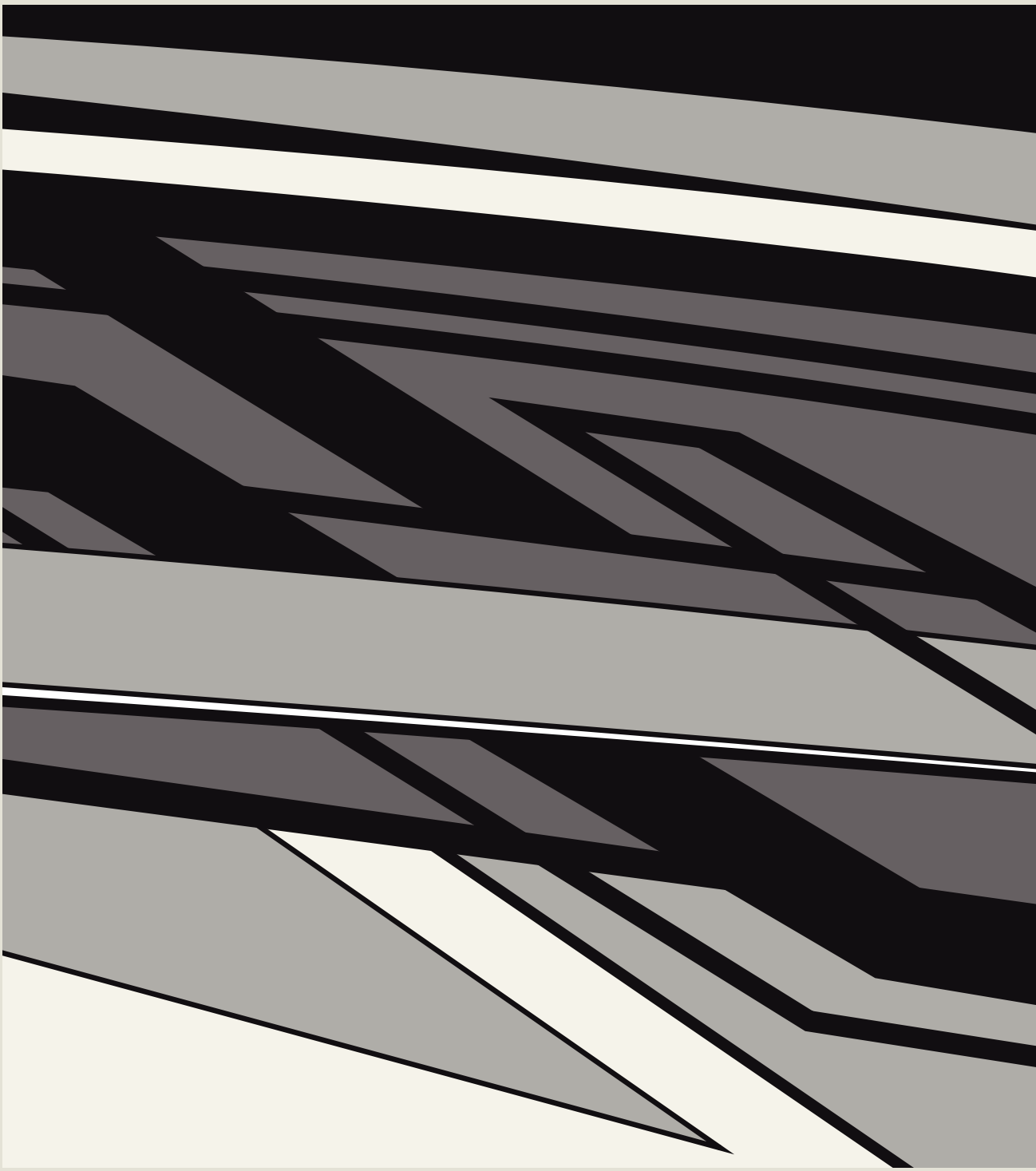
VENTANA

2025



VENTANA

NEWMAR

Machine Translated by Google

Table des matières du guide du propriétaire Ventana 2025

Introduction - Page 5

- Alerte de sécurité WiFi Coach
- Processus de livraison d'un nouveau coach
- Garantie Newmar
- Contacter Newmar
- À propos de Newgle

Sécurité - Page 15

- Ressources de sécurité et exigences de conformité
- Sécurité météo
- La sécurité incendie
- Sécurité du monoxyde de carbone
- Sécurité du propane
- Issues de secours

Appareils électroménagers - Page 33

- Avant de planifier des travaux de maintenance pour votre appareil
- Tables de cuisson et cuisinières
- Lave-vaisselle
- Cheminées
- Fours à micro-ondes et à convection
- Réfrigérateurs, congélateurs et machines à glaçons
- Aspirateurs
- Laveuses et sécheuses

Châssis - Page 59

- Fret de ligne
- Systèmes d'avertissement de collision
- Systèmes de carburant
- Systèmes de nivellement
- Systèmes de direction
- Roues et pneus

Électrique - Page 83

- Aperçu du système électrique 12 volts
- Aperçu du système électrique 120 volts
- Liste de tirages d'amplis électriques typiques
- Batteries
- Cordon d'alimentation à quai et enrouleurs de cordon
- Systèmes de gestion de l'énergie
- Panneaux de fusibles
- Générateurs
- Onduleurs et convertisseurs
- Éclairage
- Prises et chargeurs d'accessoires
- Énergie solaire
- Commutateurs de transfert et parasurtenseurs

Électronique - Page 137

- Systèmes d'infodivertissement Dash
- Systèmes de caméra et de surveillance vidéo
- Systèmes de surveillance des réservoirs de rétention
- Systèmes de navigation
- Systèmes d'entrée sans clé
- Gestion des autocars et systèmes multiplexes
- Systèmes Wi-Fi

Systèmes de divertissement - Page 171

- Antennes, câbles et systèmes satellite
- Systèmes audio
- Télécommandes
- Téléviseurs
- Ascenseurs de télévision

Extérieur - Page 189

- Klaxons pneumatiques
- Auvents
- Compartiments
- Portes, poignées et carillons
- Marches d'entrée
- Attelages et composants de remorquage
- Échelles
- Miroirs
- Accessoires optionnels
- Peinture, toit et revêtement extérieur
- Fenêtres et pare-brise
- Systèmes d'essuie-glace

CVC - Page 203

- Climatisation et chauffage, Dash
- Climatisation et chauffage, Toiture
- Ventilateurs et ventilation
- Fours
- Chauffage hydronique
- Chauffage radiant
- Thermostats

Intérieur - Page 227

- Lits et matelas
- Ébénisterie et menuiserie
- Plafond et murs
- Comptoirs et dosserets
- Tissus et matériaux
- Sol
- Portes intérieures et quincaillerie
- Ameublement et meubles d'intérieur
- Marches intérieures et couvre-marches
- Coffres-forts
- Stores et couvre-fenêtres

Plomberie - Page 241

- Aperçu du compartiment à eau
- Système d'eau douce
- Systèmes de récupération d'eau douce
- Chauffage à l'eau
- Pompes à eau et contrôleurs
- Robinets et luminaires
- Filtres
- Laveuses à pression, pulvérisateurs et douches extérieures
- Système d'eaux usées
- Toilettes

Diapositives - Page 263

- Séquence d'opération de mise à niveau et de coulissement complet du mur
- Coulisses électriques

Soins et Entretien - Page 273

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cette page est intentionnellement vide.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ IMPORTANT

Le contenu de ce guide du propriétaire est personnalisé en fonction des normes et options disponibles déterminées par Newmar pour l'année modèle 2025. Ce guide peut ne pas inclure d'informations sur les « offres spéciales », telles que l'équipement et/ou les fonctionnalités sélectionnées en dehors de la liste des normes et options disponibles.

⚠ IMPORTANT

Ce guide du propriétaire est une compilation de guides de démarrage rapide pour divers composants de votre autocar et ne doit pas remplacer le(s) manuel(s) d'utilisation complet(s) fourni(s) par le(s) fabricant(s) de composants. Reportez-vous aux manuels complets fournis par le(s) fabricant(s) de composants, qui peuvent se trouver dans la trousse d'information de votre propriétaire et/ou dans Newgle.

