chaque planification d'itinéraire" est activée. Cette option vous demandera de confirmer que la spécification du profil du véhicule est toujours exacte.



Paramètres d'avertissement

LIMITATION DE VITESSE

Le programme est capable de vous avertir si vous dépassez la limite de vitesse actuelle. Ces informations peuvent ne pas être disponibles dans votre région ou ne pas être entièrement correctes pour toutes les routes de la carte. Ce paramètre vous permet de décider si vous souhaitez recevoir des avertissements visibles et/ou sonores. Les types d'avertissement suivants sont disponibles :

- Avertissement visuel : la limite de vitesse actuelle est affichée sur la carte lorsque vous la dépassez.
- Avertissement audio et visuel : en plus de la limite de vitesse actuelle affichée sur la carte, vous recevez également un avertissement verbal lorsque vous dépassez la limite de vitesse avec le pourcentage défini.

Si vous préférez voir le panneau de limitation de vitesse sur la carte tout le temps (normalement, il ne s'affiche que si vous dépassez la limite), vous pouvez le définir ici. Vous pouvez également définir la vitesse relative au-dessus de laquelle l'application déclenche l'avertissement en ajustant un curseur. La valeur peut être différente à l'intérieur et à l'extérieur des villes.

DÉSACTIVATION DE L'AVERTISSEMENT DE LIMITE DE VITESSE

Problème : L'avertissement de limite de vitesse signale même lorsque la limite de vitesse réelle est respectée.

Cause : La limite de vitesse dans les données de la carte numérique peut différer de la limite de vitesse réelle de votre emplacement actuel.

Solution : Désactivez l'avertissement de vitesse en procédant comme suit.

1. Appuyez sur le bouton MENU (3 lignes horizontales).
2. Appuyez sur le bouton PARAMÈTRES.
3. Appuyez sur le bouton AVERTISSEMENTS.
4. Appuyez sur le bouton Limite de vitesse.
5. Appuyez sur Avertir en cas d'excès de vitesse (audio et visuel) bouton
6. Appuyez sur l'option Désactivé.

POINTS D'ALERTE

Touchez-le pour recevoir un avertissement à l'approche d'un radar de sécurité routière ou d'autres points d'alerte comme des zones scolaires ou des passages à niveau. Vous devez vous assurer que l'utilisation de cette fonctionnalité est légale dans le pays où vous avez l'intention de l'utiliser. Vous pouvez définir le type d'avertissement pour les différentes catégories de points d'alerte (types d'alerte) individuellement. Les types d'avertissement suivants sont disponibles :

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- Avertissement visuel : le type de Point d'Alerte, son distance et la limite de vitesse associée s'affichent dans la vue de navigation lorsque vous vous approchez de l'un de ces emplacements.

- Avertissement audio et visuel : en plus de l'alerte visuelle, des bips sont émis (en cas d'utilisation d'une voix naturelle) ou le type d'alerte est annoncé (en cas d'une voix TTS) lorsque vous approchez de l'un de ces points, et une alerte supplémentaire vous avertit si vous dépassez la limite de vitesse indiquée à l'approche.

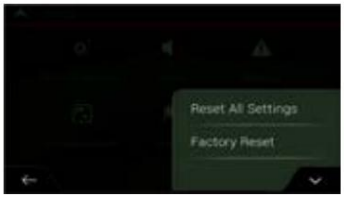
Pour certains points d'alerte, la limite de vitesse imposée ou prévue est disponible. Pour ces points, l'alerte sonore peut être différente si vous êtes en dessous ou au dessus de la limite de vitesse donnée.

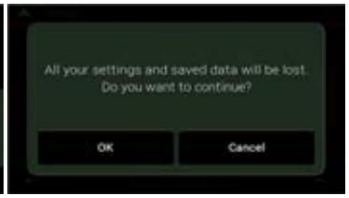
- Uniquement en cas d'excès de vitesse : l'avertissement sonore n'est émis que lorsque vous dépassez la limite de vitesse indiquée.
- À l'approche : l'avertissement sonore est toujours joué à l'approche de l'un de ces points d'alerte.
  Afin d'attirer votre attention, l'alerte sonore est différente lorsque vous dépassez la limite de vitesse.

Réinitialisation d'usine ou tout réinitialiser Paramètres

Une réinitialisation d'usine peut être effectuée pour restaurer tous les paramètres d'usine par défaut. La réinitialisation d'usine effacera également tout le contenu de l'utilisateur (historique de recherche, itinéraires, etc.).

1. Appuyez sur le bouton MENU (3 lignes horizontales).
2. Appuyez sur le bouton PARAMÈTRES.
3. Appuyez sur la FLÈCHE VERS LE HAUT pour ouvrir les options du menu.
4. Sélectionnez "Réinitialiser tous les paramètres" ou "Réinitialisation d'usine" pour restaurer l'état par défaut d'origine. L'application vous demandera de confirmer votre sélection. L'application redémarrera pour appliquer les modifications.





Mises à jour

Le XSG4NA est configuré pour autoriser uniquement les mises à jour Over the Air. Cela signifie que le programme vous permettra de mettre à jour de nouvelles bases de données de cartes/POI ou le programme lui-même via une connexion Internet active.

Lorsque le programme détecte une connexion Internet active, il vérifie automatiquement si des mises à jour sont disponibles à télécharger.

DISPONIBILITÉ DES MISES À JOUR

Il y a 2 façons dont le programme vous fera savoir qu'une mise à jour est disponible.

- Via l'icône de message en haut à droite de l'écran
- Appuyez sur le bouton MENU (3 lignes horizontales), puis sur le bouton SETTINGS, puis sur le bouton SHOP.





METTRE À JOUR L'INSTALLATION

Si des mises à jour sont disponibles et que vous souhaitez les installer, veuillez vous assurer que vous êtes connecté au bon point d'accès WiFi avant de lancer la mise à jour.

⚠IMPORTANT

Les mises à jour peuvent être très volumineuses et lorsqu'elles sont connectées sur un réseau cellulaire via votre téléphone, des frais de transfert de données peuvent survenir. N'éteignez pas et ne redémarrez pas le système pendant le téléchargement et l'installation d'une mise à jour.

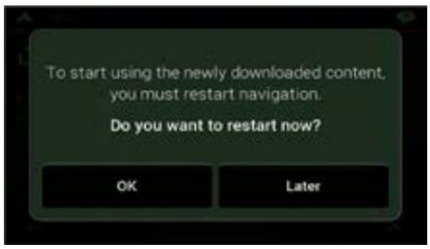
Pour démarrer la mise à jour, appuyez sur le bouton TÉLÉCHARGER dans la ligne de la mise à jour que vous souhaitez installer. La mise à jour commencera momentanément et une mise à jour du statut indiquera la progression :



Une fois le téléchargement et l'installation terminés, le programme vous invitera à installer la mise à jour :



Après l'installation, le programme vous demandera de redémarrer et d'appliquer les parties mises à jour :



Sélectionnez "OK" et le programme redémarrera et sera mis à jour.

Source(s) : Xite Solutions Amérique du Nord XSG4NA Manuel d'utilisation Version 032221.01
Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Comment mettre à jour les paramètres du profil du véhicule sur un Xite Système de navigation G4 NavNGo

Cet article fournit un guide étape par étape rapide sur la façon de sélectionner le profil de véhicule approprié dans le [Xite G4 NavNGo] Logiciel de navigation pour assurer le bon routage.

- Système : génération XSG4NA
- Système d'exploitation : tous
- Navigation : NNG

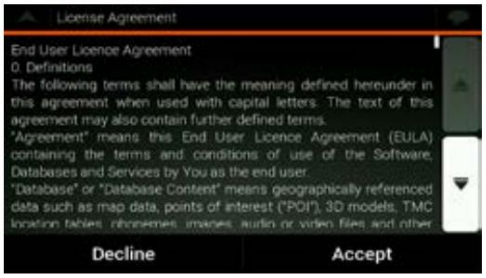
La première fois que le logiciel de navigation est utilisé, il présentera un assistant de configuration pour vous guider à travers les paramètres de base :

Assistant de configuration

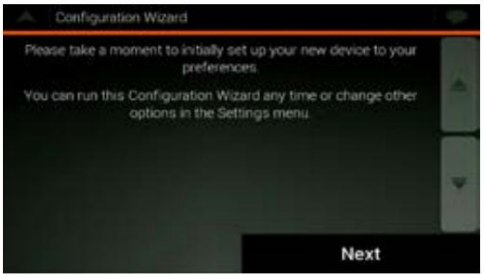
1. Sélectionnez la langue appropriée pour l'utilisateur interface. Lorsque la langue correcte est en surbrillance, appuyez sur le bouton "Sélectionner" en bas de la page pour passer à l'étape suivante.



2. Acceptez le contrat de licence en appuyant sur "Accepter".



3. Passez à l'assistant de configuration en appuyant sur le bouton « Suivant » en bas de la page.



4. Sélectionnez les profils vocaux souhaités. Une fois la sélection effectuée et mise en surbrillance, appuyez sur "Suivant". Notez qu'au cours de cette étape, le son normal du G4 sera supprimé.



5. Cette page vous permettra de changer les unités et formats utilisés par le logiciel de navigation pour vous montrer ces informations. En appuyant sur l'icône à la fin de la ligne, vous pouvez modifier ce paramètre spécifique.



6. Dans les préférences d'itinéraire, vous pouvez modifier les options de l'itinéraire réel. Assurez-vous que la ligne Profil du véhicule indique la classe de VR dans laquelle le système est utilisé. Vous pouvez modifier cela en appuyant sur cette ligne dans la page et en sélectionnant le profil de véhicule requis. Lorsque le bon profil de véhicule est mis en surbrillance, appuyez sur le bouton "Retour", et il affichera votre sélection dans la page d'aperçu des préférences d'itinéraire.





© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

7. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton "Suivant" pour continuer.



8. L'assistant de configuration est terminé. Appuyez sur le bouton "Terminer" pour terminer la configuration et démarrer le programme de navigation avec vos paramètres et options sélectionnés.



MODIFICATIONS MANUELLES

Des modifications peuvent également être apportées ultérieurement, si nécessaire, pour mettre à jour les préférences d'itinéraire ou les variables spécifiques au véhicule.

1. Ouvrez le menu principal et sélectionnez "Paramètres" page. Dans la page des paramètres, sélectionnez l'option "Préférences d'itinéraire".



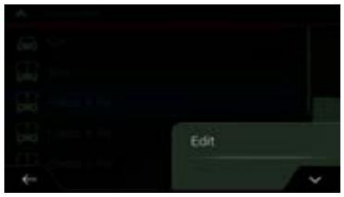


2. Dans le menu Préférences d'itinéraire, vous pouvez sélectionner la ligne Véhicule pour accéder aux sélections de profil de véhicule.

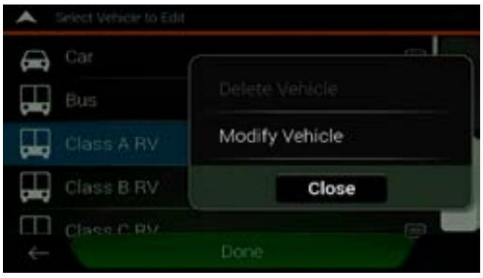


3. Dans la liste de sélection des véhicules, appuyez sur l'icône Flèche vers le haut dans le coin inférieur droit pour accéder à la fonction "Modifier".



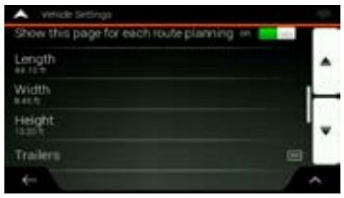


4. Sélectionnez le profil de véhicule que vous souhaitez modifier en appuyant sur l'icône derrière le nom du profil du véhicule. et sélectionnez l'option "Modifier véhicule" pour accéder aux spécificités du profil de véhicule sélectionné.



5. Modifiez ici les variables du profil du véhicule que vous souhaitez modifier (longueur, poids, taille, etc.). Faites défiler la liste pour voir toutes les options.





6. Lorsque toutes les modifications sont terminées, appuyez sur la flèche de retour pour revenir à la liste des profils de véhicule, et appuyez sur "Terminé" pour terminer les modifications des profils de véhicule.



Source(s) : Paramètres de profil de véhicule Xite G4 Navigation (avril 2021)

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Gestion des autocars/Systèmes multiplex

Systèmes multiplex KIB

Fonctionnement du panneau de commutation multiplex KIB

Cet article fournit de brèves instructions d'utilisation pour les commutateurs multiplex rétroéclairés KIB.

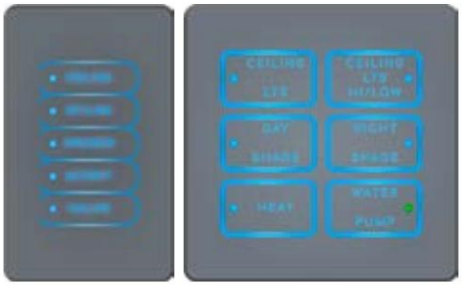
Opération

Le panneau de commutation multiplex KIB contrôle les lumières, la pompe à eau, le chauffage au sol et les ventilateurs lorsqu'il est câblé à l'étiquette de commutateur correspondante. Les panneaux de commutation varient selon le modèle d'autocar et le plan d'étage.

Appuyez sur l'interrupteur étiqueté avec le circuit que vous souhaitez faire fonctionner. Le voyant LED vert s'allume sur le panneau de commutation KIB lorsque le circuit est activé. Une nouvelle pression sur l'interrupteur éteindra le circuit et l'indicateur deviendra bleu lorsqu'il sera éteint.

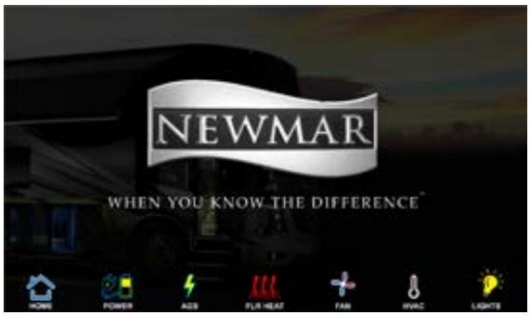
Boutons et fonctions

Certains des boutons et fonctions affichés sur les panneaux de commutation multiplex KIB incluent, mais ne sont pas limités à : PLAFOND, KIT/LRM, COMMODE, ACCENT, HI/LOW, WALL, RH RD, LH RD, W. PUMP, DINETTE, SEATING , KIT OVH, BKLTG, VANITY



Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central 2024 KIB 10.1"

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un écran tactile capacitif de moniteur central KIB 10,1" installé dans certains autocars.



⚠IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et optionnel disponible. En fonction de la configuration du coach, l'emplacement des icônes, paramètres ou états et les descriptions correspondantes peuvent différer de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

Aperçu

Le PANNEAU KIB 10.1" est une interface LCD "V-BUS" centralisée vers les éléments suivants :

- Contrôle du système de surveillance des réservoirs KIB (TMSC-100)
- Unités de toit Dometic via le KIB (HVAC-GEN1)
- Système "AGS" de démarrage automatique du générateur KIB (le cas échéant)
- Chauffage du réservoir (le cas échéant)
- Commande de ventilateur de ventilation (le cas échéant)
- Commande de chauffage au sol (le cas échéant)
- Affichage de l'alimentation au lithium (le cas échéant)

Ce guide fournit des informations sur les fonctionnalités et les paramètres de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" pour l'année modèle 2024. Reportez-vous à l'article associé dans Newgle pour afficher les graphiques et une explication pour chaque écran affiché dans l'affichage KIB.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Nom de l'article et lien	Résumé de l'article
Écran de démarrage	L'écran de démarrage sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche le logo Newmar, ainsi que les icônes d'utilisateur pour accéder aux écrans Accueil, Alimentation, AGS, Chauffage au sol, Ventilateurs, CVC et Lumières.
Maison	L'écran d'accueil du panneau tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche la surveillance du réservoir et de la tension, les commandes d'éclairage principales et les commutateurs liés à l'eau, ainsi que les icônes principales en bas de l'écran : alimentation, AGS, chauffage au sol, Ventilateurs, CVC et lumières.
Pompe à eau et remplissage automatique	L'écran d'accueil de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les commutateurs liés à l'eau pour contrôler la pompe à eau, ainsi que les paramètres de remplissage et de remplissage automatique.
Réservoir Surveillance et chaleur	L'écran d'accueil de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les paramètres de chauffage du réservoir, ainsi que les capacités du réservoir pour les réservoirs frais, gris, noir et LP (le cas échéant).
Téléviseur	L'écran d'accueil de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les commandes du télévateur (téléviseur).
Pouvoir	L'icône d'alimentation sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affichera la page de gestion de l'énergie pour permettre à l'utilisateur d'accéder aux boutons Gen Start et Stop pour démarrer ou arrêter le générateur. Cette fonction n'est disponible que sur les autocars équipés d'un -paquet de lithium installé.
Énergie Gestion	L'icône d'alimentation sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affichera la page du système de gestion de la batterie. Appuyez sur le bouton EMS pour accéder à la page du système de gestion de l'énergie. Cette fonction n'est disponible que sur les autocars équipés d'un ensemble au lithium installé en usine. Ce système peut éliminer diverses charges de climatisation, y compris les éléments électriques du système Oasis, les climatiseurs, le chauffe-bloc et le chauffage au sol.

Nom de l'article et lien	Résumé de l'article
AGS	L'icône AGS sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les pages de démarrage automatique du générateur pour afficher et/ou contrôler les états du système, la fonction de temps silencieux et le temps de fonctionnement du générateur pour charger la maison et le châssis. batteries.
Chauffage au sol	L'icône de chauffage au sol sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les commandes de chauffage au sol et les paramètres de chauffage au sol dans les zones avant, centrale et arrière de l'autocar.
Ventilateurs	L'icône Ventilateurs sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche la page Contrôle du ventilateur d'extraction pour activer ou désactiver la neutralisation des ventilateurs et du capteur de pluie et contrôler la vitesse du ventilateur.
CVC	L'icône HVAC sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les commandes des climatiseurs de toit, de la fournaise ou du système de chauffage Oasis, et donne accès aux paramètres HVAC et Oasis pour l'ensemble de l'autocar.
Paire Bluetooth	L'icône BT Pair (Bluetooth) sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche la page Bluetooth Pair, qui fournit des étapes pour coupler votre smartphone ou votre tablette à l'écran tactile à l'aide de l'application Connected Solutions.
Lumières	L'icône Lumières sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les commandes des paramètres d'éclairage pour chaque zone, comme l'extérieur, le salon, la cuisine, la chambre et la ou les salles de bain.
Bluetooth Application	Cet article fournit une présentation vidéo de l'application Bluetooth KIB Connected Solutions utilisée conjointement avec le KIB 10.1" Écran tactile capacitif du moniteur central.

**Remarque : certaines parties de ce guide proviennent du guide de l'utilisateur L-Panel 2A-4.3" RevD02 (6/27/2019)

Écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1 pouces : Accueil

L'écran d'accueil de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche la surveillance du réservoir et de la tension, les commandes d'éclairage principales et les commutateurs liés à l'eau, ainsi que les icônes principales en bas de l'écran : Alimentation, AGS, Chauffage au sol, Ventilateurs, CVC, paire BT et lumières.

⚠IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et optionnel disponible. En fonction de la configuration du coach, l'emplacement des icônes, paramètres ou états et les descriptions correspondantes peuvent différer de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

Maison



ICÔNES UTILISATEUR

- ALIMENTATION : Saut de page vers la page de contrôle LITHIUM POWER (l'option de pile au lithium doit être installée en usine pour que cette icône apparaisse).
- AGS : Saut de page vers la page de contrôle AGS.
- FLOOR HEAT : Saut de page vers la commande FLOOR HEAT page.
- FAN : Saut de page vers la page de contrôle FAN.
- HVAC : Saut de page vers la page de contrôle HVAC.
- BT PAIR : Saut de page vers la page de contrôle BLUETOOTH.
- LIGHTS : Saut de page vers la page de contrôle LIGHTS.

Remarque : Les informations affichées sur l'écran ci-dessus entre la batterie de la maison et du châssis et les niveaux des réservoirs n'apparaîtront pas sur les autocars non équipés d'un ensemble de batteries au lithium installé en usine.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

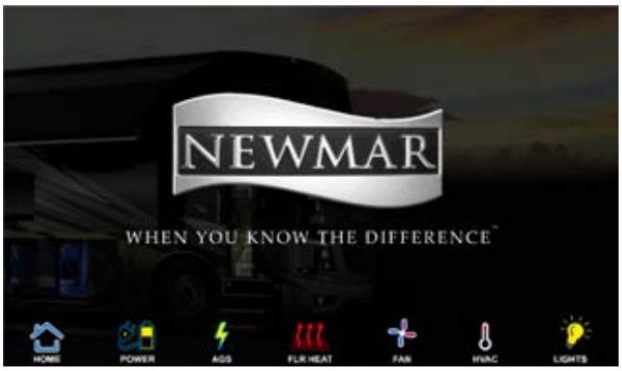
Machine Translated by Google

Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1 pouces : écran de démarrage

L'écran de démarrage sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche le logo Newmar, ainsi que les icônes d'utilisateur pour accéder aux écrans Accueil, Alimentation, AGS, Chauffage au sol, Ventilateurs, CVC et Lumières.

Dormir

Sur la page d'accueil, l'écran LCD se met en veille après deux minutes d'inactivité. Toucher l'écran LCD endormi n'importe où le réveillera.



⚠IMPORTANT

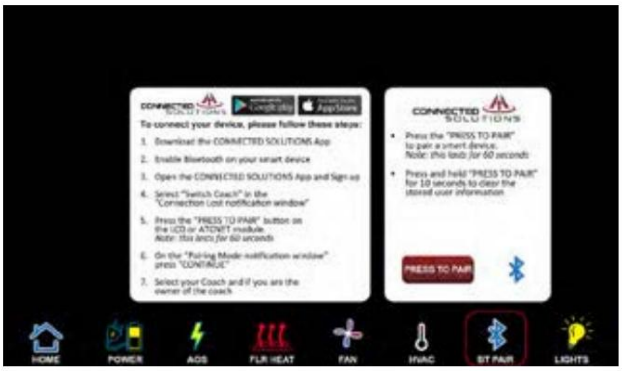
L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et optionnel disponible. En fonction de la configuration du coach, l'emplacement des icônes, paramètres ou états et les descriptions correspondantes peuvent différer de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1 pouces : paire BT

L'écran BT Pair (Bluetooth) sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les étapes de couplage de votre smartphone ou tablette à l'écran tactile à l'aide de l'application Connected Solutions.

Application Solutions connectées

Suivez les instructions à l'écran pour connecter votre appareil intelligent à l'aide de l'application Connected Solutions, qui devra être téléchargée depuis l'App Store, et le Bluetooth devra être activé.



⚠IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et optionnel disponible. En fonction de la configuration du coach, l'emplacement des icônes, paramètres ou états et les descriptions correspondantes peuvent différer de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Systèmes Wi-Fi

En raison de la demande croissante de connectivité Internet, un système Wi-Fi dans votre autocar peut faire la différence entre l'utilisation de données mobiles coûteuses et la possibilité d'accéder au Wi-Fi gratuit où que vos déplacements vous mènent. Votre autocar peut être équipé de l'une des nombreuses options de systèmes Wi-Fi proposées par Newmar.

Routeur intérieur/extérieur WiFi Ranger Converge LTE Opération

Cet article fournit un aperçu opérationnel du routeur intérieur/extérieur WiFi Ranger Converge LTE (modèle : Teton/ Combo peuplier, Combo Denali/épicéa et Combo tremble/Everest). Ces informations s'appliquent uniquement aux autocars équipés d'un routeur WiFi Ranger Converge en option.

Composants

Tirez le meilleur parti d'un système WiFi Ranger avec un pack intérieur et extérieur [...] pour plus de polyvalence et de fonctionnalité du réseau par rapport à une unité autonome. Toutes les fonctionnalités Wi-Fi longue portée, ports LAN, partage de connexion USB et évolutivité sont réunies dans ces packs. De plus, vous bénéficierez d'une couverture sans fil, de performances et d'une fiabilité maximales lors de l'utilisation d'un pack.



ROUTEURS INTÉRIEURS

- Poplar : WiFiRanger Poplar est un mobile d'entrée de gamme routeur avec WiFi 2,4 GHz, un port USB pour le partage de connexion LTE, des ports LAN 100 Mbps et un modem LTE intégré (en option).
- Spruce : WiFiRanger Spruce est un routeur mobile avec WiFi 2,4 GHz / 5,8 GHz, un port USB pour le partage de connexion LTE et des ports LAN 1000 Mbps.
- Aspen : WiFiRanger Aspen est un routeur mobile d'intérieur hautes performances avec Gigabit LAN, WiFi 2,4 GHz / 5,8 GHz, modem USB 3.0 LTE et modem LTE (en option).

ROUTEURS EXTÉRIEURS

- Teton : WiFiRanger Teton est un appareil d'extérieur d'entrée de gamme routeur avec WiFi 2,4 GHz, portée 1 mi, un port LAN 100 Mbps et un modem LTE intégré (en option).
- Denali : WiFiRanger Denali est un routeur d'extérieur de moyenne performance avec Wi-Fi 2,4 GHz, une portée de 1,5 mi, un port LAN 100 Mbps et un modem LTE intégré (en option).
- Everest : WiFiRanger Everest est un routeur mobile d'extérieur hautes performances avec Gigabit LAN, portée maximale de 2 mi, Wi-Fi 2,4 GHz/5,8 GHz et modem(s) LTE (en option).

Guide de démarrage rapide

1. Allumez votre/vos WiFi Ranger(s). Suivez les étapes de Installation sur le toit et installation intérieure afin de mettre sous tension l'unité ou les unités, puis attendez 5 minutes.



2. Connectez sans fil votre appareil à votre WiFi Ranger. Les noms de réseau varient en fonction du ou des modèles de WiFi Ranger que vous possédez. Notez que l'espace vide doit être rempli avec les 4 chiffres uniques de votre/vos WiFi Ranger(s).

   - Pvt. WFR__Teton.__ __ __ __
   - Pvt. WFR__Denali.__ __ __ __
   - Pvt. WFR__Everest.__ __ __ __
   - Pvt. WFR__Peuplier.__ __ __ __
   - Pvt. WFR__Épicéa.__ __ __ __
   - Pvt. WFR__Aspen.__ __ __ __

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



3. Entrez le mot de passe : changemenow__ __ __ __. Entrer
mot de passe en minuscules sans espaces. Notez que les espaces vides doivent être remplis avec les 4 chiffres uniques de votre/vos WiFiRanger(s).



4. Visitez mywifiranger.com. Cela fait apparaître le panneau de configuration WiFiRanger qui peut être mis en signet pour l'avenir accès.
5. Cliquez sur Se connecter au réseau Wi-Fi ou à l'appareil cellulaire. Pour les réseaux Wi-Fi filtrés, accédez au portail captif ou à la page de connexion et entrez les informations d'identification ou les conditions de service nécessaires.



Activation LTE

WiFiRanger est heureux de fournir des solutions LTE qui ne sont pas liées à un opérateur cellulaire spécifique. Cette approche offre au client une flexibilité accrue par rapport aux autres offres concurrentes liées à des opérateurs ou à des forfaits de données uniques. La solution WiFiRanger LTE vous donne la liberté de trouver le plan parfait pour vous. Le paysage cellulaire évolue et progresse constamment, notre objectif est donc de vous aider à tirer le meilleur parti de la myriade d'options de données disponibles. Les conseils suivants sont destinés à vous aider à naviguer dans les rubriques de forfait de données et d'activation qui s'appliquent à nos solutions LTE. Les solutions LTE proposées par WiFiRanger sont susceptibles de changer en fonction de l'évolution du paysage cellulaire.

CONSIDÉRATIONS IMPORTANTES

A. La disponibilité du plan de données varie selon la région

- Certains opérateurs de téléphonie mobile proposent certains forfaits de données en région. En tant que tel, vous pouvez constater que le forfait de données que vous désirez est disponible auprès d'un revendeur ou d'un représentant cellulaire dans une autre région, tandis que votre représentant local a des options plus limitées. Vérifiez autour de vous ou appelez un représentant dans une autre région si vous ne trouvez pas ce que vous voulez localement.

B. Le type de carte SIM peut affecter les options de forfait de données

- WiFiRanger fournit des cartes SIM grand public standard avec leurs modems LTE. Ces cartes SIM peuvent ne pas fonctionner avec les forfaits de données professionnels, mais devraient prendre en charge la plupart des forfaits de données grand public. Il est important de demander à votre opérateur de téléphonie mobile si la carte SIM que vous lui fournissez est du bon type pour répondre à vos besoins en matière de données.

C. La facilité d'activation du modem varie selon le revendeur/l'opérateur

- Dans certains cas, il peut être difficile d'activer le Modem WiFiRanger LTE et carte SIM selon le représentant avec qui vous parlez. Certains représentants travaillent pour un revendeur cellulaire qui ne propose pas les offres que vous désirez, ou vous pouvez avoir besoin d'un représentant plus compétent pour traiter votre demande. Demandez à différents magasins de téléphonie mobile, revendeurs ou à un représentant direct de l'opérateur jusqu'à ce que vous trouviez la bonne personne pour activer votre modem et votre carte SIM sur le plan souhaité.

D. La tarification du forfait de données dépend de votre compte cellulaire

- En grande partie, le prix des forfaits de données pour Le modem WiFiRanger LTE est affecté par votre type de compte cellulaire et d'autres forfaits de données sur votre compte.
  Dans certains cas, le modem WiFiRanger LTE nécessitera un forfait de données uniquement distinct du forfait de données associé à vos smartphones ou autres appareils. Vérifier auprès de votre opérateur les coûts vous aidera à comprendre comment l'opérateur gérera le prix du modem WiFiRanger LTE et les quantités de données disponibles.

E. Mise à niveau d'un WiFiRanger non LTE vers un modem LTE
Peut nécessiter des étapes supplémentaires

- Si vous mettez à niveau un routeur WiFiRanger non LTE vers un modem LTE intégré, assurez-vous de cliquer sur Rechercher les mises à jour dans le panneau de configuration WiFiRanger après avoir installé le modem ou le kit de mise à niveau. Si vous rencontrez des problèmes ou avez des questions sur le nouveau modem LTE, contactez WiFiRanger pour vous aider à configurer votre WiFiRanger pour prendre en charge le nouveau modem. Nos coordonnées sont indiquées au bas de ce guide.

F. Le changement d'opérateur cellulaire ne doit être effectué qu'après avoir vérifié les bandes prises en charge

- Si vous envisagez de changer d'opérateur de téléphonie mobile, assurez-vous que votre modem prend en charge les bandes nécessaires.
  Bandes prises en charge répertoriées ci-dessous :

Bandes	Modem de catégorie 4	Modem de catégorie 6
	Quectel EC25-AF	Quectel EP06-A
	2 / 4 / 5 / 12 / 13 / 14 / 66 / 71	2 / 4 / 5 / 7 / 12 / 13 / 25 / 26 / 29 / 30 / 66

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Identifiez le modèle de modem dans l'onglet Configuration du Panneau de configuration sous Paramètres cellulaires.

COORDONNÉES D'ACTIVATION

TRANSPORTEUR	CONSOMMATEUR TÉLÉPHONE	ENTREPRISE TÉLÉPHONE	SITE INTERNET
AT&T	888.333.6651	888.444.4410	sur www.wifiranger.com
VERIZON	**Soutien officiel Prochainement (nous ne pouvons pas garantir Forfaits de données Verizon en ce moment)*		
MILLÉNICOM 800.996.1285		800.996.1285	millenicom.wifiranger.com

Configuration LTE

ACCÉDER AUX PARAMÈTRES CELLULAIRES

1. Allumez le système WiFiRanger avec un ou plusieurs modems LTE intégrés.
2. Connectez-vous via Ethernet ou sans fil au Le réseau de WiFiRanger.
3. Accédez au Panneau de configuration du WiFiRanger et sélectionnez l'onglet "Configuration".
4. Développez les paramètres du modem en cliquant sur l'icône d'engrenage appropriée :
   - WiFiRanger autonome (unité intérieure ou extérieure) :
     Cliquez sur l'icône d'engrenage "Cellulaire".
   - Pack WiFiRangers (unités intérieures et extérieures) :
     Cliquez sur l'icône d'engrenage "Cellulaire" pour accéder à l'unité intérieure modem.
     Cliquez sur l'icône d'engrenage "WFRControl" pour accéder au modem de l'unité extérieure.

AFFICHAGE DES NUMÉROS SIM ET IMEI

Si vous avez besoin des numéros SIM ou IMEI pour l'activation ou l'assistance du forfait cellulaire, suivez les étapes ci-dessous :

1. Suivez les étapes pour « Accéder aux paramètres cellulaires ».
2. Afficher les numéros SIM et IMEI après avoir étendu le modem paramètres.

Les routeurs et modems convergent ne prennent en charge que la taille SIM standard. Assurez-vous que la carte SIM est de taille standard, car les tailles Nano et Micro ne s'adapteront pas correctement aux routeurs Converge ou aux modems LTE. Un kit d'adaptateur de taille de carte SIM peut être utilisé pour redimensionner la carte SIM.



RAFRAÎCHISSEMENT DU NUMÉRO SIM

Si vous avez changé la carte SIM de votre modem WiFiRanger et que vous devez actualiser le numéro SIM, suivez les étapes ci-dessous :

1. Suivez les étapes pour « Accéder aux paramètres cellulaires ».
2. Cliquez sur "Effacer les détails SIM" puis attendez 30 secondes.
3. Cliquez sur "Reboot Cellular" puis attendez 60 secondes.
4. Rechargez le panneau de configuration et vérifiez la nouvelle carte SIM le numéro apparaît.

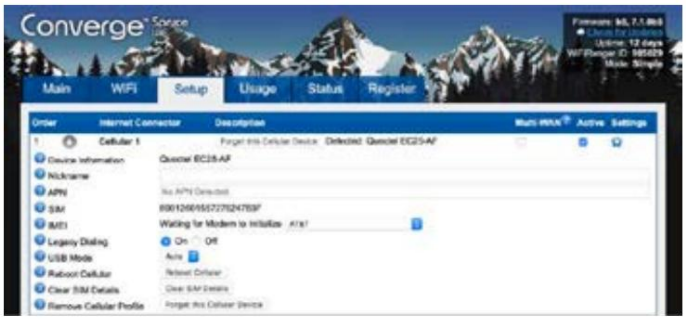
CONFIGURER MANUELLEMENT UN APN

(Ceci n'est généralement pas nécessaire avec le dernier micrologiciel puisque l'APN est automatiquement détecté.) Si vous ne parvenez pas à vous connecter à Internet à l'aide du modem WiFiRanger même si votre forfait de données est actif, il se peut qu'il y ait un problème avec l'APN du modem. Un APN est un mot de passe utilisé par le modem pour s'authentifier auprès de votre opérateur cellulaire. Pour modifier l'APN, suivez les étapes ci-dessous :

1. Suivez les étapes pour « Accéder aux paramètres cellulaires ».
2. Saisissez l'APN correct dans le champ APN :
   - APN par défaut indiqué dans ce tableau (le plus courant)

Transporteur	APN par défaut
Verizon	vzwinternet
AT&T	haut débit
T-Mobile / Millénicom	fast.t-mobile.com

   - APN unique sur votre compte cellulaire (seulement si applicable)
3. Cliquez sur "Enregistrer les modifications".



Source(s) : Manuel du propriétaire des routeurs intérieurs/extérieurs WiFi Ranger Converge (2020)
Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Alerte de sécurité WiFi Coach - Changer votre Newmar Mot(s) de passe réseau

Newmar Corporation a déterminé qu'il est possible que des personnes non autorisées obtiennent un accès non autorisé à certains composants connectés au WiFi sur certains produits Newmar via des routeurs WiFi installés en usine qui utilisent les paramètres de mot de passe d'usine. Le paramètre de mot de passe d'usine est unique pour chaque autocar et il n'existe aucun cas connu d'un tel accès non autorisé sur un produit Newmar. Cependant, si une personne non autorisée accédait au système Wi-Fi installé en usine, il est possible que, sur certains produits, la personne non autorisée ait accès aux systèmes connectés au Wi-Fi dans l'autocar, notamment certains téléviseurs, équipements audio, caméras et caméras. certains systèmes de gestion des entraîneurs.

Afin de se protéger contre la possibilité qu'un tel accès non autorisé se produise sur les produits Newmar, Newmar Corporation recommande fortement aux clients possédant les entraîneurs en question de modifier les paramètres de mot de passe d'usine sur le routeur WiFi pour les nouveaux mots de passe qui ont été choisis par le client en suivant les instructions ci-dessous. La modification des mots de passe d'usine sur le routeur WiFi éliminera la possibilité pour des personnes non autorisées d'accéder aux produits Newmar via les paramètres de mot de passe d'usine.

Notez que la modification des mots de passe d'usine par de nouveaux mots de passe sélectionnés par le client entraînera une perte de couplage ou de connectivité entre les appareils WiFi existants dans le bus et le routeur WiFi. Il sera alors nécessaire de mettre à jour les mots de passe sur chacun des appareils individuels connectés au WiFi dans l'autocar pour avoir le même

nouveau mot de passe en tant que routeur afin de rétablir l'appairage et la connectivité entre chacun de ces appareils WiFi et le routeur.

Veuillez vous référer au manuel d'utilisation du fabricant pour les instructions d'appariement pour chaque composant compatible WiFi.

Si les mots de passe ne sont pas mis à jour sur les appareils WiFi dans le bus après que le mot de passe du routeur WiFi a été modifié, les appareils continueront de fonctionner sur leurs télécommandes individuelles et sur leur commande individuelle dans le bus.

panneaux, mais ces appareils n'auront plus aucune fonctionnalité Internet ou fonctionnalité de connectivité à distance jusqu'à ce que leurs mots de passe soient mis à jour pour correspondre au nouveau mot de passe du routeur WiFi.

Si un client n'est pas en mesure d'apporter immédiatement les modifications

de mot de passe recommandées au routeur WiFi installé en usine, la possibilité pour des utilisateurs non autorisés d'accéder aux systèmes WiFi de l'autocar peut être facilement bloquée en éteignant ou en débranchant simplement le routeur WiFi jusqu'à ce moment. car les mots de passe peuvent être réinitialisés.

Aperçu

Le routeur Wi-Fi de votre autocar Newmar a été préréglé avec un mot de passe d'usine unique afin de garantir que tous les composants compatibles Wi-Fi de l'autocar ont été correctement testés pendant le processus de production.

Pour mieux sécuriser ce réseau une fois que vous devenez propriétaire du coach, il est fortement recommandé de lire et d'exécuter les instructions suivantes pour « Modifier le mot de passe du routeur WiFi du coach ».

Si votre autocar est un New Aire, Mountain Aire, London Aire, Supreme Aire, Essex ou King Aire équipé du système de gestion d'autocars SilverLeaf, il est fortement recommandé de lire et d'exécuter les instructions de « Modification du mot de passe SilverLeaf LR125 » pour fournir toutes les fonctionnalités du système de gestion des entraîneurs.

⚠AVERTIR

Le fait de ne pas modifier ces mots de passe présente un risque potentiel pour votre sécurité et celle de votre coach.

Les mots de passe doivent comporter au moins 12 caractères. Plus le mot de passe est long, plus il est difficile et long à déchiffrer.

- Inclure des lettres majuscules, des lettres minuscules et caractères spéciaux (par exemple, #, !, &).
- N'utilisez jamais exactement le même mot de passe pour tous vos systèmes.
- Recommander une phrase de passe contenant une série de mots non classés.

  Les phrases de passe augmentent considérablement la difficulté de cette type de logiciel. Pour créer une phrase de passe, imaginez une histoire courte et idiote : "Le buffle a conduit le camion au magasin". Pour créer une phrase de passe à partir de cela, il vous suffit de sélectionner des mots et de les enchaîner, puis de faire quelques substitutions : BuffaloTruckSt0re ! Bien que cela puisse sembler idiot, il est incroyablement facile à retenir, tant que vous vous souvenez de l'histoire. Vos histoires peuvent être tout ce que vous voulez, assurez-vous simplement que c'est quelque chose de facile à visualiser et qui reste dans votre tête.

Changer le routeur WiFi Mot de passe

CONNECTEZ-VOUS AU RÉSEAU DE COACHS

⚠AVIS

Ces instructions sont destinées au WiFi Ranger (WFR) GO2 et CONVERGE (Teton/Peuplier, Denali/
Epicéa et Everest/Aspen). Pour changer le mot de passe WiFi Invité, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur en tapant "WiFi Ranger User Guide" (y compris les guillemets) dans la barre de recherche Newgle.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



1. Recherchez le « Réseau Newmar » dans le bus lorsque recherche de connexions réseau.

   un. Il est identifié par « NewmarXXYY ». Choisissez le réseau dont l'identifiant correspond à l'autocollant sur le routeur intérieur.

   b. Chaque modèle de coach a un identifiant pour le mot de passe, comme indiqué ci-dessous.

2. Saisissez le mot de passe en fonction de l'identifiant du coach.

EXEMPLE D'INFORMATIONS SUR L'ENTRAÎNEUR :

Numéro d'identification WFR : 778XXX

Modèle : Autobus diesel King Aire

N° de série : 530XXX

Signal Wi-Fi du client	
Exemple d'identifiant	778XXX
transmission SSID	NewmarXXYY
Clé WPA (mot de passe)	KGDB530XXX

COACHS PERTINENTS

ENTRAÎNEUR MODÈLE	ANNÉES ÉQUIPÉ	SSID XXYY = 4 DERNIERS du numéro d'identification WFR	MOT DE PASSE ModèleCoach#
Roi Aire	2014+	NewmarXXYY KGDB530XXX	
Essex	2015+	NewmarXXYY EXDP801XXX	
Londres	2018+	NewmarXXYY LADP501XXX	
Aire de montagne	2018+	NewmarXXYY MADP904XXX	
Aire Suprême	2020+	NewmarXXYY SACC270XXX	
Nouvelle Aire	2018+	NewmarXXYY NADP710XXX	
Étoile néerlandaise	2018+	NewmarXXYY DSDP604XXX	
Ventana	2018+	NewmarXXYY VTDP413XXX	
Ventana LE	2018+	NewmarXXYY VLDP413XXX	
Super étoile	2020+	NewmarXXYY SSCC230XXX	
Étoile du pays	2018+	NewmarXXYY KSDP750XXX	
Étoile du Canyon	2018+	NewmarXXYY CSCA160XXX	
Étoile du Canyon Diesel avant	2021+	NewmarXXYY CSFD162XXX	
Étoile de la baie	2018+	NewmarXXYY BSCA140XXX	
Bay Star Sport	2018+	NewmarXXYY BTCA110XXX	

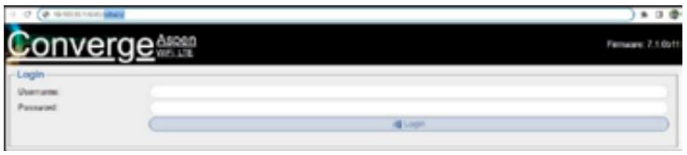
3. Après vous être connecté au réseau de bus, ouvrez un navigateur Internet et tapez « MYWIFIRANGER.COM » dans la barre d'adresse pour vous connecter au panneau de contrôle WiFi Ranger.



4. Dans la barre d'adresse du navigateur Internet, supprimez tout texte suivant « :8080 », puis saisissez « /admin » après « :8080 ».

   un. Exemple : 10.189.90.1:8080/admin

   b. Cela ira à un écran de nom d'utilisateur et de mot de passe pour les informations d'identification de l'administrateur.



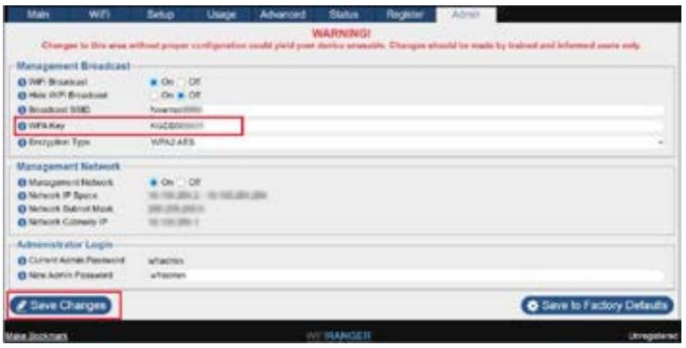
5. Entrez NOM D'UTILISATEUR : admin

6. Entrez le MOT DE PASSE : wfradmin



7. Dans le paramètre WPA KEY, remplacez le mot de passe par un décidé par le client.

   un. Une fois le mot de passe modifié, cliquez sur 'SAVE CHANGES'.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

8. Une bannière s'affichera lorsque les modifications seront apportées. Lorsque le mot de passe est modifié, la bannière doit afficher :



9. Une fois les paramètres modifiés, reconnectez-vous le réseau à l'aide du nouveau mot de passe.

10. La configuration est terminée !

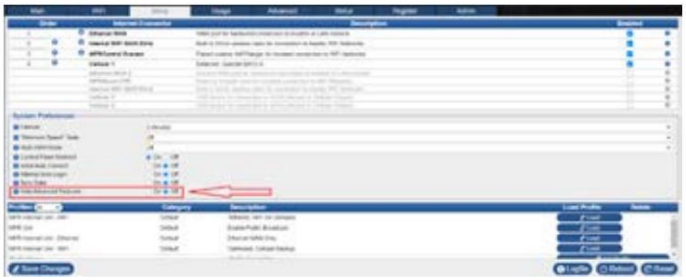
Modification du mot de passe du panneau de configuration WiFi Ranger

Pour plus de sécurité dans le WiFi Ranger (WFR), il est suggéré de faire un changement dans le Panneau de configuration qui nécessitera un NOM D'UTILISATEUR et un MOT DE PASSE lors de la tentative d'accès au Panneau de configuration WFR. Effectuez la procédure suivante pour améliorer encore la sécurité.

1. Entrez dans le panneau de contrôle en vous connectant d'abord à le réseau Newmar dans le coach comme expliqué précédemment dans la section « Se connecter au réseau du coach ».

2. Une fois connecté, accédez à l'onglet CONFIGURATION et assurez-vous que la sélection MASQUER LES FONCTIONNALITÉS AVANCÉES est désactivée.

   un. S'il est activé, sélectionnez Désactivé et cliquez sur ENREGISTRER LES MODIFICATIONS.

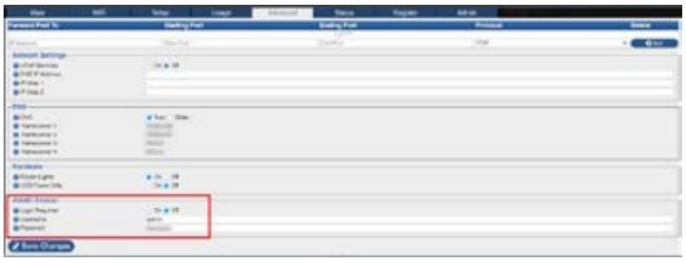


3. À partir de là, cliquez sur l'onglet AVANCÉ.

4. Dans la dernière case intitulée ADMIN ACCESS, choisissez "ON".

5. Remplacez le NOM D'UTILISATEUR et le MOT DE PASSE par quelque chose de différent.

   un. Pour rendre cela aussi sûr et sécurisé que possible, ne partagez pas ce mot de passe.



6. Cliquez sur ENREGISTRER LES MODIFICATIONS.

   un. La prochaine fois que vous essaierez d'accéder au panneau de configuration, vous aurez besoin de ce nom d'utilisateur et de ce mot de passe pour obtenir accès.

7. Les mots de passe des appareils compatibles Wi-Fi tels que les téléviseurs, les caméras et les barres de son (par exemple : la barre de son Bose 700 utilisée sur certains autocars Mountain Aire, London Aire, Supreme Aire, Essex et King Aire) devront également être mis à jour pour avoir le même nouveau mot de passe que le routeur afin de rétablir l'appairage et la connectivité entre chacun de ces appareils WiFi et le routeur. Veuillez vous référer au manuel d'utilisation du fabricant pour les instructions d'appariement pour chaque composant compatible WiFi.

8. La configuration est terminée !

Changement du SilverLeaf LR125 Mot de passe

⚠IMPORTANT

NE CHANGEZ PAS le mot de passe SilverLeaf à moins que vous n'ayez D'ABORD changé le mot de passe sur le WiFi Ranger.

1. Démarrez sur l'écran d'accueil de SilverLeaf.

2. Appuyez sur le bouton CONFIG en bas à droite côté de l'écran d'accueil.



3. Faites défiler jusqu'à la dernière page à l'aide de la flèche vers le bas en bas à droite de l'écran CONFIG.



4. Modifiez le CODE DE VERROUILLAGE DES PARAMÈTRES à l'aide des flèches vers le haut ou vers le bas, en réglant ce nombre sur "42".

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



5. Faites défiler deux fois vers le haut à l'aide de la flèche de navigation et sélectionnez TABLETTE WIFI / PARAMÈTRES ROZIE.



6. Faites défiler une fois vers le bas jusqu'au mot de passe du routeur et appuyez sur le bouton CHANGER.



7. Entrez votre nouveau mot de passe à l'aide du clavier et sélectionnez ACCEPTER une fois votre mot de passe complet.



8. Sélectionnez le bouton RETOUR pour revenir de la TABLETTE Écran PARAMÈTRES WIFI / ROZIE à la CONFIG filtrer.



9. Sélectionnez CONFIGURATION DU MONITEUR parmi les options.



10. À l'aide de la flèche vers le bas, faites défiler jusqu'à la dernière Écran CONFIGURATION MONITEUR. Sélectionnez ensuite le bouton REDÉMARRER.



Une fois REBOOT sélectionné, le moniteur SilverLeaf reviendra à l'écran HOME et votre nouveau mot de passe sera enregistré.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

SYSTÈMES DE DIVERTISSEMENT

Ce chapitre fournit des informations sur les composants de divertissement, y compris les téléviseurs, les équipements audio montés sur le tableau de bord, les lecteurs multidisques, les systèmes de cinéma maison et les antennes satellites. Ces composants peuvent être situés dans le salon, la chambre, la zone de chargement de votre autocar ou même à l'extérieur de l'autocar dans un centre de divertissement extérieur en option.

⚠IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes fournies par Newmar ne doit remplacer la documentation complète du fabricant. Reportez-vous à Newgle pour plus d'informations sur les composants de divertissement proposés pour l'année modèle de votre autocar.

Antennes, câbles et systèmes satellites

Aperçu des antennes et des câbles

Cet article donne un aperçu du système d'antenne et de câble dans le car. Votre autocar peut être équipé d'une prise d'antenne extérieure et de prises d'antenne intérieures ou d'un câblage à chaque emplacement de télévision. Selon l'année, le modèle et les options de votre autocar, plusieurs antennes ont été utilisées.

Amplificateur de puissance d'antenne

Une antenne avec amplificateur de puissance peut être installée dans votre autocar et est conçue pour la réception de toutes les chaînes locales en couleur et en noir et blanc. L'antenne peut être à levage automatique, fixe ou manuel. L'amplificateur de puissance fournit une tension à l'antenne lors de l'utilisation d'un signal hertzien. Cependant, il transfère la connexion de l'antenne au câble de stationnement lorsqu'il est disponible et connecté.

Pour faire fonctionner le booster de puissance pour le signal de télévision, appuyez sur l'interrupteur sur la plaque booster pour allumer le voyant LED vert. Cela alimentera l'antenne et amplifiera le signal de télévision.

Lors de l'utilisation d'un câble de stationnement, l'amplificateur doit être éteint pour permettre au signal de contourner l'antenne et de se connecter au téléviseur ou au sélecteur via le même câble coaxial. Le voyant LED vert ne doit pas être allumé.

Une prise 12 volts est également prévue pour les accessoires 12 volts. N'utilisez pas cette prise pour un allume-cigare.

Signal en direct

Si la réception est mauvaise, assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation de l'amplificateur de puissance est en position "ON" et que toutes les connexions coaxiales sont bien serrées. Cet interrupteur est généralement situé à côté du siège passager ou sur le boîtier de sélection vidéo (certaines unités uniquement).

Sur les autocars équipés d'une antenne TV automatique Rayzar, cet interrupteur est intégré à l'interrupteur marche/arrêt généralement situé dans le centre de contrôle supérieur. Après un voyage, il peut être nécessaire de programmer automatiquement vos téléviseurs pour capter les stations locales.

Câble de connexion

Une prise et une prise de câble extérieures peuvent être disponibles sur votre autocar. S'ils sont installés, ils peuvent être situés dans un compartiment de rangement extérieur, généralement près du cordon d'alimentation.

Lors de l'utilisation du câble de stationnement, il est nécessaire de désactiver l'amplificateur d'antenne afin de permettre au signal de se rendre au téléviseur ou au sélecteur (le cas échéant). Cet interrupteur est généralement situé à côté du siège passager ; il peut également s'agir du bouton d'alimentation du boîtier de sélection vidéo (certaines unités uniquement).

Sur les autocars équipés d'une antenne TV automatique Rayzar, cet interrupteur est intégré à l'interrupteur marche/arrêt généralement situé dans le centre de contrôle supérieur.

⚠IMPORTANT

Le fait de ne pas éteindre l'interrupteur d'alimentation de l'antenne lors de l'utilisation du système de câble de stationnement peut entraîner une mauvaise qualité d'image.



Puissance d'antenne
Amplificateur



Connexion par câble avec
Satellite trépied en option
Connexions



Antenne Winegard Rayzar

Dépannage de base

Si vous avez une mauvaise réception, essayez ces solutions simples :

1. Assurez-vous que le booster de puissance ou le système d'antenne Rayzar est éteint.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

2. Assurez-vous que le câble coaxial du câble de stationnement le raccordement au sous-sol de l'autocar est en bon état de fonctionnement et n'a pas de fil blindé en court-circuit.
3. Chaque téléviseur devra être réglé pour le câble et programmé automatiquement à chaque nouvel emplacement de camping.
4. Tout autre dépannage et diagnostic doit être effectué par un technicien de service agréé.

Fonctionnement automatique de l'antenne Winegard Rayzar (Modèles : RZ-7500, RZ-7535, RZ-8500, RZ-8535)

Cet article fournit des informations sur le panneau de commande, le mode câble et antenne et la fonction de recherche automatique d'une antenne automatique Winegard Rayzar (modèles : RZ-7500, RZ-7535, RZ-8500, RZ-8535).

Panneau de commande

Les autocars équipés d'une antenne automatique Rayzar seront également équipés d'un panneau de commande dans l'armoire supérieure.

Mode câble

Lorsque le panneau de commande est éteint, les signaux du câble de stationnement seront transmis au téléviseur. Dans ce mode, toutes les LED sont éteintes.

⚠IMPORTANT

Le fait de ne pas éteindre l'interrupteur d'alimentation de l'antenne lors de l'utilisation du système de câble de stationnement peut entraîner une mauvaise qualité d'image.

Mode antenne

Lorsque le panneau de commande est allumé en appuyant sur le bouton Marche/Arrêt, les LED clignotent et commencent son processus de mise sous tension. À ce moment, l'amplificateur d'antenne est sous tension et les signaux de l'antenne TV seront transmis. Initialement, les « DEL de position » VERTES s'allumeront pour indiquer la direction de l'antenne positionné.



Fonction de recherche automatique

Le système ne bouge pas tant que le bouton Recherche n'est pas enfoncé. Les canaux seront reçus chaque fois que le système est sous tension.

Pour commencer une nouvelle recherche, appuyez sur le bouton Rechercher. L'antenne passera par son processus d'initialisation et commencera à rechercher des fréquences TV. Une recherche typique prendra 2-3 minutes. Une LED ROUGE passera rapidement en revue la position de la LED pour indiquer que l'antenne se déplace et la direction dans laquelle elle se déplace. Une fois la recherche terminée, l'antenne ira automatiquement à la position qui donne les chaînes de télévision les plus regardables. L'affichage à 2 chiffres indiquera le nombre de fréquences vues à cette position, et les DEL VERTE et ROUGE s'allumeront pour indiquer l'emplacement de la recherche réussie.

Des LED ROUGES supplémentaires s'allumeront également pour indiquer tout autre canal trouvé à d'autres positions. Appuyez à nouveau sur le bouton Rechercher pour déplacer l'antenne vers le meilleur emplacement suivant. Continuer à appuyer à nouveau sur Search fera défiler les autres positions qui ont fourni des canaux supplémentaires, jusqu'à ce que vous reveniez à l'emplacement de recherche principal. Pour effacer les résultats de la recherche et lancer une nouvelle recherche, appuyez sur le bouton Rechercher et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes. Le système effacera également tous les résultats de la recherche chaque fois qu'il est éteint.

Source(s) : Guide de l'utilisateur de l'antenne automatique Winegard Rayzar

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

Fonctionnement manuel de l'antenne Winegard Sensar

Cet article fournit des instructions pour lever, abaisser et faire pivoter l'antenne manuelle Winegard Sensar, ainsi que des informations sur le commutateur d'appoint et le mode câble.