⚠ NOTICE

Ce guide du propriétaire est publié et imprimé à partir de la base de connaissances en ligne de Newmar. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour obtenir des informations plus spécifiques au produit, des articles pratiques et des informations de dépannage, veuillez vous référer à Newgle. Toutes les informations contenues dans Newgle sont considérées comme exactes au moment de la publication. Cependant, des révisions peuvent s'avérer nécessaires et Newmar se réserve le droit d'apporter de telles modifications sans préavis ni obligation.



© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cette page est intentionnellement vide.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

INTRODUCTION : À PROPOS DE NEWMAR ET VOTRE NOUVEAU COACH

Ce chapitre vous présente une introduction à Newmar, à notre processus de garantie et à notre promesse de service transparent.

Processus de livraison des autocars neufs et garantie limitée

Cet article fournit une liste détaillée des responsabilités du client et du concessionnaire pendant le processus de livraison, ainsi que des informations sur la garantie limitée de Newmar.

Présentation de Newmar

Bienvenue dans le monde passionnant des véhicules récréatifs et dans la famille Newmar grandissante ! Félicitations pour votre achat d'un produit Newmar ! Votre autocar porte fièrement le flambeau Newmar, alors qu'une nouvelle génération de VR commence.
Nous partageons votre enthousiasme en ce moment et attendons avec vous avec impatience les années et les kilomètres d'aventure que le style de vie en camping-car vous offre dans votre autocar.

Que vous campiez dans votre lieu de pêche éloigné préféré ou que vous participiez au gros gibier avec vos amis, Newmar vous accompagne à chaque étape du processus.

L'héritage de Newmar

Votre nouvel autocar a été construit avec soin en utilisant la technologie d'aujourd'hui et le savoir-faire d'antan. Chez Newmar, nous nous efforçons de construire des véhicules sûrs, fiables et confortables. Né de principes chrétiens et du désir de construire le meilleur, l'héritage associé au nom Newmar est celui de la fierté et de la qualité de la famille. C'est le point culminant de décennies d'expérience en matière de conception et de construction de véhicules récréatifs.

Nous sommes humblement fiers de notre histoire d'innovation. Nous avons présenté à l'industrie les premières salles coulissantes et avons poursuivi notre tradition d'innovation avec le premier coulissement au sol affleurant dans un autocar motorisé et le corps en fibre de verre lisse et sans couture. Votre autocar est à la pointe de la technologie actuelle, construit par les mains expertes et les yeux d'artisans soucieux de la qualité.

Chez Newmar, nous reconnaissons que la qualité du produit final d'un artisan dépend des matériaux qu'il utilise, c'est pourquoi nous sommes sélectifs quant à ce que nous mettons dans nos autocars. Nous commençons par une fondation forgée dans la résistance de l'acier et de l'aluminium. Nous le remplissons de bois durs magnifiques et durables, sélectionnons des appareils et des composants de marque, puis le construisons sur un châssis éprouvé pour résister à l'épreuve du temps. Ensuite, nous terminons nos coachs avec une touche douce d'artiste.

La garantie Newmar

Nous soutenons notre travail avec une garantie exceptionnelle et un service fiable, afin que vous puissiez voyager avec la confiance que procure le fait de savoir que vous êtes protégé. Ce qui permet à Newmar de se démarquer des autres constructeurs d'autocars, c'est notre engagement à suivre nos clients tout au long du processus de réparation afin de garantir que tout problème soit résolu correctement et immédiatement.

Veuillez lire la garantie limitée Newmar et toutes les autres garanties de composants qui s'appliquent à l'équipement installé sur votre autocar. Une copie de la « Garantie limitée Newmar » est disponible à Newgle.

Garanties des fabricants de châssis et de composants

Les garanties limitées émises par les fabricants de châssis et de composants nécessitent un entretien et une maintenance périodiques.
Le défaut du propriétaire de fournir ce service et/ou cet entretien peut entraîner la perte de la couverture de garantie.

Assurez-vous de déposer l'enregistrement de garantie approprié auprès du fabricant approprié pour activer les garanties sur les composants de votre autocar Newmar.

Si, pour quelque raison que ce soit, vous rencontrez des difficultés pour obtenir un service de garantie satisfaisant et opportun qui pourrait nuire considérablement à l'utilisation, à la valeur ou à la sécurité de votre autocar Newmar, veuillez appeler le service client Newmar sans frais au 1-800-731-8300 (sélectionnez le option de menu appropriée).

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Le processus de livraison

Tout au long du processus de fabrication, votre véhicule a été inspecté par des techniciens qualifiés Newmar. Cependant, notre inspection finale en usine ne sera pas la dernière. L'inspection avant livraison et la vérification des systèmes effectuées par votre concessionnaire sont les inspections finales effectuées sur l'unité avant que vous receviez votre nouvel autocar. Votre revendeur peut vous aider à comprendre les garanties limitées et à remplir tous les formulaires de garantie pour les différents appareils et accessoires installés dans votre appareil.

Responsabilités du client



Pour vous aider à éviter des problèmes avec votre véhicule, nous vous recommandons de procéder comme suit :

1. Lisez la garantie. Examinez-le attentivement avec votre revendeur.
2. Inspectez le véhicule. N'acceptez pas la livraison avant d'être passé par le car avec le revendeur. Newmar a fourni une liste de contrôle dans le cadre de l'enregistrement du propriétaire à utiliser lors de la livraison au détail. Vérifiez chaque élément de la liste et assurez-vous que le revendeur fait de même. Ne signez pas cette liste de contrôle avant d'avoir coché chaque élément.

⚠ NOTICE

La documentation commerciale et les spécificités réelles des mesures, des poids ou des quantités du véhicule peuvent varier.

3. Posez des questions sur tout ce que vous ne comprenez pas concernant votre véhicule récréatif.

⚠ IMPORTANT

Réinitialisez tous les codes d'entrée sans clé par défaut et les mots de passe du réseau du système WiFi pour empêcher tout accès non autorisé à l'autocar et à ses composants. Pour plus d'informations, reportez-vous à Newgle et/ou au guide du propriétaire de votre autocar pour connaître la documentation sur l'entrée sans clé et la sécurité WiFi.

Pour les clients disposant d'un ou plusieurs écrans tactiles SilverLeaf avec version 1.81 ou supérieure, LR 125 version 2.01 ou supérieure, version Web 5.0 et version du système d'exploitation 4.0 : Une couche supplémentaire de sécurité de l'application SilverLeaf LR125/Control appelée « liste blanche » est disponible pour le le client peut l'utiliser s'il le souhaite ; cependant, ce n'est pas obligatoire. Pour plus d'informations sur l'utilisation de la liste blanche, reportez-vous au fichier PDF dans Newgle intitulé « Liste blanche des appareils via LR125 et System Control App ».

Responsabilités du concessionnaire

1. Une inspection et une vérification des systèmes avant livraison : inspection approfondie du véhicule et du fonctionnement des composants installés en usine.
2. Une visite guidée du client pour familiariser le client avec le véhicule, ses systèmes et composants, ainsi que son fonctionnement.
3. Remise du dossier d'information du propriétaire. Ce paquet contient les cartes de garantie et les enregistrements du véhicule et des composants installés en usine qui bénéficient d'une garantie distincte. Les instructions détaillées d'utilisation et de maintenance de ces composants sont également incluses dans ce package.
4. Aider le client à remplir les formulaires d'inscription des composants, à la demande du client. Pour éviter la perte de la couverture de garantie, le concessionnaire doit examiner les dispositions de garantie limitée avec le client, en soulignant l'importance de déposer les cartes de garantie et les enregistrements auprès des fabricants de composants dans le délai prescrit.
5. Fournir au client des informations concernant les travaux sous garantie et hors garantie sur le véhicule, ainsi que sur ses composants garantis séparément, que le client se trouve dans ou hors de la zone.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

NEWMAR CORPORATION

DATE D' ACHAT _____ EN SÉRIE# _____

NEWMAR CORPORATION• 355 N DELAWARE ST• PO BOX 30 • NAPPANEE IN 46550-0030

VÉHICULE RÉCRÉATIF 2025 GARANTIE LIMITÉE DE DOUZE MOIS ET

GARANTIE STRUCTURELLE LIMITÉE DE 5 ANS

MARQUES : BAY STAR SPORT • BAY STAR • CANYON STAR • SUPER STAR • SUPREME AIRE

ÉTOILE DU NORD • VENTANA • ÉTOILE NÉERLANDAISE • NEW AIRE • MOUNTAIN AIRE • LONDON AIRE • ESSEX • KING AIRE

Newmar Corporation garantit ce véhicule récréatif pendant douze (12) mois à compter de la date d'achat par le propriétaire au détail d'origine dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien pendant son fonctionnement. aux États- Unis et au Canada, à l'exclusion des exceptions indiquées ci-dessous.

Si une partie de votre nouveau produit Newmar Corporation tombe en panne en raison d'un défaut de fabrication dans les douze (12) mois à compter de la date d' achat du propriétaire au détail d'origine , il sera réparé sans frais pour les pièces ou la main d'œuvre par Newmar Corporation, à condition que l' entretien requis tel que décrit dans le Guide du propriétaire Newmar et que les procédures de réclamation ci-dessous soient suivies.

Lors de la découverte d'un défaut, vous devez aviser le concessionnaire où vous avez acheté votre véhicule récréatif Newmar, ou le centre de service Newmar autorisé local et mettre en place un rendez-vous pour faire corriger le défaut sans frais pour les pièces ou la main d'œuvre. C'est l'obligation du propriétaire et une condition essentielle de cette garantie de rendre le véhicule disponible pour le service de garantie chaque fois qu'il a besoin d'un service de garantie chez le concessionnaire vendeur ou dans un centre de service Newmar agréé. Si vous ne connaissez pas l'emplacement de votre centre de service Newmar le plus proche , vous devez contacter le service de garantie de Newmar Corporation par téléphone au 800-731-8300 ou par courrier à PO BOX 30, NAPPANEE IN 46550-0030. Newmar vous dirigera alors au centre de service le plus proche. Vous devez ensuite appeler le centre de service et prendre rendez-vous, ou demander au service de garantie de vous aider à prendre rendez-vous au centre de service. Le service effectué par des centres de service non autorisés doit avoir l'approbation écrite préalable de Newmar pour le remboursement de la garantie . Si vous n'obtenez pas de réponse immédiate d' un composant fabricant, appelez le service client Newmar et Newmar vous aidera à obtenir un service de garantie auprès du fournisseur de composants pour la durée de la garantie Newmar .

La réparation ou le remplacement des pièces défectueuses dans le cadre de cette garantie doit être effectué par un concessionnaire Newmar Corporation agréé ou un centre de service Newmar agréé .

LA GARANTIE STRUCTURELLE LIMITÉE DE 5 ANS . Si une partie de la superstructure de votre véhicule récréatif Newmar (qui est la structure en acier/aluminium de la paroi latérale, du toit ou du cadre) ne fonctionne pas correctement dans les cinq ans à compter de la date d' achat en raison d'un défaut de fabrication ou de matériau fourni par Newmar, il sera réparé sans frais pour les pièces ou la main d'œuvre par Newmar à condition que les procédures de réclamation indiquées ci-dessus soient suivies. Cette garantie structurelle est disponible uniquement pour l' acheteur d'origine et n'est pas transférable.

LES GARANTIES STRUCTURELLES LIMITÉES DE DOUZE MOIS ET LIMITÉES DE 5 ANS NE COUVRENT NI N'INCLUENT PAS :

un. Toute détérioration de l'apparence des articles due à l'usure et/ou à l'exposition à des éléments naturels, y compris, mais sans s'y limiter, les draperies, les tissus d'ameublement, les moquettes, la peinture extérieure. et finition, rouille et corrosion ;

b. Tout produit de Newmar Corporation qui n'est pas utilisé uniquement à des fins personnelles et récréatives, y compris, mais sans s'y limiter, à des fins commerciales ou professionnelles (toute utilisation à des fins commerciales ou à but non lucratif) détenus à des fins de location ou de location, ou utilisés comme résidence, logement ou demeure ;

c. Modifications non autorisées. L'installation de tout appareil « de rechange » ou la modification de tout système existant initialement installé par Newmar Corporation sera prise en considération. une modification non autorisée. Toute condition ou réparation liée à la performance ou au fonctionnement de l' unité Newmar suite à une modification non autorisée ne sera pas considéré comme un défaut couvert par la garantie dans les matériaux, la fabrication ou les composants, et les réparations nécessaires qui en résultent ne seront pas couvertes par le Newmar. Garanties limitées ;

d. Tout dommage ou défaut causé par, sans s'y limiter, une collision, un incendie, un vol, un vandalisme, une émeute, une explosion, une catastrophe naturelle, une guerre, des objets heurtant le véhicule, une négligence, une mauvaise utilisation, un abus, une surcharge, un accident, des réparations non autorisées , des modifications, mauvaise manipulation du concessionnaire , entretien inapproprié ou non appliqué, ou non-respect du fonctionnement instructions ou le Guide du propriétaire Newmar ;

e. Coût et exigences de maintenance normale. Les coûts d'entretien normaux et les exigences détaillées dans le Guide du propriétaire Newmar sont à la charge du acheteur. Pour une liste détaillée des procédures et des calendriers d'entretien requis , veuillez vous référer à votre guide du propriétaire Newmar ;

F. L'alignement esthétique des coulisses et autres ajustements esthétiques sont considérés comme un entretien de routine et ne sont pas couverts ;

g. Équipements et composants fournis et garantis séparément par d'autres fabricants, y compris , mais sans s'y limiter, les pneus, les batteries, les moteurs, les châssis, y compris tous les éléments fournis par le fabricant du châssis et autres équipements ou accessoires installés. Ces fournisseurs fournissent leurs propres garanties ou extensions. Ces les garanties sont distinctes des garanties limitées Newmar . Veuillez examiner chaque garantie distincte pour connaître les descriptions et les détails de leur garantie respective. Le les termes, conditions et périodes de garantie de ces garanties peuvent différer des garanties limitées de Newmar. ;

h. Tout engagement, représentation ou garantie faite par des revendeurs ou d'autres parties vendant ou représentant les produits couverts par cette garantie autres que ceux spécifiquement indiqué ici.

Newmar Corporation se réserve le droit d'apporter des modifications à la conception et des modifications ou améliorations de ses produits sans s'imposer aucune obligation d'installer le de même sur les produits fabriqués jusqu'à présent.

Cette garantie remplace expressément toute autre garantie expresse, écrite ou verbale, faite par Newmar Corporation , laquelle société n'assume aucune responsabilité à tout acheteur de ses produits pour tout engagement, représentation ou garantie faite par les revendeurs au-delà de celles exprimées dans les présentes. Toutes les garanties implicites concernant le véhicule récréatif de Newmar Corporation, y compris toute garantie de qualité marchande ou d'adéquation à un usage ou à un usage particulier, sont limitées à une période de douze (12) mois immédiatement après la date d'achat par le propriétaire au détail d'origine, comme stipulé par conséquent. Certains États n'autorisent pas de limitations sur la durée d'une garantie implicite, les limitations ci-dessus peuvent donc ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie est nulle et non avenue à moins que l'acheteur et le concessionnaire qui vend le véhicule récréatif ne remplissent complètement et ne postent le formulaire d'inscription correspondant fourni. avec ce véhicule récréatif dans les 10 jours suivant la date de vente originale .

RECOURS JURIDIQUES : L'acheteur et le revendeur conviennent en outre que les tribunaux (étatiques ou fédéraux) situés dans l' État de l'Indiana ont la compétence exclusive pour résoudre tout litige basé sur cette garantie, toute garantie implicite ou toute violation présumée de la garantie, ainsi que toute réclamation ou cause déposée en conjonction avec une violation de demande de garantie . La loi de l'Indiana s'appliquera à tous les accords, litiges, négociations, litiges et règlements, sans donner effet à aucune règle de conflit de lois qui entraînerait l'application des lois d'une juridiction différente. Le propriétaire doit fournir un avis écrit comme décrit ci-dessous et donner à Newmar la possibilité de réparer avant que le propriétaire puisse intenter une action pour obtenir des recours légaux ou équitables en cas de violation de cette garantie limitée et de toute garantie implicite. Toute action pour violation présumée de la garantie ou révocation d'acceptation ou toute action visant à faire respecter une partie de cette garantie doit être intentée au plus tard quatre-vingt-dix (90) jours après l'expiration de la période de garantie. Toute réclamation au titre de la garantie revendiquée ou intentée en violation de cette garantie limitée, ou toute réclamation intentée contre Newmar, directement ou indirectement, en vertu de laquelle le propriétaire ou toute autre personne ou entité cherche à élargir les termes de la garantie limitée ou en vertu de laquelle l'acheteur ou tout autre toute autre personne ne parvient pas à l'emporter sur toute question ou affaire de quelque type ou nature que ce soit, donnera à Newmar le droit de récupérer ses frais, dommages et honoraires d'avocat raisonnables en relation avec ceux-ci.