Newmar utilise actuellement des antennes Winegard. Selon le modèle de votre autocar, l'année et les options disponibles, votre autocar peut être équipé d'une antenne TV manuelle ou automatique.

Opération

LEVAGE DE L'ANTENNE

Tourner la manivelle de levage (dans le sens des aiguilles d'une montre) dans le sens « HAUT » d'environ 13 tours ou jusqu'à ce qu'une certaine résistance à la rotation soit notée.

MODÈLES AMPLIFIÉS UNIQUEMENT Allumez l'alimentation pour utiliser la prise TV avant ou arrière. Aucune prise ne fonctionnera si l'interrupteur d'alimentation n'est pas sur ON.





© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

DESCENTE DE L'ANTENNE

Faites pivoter l'antenne jusqu'à ce que le pointeur sur la poignée directionnelle s'aligne avec le pointeur sur la plaque de plafond. Tourner la manivelle d'élévation (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) dans le sens « BAS » d'environ 13 tours ou jusqu'à ce qu'une résistance soit notée. L'antenne est maintenant verrouillée poste de voyage.

⚠AVERTIR

Vous ne devez en aucun cas abaisser l'antenne dans une position autre que la position de déplacement.

ROTATION DE L'ANTENNE POUR UNE MEILLEURE IMAGE

Assurez-vous que l'antenne est en position "UP". Tirez vers le bas avec les deux mains pour désengager la plaque de plafond. Faites pivoter pour obtenir la meilleure image.

Commutateur de suralimentation

Sur les autocars équipés d'une antenne manuelle, l'interrupteur d'appoint est généralement situé à côté du siège passager sur le mur près du plancher (photo de gauche).



Mode câble

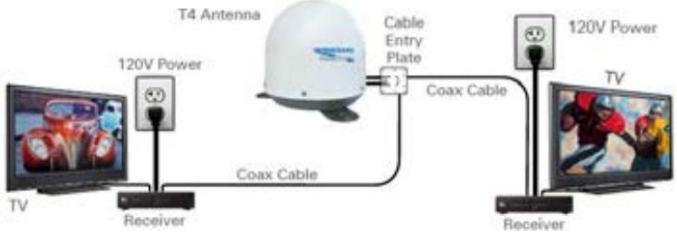
Lorsque le panneau de commande est éteint, les signaux du câble de stationnement seront transmis au téléviseur. Dans ce mode, le voyant LED est éteint.

Source : Manuel d'installation/d'utilisation des antennes Winegard Sensar (tous Des modèles)

Satellite automatique en mouvement Winegard RoadTrip T4 Fonctionnement (Modèle : RTT-20B/RT2000T)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un satellite en mouvement automatique Winegard RoadTrip T4 (modèle : RTT 20B/RT2000T).

Utilisation du Roadtrip® T4 Antenne



1. Allumez le récepteur et le téléviseur. Le RoadTrip® L'antenne T4 doit être connectée à un récepteur branché sur 120VAC.
2. Vérifiez que vous obtenez les écrans de menu du récepteur sur le téléviseur. Ces écrans sont disponibles avec ou sans la parabole trouvant le signal.
3. Assurez-vous que le récepteur est correctement configuré pour votre fournisseur.
4. Allumez l'interrupteur d'alimentation de l'antenne. Dans les 10 à 15 secondes, la parabole commencera à bouger et devrait faire une ou deux révolutions lors du démarrage.
   Au cours de ce processus, il est normal d'entendre un léger grincement lorsque l'appareil vérifie ses limites de rotation.
   Cela n'endommage pas l'unité. Le système s'arrêtera pour acquérir le GPS.
5. Une fois que la parabole commence sa recherche, elle s'arrête sur les signaux suffisamment longtemps pour déterminer quel satellite elle a trouvé. L'antenne peut s'éloigner du signal dans le but de vérifier le signal et devrait revenir sous peu.
6. Une fois que le T4 a vérifié le bon satellite, il continuera à suivre le signal. L'appareil passera en "mode veille" si le véhicule est à l'arrêt pendant 6 minutes. Cela implique un processus de vérification rapide où le signal peut être perdu, puis revenir au signal et se taire. Si le véhicule commence à se déplacer à plus de 10 mi/h, le T4 en mouvement reprendra le mode de suivi. Pour un fonctionnement plus fluide, utilisez votre guide à l'écran pour localiser votre chaîne plutôt que de "naviguer sur les chaînes".

CONSEIL : étant donné que l'antenne T4 utilise les informations du dernier emplacement où elle était au signal, l'acquisition du satellite peut prendre plus de temps si la parabole est inactive sur de longues distances.

- REMARQUE Dans certaines régions des États-Unis, l'antenne T4 peut bénéficier d'une couverture limitée ou inexistante du satellite 129° pour la programmation HD.
  La couverture à domicile DISH a les mêmes limites.
  Les zones problématiques comprennent Washington, l'Oregon et la Californie, mais une couverture limitée peut s'étendre au-delà de ces zones. Contactez DISH pour des questions supplémentaires sur la couverture (1-888-825-2557).
- AUSSI lorsque le dôme T4 est bloqué (exemple : en passant dans un tunnel, sous un pont, près d'un bâtiment, etc.) la programmation ne sera pas disponible.
  Une fois le bloc supprimé, la programmation reviendra.

DirecTV®

Les réglages du commutateur d'antenne RoadTrip® T4 sont préréglés pour DIRECTV. Si vous avez un récepteur DISH ou Bell Télé, vous devez changer les interrupteurs numérotés qui se trouvent sur le boîtier électronique sous le dôme.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

CONFIGURATION DU RÉCEPTEUR

Connectez le récepteur à une source d'alimentation et terminez la configuration du récepteur. Consultez les guides de configuration du récepteur en ligne pour votre antenne sur www.winegard.com/support.

RECOMMANDATIONS DU RÉCEPTEUR

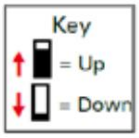
L'antenne RoadTrip® T4 fonctionnera avec la plupart des récepteurs DIRECTV. Winegard ne recommande pas d'utiliser des récepteurs avec des disques durs, car ils ne sont pas destinés aux applications mobiles. Winegard ne recommande pas d'utiliser un récepteur HD puisque la programmation HD ne sera pas disponible. Les récepteurs SWM uniquement nécessitent un kit SWM-840.

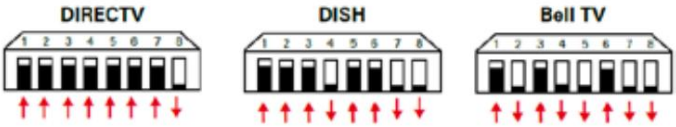
COUVERTURE SATELLITAIRE

L'antenne localisera et basculera entre les satellites 101° et 119°. L'antenne RoadTrip® T4 ne fonctionnera pas dans toutes les zones où les satellites 101° et 119° sont disponibles. L'antenne T4 n'est pas compatible avec les satellites 110° ou KA-band 99° et 103°. Les cartes de couverture satellite sont basées sur un fonctionnement stationnaire et de niveau. L'interruption de la réception peut également se produire lors de conditions météorologiques défavorables.



(factory preset for DIRECTV)





Entretien

L'antenne RoadTrip® T4 est conçue pour ne nécessiter aucun entretien. Cependant, c'est une bonne idée de nettoyer le dôme de temps en temps avec un chiffon doux, de l'eau et du savon à vaisselle.

Source (s): Winegard RoadTrip T4 Automatique En Mouvement Monté Sur Le Toit
Guide de l'utilisateur de l'antenne de télévision par satellite

Produit(s) : satellite en mouvement Winegard T4 RoadTrip (modèle : RTT-20B,
Numéro de pièce Newmar : 135606P)

Satellite stationnaire automatique Winegard RoadTrip P4 Fonctionnement (Modèle : RTS-20B)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un satellite stationnaire automatique Winegard RoadTrip P4 (modèle : RTS-20B).

Utilisation de l'antenne Roadtrip® P4



1. Allumez le récepteur et le téléviseur. Le RoadTrip®
   L'antenne P4 doit être connectée à un récepteur branché sur 120VAC.
2. Vérifiez que vous obtenez les écrans de menu du récepteur sur le téléviseur. Ces écrans sont disponibles avec ou sans la parabole trouvant le signal.
3. Assurez-vous que le récepteur est correctement configuré pour votre fournisseur.
4. Allumez l'interrupteur d'alimentation de l'antenne. Dans les 10 à 15 secondes, la parabole commencera à bouger et devrait faire une ou deux révolutions lors du démarrage.
   Au cours de ce processus, il est normal d'entendre un léger grincement lorsque l'appareil vérifie ses limites de rotation.
   Cela n'endommage pas l'unité. Le système s'arrêtera pour acquérir le GPS.
5. Une fois que la parabole commence sa recherche, elle s'arrête sur les signaux suffisamment longtemps pour déterminer quel satellite elle a trouvé. L'antenne peut s'éloigner du signal dans le but de vérifier le signal et devrait revenir sous peu.

- ASTUCE : Comme l'antenne P4 utilise les informations du dernier emplacement où elle était en signal, l'acquisition du satellite peut prendre plus de temps si la parabole est inactive sur de longues distances.
- REMARQUE Dans certaines régions des États-Unis, l'antenne P4 peut bénéficier d'une couverture limitée ou inexistante du satellite 129° pour la programmation HD.
  La couverture à domicile DISH a les mêmes limites.
  Les zones problématiques comprennent Washington, l'Oregon et la Californie, mais une couverture limitée peut s'étendre au-delà de ces zones. Contactez DISH pour des questions supplémentaires sur la couverture (1-888-825-2557).
- AUSSI lorsque le dôme P4 est bloqué (exemple :
  en passant dans un tunnel, sous un pont, près d'un bâtiment, etc.) la programmation ne sera pas disponible.
  Une fois le bloc supprimé, la programmation reviendra.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

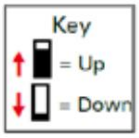
Machine Translated by Google

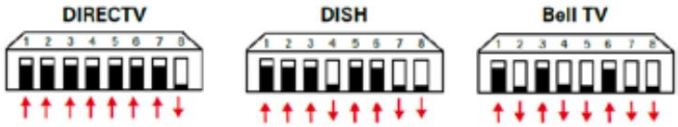
DirecTV®

Les réglages du commutateur d'antenne RoadTrip® P4 sont préréglés pour DIRECTV. Si vous avez un récepteur DISH ou Bell Télé, vous devez changer les interrupteurs numérotés qui se trouvent sur le boîtier électronique sous le dôme.



(factory preset for DIRECTV)





CONFIGURATION DU RÉCEPTEUR

Connectez le récepteur à une source d'alimentation et terminez la configuration du récepteur. Consultez les guides de configuration du récepteur en ligne pour votre antenne sur www.winegard.com/support.

RECOMMANDATIONS DU RÉCEPTEUR

L'antenne RoadTrip® P4 fonctionnera avec la plupart des récepteurs DIRECTV. Winegard ne recommande pas d'utiliser des récepteurs avec des disques durs, car ils ne sont pas destinés aux applications mobiles. Winegard ne recommande pas d'utiliser un récepteur HD puisque la programmation HD ne sera pas disponible. Les récepteurs SWM uniquement nécessitent un kit SWM-840.

COUVERTURE SATELLITAIRE

L'antenne localisera et basculera entre les satellites 101° et 119°. L'antenne RoadTrip® P4 ne fonctionnera pas dans toutes les zones où les satellites 101° et 119° sont disponibles. L'antenne P4 n'est pas compatible avec les satellites 110° ou KA-band 99° et 103°. Les cartes de couverture satellite sont basées sur un fonctionnement stationnaire et de niveau. L'interruption de la réception peut également se produire lors de conditions météorologiques défavorables.

Entretien

L'antenne RoadTrip® P4 est conçue pour ne nécessiter aucun entretien. Cependant, c'est une bonne idée de nettoyer le dôme de temps en temps avec un chiffon doux, de l'eau et du savon à vaisselle.

Source (s): Winegard RoadTrip P4 Stationnaire automatique monté sur le toit Antenne de télévision par satellite

Produit(s) : Winegard RoadTrip Stationnaire automatique monté sur le toit Antenne TV satellite (Modèle : RTS-20B, Numéro de pièce Newmar : 135607)

Winegard Trav'ler Pro TV Multi-Satellite Automatique Fonctionnement de l'antenne (Modèles : SK2-100/SK2DISH et SK2-300/SK2SWM3)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une antenne TV multi-satellite automatique Winegard Trav'ler Pro (modèles : SK2-100/SK2DISH et SK2-300/SK2SWM3).

Opération IDU

L'opération Winegard® Trav'ler® déjà simple est encore plus facile et peut désormais être effectuée depuis votre smartphone avec l'application Winegard-Connected. Pour profiter des fonctionnalités avancées et des mises à jour en direct, veuillez télécharger l'application Winegard-Connected depuis Google Play ou l'App Store. Branchez simplement le câble d'alimentation 48 VDC pour allumer le boîtier d'interface (IDU) et commencer à profiter du Winegard Trav'ler Pro.

1. L'IDU s'allumera dès que le cordon d'alimentation 48 VDC sera branché sur l'IDU. Cela ne soulèvera pas l'antenne.

2. Lors de la mise sous tension, l'IDU affichera le courant versions matérielles et logicielles. S'il est connecté à une source Internet (la configuration WiFi nécessite l'application Winegard-Connected), l'IDU vérifiera si des mises à jour sont disponibles au téléchargement.
   REMARQUE : lors du téléchargement d'une mise à jour logicielle, assurez-vous de disposer d'une source et d'une connexion Internet fiables et de qualité .

3. Une fois que l'IDU est chargé et prêt, appuyez et maintenez enfoncé le bouton Rechercher pour effectuer une recherche.

4. Pour ranger l'antenne, appuyez sur le bouton Stow et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'antenne satellite démarre le processus de rangement.

L'IDU comprend des fonctionnalités avancées ainsi que des informations système dans le menu Paramètres. Pour accéder au menu des paramètres, appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant cinq secondes jusqu'à ce que les options du menu des paramètres s'affichent. Appuyez sur Search pour faire défiler vers le haut et sur Stow pour faire défiler vers le bas. Une icône d'astérisque indique l'élément de menu actuellement sélectionné. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour confirmer votre sélection. Pour quitter un mode d'alimentation sélectionné, maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant cinq secondes et sélectionnez le mode s



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement du téléphone intelligent et

Caractéristiques

Pour coupler votre smartphone avec l'IDU, ouvrez l'application Winegard-Connected et connectez-vous à votre compte.

REMARQUE : La création d'un compte est nécessaire pour continuer. Si vous avez besoin de créer un compte, appuyez sur "Vous n'avez pas de compte ? Créez-en un" sous "CONNEXION" et remplissez les champs demandés. Une fois soumis, vous recevrez un lien de confirmation envoyé par e-mail. Si l'e-mail ne se trouve pas dans votre [boîte de réception], assurez-vous de vérifier votre dossier spam/courrier indésirable.
Une fois le lien confirmé, vous pouvez maintenant vous connecter à votre compte.

Fonctions de l'application

Le menu principal affiche toutes les fonctionnalités supplémentaires de l'application Winegard-Connected. Les fonctions disponibles incluent : les modes d'alimentation, le mode de recherche, le mode de rangement, la configuration du Wi-Fi, la déconnexion et la reconnexion à l'IDU et les paramètres.

Pour plus d'informations sur les fonctions et paramètres disponibles (type d'antenne, mode de recherche, monter l'antenne, régler l'antenne, réseau WiFi, calibrage EL), reportez-vous au manuel d'utilisation complet.

SOUTIEN

Téléchargez le manuel du produit via l'application Winegard Connected. L'application vous demandera de sélectionner un produit. Une fois sélectionné, appuyez sur "GET MANUAL" pour démarrer le processus de téléchargement.

INFORMATIONS SYSTÈME

L'option Informations système fournit des détails spécifiques sur votre antenne Trav'ler Pro, y compris sa version matérielle, la version logicielle, l'adresse MAC WiFi, le SSID et l'adresse MAC Bluetooth®.

Pour quitter, faites défiler les écrans d'informations jusqu'à ce que les informations de sortie s'affichent, puis maintenez enfoncée la touche "Power". Les mêmes informations sont disponibles dans l'application Winegard-Connected et peuvent être consultées via l'onglet Informations système dans le menu principal de Trav'ler Pro.

Mettre à jour le logiciel

Les mises à jour logicielles nécessitent une source et une connexion Internet fiables. Une connexion faible peut créer des problèmes avec le téléchargement du logiciel. Lorsqu'un logiciel mise à jour est disponible, il y aura un point d'exclamation dans l'icône du nuage sur l'écran de l'IDU. Dans l'application Winegard-Connected, il y aura également un cercle rouge avec un point d'exclamation dans la partie messagerie du menu principal Trav'ler Pro indiquant qu'une mise à jour logicielle est disponible.

⚠AVERTISSEMENT

Il est fortement recommandé de ranger l'unité avant d'effectuer toute mise à jour.

REMARQUE : Lors de la première configuration du Winegard Trav'ler Pro, il est recommandé de se connecter à une source Internet et de vérifier les mises à jour logicielles.

Pour plus d'informations sur les mises à jour logicielles, reportez-vous au manuel d'utilisation complet.

Divers

ARRÊT D'URGENCE

L'antenne est livrée avec une fonction d'arrêt d'urgence. Si vous avez besoin d'arrêter l'antenne Trav'ler Pro à tout moment pendant une séquence Search ou Stow, appuyez à nouveau sur « Search » ou « Stow » (c'est-à-dire répétez la même commande) pour arrêter l'antenne. L'antenne s'arrêtera dans sa position actuelle et l'alimentation sera déconnectée de l'ODU. Une fois l'antenne arrêtée, l'ODU redémarrera automatiquement et attendra la prochaine commande. Si la fonction d'arrêt d'urgence est utilisée, l'antenne peut ne pas être dans une position sûre pour le voyage. Ne déplacez pas le véhicule tant que l'appareil n'est pas rangé.

En plus de l'arrêt d'urgence, vous pouvez également effectuer une réinitialisation d'urgence. Pour ce faire, vous devez appuyer simultanément sur les trois boutons (Power, Search et Stow). Cela mettra immédiatement sous tension l'IDU et forcera un redémarrage. Une fois l'IDU redémarré, il passera à l'état prêt et attendra une demande.

RANGEMENT MANUEL D'URGENCE

S'il est impossible de ranger l'antenne Trav'ler Pro, il peut être nécessaire de ranger manuellement l'antenne pour pouvoir voyager. Le rangement manuel d'urgence est destiné à être utilisé en dernier recours et n'est pas destiné à un usage courant.

1. Pour effectuer le rangement manuel d'urgence, assurez-vous que l'alimentation de l'IDU est débranchée.
2. Une fois déconnecté, dirigez-vous vers le toit et retirez les six vis cruciformes et le boîtier de la tourelle.
3. Débranchez le câble de l'ensemble moteur du moteur et trois vis Allen 9/64" pour retirer le moteur de la tourelle.
4. Pour abaisser l'antenne, utilisez une douille à 6 points de 12 mm sur l'arbre carré du moteur d'élévation et tournez l'arbre dans le sens des aiguilles d'une montre pour abaisser l'antenne.
5. Une fois abaissé en position de rangement, rebranchez le câble de l'ensemble moteur avant de réinstaller le moteur.
6. Une fois le câble d'assemblage connecté, assurez-vous que le coupleur du moteur est aligné avec l'arbre.
7. Après avoir aligné le moteur, installez les trois vis Allen 9/64" vis (Couple – 25 po-lb).
8. Vérifiez l'étanchéité du joint avant d'aligner le boîtier en plastique sur les trous de vis et placez le boîtier sur le joint.
9. Réinstallez les six vis cruciformes. N'utilisez pas de perceuse, car vous pourriez décaper la base.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠AVIS

Avant d'abaisser l'antenne, assurez-vous que l'antenne sera rangée vers l'arrière du véhicule. Sur la base du support, la plaque de transition est marquée « FRONT » et « BACK ». Si l'antenne n'est pas en mesure de se ranger vers l'arrière du véhicule, retirez le câble de l'ensemble moteur AZ du haut du moteur et faites tourner l'antenne à la main jusqu'à ce que l'antenne soit alignée avec « BACK » sur la plaque de transition. Une fois aligné, reconnectez le câble de l'ensemble moteur AZ et abaissez l'antenne.

GÉRER LES APPAREILS

La gestion des appareils peut être effectuée à partir de la page Sélection d'appareils/Ajouter un nouvel appareil en appuyant sur le bouton Menu (3 barres en haut à gauche) et en sélectionnant Gérer les appareils sous Mes outils. L'écran Gérer les appareils vous permet d'enregistrer un nouvel appareil, de supprimer un appareil et de gérer les utilisateurs autorisés pour les appareils.

Pour enregistrer un nouvel appareil, appuyez sur le signe plus vert à côté de Register New Device au bas de la page. Pour supprimer un appareil, appuyez sur l'icône de la corbeille.

Ajoutez un utilisateur autorisé en appuyant sur le signe plus vert à côté de l'appareil. Sélectionnez ensuite "Ajouter un nouvel utilisateur". À ce stade, il vous sera demandé d'entrer le nom de la personne, son adresse e-mail et de sélectionner s'il s'agit du propriétaire ou d'un invité. L'accès du propriétaire n'expirera pas alors que si vous souhaitez donner à quelqu'un un accès temporaire, définissez le champ du propriétaire sur "faux" et définissez "expire le" à la date souhaitée. L'accès invité est destiné à être configuré pour toute personne ayant besoin d'un accès temporaire, comme un revendeur ou un technicien mobile.
L'IDU a la capacité d'y coupler cinq appareils.

Source (s): Winegard Trav'ler Pro Fonctionnement automatique de l'antenne TV multi-satellite Manuel Rev5-21 (Modèles : SK2DISH, SK2SWM3)

Produit(s) : Antenne TV multi-satellite automatique Winegard Trav'ler Pro (modèles : SK2-100/SK2DISH, référence Newmar : 161392)

Antenne TV multi-satellite automatique Winegard Trav'ler Pro (modèles : SK2-300/SK2SWM3, référence Newmar : 161393)

Antenne de télévision par satellite Winegard Trav'ler Pro AutoStow Opération

Cet article fournit des informations importantes sur la fonction AutoStow de l'antenne de télévision par satellite Winegard Trav'ler Pro disponible dans certains autocars (à partir de l'année modèle 2024).

NOTE DE NEWMAR

Savoir! Étant donné que le contrôleur Trav'ler Pro est alimenté en 120 volts, la fonction AutoStow de Winegard ne fonctionnera correctement que lorsque le boîtier de commande est alimenté en 120 volts. Dans les autocars Newmar, cela signifie que l'autocar doit être branché sur l'alimentation à quai, le générateur en marche ou l'onduleur allumé et fournissant 120 volts pour fournir la tension nécessaire. Il est possible que si l'antenne est relevée alors que l'autocar est branché à l'alimentation à quai, puis débranchée de l'alimentation à quai sans l'onduleur ou le générateur allumé, l'indicateur d'avertissement de montée de l'antenne du tableau de bord peut ne pas s'activer, et l'antenne ne peut PAS effectuer un AutoStow lorsque l'autocar frein de stationnement est desserré.

Théorie du fonctionnement AutoStow pour les autocars Newmar

TERMINOLOGIE

- Gnd - Le frein est enfoncé et la masse est appliqué à J7 Pin 4 sur le panneau arrière de l'IDU.
- Buzzer – Le buzzer interne de l'IDU.
- Indicateur de tableau de bord - J7 La broche 1 est tirée vers le bas, ce qui allumez l'indicateur du tableau de bord RV.

MODES

MODE NORMAL

1. Position rangée : Lorsque Gnd est appliqué, rien arrive. (Pas d'indicateur de tableau de bord, pas de buzzer et l'appareil reste rangé.)
   - Si Search ou Stow est pressé sur l'IDU et que Gnd est présent : L'IDU affiche « Back-Panel LOCKED », le buzzer s'allume et l'indicateur du tableau de bord s'allume pendant environ 2 secondes. La même chose se produit lorsque Stow, Search, Install Antenna ou Adjust Antenna est activé à partir de l'application.
2. Recherche en cours : lorsque Gnd est appliqué, la recherche s'arrête, le buzzer s'allume, l'indicateur de tableau de bord s'allume et l'appareil se range. Une fois le rangement terminé, l'avertisseur sonore et l'indicateur du tableau de bord s'éteignent.
3. Recherche terminée : lorsque Gnd est appliqué, le buzzer s'allume, l'indicateur de tableau de bord s'allume et l'appareil se range. Une fois le rangement terminé, l'avertisseur sonore et l'indicateur du tableau de bord s'éteignent.

MODE DE SERVICE

1. En mode Service, l'antenne est relevée à 70 degrés d'élévation. Lorsque Gnd est appliqué, le buzzer s'allume et l'indicateur de tiret s'allume jusqu'à ce que le Gnd soit supprimé. L'appareil ne se range pas par mesure de sécurité. Si l'unité est en mode service, il y a des situations où quelqu'un pourrait être sur le toit du VR

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

travailler sur l'appareil et quelqu'un d'autre met la clé de contact ou appuie sur le frein ; dans cet état, il ne serait pas prudent de déplacer l'antenne.

MODE VOYAGE

1. En mode voyage, l'appareil est automatiquement rangé, donc lorsque Gnd est appliqué, l'appareil reste rangé sans sonnerie ni indicateur de tableau de bord.

MODE BASSE PUISSANCE

1. Non rangé : Lorsque Gnd est appliqué, le buzzer tourne allumé, l'indicateur du tableau de bord s'allume et l'appareil se range. Une fois le rangement terminé, l'avertisseur sonore et l'indicateur du tableau de bord s'éteignent.
2. Stowed : Lorsque Gnd est appliqué, rien ne se passe. (Pas d'indicateur de tableau de bord, pas de buzzer et l'unité reste rangée.)

CONDITIONS ADDITIONNELLES

1. Si un Stow est démarré à partir du panneau avant de l'IDU ou App, puis Gnd est appliqué, le buzzer s'allume et l'indicateur de tableau de bord s'allume. L'arrimage qui a déjà commencé se poursuit sans interruption. Lorsque le rangement est terminé, l'avertisseur sonore et l'indicateur du tableau de bord s'éteignent.
2. Non rangé : si Gnd est appliqué, le buzzer s'allume, l'indicateur de tableau de bord s'allume et l'appareil commence à se ranger. Si Stow est pressé sur le panneau avant de l'IDU ou l'application avant que le stockage ne soit terminé, le stockage est interrompu et redémarré. Une fois le rangement terminé, l'avertisseur sonore et l'indicateur du tableau de bord s'éteignent.

Source(s) : Théorie de fonctionnement de l'interface client Trav'ler Pro AutoStow (fournie par Winegard ; version 8/29/2022)

Systèmes audio

Fonctionnement des haut-parleurs du téléviseur Bose (modèle : 838309-1100)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un haut-parleur TV Bose (modèle : 838309-1100).

Télécommande

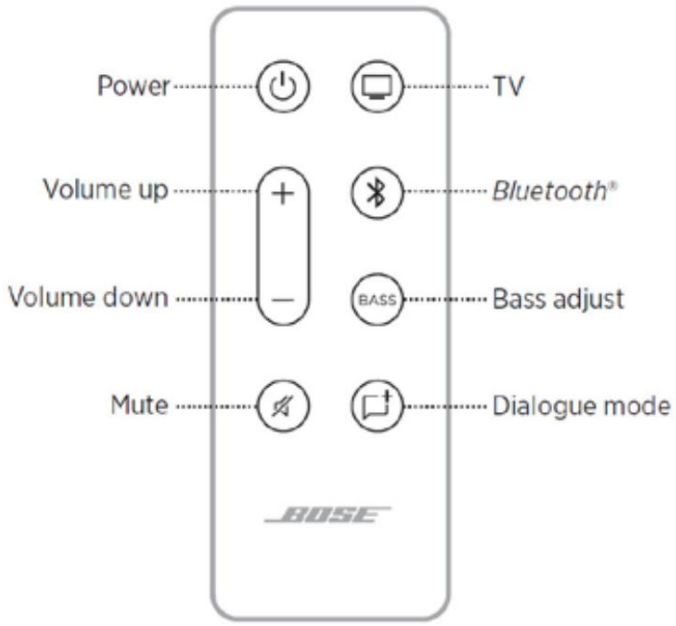
POUVOIR

Sur la télécommande, appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer/éteindre le haut-parleur. Lorsqu'il est allumé, le haut-parleur utilise par défaut la dernière source active.

- Lorsque vous branchez l'enceinte sur une prise secteur (AC), l'enceinte s'allume automatiquement.
- La première fois que l'enceinte est allumée, l'enceinte se règle par défaut sur la source TV.
- Si l'enceinte est connectée au téléviseur à l'aide d'un Câble HDMI, l'enceinte passe à la source TV chaque fois que le téléviseur est allumé.

Réveil automatique

Vous pouvez configurer l'enceinte pour qu'elle s'allume chaque fois qu'un signal sonore est reçu d'un câble optique ou analogique. Sur la télécommande, appuyez sur le bouton d'alimentation I et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez une tonalité et que les voyants TV et Bluetooth de l'enceinte clignotent 3 fois en orange pour basculer entre le réveil automatique et les paramètres d'alimentation par défaut.



VOLUME

Augmenter le volume : Appuyez sur +. REMARQUE : Pour augmenter rapidement le volume, appuyez longuement sur +.

Baisser le volume : appuyez sur -. REMARQUE : Pour baisser rapidement le volume, appuyez longuement sur -.

Muet/Activer le son : appuyez sur le bouton Muet. Lorsque le son est coupé, le voyant du haut-parleur de la source actuelle (TV ou Bluetooth) clignote en blanc jusqu'à ce que le son reprenne. CONSEIL : Vous pouvez également appuyer sur + pour reprendre le son.

SOURCES

Vous pouvez contrôler votre téléviseur et vos connexions Bluetooth à l'aide de votre télécommande. Pour contrôler une source, appuyez sur la touche TV ou la touche Bluetooth) de la télécommande de la source que vous souhaitez contrôler.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

MODE DIALOGUE

Le mode Dialogue améliore la clarté des dialogues et des voix dans les films, les programmes télévisés et les podcasts en ajustant la balance audio du système. Sur la télécommande, appuyez sur le bouton du mode Dialogue pour basculer entre le mode Dialogue et vos paramètres audio par défaut. Lorsque le mode Dialogue est activé, le voyant de la source actuelle s'allume en vert.

Remarque : Lorsque vous activez le mode Dialogue, il reste activé pour votre source actuelle même si vous passez à une autre source ou éteignez le haut-parleur. Pour désactiver le mode Dialogue pour une source, appuyez à nouveau sur le bouton Mode Dialogue.

RÉGLER LES GRAVES

1. Sur la télécommande, appuyez sur BASS. Sur l'enceinte, les voyants TV et Bluetooth clignotent 3 fois en blanc.
2. Réglez les graves en effectuant l'une des actions suivantes :
   - Appuyez sur Volume haut (+) pour augmenter les basses.
   - Appuyez sur Volume bas (-) pour diminuer les basses.

Les voyants TV et Bluetooth de l'enceinte s'allument pour indiquer le réglage actuel des basses.

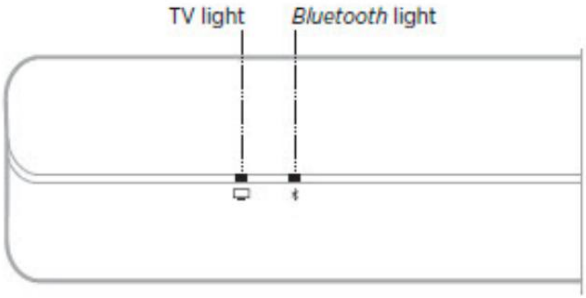
3. Appuyez sur GRAVES. Le haut-parleur enregistre les basses actuelles paramètre.

RÉINITIALISER LES BASSES

Sur la télécommande, maintenez enfoncée la touche BASS jusqu'à ce que les voyants TV et Bluetooth de l'enceinte clignotent 3 fois. Les réglages des basses sont réinitialisés aux réglages d'usine d'origine.

BLUETOOTH

1. Sur la télécommande, appuyez sur le bouton Bluetooth. Le voyant Bluetooth clignote lentement en bleu.
2. Sur votre appareil mobile, activez la fonction Bluetooth.
   ASTUCE : Le menu Bluetooth se trouve généralement dans le menu Paramètres.
3. Sélectionnez Bose TV Speaker dans la liste des appareils. Une fois connecté, vous entendez une tonalité. Le voyant Bluetooth s'allume en blanc fixe.
   Bose TV Speaker apparaît dans la liste des appareils mobiles.



LIGHT ACTIVITY			SYSTEM STATE
Bluetooth light slowly pulses blue	■	■	Ready to connect
Bluetooth light blinks white	■	□	Connecting
Bluetooth light glows white	■	□	Connected

Statut du haut-parleur

Les voyants LED situés à l'avant du haut-parleur indiquent l'état du haut-parleur. Les voyants affichent l'état de priorité le plus élevé des sources actuelles.

Lecture multimédia et volume Statut

ACTIVITÉ LÉGÈRE	ÉTAT DU SYSTÈME
La lumière du téléviseur est blanche solide	Allumer le téléviseur
Le voyant Bluetooth est blanc fixe	Connecté à un appareil Bluetooth
Le voyant du téléviseur est vert fixe	Mode dialogue activé pour la télévision
Le voyant Bluetooth est vert fixe	Mode dialogue activé pour l'appareil connecté Bluetooth
Le voyant du téléviseur clignote en blanc	Modification du volume pour la télévision
Le voyant Bluetooth clignote en blanc	Modification du volume pour un appareil connecté par Bluetooth
Le voyant du téléviseur clignote en vert	Modification du volume en mode Dialogue pour le téléviseur
Le voyant Bluetooth clignote en vert	Modification du volume en mode Dialogue pour Appareil connecté par Bluetooth
Le voyant du téléviseur clignote lentement en blanc	Muet activé pour le téléviseur
Le voyant Bluetooth clignote lentement en blanc	Muet activé pour l'appareil connecté par Bluetooth
Le voyant du téléviseur clignote lentement en vert	Muet activé en mode dialogue pour le téléviseur
Le voyant Bluetooth clignote lentement en vert	Muet activé en mode Dialogue pour l'appareil connecté Bluetooth
Le voyant du téléviseur clignote en rouge	Erreur de haut-parleur - déconnectez-vous de l'alimentation, puis reconnectez-vous. Si l'erreur persiste, contactez le service client de Bose.

Source(s) : Guide de démarrage des enceintes TV Bose

Produit(s) : haut-parleur TV Bose (modèle : 838309-1100, référence Newmar : 155172)

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement de la radio Jensen Bluetooth AM/FM/DVD (Modèle : JWM62A)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une radio Jensen Bluetooth AM/FM/DVD (modèle : JWM62A).



Opération de base

- ALIMENTATION : Appuyez pour allumer ou éteindre.
- RETOUR : Appuyez pour quitter n'importe quel menu.
- VOLUME : tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le volume ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer le volume.
- AM : Appuyez pour changer la source en mode radio AM.
- FM : Appuyez pour changer la source en mode radio FM.
- DISC : Appuyez pour changer la source en mode Disc.
- BT : Appuyez pour changer la source sur BLUETOOTH mode.
- USB : Appuyez pour changer la source en mode USB.

Affichage à cristaux liquides (LCD)

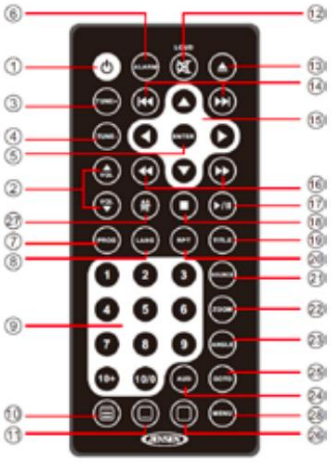
Le panneau d'affichage à cristaux liquides (LCD) affiche la fréquence, l'heure et les fonctions activées.

Appuyez sur le bouton BRIGHT UP pour augmenter la luminosité de l'écran LCD et appuyez sur le bouton BRIGHT DOWN pour diminuer la luminosité de l'écran LCD de "LEVEL 0 (off)" à "LEVEL 9" (le plus lumineux).

⚠AVIS

Lorsqu'ils sont soumis à des températures froides pendant une période prolongée, les panneaux LCD mettent plus de temps à s'allumer et la visibilité de l'affichage peut légèrement diminuer. Le fonctionnement optimal de l'écran LCD revient à la normale lorsque la température atteint une plage normale.

- AUX : Appuyez pour changer la source en mode AUX.
- ZONE OUTPUT : Appuyez sur n'importe quel bouton de zone (A, B ou C) pour contrôler la sortie d'enceinte correspondante de la chaîne stéréo. SPK A, SPK B, SPK C apparaîtront sur l'affichage.
- AUDIO : Appuyez pour afficher RÉGLAGE AUDIO choix :
  - BASSE
  - AIGU
  - ÉQUILIBRE (de gauche à droite)
  - FONDU (d'avant en arrière).
- LOUDNESS : Appuyez pour activer ou désactiver LOUDNESS.
- PARAMÈTRES : appuyez pour afficher les options du MENU :
  - BIP
  - RÉGLER LA LUMINOSITÉ DE L'ÉCRAN LCD
  - RÉGION DE RÉGLAGE
  - AJUSTER LA SORTIE RCA
  - BLUETOOTH (ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ)
  - VOLUME PRÉRÉGLÉ
  - RÉINITIALISER LE BOUTON DE VOLUME ajustera chaque MENU sauf pour 'RESET'.
- RÉINITIALISATION : Utilisez un stylo à bille ou un objet métallique fin pour appuyer sur les boutons de réinitialisation.
- AUX IN : insérez le câble 3,5 mm de votre appareil multimédia portable.



Fonctionnement de la télécommande

RÉF	Description	Accordeur	Bluetooth	CD/MP3/USB	DVD
1	Pouvoir	Allumer la radio/mode veille.	Allumer la radio/mode veille.	Allumer la radio/mode veille.	Allumer la radio/mode veille.
2	VOL +/-	Réglez le volume haut/bas. Appuyez sur pour accéder au menu de configuration des commandes audio.	Réglez le volume haut/bas. Appuyez sur pour accéder au menu de configuration des commandes audio.	Réglez le volume haut/bas. Appuyez sur pour accéder au menu de configuration des commandes audio.	Réglez le volume haut/bas. Appuyez sur pour accéder au menu de configuration des commandes audio.
3	RÉGLER +	Syntoniser la station supérieure			
4	RÉGLER -	Syntoniser la station inférieure			
5	ENTRER			Confirmer la sélection du menu	Confirmer la sélection du menu
6	ALARME	Activer/désactiver la fonction d'alarme.	Activer/désactiver la fonction d'alarme.	Activer/désactiver la fonction d'alarme.	Activer/désactiver la fonction d'alarme.
7	PROGRAMME			Afficher le menu de lecture du programme	Afficher le menu de lecture du programme
8	LANGUE			Affichez MONO/L, MONO/R ou STEREO.	Sélectionnez une autre langue audio, si disponible.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

9	Numérique Clavier	Utilisez 1-6 pour accéder aux stations préréglées.		Entrez le numéro de piste pour accéder à la piste directement. Pour le numéro de piste > 10, utilisez 10+ suivi du deuxième chiffre.	Entrez le numéro de piste pour accéder à la piste directement. Pour le numéro de piste > 10, utilisez 10+ suivi du deuxième chiffre.
dix	Installation			Affichez le menu CONFIGURATION.	Affichez le menu CONFIGURATION.
11	Sous-titre				Choisissez la langue des sous-titres, si disponible.
12	Muet/FORT	Sortie audio silencieuse. Maintenez enfoncé pour activer/désactiver la fonction LOUDNESS.	Sortie audio silencieuse. Maintenez enfoncé pour activer/désactiver la fonction LOUDNESS.	Sortie audio silencieuse. Maintenez enfoncé pour activer/désactiver la fonction LOUDNESS.	Sortie audio silencieuse. Maintenez enfoncé pour activer/désactiver la fonction LOUDNESS.
13	Éjecter	Éjecter le disque.	Éjecter le disque.	Éjecter le disque.	Éjecter le disque.
14	Précédent/ Suivant		Sélectionnez la piste suivante/précédente.	Sélectionnez la piste suivante/précédente.	Sélectionnez la piste suivante/précédente.
15	Directionnel Boutons			Déplacez-vous jusqu'à l'élément de menu souhaité, puis appuyez sur ENTER pour confirmer.	Utilisez avec le menu DVD pour accéder à l'élément de menu souhaité, puis appuyez sur ENTER pour confirmer
16	Retour rapide/ Avant			Avance rapide 2X, 4X, 8X, 20X. Retour rapide 2X, 4X, 8X, 20X.	Avance rapide 2X, 4X, 8X, 20X. Retour rapide 2X, 4X, 8X, 20X.
17	Jouer pause Arrêt		Mettre en pause/reprendre la lecture	Mettre en pause/reprendre la lecture	Mettre en pause/reprendre la lecture
18	TITRE			Arrêter la lecture	Arrêter la lecture
19	TITRE				Appuyez pour afficher le menu des titres. Utilisez les flèches directionnelles et le bouton de lecture pour lire le titre sélectionné. Peut ne pas être pris en charge par tous les disques.
20 RPT				Répéter la piste	Répéter le chapitre
21 SOURCE		Sélectionnez la source pour la lecture	Sélectionnez la source pour la lecture	Sélectionnez la source pour la lecture	Sélectionnez la source pour la lecture
22 ZOOMER					Zoomez sur l'image ou appuyez plusieurs fois sur pour modifier le niveau d'agrandissement.
23 ANGLES					Sélectionnez un autre angle de vue, si disponible.
24 AUD		Accéder aux options du menu Audio.	Accéder aux options du menu Audio.	Accéder aux options du menu Audio.	Accéder aux options du menu Audio.
25 ALLER À				Sélectionnez l'heure exacte, la piste ou le chapitre pour la lecture.	Sélectionnez l'heure exacte, la piste ou le chapitre pour la lecture.
26 Affichage				Afficher les informations de lecture en cours sur l'écran.	Afficher les informations de lecture en cours sur l'écran.
27 AS/PS		Parcourir les stations préréglées (intervalle de 10 secondes). Maintenez enfoncé pour rechercher/ mémoriser les stations.			
28MENU	_	Accédez au MENU du système.	Accédez au MENU du système.	Accédez au MENU du système.	Appuyez pour accéder au MENU du système. Maintenez enfoncé pour accéder au MENU DVD.

Source(s) : Manuel d'installation et d'utilisation du système audio mobile Jensen JWM62A

Produit(s) : radio Jensen AM/FM/DVD/BT (modèle : JWM62A, référence Newmar : 152805)



Télévisions

Cet article donne un aperçu des téléviseurs et des équipements connexes installés dans l'autocar. Votre autocar peut être prêt pour le câble et (selon votre plan d'étage) peut avoir plusieurs téléviseurs à écran plat installés dans toute l'unité. Les téléviseurs sont alimentés en électricité de 120 volts et le bus doit être branché sur l'alimentation à quai, en utilisant l'onduleur (le cas échéant) ou faire fonctionner la génératrice pour que les téléviseurs fonctionnent. Le fonctionnement du téléviseur est similaire à celui de la plupart des téléviseurs utilisés à la maison.

Les téléviseurs LED de votre autocar peuvent être compatibles HD (haute définition), ce qui signifie qu'ils sont capables d'afficher la résolution et la clarté des émissions et des sources vidéo haute définition.

Votre autocar peut également être pré-câblé pour un système satellite et peut être équipé d'une prise de télévision intérieure et d'une prise de télévision extérieure situées du côté passager de l'autocar. Choisissez la source du téléviseur en sélectionnant le mode d'entrée (air, câble, HDMI, etc.). Le lecteur DVD et le satellite, selon l'équipement, fournissent une entrée au(x) téléviseur(s) avant et au centre de divertissement extérieur. Le récepteur DVD et satellite de la chambre, le cas échéant, fournit une entrée à la télévision de la chambre.

Remarque : les modèles 2022 et plus récents peuvent ne pas être équipés de lecteurs DVD ou Blu-Ray installés en usine.

⚠IMPORTANT

La télévision dans l'armoire supérieure avant ne fonctionnera pas pendant le transport. Les réglementations fédérales exigent que ce téléviseur soit inopérant pendant l'utilisation du véhicule, de sorte que l'alimentation électrique est automatiquement coupée lorsque le contact est mis.

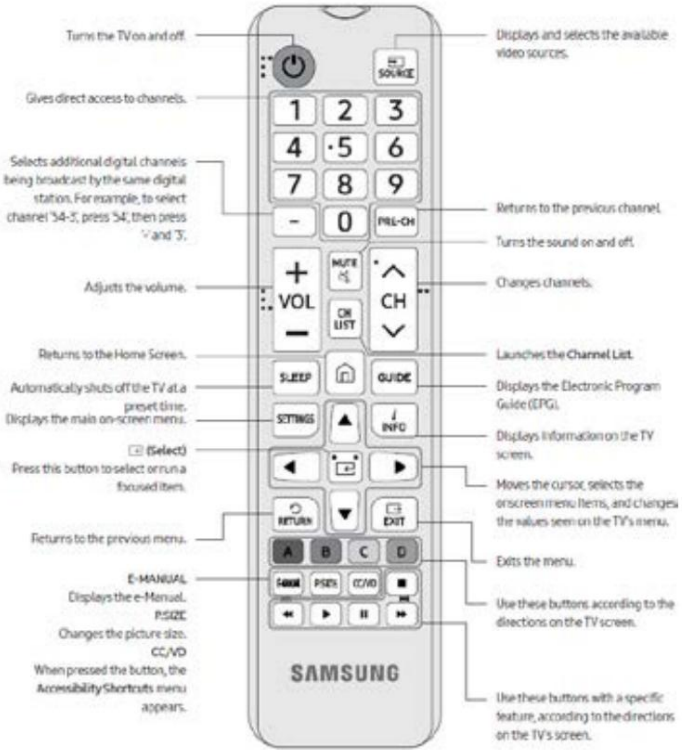
© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement du téléviseur Samsung 4K UHD série 6 (Modèles : M4500, NU6900B et NU7100)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un téléviseur Samsung 4K UHD série 6 (modèles : M4500, NU6900B et NU7100).

Fonctionnement de la télécommande



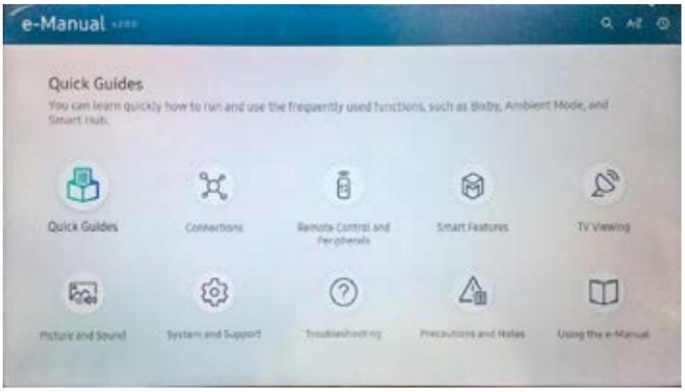
Accéder au manuel électronique de Samsung

Vous pouvez afficher le manuel électronique intégré contenant des informations sur les principales fonctionnalités de votre téléviseur. Appuyez sur le bouton menu de la télécommande standard pour ouvrir le menu. Vous pouvez également appuyer sur le bouton pour ouvrir Smart Hub, appuyer sur la flèche gauche jusqu'à atteindre les paramètres, puis appuyer sur Sélectionner.

Utilisez les flèches haut et bas pour vous déplacer dans ce menu. Accédez à l'option Support, sélectionnez l'option e-Manual, puis appuyez sur Select pour l'ouvrir. Le manuel électronique contient deux rangées de boutons. Utilisez les flèches haut et bas pour vous déplacer entre les rangées et les flèches gauche et droite pour vous déplacer dans une rangée. Appuyez sur Sélectionner pour ouvrir la section que vous souhaitez lire.

Entretien du téléviseur

- Si un autocollant était apposé sur l'écran du téléviseur, des débris peuvent rester après le retrait de l'autocollant.
  Veuillez nettoyer les débris avant de regarder la télévision.
- L'extérieur et l'écran du téléviseur peuvent être rayés lors du nettoyage. Assurez-vous d'essuyer soigneusement l'extérieur et l'écran à l'aide d'un chiffon doux pour éviter les rayures.
- Ne vaporisez pas d'eau ou de liquide directement sur le téléviseur.
  Tout liquide pénétrant dans le produit peut provoquer une panne, un incendie ou un choc électrique.
- Pour nettoyer l'écran, éteignez le téléviseur, puis essuyez délicatement les taches et les empreintes digitales sur le panneau avec un chiffon en microfibre. Nettoyez le corps ou le panneau du téléviseur avec un chiffon en microfibre humidifié avec une petite quantité d'eau. Après cela, retirez l'humidité avec un chiffon sec. Pendant le nettoyage, n'appliquez pas de force importante sur la surface du panneau car cela pourrait endommager le panneau. N'utilisez jamais de liquides inflammables (benzène, diluant, etc.) ou de produit nettoyant. Pour les taches tenaces, vaporisez une petite quantité de nettoyant pour écran sur un chiffon en microfibres, puis utilisez le chiffon pour essuyer les taches.



⚠IMPORTANT

Le manuel électronique Samsung peut contenir des fonctionnalités qui ne s'appliquent pas à votre téléviseur.

Source(s) : Manuel d'utilisation du téléviseur UHD Samsung 2018 NU6900, téléviseur UHD Samsung 2018 Manuel de l'utilisateur NU7100 et Manuel de l'utilisateur Samsung 2017 LED Smart TV M4500

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

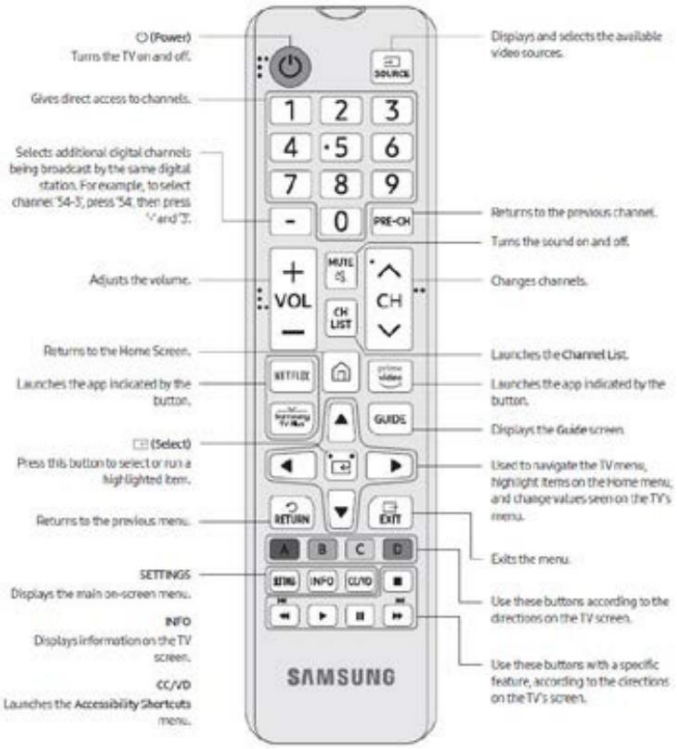
Fonctionnement du téléviseur Samsung 4K UHD série 7 (Modèle : TU7000)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un téléviseur Samsung 4K Crystal UHD série 7 (modèle : TU7000).

Fonctionnement de la télécommande

À PROPOS DES BOUTONS DE LA TÉLÉCOMMANDE

- Les images, les touches et les fonctions de la télécommande peuvent différer selon le modèle.
- La télécommande comporte des points Braille sur les boutons Power, Channel, Volume et Select et peut être utilisée par des personnes malvoyantes.
- Si vous utilisez la télécommande fournie avec votre téléviseur pour contrôler un autre téléviseur, certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner normalement.



INSTALLATION DES PILES DANS LA TÉLÉCOMMANDE

Faites correspondre la polarité des piles avec les symboles dans le compartiment des piles.

- Utilisez la télécommande à moins de 23 pieds (7 m) du téléviseur.
- Une lumière vive peut affecter les performances de la télécommande. Évitez d'utiliser près de lumières fluorescentes vives ou d'enseignes au néon.
- La couleur et la forme de la télécommande peuvent varier selon le modèle.

Accéder au manuel électronique de Samsung

Vous pouvez afficher le manuel électronique intégré contenant des informations sur les principales fonctionnalités de votre téléviseur. Appuyez sur le bouton menu de la télécommande standard pour ouvrir le menu.
Vous pouvez également appuyer sur le bouton pour ouvrir Smart Hub, appuyer sur la flèche gauche jusqu'à atteindre les paramètres, puis appuyer sur Sélectionner.

Utilisez les flèches haut et bas pour vous déplacer dans ce menu.
Accédez à l'option Support, sélectionnez l'option e-Manual, puis appuyez sur Select pour l'ouvrir.

Le manuel électronique contient deux rangées de boutons. Utilisez les flèches haut et bas pour vous déplacer entre les rangées et les flèches gauche et droite pour vous déplacer dans une rangée. Appuyez sur Sélectionner pour ouvrir la section que vous souhaitez lire.



⚠IMPORTANT

Le manuel électronique Samsung peut contenir des fonctionnalités qui ne s'appliquent pas à votre téléviseur.

Entretien du téléviseur

- Si un autocollant était apposé sur l'écran du téléviseur, des débris peuvent rester après le retrait de l'autocollant. Veuillez nettoyer les débris avant de regarder la télévision.
- L'extérieur et l'écran du téléviseur peuvent être rayés lors du nettoyage. Assurez-vous d'essuyer soigneusement l'extérieur et l'écran à l'aide d'un chiffon doux pour éviter les rayures.
- Ne vaporisez pas d'eau ou de liquide directement sur le téléviseur. Tout liquide pénétrant dans le produit peut provoquer une panne, un incendie ou un choc électrique.
- Pour nettoyer l'écran, éteignez le téléviseur, puis essuyez délicatement les taches et les empreintes digitales sur le panneau avec un chiffon en microfibre. Nettoyez le corps ou le panneau du téléviseur avec un chiffon en microfibre humidifié avec une petite quantité d'eau. Après cela, retirez l'humidité avec un chiffon sec. Pendant le nettoyage, n'appliquez pas de force importante sur la surface du panneau car cela pourrait endommager le panneau. N'utilisez jamais de liquides inflammables (benzène, diluant, etc.) ou de produit nettoyant. Pour les taches tenaces, vaporisez une petite quantité de nettoyant pour écran sur un chiffon en microfibres, puis utilisez le chiffon pour essuyer les taches.

Source(s) : Manuel d'utilisation du téléviseur intelligent 4K Samsung Crystal UHD série 7

Produit(s) : Samsung UHD série 7 UN43TU7000 43 pouces Crystal UHD 4K Smart TV (Modèle : UN43TU7000 Numéro de pièce Newmar : 154965)

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Entretien et maintenance des téléviseurs Samsung

Cet article fournit des instructions d'entretien et de maintenance de base pour un téléviseur Samsung.

Nettoyez votre téléviseur Samsung

Il n'y a rien de pire que de forcer pour regarder une émission ou un film parce que l'écran est taché ou couvert de poussière. Si vous ne nettoyez pas votre téléviseur [...] de temps en temps, la poussière et les traces de doigts peuvent s'accumuler. Nettoyez périodiquement votre téléviseur [...] pour qu'il garde son aspect neuf et que vous puissiez continuer à voir l'image clairement.

⚠IMPORTANT

N'utilisez jamais de nettoyant pour vitres, de savon, de poudre à récurer, de cire ou de nettoyant contenant des solvants tels que l'alcool, le benzène, l'ammoniac ou l'acétone. N'utilisez jamais de tampons abrasifs ou de serviettes en papier. Si vous le faites, vous pouvez rayer l'écran ou enlever le revêtement antireflet de l'écran et causer des dommages permanents. Ne vaporisez jamais d'eau directement sur le téléviseur. Assurez-vous d'essuyer le téléviseur aussi doucement que possible. Les écrans de télévision sont fragiles et peuvent être endommagés s'ils sont pressés trop fort.

Comment nettoyer votre Samsung la télé

1. Éteignez le téléviseur et laissez-le refroidir pendant quelques minutes avant de le débrancher.
2. Pour nettoyer le cadre et l'écran, essuyez-les délicatement avec un chiffon de nettoyage en microfibre. Assurez-vous d'essuyer le cadre et l'écran du téléviseur aussi doucement que possible. Les écrans de télévision sont fragiles et peuvent être endommagés s'ils sont pressés trop fort.
3. Si vous ne voyez pas de résultats, vaporisez de l'eau distillée sur votre chiffon de nettoyage en microfibre et essuyez délicatement le cadre et l'écran.
4. Laissez le téléviseur sécher complètement avant de le brancher retour dans.

Source(s) : https://www.samsung.com/us/support/ (2023.03.16)

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

Programmation Samsung Air TV

Cet article fournit les instructions de programmation de base pour Samsung Air TV.

1. S'il n'y a pas de signal après avoir allumé le téléviseur, appuyez sur le bouton Accueil de la télécommande.

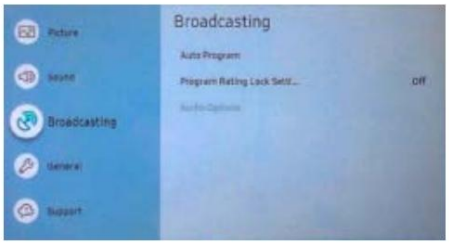




2. Utilisez les flèches vers la gauche jusqu'à ce que « Paramètres » s'affiche à l'écran. Appuyez sur "Sélectionner".



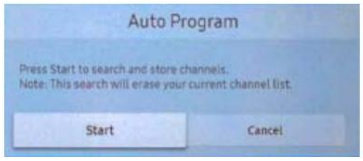
3. Faites défiler jusqu'à "Diffusion" et appuyez sur "Sélectionner".



4. Lorsque « Auto Program » est en surbrillance, appuyez sur « Select ».



5. Mettez en surbrillance "Démarrer" et appuyez sur "Sélectionner". Le téléviseur recherchera les chaînes locales et les mémorisera.



⚠AVIS

Ces étapes devront être complétées chaque fois que l'autocar est déplacé vers un nouvel emplacement.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Téléviseurs

Fonctionnement de l'élévateur de télévision via le panneau de commutation KIB V-Bus

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un ascenseur de télévision (ascenseur) via un panneau de commutation KIB V-Bus.

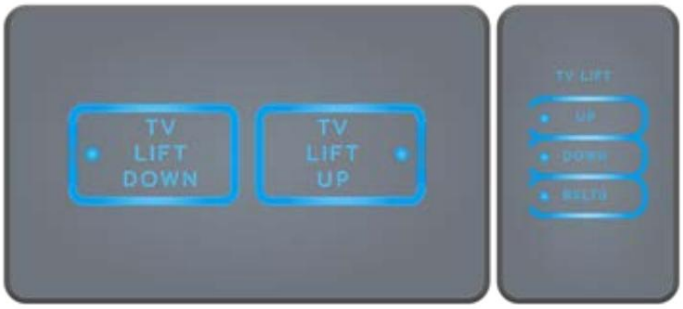
Opération

1. Appuyez brièvement sur le bouton TV Lift Up pour soulever LA TÉLÉ.
2. Appuyez et relâchez le bouton TV Lift Down pour abaisser la télé.
3. L'ascenseur continuera dans la direction sélectionnée jusqu'à ce qu'il arrive en fin de parcours. Si vous devez l'arrêter à tout moment pendant le processus de déplacement, appuyez à nouveau sur l'interrupteur dans l'une ou l'autre direction.
4. En fonctionnement normal, l'utilisateur soulèvera le télévateur pour regarder la télévision, puis l'abaissera avant de voyager. Cependant, lors du levage du télévateur puis de son abaissement immédiat, il peut être nécessaire d'appuyer une deuxième fois sur l'interrupteur, car la minuterie du circuit de commande peut toujours être active.

⚠AVIS

Les interrupteurs de commande du télévateur et les boutons de l'écran tactile doivent être enfoncés et immédiatement relâchés. Ne continuez pas à maintenir enfoncé le commutateur ou le bouton UP ou DOWN, car cela pourrait faire passer l'élévateur de télévision en mode de programmation.

Remarque : Si le mode de programmation est atteint, reportez-vous à l'article sur le recalibrage dans Newgle pour plus d'informations.



Televator pendant le voyage

⚠IMPORTANT

Abaissez complètement l'élévateur du téléviseur pour le déplacement afin d'éviter d'endommager le téléviseur et l'équipement environnant.



Fonctionnement de l'élévateur de télévision via l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1"

Cet article fournit un aperçu opérationnel pour les autocars équipés d'un écran tactile capacitif central KIB 10,1" et d'un élévateur TV. L'écran d'accueil de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les commandes du télévateur (téléviseur).

⚠AVIS

Ces informations sont de nature générique et peuvent ne pas être spécifiques à votre modèle et/ou à votre année d'autocar.

Depuis l'écran d'accueil de l'écran tactile 10,1", contrôlez l'élévateur TV à l'aide des boutons haut et bas.

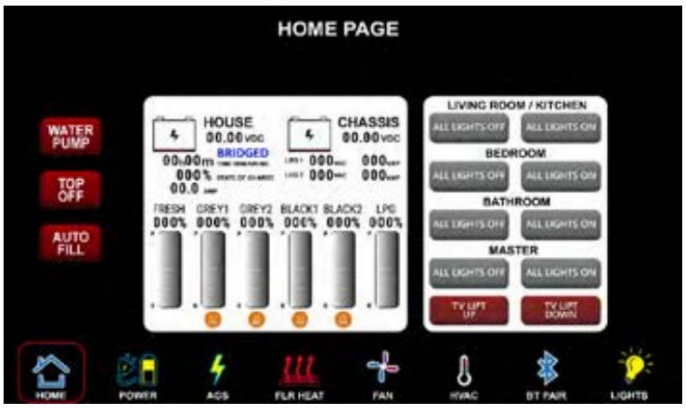
1. Appuyez brièvement sur le bouton TV Lift Up pour soulever LA TÉLÉ.
2. Appuyez et relâchez le bouton TV Lift Down pour abaisser la télé.
3. L'ascenseur continuera dans la direction sélectionnée jusqu'à ce qu'il arrive en fin de parcours. Si vous devez l'arrêter à tout moment pendant le processus de déplacement, appuyez à nouveau sur l'interrupteur dans l'une ou l'autre direction.
4. En fonctionnement normal, l'utilisateur soulèvera le télévateur pour regarder la télévision, puis l'abaissera avant de voyager. Cependant, lors du levage du télévateur puis de son abaissement immédiat, il peut être nécessaire d'appuyer une deuxième fois sur l'interrupteur, car la minuterie du circuit de commande peut toujours être active.

⚠IMPORTANT

Rangez le téléviseur en position abaissée avant le voyage.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



Lower TV while coach is in motion

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

EXTÉRIEUR

Ce chapitre fournit des informations concernant les composants extérieurs de l'autocar, tels que les auvents, les compartiments, les portes, les marches et la construction extérieure globale de l'autocar. Si cela s'applique au modèle, ce chapitre contient également des informations sur les composants installés dans les autocars et les transporteurs de jouets accessibles aux personnes handicapées.

⚠IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes fournies par Newmar ne doit remplacer la documentation complète du fabricant. Consultez Newgle pour plus d'informations sur les composants extérieurs proposés pour l'année modèle de votre autocar.

Auvents

Les auvents sont une caractéristique standard de votre autocar. Newmar offre une variété de marques et de types d'auvents, selon l'année et le modèle de votre autocar, ainsi que les options disponibles qui ont été sélectionnées au moment de la fabrication de votre autocar. Certains modèles peuvent comporter des surmatelas coulissants, une porte d'entrée et/ou des auvents de fenêtre.

Aperçu de l'auvent et du dessus coulissant

Cet article fournit un bref aperçu du fonctionnement et de l'entretien des auvents et des surmatelas coulissants.

Hauts de forme Sildeout

Les surmatelas coulissants fonctionnent lorsque les glissières sont étendues et rétractées. Vérifiez la partie supérieure coulissante pour les débris (feuilles, branches, glace, neige, etc.) avant de rétracter la glissière.

⚠AVERTIR

Les surmatelas coulissants doivent être rétractés lorsque de la neige, de fortes pluies, du vent et des conditions météorologiques extrêmes sont prévues. Ne laissez jamais les surmatelas coulissants ouverts ou sans surveillance par mauvais temps et/ou accumulation de pluie.

Auvents



Les auvents sont une caractéristique standard de votre autocar. Newmar offre une variété de marques et de types d'auvents, selon l'année et le modèle de votre autocar, ainsi que les options disponibles qui ont été sélectionnées au moment de la fabrication de votre autocar. Certains modèles peuvent comporter des auvents de porte d'entrée, de fenêtre et/ou de terrasse.

L'auvent de terrasse est l'auvent de plus grande taille sur l'autocar et est l'auvent principal. Ces auvents se connectent sur ou près du toit, offrant une protection contre la pluie légère et l'ombre du côté passager de l'autocar. Les auvents avec des bandes LED peuvent également fournir un éclairage lorsque vous le souhaitez.

Les auvents électriques de terrasse, de fenêtre et de porte (le cas échéant) de votre autocar peuvent être actionnés facilement à l'aide du ou des interrupteurs appropriés pour déployer ou rétracter les auvents comme vous le souhaitez.

Le commutateur est généralement situé dans le panneau de commande supérieur. S'ils ne sont pas à cet endroit, vérifiez au-dessus de la fenêtre du passager, car il peut être caché par le store de la fenêtre. Certains auvents pour autocar peuvent également fonctionner via la télécommande ou l'écran tactile SilverLeaf (le cas échéant).

⚠AVERTIR

Les auvents doivent être rétractés pendant les pluies qui s'accumulent. L'accumulation d'eau sur l'auvent peut endommager la quincaillerie et/ou la toile de l'auvent.

⚠AVERTIR

Les auvents doivent être rétractés lorsque de la neige, de fortes pluies, du vent et des conditions météorologiques extrêmes sont prévues. Ne jamais laisser les auvents ouverts ou sans surveillance par temps violent et/ou accumulation de pluie.

⚠IMPORTANT

Avant d'étendre l'un de vos auvents d'autocar, vérifiez s'il y a des obstructions qui pourraient empêcher les auvents de se déployer correctement. Inspectez la zone autour de votre unité où l'auvent s'étendra pour assurer un dégagement adéquat.

⚠CAUTION

Awnings should be retracted during accumulating rains. Pooling water on the awning can result in damage to the awning hardware and/or fabric.

NI-132

⚠AVIS

Les dommages causés à vos auvents par les intempéries ne sont pas couverts par la garantie.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Entretien sans souci de la partie supérieure coulissante Ascent

Cet article fournit des recommandations d'entretien et de maintenance pour un surmatelas coulissant Carefree Ascent.

Maintenir l'ascension sans souci est facile. Suivez simplement ces étapes de base :

- Vérifiez périodiquement que les fixations sont bien serrées. Serrez si nécessaire.
- Gardez la toile du store propre.

Entretien des tissus

⚠AVIS

N'utilisez pas de nettoyants à base d'huile ou de nettoyants caustiques, granulés ou abrasifs sur votre produit Carefree.

1. L'une des meilleures façons de garder le tissu en bon état et de retarder le besoin de nettoyages en profondeur ou vigoureux consiste à arroser les tissus tous les mois avec de l'eau claire. Cette pratique aidera à empêcher la saleté de s'incruster profondément dans le tissu. Dans la plupart des environnements, un nettoyage en profondeur n'est requis que tous les deux à trois ans.

2. Lorsqu'il est temps de procéder à un nettoyage en profondeur, le tissu peut être nettoyé alors qu'il est encore dans l'autocar.
   - Pour le tissu en vinyle – Utilisez une brosse douce et de l'eau tiède avec du savon.
   - Pour le tissu acrylique – Utilisez une brosse dure et de l'eau tiède avec du savon.
3. Lors du nettoyage du tissu, il est important de respecter les points suivants :
   - Utilisez toujours un savon naturel, jamais de détergent.
   - L'eau doit être froide à tiède, jamais plus à plus de 100 °F.
   - Séchage à l'air libre uniquement. N'appliquez jamais de chaleur sur le tissu.
   - Laissez toujours le tissu sécher complètement avant d'enrouler le store.

Moisissure

La moisissure est une croissance de champignons qui ressemble à de la saleté. Les tissus en polyester enduit de vinyle sont résistants à la moisissure grâce à un biocide chimique dans le revêtement en vinyle. Dans des conditions normales, la moisissure n'apparaîtra pas. Cependant, dans les zones où la température et l'humidité sont courantes, la moisissure peut être un problème et nécessite un nettoyage plus fréquent du matériau. Rincez soigneusement le tissu à l'eau claire et laissez-le sécher complètement à l'air avant de l'enrouler.

mise en commun

Lorsque l'eau s'accumule sur le dessus du tissu, c'est ce qu'on appelle la « mise en commun ». Cela peut se produire par mauvais temps ou si un climatiseur en marche se décharge sur l'auvent. L'eau est évacuée lorsque le store est rétracté. Il est recommandé que si l'eau s'accumule sur le dessus; rétractez l'auvent par incréments de 8"-12" pour vider l'eau. Cela aidera à empêcher le tissu de s'étirer ou de se déformer.

⚠IMPORTANT

Si la pièce doit être fermée par temps humide (pluie), fermez la pièce par incréments (environ 8-12").
Cela permet à l'eau de s'écouler pendant la fermeture de la pièce et d'éviter une accumulation soudaine.

Source(s) : Informations sur le propriétaire d'Ascent
Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Système de contrôle d'auvent de terrasse à 2 étapes Carefree Fonctionnement avec réponse directe (modèle : Apex DR110)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un système de commande d'auvent de terrasse Carefree à 2 étapes avec réponse directe (modèle : Apex DR110).

Opération

VERROUILLAGE DE L'ALLUMAGE

Lorsque le verrouillage de l'allumage Carefree EL est connecté, le système désactive la fonction d'extension lorsque la clé de contact du véhicule est en position ON.

- Lorsque le verrouillage de l'allumage Carefree RTL est connecté, le système rétracte l'auvent et désactive la fonction d'extension lorsque la clé de contact du véhicule est en position ON.
- Les fonctions reviennent à un fonctionnement normal lorsque le la clé de contact est sur OFF.
- Contactez votre fabricant d'autocars ou votre installateur d'auvents pour savoir quel système de verrouillage de l'allumage est utilisé avec votre véhicule.

MOTEUR D'AUVENT

Le moteur du store est équipé d'un circuit de protection thermique pour protéger le moteur contre la surchauffe. L'utilisation répétée de l'auvent sur une courte période de temps peut amener le circuit à détecter une condition de surchauffe et

couper le moteur. Si cela se produit, attendez environ 15 minutes pour permettre au moteur de refroidir, puis faites fonctionner le store normalement.

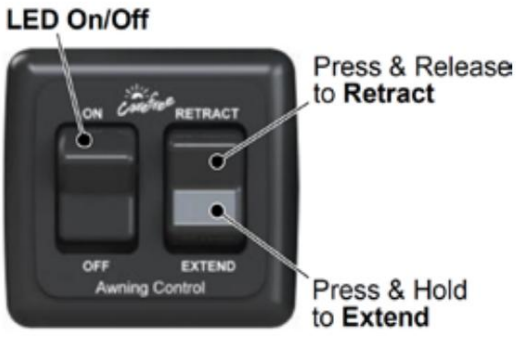
Contrôle individuel des auvents

EXTENSION DE L'AUVENT

Appuyez et relâchez le commutateur EXTEND. L'auvent s'ouvrira complètement. Pour interrompre l'extension de l'auvent, appuyez et relâchez le commutateur EXTEND OR RETRACT. Le store s'arrêtera.

RÉTRACTER LE STORE

Appuyez et relâchez le commutateur RETRACT. L'auvent se fermera complètement. Pour interrompre la rétraction de l'auvent, appuyez et relâchez le commutateur RETRACT OR EXTEND. Le store s'arrêtera.



Le système de rétraction automatique

Le système est actif lorsque l'auvent est sous tension et désactivé lorsque l'alimentation est coupée.

⚠AVIS

Le système Carefree DR110 est un système de rétraction automatique électronique de premier ordre qui offre une protection contre les éléments indésirables ; mais aucun système d'auto-rétractation n'est une garantie contre les intempéries ou destructrices ; les effets du vent et de la pluie sur un auvent sont imprévisibles et peuvent endommager gravement l'auvent et/ou le véhicule. Si du vent ou de longues périodes de pluie sont prévues, enroulez l'auvent.

Le système DR110 détecte le mouvement de l'auvent causé par des conditions venteuses. Le détecteur de mouvement est situé dans le rail conducteur. Le système fonctionne en mesurant le mouvement vertical du bord d'attaque de l'auvent. Lorsqu'un mouvement persistant dépasse le seuil préréglé en usine, le système rétracte l'auvent. La valeur par défaut est réglée sur une sensibilité moyenne pour le système de base.

Lorsqu'elle est active, l'application mobile fournit des valeurs de sensibilité sélectionnées par l'utilisateur (valeurs de seuil). Vous devrez peut-être expérimenter pour trouver le meilleur réglage pour vos préférences.

REMARQUE IMPORTANTE POUR LES CONFIGURATIONS D'AUVENTS MULTIPLES : Chaque auvent a un détecteur de mouvement séparé. Par temps venteux, les auvents peuvent ne pas se rétracter simultanément.

L'application mobile Connects 110

L'application mobile Connects 110 vous permet d'interagir avec votre ou vos auvents à partir de votre appareil mobile. L'application donne accès à des fonctionnalités améliorées et à des options supplémentaires.
L'application mobile peut être utilisée sur n'importe quel appareil prenant en charge les systèmes d'exploitation iOS ou Android actuels et la technologie Bluetooth à faible consommation d'énergie.

Pour des commandes de fonctionnement personnalisées, visitez votre boutique d'applications pour votre smartphone ou votre tablette et téléchargez l'application mobile gratuite Carefree Connects 110.

L'application mobile DR110 fournit des commandes programmables et des lectures d'état pour :

- Ouverture et fermeture en temps réel d'une simple pression sur un bouton.
- Commandes individuelles pour chaque auvent ainsi que permettant à plusieurs auvents et lumières d'être regroupés pour fonctionner simultanément.
- Allumez ou éteignez vos lumières LED et réglez la luminosité des LED.
- Contrôlez la couleur de vos lumières (LED RVB).
- Visualisez l'état de votre auvent et passez en revue l'état notifications.

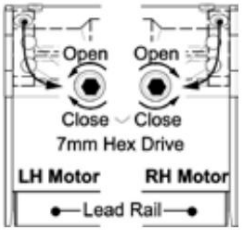
© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- Donnez un nom à votre/vos auvent(s). Évitez toute confusion en identifiant chaque auvent avec un nom unique.
- Réglez le niveau de sensibilité au mouvement pour la rétraction au vent.
- Plusieurs appareils mobiles (smartphone ou tablette) peuvent être couplés au système DR110 mais un seul peut être actif à la fois.

Commande manuelle

1. La dérivation est située à l'intérieur du boîtier, près du capuchon d'extrémité. Pour y accéder, retirez le gros bouchon en caoutchouc sur le dessus du store situé vers l'arrière du boîtier côté moteur.
2. Insérez la clé hexagonale de 7 mm fournie dans une perceuse à piles de 3/8 pouce.
3. Insérez la clé hexagonale dans le commande manuelle sur le store.
4. Actionnez la perceuse dans le sens indiqué pour ouvrir et fermer le store.



5. Lorsque vous avez terminé, réinsérez le bouchon en caoutchouc.

Entretien des auvents

L'entretien d'un auvent Carefree est facile. Suivez simplement ces étapes de base :

1. Faites toujours fonctionner l'auvent conformément aux instructions.
2. Vérifiez périodiquement que les fixations sont bien serrées. Serrez si nécessaire.
3. Gardez le tissu et les bras de l'auvent propres.

ENTRETIEN DU TISSU

⚠AVIS

N'utilisez pas de nettoyants à base d'huile ou de nettoyants caustiques, granulés ou abrasifs sur votre produit Carefree.

1. L'une des meilleures façons de garder le tissu en bon état et de retarder le besoin de nettoyages en profondeur ou vigoureux consiste à arroser les tissus tous les mois avec de l'eau claire. Cette pratique aidera à empêcher la saleté de s'incruster profondément dans le tissu. Dans la plupart des environnements, un nettoyage en profondeur sera nécessaire tous les deux à trois ans.

2. Lorsqu'il est temps de procéder à un nettoyage en profondeur, la toile peut être nettoyée alors qu'elle est encore sur le cadre de l'auvent.
   - Pour le tissu acrylique - Utilisez une brosse dure et chauffez l'eau avec du savon.
3. Lors du nettoyage du tissu, il est important de respecter les points suivants :
   - Utilisez toujours un savon naturel, jamais de détergent.
   - L'eau doit être froide à tiède, jamais plus à plus de 100 °F.
   - Séchage à l'air libre uniquement. N'appliquez jamais de chaleur sur le tissu.
   - Laissez toujours le tissu sécher complètement avant de rétracter l'auvent.

MISE EN COMMUN

Lorsque l'eau s'accumule sur le dessus du tissu, c'est ce qu'on appelle la « mise en commun ». Cela peut se produire par mauvais temps ou si un climatiseur en marche se décharge sur l'auvent. L'eau est évacuée lorsque le store est rétracté. Il est recommandé que si de l'eau s'accumule sur

haut; rétractez l'auvent par étapes (8"-12") pour vider l'eau. Cela aidera à empêcher le tissu de s'étirer ou de se déformer.

Les effets du vent et de la pluie sur un auvent sont imprévisibles. De graves dommages à l'auvent et au véhicule peuvent en résulter. Si du vent ou de longues périodes de pluie sont prévus, rétractez l'auvent et fixez-le.

Source (s): Carefree RV Apex 2 étapes avec système de contrôle d'auvent DR110 Manuel du propriétaire (janvier 2020)

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Référez-vous à Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour le modèle de votre coach année.

Aperçu de l'application mobile Carefree Connects 110 pour la RDC Systèmes d'auvents de série

Cet article donne un aperçu de l'application mobile Carefree Connects 110 pour les systèmes d'auvent de la série DRC.

Commencer

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION

Selon le type d'appareil que vous possédez, recherchez l'application dans l'App Store ou dans le Google Play Store.

Appuyez sur l'application pour commencer le téléchargement. Lorsque vous avez terminé, fermez votre boutique d'applications et localisez l'icône Carefree Connects 110 sur votre écran d'accueil. Appuyez sur l'icône pour lancer l'application.

PARAMÈTRES DE L'APPAREIL MOBILE

Pour commencer à contrôler votre/vos auvent(s) à l'aide de l'application mobile, vous devez d'abord :

- Assurez-vous que le Bluetooth est activé dans la page des paramètres de votre appareil mobile.
- Autoriser l'application mobile Carefree Connects 110 à accéder à votre position tout en utilisant l'application.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Naviguer dans votre application

ÉCRAN D'ACCUEIL

Cette page affiche tous les appareils DRC connectés dans votre autocar de VR, y compris les auvents, les lumières d'auvent et les groupes d'appareils.

BOUTONS DE NAVIGATION

L'icône de la page À propos de l'écran d'accueil ressemble à une grille carrée et vous amène à la page À propos lorsque vous appuyez dessus. C'est ici que vous pouvez jumeler votre appareil mobile à votre autocar de VR pour commencer à contrôler les auvents et les lumières de votre système DRC. Voir la section suivante de ce manuel pour plus d'informations.



Appuyez sur l'icône d'information pour accéder aux informations d'état suivantes : version de l'application, erreurs et avertissements de l'appareil et journaux d'état. Vous pouvez également mettre à jour le micrologiciel de l'appareil, télécharger de nouvelles configurations et réinitialiser vos appareils aux paramètres par défaut.

L'icône d'auvent vous indiquera l'état actuel de votre auvent en affichant un auvent déployé ou rétracté. L'appui sur l'icône permet d'accéder à ses commandes et/ou de modifier ses paramètres.

L'icône de lumière indiquera l'état des lumières de votre auvent. Une icône orange représente l'état ON et une icône blanche représente l'état OFF. Appuyer sur l'icône vous permet d'accéder aux commandes des lumières de l'auvent, y compris ON/OFF, la luminosité et la sélection de couleur (si votre configuration RV comprend des LED RVB).

Appuyer sur l'icône du signe plus sur la page Groupes de l'écran d'accueil vous permet de créer un groupe d'auvents ou d'éclairages d'auvent pouvant être contrôlés ensemble.

ZONE D'AFFICHAGE MES APPAREILS

Cette zone affiche vos auvents de VR, éclairages d'auvent ou appareils groupés selon le type d'appareil sélectionné dans la barre de navigation.

Chaque icône indique l'état actuel de l'appareil.

Les icônes d'auvent afficheront une icône déployée ou rétractée. Les icônes lumineuses indiqueront si les LED de cet auvent sont allumées ou éteintes. Les icônes de groupe spécifieront le type d'appareil (groupe d'auvents ou groupe d'éclairage), l'état du groupe (étendu/rétracté ou MARCHE/ARRÊT selon le type d'appareil) et afficheront un nombre indiquant le nombre d'appareils dans le groupe.

Appuyez sur l'icône d'un appareil pour lancer sa page de contrôle.

NOTE DE NEWMAR
Pour plus d'informations sur la configuration de l'auvent dans l'application mobile Carefree Connects 110, reportez-vous au manuel complet de l'application mobile situé à Newgle.

Guide de référence rapide pour Fonctionnement de l'auvent

EXTENSION DE VOTRE AUVENT

Une fois que votre ou vos appareils ont été jumelés à votre autocar de VR, vous pouvez commencer à faire fonctionner vos auvents. Le store peut être étendu à l'aide de son interrupteur physique ou de l'application DRC Connects 110 sur votre appareil mobile ou DRCPad.

Si vous utilisez l'application, sélectionnez d'abord le store que vous souhaitez utiliser. Si votre auvent est un auvent à plusieurs étapes, sélectionnez l'étape d'extension souhaitée ou appuyez sur le bouton Étendre pour passer à l'étape suivante.

Si vous souhaitez étendre un groupe d'auvents en même temps, sélectionnez Groupes dans la barre de navigation de l'écran d'accueil. Appuyez sur le groupe d'auvents que vous souhaitez contrôler et appuyez sur Prolonger.

RÉTRACTER VOTRE AUVENT

Si vous souhaitez rétracter un auvent, vous pouvez le faire à l'aide de l'interrupteur physique ou de l'application mobile de votre appareil mobile ou de DRCPad. Encore une fois, sélectionnez l'auvent que vous souhaitez rétracter et appuyez sur le bouton Rétracter.

Si vous souhaitez rétracter un groupe d'auvents en même temps, sélectionnez Groupes dans la barre de navigation de l'écran d'accueil. Appuyez sur le groupe d'auvents que vous souhaitez contrôler et appuyez sur Rétracter.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

CONTRÔLER VOTRE AUVENT LED LUMIÈRES

PUISSANCE, LUMINOSITÉ ET COULEUR SÉLECTION



L'alimentation des LED de votre auvent peut être contrôlée via l'interrupteur physique de l'éclairage de l'auvent ou via l'application DRC Connects 110.

Pour des capacités de contrôle étendues, utilisez l'application DRC Connects 110 sur votre appareil mobile (ou DRCPad). En plus d'allumer et d'éteindre les lumières de votre auvent, l'application offre un contrôle de la luminosité et une sélection de couleur LED pour les bandes LED RVB (si la configuration de votre VR le permet).

Accédez à ces commandes sur l'application en sélectionnant Lumières dans la navigation de l'écran d'accueil et sélectionnez la lumière d'auvent que vous souhaitez utiliser. Sélectionnez soit l'onglet de base pour contrôler toutes les lumières de l'auvent sélectionné, soit l'onglet avancé si votre auvent a plusieurs bandes LED. L'onglet Avancé vous permet de contrôler individuellement chaque bande LED sur le store sélectionné.

Allumez ou éteignez votre ou vos lumières blanches en déplaçant le curseur de luminosité blanche. Faites-le glisser jusqu'à 100 % pour le réglage le plus lumineux ou vers le bas pour un éclairage plus faible, 0 % étant désactivé.

Si votre configuration particulière de RV comprend des LED RVB, un sélecteur de couleur sera également disponible. Appuyez n'importe où sur la roue chromatique pour changer la couleur de vos lumières d'auvent. Un curseur de luminosité situé sous la roue chromatique contrôle les paramètres de luminosité de la ou des bandes lumineuses RVB. Faites glisser vers la droite pour une lumière plus vive ou vers la gauche pour une lumière plus faible.

Une autre façon de faire fonctionner vos lumières d'auvent est à travers l'auvent lui-même. Sélectionnez Auvents dans la navigation de la page d'accueil et appuyez sur l'auvent que vous souhaitez utiliser.

Appuyez sur l'icône de la lumière et sur le(s) même(s) curseur(s) de luminosité et/ou roue de couleur sera disponible.

Si vous souhaitez faire fonctionner un groupe de LED d'auvent sur différents auvents, sélectionnez Groupes dans la navigation de l'écran d'accueil. Sélectionnez le groupe de lumières que vous souhaitez contrôler.

Le curseur de luminosité blanche ajustera toutes les LED blanches du groupe, et la roue chromatique et le curseur de luminosité associé ajusteront toutes les LED RVB du groupe.

AJUSTEZ LA POSITION DE VOTRE LED LUMIÈRES

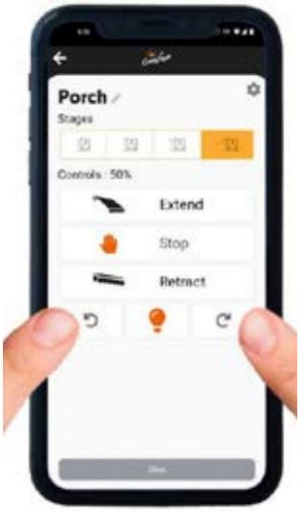
⚠AVIS

Cette fonctionnalité n'est disponible que pour les auvents à tube enroulable, et seules les LED sur l'arceau de sécurité peuvent être repositionnées.

Lors de l'extension de votre auvent, les lumières LED se positionneront automatiquement à un angle d'environ 45° vers votre autocar. Si vous souhaitez les orienter dans une direction différente ou sous un angle différent, vous pouvez utiliser l'application mobile pour repositionner l'arceau de sécurité. Ouvrez votre application mobile et étendez votre store.

Une fois que l'auvent est complètement déployé et qu'il s'est installé dans la position de recul par défaut, appuyez sur les boutons de réglage du recul en bas de l'écran d'accueil jusqu'à ce que vous atteigniez la position souhaitée. Appuyez sur le bouton gauche pour rétracter légèrement l'auvent tandis que le bouton droit l'allongera légèrement.

Une fois que vous avez trouvé la position qui vous convient, rétractez le store pour enregistrer la position. Désormais, chaque extension future devrait revenir à votre position enregistrée.



⚠AVIS

Les auvents n'enregistreront une position de recul que dans une certaine plage. Les auvents n'enregistreront pas les positions qui permettent à la pluie de s'accumuler contre le tube d'enroulement, ou les positions qui enveloppent la LED dans l'auvent. Vous pouvez ajuster temporairement en dehors de cette plage, mais la position ne sera pas enregistrée. L'auvent enregistrera une position aussi proche que possible de la position souhaitée.

Source(s) : Guide de l'utilisateur de l'application mobile Carefree Connects 110

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Référez-vous à Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour le modèle de votre coach année.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Compartiments

Les compartiments de rangement sont situés sur les côtés extérieurs de votre appareil. Ces compartiments offrent un espace supplémentaire pour vos effets personnels pendant que vous voyagez.
Certains modèles d'autocars sont équipés de plateaux coulissants manuels en option et d'un éclairage standard, tandis que d'autres peuvent comporter des compartiments complets avec des plateaux coulissants électriques, un accès double côté et un éclairage LED automatique dans toute la zone de stockage.

⚠IMPORTANT

Avant de voyager, effectuez une inspection pré-voyage qui comprend la vérification de chaque porte à bagages pour vous assurer que chacune est verrouillée et verrouillée en toute sécurité.



⚠AVERTIR

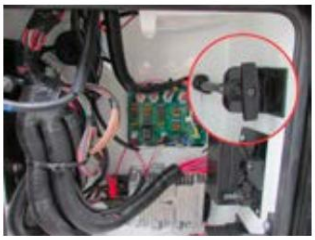
Faites preuve de prudence lors de l'emballage des zones de stockage. N'emballez pas d'articles autour des chauffe-eau, des réfrigérateurs, des fournaises, des appareils de chauffage hydroniques ou de tout autre appareil produisant de la chaleur.

Opération d'ouverture du capot sur un autocar diesel de base

Cet article fournit des instructions pour ouvrir et fermer le capot avant sur un autocar diesel de base. Ces informations concernent principalement les autocars Kountry Star, Ventana, Ventana LE, Dutch Star et New Aire (différentes années modèles).

Pour ouvrir le capot avant :

1. Tirez sur la poignée en T de déverrouillage du capot généralement située dans le compartiment avant du côté conducteur.
2. Ouvrez le capot et soulevez-le de l'extérieur.
3. Libérez la tige de support du clip et placez-la sur le percuteur ou insérez-la dans la cavité du capuchon avant pour maintenir le capot en place.



Pour fermer le capot avant :

1. Soulevez le capot avant et retirez la béquille du boulon de percuteur ou de la cavité du capuchon avant.
2. Placez la béquille dans le clip du support.
3. Abaissez le capot et relâchez-le juste avant de le fermer. Ne laissez pas le capot se refermer en claquant.
4. Assurez-vous que le loquet est bien fixé avant voyage.





Portes, poignées et carillons

Présentation des portes, poignées et carillons

Cet article fournit des informations de base sur les portes, les poignées et les carillons installés dans un autocar Newmar. La porte d'entrée avant est équipée d'une serrure à pêne dormant pour plus de sécurité, et certains modèles d'autocars peuvent être équipés d'un couvercle de puits de marche à commande électrique.

Pour votre sécurité et votre commodité, tous les modèles actuels sont dotés d'une poignée de maintien à la porte d'entrée pour vous aider à entrer et à sortir de l'autocar. Certains modèles peuvent incorporer le système d'entrée sans clé, et beaucoup ont également un bouton de sonnette intégré dans la poignée de maintien.

Lorsque la porte est complètement ouverte, la porte est dotée d'une fonction de «vérification de porte» qui maintiendra automatiquement la porte ouverte. Pour fermer la porte, tirez simplement pour libérer la détente, puis fermez et verrouillez la porte. Les portes d'entrée centrales peuvent incorporer un vérin à gaz pour maintenir la porte ouverte.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Présentation de la porte d'entrée et de la porte moustiquaire

Cet article fournit un aperçu opérationnel de l'entrée et de la porte moustiquaire.

Fonctionnement du pêne dormant

1. De l'intérieur de l'autocar, actionnez le pêne dormant en vous assurant d'abord que la porte est bien fermée dans le loquet du deuxième étage. Tournez le levier du pêne dormant dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. De l'extérieur du car, utilisez la clé et faites-le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour engager le pêne dormant.

⚠AVIS

Ces informations sont de nature générique et peuvent ne pas être spécifiques à votre modèle et/ou à votre année d'autocar.

3. Pour verrouiller la porte sans utiliser le pêne dormant, maintenez enfoncée la touche numéro un sur le pavé tactile d'entrée sans clé (selon l'équipement).
4. Actionnez le levier rouge avant de fermer la porte et utilisez le porte-clés (le cas échéant).

Fonctionnement de la porte moustiquaire d'entrée



1. Rangez l'écran supérieur de la porte de l'écran d'entrée pour le voyage en tirant vers le bas au centre et en déverrouillant les deux crochets en bas.
2. Laisser l'écran se rétracter doucement tout en continuant à maintenir le bas de l'écran.
3. Lorsque vous ne voyagez pas, tirez le l'écran vers le bas au centre et verrouillez l'écran à l'aide des crochets en bas.

⚠AVIS

Ne prolongez pas le pêne dormant avant de fermer la porte, car des dommages pourraient survenir.

Marches d'entrée

Aperçu des marches d'entrée extérieures électriques

Cet article fournit un aperçu opérationnel des marches d'entrée extérieures électriques installées sur certains modèles d'autocars.

Opération

Avec l' interrupteur du marchepied d'entrée dans l'armoire suspendue en position opérationnelle, le marchepied d'entrée fonctionnera chaque fois que la porte d'entrée est ouverte ou fermée.





Si la porte est fermée lorsque l' interrupteur du marchepied d'entrée est basculé à l'opposé de la position opérationnelle, le marchepied s'allongera une fois. Si la porte est ouverte lorsque l'interrupteur du marchepied d'entrée est basculé à l'opposé de la position opérationnelle, le marchepied restera étendu.

Le marchepied restera en position déployée à moins que le signal d'allumage ne soit activé, ce qui annule l' interrupteur du marchepied d'entrée. Dans ce cas, la marche s'allongera ou se rétractera lorsque la porte sera ouverte ou fermée.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement de la marche d'entrée électrique Kwikee (Modèle : Série 22-40)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une marche d'entrée électrique Kwikee (modèle : série 22-40).

Opération

1. Fermez la porte. La marche doit se rétracter et se verrouiller la position HAUT.
2. Ouvrez la porte. La marche doit s'étendre et se verrouiller en position BAS avec le voyant sous la marche allumé.
3. Le fonctionnement de l'éclairage sous le marchepied est le suivant :
   - Le voyant est allumé lorsque le marchepied est sorti.
   - La lumière est éteinte lorsque le marchepied est rétracté.
   - Si la porte/porte moustiquaire de l'autocar est laissée ouverte, la lumière s'éteindra après cinq minutes.
   - L'éclairage sous la marche n'est pas disponible sur toutes les marches des modèles.

⚠AVERTIR

Step supporte en toute sécurité jusqu'à 300 lb. NE SURCHARGEZ PAS L'ENSEMBLE DE MARCHE.

⚠AVERTISSEMENT

RISQUE DE CHUTE OU DE BLESSURES GRAVES - Ce véhicule est équipé d'un marchepied électrique automatique Lippert.
Tourner le contacteur d'allumage à la position « ON » alors que la porte d'entrée est fermée entraînera la rétraction du marchepied.
Confirmez visuellement que la marche est entièrement déployée avant de sortir du véhicule.

⚠AVERTISSEMENT

Si le véhicule est conduit avec le marchepied en position déployée, il y a un risque de dommages importants au marchepied et à l'autocar. Assurez-vous toujours que le marchepied est complètement rétracté avant de vous déplacer.
Si la marche reste déployée et heurte un obstacle pendant que le véhicule se déplace, des dommages importants à la fois à la marche et au véhicule pourraient en résulter.





Verrouillé/Stationnaire Étendu Mode

1. Si votre marchepied est équipé d'un interrupteur marchepied et vous souhaitez que le marchepied reste en position déployée pendant l'ouverture et la fermeture de la porte, placez le commutateur de marchepied dans la position pour que le marchepied se déploie lorsque la porte est ouverte et se rétracte lorsque la porte est fermée (le marchepied suit la porte) . La marche doit rester en position déployée avec la lumière sous la marche éteinte lorsque la porte est fermée.
2. Avec le commutateur de pas dans le verrouillage de pas approprié position, le marchepied sorti et la porte d'entrée fermée, mettez le contact du véhicule. Le système de neutralisation de l'allumage entrera en vigueur et le marchepied se rétractera automatiquement.
3. Coupez le contact du véhicule et ouvrez la porte. Le marchepied s'étendra et se verrouillera en position BAS.
   Il s'agit de la fonction "Extension automatique". Lorsque le contact du véhicule est mis, le marchepied s'activera toujours avec le mouvement de la porte, quelle que soit la position du commutateur de marchepied.

Entretien

LUBRIFICATION DE L'ASSEMBLAGE DES ÉTAPES

Nettoyez toute la boue, le sel et la saleté de la route de la marche avant de lubrifier. Lubrifiez toutes les pièces mobiles (roulements, points de pivot, glissières, axe de chape et boule de tringlerie d'entraînement) tous les 30 jours avec une graisse pénétrante de bonne qualité résistante à l'humidité et à la chaleur. La graisse en aérosol KwikLube est spécialement formulée pour lubrifier les marches électriques Kwikee® et est recommandée pour lubrifier toutes les pièces mobiles. Reportez-vous au manuel complet de Kwikee pour plus d'informations.

REMARQUE : Les lubrifiants à base de silicone et le WD-40® ne sont pas recommandés. Ils ont tendance à s'évaporer et à sécher les surfaces de contact, ce qui les rend vulnérables aux éléments.

Source(s) : Kwikee by Lippert Components Electric Steps #888 Manuel du propriétaire (2017 et 2021)

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Garages et remises utilitaires

Poids et avertissements du garage Toy Hauler

Cet article fournit un aperçu de la sécurité d'un autocar avec un plan d'étage de garage de transporteur de jouets. Cet article est censé être de nature générique et ne contient pas d'informations spécifiques à l'équipement ou aux fonctionnalités installés.

Ce garage à l'arrière de l'autocar offre beaucoup d'espace pour emmener votre VTT, motos ou autres jouets d'extérieur préférés. Certaines années modèles comportent des équipements standard ou optionnels tels qu'un revêtement de sol en caoutchouc à bande de roulement en diamant, un écran rétractable, des systèmes de divertissement et de l'électronique, une station de ravitaillement auxiliaire, une table amovible ou même des lits superposés.



Capacités de poids

Lisez et suivez toutes les instructions affichées dans votre garage avant utilisation concernant la capacité de poids de l'unité.

⚠AVERTIR

La capacité de chargement et de charge du garage et de la rampe de chargement du Canyon Star peut varier. Toutes les étiquettes affichées sont des exemples et ne doivent pas être utilisées à la place des restrictions de poids affichées dans votre autocar.
NE dépassez PAS cette capacité lors du chargement et du déchargement de la soute ou lorsque vous voyagez avec des marchandises dans la soute.

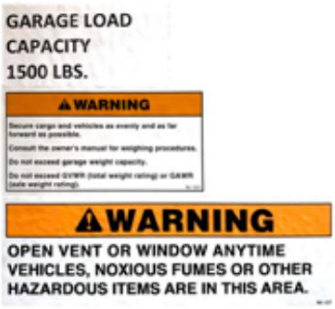
⚠AVERTISSEMENT

Sécurisez la cargaison et les véhicules aussi uniformément et aussi loin que possible. Consultez le manuel du propriétaire pour les procédures de pesée. Ne dépassez pas la capacité de poids du garage. Ne dépassez pas le GVWR (poids nominal total) ou le GAWR (poids nominal sur l'essieu).

Étiquettes d'avertissement

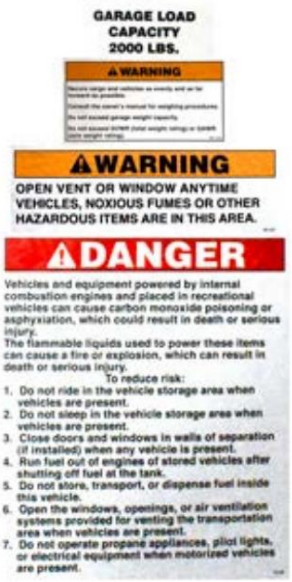
⚠IMPORTANT

Il existe une variété d'étiquettes d'information et de sécurité situées dans et autour du garage de votre autocar.
Il est essentiel que toutes ces étiquettes soient lues et comprises avant d'utiliser votre autocar pour garantir un fonctionnement en toute sécurité.



⚠AVERTISSEMENT

Ouvrez l'évent ou la fenêtre chaque fois que des véhicules, des vapeurs nocives ou d'autres objets dangereux se trouvent dans cette zone.



⚠DANGER

Les véhicules et l'équipement alimentés par des moteurs à combustion interne et placés dans des véhicules récréatifs peuvent provoquer une intoxication au monoxyde de carbone ou une asphyxie, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. Les liquides inflammables utilisés pour alimenter ces éléments peuvent provoquer un incendie ou une explosion pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Pour réduire les risques :

1. Ne roulez pas dans la zone de stockage des véhicules lorsque des véhicules sont présents.
2. Ne dormez pas dans la zone de stockage des véhicules lorsque des véhicules sont présents.
3. Fermez les portes et les fenêtres des murs de séparation (le cas échéant) lorsqu'un véhicule est présent.
4. Épuisez le carburant des moteurs des véhicules entreposés après couper le carburant au niveau du réservoir.
5. Ne stockez pas, ne transportez pas et ne distribuez pas de carburant à l'intérieur de ce véhicule.
6. Ouvrez les fenêtres, les ouvertures ou la ventilation systèmes prévus pour ventiler la zone de transport lorsque des véhicules sont présents.
7. N'utilisez pas d'appareils au propane, de veilleuses ou d'équipements électriques lorsque des véhicules motorisés sont présents.

Pour plus d'informations

Pour plus d'informations sur les composants spécifiques installés à l'intérieur ou à l'extérieur du garage du transporteur de jouets, reportez-vous au contenu spécifique au modèle/à l'année dans Newgle.

Toy Hauler Terrasse de patio arrière et système de garde-corps

Aperçu

Cet article fournit des instructions d'assemblage, d'utilisation et de stockage pour une terrasse de patio et un système de garde-corps installés sur certains plans d'étage d'autocars diesel à moteur avant Canyon Star à partir de l'année modèle 2023.

Comment assembler le patio

Pont

⚠AVERTISSEMENT

Assurez-vous de garder les mains, les doigts et les autres parties du corps, ainsi que les vêtements, à l'écart de la porte/du pont et de ses pièces mobiles associées lors de son ouverture ou de sa fermeture.
Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages à la porte et à l'autocar.

DESCENTE DE LA PORTE PATIO

1. Retirez l'échelle arrière de l'autocar. Placez-le dans un endroit sûr où il ne peut pas être endommagé.
2. Assurez-vous que tous les objets et personnes sont éloignés du trajet de la porte arrière.
3. Déverrouillez le verrou de la porte, situé près du centre de la porte arrière.



4. Abaissez la porte arrière en position pour créer le plancher de la terrasse. Si vous le souhaitez, le pont peut être utilisé comme rampe en déconnectant les câbles de 110" du pont et en l'abaissant au sol.



ASSEMBLAGE DES RAMPES

1. Détachez les deux balustrades là où elles se rejoignent au centre.
2. Soulevez le garde-corps en position verticale et verrouillez-le en place en poussant vers le bas sur le garde-corps. Ceci est également important pour le bon fonctionnement de la porte battante.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

3. Détachez les sections de rail d'extrémité du rail latéral
sections. Faites pivoter la balustrade d'extrémité vers l'extérieur, en la fixant aux loquets du plancher.



4. Répétez les étapes pour le côté opposé du cadre de rail.



FIXATION DE L'ÉCHELLE

1. Récupérez les marches du pont du stockage.
2. Dévissez la rampe de la marche.
3. À l'aide des loquets du cadre de la marche, fixez le
se verrouille dans les supports sur ou près du bord du pont.





4. Installez la main courante dans les supports sur le côté du
marchepied et installez/serrez les boutons filetés pour fixer la main courante en position verticale.
5. Ajustez les pattes de stabilisation des marches pour vous assurer que les marches sont solidement soutenues.
6. Tirez sur les goupilles du pivot du marchepied et ajustez
jusqu'à ce que la marche soit de niveau. Ensuite, réinstallez les goupilles dans le trou approprié, en fixant le pivot de la marche.



Terminer la configuration

Si vous le souhaitez, étendez l'auvent de terrasse pour obtenir de l'ombre et allumez les lumières de la terrasse. Des accessoires tels que le guéridon ou la dinette/canapé Happijac peuvent également être installés et utilisés. Reportez-vous à Newgle pour plus d'informations.



⚠AVERTISSEMENT

Cote de poids de sécurité : cette rampe est conçue pour les VTT grand public et les motos à dégagement routier normal.

Cette limite de charge maximale sur la rampe est de 1 000 livres (450 kg) par point de contact de roue, avec une charge totale maximale sur la rampe de 2 500 livres (1 125 kg). Ne dépassez pas ces limites de poids maximales, y compris tous les articles et personnes.

⚠AVERTIR

- Lorsqu'elle est utilisée comme patio, cette porte a une capacité maximale de 10 personnes ou un poids total maximal de 1 800 lb.
- Les vérins stabilisateurs de l'appareil doivent être utilisés lorsque la rampe porte est en position patio.
- Le dépassement de la limite de poids maximum peut entraîner un effondrement et des blessures corporelles.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Comment ranger la salle de pont

AVERTISSEMENT

Assurez-vous toujours qu'il n'y a pas d'objets ou de personnes sur le chemin de la plate-forme lors de l'utilisation.
Ne faites pas fonctionner la plate-forme avec des objets ou des personnes sur la plate-forme.

1. Tirez sur les goupilles du pivot de la contremarche et ajustez jusqu'à ce que la marche soit à plat contre le cadre. Ensuite, réinstallez les goupilles dans le trou approprié, en fixant le pivot de la marche.
2. Retirez la main courante et fixez-la à plat sur la marche cadre.



3. Déverrouillez l'ensemble marchepied et rangez-le.
4. Déverrouillez et faites pivoter les parties rotatives du garde-corps une par une, en les réenclenchant sur le garde-corps principal.
5. Soulevez et faites pivoter les garde-corps vers le bas et attachez-les une par une dans la position de rangement.
6. Fermez la porte arrière.
7. Verrouillez la porte arrière et tournez le loquet jusqu'à ce que porte est sécurisée.
8. Réinstallez l'échelle arrière.

Sécurité du pont arrière

AVERTISSEMENT

Ne laissez pas les enfants actionner la porte arrière ou la salle de pont. Ne laissez pas les enfants sans surveillance sur la salle de pont.

AVERTISSEMENT

Ne laissez personne grimper, s'appuyer ou enjamber la balustrade du pont.

Fonctionnement manuel de la porte de la rampe de garage Toy Hauler

Cet article fournit un aperçu de la porte de la rampe de garage arrière, ainsi que des instructions pour l'ouvrir et la fermer.

La porte de la rampe de garage arrière est conçue pour permettre un accès facile pour le chargement et le déchargement de la cargaison dans la zone de garage de votre Canyon Star. La porte est dotée d'un système d'amortissement hydraulique qui permet à une personne de lever ou d'abaisser la porte de la rampe.

Opération

AVERTISSEMENT

Lisez toutes les instructions de la porte de la rampe avant de l'utiliser.
Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou la mort.



OUVERTURE ET DESCENTE DE LA PORTE

Pour ouvrir la porte arrière, repérez la poignée à l'intérieur de l'ouverture au bas de la garniture (approximativement au milieu de la porte). Il intègre une serrure à clé pour que vous puissiez sécuriser votre garage en verrouillant la poignée de déverrouillage en place, empêchant l'accès à la zone de garage. Assurez-vous que le verrou est déverrouillé avant d'essayer d'ouvrir la porte de garage arrière.

Une gâchette de déverrouillage est située sur le dessus de la poignée. Enroulez votre main autour de la poignée de tirage et appuyez sur la gâchette de déverrouillage avec votre doigt. Lorsque la gâchette est enfoncée, la poignée bascule vers le bas, libérant le mécanisme de verrouillage de la porte de garage arrière. Une pression sur la porte peut relâcher une certaine pression sur le mécanisme de verrouillage pour permettre à la poignée de basculer plus facilement vers le bas.

Une fois la poignée de déverrouillage complètement abaissée, la porte de garage/rampe commencera à s'abaisser. Après avoir ouvert quelques pieds, le système d'assistance hydraulique attrapera la porte et vous permettra de l'abaisser doucement jusqu'au sol.

Pour terminer le processus d'abaissement, faites pivoter le couvercle de la rampe à charnière au bas de la porte pour combler l'espace entre le sol du garage et la rampe/porte. Cela permet une transition en douceur lorsque les articles sont chargés de haut en bas de la rampe dans le garage. Soyez toujours prudent lors du chargement et du déchargement de la cargaison.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours qu'il n'y a pas d'objets ou de personnes sur le chemin de la rampe lors de son fonctionnement. Ne faites pas fonctionner la rampe avec une personne ou des objets sur le rampe.

⚠AVERTISSEMENT

Assurez-vous de garder les mains, les doigts et les autres parties du corps, ainsi que les vêtements, à l'écart de la rampe/porte de chargement et de ses pièces mobiles associées lors de son ouverture ou de sa fermeture. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages à la porte et à l'autocar.

LEVAGE ET FERMETURE DE LA PORTE DE LA RAMPE

Pour fermer la rampe/porte, inversez le processus d'ouverture. Faites pivoter le couvercle de la rampe à charnière dans sa position de rangement, puis remettez la porte de garage/rampe en position verticale. Une fois qu'il est complètement rétracté, faites pivoter le bras de verrouillage dans sa position rangée et verrouillée et assurez-vous qu'il se verrouille solidement.

Entretien et sécurité Précautions

⚠AVIS

La charnière de la porte de la rampe doit être lubrifiée au moins deux fois par an à l'aide d'un lubrifiant à base de graphite ou de silicone.

La rampe peut avoir des étiquettes collées dessus pour fournir des instructions spéciales ou des cotes de poids. Reconnaissez et suivez toutes les étiquettes d'avertissement pour éviter tout dommage à l'équipement ou toute blessure. L'étiquette suivante est un exemple. Les instructions réelles et les restrictions de poids peuvent varier.



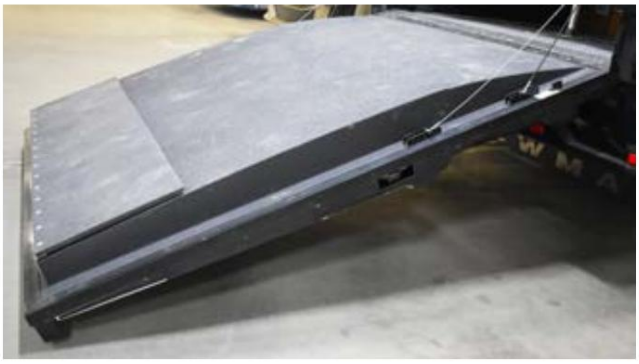
Porte de rampe arrière motorisée pour garage Toy Hauler Opération

Cet article donne un aperçu de la porte de rampe motorisée du garage du transporteur de jouets, ainsi que des instructions pour l'ouvrir et la fermer. La porte de rampe de garage arrière est conçue pour permettre un accès facile pour le chargement et le déchargement de la cargaison dans la zone de garage de votre autocar diesel à moteur avant Canyon Star.

Opération

⚠AVERTISSEMENT

Lisez toutes les instructions de la porte de la rampe avant de l'utiliser. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou la mort.



POIGNÉE DE DÉGAGEMENT

Pour ouvrir la porte arrière, repérez la poignée à l'intérieur de l'ouverture au bas de la garniture (approximativement au milieu de la porte). Il intègre une serrure à clé pour que vous puissiez sécuriser votre garage en verrouillant la poignée de déverrouillage en place, empêchant l'accès à la zone de garage. Assurez-vous que le verrou est déverrouillé avant d'essayer d'ouvrir la porte de garage arrière.

Une gâchette de déverrouillage est située sur le dessus de la poignée. Enroulez votre main autour de la poignée de tirage et appuyez sur la gâchette de déverrouillage avec votre doigt. Lorsque la gâchette est enfoncée, la poignée bascule vers le bas, libérant le mécanisme de verrouillage de la porte de garage arrière. Appuyer sur la porte peut relâcher une certaine pression sur le mécanisme de verrouillage.



COMMUTATEUR DE PORTE DE RAMPE ÉLECTRIQUE



Certains autocars équipés d'une porte de rampe arrière électrique en option sont équipés d'un interrupteur électrique situé dans le compartiment arrière côté passager.
Pour abaisser la porte, poussez le commutateur vers le bas. Pour relever la porte, poussez l'interrupteur vers le haut. La porte doit être déverrouillée avant d'actionner la porte de la rampe à l'aide de l'interrupteur d'alimentation.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours qu'il n'y a pas d'objets ou de personnes sur le chemin de la rampe lors de son fonctionnement. Ne faites pas fonctionner la rampe avec une personne ou des objets sur le rampe.

⚠AVERTISSEMENT

Assurez-vous de garder les mains, les doigts et les autres parties du corps, ainsi que les vêtements, à l'écart de la rampe/porte de chargement et de ses pièces mobiles associées lors de son ouverture ou de sa fermeture. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages à la porte et à l'autocar.

ALARME PORTE RAMPE

Si le contact de l'autocar est mis et que le frein de stationnement est desserré, une alarme sonore retentit et un voyant rouge sur le tableau de bord s'allume si la porte de la rampe arrière n'est pas fermée et verrouillée.



Entretien et sécurité Précautions

⚠AVIS

La charnière de la porte de la rampe doit être lubrifiée au moins deux fois par an à l'aide d'un lubrifiant à base de graphite ou de silicone.

La rampe peut avoir des étiquettes collées dessus pour fournir des instructions spéciales ou des cotes de poids. Reconnaissez et suivez toutes les étiquettes d'avertissement pour éviter tout dommage à l'équipement ou toute blessure. L'étiquette suivante est un exemple. Les instructions réelles et les restrictions de poids peuvent varier.