NEWMAR CORPORATION NE SERA PAS RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE OU CONSÉCUTIF, Y COMPRIS (MAIS SANS LIMITATION) LA PERTE D'UTILISATION DU VÉHICULE, LA PERTE DE TEMPS, LES INCOMVENANCES, LES FRAIS DE VOYAGE, D'HÉBERGEMENT, DE TÉLÉPHONE, LES FRAIS DE TRANSPORT, LA PERTE OU LES DOMMAGES AUX BIENS PERSONNELS, OU PERTE DE REVENU.

Certains États n'autorisent pas l' exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou consécutifs, de sorte que les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.

En plus des dispositions ci-dessus , l'acheteur dispose de certains recours légaux prévus par la LOI SUR LA GARANTIE MAGNUSON-MOSS, Public Law 93-637, 88 Stat. 2183-2193 ; Code américain, articles. 2301-2312.

Cette garantie vous confère des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient d' un État à l'autre.

3/2023

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Guide du propriétaire, trousse d'information et fiche technique de l'appareil

Cet article fournit des informations sur le guide du propriétaire et la trousse d'informations Newmar, ainsi que sur la fiche technique de l'appareil affichée dans l'autocar.

NOTE FROM NEWMAR

Le guide du propriétaire Newmar, la trousse d'information et la fiche technique de l'appareil NE doivent PAS être retirés du véhicule dans le cas où l'autocar est vendu. Ces articles doivent rester avec l'autocar pour le prochain propriétaire.

Trousse d'informations du propriétaire (sac noir) et guide du propriétaire Newmar



Votre trousse d'informations du propriétaire contient des documents précieux sur votre véhicule, ses composants et ses systèmes. Lisez attentivement les instructions de votre guide du propriétaire, ainsi que les livrets fournis par les fabricants de châssis et de composants pour obtenir des informations importantes sur le fonctionnement, la sécurité et l'entretien. Ce guide du propriétaire doit être conservé dans votre véhicule pour référence rapide.

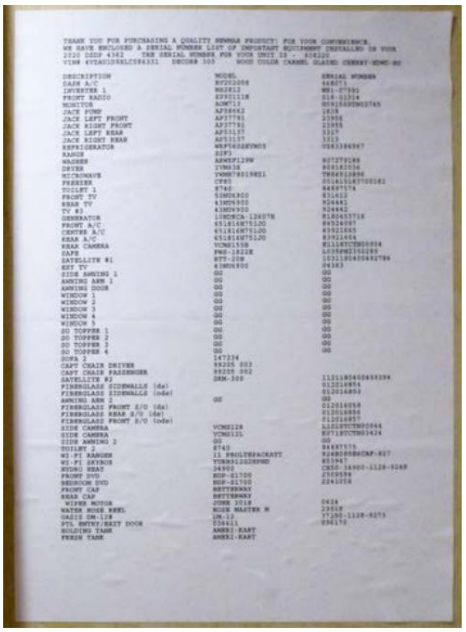
Le Guide du propriétaire Newmar ne couvre pas tous les détails possibles des équipements (standard et/ou optionnels) installés sur ou dans votre autocar.
La consultation des livrets et des manuels d'instructions contenus dans cet emballage vous aidera à utiliser, entretenir et dépanner ces éléments en toute sécurité. Pour plus de détails sur chacun des composants et systèmes installés dans l'autocar, reportez-vous à Newgle.

⚠ IMPORTANT

Lisez toutes les informations et comprenez les instructions de sécurité et d'utilisation incluses dans la trousse d'informations du propriétaire. Pour garantir une couverture complète de la garantie, il est essentiel que toutes les instructions d'entretien soient suivies.

Prenez le temps de vous familiariser avec votre coach et son fonctionnement. Si vous avez des questions, consultez votre revendeur ou l'équipe de support client Newmar.

Fiche technique de l'appareil



Une fiche d'information est fournie contenant des informations importantes sur votre coach pour votre commodité.

- Le numéro de série Newmar de votre entraîneur. Ce numéro est nécessaire pour prendre rendez-vous pour un service ou pour commander des pièces auprès de votre concessionnaire ou centre de service Newmar.
- Le numéro d'identification du véhicule (VIN) de votre autocar. Le VIN est l'identification légale du véhicule terminé et est utilisé par l'État pour l'immatriculation du véhicule.

- L'année, le modèle, le type et le plan de votre autocar.
- Fabricant, modèle et numéro de série de l'équipement installé en usine.
  Utilisez ces numéros de modèle pour localiser rapidement les informations pertinentes dans Newgle sur les pièces, y compris les liens, les fichiers et les articles.

⚠ IMPORTANT

Le fabricant, le modèle et le numéro de série des appareils et accessoires installés en usine dans votre autocar sont répertoriés sur cette étiquette pour plus de commodité. Il est important que l'étiquette reste dans la voiture à des fins d'identification. Ne retirez pas et ne déplacez pas cette étiquette.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Contacter Newmar

Newmar dispose d'un large éventail d'outils et de contenus en ligne pour aider nos propriétaires de camping-car. Avant de contacter notre client Équipe de service, consultez le site Web de Newgle, NewPar ou Newmar pour des ressources supplémentaires susceptibles de répondre à vos questions. et/ou résoudre vos problèmes.

Newgle

Visitez Newgle (newgle.newmarcorp.com), le centre de connaissances dynamique et multifacettes de Newmar créé spécifiquement pour les propriétaires d'autocars Newmar et les techniciens certifiés. Parce que le contenu sur votre coach est constamment évoluant et changeant, la seule façon pour nous de vous fournir accès aux informations les plus récentes et les plus pertinentes est en vous y reliant directement ! Une grande partie des informations proviennent de divers départements de Newmar, ainsi que du fabricant ou fournisseur des articles spécifiques au modèle et à l'année de votre autocar.

Nous vous invitons à consulter le site pour toute information supplémentaire qui pourrait ne pas être incluse dans votre guide du propriétaire ou dossier d'information. Newmar se réserve le droit d'apporter de telles modifications sans préavis ni obligation. Pour des questions ou des commentaires sur la base de connaissances Newgle, envoyez un e-mail à l'équipe Newgle à newgle@newmarcorp.com.

NouveauPar (Pièces)

Pour les demandes de renseignements ou les achats de pièces, reportez-vous à NewPar (ComNet), au catalogue de pièces de Newmar (newpar.newmarcorp.com) ou contactez directement le service des pièces détachées au 800-731-8300 (sélectionnez l'option de menu appropriée).

Service d'usine et service mobile New-Serv

Si vous souhaitez planifier des travaux de maintenance, planifier des travaux d'entretien ou commander des pièces, vous devez en informer Newmar ou votre Centre de service Newmar agréé local pour fixer un rendez-vous.

Dans certaines régions, l'équipe de service mobile de Newmar peut venir à vous si vous n'avez pas le temps, les ressources ou la capacité de prendre en charge l'autocar à un centre de service ou à un concessionnaire pour les réparations. Certaines réparations et services incluent (sans toutefois s'y limiter) auvents, électricité, système d'eau douce, fournaises, plomberie, coulisses et soins et entretien de base.

Pour obtenir de l'aide pour localiser le centre de service autorisé le plus proche, ou pour vous renseigner ou planifier un rendez-vous New-Serv, veuillez contacter le service client au 800-731-8300 (sélectionnez l'option de menu appropriée) ou envoyez un e-mail à newserv@newmarcorp.com.

Service client

Si vous avez encore des questions et/ou souhaitez parler à un représentant du service client, veuillez appeler le 800-731-8300, envoyez un e-mail à customerservice@newmarcorp.com ou contactez votre spécialiste de la marque selon le tableau ci-dessous.

Bay Star / Bay Start Sport	866-379-0612	baystarservice@newmarcorp.com
Étoile du canyon	866-540-9594	canyonstarservice@newmarcorp.com
Étoile polaire	866-724-3734	northstarservice@newmarcorp.com
Ventana	866-540-9595	ventanaservice@newmarcorp.com
Étoile néerlandaise	866-379-0613	dutchstarservice@newmarcorp.com
Nouvelle Aire	866-540-9599	newaireservice@newmarcorp.com
Aire de montagne	866-540-9596	mountainaireservice@newmarcorp.com
Londres Aire	866-379-0632	londonaireservice@newmarcorp.com
Essex	866-540-9591	essexservice@newmarcorp.com
Roi Aire	866-379-0551	kingaireservice@newmarcorp.com
Super Star / Suprême Aire	866-290-3855	supercservice@newmarcorp.com

Ventes et visite d'usine

Pour connaître les détails des visites d'usine ou pour contacter le service commercial de Newmar, appelez le 800-852-1731.

Société Newmar | 355 N, rue Delaware | Boîte postale 30 | Nappanee, IN 46550-0030

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Avis dans le guide du propriétaire de Newgle et Newmar

Il est fait référence aux termes suivants dans Newgle et dans le Guide du propriétaire : Danger, Avertissement, Attention, Important, Avis et Note de Newmar. Ces termes indiquent des informations importantes qui doivent être comprises et suivies.

⚠ DANGER

DANGER indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.
Le non-respect d'un DANGER peut également entraîner des dommages à l'équipement ou à l'unité.

⚠ WARNING

AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
Le non-respect d'un AVERTISSEMENT peut également entraîner des dommages à l'équipement ou à l'unité.

⚠ CAUTION

ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées. Le non-respect d'une ATTENTION peut également entraîner des dommages à l'équipement ou à l'unité.

⚠ IMPORTANT

Les avis IMPORTANTS ne sont pas liés à des blessures corporelles, mais fournissent des informations supplémentaires pour rendre une étape plus facile ou plus claire.

⚠ NOTICE

AVIS indique des informations qui ne sont pas nécessaires ou obligatoires, mais qui peuvent s'avérer utiles.

NOTE FROM NEWMAR

REMARQUE DE NEWMAR indique des informations utiles pour améliorer l'expérience ou la satisfaction du client en dehors de ce qui est fourni par un fabricant ou un fournisseur de composants.

Introduction de Newgle et aperçu de la navigation

Cet article donne un bref aperçu de Newgle : de quoi s'agit-il, comment y accéder, comment y naviguer et quelles informations sont disponibles. Il explique également les différents types de filtres de recherche qui peuvent être utilisés dans Newgle pour produire les résultats de recherche les plus efficaces.

Qu'est-ce que Newgle et pourquoi en ai-je besoin ?

Avez-vous du mal à trouver des ressources fiables et dignes de confiance sur votre coach ? Combien de temps passez-vous à essayer de comprendre comment faire fonctionner vos appareils électroménagers ou quels produits de nettoyage pouvez-vous utiliser en toute sécurité sur vos sols ? Qu'en est-il des informations de dépannage lorsque quelque chose dans votre coach ne fonctionne tout simplement pas correctement ? Vous préférez trouver la réponse vous-même plutôt que de demander conseil en ligne ou à votre voisin garé à côté de vous au camping-car, ou même de contacter votre concessionnaire ou votre service client ? Vous êtes au bon endroit!

Bienvenue dans le monde merveilleux de Newgle ! Notre base de connaissances en ligne gratuite vous fournit des informations sur les autocars directement de Newmar, ainsi que de nos fabricants et fournisseurs. Le contenu est ajouté et mis à jour régulièrement et n'est disponible que pour les propriétaires d'autocars actuels et les techniciens de service agréés. Dans le cadre de la promesse de service transparent de Newmar, vos questions peuvent recevoir une réponse plus rapide que jamais en quelques clics sur la plate-forme axée sur la recherche de Newgle, directement depuis votre ordinateur portable, votre tablette ou votre smartphone.

Newgle comprend près d'une douzaine de catégories, des centaines d'articles de connaissances et des milliers de pièces avec les modèles et années d'autocar associés, les fichiers et les liens.

Laissez-nous faire la recherche. Notre objectif est de vous fournir à tout moment les informations les plus récentes. Bien qu'il ne soit pas spécifique à un autocar, Newgle fournit une documentation infinie sur le modèle et l'année de votre autocar, le tout vérifié par le département Service Content de Newmar.

⚠ IMPORTANT

Newgle est une base de connaissances en constante évolution. L'équipe Newgle s'efforce d'introduire régulièrement de nouvelles fonctionnalités et du contenu pour améliorer le site. Les captures d'écran et les instructions de navigation incluses peuvent changer sans préavis. Reportez-vous toujours à Newgle pour obtenir la version la plus récente de ce contenu.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ NOTICE

Toute information technique publiée dans Newgle est uniquement destinée à être utilisée par des techniciens de service qualifiés et autorisés par Newmar. Newmar n'est pas responsable de l'utilisation abusive de ces informations.

Comment naviguer sur le site Web ?

Page d'accueil

La page d'accueil est une rampe de lancement vers la mer infinie de connaissances.

Vous pouvez facilement revenir à la page d'accueil à tout moment en cliquant sur le logo Newgle, sur le bouton « Accueil » en haut de la page, ou en sélectionnant l'option « Accueil » à partir de votre nom d'utilisateur ou pseudo dans la partie supérieure droite de l'écran.

Il existe trois manières principales de naviguer sur notre site Web : les listes déroulantes de catégories, le filtre Coach et la barre de recherche.



Listes déroulantes des catégories

Naviguez dans Newgle à l'aide des listes déroulantes en haut de la page : catégorie, sous-catégorie et nom du fabricant du produit. À partir de là, sélectionnez le numéro de modèle du composant installé dans votre autocar. Ce type de navigation fournit un aperçu de base de la structure du site, mais n'associe aucun produit à un modèle ou à une année d'autocar.

Filtre d'autocar

Pour afficher les produits et les pièces liés au modèle et à l'année de votre autocar, cliquez sur chaque option de la page d'accueil pour affiner vos résultats.

Tout d'abord, entrez l'année modèle de votre autocar, puis votre modèle. Sélectionnez ensuite la catégorie et la sous-catégorie des informations que vous recherchez. Cela permettra de limiter vos résultats aux produits et pièces pertinents par rapport à ces spécifications.

Sélectionnez ensuite le composant installé dans votre coach pour afficher la page du produit, qui comprend souvent des fonctionnalités, des fichiers, des liens et des articles de connaissances associés.

Barre de recherche

Effectuez une recherche depuis la page d'accueil ou depuis n'importe où sur le site à l'aide d'un mot ou d'une expression clé, ou par le nom du produit, le fabricant ou le numéro de modèle. Il n'est pas nécessaire de rechercher à l'aide d'informations sur l'autocar telles que le numéro de production, le VIN, le modèle ou l'année. L'utilisation de la barre de recherche produit le plus de résultats parmi les trois options de navigation différentes, qui contiennent souvent un ou plusieurs types de documentation suivante :

- Produits (pièces) par année et modèle - Composants, articles et pièces spécifiques installés par Newmar, qui peuvent être affinés en fonction du modèle et de l'année de l'autocar.
- Fichiers - Documentation jointe fournie directement par les fabricants, fournisseurs, vendeurs et distributeurs de produits Newmar. Les résultats des fichiers incluent souvent des guides du propriétaire, des manuels d'instructions, des guides d'installation, des articles de dépannage, des guides d'entretien et de maintenance et bien plus encore. Les fichiers peuvent être filtrés sur le côté gauche de l'écran par titre et type de document.

- Liens – Adresses Web utiles des fabricants de produits qui contiennent souvent des ressources supplémentaires telles que des enregistrements de garantie en ligne, des informations de sécurité, des documents de référence, des informations de contact, etc.
- Articles de connaissances - Documentation conviviale rédigée ou révisée par le service des publications techniques de Newmar. Ceux-ci peuvent contenir des instructions d'utilisation de base, des informations de sécurité supplémentaires, des présentations de produits, des articles pratiques et de dépannage, ainsi que des vidéos connexes produites par Newmar. Au cours des dernières années, les guides du propriétaire Newmar pour chaque modèle ont été élaborés à partir de ces articles, car ils sont censés fournir un aperçu opérationnel pour un nouveau propriétaire d'autocar. Remarque : Le filtre Coach par année modèle sur l'écran d'accueil ignore ces articles, sauf s'ils sont associés à un produit ou une pièce spécifique. Pour afficher une liste plus complète de ces articles, utilisez la barre de recherche.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Après avoir tapé un terme ou une expression de recherche, les résultats pertinents s'afficheront à l'écran ; cependant, cette liste n'est souvent pas exhaustive. Au lieu de cela, il fournit uniquement un « aperçu » des résultats. Pour une liste plus exhaustive, cliquez sur le bouton « Afficher plus » dans le coin supérieur droit de la section que vous souhaitez développer. Cliquez sur le bouton Afficher plus en bas de la page si vous souhaitez afficher encore plus de résultats.