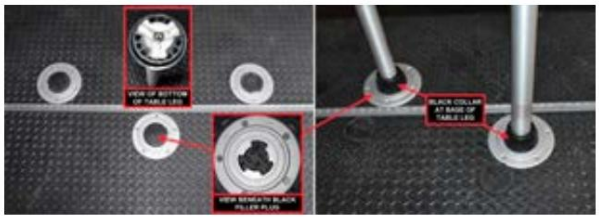


Présentation du guéridon de garage Toy Hauler

Cet article fournit des instructions étape par étape pour le montage et le démontage d'un guéridon situé dans un garage de transport de jouets.

Pour assembler le tableau :

1. Retirez le bouchon de remplissage noir du pied de table prise dans le sol du garage.
2. Desserrez le collier noir au bas de la table jambe.
3. Insérez les broches du pied de table dans la douille du plancher du garage.
4. Tournez le pied de la table jusqu'à ce que les broches s'éloignent de l'ouverture de la douille.
5. Fixez le pied de table en serrant le collier noir contre la douille.



6. Répétez l'opération pour chaque pied de table.
7. Placez le dessus de table sur les trois pieds, en insérant le haut de chaque pied dans une douille au bas du dessus de table.



Pour démonter la table :

1. Soulevez le dessus de la table pour dégager chaque pied du prise.
2. Rangez la table dans un endroit sûr.
3. Desserrez le collier noir sur chaque pied de table en tournant dans un mouvement antihoraire.
4. Faites pivoter chaque pied de table pour aligner les dents avec ouvertures des douilles.
5. Retirez et rangez chaque pied de table dans un endroit sûr.
6. Installez le bouchon de remplissage noir pour empêcher la saleté et les débris de pénétrer dans la douille.

Pour plus d'informations sur l'option de lit superposé (comme indiqué dans la configuration de la dinette), reportez-vous à l'article « Fonctionnement du lit superposé avec élévateur électrique HappiJac » dans Newgle.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Écran rétractable à mouvement automatique

Opération

Cet article fournit un aperçu opérationnel d'un écran rétractable alimenté par Auto-Motion Shade qui peut être installé sur un garage de transport de jouets (option # T025 à partir de 2020 sur les plans d'étage Canyon Star 3927).

Opération

Cet écran rétractable motorisé est actionné via une télécommande à canal unique (modèle EL-204P-1), qui peut être fixée au mur ou utilisée comme contrôleur portatif. Lorsqu'il est activé, le voyant LED clignote en bleu.

1. Appuyez sur la touche « Haut » de la télécommande pour écran rétractable.
2. Appuyez sur la touche « Bas » de la télécommande pour abaisser l'écran rétractable.
3. Appuyez sur la touche "Stop" de la télécommande pour arrêter la course de l'écran escamotable.
4. Si nécessaire, remplacez les piles. Cette télécommande utilise deux piles à bouton torsadé de 3 V (CR2325).





Couplage de la télécommande avec le Moteur d'écran

⚠IMPORTANT

Au dos de chaque émetteur, vous trouverez un petit trou avec un micro interrupteur derrière, utilisé pour l'appairage avec le module 216P. Newmar recommande que cette procédure soit effectuée par un centre de service agréé.

Source(s) : Auto-Motion Shade Quick Reference Guide (QRG) # 9 : Appariement d'émetteurs RF de 2e génération avec un moteur standard 4280P, à l'aide d'une RF externe Module récepteur 216P

Produit(s) : Écran d'alimentation Auto-Motion Shade avec télécommande (Modèle : EL-204P-1 et EL-203P-1, référence Newmar : 153495 et 136020)

Aperçu des cales de roue de moto Black Widow (Modèle : MWC-2900)

Cet article fournit une vue d'ensemble et des instructions d'utilisation pour une cale de roue de moto Black Widow (Modèle : MWC-2900).

"Cette cale dispose d'un berceau réglable à 3 positions qui s'adapte à la plupart des tailles de roues de moto, même aussi petites que 16". Fabriqué à partir d'acier robuste, le berceau surcentré verrouille la roue en place pour une prise serrée qui est sans danger pour le vélo et la cale. Faites glisser la roue avant dans cette cale de roue de moto réglable pour une solution pratique à la stabilité pendant le stockage ou le transport.

Conduisez ou poussez la moto dans la cale de roue jusqu'à ce que le berceau verrouille la roue en place. Lors du déchargement de la moto, tirez la moto vers l'arrière jusqu'à ce que le berceau se libère. Chaque cale est montée au sol du garage à l'aide de quatre boulons.

Utilisez les anneaux « Load Lock Tie Down » et le rail montés sur le plancher du garage pour fixer la moto en place. Ces anneaux peuvent être déplacés vers l'emplacement souhaité en appuyant dessus et en les déplaçant le long de la piste.

⚠IMPORTANT

Les cales ne doivent pas être utilisées comme supports de moto indépendants et des sangles d'arrimage sont nécessaires lors de l'utilisation.













Source(s) : https://www.blackwidowpro.com/motorcycle/wheel-chocks/mountable réglable/p/mwc-2900/

Produit(s) : cale de roue de moto réglable montable Black Widow (modèle : MWC-2900, référence Newmar : 033412)

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cale de roue autobloquante pour moto Pit Posse

Aperçu (Modèle : PP2900)

Cet article fournit une vue d'ensemble et des instructions d'utilisation pour une cale de roue autobloquante pour moto Pit Posse (modèle : PP2900).





Poussez ou conduisez simplement le vélo dans le berceau. Le support pivotant se fermera sur le pneu de la moto en fixant la moto en position verticale. Pour le retirer, tirez sur la moto. La cale libère automatiquement la roue. Chaque cale est montée au sol du garage à l'aide de quatre boulons.





Utilisez les anneaux « Load Lock Tie Down » et le rail montés sur le plancher du garage pour fixer la moto en place. Ces anneaux peuvent être déplacés vers l'emplacement souhaité en appuyant dessus et en les déplaçant le long de la piste.

⚠IMPORTANT

Les cales ne doivent pas être utilisées comme supports de moto indépendants et des sangles d'arrimage sont nécessaires lors de l'utilisation.

Source(s) : https://www.pitposse.com/pit-posse-self-locking-wheel-chock.html

Produit(s) : cale de roue de moto Pit Posse (modèle : PP2900, pièce Newmar Numéro : 145457P)

Attelages et composants de remorquage

Aperçu des attelages et du remorquage

Votre camping-car est équipé d'un crochet d'attelage et de remorquage, car il est conçu pour tracter des charges légères. Votre attelage peut vous permettre de tracter votre voiture ou votre remorque pendant vos déplacements. Un faisceau de câbles ou une queue de cochon est nécessaire pour connecter les feux arrière, les feux de freinage, les clignotants, etc. du véhicule remorqué à celui de l'autocar. Certains modèles d'autocars sont équipés de feux d'amarrage arrière pour faciliter le raccordement du véhicule de remorquage la nuit.

Avant le remorquage

Avant le remorquage, inspectez toutes les connexions de remorquage, y compris les boulons de montage de l'attelage pour une usure ou une corrosion inhabituelle. Vérifiez les brides de montage pour toute déformation, ainsi que les soudures de l'attelage pour toute fissure, signe de mouvement ou fatigue dans l'assemblage de l'attelage. Les performances sûres et satisfaisantes du système de remorquage dépendent du type d'équipement de remorquage connecté au récepteur d'attelage. La longueur assemblée du système de timon/remorquage utilisé doit être réduite au minimum. Ne dépassez pas les capacités nominales de l'attelage ou des composants utilisés pour attacher le véhicule remorqué ou la remorque.

⚠IMPORTANT

Newmar n'est pas responsable des dommages ou de la défaillance du récepteur d'attelage causés par l'utilisation de barres d'attelage excessivement longues ou d'autres styles de barres d'attelage qui créent des charges de levier sur le récepteur d'attelage au-delà de ses capacités conçues.

⚠AVERTISSEMENT

NE PAS couper, percer, souder ou modifier l'attelage.

Capacité de remorquage

Le poids total du camping-car et de tout véhicule remorqué ne doit pas dépasser le PNBC (poids nominal brut combiné). Lors de la planification d'un remorquage, l'approche du PNBV (poids nominal brut du véhicule) peut réduire la capacité de remorquage du camping-car. Lors de la pesée du camping-car, assurez-vous de prendre en considération l'emplacement des passagers. Les véhicules remorqués doivent être équipés de freins actifs adéquats. Contactez le Département des transports de votre état ou votre revendeur Newmar local pour connaître les exigences de votre état.

⚠IMPORTANT

L'attelage est généralement fourni et installé par le fabricant du châssis, et il peut être nécessaire de le contacter directement pour connaître le poids nominal et les recommandations de remorquage. Certaines informations peuvent également être disponibles sur une étiquette de données collée près de l'attelage.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Échelles

Cet article fournit des informations de sécurité pour l'utilisation d'une échelle installée sur un autocar Newmar.

⚠IMPORTANT

Lorsque vous montez ou descendez l'échelle, assurez-vous que l'échelle est exempte de débris, de glace, d'eau et de toute autre substance glissante. Portez des chaussures offrant une bonne traction. Les chaussures à enfiler ne sont pas recommandées lors de l'utilisation de l'échelle.

⚠IMPORTANT

La capacité de poids maximale de l'échelle arrière peut différer selon le fabricant et les dimensions de l'échelle.
Respectez et ne dépassez pas le poids nominal de votre échelle, qui peut être noté au bas de l'un des barreaux de l'échelle.





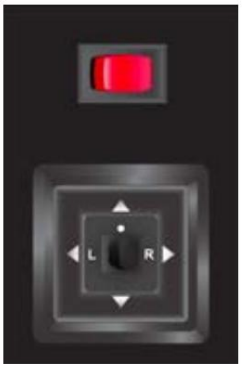
Miroirs

Réglage multidirectionnel du rétroviseur extérieur et

Fonctionnement de l'interrupteur à bascule de chauffage

Cet article fournit des instructions de fonctionnement et de réglage de base pour un rétroviseur extérieur.

Aperçu



Votre autocar peut être équipé de rétroviseurs extérieurs convexes en deux parties télécommandés. La partie supérieure du miroir est plate, offrant des vues réfléchies conventionnelles sur les côtés du VR, tandis que la partie inférieure est convexe pour fournir une vue élargie, aidant à éliminer les angles morts.

Ces rétroviseurs peuvent également contenir des éléments chauffants pour désembuer, dégivrer ou dégivrer le verre du rétroviseur pendant le fonctionnement par temps froid.

Opération

Certains rétroviseurs peuvent être commandés par télécommande. Ces rétroviseurs sont réglés à l'aide des commutateurs multidirectionnels situés sur la porte du conducteur (en option sur certains modèles) ou sur la console. Assurez-vous que le siège est positionné pour un contrôle correct du véhicule, puis réglez les rétroviseurs pour une visibilité arrière maximale avant de conduire.

CONTRÔLE DE RÉGLAGE

Le commutateur de commande de rétroviseur actionne la partie électrique du rétroviseur et ajuste le rétroviseur vers le haut, le bas, l'arrière et l'arrière. Pour sélectionner le rétroviseur à régler, tournez le sélecteur vers la position gauche ou droite. Déplacez le sélecteur vers la position centrale pour obtenir la meilleure vue et rendre les flèches directionnelles inactives. La commande de réglage déplace la moitié supérieure des deux rétroviseurs. La moitié inférieure du miroir est convexe et est ajustée manuellement.

CHALEUR

L'interrupteur rouge situé près de la commande de réglage du rétroviseur actionne le chauffage du rétroviseur (selon l'équipement). Le contacteur d'allumage doit être sur marche pour que l'interrupteur de chauffage du rétroviseur fonctionne.

1. Pour activer le chauffage du rétroviseur, tournez l'interrupteur sur la position "ON". Le voyant s'allume sur l'interrupteur lorsque le chauffage du rétroviseur fonctionne.
2. Pour désactiver le chauffage du rétroviseur, tournez le commutateur sur Position "ARRÊT". Le voyant de l'interrupteur s'éteint lorsque le chauffage du rétroviseur ne fonctionne plus.

⚠IMPORTANT

Les objets vus dans les miroirs convexes sont plus proches qu'ils ne le paraissent.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

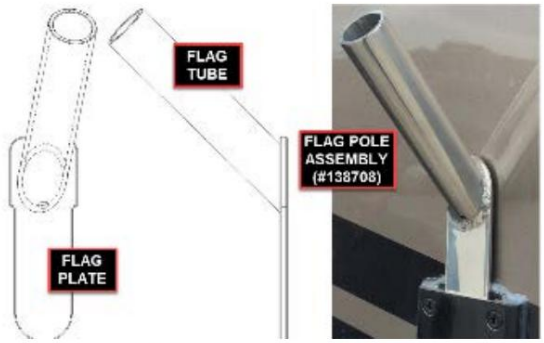
Accessoires optionnels

Présentation de l'assemblage du mât de drapeau

Cela fournit des informations sur l'option de mât de drapeau disponible sur certains modèles d'autocars (Option # R045).

Composants d'assemblage

L'ensemble de mât de drapeau (pièce Newmar # 143894 ou 138708) doit gérer n'importe quel mât de drapeau standard de 1 pouce pouvant être monté sur le côté d'une maison. Si l'autocar est équipé du support de mât de drapeau en option (option Newmar # R045, pièce Newmar # 138682 et 138683), il est généralement situé à l'avant de l'autocar juste devant la porte d'entrée. L'ensemble drapeau peut être expédié de l'usine dans un tiroir de cuisine.





Sécurité des mâts de drapeau

⚠AVERTIR

L'ensemble mât n'est pas destiné à être utilisé dans des conditions de vent fort.

⚠AVERTISSEMENT

Lors de l'installation d'un mât de drapeau, assurez-vous d'avoir un dégagement suffisant par rapport aux lignes électriques aériennes ou à d'autres obstacles.

⚠DANGER

Ne laissez pas le mât de drapeau dans le support de montage lorsque le véhicule est en mouvement.

Installation et retrait de l'assemblage

La fente du support permet d'installer facilement l'ensemble de drapeau incliné tout en affichant un drapeau et de le retirer facilement pour le voyage. Pour afficher un drapeau, faites simplement glisser l'ensemble vers le bas dans le support de montage, puis installez le mât (non fourni par Newmar). Pour retirer le drapeau et l'assemblage, inversez l'ordre d'installation. Pour les propriétaires d'autocars qui souhaitent faire installer un mât de drapeau sur leur autocar, contactez le service des pièces Newmar pour commander les composants d'assemblage appropriés. Newmar recommande de faire installer le support par un centre de service agréé.





© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Peinture, toiture et revêtement

Présentation et entretien du toit et des parois latérales

Cet article fournit un aperçu de base et l'entretien du toit et des parois latérales.

Flancs

Les parois latérales Newmar RV sont conçues avec une structure pour les rendre plus rigides et fiables. En construisant des cadres en aluminium avec des montants de 16 pouces au centre, vos parois latérales et votre toit formeront une structure solide, légère et intégrée afin que vous puissiez profiter d'une isolation supérieure. Les parois latérales et les embouts de votre autocar sont construits en fibre de verre lisse, qui présente une finition peinte « Clear-Coat / Color Coat » de style automobile.

ENTRETIEN DES PAROIS

Cet article fournit un aperçu de base et l'entretien du toit et des parois latérales. Nettoyez tout matériau en fibre de verre non peint avec un nettoyant doux et de l'eau tiède. Utilisez uniquement des chiffons doux. L'utilisation de brosses à poils durs peut rayer la surface en fibre de verre.

⚠IMPORTANT

Newmar n'est pas responsable de l'altération/oxydation des surfaces enduites de gel.

ENTRETIEN DE LA PEINTURE EXTÉRIEURE

Pour les instructions de nettoyage et de cirage et les produits recommandés, reportez-vous à la section Entretien et maintenance divers de Newgle. Les codes de peinture sont généralement affichés à l'arrière de l'une des portes supérieures des armoires de cuisine.

Toit

Cette unité est fabriquée avec un matériau de platelage de 7 mm recouvert d'une membrane en fibre de verre ou en caoutchouc. Un entretien approprié et un entretien de routine de votre toit sont nécessaires pour une performance sans problème. Une inspection fréquente (au moins une fois par an) des drains de toit, des coutures et des joints doit être effectuée par un centre de service agréé Newmar.

NOTE DE NEWMAR

Pour plus d'informations sur le nettoyage de vos drains de toit et gouttières, reportez-vous à l'article Drains de toit dans Newgle.

ENTRETIEN DU TOIT

Un nettoyage et un entretien réguliers sont essentiels pour assurer une longue durée de vie sans problème. Avant le nettoyage, il est important que vous inspectiez les produits d'étanchéité et les joints utilisés pour sceller les composants à la structure du toit pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuite pendant le processus de nettoyage. Toutes les fissures ou les vides dans les produits d'étanchéité et les joints DOIVENT être réparés avant de pulvériser le toit avec de l'eau. Une extrême prudence doit être utilisée lors de l'inspection ou du nettoyage du toit.

⚠AVERTISSEMENT

Il est recommandé que l'accès, le nettoyage et l'entretien soient effectués par un professionnel qualifié chez votre concessionnaire local. Soyez prudent si vous travaillez sur le dessus de votre véhicule. La surface du toit humide est extrêmement glissante.

Si une inspection et/ou un entretien devient nécessaire, restez sur la zone principale du toit. Ne marchez pas et ne vous tenez pas debout sur les parties surélevées du toit ou sur la zone du rail de gouttière (le cas échéant). Ne dépassez pas 300 livres sur le toit.

⚠AVIS

Ne placez pas d'objets sur le toit pour le transport. Le toit n'a pas été conçu pour supporter le transport de bagages ou d'autres articles.

Aperçu de la peinture extérieure

Nous sommes passionnés par la peinture. Et nous pensons que le camping-car que nous créons pour vous doit être aussi beau que confortable. Nos autocars sont plus magnifiques que jamais, avec un extérieur élégant et époustouflant mis en valeur par de tout nouveaux graphismes et l'exquise finition Full Paint Masterpiece™. Notre objectif est de créer une finition parfaite chaque fois que nous peignons un Newmar. C'est comme ça qu'on fait:

- Entre 12 et 16 gallons de peinture sont utilisés sur chaque modèle.
- Plusieurs types d'apprêts sont appliqués, suivis d'une couche de base, d'une couleur pour les graphiques et d'une couche finale transparente.
- Nous n'utilisons que des matériaux de la plus haute qualité et intégrité.
- Nos techniciens sont parmi les plus compétents et les plus expérimentés.
- Les équipements et techniques que nous avons créés sont parmi les plus avancés.

Nous veillons toujours à ce que chaque couche de peinture soit à plat et lisse pour produire une brillance étonnante. C'est ainsi que nous pouvons promettre que votre VR Newmar vous offrira un extérieur de la plus haute qualité et durabilité.

Pour les instructions de nettoyage et de cirage et les produits recommandés, reportez-vous à la section Entretien et maintenance divers de Newgle. Les codes de peinture sont généralement affichés à l'arrière de l'une des portes supérieures des armoires de cuisine.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Pour plus de détails sur les codes de peinture, reportez-vous à la - Section Paint Code Pages" dans NewPar, Newmar's en ligne catalogue de pièces (Référence des pièces et de la garantie > Coach - Pages de codes de peinture > Année de l'autocar > Modèle de l'autocar > Plus d'infos).

Utilisation et entretien de la protection de la peinture Diamond Shield

Des lignes directrices

Cet article fournit des directives d'entretien et de maintenance de base pour la protection de peinture Diamond Shield. Suivez les directives d'utilisation et d'entretien décrites par Diamond Shield.

⚠IMPORTANT

Une fois appliqué, s'abstenir de laver pendant 48 heures, le lavage après ce délai ne pose aucun problème. N'utilisez PAS de nettoyants ou de détergents agressifs ou abrasifs.

Étape 1 : Essuyez régulièrement

Essuyer les insectes et la saleté de la route de votre véhicule, avec un chiffon doux et humide, dès que vous en avez l'occasion, est essentiel pour garder votre film en bon état. Cela réduira également le risque de taches et de décoloration causées par les acides d'insectes, les taches de ruissellement et la crasse de la route laissées pendant une période prolongée. Une fois terminé, appliquez 303 Aerospace Protectant!

Étape 2 : laver mensuellement

Un lavage mensuel donnera à votre film le nettoyage en profondeur qu'il mérite et garantira que le film reste limpide.
Nous vous recommandons d'utiliser Advanced RV & Auto Wash et un gant doux en coton ou en laine d'agneau à appliquer. N'utilisez pas de brosses, chiffons, chiffons ou composés abrasifs. Lorsque vous avez terminé, appliquez 303 Aerospace Protectant !

⚠IMPORTANT

N'utilisez pas de produits Rain-Ex ni d'anti-insectes et de goudron.

Étape 3 : Cire Trimestrielle

Le cirage de votre film sur une base trimestrielle, ou plus, ajoutera cette couche supplémentaire de protection à votre film. Le garder ciré empêchera les dommages causés par les acides d'insectes et la saleté de la route, et permettra au film d'être nettoyé sans effort.
Nous vous recommandons d'utiliser Advanced RV & Auto Wax, une cire crème polymère synthétique spécialement conçue pour Diamond Shield.

Précautions d'entretien générales

Plusieurs techniques de nettoyage et produits de nettoyage ne doivent JAMAIS être utilisés sur les zones protégées par Diamond Shield sur votre véhicule.

- Ne pas laver sous pression.
- N'utilisez pas les produits Rain-X.
- N'utilisez pas de brosses, chiffons, chiffons ou composés abrasifs.

Cette liste de soins généraux n'est pas exhaustive. Veuillez appeler Diamond Shield au 1-888-806-5862 avant d'utiliser des produits non spécifiquement répertoriés sur le site Web de Diamond Shield. L'utilisation de sprays, de chiffons ou de cires non approuvés peut endommager le film, ce qui peut ne pas être couvert par la garantie.

Fenêtres et pare-brise

Fonctionnement des sorties de secours et des fenêtres d'aération Hehr/LCI

Cet article fournit des instructions pour ouvrir et fermer les issues de secours et les fenêtres de ventilation Hehr/LCI.

Urgence de sortie Hehr/LCI Fenêtre de sortie

Certaines fenêtres Hehr ont une vitre d'ouverture dans la fenêtre de sortie pour la ventilation. Ce style de fenêtre peut également être ouvert en cas d'urgence.



POUR OUVRIR L'ÉVENT :

1. Déclipsez et abaissez le bras.
2. Faites pivoter le bras à 90 degrés et poussez sur le bras jusqu'à ce que la poignée rouge s'enclenche.

POUR FERMER L'ÉVENT :

1. Détachez la poignée rouge du loquet en soulevant légèrement tout en poussant vers l'extérieur.
2. Une fois le loquet relâché, tirez le bras jusqu'à ce que le fenêtre est fermée.
3. Faites pivoter le bras de 90 degrés jusqu'à ce qu'il s'enclenche position fermée.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

EN CAS D'URGENCE,
OUVREZ LA FENÊTRE:

1. Retirez l'écran en tirant sur la poignée rouge.
2. Poussez et relâchez le levier du crochet de verrouillage.
3. Faites pivoter le levier de 90 degrés et poussez-le dans la fente du cadre de la fenêtre.
4. Échappez-vous par l'ouverture.

Hehr/LCI à double verrouillage Fenêtre de sortie de secours



POUR OUVRIR LA SORTIE DE SECOURS
FENÊTRE À DOUBLE FERMETURE :

1. Relevez les deux loquets en position ouverte.
2. Poussez sur la fenêtre.

POUR FERMER LA SORTIE DE SECOURS
FENÊTRE À DOUBLE FERMETURE :

1. Fermez la fenêtre tout en tenant le rail de fenêtre d'une main.
2. Avec l'autre main, faites pivoter le loquet vers le haut jusqu'à ce qu'il se connecte au rail de la fenêtre.
3. Appuyez sur le côté avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
4. Répétez les étapes pour le deuxième loquet.

Fresco Flush Slide Fenêtre de cockpit électrique côté conducteur

Opération

Cet article fournit les instructions d'utilisation d'une fenêtre de cockpit électrique côté conducteur à glissière affleurante Fresco.

Le commutateur directionnel sur la console côté conducteur actionne la vitre électrique Fresco.



1. Contact mis, appuyez longuement sur la touche interrupteur vers le haut ou vers le bas pour déplacer la vitre dans la direction souhaitée.
2. Continuez à maintenir le commutateur jusqu'à ce que la position de fenêtre souhaitée est obtenue. Relâchez ensuite le commutateur.
3. Une pression sur le commutateur ouvre le fenêtre en tirant la fenêtre vers l'intérieur et en la faisant glisser vers l'avant.
4. Une pression vers le haut sur le commutateur ferme la vitre en faire glisser la fenêtre vers l'arrière et pousser la fenêtre vers l'extérieur.



Comment prévenir la condensation sur les fenêtres

Cet article donne un aperçu préventif de la condensation à l'intérieur des vitres et à l'intérieur de l'autocar.

L'accumulation de condensation sur les surfaces de votre appareil se produit lorsque l'air chaud et humide entre en contact avec une surface froide. Il est plus évident à l'intérieur des fenêtres.

⚠IMPORTANT

Étant donné que la condensation de surface à l'intérieur de l'autocar ne peut pas être contrôlée par le fabricant, les dommages causés par la condensation ne sont pas couverts par votre garantie limitée Newmar.

Des dommages peuvent survenir à votre appareil en cas de condensation excessive. Ce problème peut être contrôlé par :

1. Ouvrir légèrement une fenêtre ou un évent de toit pour permettre à l'humidité de s'échapper de l'appareil.
2. Un petit déshumidificateur est également très efficace pour éliminer l'humidité de l'air.

Les niveaux de condensation sont les plus élevés pendant les périodes où une personne cuisine ou prend une douche dans l'appareil, mais ce ne sont pas les seuls moments où de la condensation est présente.

La condensation peut migrer à travers les panneaux de plafond et saturer l'isolant en fibre de verre dans la cavité de votre plafond.

Cette condition amène souvent les occupants à croire que le véhicule récréatif a une fuite de toit. Les murs et les panneaux de plafond peuvent également devenir humides lorsque l'humidité s'accumule sur ces surfaces.

⚠IMPORTANT

Newmar Corporation ne recommande pas l'utilisation de réchauffeurs catalytiques.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Entretien et remplacement du pare-brise

Le soin et l'entretien appropriés de votre pare-brise sont essentiels pour maintenir une bonne visibilité et un fonctionnement sûr de l'autocar.

Entretien et maintenance

Garder votre pare-brise propre vous offrira une visibilité optimale pour voir la route devant vous. Si vous rencontrez des éclats de roche ou des fissures, faites-les réparer immédiatement par un professionnel du verre automobile pour éviter un remplacement coûteux du pare-brise. Si la fissure se propage, un remplacement peut être nécessaire.

Vérifiez le niveau de liquide de lave-glace avant chaque voyage et remplissez le réservoir de liquide au besoin.

Remplacement de pare-brise

Lors du remplacement d'un pare-brise, Newmar recommande fortement d'acheter le nouveau pare-brise par l'intermédiaire du département des pièces Newmar pour assurer un bon ajustement du pare-brise.
Les clients et les concessionnaires ont rencontré de nombreux problèmes de taille et d'installation lorsqu'ils ont tenté d'utiliser des pare-brise de rechange. Si votre pare-brise doit être remplacé, assurez-vous que votre revendeur ou votre entreprise de remplacement de vitres achète le pare-brise de remplacement directement auprès de Newmar.

⚠AVERTIR

N'actionnez pas les essuie-glaces avec des balais endommagés, car ils pourraient endommager la vitre. Les dommages causés au verre par des pierres, des essuie-glaces endommagés ou d'autres objets étrangers ne sont pas des réparations couvertes par la garantie.

Aperçu des puits de lumière

Cet article fournit des informations de base sur le lanterneau installé dans le car.

Pour améliorer l'éclairage et la hauteur libre, un puits de lumière peut également être installé dans la salle de bain au-dessus de la douche. L'ouverture fournit une lumière supplémentaire pendant les heures de clarté et la lucarne est teintée pour assurer l'intimité et réduire l'éblouissement.

Le puits de lumière doit être inspecté avec le toit et les composants, et le scellant doit être entretenu. Certains scellants ne sont pas compatibles avec le matériau du puits de lumière.
Newmar recommande d'utiliser le scellant butyle Surebond SB-140 autour du puits de lumière. Un nettoyage périodique à l'aide d'un détergent doux ou d'un nettoyant spécialement conçu pour les plastiques (tel que Novus n° 1) est nécessaire ; la fréquence de nettoyage peut dépendre des conditions environnantes pendant la conduite, le stationnement ou le stockage de l'autocar.

⚠AVERTISSEMENT

Il est recommandé que l'accès, le nettoyage et l'entretien soient effectués par un professionnel qualifié chez votre concessionnaire local. Soyez prudent si vous travaillez sur le dessus de votre véhicule. La surface du toit humide est extrêmement glissante.



Systèmes d'essuie-glace

Entretien et maintenance du système d'essuie-glace

Cet article fournit des informations sur l'entretien et la maintenance de base du système d'essuie-glace de l'autocar, ainsi que des informations sur le remplacement des balais d'essuie-glace.

Entretien des balais d'essuie-glace

Le soin et l'entretien appropriés de vos balais d'essuie-glace sont essentiels pour maintenir une bonne visibilité et un fonctionnement sûr de l'autocar. Nettoyez l'élément en caoutchouc chaque fois que vous remplissez votre réservoir d'essence et enlevez la saleté et la saleté de la route du pare-brise. Lors du lavage de votre autocar, utilisez une petite quantité de nettoyant pour vitres non abrasif sur une éponge humide pour nettoyer à la fois le pare-brise et les éléments d'essuyage en caoutchouc. Dans les climats plus froids, utilisez un grattoir à glace pour enlever la neige et la glace. L'utilisation de vos essuie-glaces pour dégivrer votre pare-brise peut endommager les balais, ainsi que le bras et le moteur d'essuie-glace.

Des traînées, des claquements et des lames usées peuvent être causés par du caoutchouc sec qui a durci et s'est fissuré. Les traînées peuvent également être causées par de l'huile, de la sève d'arbre, du goudron de route ou d'autres substances étrangères sur le caoutchouc de la lame ou le pare-brise. Les bruits de claquement lorsque la lame passe sur le pare-brise sont causés par la «déformation» ou la «courbure» du caoutchouc que certains balais d'essuie-glace développent avec le temps.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Le caoutchouc usé, endommagé ou fendu autour du bord d'essuyage est généralement causé par l'âge et l'utilisation, mais peut être dû aux effets des rayons ultraviolets du soleil sur le caoutchouc. Les dommages peuvent également être causés par des grattoirs à glace, des lave-autos automatiques ou du vandalisme. Les dommages causés au verre par des pierres, des essuie-glaces endommagés ou d'autres objets étrangers ne sont pas des réparations couvertes par la garantie.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Pour en savoir plus sur les balais d'essuie-glace de remplacement ou d'autres composants, reportez-vous au catalogue de pièces NewPar (anciennement ComNet) ou contactez le service des pièces au 1-800-731-8300 (sélectionnez l'option de menu appropriée). Cela aidera à assurer le bon ajustement de l'essuie-glace.

⚠AVERTISSEMENT

Remplacez vos balais d'essuie-glace lorsqu'ils sont usés ou endommagés. Des balais d'essuie-glace usés ou endommagés peuvent endommager le pare-brise et nuire à la capacité du conducteur, ce qui peut entraîner un accident entraînant des blessures ou la mort.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

CVC

Ce chapitre fournit des instructions de fonctionnement pour les composants liés à la climatisation du tableau de bord et du toit, aux ventilateurs et à la ventilation, aux systèmes de chauffage et à la climatisation.

⚠IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes fournies par Newmar ne doit remplacer la documentation complète du fabricant. Consultez Newgle pour plus d'informations sur les composants de chauffage, de ventilation et de climatisation proposés pour l'année modèle de votre autocar.

Climatisation et chauffage, tableau de bord

Climatisation à zone unique Bergstrom et

Fonctionnement de la chaleur

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un système de climatisation et de chauffage Bergstrom Single Zone Dash.

Fonctionnement du panneau de commande

VITESSE DU VENTILATEUR

L'un des meilleurs moyens de contrôler la température consiste à modifier la vitesse du ventilateur. L'interrupteur du ventilateur contrôle le système marche/arrêt et fournit plusieurs vitesses différentes dans n'importe quel mode.

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Le cadran de contrôle de la température ne contrôle que la teneur en chaleur de l'air soufflé. Le cadran de contrôle de la température contrôlera également la température globale de l'air de refoulement si le système AC fonctionne. Tournez le bouton vers la droite (zone rouge) pour un air plus chaud et vers la gauche (zone bleue) pour un air plus frais. L'utilisation de la commande de température modérera également la température de refoulement lorsque le système de refroidissement est engagé.

EMBRAYAGE A/C

S'allume lorsque l'embrayage du compresseur est engagé. Cela signifie que le compresseur est en marche et décharge du réfrigérant.

RECIRCULATION

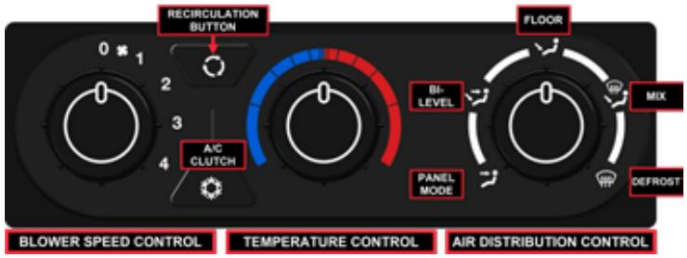
Votre système de chauffage et de climatisation conducteur/passager est conçu pour fonctionner en mode air frais par défaut.
La fonction de recirculation de l'air est principalement utilisée pour accélérer le refroidissement de l'espace passagers pendant l'été et le réchauffement pendant l'hiver en fermant la source d'air frais et en recirculant l'air de l'habitacle. Appuyer sur cet interrupteur placera votre système en mode air recirculé.

REMARQUE : L'utilisation prolongée de cette fonction peut entraîner la formation d'air vicié et d'humidité sur les fenêtres.

DISTRIBUTION D'AIR

Pour obtenir le maximum de confort dans votre véhicule, l'air doit être dirigé là où il est nécessaire. Le commutateur de mode (à droite du centre) donne à l'utilisateur la possibilité de sélectionner où l'air circulera.

- Mode Panneau – L'air est aspiré dans le système et évacué par les volets du tableau de bord uniquement.
- À deux niveaux – L'air est aspiré dans le système et évacué par les volets d'aération du tableau de bord et les sorties au sol.
- Plancher – L'air est aspiré dans le système et évacué par les sorties au sol.
- Mélange – L'air est aspiré dans le système et évacué par les sorties au sol et les sorties de dégivrage.
- Dégivrage – L'air est aspiré dans le système et évacué par les sorties de dégivrage et de désembuage.



Caractéristiques de fonctionnement

Le système de climatisation est conçu pour fonctionner dans tous les modes de distribution d'air. Cela permet une élimination importante de l'humidité, de la poussière et du pollen pour un confort accru des passagers.

Le système de climatisation du véhicule Bergstrom ne fonctionnera pas si la température extérieure est inférieure à environ 40 degrés F. Pour une circulation d'air frais à basse température, il est suggéré à l'opérateur d'utiliser le mode air frais.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT IMPORTANTES ET CONSEILS

EMBUAGE DES FENÊTRES

Par temps doux mais pluvieux ou humide, les vitres peuvent s'embuer à l'intérieur. Pour éliminer la buée de toutes les vitres de la zone du conducteur, allumez la climatisation, réglez l'admission d'air du système sur AIR FRAIS en désactivant le bouton RECIRC, réglez la température et la commande du ventilateur pour maintenir le confort, positionnez la commande de mode sur DÉGIVRAGE.

NOTE DE NEWMAR
Il peut également être utile d'utiliser le ventilateur au plafond du tableau de bord pour aider à la buée et au dégivrage des vitres.

FONCTIONNEMENT HIVERNAL

- Enlevez la neige et la glace des pare-brise et des entrées d'air du système, le cas échéant.
- L'air soufflé se réchauffera plus rapidement si le ventilateur est fonctionner à des vitesses inférieures jusqu'à ce que le moteur soit chaud et que l'interrupteur de recirculation soit engagé.
- Pour le dégivrage du pare-brise, utilisez le mode dégivrage.
- Assurez-vous que l'entrée d'air est exempte de glace et de neige fondante.

FONCTIONNEMENT ÉTÉ

Les véhicules climatisés doivent être protégés avec un liquide de refroidissement antigel de haute qualité pendant l'été pour fournir une protection contre la corrosion et pour élever le point d'ébullition du liquide de refroidissement pour une protection contre la surchauffe. Une concentration de 50% est recommandée.

- Utilisez la commande d'air recyclé pour un refroidissement rapide.
- Fermez toutes les fenêtres et les évents à l'air extérieur chaud et humide.
- Fermez tous les rideaux qui ne gênent pas le conducteur vision.

SOIN ET SERVICE

- Gardez le condenseur et le radiateur exempts d'insectes et débris.
- Pendant les périodes de faible utilisation, faites fonctionner le système A/C tous les mois pour garder les joints du compresseur lubrifiés.
- Inspectez périodiquement les courroies et les tuyaux pour l'usure et la tension appropriée.
- Vérifiez périodiquement les niveaux de liquide de refroidissement appropriés.

⚠AVERTISSEMENT
Le système de climatisation contient du réfrigérant 134a sous haute pression et doit être entretenu uniquement par du personnel qualifié.

Les réparations qui modifient la conception du système Bergstrom, y compris l'utilisation de pièces non fournies par Bergstrom, annuleront la garantie et toute responsabilité de Bergstrom pour le système

Source(s) : Manuel du propriétaire du réchauffeur A/C à zone unique Bergstrom Instructions

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.



Climatisation et chauffage, Toit

Aperçu de la climatisation et du chauffage du toit

Cet article donne un bref aperçu de la climatisation et de la pompe à chaleur de toit, ainsi que de l'entretien des filtres. Gardez votre entraîneur confortable toute l'année !

Les climatiseurs de votre autocar peuvent être commandés à l'aide du thermostat Comfort Control, de l'écran tactile LCD KIB V-Bus ou de l'écran SilverLeaf approprié. Pour des informations plus détaillées sur la climatisation, reportez-vous à la ou aux pages de produits appropriées et au contenu associé dans Newgle.

Certains climatiseurs de toit ont la capacité de fonctionner comme une pompe à chaleur lorsque vous le souhaitez pour produire de la chaleur au lieu de refroidir. Ces modèles sont efficaces pour produire de la chaleur à des températures ambiantes (supérieures à environ 40 degrés).
Si la température descend en dessous du seuil, la plupart des commandes reviendront à la fournaise ou au système de chauffage hydronique pour produire la chaleur nécessaire.

La plupart des systèmes de climatisation ont une temporisation intégrée de deux minutes, il peut donc y avoir un léger retard dans le fonctionnement du climatiseur après le réglage du thermostat.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Entretien du filtre

Sur certains modèles d'autocars, les grilles avec filtres peuvent être situées derrière des caches décoratifs au plafond.

1. Retirez la grille du couvercle de ventilation du conduit d'air de retour ou la grille du plafond du climatiseur.
2. Retirez le filtre.
3. Lavez, rincez et séchez le filtre. Si le filtre n'est pas propre ou s'il est endommagé, remplacez-le par un nouveau filtre. Ne substituez pas d'autres types de filtres, car cela pourrait restreindre le débit d'air et causer d'autres problèmes. Ne faites pas fonctionner les climatiseurs sans filtres.
4. Réinstallez le filtre sur le couvercle et replacez-le dans L'évent.
5. Répétez le processus pour chaque évent de retour d'air.

Pour plus d'informations sur l'accès aux filtres sous les couvercles décoratifs, reportez-vous aux autres articles de Newgle (Comment accéder et nettoyer les filtres de climatiseur avec... persiennes

couvercles en bois, couvercles à friction, à verrouillage mécanique ou magnétique).

Ventilateurs et Ventilation

Consignes de sécurité pour l'urée-formaldéhyde

Cet article fournit des informations sur une ventilation adéquate pour éviter des problèmes tels que la condensation et la libération d'urée formaldéhyde des produits Coach. Selon la configuration de votre évent, ils peuvent être contrôlés par un interrupteur directement sur l'ensemble d'évent ou par les interrupteurs situés sur le mur. Des ventilateurs de tableau de bord peuvent également être installés sur ou dans l'armoire supérieure avant et aider au dégivrage du pare-brise et à la circulation de l'air dans la zone du cockpit de l'autocar.

L'urée-formaldéhyde est utilisée dans la production de panneaux de particules, de contreplaqué de feuillus et de la plupart des panneaux. La résine d'urée-formaldéhyde peut libérer des vapeurs de formaldéhyde dans l'air, ce qui peut provoquer des maux de tête et, chez certaines personnes, une irritation des yeux, du nez et de la gorge. Le formaldéhyde peut intensifier certaines allergies ou problèmes des voies respiratoires supérieures comme l'asthme.

Fournir une ventilation adéquate selon les besoins en actionnant les évents électriques du toit et en ouvrant les fenêtres devrait réduire le risque de tels problèmes.







Présentation du ventilateur aérien Dash (autocars diesel)

Cet article fournit un aperçu opérationnel des ventilateurs de tableau de bord pour un autocar diesel.

Avec la clé de contact sur, l'interrupteur du tableau de bord OH Fans allume ou éteint le ou les ventilateurs de plafond. Le commutateur à côté de celui-ci étiqueté "High / Med / Low" permet à l'utilisateur de sélectionner la vitesse de ventilateur souhaitée. Le but du ventilateur est d'aider à faire circuler l'air autour du pare-brise pour minimiser l'accumulation de buée ou de glace.







© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement du ventilateur Fan-Tastic via l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1"

L'icône Ventilateurs sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche la page Contrôle du ventilateur d'évacuation pour activer ou désactiver la neutralisation des ventilateurs et du capteur de pluie et contrôler la vitesse du ventilateur.

⚠IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et optionnel disponible. En fonction de la configuration du coach, l'emplacement des icônes, paramètres ou états et les descriptions correspondantes peuvent différer de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

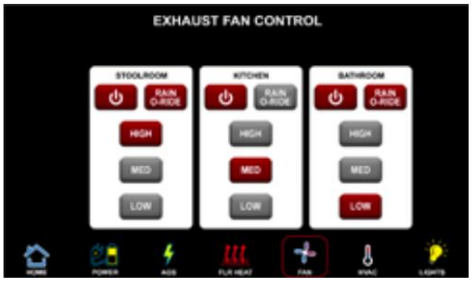
Touchez l'icône FANS pour passer à la page Commande du ventilateur d'extraction. Sélectionnez le ventilateur que vous souhaitez utiliser et appuyez sur le bouton d'alimentation. Une fois que le bouton d'alimentation devient rouge, l'alimentation est fournie à l'emplacement du ventilateur sélectionné. Les boutons sont gris lorsque le circuit est inactif. Les boutons disponibles varient selon le modèle d'autocar et le plan d'étage, ainsi que les options installées, et peuvent inclure, mais sans s'y limiter :

- CUISINE
- BAIN
- MAÎTRE
- SALLE DE TABOURETS

L'écran de fonctionnement du ventilateur fournit des boutons pour marche/arrêt et neutralisation du capteur de pluie, ainsi que la vitesse du ventilateur (haute, moyenne ou basse). Un bouton rouge indique que le ventilateur est actuellement en marche, quelle vitesse de ventilateur est sélectionnée ou la technologie de détection automatique de la pluie est désactivée (RAIN O-RIDE).

Rain-O-Ride

Le bouton Rain-O-Ride désactive le capteur de pluie et maintient le ventilateur en marche/ouvert lorsqu'il pleut. Il peut être utilisé si l'humidité de la douche éteint accidentellement le ventilateur.



Fours

Comment faire fonctionner et entretenir la fournaise

Cet article fournit des instructions de fonctionnement et d'entretien de base pour une fournaise à air pulsé. La fournaise installée dans votre autocar est une fournaise à air pulsé alimentée au gaz propane et est contrôlée par le thermostat mural du climatiseur ou le panneau à écran tactile KIB. Ce thermostat contrôle à la fois le chauffage et le refroidissement de l'autocar. La chaleur est fournie dans tout l'autocar via les conduits dans le plancher.

Pour plus d'informations sur le thermostat et l'écran tactile KIB, reportez-vous à Newgle.

⚠AVERTISSEMENT

Il n'y a pas de pièces réparables par le propriétaire sur la fournaise. N'essayez jamais de modifier cette fournaise. Un incendie, une explosion, une asphyxie ou un empoisonnement au monoxyde de carbone peuvent survenir. Si la fournaise fonctionne mal, consultez un technicien de service qualifié.



Procédez avec prudence lorsque vous entreposez des articles sous les armoires pour éviter d'écraser ou d'endommager les conduits de la fournaise ou de bloquer le retour d'air froid.

La fournaise ne fonctionnera pas correctement si le flux d'air au niveau des grilles de plancher, ou le retour d'air vers la fournaise, est bloqué par des objets personnels, des articles de rangement ou des tapis.

Fonctionnement de la fournaise

Pour le faire fonctionner, réglez le thermostat sur la température désirée et allumez le thermostat. Attendre 60 secondes pour que la fournaise commence à fonctionner. Pour éteindre la fournaise, éteignez le thermostat. Après que le four a été

éteint, le ventilateur fonctionnera pendant environ 60 secondes pour refroidir.

⚠AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, n'utilisez pas d'essence ou d'autres liquides inflammables à proximité de la fournaise ou de tout autre appareil.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

De la fumée et des émanations peuvent être créées en raison de la combustion résiduelle des composés de fabrication qui sont parfois présents lors de la première utilisation du four.

C'est normal; cependant, pour minimiser la fumée et les émanations, l'allumage initial de la fournaise doit être complété avec les fenêtres et les portes ouvertes.

CHAUFFAGE COMPARTIMENT EAU VIA FOURNEAU

Les autocars équipés d'une ou plusieurs fournaises à air pulsé ont un conduit de chauffage désigné pour le compartiment d'eau au sous-sol afin de réduire le risque de gel.

⚠IMPORTANT

La sortie de chaleur vers le compartiment d'eau n'est opérationnelle que lorsque le four chauffe l'intérieur de l'autocar.

Entretien du four

Vérifiez l'étanchéité du système de gaz au moins une fois par an. À l'extérieur de l'entraîneur, vous trouverez un couvercle de fournaise.
Ce couvercle ne doit être retiré que par des techniciens de service agréés.

Nettoyez périodiquement l'ensemble de la fournaise et les passages des tubes à air pour enlever la poussière, les peluches, etc. La fournaise doit être soigneusement nettoyée avant le début de chaque saison de chauffage. Tout débris dans le système peut restreindre le débit d'air pour la combustion, lier la turbine d'air de combustion ou empêcher le moteur du ventilateur de fonctionner correctement.

Vérifiez également que les orifices de la veilleuse du brûleur ne contiennent pas de débris. Les accumulations de charpie peuvent entraîner un déséquilibre, des vibrations et une restriction de la capacité du ventilateur à déplacer l'air. Si de la charpie est soufflée dans l'échangeur de chaleur, cela peut provoquer des odeurs ou créer un risque d'incendie. Contactez un technicien de service agréé pour le nettoyage annuel.

⚠AVERTISSEMENT

Soyez prudent lorsque vous lavez l'extérieur de votre véhicule. L'eau ne doit pas être pulvérisée directement dans l'évent de la fournaise. Si l'eau est forcée au-delà des déflecteurs de pluie dans l'évent de la fournaise, la rouille de la fournaise pourrait se produire. Cela pourrait également entraîner une mauvaise combustion.

Fonctionnement de la fournaise de banlieue (modèle : séries SF et SFV)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une fournaise de banlieue (modèle : séries SF et SFV).

⚠AVERTISSEMENT

Ne faites pas fonctionner la fournaise pendant que le véhicule est en mouvement ou remorqué.

⚠AVERTISSEMENT

Si vous ne suivez pas ces instructions à la lettre, un incendie ou une explosion peut en résulter, causant des dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort.

Cet appareil n'a pas de veilleuse. Il est équipé d'un dispositif d'allumage qui allume automatiquement le brûleur.
N'allumez pas le brûleur à la main.

Avant de l'utiliser, sentez tout autour de l'appareil pour détecter la présence de gaz. Assurez-vous de sentir à côté du sol car certains gaz sont plus lourds que l'air et se déposent sur le sol.

Utilisez uniquement votre main pour enfoncer ou tourner le bouton de contrôle du gaz. N'utilisez jamais d'outils. Si le bouton ne s'enfonce pas ou ne tourne pas à la main, n'essayez pas de le réparer, appelez un technicien de service qualifié. Forcer ou tenter de réparer peut entraîner un incendie ou une explosion.

N'utilisez pas cet appareil si l'une de ses pièces a été immergée. Appelez immédiatement un technicien de service qualifié pour inspecter l'appareil et remplacer toute pièce du système de contrôle et toute commande de gaz qui a été sous l'eau.

⚠DANGER

QUE FAIRE SI VOUS SENTEZ DU GAZ

- Éteignez toute flamme nue.
- Évacuez toutes les personnes du véhicule.
- Fermez l'alimentation en gaz au réservoir de gaz ou source.
- Ne touchez à aucun interrupteur électrique et n'utilisez aucun téléphone ou radio dans le véhicule.
- Ne démarrez pas le moteur ou le moteur électrique du véhicule. Générateur.
- Contactez le fournisseur de gaz le plus proche ou un technicien qualifié pour les réparations.
- Si vous ne pouvez pas joindre un fournisseur de gaz ou un technicien de service qualifié, contactez le service d'incendie le plus proche.
- Ne pas ouvrir l'alimentation en gaz tant que la ou les fuites de gaz n'ont pas été réparées.

Mode d'emploi

1. ARRÊTEZ ! Lisez le manuel d'information de l'utilisateur fourni avec fourneau.
2. Tourner la vanne manuelle (le cas échéant) ou la vanne du réservoir de GPL extérieur en position « OFF ». Ne force pas.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

3. Réglez le thermostat au-dessus de la température ambiante pour commencer fonctionnement du ventilateur. Un léger délai se produira avant que le ventilateur ne se mette en marche. Laisser le ventilateur fonctionner pendant 5 minutes pour le cycle de purge de la chambre de combustion. Si le ventilateur ne s'allume pas ou s'arrête avant le cycle d'allumage, mettez-le en position d'arrêt et contactez votre revendeur ou une agence de service de véhicules récréatifs locale.

4. Après 5 minutes, placez le levier du thermostat sous la température ambiante. Le ventilateur restera allumé. Attendez environ 2 minutes pour que le ventilateur s'éteigne.

5. Ouvrir le robinet d'arrêt manuel (le cas échéant) ou le robinet du réservoir de GPL extérieur. Les caractéristiques de fonctionnement correctes dépendent de la position de la vanne complètement ouverte. N'essayez jamais de faire fonctionner avec une vanne partiellement fermée.

   • Remarque : Cette fournaise est équipée d'un interrupteur d'arrêt de soupape. Avec l'interrupteur en position OFF, le gaz ne s'écoulera pas vers le brûleur et la fournaise ne fonctionnera pas.

6. Réglez le levier du thermostat sur le réglage désiré.

   • Remarque : Le moteur ne s'allumera pas instantanément. Permettre environ 30 secondes pour le débit de gaz et les étincelles de fonctionnement du moteur.

7. Attendez 30 secondes pour que le brûleur principal s'allume une fois que le ventilateur s'allume. Ce four est équipé d'un dispositif d'allumage qui allume automatiquement le brûleur. N'essayez pas d'allumer le brûleur à la main.

8. Si le brûleur ne s'allume pas, répétez les étapes 1 à 7.

9. Si après trois (3) tentatives sans allumage, arrêtez et contactez votre revendeur ou une agence de service de véhicules récréatifs locale. Ne continuez pas à faire passer la fournaise au thermostat pour tenter d'obtenir l'allumage.

   • Remarque : Si la fournaise se verrouille, le ventilateur s'éteindra au bout de 5 minutes et restera éteint jusqu'à ce que l'appareil soit réinitialisé en réactivant le thermostat.

Entretien et nettoyage

En tant que propriétaire/utilisateur, vous devez inspecter la fournaise tous les mois pendant la saison de chauffage pour détecter la présence de suie sur l'évent. L'utilisation de la fournaise dans ces conditions pourrait entraîner de graves dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort. Si de la suie est observée sur l'évent, éteignez immédiatement la fournaise et contactez une agence de service qualifiée.

[Il y a] plusieurs éléments liés à la sécurité que vous devez suivre pendant la saison de chauffage pour assurer un fonctionnement sûr et continu de la fournaise. [Pour une liste complète de ces éléments, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre produit dans Newgle.]

Source(s) : Manuel d'information de l'utilisateur Suburban pour les modèles SF, SFV, SH et SHD

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

Thermostats

Contrôle du climat via écran tactile capacitif KIB 10.1" Central Monitor

L'icône HVAC sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les commandes des climatiseurs de toit, de la fournaise ou du système de chauffage, et donne accès aux paramètres HVAC pour l'ensemble de l'autocar.

Aperçu

HVAC est une interface de système de contrôle pour le système de chauffage et de refroidissement du VR, et :

- Contrôle les climatiseurs de toit Dometic
- Contrôle la fournaise ou le système de chauffage Oasis, qui sert aussi de chauffe-eau
- Permet le réglage de la température de chauffage/refroidissement entre 55 et Plage de 90 degrés
- Contient le brûleur du système hydronique Oasis, A/C Boutons marche/arrêt élément électrique 1 et élément électrique A/C 1 et 2 (uniquement sur les autocars équipés d'un système de chauffage hydronique Oasis).

⚠IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et optionnel disponible. En fonction de la configuration du coach, l'emplacement des icônes, paramètres ou états et les descriptions correspondantes peuvent différer de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Les principaux écrans du CVC sont :

- Page Maintenant/Statut : La page principale où les réglages et les températures ambiantes sont affichés.
- Sélection de pièce : contrôle l'une des trois unités de climatisation de toit (certains VR n'ont que deux unités de toit).
- Page de configuration : Ouvre la page pour configurer le chauffage et horaires de refroidissement.
- Programmation : Utilisé pour configurer des programmes de température qui peuvent changer deux fois par jour avec jusqu'à trois programmes différents qui peuvent s'exécuter à différents jours de la semaine.
- Horloge : Le contrôleur HVAC est l'endroit où l'heure du jour est réglé et stocké, il y a une batterie de secours donc même sans alimentation allumée, l'heure du jour est conservée.

MAINTENANT/PAGE D'ÉTAT



BOUTONS ET ICÔNES UTILISATEUR

- Bouton POWER — Active/désactive le système HVAC.
- Bouton SETUP - Saut de page vers la configuration HVAC pages.
- Bouton HOLD — Force le système à maintenir le réglage de la température actuelle, quels que soient les horaires.
- ECO : permet à l'utilisateur de sélectionner un décalage jusqu'à 10 degrés pour permettre un écart de température plus ou moins important par rapport au point de consigne afin de réduire l'énergie utilisée par le système CVC lorsqu'il est éloigné du VR.

SÉLECTION DE CHAMBRE

Il y a 1 à 3 chambres à choisir selon le plan d'étage, elles sont :

- LVRM — Si vous sélectionnez cette option, le Paramètres « SALON ».
- CUISINE — Si vous sélectionnez cette option, les paramètres actuels de « CUISINE » s'afficheront.
- BDRM — Si vous sélectionnez cette option, les réglages actuels de « CHAMBRE » s'afficheront.







RÉGLAGES INDIVIDUELS DE LA PIÈCE

- MODE — Sélectionne ARRÊT, AUTO, FROID, POMPE À CHALEUR, FOUR, ou VENTILATEUR. Toutes les pièces n'ont pas le bouton FURNACE.
- FAN — Sélectionne AUTO, LOW, MED ou HIGH.
- TEMPÉRATURE — Utilisez les triangles HAUT/BAS pour ajuster point de consigne de la température ambiante.

AFFICHAGE D'ÉTAT

- SET TEMPERATURE — La température cible pour le chambre.
- HOUR GLASS — Le système attend le réveil de la pièce. compresseur sur le toit pour fonctionner.
- PROG O-RIDE — Les réglages « DAY/NIGHT » sont remplacés par « HOLD ».
- FIRE FLAMME — Indique que la fournaise est allumée.
- FLOCON DE NEIGE — Indique le climatiseur le compresseur est allumé.
- ONDES ROUGES — Indique le compresseur de la pompe à chaleur est allumé.

Page de configuration

BOUTONS UTILISATEUR

- FLÈCHE ARRIÈRE – Retour à la page Maintenant/Statut page.
- RÉGLER L'HEURE — Saut de page vers les réglages de l'heure du jour.
- SET PROG — Saut de page vers le programme de planification installation.
- SET WEEK — Saut de page pour régler un programme hebdomadaire si désiré. Définissez le programme à exécuter ce jour précis. Différents jours peuvent exécuter différents programmes.