Avec autant de résultats, il peut être nécessaire de les affiner. Affinez vos résultats de recherche en choisissant l'une des catégories sur le côté gauche de l'écran : Produits par année, modèle, fichiers, liens ou articles de connaissances, selon le type de documentation que vous préférez consulter. Par exemple, examinez les pièces associées à votre modèle de coach et à votre année en cliquant sur l'onglet « Produits par modèle annuel ». Affinez ensuite vos résultats à l'aide des filtres affichés sur le côté gauche de l'écran, tels que l'année, le modèle, la description du produit, etc.

Une fois que vous avez trouvé la pièce que vous recherchez, cliquez sur le lien bleu pour consulter la page produit de cette pièce. Sur cette page, vous trouverez des ressources utiles telles qu'une image (si elle est disponible dans le catalogue de pièces en ligne de Newmar), la description et les caractéristiques du produit, ainsi que des fichiers, liens et articles de connaissances pertinents, pour toute la documentation fournie par Newmar et le fabricant ou fournisseur de la pièce.

Que faire si je ne trouve pas ce que je cherche ?

Maintenant que vous savez naviguer, n'hésitez pas à explorer ! Oubliez Google, et surfez sur Newgle pour répondre à vos questions liées au coach !

Tout comme l'industrie du camping-car, notre site grandit, évolue et s'améliore constamment. Notre personnel Newgle dévoué et à temps plein travaille avec diligence pour vous fournir un accès à davantage d'informations spécifiques au modèle et à l'année directement auprès des fabricants le plus rapidement possible. Aidez-nous à prioriser nos efforts !

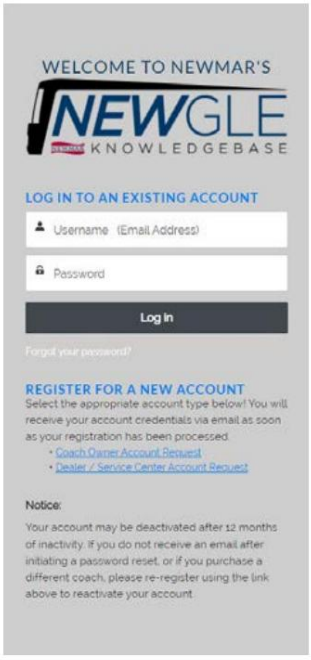
Si vous avez des suggestions pour une meilleure expérience utilisateur, ou si vous ne parvenez pas à trouver les informations dont vous avez besoin, n'hésitez pas à nous contacter :

- Envoyez un e-mail à l'équipe Newgle : newgle@newmarcorp.com
- Envoyez un e-mail à l'équipe du service client : customerservice@newmarcorp.com Appelez pour
- parler à un spécialiste de la marque du service client : 1-800-731-8300 (sélectionnez l'option de menu appropriée).

Assistance à l'inscription et à la connexion Newgle

Cet article fournit des informations sur l'assistance à l'inscription et à la connexion à Newgle, la base de connaissances en ligne de Newmar.

Comment puis-je m'inscrire à Newgle ?



Visitez Newgle sur https://newgle.newmarcorp.com pour créer un compte.

⚠ NOTICE

Toute information technique publiée dans Newgle est uniquement destinée à être utilisée par des techniciens de service qualifiés et autorisés par Newmar. Newmar n'est pas responsable de l'utilisation abusive de ces informations.

Compte client

Si vous possédez actuellement un autocar Newmar, cliquez sur le lien associé à un compte propriétaire, « Demande de compte propriétaire d'entraîneur ». Il vous sera demandé de fournir les informations de votre coach et quelques informations de contact de base, permettant à l'équipe Newgle de vérifier la propriété et de créer un compte juste pour vous !

Une fois votre compte créé, vous recevrez un email de vérification, qui comprendra votre nouveau nom d'utilisateur et un lien pour créer un mot de passe. L'adresse e-mail que vous fournissez lors de la création d'un compte sera utilisée comme nom d'utilisateur, ainsi que pour toutes les communications liées à Newgle, y compris les informations d'identification du compte, la réinitialisation du mot de passe ou toute mise à jour spéciale de l'équipe Newgle.

⚠ IMPORTANT

Ce lien n'est valable qu'une seule fois. Veuillez utiliser l'URL directe - https://newgle.newmarcorp.com - pour un accès futur au site.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

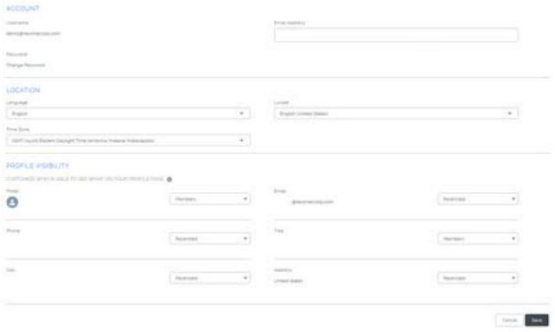
Si vous avez déjà un compte Newgle
mais j'ai depuis acheté un autre
coach, veuillez demander un nouveau compte pour
garantir que nous disposons des informations les
plus à jour dans notre système. Vos identifiants de
connexion peuvent changer ou non en
attendant la nouvelle adresse e-mail fournie.

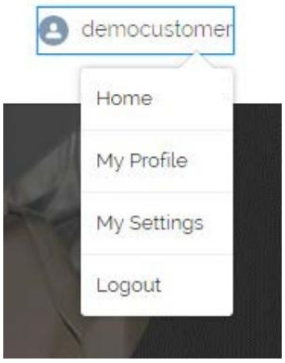




Se déconnecter

Cliquez sur l'icône du profil utilisateur en haut
le coin droit; puis sélectionnez « Se déconnecter » dans
le menu déroulant pour mettre fin rapidement à
votre session Newgle en cliquant sur un bouton.





Vous avez des problèmes pour vous connecter?

Après trois tentatives de connexion infructueuses,
votre compte sera verrouillé pendant 15
minutes. Attendez 15 minutes et essayez de vous connecter
encore. Si vous oubliez ou perdez votre mot de passe,
ou s'il ne fonctionne plus, vous pouvez réinitialiser
depuis l'écran de connexion.

Cliquez sur « Mot de passe oublié ? » lien et entrez votre nom d'utilisateur (l'e-mail
l'adresse que vous avez utilisée lors de la création de votre compte), puis cliquez ou appuyez sur « Continuer ».
Vous devriez recevoir un e-mail avec un lien pour réinitialiser votre mot de passe. N'oubliez pas que ce lien n'est
valable qu'une seule fois. Veuillez utiliser l'URL directe - https://newgle.newmarcorp.com - pour un accès futur au
site.



Si vous ne recevez pas d'e-mail, il peut être nécessaire de vous réinscrire pour créer un compte.
Plutôt que de saisir votre nom d'utilisateur et votre mot de passe, cliquez sur « Compte propriétaire du coach
Demande" et remplissez le formulaire d'inscription. Une fois soumis, votre compte sera
sera réactivé et un lien de réinitialisation du mot de passe sera envoyé à l'adresse e-mail utilisée lors de l'inscription.

⚠ IMPORTANT

Votre compte Newgle peut être désactivé après douze mois d'inactivité. Connectez-vous souvent au site pour éviter
désactivation du compte. Il se peut que vous ne soyez pas averti avant la désactivation.

⚠ IMPORTANT

Il vous sera demandé de changer votre mot de passe tous les 180 jours pour garantir le plus haut niveau de sécurité disponible. UN
le nouveau mot de passe ne peut correspondre à aucun des trois mots de passe précédemment utilisés. Lorsque vous y êtes invité, suivez les instructions à l'écran
instructions pour créer un nouveau mot de passe qui répond à toutes les exigences.

Si vous avez des questions concernant votre compte, veuillez envoyer un e-mail à l'équipe Newgle à newgle@newmarcorp.com.

Comment localiser une page d'entraîneur à Newgle

Cet article fournit des instructions sur la façon de localiser une « page Coach » dans Newgle. Ces pages incluent souvent des fichiers
(schémas/schémas, guides du propriétaire, brochures, etc.), liens et articles de connaissances dans Newgle, qui peuvent être relatifs
à l'année et au modèle d'un autocar et peut même être spécifique à un plan d'étage ou à une option particulière.

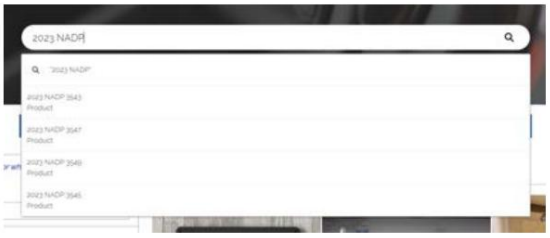
⚠ IMPORTANT

Newgle est une base de connaissances en constante évolution. L'équipe Newgle s'efforce d'introduire de nouvelles fonctionnalités et de nouveaux contenus
régulièrement pour améliorer le site. Les captures d'écran et les instructions de navigation incluses peuvent changer sans
avis. Reportez-vous toujours à Newgle pour obtenir la version la plus récente de ce contenu.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Accéder à une page Coach



Depuis la page d'accueil de Newgle, cliquez sur la barre de recherche.

Saisissez l'année de production de l'autocar, l'abréviation du modèle et le plan (séparés par des espaces). Les pages du coach peuvent commencer à s'afficher sous forme de "recherche recommandations", vous permettant de sélectionner le plan d'étage concerné dans la liste déroulante.

- Exemple : 2023 NADP 3547
- Si vous n'êtes pas sûr de l'abréviation de votre modèle, reportez-vous à l'article « Comment trouver l'abréviation de mon modèle Coach pour le filtrage » dans Newgle.

Que vais-je trouver sur une page de coach ?

Une fois sur la page du coach pour le modèle, l'année et le plan de votre choix, vous aurez accès aux fonctionnalités du coach et une copie de l'autocollant d'assistance du propriétaire, ainsi que tous les fichiers, liens et articles pertinents. La quantité de contenu variera selon Année et modèle de l'entraîneur.

⚠ IMPORTANT

La disposition et l'emplacement des composants sur cet écran peuvent varier en raison de l'appareil et/ou de la taille de l'écran. (ordinateur de bureau/portable, tablette ou smartphone).

Fichiers pertinents

Selon l'appareil utilisé pour accéder à Newgle, la section Fichiers peut apparaître sur le côté ou en bas de l'écran ou dans un onglet "Associé". Le type de documentation située dans la section Fichiers varie, mais peut inclure :

- Brochure originale de l'entraîneur de Newmar, guide du propriétaire et données de vente
- Diagrammes et schémas Newmar (A/V, électricité, plomberie, etc.)
- Manuels, brochures, spécifications et/ou diagrammes du fabricant du châssis

Liens pertinents

Selon l'appareil utilisé pour accéder à Newgle, la section Liens peut apparaître sur le côté ou en bas de l'écran ou dans un onglet "Associé". Selon l'année et le modèle de l'autocar, vous pourrez avoir accès à des liens web tels que :

- Contenu du fabricant du châssis (brochures, spécifications, manuels, coordonnées, vidéos, etc.)
- Documentation de vente Newmar (brochures, vidéos, spécifications de produits, etc.)
- Procédures pas à pas du processeur Coach (spécifique à l'année/au modèle lorsqu'il est disponible)

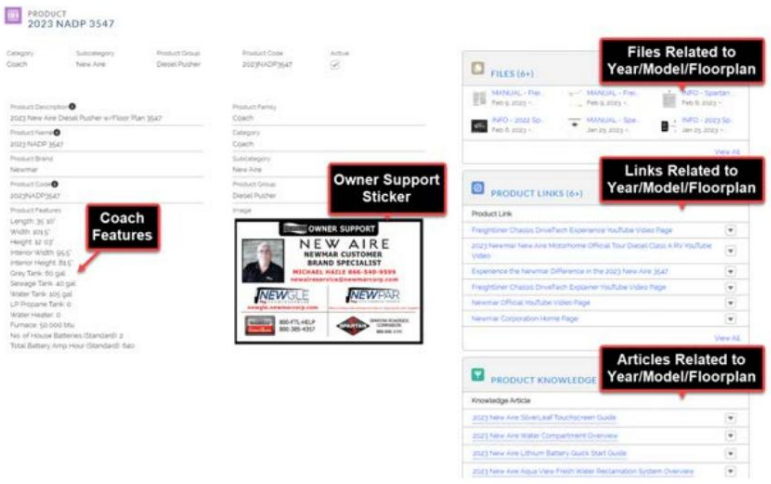
Associations de connaissances sur les produits

Selon l'appareil utilisé pour accéder à Newgle, la section Articles peut apparaître sur le côté ou en bas de l'écran ou dans un onglet "Associé". Certains articles de connaissances Newgle sont rédigés pour correspondre à un modèle et à une année d'autocar particuliers, afin qu'ils puissent apparaître sur les pages coach associées.

⚠ IMPORTANT

Les autocars les plus récents peuvent disposer de plus de documentation que les années modèles précédentes en raison de la disponibilité des données.

Certaines années/modèles d'entraîneur peuvent avoir une documentation limitée disponible.



© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

SÉCURITÉ

Ce chapitre fournit des informations sur les exigences de conformité, les plaques et étiquettes de Newmar et la sécurité de conduite. Il comprend également des détails sur les sorties de secours et les composants de sécurité installés (détecteurs de fumée, de propane et de monoxyde de carbone).

⚠ IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes ne doit remplacer la documentation complète fournie par le fabricant du produit et/ou Newmar. Des instructions d'utilisation supplémentaires, des instructions de dépannage, d'entretien et de maintenance, des informations de sécurité, etc. peuvent être disponibles dans Newgle pour des composants spécifiques. Lisez toute la documentation fournie, en accordant une attention particulière à toute référence aux termes suivants dans Newgle et dans le Guide du propriétaire : Danger, Avertissement, Attention, Important, Avis et Note de Newmar. Ces termes indiquent des informations importantes qui doivent être comprises et suivies.

Ressources de sécurité et exigences de conformité

Cet article fournit des informations sur les exigences de sécurité et de conformité de Newmar.

Ressources)

- Fondation pour la sécurité et l'éducation des véhicules récréatifs (RVSEF)
- Transports Canada (TC)
- Administration nationale de la sécurité routière (NHTSA)

⚠ IMPORTANT

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut important qui pourrait provoquer un accident ou causer des blessures ou la mort, informez-en immédiatement la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ou Transports Canada (TC) et Newmar Corporation.

Les exigences de conformité

Les camping-cars Newmar satisfont ou dépassent les normes des agences suivantes :

Canada

- Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC)
- QAI Laboratories est l'agent inscripteur de Newmar

Contacter Transports Canada

Mailing Address / Adresse postale Phone / Téléphone		En ligne/Internet
Transports Canada - ASFAD 330, rue Sparks Ottawa (Ontario) K1A 0N5	819-994-3328 (région d'Ottawa - Gatineau ou international) 800-333-0510 (sans frais)	http://www.tc.gc.ca/rappels
Transports Canada -ASFAD 330, rue Sparks Ottawa (Ontario) K1A 0N5	819 994-3328 (dans la région de Ottawa-Gatineau et à l'extérieur du pays) Sans frais : 1-800-333-0510 (au Canada)	http://www.tc.gc.ca/rappels

États-Unis

- Normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS)
- Sceaux du Nebraska et de l'État de Washington
- National Fire Protection Association (NFPA) 1192 par l'intermédiaire de la Recreation Vehicle Industry Association (RVIA)
- Association nationale de protection contre les incendies (NFPA) 70 Code national de l'électricité
- Modificateurs de véhicules qualifiés Ford (QVM) (châssis Ford uniquement)
- Conforme aux glucides Phase 2

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Contacter la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)

Adresse postale	Téléphone	En ligne
Siège social de la NHTSA 1200 New Jersey Avenue SE Bâtiment Ouest Washington, DC 20590	800-424-9153 (malentendants) 888-327-4236 (sans frais)	https://www.nhtsa.gov/recalls

Pancartes et étiquettes

Une variété de pancartes et d'étiquettes sont situées dans votre autocar. Ceux-ci sont installés pour faciliter le fonctionnement d'un composant, fournir des informations spécifiques à l'autocar ou pour avertir des dangers potentiels lors de l'utilisation d'un appareil, d'un accessoire ou d'un système spécifique.