BOUTONS DE RÉGLAGES



- RUN PROG — Active/ désactive les paramètres du programme à observer ou à ignorer.
- WEEK PROG — Active/ désactive les réglages du programme hebdomadaire à observer ou à ignorer.
- AGS HVAC — Active/désactive le démarrage automatique de la génération fonctionner en fonction de la demande de CVC.

  Le générateur ne démarre que lorsque le RV n'a pas d'alimentation à quai et uniquement lorsque le CVC a une demande présente.
- ºF/ºC — Permet de choisir l'affichage des températures en degrés Fahrenheit ou Celsius.

CONFIGURATION : PAGE DE RÉGLAGE DE L'HEURE

Utilisez les boutons "HR" et "MIN" pour régler l'heure du jour. Utilisez les boutons « MM », « JJ » et « AA » pour régler le mois, le jour et l'année.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

CONFIGURATION : RÉGLER LA PAGE PROG (JOUR/NUIT)



- FLÈCHE — Saut de page vers la page de configuration.
- JOUR — Affiche la configuration JOUR pour la pièce sélectionnée.
- NUIT — Affiche la configuration NUIT pour la pièce sélectionnée.
- Sur une base par pièce, le JOUR, la NUIT, l'HEURE, la TEMP, le MODE et le VENTILATEUR peuvent être configurés pour un programme "RUN PROG". Les réglages individuels de la pièce sont changés en « JOUR/NUIT » en réglant l'heure du jour sur la même heure que celle définie dans le programme JOUR/NUIT.

  Exemple : les paramètres du programme DAY/LVRM sont 8:00 AM, MODE = COOL, FAN = AUTO, TEMP = 70°F. Lorsque l'heure du jour est 8h00 sur la page LVRM "NOW/ STATUS", tous les paramètres changeront pour ceux mentionnés.

- Bouton PROG – En supposant que « Week Prog » est activé à partir de la « Page de configuration », ce bouton fera défiler l'un des trois paramètres de programme différents.

  Important : Cela se fait par JOUR/NUIT & par chambre. Il ne s'agit pas simplement de mettre en place un JOUR/NUIT.

  Exemple : Prog 1 nécessite les trois pièces et leur JOUR/NUIT à régler (6 pages de réglages différentes). Prog 2 sera des pages de configuration complètement différentes.

CONFIGURATION : RÉGLER LA PAGE ÉCO

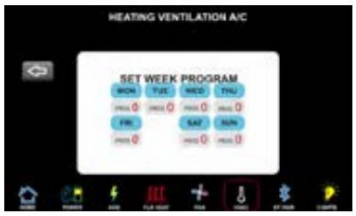


- Objectif : Pour économiser de l'énergie lorsque vous quittez le VR en appuyant simplement sur un bouton lorsque vous partez et rev
- Sélection de pièce : Chaque pièce peut être réglée pour un « SET ECO OFFSET » différent.

  Exemple : La porte de la chambre est fermée -- réglez décalage de la chambre sur « ECO O-RIDE » tout en réglant le LVRM&KIT sur 10°. Dans cette situation, la chambre va essayer de maintenir la température pendant que le LVRM&KIT évolue de 10° pour économiser de l'énergie.

- Set ECO Offset : Valeur pour décaler la température lorsque le bouton ECO est activé sur la page HVAC principale.
  Exemple : Si le refroidissement et le bouton ECO sont actifs, la température de la pièce augmentera de la valeur de décalage.
- ECO O-RIDE : Lorsqu'elle est activée, cette zone n'utilisera pas les paramètres ECO lorsque le bouton ECO est activé sur la page principale HVAC.

CONFIGURATION : RÉGLER LA PAGE DU PROGRAMME HEBDOMADAIRE



- Objectif : Pour définir lequel des trois programmes différents sera exécuté un jour spécifique.

  Exemple : Le VR n'est utilisé que le samedi et le dimanche et est vide toute la semaine.

  Programme 1 - Configuration pour allumer les trois climatiseurs à 70°F à 7h00 et 68°F à 9h00 PM (fixé le samedi et le dimanche)

  Programme 2 - Configuration pour faire fonctionner un seul climatiseur à 85°F tout le temps (réglé du lundi au vendredi)

- Chaque jour de la semaine est réglé en appuyant sur le bouton de programme sous le jour.

Description des modes

Remarque : Les informations ont été copiées du manuel et des spécifications du thermostat "Dometic Comfort Control 2".

ARRÊT — MODE ARRÊT

- Affiche le mode « OFF » dans une zone.

FROID — MODE FROID

- En mode COOL, le système cyclera le Compresseur ON et OFF en fonction de la température de l'air ambiant et du point de consigne de température sur l'écran LCD. Lorsque le système appelle le refroidissement, il y aura un délai d'environ deux minutes. Pendant ce délai, l'icône du sablier s'affichera sur l'écran LCD. En mode ventilateur automatique, le ventilateur s'allumera en premier, suivi du compresseur dans environ 15 secondes.
- En mode COOL, il y a quatre sélections de ventilateur : LOW / MED / HIGH / AUTO.

  LOW / MED / HIGH : Le ventilateur fonctionne en continu à la vitesse sélectionnée. Le compresseur s'allume et s'éteint uniquement.

  AUTO : Lorsque le ventilateur automatique est sélectionné, la vitesse du ventilateur variera en fonction de la différence entre la température de consigne et la température ambiante.
  En mode ventilateur automatique, le compresseur et le ventilateur s'allumeront et s'éteindront tous les deux. Le compresseur s'éteint en premier suivi du ventilateur après environ 15 second

POMPE À CHALEUR — MODE POMPE À CHALEUR

- En mode HP, le système allumera et éteindra le compresseur en fonction de la température de l'air ambiant et du point de consigne de température sur l'écran LCD. Lorsque le système appelle le chauffage, il y aura un délai d'environ deux minutes. Pendant ce délai, l'icône du sablier s'affichera sur l'écran LCD. En mode ventilateur automatique, le compresseur s'allumera en premier, suivi du ventilateur dans environ 15 secondes.
- En mode HP, il y a quatre sélections de ventilateur : LOW / MED / HIGH / AUTO.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

LOW / MED / HIGH : Le ventilateur fonctionne en continu à la vitesse sélectionnée. Le compresseur s'allume et s'éteint uniquement.

AUTO : Lorsque le ventilateur automatique est sélectionné, la vitesse du ventilateur variera en fonction de la différence entre la température de consigne et la température ambiante.
En mode ventilateur automatique, le compresseur et le ventilateur s'allumeront et s'éteindront tous les deux. Le compresseur s'éteint en premier suivi du ventilateur après environ 15 secondes.

VENTILATEUR — MODE VENTILATEUR UNIQUEMENT

- En mode FAN, il y a (4) sélections de vitesse de ventilateur :

  LOW / MED / HIGH : Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse BASSE / MOYENNE / HAUTE.

  AUTO : le ventilateur sera éteint.

NOTE DE NEWMAR
Les réglages de ventilateur HIGH / MED / LOW / AUTO sur l'écran tactile capacitif du moniteur central de 10,1 pouces ne contrôlent que le ventilateur du ou des climatiseurs/pompes à chaleur. Chaque convecteur de chauffage Oasis a son propre ventilateur et est uniquement ON ou OFF; il n'y a pas de réglage de vitesse sur les ventilateurs des convecteurs. Les ventilateurs des convecteurs sont automatiquement contrôlés par le tableau de commande de zone Oasis. Cependant, il peut y avoir des interrupteurs supplémentaires dans la salle de bain et/ou la zone du tableau de bord avant, permettant à l'utilisateur d'éteindre manuellement le ventilateur lorsqu'il ne le souhaite pas.

FOURNAISE — FOURNAISE OU MODE DE CHAUFFAGE AQUA (HYDRONIQUE)

- En mode FURN / AQUA, le système activera et désactivera la fournaise/aqua du RV en fonction de la température de l'air ambiant et du point de consigne de température sur l'écran LCD.

- En mode FOURNAISE, il y a (4) sélections de vitesse de ventilateur :

  FAIBLE / MOYEN / ÉLEVÉ. Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse BASSE / MOYENNE / HAUTE.

  AUTO : le ventilateur est éteint.

AUTO — MODE DE CHANGEMENT AUTOMATIQUE

- En mode AUTO, le système démarrera automatiquement changer le mode de fonctionnement de froid à chaud ou de chaud à froid. Pour que ce mode fonctionne, la zone en cours de programmation doit contenir soit une pompe à chaleur, une bande chauffante ou une source de chauffage de fournaise.
  En mode AUTO, toutes les opérations préprogrammées pour la thermopompe, le ruban chauffant et la fournaise s'appliqueront.

- Changement automatique de refroidissement : si la température ambiante dépasse le point de consigne de température de 2 °F/°C, le climatiseur s'allumera jusqu'à ce que la température ambiante atteigne le point de consigne de température, moment auquel le climatiseur s'éteindra. .

- Changement automatique du chauffage : si la température de la pièce descend en dessous du point de consigne de température de 2 °F/°C, la source de chaleur disponible s'allumera jusqu'à ce que la température de la pièce atteigne le point de consigne de température, moment auquel elle s'éteindra.

- Si plus d'une source de chaleur est disponible sur ce zone, la priorité pour la sélection de la source de chaleur sera la thermopompe (première) et la fournaise (seconde).

VENTILATEUR AUTO — TOUS LES MODES

- Lorsque le ventilateur "AUTO" est sélectionné, la vitesse du ventilateur varie en fonction de la différence entre le point de consigne de température et la température ambiante. En ventilateur "AUTO", le compresseur et le ventilateur s'allumeront et s'éteindront tous les deux.

- Lorsque la différence est :

  8 °F / °C ou plus, le ventilateur fonctionne à HIGH.

  5 à 7 °F / °C, le ventilateur fonctionne sur MED.

  4 °F / °C ou moins, le ventilateur fonctionne à LOW.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cette page est intentionnellement vide.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

INTÉRIEUR

Ce chapitre fournit des informations détaillées sur les meubles, les armoires, les revêtements de sol, les tissus, les revêtements de fenêtre et tous les accessoires intérieurs et les touches de finition qui transforment votre autocar en une maison.

⚠IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes fournies par Newmar ne doit remplacer la documentation complète du fabricant. Consultez Newgle pour plus d'informations sur les composants intérieurs proposés pour l'année modèle de votre autocar.

Lits et Matelas

Fonctionnement du matelas pneumatique numérique InnoMax Comfort Craft 2.0 (modèle : Vista)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un matelas pneumatique numérique InnoMax Comfort Craft 2.0 (modèle : Vista).

Confort numérique sans fil Contrôles

Les télécommandes disposent de quatre fonctions : gonfler (ferme), dégonfler (doux), sélectionner le côté (gauche/droit) et mémoire.

NOTE DE NEWMAR

La télécommande permet à l'utilisateur de sélectionner le côté gauche ou droit du lit et d'ajuster le réglage de la fermeté à l'aide des flèches haut et bas : plus le chiffre est élevé, plus le support est ferme. L'utilisateur peut également programmer son numéro de réglage de fermeté préféré dans la mémoire.

⚠IMPORTANT

Une seule commande fonctionne à la fois.



1	Smart Support
2	Activating Memory
3	Low Battery Capacity
4	Left Side
5	Support Level Index
6	Right Side
7	Real Time Illuminated Adjustment Mode
8	Inflation (Firm)
9	Select Left Side
10	Memory
11	Select Right Side
12	Deflation (Soft)
13	2 Sleek, Transparent Black Control Stands Included

Source (s): Instructions d'assemblage du système de sommeil à air numérique

Produit(s) : Matelas à air numérique Innomax Vista 8" (Modèle : Vista, Newmar Part Numéros : 166269, 166268, 166273, 166274)

Fonctionnement des lits superposés avec ascenseur électrique HappiJac

Cet article donne un aperçu du lit superposé élévateur électrique HappiJac (par Lippert Components) installé dans certains autocars équipés d'un garage (option # _K063 ou _K065). Certains plans d'étage offrent une chambre ou un espace de vie supplémentaire dans le garage grâce à des lits superposés électriques simples ou doubles en option.

Ascenseur de lit électrique Happijac Opération

Le système de levage de lit HappiJac® est un système de levage à deux chariots entraîné par chaîne et actionné par un moteur 12V DC. Il peut accueillir un ou deux lits, ou une alternance d'un lit et d'une configuration dinette/canapé.

⚠AVERTISSEMENT

Les lits superposés de la zone de chargement arrière sont conçus pour une utilisation temporaire et ne doivent pas être occupés pendant le transport. Ils ne doivent pas non plus être occupés pendant que des véhicules sont entreposés dans la zone de la soute.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

L'élévateur de lit électrique HappiJac maximise efficacement l'espace vertical existant, offrant de la place pour un stockage supplémentaire ou un coin couchage/assis.





UTILISATION DU COMMUTATEUR DE COMMANDE

Remarque : Les chariots supérieur et inférieur se déplacent ensemble, à moins qu'un jeu de chariots n'ait été verrouillé en place.

Les chariots supérieur et inférieur sont actionnés à partir de l'interrupteur de commande. Appuyer et maintenir l'interrupteur en position UP déplace les chariots vers le haut. Appuyer et maintenir l'interrupteur en position DOWN déplace les chariots vers le bas.

⚠AVERTIR

Les chariots supérieurs peuvent dériver vers le bas s'ils ne sont pas correctement fixés. Assurez-vous que les goupilles de fixation sont en place après avoir réglé les chariots supérieurs.



Les chariots supérieurs servent uniquement à supporter une plate-forme de lit. Les rails de la plate-forme du lit sont fixés aux supports de languette et la plate-forme du lit repose sur les rails de la plate-forme.

Les interrupteurs de fin de course sont utilisés pour arrêter le(s) lit(s) à leur plage de déplacement maximale. Cependant, le ou les lits peuvent être arrêtés et utilisés à n'importe quelle hauteur souhaitée. Une fois que l'interrupteur de commande est relâché, le frein s'enclenche en fixant le(s) lit(s) dans cette position.



⚠AVERTIR

Les lits doivent être garés en position UP pendant que l'unité est remorquée.

RANGEMENT DU CHARIOT SUPÉRIEUR/SUPPORT SUPÉRIEUR (LE CAS ÉCHÉANT)

Le système HappiJac Bed Lift dispose d'une fonction de rangement pour le chariot supérieur, où les interrupteurs de fin de course supérieurs arrêtent les chariots supérieurs dans la position la plus haute pour fournir un maximum d'espace sous la plate-forme de lit fixée aux chariots supérieurs.

REMARQUE : Les chariots inférieurs peuvent toujours monter et descendre lorsque les chariots supérieurs sont en position de rangement.

A RANGER

1. Appuyez sur l'interrupteur UP pour faire fonctionner les chariots supérieurs jusqu'à ce qu'ils soient arrêtés par les interrupteurs de fin de course supérieurs.
2. Insérez les quatre goupilles de verrouillage dans les rails du profilé en C.
3. Abaissez la couchette inférieure à la hauteur de fonctionnement souhaitée.

POUR DÉRANGER

1. Rétractez les lits jusqu'à la position haute et rétractée.
2. Retirez les quatre goupilles de verrouillage des rails en C.
3. Abaissez les deux plates-formes jusqu'à ce que la couchette supérieure repose la couchette s'arrête et la plate-forme inférieure continue de s'étendre et de s'abaisser jusqu'à la hauteur de fonctionnement souhaitée.

CONFIGURATION CANAPÉ OU REPAS

Le système de levage peut être configuré pour accueillir un lit sur le chariot supérieur et un canapé ou une dinette sur les chariots inférieurs. Le canapé ou la dinette aura besoin de supports supplémentaires qui se verrouilleront dans les chariots inférieurs.

Remarque : Support illustré sans canapé ni dinette attachés.
Consultez les instructions du fabricant pour l'installation des supports sur les canapés ou les dinettes.

DESCENTE DU BRAS

1. Retirez les goupilles de verrouillage fixant les deux bras de support.
2. Tirez légèrement sur le bras du support (base du canapé ou du siège de la dinette), puis tirez.
3. Abaissez doucement le bras (base du siège du canapé ou de la dinette).

VERROUILLAGE D'ARRÊT DU CHARIOT INFÉRIEUR

Chacun des chariots inférieurs a un verrou d'arrêt pour empêcher les chariots inférieurs de se déplacer vers le haut. Pour engager le verrou d'arrêt, basculez l'extrémité longue du levier de verrouillage d'arrêt vers l'intérieur du rail en C. Ce levier s'accrochera maintenant au bord inférieur des blocs d'arrêt dans le rail du canal C, arrêtant la progression vers le haut.

Pour désengager : tirez l'extrémité courte du levier de verrouillage d'arrêt vers le bas pour faire sortir l'extrémité longue du rail en C.

Entretien

Le système de levage de lit nécessite très peu d'entretien. Les chaînes sont pré-lubrifiées et nickelées pour éviter la corrosion. Tous les roulements sont scellés et toutes les pièces sont plaquées ou finies avec une finition en poudre durable.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Le seul entretien requis consiste à garder le mécanisme propre et exempt de débris. Lors du nettoyage [du VR] après utilisation, inspectez les canaux verticaux du chariot pour détecter la saleté ou les débris et nettoyez-les si nécessaire. Après le nettoyage, une légère application de spray de silicone sur les côtés intérieurs des canaux du chariot améliorera les performances et réduira le bruit et l'ampérage.

Source(s) : HappiJac [par Lippert Components] Manuel du propriétaire de l'élévateur de lit (Rév : 07.10.19)

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

Précautions de sécurité

Les autocars équipés de lits superposés peuvent avoir des étiquettes collées sur une zone environnante pour fournir des instructions spéciales ou des capacités de poids. Reconnaissez et suivez toutes les étiquettes d'avertissement pour éviter tout dommage à l'équipement ou toute blessure. Les étiquettes suivantes ne sont que des exemples. Les instructions réelles et les restrictions de poids peuvent varier.





⚠AVERTISSEMENT

Sur les autocars équipés d'une couchette rabattable ou d'élévateurs de lits superposés, NE JAMAIS utiliser le(s) lit(s) avec une ou des personnes ou un ou des objets sur la plate-forme du lit ou voyager avec un ou des objets autres que la literie sur les lits.

⚠AVERTIR

Assurez-vous que les zones au-dessus, en dessous et adjacentes au(x) lit(s) sont exemptes d'obstructions avant d'utiliser le(s) lit(s). Fixez correctement les charges dans la zone du lit pour éviter que le mécanisme du lit ne soit endommagé par le déplacement ou la chute de charges.

⚠IMPORTANT

Relevez le(s) plateau(x) en position FULL UP lorsque la remorque est remorquée AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER LE(S) PLATEAU(x) à la suite d'un rebond.

Ébénisterie et Menuiserie

Entretien et maintenance des armoires et menuiseries

Les armoires de conception exquise de Newmar scintillent à nouveau avec de la quincaillerie au fini chromé, le complément parfait à la gamme d'appareils qui facilitent la cuisine et le nettoyage. Le savoir-faire Amish et l'élégance du design fusionnent harmonieusement les armoires et les meubles en bois avec l'intérieur Newmar. Toutes les armoires Newmar sont fabriquées sur mesure dans nos installations et conçues dans un souci de fonctionnalité et de commodité, ainsi que pour fournir autant de rangement que possible dans votre autocar.

Construction

Tous les joints des armoires en bois franc Newmar sont collés, puis vissés ensemble pour une durabilité accrue. Les portes d'armoires à panneaux surélevés en bois dur sont standard dans tout l'autocar. Selon votre modèle d'autocar, vous pouvez avoir des armoires en bois dur ou des armoires finies en placage de vinyle. Une variété de placages de vinyle et de finitions teintées sont disponibles pour les armoires. Une finition poncée à la main aide à minimiser les coutures afin que vos armoires en bois dur soient aussi belles que durables.

Les guides de tiroir en métal permettent une ouverture et une fermeture en douceur des tiroirs de votre autocar. Pour ouvrir un tiroir, soulevez légèrement et tirez pour ouvrir. Cette caractéristique aide à empêcher les tiroirs de s'ouvrir pendant le transport. Votre unité peut également inclure des fonctionnalités telles que des boîtes de garde-manger coulissantes réglables dans la cuisine, des tiroirs à fermeture en douceur ou un plateau séparateur d'argenterie moulé pour un stockage supplémentaire.

Humidité et changement climatique

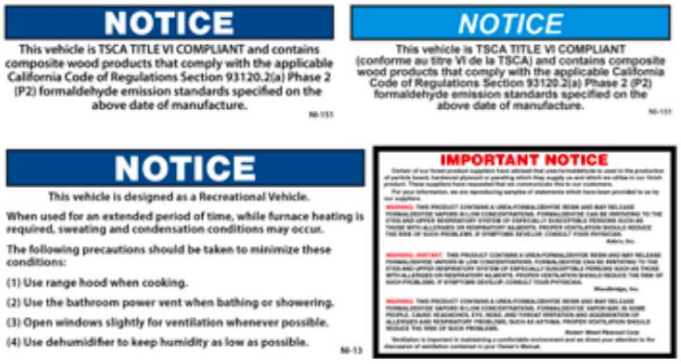
Le contrôle de l'environnement de l'autocar est la première priorité de l'entretien et de la maintenance de l'armoire. Les produits du bois rétrécissent et grandissent en fonction de l'environnement dans lequel ils sont placés. Ces changements sont en relation directe avec les niveaux d'humidité relative. Lorsque l'humidité augmente, le bois se dilate et lorsque l'humidité diminue, le bois rétrécit. Ce processus ne se produit pas instantanément, plus le bois est exposé longtemps à une faible humidité, plus il rétrécira en séchant, et vice versa.

Les propriétaires d'autocars qui voyagent à travers le pays peuvent être plus sujets à ce problème, car leur autocar est exposé à la fois à une humidité extrême et à une sécheresse extrême. Il faut reconnaître que le bois change en fonction de son environnement. Newmar recommande de maintenir des niveaux d'humidité relative entre 35 et 50 % et des niveaux de température entre 40 et 90 degrés. Le climatiseur ou un déshumidificateur réduira le taux d'humidité; cependant, dans les climats secs, un humidificateur peut également aider à maintenir les niveaux d'humidité appropriés en augmentant le niveau d'humidité.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Les étiquettes suivantes sont des exemples d'avis qui peuvent être affichés dans l'autocar en ce qui concerne la prévention de la condensation et l'exposition au formaldéhyde.



Entretien et maintenance

Les armoires doivent être essuyées avec de la cire à meubles pour conserver la beauté naturelle et le lustre du bois.

⚠AVIS

Les bois durs peuvent changer de couleur ou s'assombrir lorsqu'ils sont exposés au soleil. Il est important que les stores des fenêtres soient baissés pendant de longues périodes de stockage. Le changement de nuances de couleur ou la décoloration due à l'exposition au soleil n'est pas une réparation couverte par la garantie, car c'est la nature des produits en bois dur de votre autocar.

⚠IMPORTANT

Comme pour tout produit en bois, ne saturez pas ces armoires d'eau ou de tout autre liquide. Assurez-vous d'essuyer les déversements au fur et à mesure qu'ils se produisent pour éviter les taches.

Vue d'ensemble des extensions d'armoires de cuisine, des péninsules et des îles

Cet article fournit des informations de base sur les extensions de cuisine, les péninsules et les îlots.

Extensions d'armoires coulissantes

L'"extension" de l'armoire est intégrée directement dans les armoires de cuisine et glisse sur les guides des tiroirs pour fournir un espace de comptoir supplémentaire en cas de besoin.



Exemple d'extensions d'armoires coulissantes

AUTOCARS CONSTRUITS EN 2017 OU APRÈS

La plupart des autocars 2017 et plus récents sont équipés d'une extension de compteur et d'un déverrouillage électrique du loquet. Étendre le compteur:

1. Allumez le coupe-batterie du coach.
2. Déployez le coulisseau.
3. Appuyez sur le bouton juste au-dessus de l'îlot coulissant (entre l'extension du comptoir et le comptoir principal) pour libérer l'extension de l'îlot.
4. Tirez sur la rallonge jusqu'à ce que les loquets magnétiques engager.

Pour rétracter le compteur, poussez l'extension jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

AUTOCARS CONSTRUITS AVANT 2017

Sur les autocars plus anciens, déverrouillez l'extension en accédant au levier situé dans le tiroir du haut.

⚠AVERTIR

Toutes les armoires coulissantes doivent être sécurisées avant le transport, car des dommages aux armoires et/ou à l'intérieur de l'autocar, ou des blessures physiques, peuvent survenir.

Péninsules stationnaires

La péninsule fixe offre un espace de stockage et de comptoir supplémentaire. Le coulisseau de la cuisine s'étend et se rétracte autour de la péninsule tout en restant en place.



Exemples de péninsule stationnaire

⚠IMPORTANT

Assurez-vous que le plan de travail est exempt d'obstructions ou de débris sur le chemin du coulisseau avant d'étendre ou de rétracter le coulisseau. Ne laissez aucun objet tomber entre la péninsule et le toboggan, car il pourrait causer des dommages.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Îles stationnaires

L'îlot offre un espace de rangement et de comptoir supplémentaire. L'îlot fixe peut abriter le système d'aspirateur central, ainsi que la plomberie et les appareils électriques essentiels.

⚠IMPORTANT

Assurez-vous que les zones autour de l'îlot sont exemptes d'obstructions ou de débris et que toutes les portes des armoires sont bien fermées avant de rétracter les glissières.



Exemple d'îlot stationnaire

Plafond et Murs

Entretien et maintenance des plafonds et des murs

Le plafond de votre autocar peut être recouvert d'une garniture de plafond en vinyle rembourré et doit être nettoyé périodiquement pour conserver une nouvelle apparence. Utilisez un nettoyant non abrasif avec un chiffon doux. Ne pas utiliser de solvants d'aucune sorte, car ils pourraient endommager la surface.

Les revêtements muraux décoratifs peuvent être facilement entretenus et ne sont pas très différents du papier peint et doivent être nettoyés avec une solution de savon doux et d'eau ou un nettoyant non abrasif avec un chiffon doux.

⚠AVERTIR

Pour les taches tenaces, testez n'importe quel nettoyant sur une zone cachée, car certains nettoyants peuvent décolorer ou décolorer le revêtement mural. Ne pas utiliser de solvants d'aucune sorte, car ils pourraient endommager la surface.

Comptoirs et dosserets

Entretien des comptoirs et des dosserets en surface solide et Entretien

Cet article fournit des instructions d'entretien et de maintenance appropriées pour les comptoirs et les dosserets à surface solide. Aucun produit de nettoyage spécial n'est nécessaire ; cependant, les comptoirs et les dosserets peuvent être endommagés s'ils ne sont pas entretenus correctement.

Nettoyage

Les comptoirs composites à surface solide sont non poreux, de sorte que la plupart des saletés et des liquides reposent sur la surface et peuvent facilement être nettoyés avec un savon ou un détergent doux.

Essuyez les déversements dès qu'ils se produisent. Le film peut également s'accumuler sur le comptoir si l'on laisse sécher l'eau, ce qui le fait apparaître taché et inégal. Essuyez toujours complètement le plan de travail avec un chiffon doux après les déversements et le nettoyage.

Vaporisez les surfaces avec un nettoyant pour surfaces dures et laissez agir quelques minutes avant de nettoyer avec un chiffon humide.
Les produits chimiques et les solvants puissants peuvent endommager la surface et doivent être essuyés immédiatement, puis rincés à l'eau.

⚠IMPORTANT

Évitez d'utiliser des nettoyants pour vitres qui peuvent laisser une accumulation cireuse qui ternit la surface.

Éviter les dommages

CHALEUR

Les comptoirs à surface solide peuvent être endommagés par une chaleur excessive ou l'utilisation de produits chimiques agressifs. Ne posez jamais de casseroles chaudes directement sur le comptoir ou dans l'évier. Évitez de verser des liquides chauds directement dans un évier à surface solide; faites couler de l'eau froide tout en versant du liquide chaud dans l'évier pour éviter tout dommage. Si possible, laissez d'abord refroidir la casserole ou la marmite.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Soyez prudent lorsque vous utilisez des appareils chauffants, tels que des mijoteuses, des poêles à frire électriques, des fours grille-pain, etc. Lorsque cela est possible, n'utilisez jamais ces appareils directement sur le comptoir.

⚠IMPORTANT

Utilisez toujours un coussin chauffant ou un dessous de plat pour protéger la surface de la chaleur qui pourrait endommager la surface.

DÉVERSEMENTS DE PRODUITS CHIMIQUES

Les acides forts et les nettoyants peuvent décolorer les surfaces et doivent être essuyés immédiatement et nettoyés avec de l'eau savonneuse pour éviter d'endommager la surface. Une exposition prolongée peut nécessiter une réparation ou un remplacement par un professionnel.

RAYURES

Essayez de ne pas couper ou hacher les aliments directement sur le plan de travail, car vous pourriez les rayer et les rayer. De légères marques d'abrasion peuvent apparaître lors d'une utilisation quotidienne normale ; un nettoyage régulier assurera la durabilité et la longévité des comptoirs.
Les couleurs plus foncées et fortement pigmentées peuvent s'user plus facilement et peuvent nécessiter un entretien supplémentaire ou plus fréquent.

Certaines rayures profondes peuvent être poncées et les défauts des comptoirs à surface solide peuvent être réparés par des professionnels qualifiés.

⚠IMPORTANT

Utilisez toujours une planche à découper pour couper ou hacher.
Ne jamais couper ou hacher des aliments directement sur le plan de travail.

Opération d'extension de comptoir

Cet article fournit un aperçu opérationnel de l'extension de comptoir.

Pour relever la rallonge du comptoir :

- Soulevez la rallonge.
- Tirez sur le support pour verrouiller chaque support.

Pour abaisser et stocker le Feuille d'extension de comptoir :

- Soulevez la rallonge pour relâcher la pression du supports de support.
- Pliez les équerres de support.
- Abaissez la rallonge jusqu'à ce qu'elle soit complètement repliée.



Tissus et matériaux

Entretien du matériel du tableau de bord

Cet article fournit des instructions d'entretien suggérées pour le matériau du tableau de bord. Afin de garder le tableau de bord dans un état comme neuf, suivez ces directives :

Faire-

- Époussetez et nettoyez le tableau de bord avec un chiffon doux et humide, ou peau de chamois, en essuyant délicatement la surface.
- Utilisez un détergent doux et de l'eau tiède.
- Sécher la surface, après lavage et rinçage, en tamponnant avec un chiffon humide ou une peau de chamois.

Ne pas-

- Utilisez des produits chimiques agressifs qui pourraient endommager le tableau de bord.
- Utilisez des chiffons contenant du sable ou des particules abrasives ou produits à récurer de cuisine pour nettoyer ou dépoussiérer le tableau de bord.
- Soumettez le tiret à des coups durs et directs.
- Utilisez de l'eau bouillante ou des solvants puissants pour nettoyer le tableau de bord, car ils ramolliront le plastique.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Entretien et maintenance des tissus et des matériaux

Cet article fournit des recommandations d'entretien et de maintenance pour les tissus et les matériaux installés dans un autocar Newmar.

⚠IMPORTANT

La décoloration des tissus d'ameublement, des tapis et des autres tissus d'intérieur peut être causée par un ensoleillement excessif. Les rideaux, les stores ou les stores doivent rester fermés si l'autocar est stationné pendant une période prolongée afin de minimiser la décoloration. La détérioration normale due à l'usure et/ou à l'exposition au soleil n'est pas couverte par la garantie limitée Newmar.

Les tissus utilisés dans votre autocar peuvent contenir des additifs ignifuges qui peuvent être endommagés par l'utilisation de produits de nettoyage inappropriés. Les instructions de nettoyage pour ces articles sont NETTOYAGE À SEC UNIQUEMENT. Les produits à base d'eau ne sont pas recommandés pour nettoyer les tissus de votre nouvel appareil.
La plupart des produits de nettoyage ménagers à base d'eau ne sont pas formulés pour être utilisés sur ces tissus et peuvent provoquer un rétrécissement ou une décoloration excessifs. Pour de meilleurs résultats, les tissus de cet appareil doivent être nettoyés par un nettoyeur professionnel de tapis et de tissus d'ameublement.

Les déversements, les taches ou les taches doivent être traités dès que possible pour éviter des dommages permanents. En cas de déversement, épongez le liquide avec une serviette sèche. Ne frottez pas le déversement. Le frottement peut faire « fixer » le liquide dans le tissu. Lorsque vous essayez de nettoyer une tache ou une tache, commencez toujours par l'extérieur et travaillez vers l'intérieur pour éviter de la répandre davantage.

⚠IMPORTANT

Certaines taches ou salissures sont extrêmement difficiles ou impossibles à éliminer complètement. Ceux-ci devraient recevoir une attention professionnelle immédiate. Les déversements, taches, taches ou salissures relèvent de la responsabilité du propriétaire et ne sont pas couverts par la garantie limitée New

⚠AVERTISSEMENT

Lorsque vous nettoyez le rembourrage et le tissu de l'appareil, n'utilisez pas de diluant pour vernis, de dissolvant pour vernis à ongles, de savon à lessive ou d'eau de Javel. N'utilisez jamais de tétrachlorure de carbone ou d'essence pour le nettoyage. Ces articles peuvent endommager les matériaux à nettoyer et la plupart sont hautement inflammables.



Sol

Soin et entretien des tapis

Cet article fournit des recommandations d'entretien et de maintenance pour les tapis. La moquette installée est faite de matériaux synthétiques, principalement de la fibre de nylon et est facile à entretenir.

Passez l'aspirateur régulièrement pour enlever la saleté, la poussière, les peluches et autres grains abrasifs. Les déversements et les taches à base d'eau doivent être absorbés et éliminés immédiatement avec un chiffon humide. Les taches et les taches à base de graisse ou d'huile doivent être nettoyées avec un nettoyant pour taches commercial destiné à cet effet. but.

Lorsqu'un shampooing complet est souhaité ou nécessaire, il est préférable de le faire faire par un nettoyeur de tapis professionnel. Attendez que la moquette soit bien sèche avant de marcher dessus.

⚠IMPORTANT

Ne faites pas tremper ou détremper votre moquette.

⚠IMPORTANT

Dans les zones de tapis qui reçoivent le plus de soleil, fermez les rideaux, les stores ou les stores pour éviter la décoloration.

⚠IMPORTANT

Agissez rapidement pour nettoyer lorsque quelque chose est renversé ou tombé sur le tapis.

⚠IMPORTANT

Les rouleaux coulissants peuvent laisser des indentations dans le revêtement de sol. Cette condition est normale et ne justifie PAS le remplacement du revêtement de sol.

Entretien et maintenance des revêtements de sol en vinyle

Cet article fournit des recommandations d'entretien et de maintenance pour les revêtements de sol en vinyle, qui sont placés avec le plus haut niveau de soin.

Pour le nettoyage de routine, balayez ou passez l'aspirateur régulièrement. Ensuite, utilisez une vadrouille humide avec de l'eau tiède pour nettoyer une petite surface à la fois. Rincez fréquemment la vadrouille pour ne pas redistribuer la saleté ramassée. Si un lavage est nécessaire, utilisez un produit conçu pour les revêtements de sol sans cire.

⚠IMPORTANT

N'utilisez pas de cires ou de polis à base de solvant, car cela pourrait endommager le revêtement de sol.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠IMPORTANT

Les rouleaux coulissants peuvent laisser des indentations dans le revêtement de sol. Cette condition est normale et ne justifie PAS le remplacement du revêtement de sol.

Portes intérieures et quincaillerie

Aperçu des portes intérieures et de la quincaillerie

Les portes intérieures ajoutent à la beauté et à l'intimité de votre autocar. Newmar installe une variété de portes fonctionnelles à partir de la porte battante à charnière de base, des portes escamotables en bois dur encastrées et même des portes pivotantes sur certains plans d'étage. Chaque porte intérieure est conçue pour s'adapter et fonctionner pour un fonctionnement sans problème.

⚠IMPORTANT

Verrouillez toujours toutes les portes intérieures avant de voyager pour éviter d'endommager les portes et tout objet environnant.

Ameublement d'intérieur

Aperçu de l'ameublement intérieur

Les meubles d'intérieur tels que les horloges, les œuvres d'art et autres décorations aident à faire en sorte que votre autocar se sente comme chez lui. D'autres meubles peuvent être installés pour fournir l'essentiel et les commodités pour votre confort lors de vos déplacements.

Tableaux, horloges ou art mural

La plupart des images et des décorations murales installées en usine ont un cintre en haut et du velcro en bas ou près du bas.
Il peut également y avoir du velcro sur les côtés. Pour retirer l'image ou l'art mural, tirez sur le velcro en bas et sur les côtés, puis retirez-le du dispositif de suspension. Certaines décorations sans cadre peuvent avoir des vis apparentes qui peuvent être difficiles à trouver. Pour ce type de décor, repérez les vis et retirez-les.



Aperçu du mobilier

Recouvert de tissus assortis et agrémenté d'oreillers, une variété de meubles est disponible dans votre autocar selon le modèle et le plan d'étage de l'autocar ainsi que les options qui ont été commandées. Les options peuvent inclure des fauteuils inclinables, des sièges de théâtre, des canapés-lits, des dinettes et des cabines. Vos meubles sont conçus avec fonction et style à l'esprit.
De nombreux meubles sont multifonctionnels et peuvent s'incliner, se transformer en zones de couchage, s'ouvrir pour accéder à des zones de stockage cachées, etc. les glissières sont en position rétractée pour le déplacement.

⚠AVERTISSEMENT

N'essayez pas d'utiliser des fauteuils inclinables, des sièges de théâtre ou tout autre meuble qui s'ouvre ou s'incline et change de la position assise de base à moins que l'autocar ne soit en position d'installation (c'est-à-dire, garé et avec les toboggans ouverts). Sinon, les occupants pourraient se blesser et les meubles et les objets environnants pourraient être endommagés.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Aperçu des sièges conducteur et passager

Cet article donne un aperçu des sièges conducteur et passager installés sur un autocar Newmar.

⚠IMPORTANT

Cet article est destiné à fournir un aperçu de base des sièges conducteur et passager et n'inclut PAS toutes les fonctionnalités disponibles sur un siège particulier. Les fabricants, les styles et les caractéristiques des chaises varient selon l'entraîneur. Les fonctions du siège peuvent être contrôlées via des interrupteurs, des leviers, des boutons ou des boutons à bascule ou de type joystick.
Pour plus d'informations sur le fonctionnement des sièges conducteur et passager, reportez-vous à Newgle.

Le tissu et la couleur des chaises sont basés sur l'ensemble de décoration sélectionné au moment de la production. Les sièges conducteur et passager peuvent être standards ou larges et sont recouverts de vinyle ou de cuir. Certains modèles d'autocars comportent des sièges de marque avec le logo du modèle d'autocar.
D'autres variantes peuvent inclure des bras et/ou des panneaux de jupe encochés. Les sièges sont équipés d'une ceinture de sécurité à trois points, qui peut être intégrée au siège. Certains sièges peuvent également être commandés via une télécommande avec des fonctionnalités supplémentaires.

De série et en option

Caractéristiques du pilote et Chaises passagers

SOCLE RÉGLABLE

Les chaises peuvent avoir une base réglable électriquement ou manuellement. Les sièges avant électriques du conducteur et du passager sont montés sur des socles électriques qui offrent une large gamme de réglages. Un interrupteur de type joystick déplace généralement le siège horizontalement et verticalement, un interrupteur à bascule incline l'avant du siège de haut en bas et un autre interrupteur contrôle souvent l'inclinaison de l'arrière de la base du siège. Des commutateurs ou des boutons supplémentaires, selon l'année et le modèle de l'autocar, contrôlent l'angle d'inclinaison du dossier du siège.

PIVOT

Lorsque l'autocar n'est pas en mouvement, certains sièges peuvent avoir la possibilité de pivoter (se retourner) pour faire face au salon de l'autocar via un levier de déverrouillage sur le socle. Avant de tourner les chaises, suivez cette procédure :

- Agrandissez d'abord la pièce coulissante.
- Inclinez le volant vers le haut et vers le tableau de bord.
- Positionnez l'accoudoir pour fournir un dégagement maximal.
- Redressez le dossier du siège.
- Déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour suffisamment d'espace pour le volant. Des ajustements supplémentaires peuvent être nécessaires au cours de ce processus.



Une fois ces étapes terminées, les chaises pivoteront sans interférence.

SUPPORT LOMBAIRE RÉGLABLE

Certains sièges conducteur et passager peuvent être équipés d'un support lombaire dans la région lombaire du siège.
Le commutateur de commande électrique du soutien lombaire est situé sur le côté du siège et peut être utilisé pour régler la partie lombaire du siège. Ce réglage détermine la quantité de pression appliquée au bas du dos de l'utilisateur.

REPOSE PIEDS

Certains sièges conducteur et passager sont équipés d'un repose-pieds manuel ou électrique. Selon l'équipement, les repose-pieds électriques peuvent être étendus ou rétractés via un interrupteur de commande situé sur le siège.

BRAS RÉGLABLES

Certains sièges conducteur et passager sont dotés d'accoudoirs réglables qui peuvent être relevés ou abaissés en fonction des préférences de l'utilisateur. Ceux-ci peuvent souvent être ajustés via un levier situé sur l'accoudoir. Certains accoudoirs se déplacent automatiquement lorsque des ajustements sont apportés à l'angle du dossier du siège.

SIÈGES CHAUFFANTS

Certains sièges peuvent être équipés de chauffage, qui peut être contrôlé via une télécommande (le cas échéant) ou un interrupteur situé sur la base du siège. Cet interrupteur est souvent de couleur rouge et/ ou a un graphique avec des "rayons de chaleur" qui se déplacent vers le haut. Les sièges équipés d'une télécommande ont des réglages de chaleur réglables.

SIÈGES REFROIDISSANTS

Les sièges peuvent avoir des paramètres de refroidissement réglables via un interrupteur de commande situé sur la base du siège ou la télécommande.

MÉMOIRE DE SIÈGE

Certains autocars peuvent être équipés d'un ensemble de mémoire qui vous permet de régler et de mémoriser différentes combinaisons de positions de siège, de volant, de pédale et de rétroviseur extérieur pour un maximum de trois conducteurs. Pour plus d'informations sur le système de mémoire de contrôle du conducteur, reportez-vous à Newgle.

MASSAGE

Les sièges équipés d'une télécommande peuvent avoir différents modes de massage et réglages d'intensité.

RETOUR HAPTIQUE

Cette fonction est utilisée sur les autocars équipés d'un système d'avertissement de sortie de voie Mobileye. Le siège vibrera pour avertir le conducteur si l'autocar quitte la voie prévue.

Dépannage

Si vous rencontrez des problèmes avec vos sièges électriques, veuillez vous reporter à la section Panneau de fusibles de Newgle. Sélectionnez l'année, le modèle et le plan d'étage de votre autocar pour afficher les schémas d'emplacement des fusibles appropriés. Ceux-ci s'avéreront souvent utiles pour localiser vos panneaux de fusibles, leurs positions et leurs valeurs nominales.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Présentation du support de tablette pour siège passager

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un support amovible pour un accès facile à une tablette, un smartphone ou un autre appareil électronique.

Pour utiliser le support, placez la tige dans le trou situé sur le côté supérieur de l'accoudoir du siège passager. Une fois monté, ajustez la taille en déplaçant les bras, les jambes et les pieds du support pour l'adapter à la taille de l'appareil souhaité.



Marches intérieures et couvre-marches

Présentation du stockage Stepwell

Cet article donne un aperçu de l'espace de rangement de l'escalier fourni sur certains autocars. Certains autocars sont équipés de marchepieds qui peuvent être soulevés pour un rangement supplémentaire.

⚠AVERTIR

Assurez-vous que tout le contenu stocké tient entièrement à l'intérieur de la boîte à marches. Les marches surélevées ou les objets lâches dans le puits de marche peuvent créer un risque de trébuchement ou de chute.



Stores et couvre-fenêtres

Fonctionnement des stores AutoMotion via une télécommande à 16 canaux

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un store AutoMotion via une télécommande à 16 canaux.

Cet émetteur à distance multicanal a été développé pour contrôler un nombre multiple de stores et/ou de groupes et il a les caractéristiques suivantes :

- Émetteur à distance à 16 canaux pouvant contrôler jusqu'à jusqu'à 16 nuances individuellement
- Chaque bouton de canal a un petit voyant qui s'allume lorsque le bouton est enfoncé.
- Dispose d'un bouton séparé vers le haut, vers le bas et d'arrêt pour faciliter et un contrôle précis des nuances. Pour sélectionner le ou les stores que vous souhaitez utiliser, utilisez les boutons de canal sur la gauche. Le nom de la teinte sélectionnée apparaîtra alors sur l'affichage numérique lorsque le canal approprié est poussé.
- L'écran LCD s'éteint automatiquement après 5 secondes pour économiser la batterie.
- Le compartiment à piles séparé et facilement accessible à l'arrière de l'appareil contient trois piles AAA.



Source(s) : Guide de l'utilisateur des émetteurs distants RF AMS (2e génération)

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement du store de pare-brise électrique

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un store de pare-brise électrique.

⚠AVIS

Ces informations sont de nature générique et peuvent ne pas être spécifiques à votre modèle et/ou à votre année d'autocar.

⚠IMPORTANT

Ne tirez pas manuellement sur les stores motorisés, car cela pourrait les endommager.

Visière/Abat-jour (Ombre de jour)

Le commutateur Visor est situé sur le tableau de bord et ajuste le pare-brise vers le haut ou vers le bas. Lorsque le contacteur d'allumage est allumé, il limite la course du pare-soleil à environ 1/2 vers le bas et avec la clé éteinte, il se déplace jusqu'au tableau de bord. L'écran se déplacera jusqu'à ce qu'il atteigne le réglage d'arrêt.



Drapé d'intimité avant/ombre (Ombre nocturne)

Appuyez sur le bouton UP ou DOWN pour la nuance appropriée. Les interrupteurs peuvent être étiquetés "Front Privacy Drape" ou "Shade". Les stores actionnés par interrupteur nécessitent que l'interrupteur soit maintenu jusqu'à ce que le store atteigne sa limite ou que le position intermédiaire souhaitée (le store peut être arrêté à tout moment en relâchant simplement l'interrupteur).





L'interrupteur étiqueté "Front Privacy Drape" ou "Shade" est situé dans l'armoire suspendue ou sur le tableau de bord et ajuste le store du pare-brise vers le haut ou vers le bas.

1. Avec le contact mis, appuyez sur le commutateur et maintenez-le enfoncé vers le bas pour étendre le champ jusqu'à la limite de réglage de l'arrêt d'allumage, qui est environ à mi-chemin. C'est pour permettre au conducteur de voir par la fenêtre.
2. Avec le contact coupé, appuyez et maintenez enfoncé le commutateur position basse pour étendre le champ jusqu'à ce qu'il atteigne la butée « basse » définie.
3. Avec le contact allumé ou éteint, appuyez et maintenez l'interrupteur en position haute pour rétracter le rideau jusqu'à ce qu'il atteigne la limite de butée « haute ».
4. Relâchez l'interrupteur pendant le voyage pour arrêter le drapé extension ou rétraction entre les butées « haute » et « basse » réglées.







Fonctionnement manuel des stores de jour et de nuit

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour les stores manuels de jour et de nuit.

Nuances de jour

La première section visible à la fermeture du store est la section « JOUR ». Ce matériau est translucide. La lumière du soleil passe facilement à travers le matériau dans l'unité tout en permettant un certain degré d'intimité.



POUR ABAISSER LE PARE-SOLEIL :

- Saisissez l'abat-jour près du centre et tirez-le doucement jusqu'à la position souhaitée.
- Relâchez-le lentement et doucement pour maintenir la position souhaitée. position.

POUR MONTER L'OMBRE DE JOUR :

- Abaissez rapidement le store et relâchez-le doucement, en le laissant se rétracter. Si nécessaire, maintenez le bas pour contrôler la vitesse de rétraction.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Nuances de nuit

La deuxième section visible est la section "NUIT". Ce le matériau est un matériau plus lourd et plus opaque. Très peu ou pas de lumière la traverse, ces stores sont donc généralement utilisés le soir ou lorsque plus d'intimité est souhaitée, bien que dans certaines conditions d'éclairage, ils puissent projeter des ombres et des silhouettes.

POUR ABAISSER LE PARE-SOLEIL :

- Saisissez l'abat-jour près du centre et tirez-le doucement jusqu'à la position souhaitée.
- Relâchez-le lentement et doucement pour maintenir la position souhaitée. position.

POUR LEVER L'OMBRE DE NUIT :

- Abaissez rapidement le store et relâchez-le doucement, en le laissant se rétracter. Si nécessaire, maintenez le bas pour contrôler la vitesse de rétraction.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

PLOMBERIE

Ce chapitre fournit des informations détaillées sur le système d'eau douce et d'eau usée de l'autocar et sur tous les composants associés : robinets et accessoires, filtres, éviers et douches, toilettes, et bien plus encore.

⚠IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes fournies par Newmar ne doit remplacer la documentation complète du fabricant. Consultez Newgle pour plus d'informations sur les composants de plomberie proposés pour l'année modèle de votre autocar. Ne pas connecter et utiliser correctement le système peut entraîner des dommages non couverts par la garantie limitée Newmar.

Aperçu de la plomberie

À propos du système d'eau douce

Le système d'eau douce comprend le réservoir d'eau douce, la pompe à eau, les vannes, les tuyaux de raccordement et les conduites d'eau douce. Ce système est chargé de fournir de l'eau potable pour boire, cuisiner, se laver et toutes les autres activités qui nécessitent de l'eau propre.

Le système d'eau douce commence par un tuyau ou un enrouleur de tuyau, qui assure le raccordement à l'eau potable douce. Ensuite, via la vanne d'eau douce, l'eau est déviée à travers le coach pour être distribuée par les lignes de plomberie d'eau froide au réservoir d'eau douce ou aux connexions d'eau froide de chaque robinet et du chauffe-eau. Du chauffe-eau, l'eau est ensuite dispersée à travers une série de conduites d'eau vers chaque robinet sur l'entrée d'eau chaude et les robinets d'eau chaude (le cas échéant).

À propos du système d'eaux usées

Il existe deux systèmes de déchets distincts : le système de réservoir gris et le système de réservoir noir, qui comprend des éviers, des toilettes, des douches, des baignoires et des toilettes. Chaque réservoir a sa propre vanne de contrôle et les deux réservoirs se vident par le tuyau de vidange des égouts. Le système d'eaux usées récupère et retient les eaux usées et détourne les eaux usées à travers les siphons et les conduites de vidange vers le(s) réservoir(s) de rétention gris ou noir. Il est ensuite stocké jusqu'à ce que les réservoirs soient vidés à l'aide d'une vidange sanitaire ou d'une station de vidange.

⚠AVERTIR

Lisez et comprenez toutes les instructions d'utilisation du système de plomberie avant d'utiliser votre autocar.
Ne pas connecter et utiliser correctement le système peut entraîner des dommages non couverts par la garantie limitée Newmar.

Vue d'ensemble du compartiment à eau du Canyon Star 2024

Cet article fournit une ventilation générale des composants installés dans un compartiment à eau Canyon Star 2024.

Aperçu

Le compartiment à eau de l'autocar contient généralement les réservoirs et la plupart des commandes du système de plomberie. Il est généralement situé du côté conducteur de l'autocar, juste devant les roues arrière, car il est isolé des autres compartiments et est chauffé et isolé. Le compartiment d'eau contient des parties des systèmes d'eau douce et d'eau usée.

⚠IMPORTANT

Certains composants de plomberie peuvent être situés dans d'autres compartiments et peuvent ne pas être mentionnés dans cet article ou étiquetés dans le graphique.

EXIGENCES DE PRESSION D'EAU

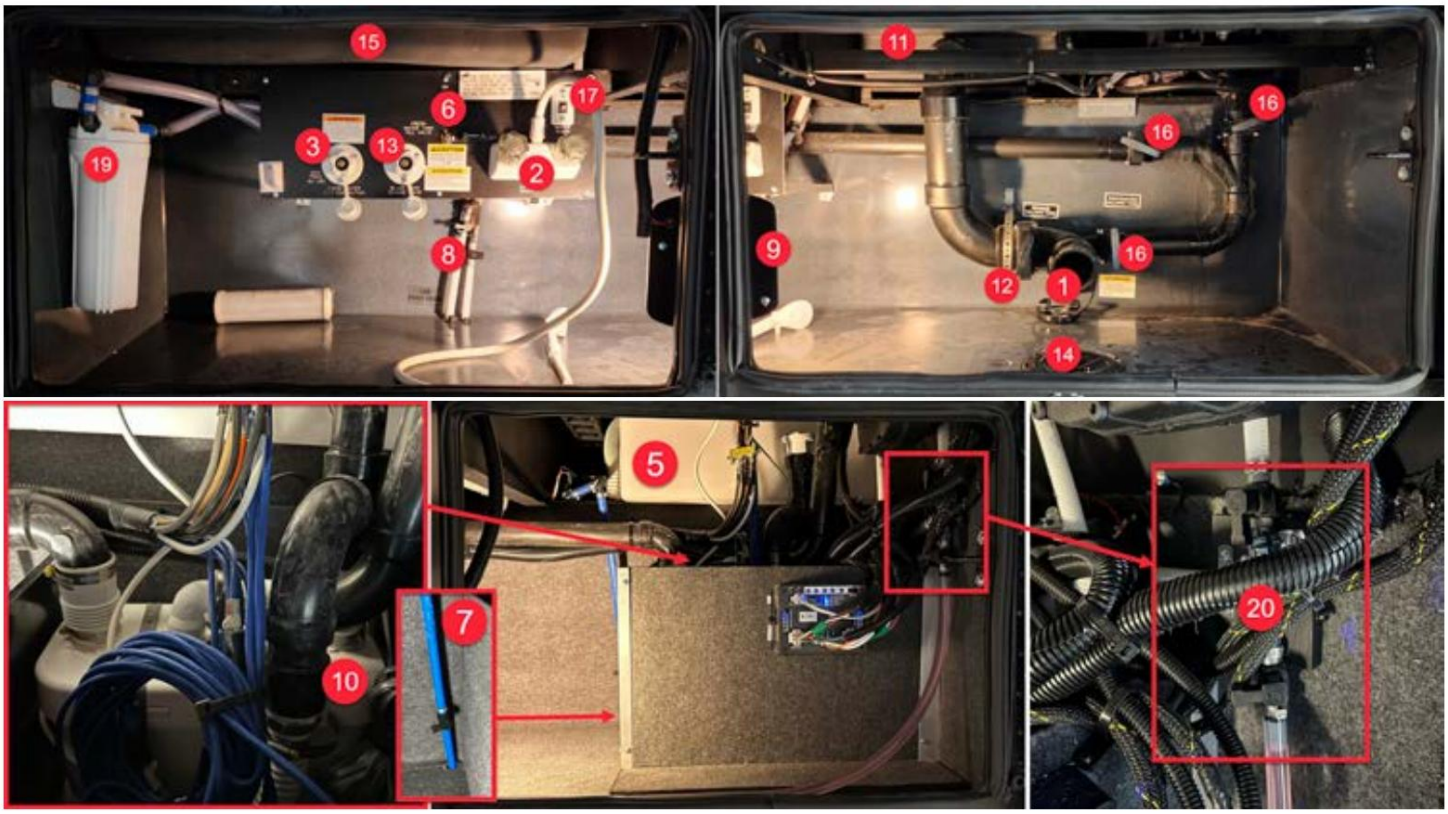
La facilité d'utilisation a été l'élément clé dans la conception du compartiment d'eau et des systèmes de plomberie. Le système d'eau douce de votre autocar est conçu pour fonctionner à un maximum de 60 PSI. Des niveaux de pression d'eau supérieurs à ce niveau peuvent endommager la plomberie d'eau douce. Si jamais la pression de l'eau dépasse 60 PSI, un régulateur de pression doit être installé pour réduire la pression entrante, ou remplir le réservoir d'eau douce et utiliser la pompe à eau interne pour fournir de l'eau à votre autocar.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Exemple de compartiment à eau Canyon Star 2024

Les informations suivantes sont génériques pour le Canyon Star 2024. Les composants installés peuvent varier selon le plan d'étage ou l'équipement en option.



Définitions des composants

	Composants)	Résumé de la fonction ou du fonctionnement
1	Sortie de vidange et couvercle	La sortie de vidange est utilisée pour fixer un tuyau d'égout de 4 ", et le couvercle de vidange est utilisé pour empêcher les fuites de déchets. Assurez-vous que le couvercle de vidange est solidement installé sur la sortie de vidange, sauf si vous videz activement les réservoirs via un tuyau d'égout de 4".
2	Douche extérieure	Un robinet de douche extérieur avec une baguette peut être utilisé pour rincer les chaussures et/ou les pieds, baigner un animal de compagnie, se laver les mains ou rincer le tuyau d'égout après avoir vidé les réservoirs d'eaux usées. Lorsque vous avez terminé d'utiliser la douche extérieure, fermez les vannes d'eau chaude et d'eau froide. Ne fermez pas simplement la vanne sur la pomme de douche elle-même, car cela pourrait provoquer un mélange d'eau chaude et froide à la douche extérieure et pourrait entraîner des changements drastiques de la température de l'eau dans tout l'autocar.
3	Eau douce (de ville) Connexion par tuyau	Cette connexion d'eau potable est utilisée en conjonction avec la vanne de remplissage d'eau douce à plusieurs fins, y compris la mise sous pression de la plomberie dans l'autocar et le remplissage du réservoir d'eau douce. Raccordez le car au point d'eau via un tuyau d'eau potable et le raccordement à l'eau de ville.
4	Trappe de tuyau d'eau douce (Si équipé)	La trappe fournit une ouverture dans le plancher du compartiment pour insérer le tuyau d'eau potable afin d'empêcher la porte du compartiment d'écraser le tuyau lorsque la porte est fermée.
5	Réservoir d'eau douce	Ce réservoir est utilisé pour contenir de l'eau potable fraîche à utiliser dans tout le système d'eau et est généralement situé sur le sol du compartiment d'eau ; cependant, certains aménagements d'autocars peuvent être équipés d'un réservoir d'eau situé dans un autre compartiment. Le réservoir d'eau douce est rempli à partir du raccordement à l'eau de ville avec un tuyau ou un enrouleur via la vanne de remplissage du réservoir d'eau douce ou le système de remplissage automatique. Ce réservoir peut être situé derrière un panneau, un couvercle ou le macérateur et peut ne pas être visible de l'extérieur.
6	Soupape de remplissage du réservoir d'eau douce	La vanne rotative de remplissage du réservoir d'eau douce est utilisée pour pressuriser le système d'eau douce de votre autocar, ainsi que pour remplir le réservoir d'eau douce lorsque l'autocar est raccordé à l'eau de ville. Avec l'alimentation en eau sous pression connectée, tournez simplement la vanne dans la position souhaitée : • La position de remplissage manuel remplit le réservoir d'eau douce lorsqu'il est connecté à une source d'eau sous pression • La position de remplissage automatique fournit de l'eau sous pression à l'autocar à la demande à partir du raccordement à l'eau de la ville et, si la fonction de remplissage automatique est activé sur le système de surveillance du réservoir de l'autocar (c'est-à-dire Silverleaf, KIB ou Digi-Level), remplit le réservoir d'eau douce pour correspondre aux paramètres de remplissage automatique.
7	Réservoir d'eau douce Vidange de point bas	La vidange du point bas du réservoir d'eau douce sert à vider le réservoir d'eau douce. Ouvrez la vanne de vidange du point bas pour vidanger le réservoir d'eau douce et fermez la vanne de vidange du point bas lors du remplissage du réservoir d'eau douce ou du stockage d'eau douce dans le réservoir. Ce drain de point bas est situé près du réservoir d'eau douce et peut être difficile à voir de l'extérieur. Il est souvent situé juste derrière le rebord du bac de vidange blanc lorsque le réservoir d'eau douce se trouve dans le compartiment d'eau principal. Lorsque le réservoir d'eau douce est situé à l'extérieur du compartiment d'eau principal, la vidange du point bas du réservoir d'eau douce se trouve généralement à proximité.
8	Chaud et froid Drains de point bas	Typiquement, l'autocar a un drain de point bas d'eau chaude et un drain de point bas d'eau froide, qui sont utilisés pour vider les conduites d'eau. Ouvrez les vannes pour relâcher la pression de l'eau et vidanger les conduites d'eau. Fermez les vannes pour un fonctionnement normal du système d'eau sous pression.
9	Lumière de crêpe de LED	Certaines lumières dans le compartiment ont des interrupteurs intégrés sur le boîtier de la lumière pour allumer et éteindre la lumière. D'autres lumières sont actionnées automatiquement via un interrupteur à piston qui active les lumières lorsque la porte du compartiment est ouverte.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

dix	Pompe de station de relevage Saniflo (Non illustré)	Certains plans d'étage peuvent utiliser une pompe de relevage dans des endroits où les drains de plomberie sont trop bas ou trop éloignés pour que les drains par gravité atteignent efficacement les réservoirs de rétention des eaux usées. La conception est un petit réservoir de collecte avec une entrée de l'évier ou de la douche avec une pompe submersible pour pousser l'eau hors de la décharge vers le réservoir de rétention. La pompe démarre automatiquement (si une alimentation de 120 volts est fournie) dès que la baignoire, la douche ou le lavabo commence à se vider. Il s'éteint lorsque l'eau a été vidangée. Remarque : Seuls certains plans d'étage sont équipés de pompes de station de relevage, qui peuvent ou non être situées dans le compartiment d'eau.
11	Réservoir d'eaux usées (noir)	Le réservoir noir est généralement destiné aux eaux usées des selles. Il est généralement situé entre les longerons du châssis dans le compartiment à eau. Ce réservoir peut être situé derrière un panneau ou un couvercle et ne pas être visible de l'extérieur.
12	Décharge de réservoir d'eaux usées (noir) Robinet-vanne avec poignée en T	En conjonction avec le réservoir d'eaux usées, la vanne de vidange du réservoir d'eaux usées fournit un stockage adéquat et sûr et/ou contrôle l'élimination des déchets. Ouvrez complètement le robinet-vanne noir du réservoir en tirant sur la poignée en T. Le réservoir commencera à se vider vers le broyeur ou la sortie de vidange dès que la poignée en T est tirée. La conduite de vidange de 4" ou le tuyau du broyeur doit être utilisé pour diriger les déchets vers la station de vidange pour une élimination appropriée.
13	Rinçage du réservoir d'eaux usées (noir) Connexion	Lors de la vidange de votre réservoir d'égout, fixez un tuyau d'eau au raccord de rinçage du réservoir d'eaux usées. Une fois le réservoir vidangé, laissez le robinet-vanne ouvert et ouvrez le robinet d'eau du tuyau attaché, permettant à l'eau de pulvériser à l'intérieur du réservoir d'eaux usées pendant plusieurs minutes pour rincer et rincer le réservoir.
14	Trappe de tuyau d'égout (Port d'accès)	La trappe du tuyau d'égout est un couvercle amovible qui permet au tuyau d'égout ou au petit tuyau du broyeur de sortir par le plancher du compartiment afin de se connecter à une station de vidange appropriée. Cela permet à la porte du compartiment à bagages de se fermer sans être gênée par le tuyau. Le couvercle peut être fileté ou clipsé. Remarque : lors de l'acheminement du tuyau d'égout ou du broyeur à travers la trappe, ne le placez pas sur ou à proximité de l'Oasis, du générateur ou des tuyaux d'échappement du moteur. Sinon, des dommages peuvent survenir.
15	Réservoir d'eau usée (grise)	Le réservoir de rétention des eaux grises est généralement situé sous le ventre de l'autocar, parfois au-dessus du réservoir d'eau douce. Il est principalement utilisé pour le drainage des éviers de la cuisine et de la salle de bain, de la douche et de la machine à laver (le cas échéant). Ce réservoir peut être situé derrière un panneau ou un couvercle et peut ne pas être visible de l'extérieur.
16	Réservoir d'eau usée (grise) Vanne de vidange avec Poignée en T	En conjonction avec le réservoir de rétention des eaux grises (usées), la vanne de vidange du réservoir gris (eaux usées) assure un stockage adéquat et sûr et/ou contrôle l'élimination des eaux usées. Ouvrez complètement le robinet-vanne gris (déchets) en tirant sur la poignée en T. Le réservoir commencera à se vider vers le broyeur ou la sortie de vidange dès que la poignée en T est tirée. La conduite de vidange de 4" ou le tuyau du broyeur doit être utilisé pour diriger les déchets vers la station de vidange pour une élimination appropriée. Newmar recommande de vider et de rincer le réservoir de rétention des eaux grises (usées) après le réservoir de rétention des eaux noires (eaux usées).
17	Commutateur de pompe à eau avec Indicateur LED	Appuyez momentanément sur l'interrupteur de la pompe à eau pour activer la pompe à eau. La LED s'allume lorsque la pompe est activée.
18	Pompe à eau avec filtre (Non illustré)	Lorsqu'elle n'est pas raccordée à l'eau de ville, la pompe à eau de l'autocar est utilisée pour pomper et pressuriser l'eau du réservoir frais pour la distribution par les conduites d'eau chaude et froide. Lorsqu'elle est activée, la pompe à eau s'allume et s'éteint automatiquement pour maintenir une pression d'eau appropriée dans l'autocar.
19	Filtre à eau pour toute la maison	Le système de filtre à eau pour toute la maison utilise une cartouche de filtre à charbon extrudé remplaçable pour éliminer les sédiments et certaines impuretés de l'alimentation en eau entrante. Celui-ci filtre l'eau fraîche qui est amenée dans l'autocar depuis le raccordement à l'eau de la ville via le tuyau ou l'enrouleur de tuyau.
20	Hivernage et antigel Soupapes d'admission (A et B)	Les vannes d'hivernage ne sont utilisées que pendant le processus d'hivernage de l'autocar. Pour déterminer le bon positionnement des vannes tout au long du processus, suivez les instructions affichées dans le compartiment d'eau de l'autocar pour les vannes A et B. Ces vannes peuvent être situées à l'extérieur du compartiment d'eau principal sur certains autocars.

Ressources supplémentaires à Newgle

Les définitions ci-dessus sont des résumés et n'expliquent que la fonction de base et le fonctionnement de chaque composant. Pour plus d'informations sur ces composants et les instructions opérationnelles complètes, veuillez vous reporter à la liste suivante d'articles supplémentaires dans Newgle.

- Aperçu de la douche extérieure
- Conduites d'eau douce et drains de point bas
- Réservoir d'eau douce et vidange
- Vannes d'eau douce
- Rinçage du réservoir de stockage (rinçage sans tracas)
- Enrouleur de tuyau et raccordement à l'eau de la ville
- Comment faire fonctionner les feux de chargement
- Comment hiverner un entraîneur
- Élimination des eaux usées
- Réservoirs de rétention des eaux usées
- Entretien et maintenance du filtre à eau
- Fonctionnement de la pompe à eau et dépannage de base

Chauffage du compartiment d'eau via une fournaise à air pulsé

Cet article donne un aperçu du chauffage du compartiment d'eau via une fournaise à air pulsé. Les autocars équipés d'une fournaise à air pulsé ont un conduit de chaleur désigné pour le compartiment d'eau au sous-sol afin de réduire les risques de gel.





⚠IMPORTANT

La sortie de chaleur vers le compartiment d'eau n'est opérationnelle que lorsque le four chauffe l'intérieur de l'autocar.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Système d'eau douce

Présentation de Fresh Water City Connection

Cet article fournit un aperçu de base du raccordement à l'eau de la ville pour les autocars non équipés d'un enrouleur de tuyau.

Situé dans le compartiment à eau, le raccordement à l'eau de ville s'effectue à l'aide d'un tuyau d'eau potable. En conjonction avec la "vanne de remplissage du réservoir d'eau douce", cette source d'eau est utilisée à plusieurs fins, notamment la mise sous pression de la plomberie dans l'autocar et le remplissage du réservoir d'eau douce. Pour les autocars non équipés d'un enrouleur de tuyau, utilisez un tuyau d'eau fabriqué et étiqueté pour l'eau potable afin de vous assurer que le tuyau est sans danger pour l'eau potable et n'altère pas le goût de l'eau.

Le système d'eau douce de l'autocar est conçu pour fonctionner à un maximum de 60 PSI. Des niveaux de pression d'eau supérieurs à ce niveau peuvent endommager la plomberie d'eau douce dans l'autocar. Si jamais la pression de l'eau dépasse 60 PSI, un régulateur de pression doit être installé pour réduire la pression entrante, ou remplir le réservoir d'eau douce et utiliser la pompe à eau interne pour alimenter l'autocar en eau.

Avant de vous connecter au bus, utilisez une source d'eau potable pour purger l'air et l'eau vicié restants dans le tuyau. Ensuite, connectez le tuyau de la source d'eau potable à l'autocar. Ouvrez la vanne d'alimentation à la source d'eau et ouvrez chacun des robinets pour éliminer toute poche d'air dans les conduites de plomberie de l'autocar. Une fois que l'eau coule librement, fermez le(s) robinet(s).

Pour vous déconnecter de l'alimentation en eau de la ville, fermez la vanne de l'alimentation en eau. Relâchez la pression en tournant la vanne d'eau douce en position de remplissage du réservoir. Retirez le tuyau de l'alimentation en eau de la ville et rangez-le dans le compartiment à eau. Une fois la pression relâchée, tournez la vanne d'eau douce dans la position de fonctionnement appropriée.

⚠AVERTISSEMENT

Eau potable uniquement. Désinfectez, rincez et vidangez le réservoir d'eau avant de l'utiliser. Ne pas entretenir le réservoir peut entraîner la mort ou des blessures graves.

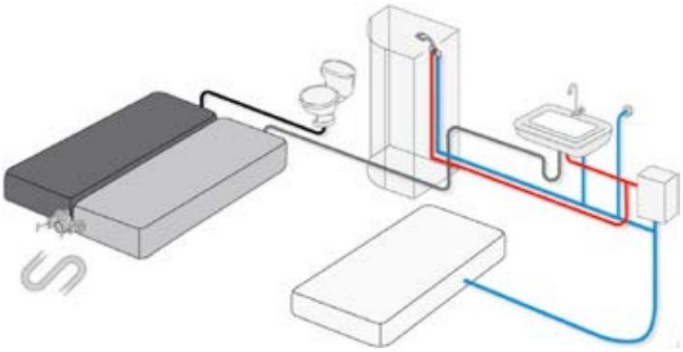


Aperçu des conduites d'eau douce et des drains de point bas

Cet article fournit un aperçu de base des conduites d'eau douce et des drains de point bas.

Conduites d'eau douce

Les conduites d'eau douce sont utilisées pour distribuer l'eau potable dans tout l'autocar. Les conduites d'eau chaude sont généralement de couleur rouge ou translucides avec des lettres rouges. Les conduites d'eau froide sont généralement de couleur bleue ou translucides avec des lettres bleues ou noires.



CONDUITES D'EAU DOUCE CHAUFFÉES

Les conduites d'eau douce situées sous le plancher coulissant sont généralement chauffées pour éviter le gel (c'est-à-dire l'alimentation en eau du réfrigérateur). Les conduites d'eau sont acheminées dans la baie d'eau chauffée et à l'intérieur de l'espace de vie chauffé autant que possible.

Les conduites d'eau douce chauffées sont généralement utilisées sur les plans d'étage avec des accessoires de bain ou un réfrigérateur contenant une machine à glaçons ou un distributeur d'eau situé dans une glissière. Les conduites d'eau chauffées sont utilisées pour connecter la plomberie du sous-sol au réfrigérateur où les conduites d'eau sont exposées sous la glissière. L'alimentation de 12 volts de la conduite d'eau chauffée est généralement fusionnée dans le panneau de fusibles du compartiment du cordon dans les autocars diesel et sur le panneau de fusibles pare-feu sur les autocars à essence.

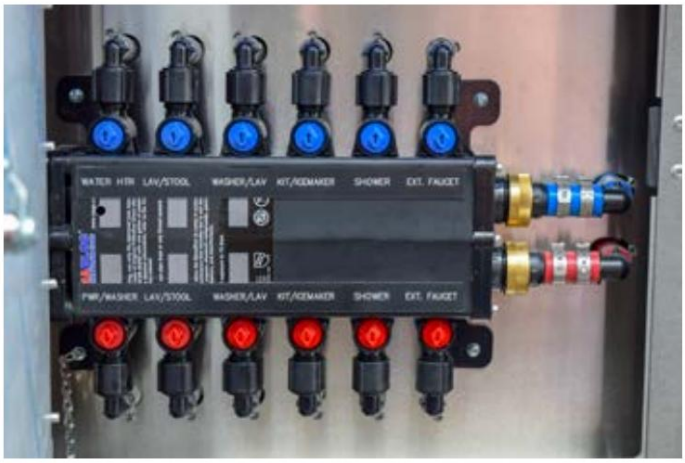
© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

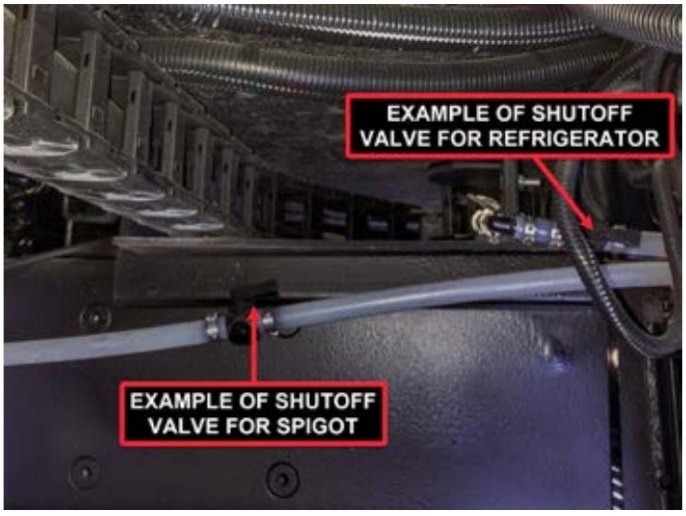




Certains autocars peuvent être équipés d'un collecteur de distribution d'eau Manabloc qui permet de couper l'eau des conduites d'eau individuelles. Pour plus d'informations sur le Manabloc, reportez-vous à Newgle.



Certains autocars peuvent incorporer des vannes d'eau en ligne sur certaines conduites d'eau qui peuvent inclure le robinet d'eau vers la zone du générateur ou d'autres baies de compartiment non chauffées, des conduites d'eau de machine à glaçons et/ou des filtres à eau en ligne. La ou les vannes peuvent être situées à différents endroits selon l'année de l'autocar, le modèle et le plan d'étage (c'est-à-dire sous l'évier de la cuisine, sous la cabine de la dinette, dans le faux plancher du garde-manger, sous le canapé ou au sous-sol).



CONDUITES D'EAU DOUCE VERS LA CUISINE



Les conduites de plomberie chaude et froide reliant les composants installés sur le coulisseau, tels que l'évier de cuisine et d'autres équipements optionnels utilisant l'alimentation en eau de l'autocar, sont généralement raccordées en dur dans le coulisseau.

Pour assurer la flexibilité, un tuyau tressé relie la plomberie rigide de l'intérieur de la glissière au reste de la plomberie dans l'autocar. Ce tuyau se déplace facilement avec le coulisseau lorsqu'il s'étend et se rétracte. Les conduites de plomberie sont normalement liées au tuyau de vidange flexible et s'étendent et se rétractent en douceur au fur et à mesure que le coulisseau se déplace.

Drains de point bas chaud et froid

Les drains de point bas sont normalement situés dans le compartiment à eau et sont marqués « Drains de point bas ». Certaines vannes sont montées dans le panneau de contrôle de l'eau et d'autres sont placées à proximité du compartiment à eau et marquées d'un autocollant à proximité. Typiquement, l'autocar a un drain de point bas d'eau chaude et un drain de point bas d'eau froide, qui sont utilisés pour vider les conduites d'eau. Ouvrez les vannes pour relâcher la pression de l'eau et vidanger les conduites d'eau. Fermez les vannes pour un fonctionnement normal du système d'eau sous pression.

EXEMPLES DE CONFIGURATION DE VIDANGE DE POINT BAS

Sur les autocars

équipés de vidange(s) de point bas de rinçage de réservoir, tourner la vanne de vidange de rinçage de réservoir en position « ouverte » supprimera la pression et vidangera la conduite de rinçage de réservoir. Lorsque vous avez terminé d'utiliser le rinçage du réservoir, il est recommandé de couper l'alimentation en eau du raccord de rinçage du réservoir. Ouvrez la vanne et vidangez la pression dans la conduite avant de débrancher le tuyau d'eau.







Exemples de configuration de drain de point bas

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Prévenir, arrêter et Réparer les fuites de plomberie

⚠IMPORTANT

En cas de fuite d'eau, arrêtez immédiatement la pompe à eau et/ou débranchez l'autocar de la source d'eau sous pression. Ouvrir les drains du point bas dans le compartiment à eau. Cela relâchera la pression et laissera le temps de localiser la fuite et/ou une vanne d'arrêt (si l'autocar en est équipé).

Une hivernisation médiocre ou inappropriée peut provoquer des fuites, et/ou des vibrations et une flexion pendant le déplacement peuvent entraîner le desserrage des tuyaux et des raccords. Suivez cette liste de contrôle pour prévenir ou réparer les fuites de plomberie :

- Vérifiez tous les raccords de plomberie pour des fuites sur un base annuelle.
- Si la pompe à eau fonctionne alors que tous les robinets sont fermés, vérifier s'il y a une fuite.
- Assurez-vous que les vannes de vidange sont fermées.
- Serrez toutes les connexions de robinet desserrées avec une clé.
- Débranchez complètement les raccords qui fuient et vérifiez s'il y a des dépôts minéraux ou des corps étrangers sur les surfaces d'étanchéité. Nettoyez soigneusement les surfaces et réinstallez le raccord.

⚠IMPORTANT

Les réparations de plomberie doivent être effectuées par un centre de service agréé, suivies d'un test de pression.

Réservoir d'eau douce et vidange

Cet article fournit un aperçu de base du réservoir d'eau douce et de la vidange. Ce réservoir est utilisé pour contenir de l'eau potable fraîche à utiliser dans tout le système d'eau et est généralement situé sur le sol du compartiment d'eau ; cependant, certains aménagements d'autocars peuvent être équipés d'un réservoir d'eau situé dans un autre compartiment. Le réservoir d'eau douce est rempli à partir du raccordement à l'eau de la ville avec un tuyau ou un enrouleur de tuyau.







La vanne de remplissage d'eau douce située dans le compartiment de service près du branchement d'eau détermine si l'eau de la ville passe par le système d'eau ou dans le réservoir d'eau douce. L'excès d'eau sera évacué d'un tuyau d'évent de trop-plein vers le sol lorsque la capacité du réservoir sera atteinte. Ce tuyau est installé dans le réservoir d'eau douce pour empêcher la rupture du réservoir par débordement.

Les drains du réservoir d'eau douce sont situés à quelques pouces devant de ou à côté du réservoir d'eau douce et sont reliés à le réservoir d'eau douce avec une conduite d'eau de 1/2" ou 1".

Dans la mesure du possible, vidangez le réservoir d'eau douce avant de voyager ou n'emportez que ce dont vous aurez besoin pour vous rendre à destination. L'eau dans le réservoir réduira la capacité de charge de l'autocar. Toute l'eau doit être évacuée du système d'eau douce lorsque l'autocar n'est pas utilisé pendant plus d'une semaine pour éviter la stagnation de l'eau et réduire la croissance organique. Pour vidanger le réservoir d'eau douce, ouvrez la vanne de vidange du point bas située près du réservoir d'eau douce.

VIDANGE DU RÉSERVOIR D'EAU DOUCE
EXEMPLES DE CONFIGURATION





Vannes d'eau douce

L'article fournit un aperçu de base des vannes d'eau douce dans un autocar. La "vanne d'eau douce" rotative située dans le compartiment à eau est utilisée pour pressuriser le système d'eau douce de votre autocar, ainsi que pour remplir le réservoir d'eau douce lorsque l'autocar est raccordé à l'eau de ville.

La position de la vanne d'eau douce détermine si l'alimentation en eau remplit le réservoir ou met sous pression le système d'eau douce dans l'autocar. Faites simplement pivoter la "valve d'eau douce" dans la position appropriée pour exécuter la fonction souhaitée.

⚠IMPORTANT

Si vous laissez cette vanne en position de remplissage manuel du réservoir, vous risquez de rencontrer une faible pression d'eau lors de l'utilisation de la pompe à eau.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

EXEMPLES DE VANNE D'EAU DOUCE







Remplissage automatique

Pour les autocars équipés d'une fonction de remplissage automatique, l'autocar doit être connecté à une source d'eau sous pression et avoir la vanne d'eau douce en position « Remplissage automatique ». En plus de tourner la vanne, le coach doit également avoir la fonction de remplissage automatique activée dans le système de surveillance du réservoir. Cette fonction est utilisée pour remplir automatiquement le réservoir d'eau douce et couper l'alimentation en eau en fonction des niveaux du réservoir. Le système activera la vanne de remplissage automatique si nécessaire et l'éteindra lorsque le réservoir atteindra sa capacité.

Les systèmes Precision Circuit Digi-level et KIB TMSC 100 contrôlent la vanne de remplissage automatique électrique via le panneau de contrôle dans un panneau supérieur et sont fusionnés dans le panneau de fusibles de 12 volts de la maison. La carte de circuit imprimé du système KIB TMSC-100 est généralement située dans le compartiment du câble de quai et le Digi-Level n'utilise pas de carte de circuit séparée.

Le système SilverLeaf permet d'activer la fonction de remplissage automatique via l'écran tactile ou le panneau SPX-300 situé dans le compartiment à eau. Il est contrôlé par le module TM102 et utilise le panneau de fusibles et la carte de relais généralement situés dans le compartiment du cordon de quai. Pour plus d'informations sur le système de surveillance du réservoir de l'autocar, reportez-vous à la sous-catégorie de la section Électronique.

Raccordement à l'eau de la ville

Avant de vous connecter à votre autocar, utilisez une source d'eau potable pour purger l'air et l'eau vicié restants dans le tuyau. Ensuite, raccordez le tuyau de la source d'eau potable à votre autocar ou le tuyau de votre autocar à l'alimentation en eau de la ville (si équipé d'un dévidoir). Ouvrez la vanne d'alimentation à la source d'eau et ouvrez chacun des robinets pour éliminer toute poche d'air dans les conduites de plomberie de l'autocar. Une fois que l'eau coule librement, fermez le(s) robinet(s).



Pompe à eau

La pompe à eau est utilisée pour pressuriser le système d'eau douce lorsque l'unité n'est pas raccordée à l'eau de ville. L'alimentation en eau de la ville est sous pression, la pompe à eau n'est donc pas nécessaire lorsque vous êtes raccordé à l'eau de la ville.
Une fois que la vanne de remplissage d'eau de ville n'est pas en position de remplissage manuel, l'eau est fournie aux composants du système d'eau douce, y compris le chauffe-eau et les robinets.

Pour vous déconnecter de l'alimentation en eau de la ville, fermez la vanne de l'alimentation en eau. Relâchez la pression en tournant la vanne d'eau douce en position de remplissage du réservoir. Retirez le tuyau de l'alimentation en eau de la ville et rangez-le dans le compartiment à eau. Une fois la pression relâchée, tournez la vanne d'eau douce dans la position de fonctionnement appropriée.

⚠IMPORTANT

Utilisez un tuyau d'arrosage fabriqué et étiqueté pour l'eau potable afin de vous assurer que le tuyau est sans danger pour l'eau potable et n'altère pas le goût de l'eau.

Chauffe-eau

Eau instantanée Truma AquaGo® Comfort Plus LP Gas Fonctionnement du réchauffeur (Modèle : DLE60CP)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un chauffe-eau instantané au gaz propane Truma AquaGo® Comfort Plus (modèle : DLE60CP).

Comment ça fonctionne

L'appareil a été développé exclusivement pour une utilisation dans les véhicules récréatifs (VR). L'appareil est connecté entre l'alimentation en eau douce du véhicule et son système de plomberie d'eau chaude. Il est alimenté par du propane et une alimentation 12 V. La grille de ventilation sur la porte d'accès permet à l'air de combustion de pénétrer dans l'appareil et aux gaz d'échappement de s'échapper. Lorsque l'appareil est allumé, l'eau sera chauffée à la demande :



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- Un capteur de débit volumique dans l'appareil détecte lorsque le robinet d'eau chaude a été ouvert et que le débit volumique est supérieur à environ 0,4 gallon/min (1,5 litre/min). Le brûleur démarre alors automatiquement.

- La commande du brûleur ajuste en permanence la puissance du réchauffeur en fonction du débit volumique et de la température d'entrée d'eau, de sorte que la température à la sortie d'eau chaude soit d'environ 120 °F (49 °C). Un stabilisateur de température est également installé dans l'appareil pour minimiser les fluctuations de la température de sortie.
- Après un certain temps, la température maximale au robinet ou dans la douche est atteint. La durée dépendra du modèle (AquaGo basic, AquaGo Comfort et AquaGo Comfort plus) et des variations de la plomberie d'eau (longueur des tuyaux, isolation, ligne de circulation, etc.). Comme dans une douche domestique, une température d'eau confortable au niveau de la pomme de douche est atteinte en mélangeant de l'eau froide.

- Lorsque le débit volumique est inférieur à environ 0,4 gallon/min (1,5 litre/min) et que le robinet est fermé, le brûleur s'éteint automatiquement.

Les modèles AquaGo Comfort et AquaGo Comfort plus sont équipés d'une pompe de circulation. La pompe de circulation ainsi que le brûleur sont mis en marche automatiquement par l'unité de contrôle afin de maintenir la température de l'eau au-dessus de 102 °F (39 °C) en mode « CONFORT » et de 41 °F (5 °C) en « ECO ». mode.

⚠AVIS

Risque de dommages en cas de gel.

Soupape de limitation de pression

⚠AVERTISSEMENT

Brûlures dues à l'eau chaude et/ou altération de la soupape de surpression ! N'actionnez jamais la soupape de surpression tant que l'appareil est encore chaud. Ne pas placer de bouchon ou de raccord réducteur sur la partie sortie de la vanne.

- La soupape de surpression est un composant de sécurité et ne doit pas être retiré pour une raison autre que le remplacement.

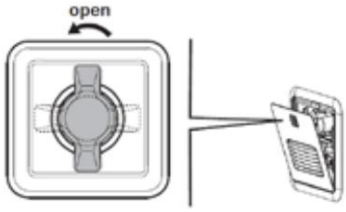
- La soupape de surpression n'est pas réparable ; s'il est défectueux, il doit être remplacé.
- Il doit être remplacé par une soupape de surpression Truma d'une capacité de 100 psi (6,9 bar) qui est certifiée CSA et enregistrée.
- Il doit être remplacé par un technicien de service agréé Truma.
- La modification de la soupape de surpression annulera la garantie.

L'appareil est équipé d'une soupape de surpression conforme à la norme pour les soupapes de surpression pour les systèmes d'alimentation en eau chaude, ANSI Z21.22

Porte d'acces

OUVERTURE DE LA PORTE D'ACCÈS

1. Tournez le verrou tournant dans le sens antihoraire dans le sens vertical. position.



- La porte d'accès peut être ouverte dans deux positions différentes :

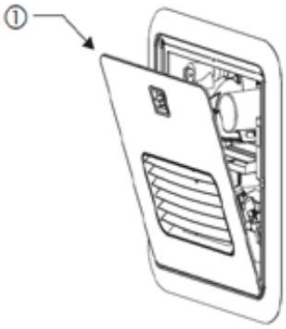
  La position 1 est la largeur d'ouverture maximale pour allumer ou éteindre l'appareil.

  La position 2 est la position de départ pour retirer le porte d'acces.

⚠AVIS

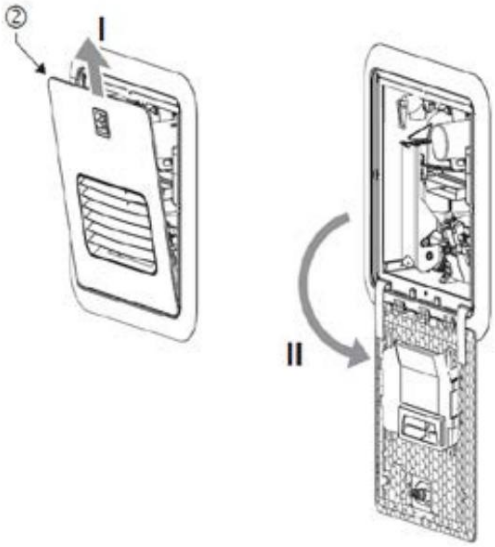
Dommages à la charnière ! N'essayez pas de retirer la porte d'accès en position 1. La position 1 correspond à la largeur d'ouverture maximale de la porte d'accès. Ne retirez la porte d'accès qu'en Position 2.

2. Ouvrez la porte d'accès à la position 1.



DÉPOSE DE LA PORTE D'ACCÈS

1. Ouvrez la porte d'accès à la Position 2.
2. Déplacez la porte d'accès vers le haut pour la retirer.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

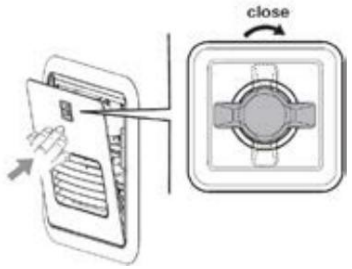
Machine Translated by Google

FERMETURE DE LA PORTE D'ACCES

⚠AVIS

Dommages à la porte d'accès et au VR si la porte d'accès n'est pas bien fermée ! Assurez-vous que la porte d'accès est alignée avec la plaque de couverture lorsqu'elle est fermée.

1. Si elle a été retirée, insérez la porte d'accès dans le couvercle plaque.
2. Assurez-vous que la sangle n'est pas pincée entre la porte d'accès et la plaque de recouvrement.
3. Appuyez la porte d'accès contre la plaque de couverture.
4. Tournez le verrou tournant dans le sens des aiguilles d'une montre à l'horizontale position.



⚠AVERTISSEMENT

Danger de surchauffe et de gaz d'échappement toxiques ! Utiliser uniquement avec du GPL (propane). Le butane ou tout mélange contenant plus de 10 % de butane ne doit pas être utilisé. Gardez l'entrée d'air et la sortie des gaz d'échappement exemptes d'obstructions. N'appuyez aucun objet contre la porte d'accès du chauffe-eau et ne placez aucun objet étranger à moins de 2 pieds (61 cm) de la porte d'accès.

⚠AVERTISSEMENT

Danger de combustion, de blessures corporelles et de dommages au VR ! Gardez la zone autour de l'appareil exempte de matériaux combustibles, d'essence et d'autres vapeurs ou liquides inflammables. Éteignez l'alimentation en gaz et l'appareil : si quelque chose semble anormal, si vous sentez une odeur de gaz, si vous déplacez le VR, avant d'entrer dans une station-service, avant d'entrer dans un tunnel.

Inspections avant chaque utilisation

Vérifiez l'appareil pour les points suivants avant chaque utilisation. En cas de dommages, adressez-vous à un prestataire de services Truma agréé et ne faites pas fonctionner l'appareil.

1. Vérifiez l'absence de dommages visibles, par exemple sur la plaque de recouvrement ou porte d'acces.
2. Fournir des quantités adéquates de gaz propane et de eau.
3. Allumez et vérifiez l'alimentation 12 V de votre VR.
4. Vérifiez que la porte d'accès de l'appareil est fermée.
5. Gardez l'appareil exempt d'objets étrangers, par exemple, des feuilles, des animaux, des toiles d'araignées, et gardez la zone environnante exempte de neige et de glace. L'appareil ne fonctionnera pas correctement si la prise d'air ou la sortie d'air est obstruée.

Procédures d'exploitation

⚠AVIS

Risque de dommages en cas de gel. Dans des conditions de gel, des températures ambiantes inférieures à 39 °F (4 °C), il y a un risque que l'eau dans les tuyaux, les robinets et les appareils gèle. Cela peut causer des dégâts considérables. Avant de verser de l'eau dans les appareils et les pièces qui transportent de l'eau, vous devez chauffer suffisamment la zone d'installation pour que l'eau ne puisse pas geler.

Procédez comme suit pour remplir l'appareil d'eau :

1. Fermez les lignes de dérivation ouvertes (le cas échéant). Insérez le filtre d'entrée d'eau ou la cartouche chauffante – s'ils ont été retirés. 2, 7, 9-11 .
2. Ouvrez l'alimentation en eau douce ou allumez la pompe à eau.
3. Remplissez le système de plomberie.
   - Ouvrez tous les points de distribution d'eau, par exemple les robinets d'eau froide et chaude, les douches, les toilettes.
   - Il est important de purger le circuit d'eau avant de démarrer l'appareil.
   - Une fois que l'eau coule, le système de plomberie est ventilé. Fermez les points de rejet d'eau.
4. Démarrez l'appareil comme suit :
   - Assurez-vous que l'alimentation en GPL est ouverte.
   - Activez l'alimentation 12 V (RV).
   - Ouvrir la porte d'accès.
   - Allumez l'appareil avec l'interrupteur POWER.
5. AquaGo Comfort / AquaGo Comfort plus :
   - Sélectionnez le mode de fonctionnement souhaité.
   - Fermez la porte d'accès.

⚠AVERTISSEMENT

Brûlures causées par l'eau chaude ! Des températures de l'eau supérieures à 127 °F (52 °C) peuvent causer de graves brûlures ou ébouillantements et, dans les cas extrêmes, même la mort.
Avant d'utiliser le robinet d'eau chaude ou d'utiliser la douche, laissez couler l'eau chaude jusqu'à ce que la température de l'eau n'augmente plus. Testez la température de l'eau avant de placer un enfant dans le bain ou la douche. Ne laissez pas un enfant ou une personne infirme dans le bain sans surveillance.

- Il peut y avoir une variation entre la température fournie par l'appareil et la température au robinet en raison des conditions de l'eau ou de la longueur du tuyau de l'appareil.
- La présence d'un limiteur de débit dans l'eau chaude ligne peut limiter le débit d'eau.

Comment utiliser l'eau chaude :

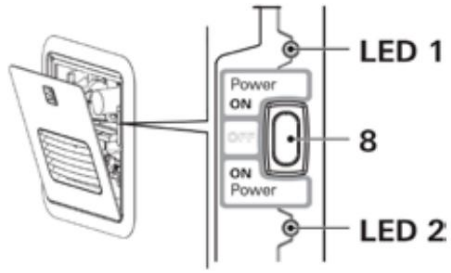
- Pour obtenir la température d'eau désirée au robinet ou dans la douche, mélangez de l'eau froide et de l'eau chaude.
- En particulier lors de la douche, attendez que la température de l'eau se soit stabilisée avant d'entrer ou de permettre à d'autres personnes ou animaux d'entrer dans la douche.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Allumer l'appareil

1. Ouvrez la porte d'accès.
2. Pour allumer l'appareil, placez l'interrupteur POWER sur l'une des deux positions « ON ».
   - Les deux positions ON de l'interrupteur POWER ont la même fonction. Choisissez votre poste préféré.
   - Lorsque la LED verte de mise sous tension 1 est allumée, l'appareil est allumé.
   - Si la LED de code d'erreur rouge 2 est allumée / clignote, il y a un défaut ou avertissement.



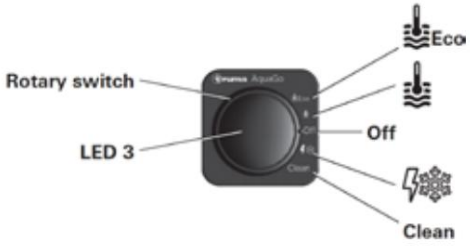
AQUAGO CONFORT / AQUAGO CONFORT PLUS

- L'appareil est maintenant prêt à utiliser la commande panneau à l'intérieur de votre véhicule.

Modes de fonctionnement (Contrôle Panneau)

AQUAGO CONFORT / AQUAGO CONFORT PLUS

Un panneau de commande pour sélectionner le mode de fonctionnement.



Avec le commutateur rotatif, vous pouvez choisir entre les modes de fonctionnement suivants :

Symbole / Mode de fonctionnement	Description
ÉCO	L'appareil fonctionne maintenant en mode d'économie d'énergie. • La température de l'eau à la sortie est d'environ 120 °F (49 °C). • Prévention du gel en utilisant du gaz propane. La température dans l'appareil est automatiquement maintenue au-dessus de 41 °F (5 °C). • Pendant le fonctionnement, la LED d'état jaune 3 est allumée.
CONFORT	L'appareil fonctionne maintenant dans un mode qui fournit une disponibilité rapide d'eau chaude. • La température de l'eau à la sortie est d'environ 120 °F (49 °C). • Chauffage de secours. La température dans l'appareil est automatiquement maintenue au-dessus de 102 °F (39 °C). • Pendant le fonctionnement, la LED d'état jaune 3 est allumée.
DÉSACTIVÉ	Etre prêt. L'appareil ne fonctionne dans aucun mode de fonctionnement. • La LED d'état jaune 3 est éteinte. Pour éteindre le ALIMENTATION et alimentation en gaz, reportez-vous à la section « Éteindre l'appareil ».
ANTIGEL	Prévention du gel à l'aide d'électricité 12 VDC : • Mode de fonctionnement avec kit antigel électrique installé (disponible en accessoire) et appareil allumé. La température dans l'appareil est automatiquement maintenue au-dessus de 41 °F (5 °C). • Pendant le fonctionnement, la LED d'état jaune 3 est allumée.
FAIRE LE MÉNAGE	Détartrage. Uniquement AquaGo Comfort / AquaGo Comfort plus. Voir « Détartrage ». • Pour des raisons de sécurité, après 30 secondes, le processus de détartrage ne peut pas être arrêté tant que le système n'a pas été rincé conformément aux instructions. Voir « Interruption du détartrage ».

DESCRIPTION DU JAUNE DEL D'ÉTAT 3

Signal	Signification
La LED 3 est allumée	L'appareil est allumé
Le voyant 3 est éteint	L'appareil est éteint.
Toutes les 7 s, la LED 3 est interrompue pendant 1 s	L'appareil doit être détartré
La LED 3 clignote lentement 1 s allumée, 1 s éteinte	Le mode détartrage est activé
La LED 3 clignote rapidement	Avant d'utiliser le système d'eau, vous devez le rincer.
La LED 3 clignote brièvement 2 fois après une pause.	Il y a un défaut dans l'appareil. Le diagnostic d'erreur exact doit être déterminé via la LED d'erreur 2. Risque de gel si la température dans l'appareil est inférieure à 37,4 °F (3 °C).

Éteindre l'appareil

1. AquaGo Comfort / AquaGo Comfort Plus
   - Réglez le panneau de commande sur "Arrêt".
2. Ouvrez la porte d'accès.
3. Éteignez l'appareil avec l'interrupteur POWER.
   - La LED verte Power-ON 1 s'éteint.
4. Fermez la porte d'accès.
5. Si l'appareil n'est pas utilisé, coupez l'alimentation en gaz à l'appareil.
   - Si vous avez l'intention de ranger le VR ou d'éteindre l'appareil par temps de gel.

Fonctionnement dans des conditions de gel

(Températures ambiantes inférieures à 39 °F (4 °C))

⚠AVIS

Risque de dommages en cas de gel. Dans des conditions de gel, des températures ambiantes inférieures à 39 °F (4 °C), il y a un risque que l'eau dans les tuyaux, les robinets et les appareils gèle. Cela peut causer des dégâts considérables. Si l'appareil ne doit pas être utilisé dans des conditions de gel, vous devez hiverner l'appareil. Le fonctionnement en hiver ne protégera pas l'ensemble du système d'eau du VR. Les conduites d'eau, les robinets, les réservoirs d'eau et les vannes d'eau externes et le véhicule doivent être chauffés séparément.
Le VR doit être conçu pour une utilisation hivernale/des conditions de gel.
Les conduites d'eau du VR doivent être exemptes de glace pour faire fonctionner l'AquaGo Comfort / AquaGo Comfort plus en hiver.
Sinon, il n'y a pas de débit d'eau et l'appareil ne démarre pas.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

UNIQUEMENT AQUAGO CONFORT / AQUAGO CONFORT PLUS

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, jusqu'à -4 °F (-20 °C) :

- L'appareil est doté d'un thermostat intégré qui démarre le brûleur et la pompe de circulation chaque fois que la température dans l'appareil descend en dessous de 41 °F (+5 °C).
  Le brûleur s'éteint automatiquement lorsqu'il détecte une température supérieure à 111 °F (44 °C).

⚠AVIS

Pour que l'appareil fonctionne correctement, vous devez assurer une alimentation électrique constante (12 V), du gaz propane, suffisamment d'eau dans le système. Vous devez laisser l'appareil sous tension "ON". Le mode de fonctionnement doit être « ECO » ou « CONFORT ». Le circuit d'eau doit être purgé pour que la pompe de circulation fonctionne.

⚠AVIS

Si le véhicule est à l'arrêt et que la température ambiante est inférieure à -4 °F (-20 °C), l'appareil ne doit pas être utilisé et doit être hiverné.

Pendant la conduite (ou s'il n'y a pas d'alimentation en gaz), à -4 °F (-20 °C)

⚠AVIS

Le gaz ne doit pas être utilisé pour le chauffage lorsque le véhicule est en mouvement. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire / constructeur automobile sur les options de chauffage de votre VR pendant la conduite.

Un kit antigel électrique est disponible en accessoire (demandez à votre revendeur). Avec ce kit, l'appareil peut être maintenu hors gel pendant que vous conduisez ou s'il n'y a pas d'alimentation en gaz (jusqu'à des températures ambiantes de -4 °F (-20 °C)). Le kit antigel électrique comprend des instructions détaillées.

⚠AVIS

Lorsque le véhicule est en mouvement et à des températures ambiantes inférieures à -4 °F (-20 °C), l'appareil ne doit pas être utilisé et doit être hiverné.

Hivernage

⚠AVIS

Endommagement grave des composants du circuit d'eau et de l'appareil ! Tout dommage causé par le gel ou un liquide d'hivernage inadapté ne sera pas couvert par la garantie. Suivez les recommandations ci-dessous si l'appareil doit être stocké dans des conditions de gel ou pendant une période prolongée.

Hivériser l'appareil au début de la saison hivernale ou avant de se rendre dans un endroit où des conditions de gel sont probables.

Si votre VR est équipé d'une dérivation autour de l'appareil, séparez l'appareil du système d'eau avec la dérivation.

HIVERNAGE DE L'APPAREIL

Pour hiverner l'appareil, vous devez vidanger toute l'eau de l'appareil. Pour ce faire, nous vous conseillons les étapes suivantes :

- Retirez le filtre d'arrivée d'eau ou la cartouche chauffante.
- Laissez l'eau s'écouler complètement de l'appareil. Ce peut prendre plusieurs minutes.
- N'insérez pas le filtre d'arrivée d'eau ou la cartouche chauffante dans l'appareil pendant l'hiver – si l'appareil n'est pas utilisé.

⚠AVERTIR

Danger d'écrasement/pincement des doigts lorsque le levier de vidange facile est fermé ! Ne mettez jamais les doigts entre le levier de vidange facile et le loquet.

- Fermez le levier de vidange facile et la porte d'accès.

Une fois l'eau vidangée, l'appareil est protégé contre le gel.

⚠NOTE IMPORTANTE DE NEWMAR

Sur les autocars équipés d'un chauffe-eau Truma AquaGo monté au-dessus de la ligne de plancher de l'autocar, ouvrez la vidange du point bas située dans la boucle de recirculation d'eau chaude entre la boucle de douche et le chauffe-eau. L'emplacement exact variera, mais le drain de point bas est généralement situé dans la zone du sous-sol au niveau ou à proximité du point le plus bas de la boucle et peut être marqué d'une étiquette de drain de point bas.

HIVERNAGE DU VR AVEC UN LIQUIDE D'HIVERNAGE

- L'hivernage du VR avec un liquide d'hivernage n'est possible avec un kit bypass installé (non compris dans la livraison)

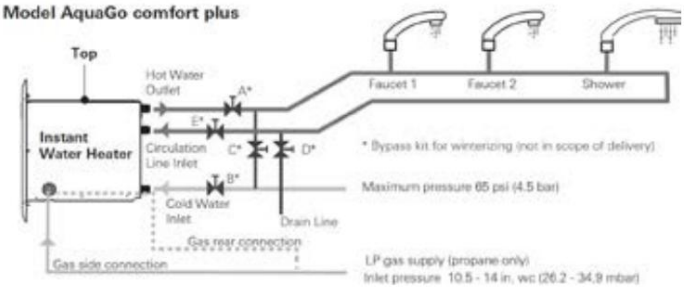
- Reportez-vous aux "Schémas de connexion" pour toutes les lettres référencées dans la description suivante.

HIVERNAGE AQUAGO COMFORT PLUS

1. Fermez les vannes A, B et E.
2. Assurez-vous que la vanne D reste en position fermée.
3. Ouvrez la vanne C.
4. Vidanger l'appareil.
5. Rincez le système d'eau du VR avec un liquide d'hivernage conformément aux directives du fournisseur ou du fabricant du VR.
6. Fermez tous les robinets (s'ils sont ouverts).
7. Ouvrez la vanne D.
8. Attendez que le liquide d'hivernage soit vidangé. Recueillir le liquide qui s'échappe dans un récipient approprié.
9. Fermez la vanne D.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



NOTE DE NEWMAR

Pour déshiverner, il suffit d'inverser les étapes d'hivernage.

Source(s) : Notice d'installation et d'utilisation Truma AquaGo Basic / Comfort / Confort plus

Produit(s) : Chauffe-eau Truma AquaGo Comfort Plus (Modèle : DLE60CP, Newmar Numéro de pièce : 144933)

Aperçu du système de dérivation à 2 soupapes du chauffe-eau

Cet article fournit un bref aperçu d'un système de dérivation à 2 vannes pour chauffe-eau. Le système de dérivation à 2 vannes est situé près du chauffe-eau.

L'utilisation de la ou des soupapes de dérivation pendant l'hivernage de votre autocar empêchera l'antigel d'atteindre le chauffe-eau.
Il est nécessaire de vidanger le chauffe-eau pendant l'hivernage.
Sur certains autocars, il s'agit de deux vannes : une à l'entrée et une à la sortie du chauffe-eau.

En fermant les vannes d'entrée et de sortie, il ouvre le tuyau de dérivation entre les conduites d'entrée et de sortie permettant aux conduites d'eau chaude d'être soufflées et à l'hivernage du VR.

l'antigel s'écoule en contournant le chauffe-eau.





Pompes à eau et contrôleurs

Fonctionnement de la pompe à eau et dépannage de base

La pompe à eau est auto-amorçante et totalement automatique, fonctionnant à la demande chaque fois que de l'eau est nécessaire. Lorsqu'elle n'est pas raccordée à l'eau de ville, la pompe à eau de l'autocar est utilisée pour pomper et pressuriser l'eau du réservoir frais pour la distribution par les conduites d'eau chaude et froide.

Lorsque l'interrupteur de la pompe à eau est activé, la pompe à eau accumule de la pression dans le système et s'arrête dès que le système est correctement pressurisé. Lorsqu'un robinet est ouvert, la pompe se met en marche et fonctionne selon les besoins pour maintenir la pression préréglée dans le système.
Le fonctionnement de la pompe à eau n'est pas nécessaire lorsque l'autocar est raccordé à l'eau de ville, car l'eau potable est déjà sous pression.

Lors de l'utilisation d'eau à faible débit (GPM), la pompe peut pressuriser le système et le cycle court, ce qui signifie que la pompe s'arrête et s'arrête rapidement. Dans de nombreux cas, la pompe s'arrêtera en cycle court si le débit d'eau est augmenté.

Opération

1. Remplissez ou remplissez partiellement le réservoir d'eau douce.
2. Ouvrez les robinets de la cuisine et de la salle de bain.
3. Allumez l'interrupteur de la pompe à eau et laissez l'eau remplir la conduite d'eau et le chauffe-eau. L'interrupteur de cette pompe peut être situé dans le compartiment à eau extérieur, dans la cuisine ou dans la salle de bain.
4. Fermez chaque robinet après qu'il ait fourni un jet d'eau régulier (fermez d'abord l'eau froide). Laissez les robinets d'eau chaude ouverts jusqu'à ce qu'ils fournissent également un jet d'eau régulier. Cela garantira que le chauffe-eau est rempli d'eau.
5. La pompe à eau doit cesser de fonctionner une fois que tous les robinets sont fermés.
6. La pompe est maintenant prête pour le fonctionnement automatique. Le la pompe fonctionnera lorsqu'un robinet est ouvert et s'arrêtera lorsqu'un robinet est fermé et que la pression correcte a été atteinte.

⚠AVERTIR

Ne laissez jamais la pompe fonctionner pendant de longues périodes sans eau dans le réservoir d'alimentation, car cela pourrait endommager la pompe ou faire sauter des fusibles.

Entretien et maintenance

Toute l'eau doit être évacuée du système d'eau douce lorsque l'appareil n'est pas utilisé pendant plus d'une semaine.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Dépannage

Si l'eau ne coule pas lorsqu'un robinet est ouvert lors de l'utilisation du système à la demande, utilisez les conseils de dépannage suivants.

1. Si la pompe fonctionne, mais qu'il n'y a pas d'eau :
   - Remplissez le réservoir.
   - Dégagez la conduite d'eau vers la pompe ou l'entrée de la pompe filtre.
   - Tournez la vanne de remplissage d'eau de ville/réservoir vers la position correcte. position.
   - Assurez-vous que les vannes d'hivernage ne sont pas en position d'hivernage.
2. Si la pompe ne fonctionne pas :
   - Vérifiez l'interrupteur de la pompe.
   - Vérifiez les fusibles 12 volts.
   - Vérifiez les connexions électriques.
   - Vérifiez la batterie.

Fonctionnement de la pompe à eau et du remplissage automatique via l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1"

L'écran d'accueil de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les commutateurs liés à l'eau pour contrôler la pompe à eau, ainsi que les paramètres de remplissage et de remplissage automatique.

POMPE À EAU

La page d'accueil affichera l'interrupteur de la pompe à eau sur tous les bus, qui alimentera la pompe à eau.

La pompe à eau peut être activée et désactivée via le panneau de contrôle KIB ou, le cas échéant, via un interrupteur de contact momentané avec indicateur LED. Les panneaux de commutation KIB communiquent avec une carte de circuit imprimé et un écran tactile moniteur sur un V-BUS dédié. Le V-BUS reçoit des commandes marche/arrêt du bouton de la pompe à eau sur le moniteur d'affichage KIB ou de l'interrupteur de la pompe à eau situé dans le compartiment à eau.

La carte de circuit imprimé KIB est généralement située dans le compartiment du cordon et envoie une alimentation de 12 volts pour compléter le circuit de la pompe à eau. Une fois que le pressostat de la pompe entre en contact, la pompe fournira de l'eau sous pression au système d'eau douce. La pompe s'arrêtera une fois que le pressostat de la pompe sera satisfait.

TOP OFF ET REMPLISSAGE AUTOMATIQUE

Les icônes de remplissage et de remplissage automatique apparaîtront sur les autocars équipés d'une fonction de remplissage automatique qui, lorsqu'elle est activée, permet le remplissage automatique du réservoir frais pendant que l'autocar est raccordé à une source d'eau potable sous pression.

⚠IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et optionnel disponible. En fonction de la configuration du coach, l'emplacement des icônes, paramètres ou états et les descriptions correspondantes peuvent différer de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.





Robinets et luminaires

Aperçu des robinets et des accessoires

Vos robinets et accessoires de salle de bain et de cuisine installés sont disponibles dans de nombreux styles, finitions et configurations, complétant souvent les autres accessoires de votre autocar.

Avec un entretien approprié, les robinets de l'autocar devraient fournir des années d'utilisation sans problème. Les robinets et les accessoires peuvent être nettoyés en les essuyant avec un chiffon doux et humide. Le lavage à l'eau tiède éliminera les taches d'eau sèche. Fermez l'eau et vidangez la pression avant de tenter de réparer ou de remplacer le robinet.

⚠IMPORTANT

Évitez d'utiliser des tampons de nettoyage de type "SOS" ou d'autres nettoyants abrasifs car ils pourraient rayer la surface. N'utilisez pas de nettoyants contenant des produits chimiques agressifs ou abrasifs. L'alcool ou des solvants similaires doivent jamais être utilisé.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Filtres

Entretien et maintenance du filtre à eau

Cet article fournit des recommandations d'entretien et de maintenance de base pour les filtres à eau. Votre autocar peut être équipé d'un système de filtration d'eau douce. Ce système utilise des cartouches de filtre à charbon extrudé pour éliminer les sédiments et certaines impuretés de l'alimentation en eau entrante. L'ensemble de filtre est situé dans le compartiment d'eau du sous-sol. Certains modèles d'autocars peuvent également avoir des filtres supplémentaires installés pour l'eau potable.

Quand remplacer vos filtres

La plupart des fabricants de filtres à eau recommandent de remplacer vos filtres à eau tous les six mois. Ces directives sont davantage basées sur la taille moyenne des ménages et les taux de consommation moyens que sur votre coach spécifique. La fréquence des changements de filtre dépend de votre consommation d'eau et de la qualité de l'eau que vous utilisez.

Lorsque vous voyagez et que vous vous connectez à différentes sources d'eau, certaines peuvent contenir plus de sédiments, de métaux, de soufre et d'autres impuretés qui affectent la durée de vie du filtre, le goût et l'odeur de ton eau. D'autres facteurs sont la fréquence d'utilisation et de stockage et la durée pendant laquelle l'eau peut rester dans le réservoir de rétention et devenir chaude et stagner.

Changez le filtre au moins tous les six mois et chaque fois que vous remarquez une diminution du débit d'eau ou un goût, une odeur ou des algues désagréables après avoir rincé et désinfecté le système d'eau. Les filtres à eau et l'entretien du système d'eau douce sont la responsabilité du client afin d'assurer une eau potable salubre.

Filtres à eau pour toute la maison Flow-Pur

Cet article fournit des instructions de base pour remplacer un filtre à eau Flow-Pur pour toute la maison. Des cartouches filtrantes de rechange sont disponibles auprès du service des pièces détachées Newmar. Pour les demandes de pièces, reportez-vous au catalogue de pièces NewPar (anciennement ComNet) ou contactez le service des pièces au 1-800-731-8300 (sélectionnez l'option de menu appropriée).

1. Pour remplacer la cartouche filtrante, coupez l'alimentation en eau du bus au niveau du raccordement à l'eau de la ville ou arrêtez la pompe à eau si vous utilisez de l'eau potable.
2. Purger la pression d'eau du système en ouvrant un robinet ou un drain à point bas, et appuyez sur le bouton rouge sur le dessus du boîtier du filtre.
3. Dévissez la cartouche du filtre en tourner pour le desserrer et le retirer (le boîtier supérieur a des filetages mâles à droite et la partie cartouche a des filetages femelles).



4. Insérez la nouvelle cartouche filtrante en la positionnant de manière à ce que l'ouverture au bas du filtre soit placée sur l'anneau moulé au bas de la cartouche.

⚠AVERTIR

Lors du remplacement du filtre, assurez-vous que le joint torique en caoutchouc est correctement positionné dans sa rainure dans le boîtier de la cartouche. Un joint mal positionné ou manquant entraînera une fuite autour du périmètre du boîtier du filtre.

5. Rattachez la cartouche au boîtier du filtre en faisant tourner la cartouche jusqu'à ce qu'elle soit serrée. Ne serrez pas trop la cartouche lorsque vous la rattachez au boîtier.

⚠IMPORTANT

Ne laissez pas l'eau geler dans la cartouche du filtre à eau. Le gel se fissurera et endommagera de façon permanente le boîtier du filtre et la plomberie associée. Retirez toujours la cartouche du filtre avant l'hivernage.

Laveuses à pression, pulvérisateurs et Douches extérieures

Aperçu de la douche extérieure

Une douche extérieure située dans le compartiment à eau côté conducteur peut être une option sur votre autocar et peut être utilisée pour rincer le sable ou l'herbe, les chaussures boueuses ou baigner un animal à l'extérieur de l'autocar. La douche extérieure peut également être utilisée pour se laver les mains ou rincer le tuyau d'égout après avoir vidé les réservoirs d'eaux usées.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Le robinet fonctionne exactement comme dans la cuisine ou la salle de bain. Lorsque vous avez terminé d'utiliser la douche extérieure, fermez les vannes d'eau chaude et d'eau froide. Ne fermez pas simplement la vanne sur la pomme de douche elle-même, car cela pourrait provoquer un mélange d'eau chaude et froide à la douche extérieure et pourrait entraîner des changements drastiques de la température de l'eau dans tout l'autocar.



Système d'eaux usées

Éviers, baignoires et douches

Aperçu des éviers, baignoires et douches

Cet article fournit un aperçu et des recommandations d'entretien et de maintenance pour les éviers, les baignoires et les douches. Le lavabo et la douche sont le début du système d'évacuation des eaux usées. L'objectif fondamental est de contenir l'eau usée afin qu'elle puisse être évacuée via la conduite d'évacuation des eaux usées attachée au réservoir de rétention.

Entretien et maintenance

Les exigences d'entretien pour les lavabos et la douche sont au besoin. De temps en temps, le drain et le siphon attachés peuvent avoir besoin d'être nettoyés des résidus de savon et des cheveux pour maintenir un drainage efficace. Les vasques et les parois de la douche peuvent être nettoyées pour conserver leur éclat d'origine. Nettoyez toute la surface, y compris l'extérieur, des éviers et de la douche des toilettes et de la cuisine avec un savon doux et de l'eau tiède. Essuyez complètement toute la surface avec un chiffon propre et doux.

⚠IMPORTANT

Évitez d'utiliser des tampons de nettoyage de type "SOS" ou d'autres nettoyants abrasifs car ils pourraient rayer la surface. N'utilisez pas de nettoyants contenant des produits chimiques agressifs ou abrasifs. L'alcool ou des solvants similaires ne doivent jamais être utilisés.

Suivez ces conseils pour maintenir la ou les douches dans le car :

1. Assurez-vous que les portes de la douche sont fermées et verrouillées ou verrouillé avant le voyage.
2. Vérifiez s'il y a des fuites dans les joints de la douche. Refermez-les comme nécessaire.
3. À l'aide d'un détergent doux et d'un chiffon doux, essuyez les parois de la douche et les parois vitrées après chaque utilisation pour éviter les résidus de savon et les dépôts d'eau dure.
4. Lors de l'hivernage de l'entraîneur, nettoyez tout antigel restant dans la douche, car cela peut causer des taches.

Conduites d'évacuation des eaux usées

Les conduites de vidange sont plombées depuis les éviers, les douches et les toilettes sont inclinées pour évacuer les eaux usées vers le réservoir gris ou noir. Toutefois, si l'autocar est équipé d'une pompe de relevage, reportez-vous à l'article « Pompe de relevage ». Si l'autocar est équipé de toilette(s) broyeur(s), se référer au(x) article(s) toilette(s).

Les conduites de vidange reliant les composants installés sur le coulisseau, tels que l'évier de cuisine et d'autres équipements optionnels utilisant l'alimentation en eau de l'autocar, sont généralement raccordées en dur à l'intérieur du coulisseau. La plomberie dure du coulisseau de la cuisine se connecte à la plomberie dure du réservoir à l'aide d'une conduite de vidange tressée pour assurer la flexibilité lorsque le coulisseau s'étend et se rétracte. Les lignes de plomberie d'eau douce sont normalement reliées au tuyau de vidange flexible et s'étendent et se rétractent en douceur au fur et à mesure que le coulisseau se déplace.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

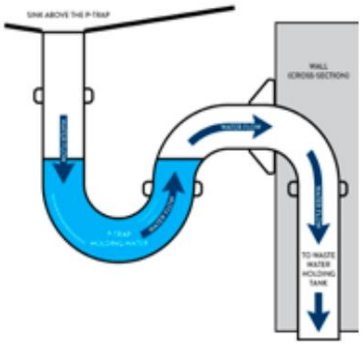
Machine Translated by Google

Siphons en P et pièges sans eau

Cet article fournit un aperçu et des recommandations d'entretien et de maintenance pour les pièges en P traditionnels et sans eau.

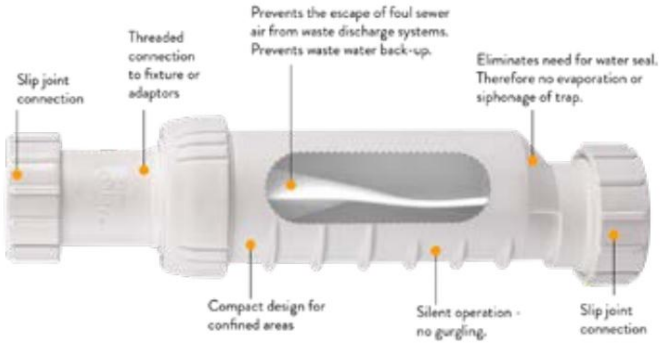
Siphons en P

Les éviers et le drain de douche ont un piège à eau pour empêcher les odeurs du réservoir de rétention de pénétrer dans l'autocar. Ces pièges doivent contenir de l'eau afin de piéger les odeurs. Pendant le voyage, l'eau peut quitter le P-Trap. Pendant le stockage, l'eau peut s'évaporer, permettant à une odeur de pénétrer dans l'autocar. Si cela se produit, faites couler l'eau du robinet dans le drain, permettant à l'eau de remplir le siphon.



Pièges sans eau

Certains modèles d'autocars avec douche arrière peuvent avoir des siphons sans eau au lieu des siphons en P conventionnels. Les siphons sans eau sont conçus pour permettre à l'eau de s'écouler et pour empêcher les odeurs de pénétrer dans l'autocar sans les exigences de hauteur du siphon en P conventionnel. La pression monte et la valve auto-obturante s'ouvre lorsque l'eau s'écoule d'un appareil. La vanne se ferme pour former un joint étanche une fois que l'eau s'est complètement évacuée de l'évier ou de la douche.
Aucun entretien de routine ou saisonnier n'est requis pour le piège sans eau.





NOTICE

Remove the waterless trap before using mechanical drain-cleaning devices. Waterless trap can be damaged.

AD-123

Des objets étrangers, tels que des cheveux, dans le siphon peuvent permettre aux odeurs de pénétrer dans l'autocar et d'entraver ou de ralentir l'évacuation de l'eau et nécessiter un nettoyage occasionnel. Lorsque vous retirez le siphon sans eau pour le nettoyer, les crêtes doivent être vers le bas et la direction de l'écoulement de l'eau doit être correcte lors de la réinstallation.

⚠IMPORTANT

S'il y a de l'eau stagnante dans votre douche, n'essayez pas de débrancher ou d'ouvrir le drain avec un cintre ou un serpent d'égout. Avant d'amener votre autocar à un centre de service, essayez de mettre votre autocar de niveau afin que l'arrière soit légèrement plus haut que l'avant. Cela peut corriger la condition et empêcher le nettoyage du drain ou une réparation de service. Si cela ne résout pas le problème, Newmar recommande d'amener votre autocar à un centre de service pour le nettoyage ou la réparation des drains.

Fonctionnement de la pompe de la station de relevage SFA Saniflo (modèle : Sanivite)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une pompe de station de relevage SFA Saniflo (modèle : Sanivite).

Aperçu



Certains plans d'étage peuvent utiliser une pompe de relevage dans des endroits où les drains de plomberie sont trop bas ou trop éloignés pour que les drains par gravité atteignent efficacement les réservoirs de rétention des eaux usées. La conception est un petit réservoir de collecte avec une entrée de l'évier ou de la douche avec une pompe submersible pour pousser l'eau hors de la décharge vers le réservoir de rétention.

Remarque : Les pompes de relevage fonctionnent sur une alimentation de 120 volts. L'autocar doit être branché à l'alimentation à quai ou à l'aide de la génératrice, ou, en camping sec, les batteries doivent être chargées et l'onduleur doit être opérationnel. Certains autocars peuvent avoir un petit onduleur séparé juste pour faire fonctionner la pompe de relevage ; cependant, la plupart partageront l'onduleur avec d'autres circuits inversés.

Remarque : Sur les plans d'étage avec pompes de relevage, suivez les instructions d'hivernage appropriées pour éviter que le système ne gèle.

Opération

Après stockage et/ou hivernage, faire couler l'eau de la salle de bain ou de l'appareil de cuisine raccordé à la pompe. Assurez-vous que les connexions sont étanches et que la pompe démarre et s'arrête correctement.

La pompe démarre automatiquement dès que la baignoire, la douche ou le lavabo commence à se vider. Il s'éteint lorsque l'eau a été vidangée.

Remarque : La pompe peut s'allumer et s'éteindre plusieurs fois pendant qu'elle évacue l'eau de vidange.

Source(s) : Instructions d'installation et données techniques de SFA SaniVite

Produit(s) : Pompe de station de relevage SFA Saniflo (modèle : 8-59925-00208-4, pièce Newmar Numéro : 125332)

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Toilettes

Présentation, entretien et maintenance des toilettes

Cet article donne un aperçu du fonctionnement, de l'entretien et de la maintenance des toilettes. « Partez » avec style et confort, peu importe où vos voyages vous mèneront.

Conduites d'évacuation des eaux usées

Les conduites de vidange sont plombées depuis les éviers, les douches et les toilettes sont inclinées pour évacuer les eaux usées vers le réservoir gris ou noir.

Entretien et maintenance

Avant d'utiliser les selles, traitez le réservoir avec de l'eau mélangée à un produit chimique anti-odeurs, facilement disponible dans n'importe quel magasin de fournitures pour VR. Mélanger comme indiqué sur l'emballage des produits chimiques du réservoir de rétention. Après avoir mélangé et rincé le mélange chimique, le réservoir à déchets est prêt à l'emploi. Le tabouret doit être nettoyé régulièrement pour un maximum d'hygiène et d'efficacité opérationnelle.

⚠IMPORTANT

Veillez à ne pas renverser le produit chimique sur vos mains, vos vêtements ou le tapis, car cela pourrait provoquer une tache permanente.

⚠AVERTIR

Utilisez uniquement des produits chimiques approuvés pour le contrôle des odeurs de VR dans les réservoirs de rétention. N'utilisez pas de chlore ou de produits chimiques caustiques comme l'eau de javel ou les produits chimiques d'ouverture des drains, car ils endommageront les joints des toilettes et des vannes de vidange. Les produits contenant de l'ammoniac et du pétrole peuvent endommager les réservoirs et les joints en plastique ABS.

Lorsque vous utilisez votre tabouret, il est sage de remplir le bol aux 3/4 d'eau. Cela aidera à laver les solides directement sous les selles et à assurer un vidage complet du réservoir de rétention. Après le rinçage, une petite quantité d'eau doit rester dans la cuvette.

⚠IMPORTANT

Avant d'ajouter de l'eau, consultez le manuel du fabricant de la toilette pour connaître la procédure spécifique relative à votre système.

⚠AVIS

Écoulement d'eau résiduel dans les cuvettes en céramique : en raison du rebord intégré de cette cuvette de toilette, l'eau peut continuer à s'écouler lentement dans la cuvette des toilettes jusqu'à 20 minutes après le rinçage. Si le ruissellement d'eau continue après 30 minutes, remplacez la vanne d'eau.

⚠AVIS

Pour éviter que les odeurs du réservoir de rétention ne pénètrent dans l'espace de vie, assurez-vous qu'une petite quantité d'eau reste dans la cuvette des toilettes.

⚠AVERTISSEMENT

Ne rincez pas les lingettes pour couches, les produits d'hygiène féminine ou tout autre produit qui ne se liquéfierait pas facilement. Évitez également d'utiliser des capsules de déodorant pour réservoir de rétention, car elles pourraient endommager le macérateur. Les dommages résultant du rinçage de tout matériau ou objet autre que les déchets organiques et le papier hygiénique ne sont pas des réparations couvertes par la garantie.

Toilettes standard à évacuation par gravité Dometic avec chasse d'eau Fonctionnement de la pédale (modèles : séries 300, 310 et 320)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une toilette à évacuation par gravité standard Dometic avec pédale de chasse (modèles : séries 300, 310 et 320). Les toilettes Dometic des séries 300, 310 et 320 sont des toilettes légères de taille résidentielle à installer directement au-dessus d'un réservoir de rétention.

Ajouter de l'eau à la cuvette des toilettes

Pour ajouter de l'eau aux toilettes, appuyez à fond sur la pédale de chasse d'eau. L'eau s'écoule dans la cuvette tandis que la boule de chasse reste fermée. Si la balle affleurante bouge, relâchez légèrement la pédale. L'ajout d'eau dans un bol vide permet d'éviter que les odeurs du réservoir ne pénètrent dans l'espace de vie. Il est recommandé d'ajouter de l'eau avant de rincer les solides et le papier hygiénique.



© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Rincer les toilettes

Pour rincer, appuyez sur la pédale jusqu'à ce qu'elle touche le sol.
Relâcher la pédale après la chasse complète.

- Lors du rinçage de liquides, appuyez sur la pédale pendant 1 à 2 secondes.
- Lors du rinçage des solides, appuyez sur la pédale jusqu'à ce que le contenu sont rincés du bol. Si vous rincez plus longtemps que nécessaire, le réservoir de rétention se remplira trop rapidement.

Une petite quantité d'eau s'accumulera dans la cuvette après une chasse d'eau pour créer un joint hermétique.

Source(s) : Manuel d'instructions des toilettes à chasse par gravité Dometic séries 310 et 320

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

Toilettes de style broyeur Dometic avec pédale de chasse Fonctionnement (Modèles : Série 7600)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une toilette de style broyeur Dometic avec pédale de chasse (modèle : série 7600).

Les toilettes à chasse d'eau électrique Dometic MasterFlush série 7600 macèrent les déchets et les pompent vers un réservoir de rétention ou un autre système de stockage ou d'élimination des effluents. Actionnées par une pédale de chasse d'eau, les toilettes permettent à l'utilisateur d'ajouter de l'eau dans la cuvette (avant utilisation ou chasse d'eau) et de tirer la chasse d'eau.

Ajouter de l'eau à la cuvette des toilettes

Pour ajouter de l'eau aux toilettes, appuyez légèrement sur la pédale de chasse. Pour éviter un éventuel débordement, le débit d'eau s'arrêtera automatiquement si la pédale est enfoncée trop longtemps. Plus d'eau est généralement ajoutée uniquement lors du rinçage des solides.



Rincer les toilettes

Pour rincer, appuyez à fond sur la pédale, puis relâchez-la. Celui-ci active une puissante pompe broyeuse qui siphonne l'eau et les déchets de la cuvette des toilettes, macère et propulse l'effluent vers le réservoir de rétention.

⚠AVIS

Écoulement d'eau résiduel dans les cuvettes en céramique : en raison du rebord intégré de cette cuvette de toilette, l'eau peut continuer à s'écouler lentement dans la cuvette des toilettes jusqu'à 20 minutes après le rinçage. Si le ruissellement d'eau continue après 30 minutes, remplacez la vanne d'eau.

Modification des modes de rinçage

Les toilettes de la série MasterFlush 7600 offrent deux réglages de chasse pour aider à gérer la consommation d'eau :

1. Chasse normale : Utilise 0,83 gallon par chasse et ajoute de l'eau dans la cuvette après chaque chasse.
2. Chasse d'eau sèche : Utilise 0,21 gallon par chasse et n'ajoute pas d'eau dans la cuvette après la chasse.
3. Pour passer du réglage de rinçage Normal à Dry Bowl, appuyez sur la pédale "Flush" pendant environ 10 secondes. Le mode de rinçage a été remplacé par le réglage Dry Bowl. Passez en mode de rinçage normal en suivant la même procédure.

Source(s) : Manuel d'instructions des toilettes Dometic série 7600 MasterFlush

Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Consultez Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

Réservoirs de rétention des eaux usées

Cet article fournit un aperçu de base des réservoirs de rétention des eaux usées. Il existe deux systèmes de déchets distincts : le système de réservoir gris et le système de réservoir noir. Chaque réservoir a sa propre vanne de contrôle et les deux réservoirs se vident par le tuyau de vidange des égouts.









Le système de drainage des déchets a été conçu pour fournir un stockage et/ou une élimination adéquats et sûrs des déchets. Le système de drainage utilise des tuyaux et des raccords en plastique reliés aux éviers, aux toilettes et aux réservoirs de rétention pour assurer leur drainage vers une terminaison extérieure.

Tous les réservoirs d'eaux usées sont ventilés par le toit et recouverts d'un bouchon de ventilation. L'entraîneur doit être raisonnablement de niveau pour un meilleur fonctionnement du système.

Certains autocars non équipés du chauffage hydronique Oasis peuvent avoir des coussins chauffants de réservoir en option pour réduire le risque de gel du contenu du réservoir.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Réservoir de rétention des eaux grises

Le réservoir de rétention des eaux grises est situé sous le ventre de l'autocar, parfois au-dessus du réservoir d'eau douce. Il est principalement utilisé pour le drainage des éviers de cuisine et de salle de bain, de la douche et de la machine à laver (le cas échéant).

⚠AVERTIR

La vanne grise du réservoir doit être en position ouverte lors du fonctionnement de la machine à laver en option.

Réservoir(s) de rétention des eaux noires

Le ou les réservoirs de rétention des eaux noires sont généralement destinés aux eaux usées provenant des selles. Il est généralement situé entre les rails du cadre dans le compartiment à eau directement sous les toilettes à chasse d'eau standard. Les toilettes de type broyeur peuvent être installées loin du réservoir noir.

Lors d'une utilisation normale, une accumulation de réservoir peut se produire à l'intérieur du réservoir. La rapidité avec laquelle l'accumulation se produit varie d'un utilisateur à l'autre et dépend de nombreux facteurs tels que la dureté de l'eau, la quantité de déchets solides, la facilité avec laquelle le papier hygiénique se décompose, la fréquence à laquelle le réservoir est vidé et la qualité du rinçage du réservoir. Lorsque l'accumulation se produit, cela peut nuire à la capacité du capteur du réservoir à lire correctement les niveaux du réservoir. Un entretien préventif du réservoir est recommandé.

Les réservoirs gris et noirs doivent être rincés après le vidage et traités avec un additif pour réservoir à déchets pour aider à décomposer et à liquéfier les déchets solides et aider à réduire les odeurs. Ce produit chimique est facilement disponible dans n'importe quel magasin de fournitures pour VR. Ajouter les produits chimiques du réservoir et la quantité d'eau recommandée par le fabricant de produits chimiques. Si l'autocar est équipé de deux réservoirs noirs, ajoutez les produits chimiques dans les deux toilettes.

⚠IMPORTANT

Veillez à ne pas renverser le produit chimique sur vos mains, vos vêtements ou le tapis car cela pourrait causer une tache permanente.

⚠AVERTIR

N'utilisez que des produits chimiques anti-odeurs approuvés pour VR dans les réservoirs de rétention. Les produits contenant de l'ammoniac et du pétrole endommageront les réservoirs et les joints en plastique ABS.

Élimination des eaux usées

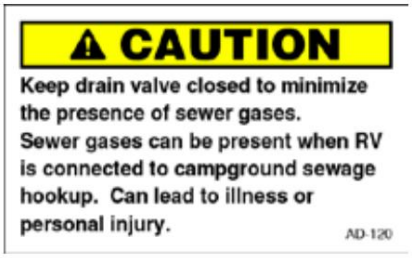
Cet article fournit des instructions de base pour vidanger les réservoirs de rétention des eaux usées.

Les deux réservoirs de rétention se terminent par un agencement de vannes qui permet de vidanger chaque réservoir séparément ou ensemble. Les vannes qui s'ouvrent pour libérer l'eau sont appelées vannes à vanne. La lame qui a fermé l'ouverture dans les tuyaux d'évacuation des égouts est reliée à la poignée en T pour libérer le contenu du ou des réservoirs lorsqu'elle est tirée.





La conduite d'égout doit être solidement bouchée pendant l'utilisation de l'auto-confinement pour empêcher les fuites de déchets sur le sol ou la chaussée.





Ne tirez pas sur le robinet-vanne du réservoir de rétention et n'actionnez pas l'interrupteur de la soupape de décharge électrique (le cas échéant) lorsque le capuchon de protection est installé sur le tuyau. Vidangez toujours le réservoir dans une entrée d'égout ou une station de vidange acceptable.

⚠AVERTISSEMENT

Les réservoirs de rétention sont un système d'égout fermé et doivent être vidangés dans une station de vidange approuvée. Les réservoirs d'eaux noires et grises doivent être vidangés et rincés à fond régulièrement afin d'éviter l'accumulation de matières nocives ou toxiques.

⚠AVERTISSEMENT

Lors de l'acheminement du tuyau d'égout ou du broyeur, ne le placez pas sur ou à proximité de l'Oasis, du générateur ou des tuyaux d'échappement du moteur. Sinon, des dommages peuvent survenir.

Comment vidanger les déchets

Réservoirs d'eau

Les réservoirs de rétention ne doivent être vidangés que lorsqu'ils sont remplis au moins aux trois quarts, afin de fournir suffisamment d'eau pour permettre le rinçage complet des déchets dans les conduites de vidange et le tuyau. Si les réservoirs ne sont pas remplis aux trois quarts, ajouter suffisamment d'eau pour permettre un rinçage suffisant. Dans la mesure du possible, vidangez les réservoirs de rétention avant de voyager. La capacité de charge de votre appareil sera réduite s'il reste de l'eau dans les réservoirs noirs ou gris.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Pour vider les réservoirs d'eau usée, suivez la procédure ci-dessous, en fonction du type de système d'évacuation utilisé par votre autocar. Il est recommandé de vidanger le réservoir d'eaux noires avant le réservoir d'eaux grises. Les vannes du réservoir de rétention peuvent être actionnées via un robinet-vanne de réservoir (poignée en T) ou un interrupteur de vanne de décharge électrique (le cas échéant).

VIDANGE DES RÉSERVOIRS D'EAU USÉE SUR UN COACH AVEC UNE NORME SYSTÈME DE VIDANGE ET DE VIDANGE PAR GRAVITÉ

1. Connectez l'adaptateur au tuyau de vidange.
2. Dévissez le bouchon de vidange et connectez le tuyau avec l'adaptateur au raccord de vidange. Soutenez le tuyau au besoin pour un débit optimal.
3. Ouvrez complètement le robinet-vanne en tirant sur le Poignée en T. Le réservoir commencera à se vider dès que le La poignée en T est tirée.
4. Après avoir vidangé le réservoir d'eaux noires, videz immédiatement le réservoir d'eau grise, permettant à l'eau du réservoir gris de laver les résidus d'eau noire des conduites de vidange et du tuyau.
5. Lorsque les deux réservoirs sont vides, rincez-les à l'eau douce avant de fermer les vannes. Rincer les réservoirs gris en versant quelques gallons d'eau dans un drain d'évier. La sortie de vidange est conçue pour une libération rapide de l'adaptateur du tuyau de vidange.
6. Fermez toujours les robinets-vannes et fixez le capuchon d'extrémité pour éviter les fuites pendant le transport.
7. Ajoutez un désodorisant pour réservoir de rétention pour aider à contrôler l'odeur et décomposer les déchets solides.

VIDANGE DES RÉSERVOIRS D'EAU USÉE EN CAR AVEC MACÉRATEUR SYSTÈME D'ÉVACUATION (SANI-CON)

Le système de déchets de macération Sani-Con offre les caractéristiques pratiques suivantes :

- Fournit un sanitaire méthode pour évacuer les déchets liquides du VR en vidant facilement et rapidement les eaux usées des réservoirs du VR, sans compter sur la gravité.



- Le système de macération pompe les déchets liquides des réservoirs de rétention et ne repose pas sur la gravité.
- Le broyeur est conçu pour traiter les déchets humains et le papier hygiénique, ce qui rend le Sani-Con idéal pour les rejets d'eaux noires, ainsi que d'eaux grises.

1. Assurez-vous que les vannes de vidange des eaux noires et grises sont fermées.
2. Dirigez la buse du tuyau vers le haut et retirez le capuchon de la buse.

⚠IMPORTANT

Certains autocars équipés d'un broyeur Sanicon peuvent avoir une vanne pour couper le flux de déchets vers le tuyau de vidange du broyeur. Cette vanne peut être fermée lors de l'utilisation du plus grand drain par gravité pour éviter la pression et le gaspillage dans le petit tuyau lorsqu'il n'est pas utilisé ou dans le cas où le petit tuyau développe une fuite. Cependant, cette vanne doit être ouverte si vous prévoyez d'utiliser le tuyau de vidange du broyeur. Vous devez ouvrir la vanne avant de mettre le macérateur en marche.

3. Insérez la buse dans le raccord d'égout.
4. Ouvrez la vanne de vidange des eaux grises et faites fonctionner pompe du broyeur pendant quelques secondes pour confirmer que le système fonctionne correctement.

⚠IMPORTANT

S'il y a un problème avec la connexion, ou si le système ne fonctionne pas correctement, le macérateur peut avoir besoin d'être nettoyé ou entretenu.

5. Fermez la vanne de vidange des eaux grises et éteignez l'interrupteur de la pompe une fois que vous avez déterminé qu'il n'y a aucun problème.
6. Ouvrez la vanne de vidange des eaux noires et allumez l'interrupteur de la pompe du broyeur.
7. Surveillez le réservoir pendant qu'il se vide. La pompe fonctionnera plus fort lorsque le réservoir est vide.
8. Éteignez l'interrupteur de la pompe une fois que le réservoir est vide.
9. Rincer le réservoir noir et faire fonctionner le broyeur pendant qu'il est en train de rincer.
10. Éteignez le système de rinçage, puis éteignez le broyeur.
11. Fermez la vanne de vidange des eaux noires.





12. Ajouter les produits chimiques du réservoir et la quantité d'eau recommandé par le fabricant de produits chimiques. Si l'autocar est équipé de deux réservoirs noirs, ajoutez des produits chimiques aux deux réservoirs via les toilettes.
13. Vidanger le réservoir gris à côté pour aider à rincer le broyeur et le tuyau d'égout.
14. Ouvrez la vanne de vidange des eaux grises.
15. Allumez l'interrupteur de la pompe.
16. Surveillez le réservoir pendant qu'il se vide. La pompe fonctionnera plus fort lorsque le réservoir est vide.
17. Éteignez l'interrupteur de la pompe une fois que le réservoir est vide.
18. Rincer le réservoir gris et faire fonctionner le broyeur pendant qu'il est en train de rincer (le cas échéant).

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

19. Éteignez le système de rinçage, puis éteignez le broyeur.
20. Fermez la vanne de vidange des eaux grises.





21. Placez le capuchon sur le tuyau et rangez-le.
22. Ajoutez les produits chimiques du réservoir et la quantité d'eau recommandée par le fabricant de produits chimiques.

Camping avec raccordement à l'égout

Lorsque vous campez dans des parcs avec raccordement à l'égout, il est important de garder le robinet-vanne du réservoir de rétention des eaux noires fermé en tout temps, sauf lors du vidage. Le réservoir gris peut être maintenu ouvert lorsqu'il est raccordé à un raccordement à l'égout, mais le réservoir d'eaux noires doit être maintenu fermé. Ceci est fait de manière à ce qu'une quantité suffisante de liquide reste dans le réservoir pour assurer un écoulement régulier à travers la porte et la vanne de vidange lors du vidage.

Suffisamment de liquide dans le réservoir provoque une action tourbillonnante qui devrait entraîner avec elle tous les déchets solides accumulés. Accumulation de déchets solides dans le réservoir d'eaux noires peuvent être évités en gardant le robinet-vanne fermé lorsqu'il est raccordé au raccordement à l'égout. Si la vanne est laissée ouverte, des déchets solides peuvent s'accumuler dans le réservoir. Cela peut éventuellement entraîner des réparations coûteuses.

Rinçage du réservoir de rétention - No Fuss Flush

Cet article donne un aperçu du système de rinçage du réservoir de rétention (rinçage simple). L'autocar peut être équipé d'un système de rinçage pour le(s) réservoir(s) de rétention.

Aperçu du rinçage du réservoir

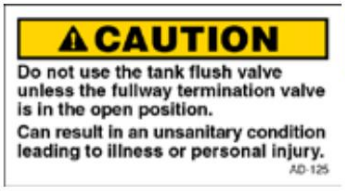
Le système de base de rinçage du réservoir comprend :

- une arrivée d'eau,
- un casse-vide pour éviter l'eau provenant du siphonnage du réservoir et dans le tuyau (normalement situé dans un cabinet de toilette pour fournir un placement au-dessus de la hauteur du réservoir),
- un pulvérisateur fixe dans la cuve,
- et les conduites d'eau de raccordement.



Rinçage du réservoir noir

Lors de la vidange de votre réservoir d'égout, fixez un tuyau d'eau au raccord de pulvérisation d'égout. Une fois le réservoir vidangé, laissez le robinet-vanne ouvert et ouvrez le robinet d'eau pour permettre à l'eau de pulvériser à l'intérieur du réservoir d'eaux usées.
Laisser l'eau rincer le réservoir pendant au moins trois à cinq minutes pour s'assurer qu'il est propre. Cela devrait rincer l'intérieur du réservoir de tous les débris qui pourraient être laissés à l'intérieur.

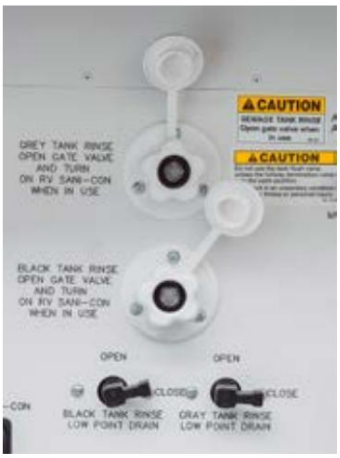




Ensuite, débranchez le tuyau d'eau douce et fermez le robinet-vanne. S'il reste des solides à l'intérieur du réservoir, remplissez le réservoir d'eaux usées avec environ dix gallons d'eau et retenez le produit chimique du réservoir à travers les selles. Pendant que vous voyagez, l'agitation de l'eau devrait aider à liquéfier les solides restants dans le réservoir. Vous pouvez vider à nouveau le réservoir d'eaux usées à votre prochaine destination.

Rinçage du réservoir gris

Certains autocars peuvent également avoir un réservoir de chasse d'eau sur le réservoir d'eau grise. Suivez la même procédure de rinçage en laissant le robinet-vanne gris du réservoir ouvert pendant le rinçage.





Vidange(s) de point bas de rinçage de réservoir

Sur les autocars équipés de vidange(s) de point bas de rinçage du réservoir, le fait de tourner la vanne de vidange du rinçage du réservoir en position « ouverte » supprimera la pression et vidangera la conduite de rinçage du réservoir. Lorsque vous avez terminé d'utiliser le rinçage du réservoir, il est recommandé de couper l'alimentation en eau du raccord de rinçage du réservoir. Ouvrez la vanne et vidangez la pression dans la conduite avant de débrancher le tuyau d'eau.

⚠AVERTIR

N'utilisez pas le même tuyau pour le No Fuss Flush que celui utilisé pour remplir le réservoir d'eau douce. Le robinet-vanne du réservoir d'eaux usées doit être en position OUVERTE pendant le rinçage avec le système No Fuss Flush.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠IMPORTANT

Toujours vider le réservoir d'eaux usées avant le rinçage. Ne rincez jamais un réservoir d'eaux usées plein. La vidange des eaux usées doit être ouverte lors du rinçage du réservoir d'eaux usées, et le tuyau de vidange doit être positionné pour se vidanger dans une station de vidange des eaux usées approuvée. Si vous n'ouvrez pas la vanne, le réservoir d'eaux usées se remplira d'eau et pourrait endommager votre plomberie et votre intérieur.

Si vous avez besoin d'instructions supplémentaires sur le fonctionnement de la vanne du réservoir gris/eaux usées, reportez-vous à l'article sur l'élimination des eaux usées dans Newgle.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

COULISSANTS

Ce chapitre fournit des informations sur les coulisses électriques de plancher plat, de chambre, de cuisine, d'armoire et de mur complet, ainsi que sur les coulisses hydrauliques.

⚠IMPORTANT

Avant d'utiliser un chariot coulissant, lisez et suivez les étiquettes d'avertissement et les instructions d'utilisation affichées dans votre autocar.

Séquence de fonctionnement du nivellement et du coulissement complet du mur

Cet article fournit des instructions étape par étape pour mettre à niveau l'autocar et faire fonctionner les glissières.

⚠IMPORTANT

Dans le passé, Newmar a recommandé de niveler l'entraîneur avant de déployer les glissières. Depuis 2015, Newmar fait la recommandation suivante pour l'extension et la rétraction des glissières.

Les camping-cars, comme tous les véhicules, se déplacent de manière flexible. La flexion peut être différente en raison du terrain et des points d'appui de l'entraîneur (reposant sur des pneus ou des vérins). Au fur et à mesure que l'entraîneur fléchit, ce mouvement est plus perceptible à l'extérieur sur un coulissement plus large.

Étendre les diapositives et Nivellement de l'entraîneur

1. Garez l'autocar sur un terrain de camping raisonnablement plat.
2. Laisser l'autocar à hauteur de caisse avec de l'air dans les coussins gonflables (si équipé d'une suspension pneumatique) ou sur une suspension normale (autocars sans suspension pneumatique).



3. Branchez l'entraîneur à l'alimentation à quai (si disponible) ou démarrez le générateur pour augmenter la tension pour un meilleur fonctionnement du coulissement.
4. Regardez la "révélation" ou "écart" des deux verticaux les garnitures murales autour des coulisses pour s'assurer qu'il y a suffisamment d'espace pour que la garniture ne frotte pas lors de l'extension de la coulisse. Si l'écart semble bon, le coulissement peut être actionné.
   - Remarque : Le plus souvent, l'écart sera plus beau lorsque assis sur les pneus avec la suspension pneumatique gonflée (à hauteur de caisse), et non sur les vérins.

⚠IMPORTANT

Dans le cas peu probable où la garniture coulissante présente des dégagements inadéquats, essayez de mettre à niveau ou de repositionner l'autocar et de revérifier les dégagements avant d'étendre le coulissement.

5. Vérifiez que le chemin du coulisseau est dégagé et libre de tout objet environnant, à la fois à l'intérieur et à l'extérieur de l'autocar.
6. Une fois les conditions appropriées remplies, suivez les instructions d'utilisation affichées dans votre autocar pour prolonger les coulisses (image à titre d'exemple uniquement).
7. Videz la suspension pneumatique (le cas échéant). Cette étape est incluse dans le processus de mise à niveau automatique pour la plupart des coachs.
8. Déployez les vérins de mise à niveau.

Rétracter les valets et Glissières

1. Rétractez les vérins de mise à niveau.
2. Démarrez le coach.
3. Laisser la suspension pneumatique du coach se remplir et revenir à hauteur de caisse (les unités sans suspension pneumatique reviendront à une suspension normale).
4. Arrêtez le moteur.
5. Vérifiez que le chemin du coulisseau est dégagé et libre de tout objet environnant, à la fois à l'intérieur et à l'extérieur de l'autocar. Cela inclut l'eau ou les débris qui peuvent s'être accumulés sur le toit coulissant ou l'auvent supérieur.

⚠IMPORTANT

Les débris laissés sur le toit ou le toit peuvent empêcher le coulissement de se fermer correctement lorsqu'il est rétracté, ainsi que les bras de verrouillage mécaniques de se fermer correctement lorsque le coulisseau est étendu.

6. Pour un mur coulissant complet, inspectez visuellement l'avant garniture verticale pour un dégagement adéquat avant la rétraction complète (lorsque l'espacement de la garniture coulissante peut être observé). L'espacement doit être uniforme de haut en bas (voir l'image pour référence).

⚠IMPORTANT

Dans le cas peu probable où la garniture coulissante présente des dégagements inadéquats, essayez de mettre à niveau ou, si nécessaire, de repositionner l'entraîneur et de revérifier les dégagements avant de rétracter complètement le coulisseau.

7. Rétractez les glissières. Inspectez toutes les glissières pour une rétraction complète.
8. Si l'autocar est équipé de bras de verrouillage manuels, assurez-vous de les verrouiller.
9. Débranchez le bus de l'alimentation à quai lorsque vous êtes prêt à partir.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

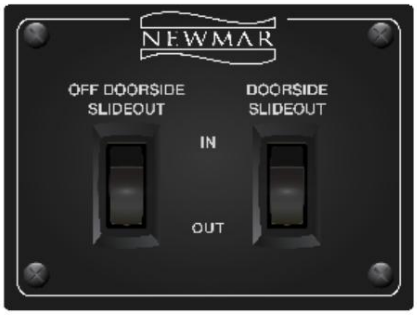
Machine Translated by Google

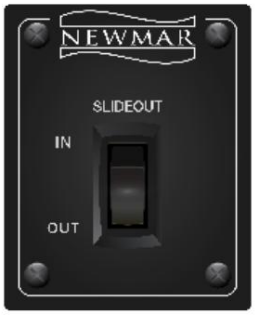
Glissières électriques

Fonctionnement coulissant électrique

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une extension électrique.

Commutateurs électriques coulissants





GLISSIÈRES ÉLECTRIQUES DE LA CHAMBRE

L'interrupteur de fonctionnement de la glissière de la chambre est généralement situé sur le mur de la chambre. S'il y a un mur coulissant complet du côté conducteur de l'autocar, l'interrupteur peut être situé sur le mur qui sépare la chambre du salon.

chambre.

COULISSANTS ÉLECTRIQUES À PLANCHER PLAT

Newmar a fait avancer l'industrie du VR en introduisant les premières glissières à plancher plat. Nous continuons d'être en tête aujourd'hui avec nos conceptions brevetées de glissières à plancher plat. La même perspicacité et la même expérience qui nous ont aidés à améliorer la fonctionnalité de slideout nous ont également aidés à améliorer la qualité du slideout.

L'interrupteur de commande du coulisseau du plancher plat est généralement situé dans l'armoire suspendue au-dessus du siège du conducteur ou du passager ou dans l'armoire suspendue au-dessus de la porte d'entrée.

COULISSANTS MURAUX COMPLETS ÉLECTRIQUES

La plupart des coulisses murales électriques complètes s'étendent du salon à la salle de bain principale dans un autocar Newmar.

GLISSIÈRES DE CUISINE ÉLECTRIQUES

L'interrupteur de commande de la glissière de la cuisine est généralement situé dans l'armoire suspendue au-dessus du siège du conducteur ou du passager ou dans l'armoire suspendue au-dessus de la porte d'entrée.

COULISSANTS DE GARDE-ROBE ÉLECTRIQUES

L'interrupteur de commande du tiroir coulissant de l'armoire est généralement situé dans la chambre, sur le mur à côté du tiroir coulissant correspondant.

Fonctionnement coulissant électrique

Afin de faire fonctionner un slideout avec les niveaux de tension requis, les batteries doivent être complètement chargées, le générateur doit être sous tension ou l'autocar doit être connecté à l'alimentation à quai. Cela maintient les niveaux de tension requis pour faire fonctionner les glissières.

⚠IMPORTANT

Lisez toutes les instructions de la salle coulissante affichées dans votre autocar avant d'étendre ou de rétracter la glissière.

- Sur les chariots coulissants pour autocars diesel : le frein de stationnement doit être engagé avant l'opération les chambres coulissantes. La salle coulissante ne fonctionnera pas lorsque le frein de stationnement est relâché.

- Sur les coulisses de l'autocar à essence : la clé de contact doit être éteinte ou en position d'accessoires avant d'utiliser les coulisses. Les chambres coulissantes ne fonctionneront pas lorsque la clé de contact est en position de contact.

AGRANDISSEMENT DE LA SALLE COULISSANTE

1. Les fenêtres d'extrémité coulissantes doivent être fermées avant le déplacement chambre.
2. Recherchez et enlevez tout obstacle avant de vous déplacer chambre.
3. Précautions pour les camping-cars : Avancez le siège du conducteur avant de changer de pièce.
4. Si les pièces sont équipées de bras de verrouillage manuels, assurez-vous de relâcher les bras avant de sortir de la pièce.
5. Appuyez sur l'interrupteur coulissant approprié et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le coulisseau soit complètement étendu et s'arrête de bouger.
6. Relâchez le commutateur. Remarque : La salle coulissante le mouvement peut être arrêté à tout moment en relâchant l'interrupteur.

RETRAIT DE LA CHAMBRE COULISSANTE

1. Les fenêtres d'extrémité coulissantes doivent être fermées avant le déplacement chambre.
2. Recherchez et enlevez tout obstacle avant de vous déplacer chambre.
3. Précautions pour les camping-cars : Avancez le siège du conducteur avant de changer de pièce.
4. Appuyez sur le commutateur coulissant approprié et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la pièce coulissante est complètement rétractée et s'arrête de bouger.
5. Relâchez le commutateur. Remarque : La salle coulissante le mouvement peut être arrêté à tout moment en relâchant l'interrupteur.
6. Si les salles sont équipées de bras de verrouillage manuels, assurez-vous d'engager le bras de verrouillage lorsque les salles sont à l'intérieur et avant de déplacer l'autocar.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement manuel de la salle

Reportez-vous aux instructions de fonctionnement manuel situées sur l'armoire suspendue de la cuisine.





Sécurité coulissante

⚠AVERTISSEMENT

Ne laissez pas les enfants utiliser le slideout. Ne laissez personne placer ses bras, ses jambes, son corps ou sa tête entre un point de pincement des bras de verrouillage, du carénage coulissant, des murs intérieurs, des murs extérieurs, des objets ou du sol, car des blessures graves ou la mort pourraient en résulter. Tous les ajustements ou réparations doivent être effectués uniquement par du personnel qualifié « Newmar ». Vérifiez toujours l'intérieur et l'extérieur de l'autocar pour des objets ou des personnes qui se trouvent dans le chemin du coulisseau lors de l'extension ou de la rétraction de la pièce. Vérifiez toujours la pièce pour vous assurer que tous les objets ou débris ont été retirés avant de rétracter la pièce. L'opérateur doit garder en permanence le contrôle de l'interrupteur coulissant de contrôle de la pièce pendant que la pièce entre ou sort.

⚠AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le siège du conducteur est en position avancée avant d'activer la chambre coulissante.





Entretien des coulisses électriques

Cet article fournit des informations sur l'entretien et la maintenance de l'extension électrique. Les mécanismes d'entraînement coulissants électriques ne nécessitent pas de lubrification dans le cadre de l'entretien programmé. Un certain bruit est normal lors de l'extension et de la rétraction des différentes pièces mobiles et des joints.

Chaînes, rouleaux et tubes

Si un technicien détermine qu'une lubrification est nécessaire sur certains composants tels que des chaînes, des rouleaux ou des tubes, Newmar recommande d'utiliser une légère couche de lubrifiant sans graisse LPS 1, qui fournit un film lubrifiant sec et fin qui résiste à l'accumulation de saleté et de poussière.

⚠IMPORTANT

Newmar ne recommande pas l'utilisation de graisse, de silicone ou de WD-40 sur les tubes coulissants ou les chaînes, car ces produits ont tendance à accumuler la saleté et la poussière.

Scellés

Si la lubrification des joints coulissants est nécessaire, le fournisseur de joints coulissants (Clean Seal) recommande d'utiliser un spray à base de silicone ou un protecteur 303 à base d'eau sur les joints coulissants en caoutchouc. Ils déclarent que cela ne blessera pas le sceau. Ils ont également déclaré que la poudre pour bébé pouvait être utilisée mais qu'elle devrait être appliquée fréquemment, car elle serait emportée. Le spray à base de silicone durerait plus longtemps et n'aurait pas besoin d'être appliqué aussi souvent. Newmar recommande un traitement semestriel des joints coulissants.

Boulons de montage du moteur

De plus, le couple de serrage de tous les boulons de montage du moteur électrique coulissant doit être vérifié chaque année par un centre de service agréé Newmar.

Nettoyage des rouleaux coulissants

Cet article fournit des informations sur quand et comment nettoyer les rouleaux sur un chariot électrique.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Quand nettoyer les rouleaux

⚠IMPORTANT

Il est important de nettoyer régulièrement les rouleaux coulissants sous le sol. La saleté et d'autres débris peuvent adhérer au revêtement en caoutchouc des rouleaux, ce qui peut entraîner une finition terne, des rayures, des rayures ou d'autres dommages au revêtement de sol. De tels dommages ne sont PAS couverts par la garantie.

Il n'y a pas de calendrier défini pour le nettoyage des rouleaux coulissants. Il variera en fonction de la propreté de l'autocar et d'autres facteurs tels que la poussière, la saleté, les tempêtes de sable, ainsi que le type et l'état des routes empruntées.

La liste suivante fournit des exemples de cas où les rouleaux doivent être nettoyés :

- Déversements de liquide sur le rouleau, le sol ou sous la glissière
- Fragments de verre brisé, de poterie ou d'autres objets pointus sur le rouleau, le sol ou sous le coulisseau
- Sable ou autres matériaux abrasifs sur le rouleau, le sol ou sous le toboggan
- Cheveux enroulés autour du rouleau ou de la tige
- Le rouleau commence à glisser sur le sol au lieu de rouler doucement

⚠IMPORTANT

Les rouleaux coulissants peuvent laisser des indentations dans le revêtement de sol. Cette condition est normale et ne justifie PAS le remplacement du revêtement de sol.

Comment nettoyer les rouleaux

1. Les rouleaux coulissants sont généralement accessibles en étendant le coulisseau à mi-chemin.
2. Soufflez tous les débris restants sous le coulisseau.
3. Si possible, nettoyez les rampes du plancher plat électrique diapositives.
4. Si plus d'espace est nécessaire pour nettoyer la rampe et rouleaux, poussez sur le haut de la pièce et faites glisser une cale en bois entre le sol et le bas du coulisseau à quelques endroits différents pour créer plus d'espace.
5. Nettoyez les rouleaux un par un avec un chiffon doux et un nettoyant doux. Un chiffon Swiffer humide peut également être utilisé. N'utilisez pas de nettoyants agressifs ou de solvants qui peuvent ramollir les plastiques.
6. Une autre alternative consiste à nettoyer une partie de chacun des rouleaux, puis à déplacer légèrement la pièce pour nettoyer la partie suivante. Répétez ce processus jusqu'à ce que tous les rouleaux aient été nettoyés tout autour.

Rétraction manuelle d'une série R3 ou O1 électrique Glissière de chambre à coucher avec un arbre carré

Cet article fournit des instructions pour rétracter manuellement un coulissant de chambre avec un arbre carré s'il ne se rétracte pas tout seul.

⚠IMPORTANT

Si le coulisseau est bloqué en position rétractée, apportez l'autocar à un centre de service agréé pour diagnostic et réparation. N'essayez PAS l'une des procédures suivantes.

⚠IMPORTANT

Avant de procéder à une procédure de rétraction manuelle, assurez-vous que la clé de contact est en position d'arrêt et que le frein de stationnement est serré. Ensuite, essayez à nouveau de rétracter le coulisseau, car certains contrôleurs exigent que le contact soit coupé et que d'autres exigent que le frein de stationnement soit serré.

⚠AVERTISSEMENT

Les procédures de rétraction manuelle sont réservées aux situations d'urgence. Ces procédures contournent toutes les fonctions de sécurité normales. Il est de la responsabilité de la ou des personnes effectuant la procédure de surveiller les pièces mobiles et les points de pincement afin d'éviter les blessures.

Option 1

Cette option nécessite que le moteur et la boîte de vitesses soient opérationnels. Cette procédure contourne le contrôleur à glissière, l'interrupteur et le câblage. Si l'alimentation par batterie n'est pas disponible, ou si le moteur/boîte de vitesses est inutilisable, passez à une autre option.

⚠IMPORTANT

Cette procédure peut être effectuée sur n'importe quelle glissière électrique à moteur unique.

1. Débranchez les fils rouge et noir connectés au moteur.
2. À l'aide des fils attachés au moteur, connectez-vous à une batterie sans fil de 12 volts pour rétracter le coulisseau. Si la polarité du fil est inversée, le coulisseau s'étendra au lieu de se rétracter.



⚠IMPORTANT

Si le moteur coulissant a un frein installé, vous devez également accrocher un fil de frein à la batterie avec le fil rouge du moteur coulissant et un avec le fil noir du moteur coulissant.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cela peut également être fait au niveau du faisceau de câblage du contrôleur coulissant en retirant la prise de faisceau rouge et noire du moteur du contrôleur et en branchant une source d'alimentation 12 VCC à la prise Molex.

3. Débranchez le(s) fil(s) de la batterie sans fil.

Option 2

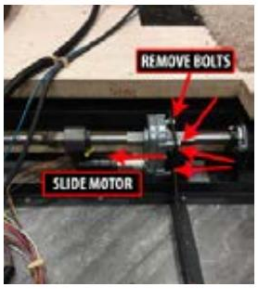
Si le coulisseau est bloqué en position déployée et que l'option 1 n'est pas disponible ou échoue :

VOITURES AVEC BRAS DE VERROUILLAGE MANUEL

1. Retirez les quatre boulons de montage et déplacez-vous sur le moteur coulissant jusqu'à ce qu'il se dégage de l'arbre carré.

2. Poussez manuellement la pièce vers l'intérieur ou l'extérieur.

3. Verrouillez la pièce avec des bras de verrouillage manuels (le cas échéant).
4. Apportez le car à un centre de service autorisé pour diagnostic et réparation.





VOITURES AVEC SERRURE MÉCANIQUE BRAS

1. Faites glisser le moteur sur l'arbre carré et réinstallez les quatre boulons de montage.
2. L'ensemble moteur et frein doit être installé (ou une autre manière conçue) pour maintenir le coulisseau en position rétractée avant le déplacement.
3. Apportez le car à un centre de service autorisé pour diagnostic et réparation.

⚠IMPORTANT

Cette procédure peut être effectuée sur des autocars avec un frein sur le moteur coulissant.

Variante 3

Si le coulisseau est bloqué en position déployée et que les options 1 et/ou 2 ne sont pas disponibles ou échouent, essayez les étapes suivantes pour rétracter manuellement le coulisseau en retirant le frein et en tournant l'arbre. Seuls quelques outils sont nécessaires pour effectuer cette procédure; cependant, il faut que la boîte de vitesses soit opérationnelle.

⚠IMPORTANT

Assurez-vous de ne pas endommager les parties de l'arbre qui glisseront à travers le moteur, le trantorque, le roulement et les roues dentées.

1. Tout d'abord, localisez la sangle qui fixe la gaine en caoutchouc à l'extérieur du moteur.
2. Retirez la sangle et retirez la gaine en caoutchouc, en le retirant du moteur.
3. Retirez les quatre vis sous la gaine en caoutchouc sur le frein.
4. Une fois le frein retiré, utilisez une clé pour tourner le arbre pour rétracter le slideout.
5. Une fois le coulisseau complètement rétracté, réinstallez le frein.





Rétractation manuelle d'un plancher plat à un seul moteur ou Glissière de garde-robe avec un arbre carré

Cet article fournit des instructions pour rétracter manuellement un plancher plat à un seul moteur ou une glissière de garde-robe avec un arbre carré s'il ne se rétracte pas tout seul.

⚠IMPORTANT

Si le coulisseau est bloqué en position rétractée, apportez l'autocar à un centre de service agréé pour diagnostic et réparation. N'essayez PAS l'une des procédures suivantes.

⚠IMPORTANT

Avant de procéder à une procédure de rétraction manuelle, assurez-vous que la clé de contact est en position d'arrêt et que le frein de stationnement est serré. Ensuite, essayez à nouveau de rétracter le coulisseau, car certains contrôleurs exigent que le contact soit coupé et que d'autres exigent que le frein de stationnement soit serré.

⚠AVERTISSEMENT

Les procédures de rétraction manuelle sont réservées aux situations d'urgence. Ces procédures contournent toutes les fonctions de sécurité normales. Il est de la responsabilité de la ou des personnes effectuant la procédure de surveiller les pièces mobiles et les points de pincement afin d'éviter les blessures.

Option 1

Cette option nécessite que le moteur et la boîte de vitesses soient opérationnels. Cette procédure contourne le contrôleur à glissière, l'interrupteur et le câblage. Si l'alimentation par batterie n'est pas disponible, ou si le moteur/boîte de vitesses est inutilisable, passez à une autre option.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠IMPORTANT

Cette procédure peut être effectuée sur n'importe quelle glissière électrique à moteur unique.

1. Débranchez les fils rouge et noir connectés au moteur.
2. À l'aide des fils attachés au moteur, connectez-vous à une batterie sans fil de 12 volts pour rétracter le coulisseau. Si la polarité du fil est inversée, le coulisseau s'étendra au lieu de se rétracter.



⚠IMPORTANT

Si le moteur coulissant a un frein installé, vous devez également accrocher un fil de frein à la batterie avec le fil rouge du moteur coulissant et un avec le fil noir du moteur coulissant.

Cela peut également être fait au niveau du faisceau de câblage du contrôleur coulissant en retirant la prise de faisceau rouge et noire du moteur du contrôleur et en branchant une source d'alimentation 12 VCC à la prise Molex.

3. Débranchez le(s) fil(s) de la batterie sans fil.

Option 2

Si le coulisseau est bloqué en position étendue et que l'option 1 n'est pas disponible ou échoue, essayez les étapes suivantes pour rétracter manuellement le coulisseau en retirant le frein et en tournant l'arbre. Seuls quelques outils sont nécessaires pour effectuer cette procédure; cependant, il faut que la boîte de vitesses soit opérationnelle.

1. Tout d'abord, localisez la sangle qui fixe la gaine en caoutchouc à l'extérieur du moteur.
2. Retirez la sangle et retirez la gaine en caoutchouc, en le retirant du moteur.
3. Retirez les quatre vis sous la gaine en caoutchouc sur le frein.
4. Une fois le frein retiré, utilisez une clé pour tourner le arbre pour rétracter le slideout.

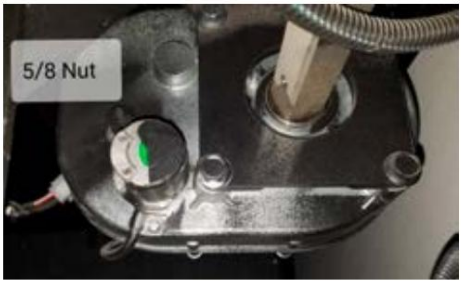




⚠IMPORTANT

Assurez-vous de ne pas endommager les parties de l'arbre qui glisseront à travers le moteur, le trantorque, le roulement et les roues dentées.

Sur les moteurs coulissants équipés d'un écrou de réducteur de 5/8", il peut être tourné pour rétracter le coulisseau.



5. Une fois le coulisseau complètement rétracté, réinstallez le frein.

Option 3 - Garde-robe coulissante Moteur avec arbre carré

⚠IMPORTANT

Cette procédure peut être effectuée sur des autocars avec un frein sur le moteur coulissant.

SI LE COULISSANT EST BLOQUÉ DANS LE POSITION ÉTENDUE

1. Retirez les quatre boulons de montage et déplacez-vous sur le moteur coulissant jusqu'à ce qu'il se dégage de l'arbre carré.
2. Poussez manuellement la pièce vers l'intérieur ou l'extérieur, ou utilisez une clé pour faire tourner l'arbre. Assurez-vous de ne pas endommager l'arbre avec la clé.

AVEC BRAS DE VERROUILLAGE MANUEL

3. Verrouillez la pièce avec des bras de verrouillage manuels (le cas échéant).
4. Apportez le car à un centre de service autorisé pour diagnostic et réparation.

AVEC BRAS DE VERROUILLAGE MÉCANIQUE

3. Faites glisser le moteur sur l'arbre carré et réinstallez les quatre boulons de montage.
4. Le moteur et le frein l'assemblage doit être installé (ou d'une autre manière conçue) pour maintenir le coulisseau dans le position rétractée avant le déplacement.
5. Emmenez l'autocar à un centre de service autorisé pour le diagnostic et la réparation.



⚠AVIS

Selon l'année, le modèle et le plan d'étage de l'autocar, l'emplacement exact du ou des moteurs coulissants peut varier. Généralement, ils sont accessibles par le dessous de la glissière dans la zone du compartiment. Certains moteurs peuvent également être situés dans la zone du passage de roue sous un couvercle.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Rétractation manuelle d'un mur électrique à double moteur ou d'un coulissant de cuisine avec arbre carré

Cet article fournit des options de procédure de rétraction manuelle pour un mur complet électrique à deux moteurs ou un coulissant de cuisine avec un arbre carré.

En raison de la configuration à deux moteurs, la rétraction manuelle à l'aide d'une batterie séparée ou d'une source 12 V n'est pas recommandée car les moteurs fonctionnent à des vitesses différentes. Cela peut augmenter le risque de coincer la pièce et/ou de causer des dommages importants à l'ensemble d'entraînement.

Option 1

⚠IMPORTANT

Cette procédure peut être effectuée sur des autocars avec un frein sur le moteur coulissant.

Si le coulisseau est bloqué en position déployée, essayez les étapes suivantes pour rétracter manuellement le coulisseau en retirant les freins de chaque moteur et en tournant l'arbre. Seuls quelques outils sont nécessaires pour effectuer cette procédure; cependant, il faut que la boîte de vitesses soit opérationnelle et que la ou les personnes rétractent la pièce pour empêcher le coulissement de se coincer. Cela peut être fait en alternant le déplacement de chaque côté par petits incréments ou en tournant chaque côté simultanément avec une personne à ou près de chaque ensemble moteur ou arbre.

1. Tout d'abord, localisez la sangle qui fixe la gaine en caoutchouc à l'extérieur des moteurs.
2. Retirez la sangle et retirez la gaine en caoutchouc, en la retirant des moteurs.
3. Retirez les quatre vis sous la gaine en caoutchouc sur le frein.
4. Une fois le frein retiré, utilisez une clé pour tourner le arbre pour rétracter le slideout.

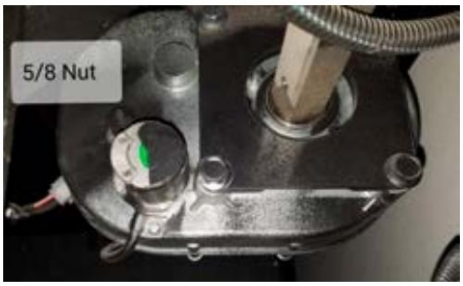




⚠IMPORTANT

Assurez-vous de ne pas endommager les parties de l'arbre qui glisseront à travers le moteur, le trantorque, le roulement et les roues dentées.

Sur les moteurs coulissants équipés d'un écrou de réducteur de 5/8", il peut être tourné pour rétracter le coulisseau.



5. Une fois le coulisseau complètement rétracté, réinstallez le frein.

Option 2

1. Retirez les quatre boulons de montage et déplacez chaque moteur coulissant jusqu'à ce qu'il se désengage de l'arbre carré.
2. Poussez manuellement la pièce vers l'intérieur ou l'extérieur, ou utilisez une clé pour faire tourner les arbres. Assurez-vous de ne pas endommager les arbres avec la clé et gardez la pièce synchronisée pour éviter le grippage.

AVEC BRAS DE VERROUILLAGE MANUEL

3. Verrouillez la pièce avec des bras de verrouillage manuels (le cas échéant).
4. Apportez le car à un centre de service autorisé pour diagnostic et réparation.

AVEC BRAS DE VERROUILLAGE MÉCANIQUE

3. Faites glisser le moteur sur l'arbre carré et réinstallez les quatre boulons de montage.
4. L'ensemble moteur et frein doit être installé (ou une autre manière conçue) pour maintenir le coulisseau en position rétractée avant le déplacement.
5. Apportez le car à un centre de service autorisé pour le diagnostic et la réparation.

⚠AVIS

Selon l'année, le modèle et le plan d'étage de l'autocar, l'emplacement exact du ou des moteurs coulissants peut varier.
Généralement, ils sont accessibles par le dessous de la glissière dans la zone du compartiment. Certains moteurs peuvent également être situés dans la zone du passage de roue sous un couvercle.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cette page est intentionnellement vide.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

SOIN ET ENTRETIEN

Ce chapitre comprend des informations sur l'entretien requis et recommandé, l'inspection des composants, ainsi que d'autres éléments d'entretien pour aider à préserver la fiabilité, la sécurité, l'apparence visuelle et la valeur de revente de l'autocar.

⚠IMPORTANT

Lisez et suivez tous les calendriers d'entretien pour répondre aux exigences de la garantie. Les éléments d'entretien préventif et d'entretien programmé ne sont pas couverts par la garantie. Les dommages causés par un entretien inapproprié ou non appliqué ne sont pas couverts par votre garantie limitée Newmar.

Comment peser un entraîneur

Cet article fournit la procédure recommandée par Newmar pour peser l'autocar. Vous trouverez ci-dessous quelques exemples d'étiquettes d'information sur le poids qui peuvent apparaître dans votre autocar.


MANUFACTURED BY / FABRIQUE PAR: DATE:

GAWR/PNBE KG (LB)

GAWR/PNBE		TIRES/PNEU	RIMS/JANTE	COLD INFL PRESS/PRESS. DE GONFL. À FROID
FRONT/ AVANT	KG (LB)			kPA SINGLE DUAL (PSI/LPO)
INTERM INTERM	KG (LB)			kPA SINGLE DUAL (PSI/LPO)
REAR ARRIÈRE	KG (LB)			kPA SINGLE DUAL (PSI/LPO)

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE. - CE VÉHICULE EST CONFORME A TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU REGLEMENT SUR LA SECURITE DES VEHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR A LA DATE DE SA FABRICATION.
V.I.N./N.I.V.: TYPE/TYPE:

MOTOR HOME OCCUPANT AND CARGO CARRYING CAPACITY
VIN: ##################
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED:
XXX kg or XXX lbs
Safety belt equipped seating capacity: XXX
CAUTION:
A full load of water equals XXX kg or XXX lbs of cargo @ 1 kg/L (8.3 lb/gal) and the tongue weight of a towed trailer counts as cargo

Figure 1 - Motor Home Occupant and Cargo Carrying Capacity Label

⚠IMPORTANT

La documentation commerciale peut donner des approximations ou des normes. Chaque unité individuelle peut peser différemment en fonction des options d'usine et/ou du revendeur ajoutées.

Descriptions de poids

Les définitions suivantes sont fournies pour vous aider à résoudre les problèmes de communication avec le poids et votre entraîneur.

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) : Le poids maximal autorisé pour un essieu.

Poids nominal brut combiné (PNBC) : La valeur spécifiée par le fabricant du véhicule comme poids en charge maximal autorisé du camping-car et de toute remorque tractée ou véhicule tracté.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV) : Le poids maximal autorisé du camping-car entièrement chargé. Le GVWR est égal ou supérieur à la somme de l'UVW plus le CCC. (PNBV ≥ UVW + CCC)

Poids du véhicule à vide (UVW) : Le poids de ce camping-car tel qu'il a été construit en usine avec le plein de carburant, d'huile moteur et de liquides de refroidissement. L'UVW n'inclut pas la cargaison, l'eau douce, le gaz propane ou les accessoires installés par le concessionnaire.

Capacité de transport de fret (CCC) : Le poids égal au GVWR, moins chacun des éléments suivants : UVW, poids total de l'eau douce (potable) (y compris le chauffe-eau), poids total du gaz propane et SCWR. (CCC = GVWR - UVW - Poids de l'eau - Poids du propane - SCWR)

Poids brut du véhicule (GVW): Le poids de l'unité avec tous les articles et fournitures qui sont chargés dans l'unité à tout moment.

Poids nominal de la capacité de couchage (SCWR) : Le nombre de positions de couchage désigné par le fabricant multiplié par 154 livres (70 kilogrammes).

⚠IMPORTANT

Pour assurer l'exactitude de vos poids, assurez-vous que l'appareil est toujours de niveau pendant la pesée.

Peser votre entraîneur

L'unité a été construite pour se conformer aux limites recommandées par les fournisseurs de composants afin de vous fournir un CCC réaliste. Lors du chargement de l'unité, répartissez les articles de manière à ce que tout le poids ne soit pas ajouté à une zone de l'unité.



Si vous avez des questions sur le poids de l'unité après son chargement, apportez l'unité à une balance mobile ou utilisez des pèse-personnes individuels et vérifiez que les poids sont dans les limites de celles spécifiées pour l'unité. Lors de la pesée de l'appareil, suivez ces instructions. Le non-respect de ces instructions peut donner une lecture de poids erronée.

Pour trouver le poids total de l'appareil, tirez l'appareil sur la balance de sorte que toutes les roues soient sur la balance comme illustré.

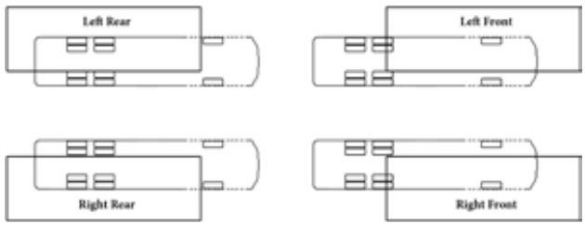
Notez le poids. Il s'agit du GVW et ne doit pas dépasser le GVWR fourni par Newmar pour l'unité.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



Pour trouver le poids total de l'autocar, à l'exception de l'essieu avant, déplacez l'appareil de manière à ce que les roues avant soient hors de la balance, comme illustré. Notez le poids. Ce poids ne doit pas dépasser la cote totale des essieux restant sur la balance. Le poids de l'essieu avant est déterminé en soustrayant ce poids du GVW obtenu à la première étape. Ce montant ne doit pas dépasser le poids nominal de l'essieu avant indiqué.



PROCÉDURE DE PESÉE ALTERNATIVE

La procédure recommandée pour peser avec précision un camping-car consiste à utiliser des balances d'angle individuelles. Puisque ce sont pas toujours disponible, ce schéma montre comment peser un camping-car sur une balance à camion typique.

Étant donné qu'un seul coin peut être pesé à la fois, les trois coins restants doivent être aussi proches que possible de la balance sans être sur la balance, et l'unité doit être aussi horizontale que possible. N'oubliez pas que le vent et la pluie peuvent entraîner des inexactitudes de poids.

⚠IMPORTANT

Votre autocar a été aligné en usine dans le cadre du processus de production. Pour assurer une longévité optimale des pneus et offrir les meilleures caractéristiques de maniabilité, Newmar vous recommande de faire réaligner votre appareil après avoir chargé vos effets personnels. Bien que fortement recommandé, cet alignement n'est pas obligatoire et, en tant que tel, n'est pas garanti par Newmar ou le fabricant du châssis.

Laver et sécher un car

Cet article fournit la procédure recommandée par BASF/Newmar pour le lavage et le séchage de l'autocar.

⚠IMPORTANT

Les dommages causés par un entretien inapproprié ou non appliqué ne sont pas couverts par la garantie telle qu'exprimée dans la garantie écrite limitée Newmar Express.

Laver le VR

Suivre ces procédures peut fournir une finition brillante et durable à votre VR. Ces mêmes procédures peuvent également être appliquées à votre automobile de tous les jours, produisant les mêmes résultats durables.

La couche transparente utilisée sur tous les VR Newmar peints est similaire à la technologie utilisée par les constructeurs automobiles. La surface peinte est cuite dans nos cabines de cuisson ultramodernes qui durcissent la finition transparente. Le résultat final est une finition de chef-d'œuvre qui est la plus haute qualité de l'industrie. Les mêmes soins doivent être effectués et entretenus sur la surface extérieure du VR que sur la finition d'une automobile.

Assurez-vous que la température de la surface de l'autocar est inférieure à 90 °F. Ne lavez jamais le véhicule en plein soleil, [lorsque le véhicule est chaud ou avec de l'eau chaude].

- Rincez tout l'autocar pour enlever toute la saleté et la crasse. Ne tenez jamais un nettoyeur haute pression près de la surface. Utilisez une buse de pulvérisation de type ventilateur, en vous assurant que l'eau sortant du pistolet a un ventilateur et non un seul jet droit.

NOTE DE NEWMAR

Gardez le flux à au moins 18 pouces du bord de tous les autocollants, car l'eau à haute pression peut faire décoller et peler les autocollants.

- La plupart des magasins automobiles proposent des shampoings doux pour le lavage des voitures qui sont sans danger pour la finition transparente. Nous vous recommandons d'utiliser du shampoing pour bébé car il ne laissera pas de film sur la finition peinte. L'ajout d'une demi-tasse de vinaigre de qualité alimentaire à l'eau augmentera la capacité de nettoyage de tout nettoyant et adoucira également l'eau. Cela aide également à minimiser les taches d'eau.

⚠IMPORTANT

N'utilisez pas de savon à vaisselle, de détergents avec des agents dégraissants ou de nettoyants industriels car ils peuvent endommager la finition.

NOTE DE NEWMAR

N'utilisez pas de solvants tels que l'acétone, le MEK, le toluène, etc. sur les décalcomanies. Tout solvant, y compris l'alcool, peut adoucir ou salir les couleurs. N'utilisez pas de diluant pour laque ou de peinture sur les décalcomanies. Ne recouvrez pas les décalcomanies avec de la peinture transparente. Ne laissez pas l'essence ou d'autres carburants s'égoutter ou rester sur les décalcomanies pendant un certain temps. Si cela se produit, rincez immédiatement la zone avec de l'eau.

- Utilisez un tampon 100 % coton ou laine d'agneau ou un gant de toilette pour laver la surface peinte du VR. Utilisez un autre gant pour laver les roues et le châssis.
- Changez souvent l'eau du seau de lavage ou placez un « Dirt Guard » au fond du seau pour garder le tampon de nettoyage ou le gant de lavage exempt de saleté et de débris.

Les produits suivants peuvent vous aider à nettoyer votre autocar et peuvent être achetés auprès du service des pièces détachées Newmar :

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- Tampon en laine d'agneau (pièce Newmar n° 018461A)
- Support de tampon pivotant à 4 directions (pièce Newmar #018461)
- Gant en laine d'agneau (pièce Newmar n° 018464)
- Poteau d'extension (pièce Newmar #018463)
- Raclette EZE (pièce Newmar #016462)

⚠IMPORTANT

Absolument aucun pinceau ne doit être utilisé sur la surface peinte. L'utilisation de ceux-ci sur la surface peinte de votre VR endommagera la finition, comme ce serait le cas pour une finition automobile. Newmar ne prend pas en charge l'utilisation de n'importe quel style, type ou matériau de brosse, même s'il peut être commercialisé comme « RV Safe » ou « Approved ».

NOTE DE NEWMAR

L'utilisation de tout produit de nettoyage en dehors de la recommandation de Newmar est à la discrétion du client.

Cependant, Newmar et BASF déclinent toute responsabilité en cas d'égratignures, de tourbillons ou de dommages à la finition de l'autocar causés par l'utilisation de produits non recommandés.

Séchage du VR

Le séchage du camping-car est tout aussi important que le lavage. L'eau du robinet et l'eau de puits d'aujourd'hui contiennent de nombreux produits chimiques qui pourraient laisser des taches d'eau sur le fini. Après le lavage, séchez le VR avec la raclette EZE (pièce Newmar # 018462) ou une peau de chamois 100 % cuir propre.

⚠IMPORTANT

Vous pouvez également utiliser des serviettes en microfibre fraîches pour le séchage. Veuillez faire preuve de prudence, car ces serviettes sont fabriquées en partie avec du polyester (qui est du plastique), qui peut se décomposer avec le temps à cause d'une utilisation et d'un lavage prolongés, causant éventuellement des dommages à la finition transparente.

Source(s) : BASF Procédures recommandées pour une finition brillante et durable, AD6622 RÉV 11.2021

Produit(s) : Finis BASF

Cirer et polir un entraîneur

Cet article explique les avantages et les suggestions recommandés par BASF/Newmar pour l'utilisation de cires et de vernis pour entretenir la finition de votre entraîneur.

Le revêtement de votre VR est une couche de base à la fine pointe de la technologie. couche transparente d'uréthane. Cela signifie que ce que vous lavez et polissez est un revêtement transparent conçu pour protéger la couche de base colorée. La couche transparente doit être entretenue, en particulier dans les environnements difficiles. Les couches transparentes sembleront s'estomper ou perdre leur brillance lorsque la surface sera contaminée par l'environnement. Un fini terne ou peu brillant est le résultat d'une contamination. Un lavage occasionnel à lui seul n'éliminera pas adéquatement certaines formes de contamination et nécessitera un polissage de la finition.

Les cirages et les cires servent principalement à :

- Élimine les petites imperfections de surface causées par l'eau taches et pluies acides.
- Enlevez les rayures mineures en les remplissant et en nivelant la surface.
- Sceller les pores de la finition créant une surface plus facile à nettoyer surface.
- Embellissez l'apparence de la finition de la peinture avec plus de profondeur et un brillant élevé.
- Protégez la peinture de finition des intempéries.

⚠IMPORTANT

N'utilisez pas de produits contenant des abrasifs agressifs tels que des composés de frottement. Ces produits doivent être utilisés par un technicien expérimenté avec une formation et un équipement appropriés.

La plupart des vernis et des cires sont conçus pour nettoyer et polir en une seule application, que ce soit à la main ou à la machine. Un vernis appliqué à la machine durera plus longtemps qu'un vernis appliqué à la main car les RPM élevés de la roue de polissage créent de la chaleur, ce qui donne un film plus profond avec une brillance plus élevée. Cependant, un vernis ou une cire appliqués à la main offriront des performances exceptionnelles et protégeront la finition du VR. Lorsque vous appliquez le vernis ou la cire, faites-le dans une zone ombragée en vous assurant que la surface du VR est à la température spécifiée selon les recommandations du fabricant du vernis.

En raison des variations des produits à polir et des cires, incorporez les éléments suivants :

NOTE DE NEWMAR

Appliquez du cirage ou de la cire pendant que l'autocar est garé dans une zone ombragée afin que la surface de l'autocar soit à la température spécifiée selon les recommandations du fabricant du cirage.

- Conditionnez le tampon de polissage en y frottant une légère quantité de produit à polir.
- Utilisez uniquement la quantité de produit à polir spécifiée dans les instructions sur l'étiquette.
- Travaillez une petite surface à la fois.
- Rincez et enlevez le vernis séché des crevasses, garnitures et moulures.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

NOTE DE NEWMAR

La finition extérieure de votre autocar nécessitera un cirage de routine. Lorsque l'eau ne perle pas et ne roule pas sur un véhicule fraîchement lavé, une nouvelle couche de cire est nécessaire. La cire améliore non seulement l'apparence du véhicule, mais elle protège également la finition contre l'oxydation et les matériaux corrosifs. Le type de cire recommandé est celui qui est compatible avec les finitions en fibre de verre peintes ou enduites de gel et contient un inhibiteur d'UV (ultraviolets). Le polissage avec un composé de polissage améliorera une finition terne ou décolorée.

NOTE DE NEWMAR

Lors de l'utilisation d'un composé de polissage qui ne contient pas de conservateur de cire, il est recommandé de réappliquer une couche de cire dure après le polissage.

⚠IMPORTANT

S'abstenir de cirer ou de polir pendant au moins 90 jours à compter de la date de fabrication [de l'entraîneur].

Source(s) : BASF Procédures recommandées pour une finition brillante et durable, AD6622 RÉV 11.2021

Produit(s) : Finis BASF

Comment nettoyer le chrome extérieur

Cet article fournit la procédure recommandée par Newmar pour l'entretien de vos accessoires chromés extérieurs.

Enlever la ternissure et l'eau Taches

Lavez les articles en chrome avec de l'eau et du savon de la même manière que vous lavez la peinture extérieure. Si le chrome présente encore des taches de ternissure et d'eau, nettoyez-le avec un chiffon doux et du vinaigre. Ajoutez un peu de bicarbonate de soude au chiffon si vous avez besoin d'un nettoyant plus puissant.

Éliminer la rouille/l'oxydation

La rouille n'est pas un problème de garantie, car elle est courante (en particulier dans les États du sud où il y a beaucoup d'humidité) et nécessite un entretien fréquent. La plupart des chromes extérieurs peuvent être nettoyés, même le plastique, à l'exception des enjoliveurs des feux de position latéraux. Pour nettoyer l'oxydation/la rouille du chrome, procédez comme suit :

1. Nettoyez régulièrement le chrome avec du WD-40 à l'aide d'un ou tampon Scotch Brite bleu ou laine d'acier très fine. Testez-le dans une zone peu visible pour vous assurer qu'aucun dommage ne se produit lors de l'utilisation du tampon ou de la laine d'acier.
2. Utilisez ensuite un polish pour chrome pour aider à maintenir la finition et la faire durer plus longtemps.

⚠IMPORTANT

Plus le chrome est nettoyé souvent, plus le processus de nettoyage est facile. Les autocars exposés aux embruns salins de la route ou à l'air marin doivent être nettoyés plus souvent pour conserver leur meilleure apparence.







© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

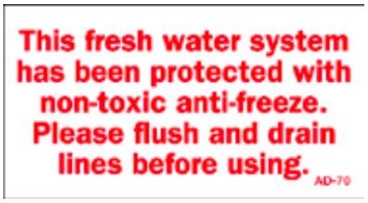
Comment hiverner un entraîneur

Cet article fournit les instructions étape par étape recommandées par Newmar pour l'hivernage d'un autocar.

⚠AVIS

Les instructions suivantes sont génériques pour les entraîneurs Newmar et ne sont PAS spécifiques à votre entraîneur. Ils ne doivent être utilisés que comme guide de référence pour ce processus. Les appareils électroménagers, les emplacements de vidange et les composants de plomberie peuvent varier d'un autocar à l'autre. Les images suivantes sont fournies à titre d'exemple uniquement. Votre autocar peut être équipé ou non des mêmes composants que ceux illustrés.

Suivez les instructions d'hivernage pour réduire les risques de fuites causées par des fissures causées par le gel des tuyaux. Les dommages causés par le gel du système d'eau douce peuvent être importants et coûteux à réparer. Un autocar neuf peut être équipé d'une étiquette similaire si le système a été hiverné.

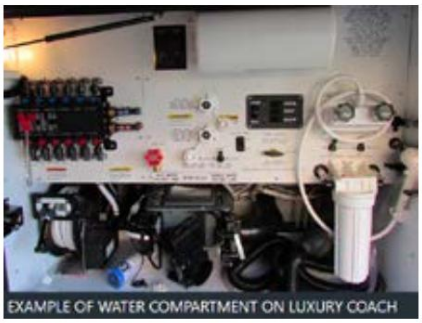


⚠IMPORTANT

Une fois l'eau introduite dans le système, celle-ci n'est plus protégée et doit être à nouveau hivernée chaque fois que l'autocar risque d'être soumis à des températures glaciales.


EXEMPLE DE COMPARTIMENT D'EAU SUR UN AUTOCAR À GAZ


EXEMPLE DE COMPARTIMENT D'EAU SUR UN AUTOCAR DIESEL


EXEMPLE DE COMPARTIMENT D'EAU SUR UN AUTOCAR DE LUXE

Quand hiverner un entraîneur

Bien qu'un grand soin ait été apporté à la construction d'une unité bien isolée, les véhicules récréatifs ne sont pas destinés à une utilisation prolongée par temps sous le point de congélation sans précautions particulières. Lorsque la température extérieure descend sous le point de congélation, la fournaise doit être allumée pour garder l'autocar au chaud. L'utilisation continue par temps froid nécessitera que l'autocar soit hivérisé.

Il est essentiel d'hiverner la plomberie de votre autocar lorsque vous le stockez à des températures inférieures au point de congélation ou que vous l'utilisez dans des conditions extrêmement froides. S'il est soumis à ces conditions sans être correctement hivérisé, le système de chauffage peut être incapable de maintenir l'autocar et ses compartiments au-dessus des températures de congélation.

⚠AVERTISSEMENT

L'hivernage est à la charge du consommateur. Assurez-vous d'avoir protégé l'ensemble du système d'eau chaque fois que votre autocar est exposé à des températures glaciales. Ne pas terminer le processus d'hivernage peut entraîner des dommages importants au système d'eau, aux appareils et à l'autocar.

⚠IMPORTANT

Une alimentation en air comprimé régulée est nécessaire pour mener à bien cette procédure. La pression doit être régulée entre 40 et 60 PSI (livres par pouce carré). Des pressions plus élevées peuvent causer des dommages.

Comment hiverner un entraîneur

1. Vidanger les réservoirs noir et gris. Si équipé, également vider le tuyau du broyeur.
2. Vidanger le réservoir d'eau douce. Ouvrir le robinet de vidange du réservoir situé dans la baie d'eau côté conducteur.
3. Éteignez le(s) interrupteur(s) du chauffe-eau ou du système de chauffage hydronique, comprenant le brûleur et l'élément 120 volts, selon l'équipement de votre autocar.
4. Allumez le réfrigérateur.
5. Pendant que le réservoir se vide, retirez toute l'eau filtres. Installez une dérivation ou la cartouche filtrante, y compris toute la maison, le réfrigérateur et les filtres à eau potable (qu'ils soient standards ou UV), si votre autocar en est équipé.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



Système à 3 soupapes de dérivation

6. Pour les appareils équipés d'un chauffe-eau de type réservoir au lieu d'un chauffage hydronique :

un. Fermez les robinets du chauffe-eau et ouvrez la soupape de dérivation, qui est normalement située à l'arrière du chauffe-eau. Selon votre plan d'étage particulier, l'accès à l'arrière du chauffe-eau peut être situé dans une armoire, le placard ou dans un compartiment extérieur.

b. Retirez le bouchon de vidange au bas du réservoir du chauffe-eau à l'extérieur de l'autocar.

⚠AVIS

Pour les appareils équipés d'un chauffe-eau sans réservoir, NE mettez PAS le chauffe-eau en mode dérivation. Au lieu de cela, soufflez-le et installez l'antigel comme indiqué pour un appareil de chauffage hydronique.

⚠IMPORTANT

L'élément de chauffe-eau de 120 volts doit être éteint en basculant l'interrupteur près du bouchon de vidange du chauffe-eau.

⚠IMPORTANT

Sur les autocars équipés d'un chauffe-eau Truma AquaGo monté au-dessus de la ligne de plancher de l'autocar, ouvrez la vidange du point bas située dans la boucle de recirculation d'eau chaude entre la boucle de douche et le chauffe-eau. L'emplacement exact variera, mais le drain de point bas est généralement situé dans la zone du sous-sol au niveau ou à proximité du point le plus bas de la boucle et peut être marqué d'une étiquette de drain de point bas.

7. Ouvrez les drains du point bas en tournant la vanne en position « ouverte » ou en tirant sur la poignée si l'autocar est équipé de vannes à poignée en T. Il devrait y avoir un drain pour le chaud et un pour le froid, et ils sont normalement situés dans le compartiment à eau.

8. Raccordez l'alimentation en air régulé à l'entrée du tuyau de l'enrouleur de tuyau (le cas échéant) ou de l'entrée de remplissage d'eau de ville à l'aide d'un bouchon de purge. L'air s'écoulera des drains du point bas.

9. Activez tous les robinets et la vanne de remplissage automatique ou de remplissage du réservoir (quel que soit l'équipement dont l'entraîneur est équipé) à toutes les positions possibles pendant un minimum de 10 secondes à chaque position. Ne pas oublier le robinet d'eau chaude avec vidange point bas à côté du générateur (si équipé).

10. Activez la vanne de remplissage du réservoir dans toutes les positions afin de purger l'eau des conduites et de l'ensemble vanne.

⚠IMPORTANT

Sur les autocars équipés du système de récupération d'eau douce Aqua View Showermi$er, mettez la vanne en position de dérivation pour purger l'eau de la conduite vers le réservoir d'eau douce pendant que l'alimentation en air sous pression est connectée. Remettez ensuite la valve en mode de débit normal vers la pomme de douche, puis purgez la douche. Ne laissez pas la vanne en mode dérivation lorsque vous faites couler de l'antigel dans la conduite, car cela permettra à l'antigel d'entrer dans le réservoir frais.

11. Après avoir expulsé l'eau du système avec de l'air sous pression, débranchez le tuyau et versez environ une tasse d'antigel dans le tuyau.
Accrochez le tuyau à l'air sous pression et soufflez l'antigel à travers le tuyau et l'enrouleur de tuyau pour le protéger.

12. Fermez les drains du point bas. Cela doit être fait avant de pomper l'antigel dans les conduites, sinon l'antigel sera pompé sur le sol.

13. Retirez toute la cartouche du filtre de la maison et jetez tout l'eau restante et réinstallez-la.

14. Localisez les vannes d'hivernage marquées « A » et « B » situées dans le compartiment à eau.

15. Fermez la vanne « A » en tournant la vanne dans le sens des aiguilles d'une montre. Ouvrez la vanne "B" en tournant la vanne dans le sens antihoraire.

16. Retirer le bouchon à l'extrémité du tuyau d'hivernage transparent tuyau.

17. Insérez le tuyau dans une cruche ou un seau d'antigel.

18. Remplacez les cruches vides ou remplissez le seau au besoin pour compléter l'ensemble du processus.

19. Allumez la pompe à eau en activant l'interrupteur de la pompe à eau. L'antigel rouge commencera à s'écouler à travers le tuyau transparent dans les conduites d'eau.

20. Faites couler l'eau froide du robinet de la cuisine jusqu'au antigel potable est détecté. Faites couler l'eau chaude du robinet de la cuisine jusqu'à ce que l'antigel soit détecté.

⚠IMPORTANT

Assurez-vous de faire couler suffisamment d'antigel dans chaque robinet pour remplir chaque siphon en P.

21. Passez au robinet suivant et répétez le processus pour chaque robinet, y compris les toilettes, les pulvérisateurs de douche et le robinet de douche extérieur. Si équipé, répétez le processus pour l'eau chaude instantanée, les distributeurs d'eau potable et le robinet d'eau chaude avec vidange au point bas (à côté du générateur).

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠IMPORTANT

Pour les autocars équipés d'un évier ou d'une douche reliés à une pompe de relevage Saniflo Sanivite, la pompe de relevage doit être complètement vidée, ou suffisamment d'antigel RV doit être versé dans les égouts pour permettre à la pompe de relevage de fonctionner jusqu'à ce que la concentration d'antigel soit suffisante pour la protection contre le gel . Verser au moins un litre d'antigel dans le drain relié à la pompe de relevage.

Assurez-vous que la pompe effectue au moins un cycle, puis versez un autre litre dans le drain. Attendez que la pompe de relevage recommence à fonctionner ; alors le liquide restant dans la pompe de relevage doit avoir une concentration d'antigel adéquate à ce stade.

22. Rincer chaque toilette jusqu'à ce que l'antigel rouge soit détecté. Si les toilettes sont équipées d'un pulvérisateur, activez-le et rincez-le jusqu'à ce que l'antigel s'écoule du pulvérisateur.
23. Faites fonctionner le lave-vaisselle à travers un cycle pour hiveriser la plomberie d'arrivée d'eau, ainsi que la pompe et la conduite de vidange.
24. Si l'autocar en est équipé, allumez le lave-linge machine. Sélectionnez un réglage de cycle de lavage qui utilise de l'eau tiède pour activer les vannes d'entrée chaude et froide.
    Laissez la machine à laver se remplir pendant environ deux minutes. Appuyez sur la sélection « annuler » et « vidanger »
    pour commencer à vidanger la machine. Cela hivernera la pompe et le drain, ainsi que le siphon en P de la machine à laver.
25. Appuyez sur le distributeur d'eau externe du réfrigérateur tout en tenant un récipient pour recueillir le liquide. Continuez à laisser couler le liquide jusqu'à ce que l'antigel rouge soit détecté.

⚠AVIS

L'antigel rouge peut ne pas apparaître instantanément, car la plupart des réfrigérateurs ont une réserve d'eau froide.
Cependant, si vous n'avez pas retiré le filtre à eau du réfrigérateur à l'étape 5, le liquide restera clair pendant longtemps.

26. Assurez-vous que la machine à glaçons est allumée. Une fois qu'il atteint à la bonne température, il tentera de fabriquer des glaçons qui deviendront roses. Cela peut prendre plusieurs heures. Une fois qu'ils deviennent roses, éteignez la machine à glaçons et le réfrigérateur. Videz le bac à glaçons et nettoyez la machine à glaçons et le congélateur.
27. Éteignez la pompe à eau. Fermez la vanne d'hivernage "B" et ouvrez la vanne "A".
28. Insérez le bouchon dans le tuyau transparent et rangez le tuyau d'hivernage.
29. Si l'autocar en est équipé, hiveriser le macérateur en l'allumer et vider les réservoirs noirs et gris, permettant au broyeur et au tuyau du broyeur de se remplir d'antigel. S'il n'y a pas de broyeur dans le coach, utilisez le tuyau d'égout pour vidanger le réservoir noir, puis le réservoir gris.

Comment déshiverner un autocar

Cet article fournit les instructions étape par étape recommandées par Newmar pour déshiverner un autocar.

1. Connectez votre tuyau d'eau à une source d'eau potable fraîche fournir.
2. Réglez la vanne de remplissage automatique ou de remplissage du réservoir pour l'alimentation en eau de la ville.
3. Faites couler l'eau dans chaque robinet, toilette et douche réglages chauds et froids.
4. Faites fonctionner le lave-vaisselle et le lave-linge sur un cycle complet avant de les utiliser.
5. Appuyez sur le distributeur d'eau du réfrigérateur tout en tenant un récipient pour recueillir le fluide distribué. Continuez jusqu'à ce que de l'eau claire soit distribuée.
6. Installez le filtre du réfrigérateur (le cas échéant).
7. Coupez la pression de vidange de l'alimentation en eau du système utilisant des drains à point bas. Installez tous les filtres dans le système.

⚠AVIS

Newmar recommande d'installer des filtres propres à moins que le processus de désinfection ne soit également terminé à ce moment.

8. Fermez les drains du point bas.
9. Allumez la machine à glaçons, en la laissant fonctionner cycles multiples. Jetez toute glace avec de l'antigel. Nettoyez la machine à glaçons et le bac jusqu'à ce que de la glace claire soit disponible.
10. Si l'autocar est équipé d'un chauffe-eau, installez un bouchon de vidange. Ouvrez les vannes du chauffe-eau et fermez la vanne de dérivation à l'arrière du chauffe-eau.
11. Ouvrez l'alimentation en eau potable fraîche.
12. Ouvrez le robinet d'eau chaude jusqu'à ce que le chauffe-eau soit rempli et coule à travers le robinet sans air.
13. Basculez l'interrupteur du chauffe-eau sur la position "ON". Celui-ci est situé près du bouchon de vidange (si équipé d'un chauffe-eau).
14. Vérifiez le niveau du réservoir et videz-le si nécessaire.
15. Le coach est maintenant prêt à être utilisé.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Comment désinfecter le système d'eau

Cet article fournit les instructions étape par étape recommandées par Newmar pour désinfecter un système d'eau complet.

⚠AVIS

Les instructions suivantes sont génériques pour les entraîneurs Newmar et ne sont PAS spécifiques à votre entraîneur. Ils ne doivent être utilisés que comme guide de référence pour ce processus. Les appareils électroménagers, les emplacements de vidange et les composants de plomberie peuvent varier d'un autocar à l'autre.

Suivez les instructions de désinfection pour réduire le risque de nouvelle contamination du réservoir. Toute l'eau doit être vidangée du système d'eau douce lorsque l'autocar n'est pas utilisé pendant plus d'une semaine. Dans la mesure du possible, vidangez le réservoir d'eau douce avant de voyager ou n'emportez que ce dont vous aurez besoin pour vous rendre à destination. L'eau dans le réservoir réduira la capacité de charge de l'autocar.



Quand désinfecter l'eau Système

Newmar recommande de désinfecter votre système d'eau dans les scénarios suivants pour décourager la croissance organique et la contamination :

- Achat d'un autocar neuf ou d'occasion
- Après que votre coach ait été stocké pendant une longue période
- Au moins une fois par an pour un bon entretien
- Si une odeur désagréable se dégage de votre eau

⚠AVIS

Le système d'eau douce peut avoir besoin d'être désinfecté plus souvent en fonction de la source d'eau fournie à l'autocar.

Comment désinfecter le système

1. Vidanger le réservoir d'eau douce en tournant le bouton de vidange vanne en position ouverte.
2. Vidanger le chauffe-eau (le cas échéant) en retirant le bouchon de vidange.

⚠AVIS

N'essayez pas de vidanger le chauffe-eau lorsque l'eau est chaude ou que le système est sous pression, car des brûlures pourraient se produire.

Pendant la vidange du réservoir, retirez tous les filtres à eau, y compris les filtres du réfrigérateur et de l'eau potable (standard ou UV), si votre autocar en est équipé, et installez un by-pass.

⚠AVIS

Tous les filtres n'ont pas de "dérivation", il peut donc être nécessaire d'installer la cartouche sans le filtre.

3. Retirez le boîtier du filtre principal (toute la maison).
4. Retirez le filtre et versez de l'eau de javel (1/4 tasse par 15 gallons, selon la capacité de votre réservoir) dans le boîtier du filtre. Par exemple : 1,75 tasse d'eau de Javel pour les autocars équipés d'un réservoir d'eau douce de 105 gallons ou 1,25 tasse d'eau de Javel pour les autocars équipés d'un réservoir d'eau douce de 75 gallons. Ce sera approximativement une solution d'eau de Javel à 50 ppm (parties par million).

⚠AVIS

Pour tous les autocars non équipés d'un filtre pour toute la maison, ignorez ces étapes. Au lieu de cela, utilisez un entonnoir pour verser de l'eau de Javel dans le tuyau avant de raccorder l'autocar à une alimentation en eau potable.

5. Réinstallez le boîtier et le bouchon de vidange du chauffe-eau après qu'il se soit complètement vidangé.
6. Accrochez le tuyau d'eau de l'enrouleur de tuyau (si équipés), ou raccorder un tuyau portatif sécuritaire pour l'eau potable à une source d'eau potable.
7. Tournez la vanne sur « remplissage du réservoir » ou « remplissage manuel du réservoir ».
8. Ouvrez la source d'eau potable et remplissez complètement le réservoir d'eau. (Cela rincera la solution d'eau de Javel/eau du boîtier du filtre [Étape 4] dans les réservoirs d'eau.)
9. Fermez la vanne de remplissage du réservoir (sur les autocars sans remplissage automatique).
10. Allumez la pompe à eau.
11. Faites couler l'eau d'un robinet à la fois chaud et froid réglages jusqu'à ce qu'une forte odeur d'eau de Javel devienne évidente.
12. Répétez cette opération pour tous les robinets, ainsi que pour le réfrigérateur, le lave-vaisselle, la machine à laver, les toilettes, les drains à point bas, etc.

⚠AVIS

Remplissez le réservoir d'eau de manière à ce que les côtés et le dessus du réservoir soient également désinfectés.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

13. Allumez le réfrigérateur et la machine à glaçons. Selon votre modèle de réfrigérateur, la machine à glaçons peut avoir un levier basculant ou un interrupteur MARCHE/ARRÊT. Laissez la machine à glaçons fonctionner jusqu'à ce que la solution d'eau de Javel/eau soit détectée. Cela peut prendre quelques cycles. Un cycle consiste en ce que la machine à glaçons remplit les plateaux avec de l'eau, congèle l'eau, puis déverse la glace dans le bac à glaçons. Ce processus de cycle se produira automatiquement si le réfrigérateur, la machine à glaçons et la pompe à eau sont tous allumés.
14. Débranchez le tuyau d'eau et videz un peu d'eau.
15. Versez une once (1 oz) d'eau de Javel dans le tuyau d'eau et rebranchez-le à l'alimentation en eau potable.
16. Ouvrez l'eau pendant un bref instant pour rincer le l'eau de Javel à travers le tuyau d'eau, lui permettant de se mélanger dans le dévidoir ou le tuyau portable utilisé pour l'eau potable.
17. Coupez l'alimentation en eau et débranchez le tuyau.
18. Bouchez l'extrémité du tuyau.
19. Laissez l'eau de Javel reposer dans le système pendant au moins quatre heures. Cependant, pour de meilleurs résultats, laissez la solution reposer toute la nuit ou jusqu'à 12 heures.
20. Vidanger le réservoir frais à l'aide du robinet de vidange.
21. Remplissez le réservoir frais avec de l'eau potable propre.
22. Faites couler l'eau de chaque robinet à chaud et à froid jusqu'à ce que l'odeur d'eau de Javel ne soit plus évidente.

⚠AVIS

Si l'odeur d'eau de Javel est toujours perceptible, répétez les étapes 21-22 pour rincer à nouveau le système.

⚠IMPORTANT

Si des algues ou de la boue sont détectées dans le système d'eau douce, il peut être nécessaire de répéter l'ensemble du processus jusqu'à ce que le système soit rincé.

Une fois le système rincé, Newmar recommande de remplacer les filtres à eau. Ne réutilisez pas les filtres contaminés, car cela réduirait considérablement l'efficacité du processus de désinfection.

⚠AVIS

La désinfection par le processus d'hivernage ne désinfectera pas le réservoir frais ou toutes les conduites d'eau.

Calendrier d'entretien courant (autocars diesel)

Cet article fournit le calendrier d'entretien de routine recommandé par Newmar pour les autocars diesel.

⚠IMPORTANT

Tout entretien de routine relève de la responsabilité du propriétaire et n'est pas couvert par la garantie limitée Newmar. Veuillez noter que les dommages causés par un entretien inapproprié ou non appliqué ne sont pas couverts par la garantie limitée Newmar.

⚠IMPORTANT

Les ajustements esthétiques et les alignements doivent être effectués dans les trois (3) premiers mois à compter de la date d'achat d'origine pour la prise en compte de la garantie.
Par la suite, ces éléments sont considérés comme un entretien de routine.

Service/Entretien de VR

Les articles fournis par d'autres fabricants peuvent nécessiter un entretien individuel spécifique non répertorié ici. Veuillez vous reporter aux directives d'entretien suggérées par les fabricants dans le dossier d'information du propriétaire.

Description	Hebdomadaire	Mensuel	Trimestrielle	Semestrielle	Annuelle		Autre
Testez le détecteur de fumée, le détecteur de monoxyde de carbone et le détecteur de gaz propane.	X						
Vérifiez le niveau d'eau de la batterie (batteries au plomb liquide uniquement).		X					
Nettoyez le filtre et les pales du ventilateur d'évacuation de la hotte.			X				
Vérifiez les conduites de GPL pour détecter les fuites avec une solution savonneuse ou un détecteur de fuites.			X				
Vérifier le système de charge de l'autocar et inspecter les connexions de la batterie/les niveaux de liquide			X				
Inspectez et nettoyez les rouleaux coulissants sur chaque glissière.			X				
Inspectez les joints coulissants extérieurs en caoutchouc et appliquez un inhibiteur d'UV, tel que 303 Protectant.					X		
Faites inspecter le système de propane par un technicien qualifié.					X		
Vérifiez le fonctionnement des fenêtres, des loquets et des charnières.					X		
Vérifiez et remplacez les filtres à eau.					X		
Nettoyez le(s) filtre(s) du climatiseur à conduit de toit.					X		
Entretenez chaque climatiseur de toit selon les exigences du fabricant.					X		

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Description	Hebdomadaire	Mensuel	Trimestrielle	Semestrielle	Annuelle		Autre
Nettoyez et inspectez tous les joints de porte et de fenêtre et refermez si nécessaire.					X		
Inspectez et refermez autour de la baignoire et de la douche si nécessaire.					X		
Lubrifiez les charnières et les loquets extérieurs de la porte avec un lubrifiant au graphite (silicone).					X		
Vérifiez, nettoyez et serrez les câbles de la batterie et inspectez les batteries pour vous assurer que le niveau de liquide est correct.					X		
Inspectez les coutures et les joints du toit (doit être effectué par un centre de service agréé Newmar. Si un nouveau scellement est nécessaire, il relève de la responsabilité du propriétaire et n'est pas couvert par la garantie limitée Newmar).					X		
Vérifier le bon fonctionnement de tous les appareils à gaz.					X		
Vérifiez le système de charge bidirectionnelle BIRD/BIM.					X		
Vérifiez les feux extérieurs, y compris la prise de remorquage						X	
Effectuer le changement d'huile, de carburant et de filtre à air du générateur						X	
Lubrifiez les pièces mobiles de la marche d'entrée.						X	
Inspectez les glissières pour les joints appropriés. Si un réalignement est nécessaire, veuillez contacter un centre de service agréé Newmar.						X	
Désinfectez le système d'eau douce.						X	
Cirez et polissez toutes les surfaces de gel-coat sur le véhicule.						X	
Vérifiez les boulons de montage sur les moteurs coulissants tout électriques pour un couple approprié. Cette opération doit être effectuée par un centre de service agréé Newmar. Si un boulon n'est pas suffisamment serré, retirez le boulon et ajoutez du produit d'étanchéité pour filetage LOCTITE® bleu sur les filetages des boulons. S'il n'y a pas de rondelle du côté écrou du boulon, ajoutez une rondelle plate. Réinstallez et serrez tous les boulons de 5/16 po à 19 lb-pi. et tous les boulons de 3/8 po à 33 lb-pi.						X	
Réfrigérateur (type maison) - Entretien annuel (comprend le filtre à eau et à air)						X	
Réfrigérateur (type à absorption) - Maintenance requise par le fournisseur (nettoyer le brûleur, le conduit de fumée et le déflecteur en spirale de l'unité de refroidissement, l'écran du toit ou l'évent latéral supérieur. Vérifier la séquence du tableau de commande pour un bon fonctionnement).						X	
Service de fournaise à air pulsé						X	
Entretenez le brûleur du chauffe-eau LP, rincez le réservoir et vérifiez la tige de l'anode						X	
Pression d'eau / test de fuite / système de rinçage / désinfection de tous les réservoirs						X	
Vérins de service / système de mise à niveau						X	
Service AquaHot/fournaise Oasis/chauffe-eau (tous les TROIS ans)							X

Service de châssis / Entretien

⚠IMPORTANT

Suivez toujours les directives d'entretien du châssis et/ou du moteur qui se trouvent dans le manuel du propriétaire du châssis et/ou du moteur. Les intervalles d'entretien peuvent varier en fonction du moteur, du type d'huile moteur, de la gravité de l'utilisation, du kilométrage et/ou du délai.

Comment préparer un entraîneur pour le stockage

Cet article fournit des étapes générales et des recommandations pour préparer un autocar pour le stockage.

Les informations suivantes ne sont pas destinées à fournir des instructions détaillées relatives à une année, un modèle ou un plan d'étage spécifique de l'autocar. Certaines des déclarations générales peuvent ne pas s'appliquer à un autocar, selon son équipement installé et/ou ses options.

Qu'il soit stocké pendant un mois ou même plus, il y a plusieurs choses que vous pouvez faire pour vous assurer que l'entraîneur est prêt à partir après le temps d'arrêt.

Étapes de pré-stockage

Assurez-vous que le réservoir de carburant est plein. Vous pouvez également ajouter un stabilisateur de carburant adapté à votre type de carburant. Faites tourner le moteur assez longtemps pour répartir le stabilisateur. Il est également recommandé de faire vidanger l'huile du moteur et de la génératrice avant de l'entreposer pendant quelques mois ou plus.

NOTE DE NEWMAR

Reportez-vous au manuel du propriétaire de votre châssis pour les produits recommandés.

Si l'autocar est entreposé pour l'hiver, veuillez vous référer à Comment hiveriser un autocar pour d'autres étapes.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Choisissez un bon endroit pour Stockage

La meilleure option est le stockage à l'intérieur. La deuxième meilleure option est sous un abri d'auto ou un autre abri. La dernière option est le stockage extérieur. Stocker à l'écart des machines, des sources de chaleur et des zones générant des fumées nocives.

Si vous entreposez à l'extérieur, évitez de vous garer près des arbres ou là où les mauvaises herbes et l'herbe peuvent pousser haut. Cela aidera à protéger l'entraîneur contre les dommages causés par les membres, l'humidité et d'autres dangers.

Newmar recommande de laisser votre autocar branché sur l'alimentation à quai pendant le stockage, il serait donc préférable de se garer dans un endroit où cette option est disponible. Cela aidera à maintenir la charge de la batterie. La meilleure pratique recommandée par Newmar consiste à ranger l'autocar lorsqu'il est branché sur une prise de quai de 50 ampères ou 30 ampères. Si vous choisissez de stocker branché sur 20 ampères, reportez-vous à l'article de Newgle intitulé "Puis-je stocker mon coach tout en utilisant le service 20 ampères?" pour plus d'informations.

Préparer l'intérieur de l'entraîneur

Retirez tous les articles de cuisine ou de salle de bain qui sont périssables, y compris les aliments, les articles de beauté et tout ce qui peut geler.
Dégivrez le réfrigérateur et placez une brique de bicarbonate de soude à l'intérieur. Laissez les portes ouvertes pour la circulation de l'air.

Disposez des appâts pour insectes et/ou souris pour aider à éliminer toute vermine qui pourrait pénétrer dans l'entraîneur.

Assurez-vous que toutes les lumières sont éteintes, y compris les zones de stockage et extérieures. Éteignez les disjoncteurs de tous les appareils que vous ne voulez pas faire fonctionner pendant le stockage (c'est-à-dire le réfrigérateur, la cuisinière, etc.).

Inspecter et nettoyer l'autocar Extérieur

Inspectez le mastic du toit et des fenêtres pour les fissures qui pourraient admettre de l'eau. Reboucher toutes les fissures avec le scellant approprié pour les surfaces. Laissez durcir tout scellant avant de laver l'extérieur.

Inspectez le dessous de l'entraîneur. Bloquez ou scellez tous les espaces suffisamment grands pour admettre des souris ou d'autres vermines.

Gonflez les pneus à la pression maximale recommandée, indiquée sur le pneu.

Lavez soigneusement l'extérieur et nettoyez l'intérieur de l'autocar. Assurez-vous que l'extérieur est complètement sec, y compris les auvents en tissu, avant de ranger à l'intérieur ou d'utiliser une housse de VR.

Préparez les piles

Si les batteries sont au plomb-acide liquide, complétez les cellules avec de l'eau distillée. Assurez-vous que les batteries sont complètement chargées, ce qui les protégera du gel et de la sulfatation. Assurez-vous que tous les autres types de batterie sont chargés avant le stockage.

Les propriétaires d'autocars qui décident de ne pas suivre les recommandations de Newmar de garder l'autocar branché dans la prise appropriée (prise de quai 50 amp ou 30 amp) pendant le stockage devront faire des vérifications très fréquentes sur l'autocar pour vérifier/entretenir et charger les batteries.

Préparer le générateur

Si vous stockez le bus à l'intérieur et que votre bus a un démarrage automatique (AGS), désactivez cette fonction. S'il est stocké à l'extérieur, l'AGS peut être activé pour aider à maintenir la charge de la batterie si et lorsque l'alimentation à quai n'est pas disponible.

Puissance de l'onduleur

Selon votre situation particulière, vous voudrez peut-être éteindre l'onduleur pour l'empêcher de fournir une alimentation de 120 volts, ce qui viderait les batteries qui ne sont pas chargées.

Certains propriétaires d'autocars peuvent vouloir laisser l'onduleur sous tension pour garder le réfrigérateur froid en cas de panne de courant. Cela s'applique aux autocars qui sont généralement branchés pendant le stockage et vérifiés fréquemment (en fonction de la durée de stockage et de la disponibilité de l'alimentation à quai).

Éteignez ou désactivez l'onduleur si vous ne souhaitez pas fournir une alimentation de 120 volts pendant le stockage. Lorsque l'alimentation à quai n'est pas disponible et si l'onduleur n'est pas éteint ou désactivé, le groupe de batteries sera vidé. Si elles sont laissées vidangées, des batteries déchargées sans surveillance dans un climat froid peuvent entraîner le gel et/ou des batteries endommagées qui peuvent nécessiter un remplacement.

Certains onduleurs peuvent avoir la capacité d'activer ou de désactiver la section chargeur. Lorsque l'alimentation à quai est disponible, il est recommandé de laisser le chargeur allumé ou activé pour charger les batteries selon les besoins. Pour plus d'informations sur le(s) onduleur(s)/chargeur(s), reportez-vous à la (aux) page(s) produit(s) de Newgle pour votre (vos) composant(s) installé(s).

Lorsque vous êtes prêt à stocker

Si vous entreposez à l'extérieur, tirez sur des blocs pour aider à protéger les pneus du contact direct avec le sol. Ceux-ci donnent aux pneus une certaine défense contre les changements de température du sol.
Assurez-vous que le bloc est suffisamment grand pour que les pneus reposent complètement dessus et ne touchent pas du tout le sol.

Branchez l'autocar à l'alimentation à quai, si disponible.

Enfin, en cas de stockage à l'extérieur, couvrir les pneus et l'autocar avec des housses respirantes aidera à les protéger du soleil et des autres éléments.

Vérifications pendant le stockage

Vérifiez les batteries chaque semaine si elles ne sont pas branchées sur l'alimentation à quai et mensuellement si elles sont branchées sur l'alimentation à quai, et chargez-les si elles sont inférieures à 12,5 volts. Branchez l'entraîneur à l'alimentation à terre ou utilisez un chargeur portable pour recharger les batteries à leur pleine charge, selon les besoins.

Si l'autocar est entreposé à l'extérieur, faites un contrôle visuel des dommages, des fuites, des rongeurs, etc., tous les mois.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Le système de mise à niveau doit être cyclé au moins une fois par mois pour maintenir le système en état de fonctionnement.

Si l'autocar doit être stocké pendant plus de trois mois, déplacez-le légèrement tous les trois mois pour faire pivoter les pneus et éviter les méplats. Complétez l'air dans les pneus, si nécessaire.

Carnet d'entretien et de service

Utilisez ce tableau pour garder une trace de tous les travaux d'entretien effectués sur l'autocar. Pour des pages supplémentaires, reportez-vous à Newgle.

Date	Centre de service / Nom et adresse du concessionnaire	Description des travaux de service effectués	Coût
xx/xx/xxxx	Exemple de nom et d'adresse du revendeur	Exemple de description des travaux de service effectués xxxx.xx	

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Date	Centre de service / Nom et adresse du concessionnaire	Description des travaux de service effectués	Coût
xx/xx/xxxx	Exemple de nom et d'adresse du revendeur	Exemple de description des travaux de service effectués	xxxx.xx

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Enregistrement de carburant, d'huile et de MPG

Utilisez ce tableau pour garder une trace de tous les kilométrages, du carburant, de l'huile et du MPG moyen de l'autocar. Pour des pages supplémentaires, reportez-vous à Newgle.

Date	Odomètre Kilométrage	Carburant (Galons)	Huile (Quarts)	Moyenne MPG	Coût

Date	Odomètre Kilométrage	Carburant (Galons)	Huile (Quarts)	Moyenne MPG	Coût

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Date	Odomètre Kilométrage	Carburant (Galons)	Huile (Quarts)	Moyenne MPG	Coût

Date	Odomètre Kilométrage	Carburant (Galons)	Huile (Quarts)	Moyenne MPG	Coût

! IMPORTANT

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cette page est intentionnellement vide.

© 2023 Droit d'auteur Newmar Corporation. Tous les droits sont réservés. Pour la version la plus récente de ce contenu et pour plus d'informations spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.



NEWMAR CORPORATION | 355 N DELAWARE ST | PO BOX 30

NAPPANEE, IN 46550-0030 | 574-773-7791 | FAX 574-773-2895

NEWMARCORP.COM

2024 CANYON STAR