⚠ IMPORTANT

La lecture, la compréhension et le respect de toutes ces étiquettes et pancartes sont essentiels à une utilisation sûre et efficace de votre autocar. Ces étiquettes ne doivent en aucun cas être retirées.

Avant de partir

Cet article fournit une brève liste de procédures qui contribueront à votre sécurité de conduite et prolongeront la durée de vie de votre autocar.

⚠ WARNING

Avant de conduire votre véhicule, assurez-vous d'avoir lu l'intégralité de votre guide du propriétaire et de bien comprendre l'équipement de votre véhicule. Lisez et comprenez toutes les instructions et précautions contenues dans ce guide du propriétaire et dans le manuel du propriétaire du fabricant du châssis avant d'utiliser votre nouvel autocar.

Vous trouverez ci-dessous quelques précautions de sécurité qui doivent être respectées lorsque votre autocar est en mouvement. Ces précautions, ainsi que d'autres qui impliquent d'éventuels dommages à l'équipement, sont également répertoriées dans les zones appropriées de ce manuel.

Différents réglages doivent être effectués avant de démarrer et de déplacer le véhicule. Parmi eux figurent le siège conducteur, le volant inclinable et les rétroviseurs extérieurs, ainsi que la vérification du système de surveillance de la vue arrière. De plus, les procédures suivantes contribueront à votre sécurité de conduite et prolongeront la durée de vie de votre équipement.

- Les fenêtres, miroirs et lentilles de lumière doivent être propres et dégagés.
- Les pneus doivent être vérifiés pour une pression de gonflage à froid appropriée.
- Les écrous de roue doivent être vérifiés pour s'assurer qu'ils sont bien serrés.
- Les niveaux de liquides, y compris l'huile moteur, le liquide de transmission, le liquide de refroidissement, le liquide de direction assistée, le liquide de frein et le solvant de lave-glace, doivent être vérifiés et remplis, si nécessaire.
- Débranchez l'appareil. Rangez les tuyaux d'égout et d'alimentation en eau, ainsi que les cordons d'alimentation électrique du rivage.
- Sécurisez toutes les marchandises dans les compartiments de rangement en cas d' arrêt brusque.
- Vérifiez que la marche est rétractée avant l'allumage et/ou le déplacement du moteur.
- Connaissez la hauteur totale de votre autocar pour éviter les dommages aériens causés par les ponts à faible dégagement, les viaducs, les auvents, etc.

Conditions de conduite dangereuses et sécurité contre les intempéries

Cet article donne des conseils de sécurité à suivre en cas de mauvaises conditions météorologiques.

Restez toujours informé

Évitez les surprises liées à la météo en consultant les prévisions chaque jour.

- Si des conditions météorologiques extrêmes sont possibles, consultez fréquemment un site Web météo local ou une application téléphonique pour connaître les mises à jour dans votre région. Le National Weather Service (https://www.weather.gov/) est une excellente ressource pour vérifier les prévisions locales. Il peut également être judicieux d'investir dans une radio météo pour recevoir des prévisions à jour directement du NWS.
- Sachez où vous êtes à tout moment. Savoir dans quel comté vous vous trouvez vous aidera à savoir ce qui arrive et quand.
- Pour tout séjour prolongé, renseignez-vous sur l'emplacement des systèmes d'alerte et d'alarme tempête. Il peut également être utile de connaître les jours et les heures où ceux-ci sont généralement testés pour éviter toute inquiétude inutile.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Préparez-vous à l’avance

Si les prévisions météorologiques annoncent du mauvais temps, vous préparer à l’avance peut vous éviter bien des tracas.

- Vérifiez le fonctionnement de vos essuie-glaces, de vos feux stop et de vos phares. Assurez-vous d’avoir suffisamment de carburant et que la pression de vos pneus est correcte pour éviter l’aquaplanage.
- En cas de neige, de pluie verglaçante ou de verglas, assurez-vous que votre autocar est correctement hiverné. Si vous n’êtes pas obligé de vous déplacer, attendez que les routes soient dégagées avant de vous rendre à votre prochain arrêt.

⚠ WARNING

Le régulateur de vitesse ne doit pas être utilisé sur des routes verglacées, des routes extrêmement mouillées, des routes sinueuses, une circulation dense ou dans toute autre situation de circulation où une vitesse constante ne peut être maintenue.

⚠ WARNING

Lorsque vous conduisez sur des surfaces glissantes, soyez prudent lors de l'accélération ou de la décélération. Le dérapage et la perte de contrôle du véhicule peuvent être le résultat de changements brusques de vitesse.

- Si vous êtes garé, essayez d'éviter les arbres ou les lignes électriques environnants. Sécurisez tous les objets en vrac qui pourraient s'envoler. Apportez-les à l'intérieur du camping-car ou rangez-les en toute sécurité dans un compartiment du sous-sol avant qu'une tempête ne frappe pour éviter des dommages physiques à vous ou au camping-car.
- Rétractez tous les auvents pour éviter les dégâts causés par le vent et l’eau.
- Découvrez où se trouvent les abris anti-tempête locaux et mettez en place un plan d’évacuation.
- Préparez un sac d'urgence contenant des produits de première nécessité (c'est-à-dire des fournitures médicales, des documents importants, des chargeurs de téléphone portable, de l'eau, des aliments non périssables, etc.).

Se mettre à couvert

Votre autocar peut vous protéger des intempéries les plus extrêmes, mais ce n'est pas toujours l'option la plus sûre. S’il existe une menace (même minime) de conditions météorologiques extrêmes, planifiez vos activités intérieures dans un endroit sûr et abrité. Soyez prêt ; avoir un plan en place ; et faites preuve de bon jugement.

- Si des vents en ligne droite ou une menace de tornade(s) sont prévus, quittez le camping-car et trouvez un abri anti-tempête local.
- Si vous conduisez et que des conditions météorologiques extrêmes ou une tornade apparaissent, garez le camping-car dans un endroit sûr (pas sous un pont ou un viaduc), allongez-vous loin des fenêtres et couvrez-vous la tête.
- En cas de fortes pluies ou d’inondations, n’essayez pas de traverser l’eau qui traverse une route. FAIRE DEMI-TOUR; NE VOUS NOYEZ PAS.

⚠ WARNING

Conduire dans une eau suffisamment profonde pour mouiller les freins peut affecter la distance d'arrêt ou amener le véhicule à tirer d'un côté. Si vous avez traversé des eaux profondes, vérifiez le fonctionnement des freins dans une zone sûre pour vous assurer qu'ils n'ont pas été affectés.

⚠ WARNING

Ne conduisez jamais un véhicule si une différence dans l’efficacité du freinage est perceptible. Les terrains extrêmes et les conditions météorologiques défavorables peuvent affecter la maniabilité et/ou les performances de votre véhicule.

Sécurité des ceintures de sécurité

Cet article fournit des informations sur les ceintures de sécurité installées dans l'autocar, y compris des instructions de fonctionnement, d'entretien et de maintenance.

L’un des éléments de sécurité les plus importants de votre véhicule est le système de retenue. Des recherches ont montré que les ceintures de sécurité sauvent des vies. Et ils peuvent réduire la gravité des blessures en cas de collision. Certaines des blessures les plus graves surviennent lorsque des personnes sont éjectées du véhicule. Toute personne à bord d’un véhicule à moteur doit être attachée à tout moment.

⚠ WARNING

Il est extrêmement dangereux de circuler dans une zone de chargement, à l'intérieur ou à l'extérieur d'un véhicule. En cas de collision, les personnes qui circulent dans ces zones risquent davantage d'être gravement blessées, voire tuées. Ne laissez personne circuler dans une zone de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que toutes les personnes à bord de votre véhicule sont assises et utilisent correctement leur ceinture de sécurité.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Comment faire fonctionner vos ceintures de sécurité et votre système de retenue

⚠ WARNING

Si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité, son efficacité et son confort diminueront.

Dispositifs de retenue combinés sous-abdominales/épaules



1. Entrez dans le véhicule et fermez la porte. Asseyez-vous et réglez le siège.
2. La plaque de verrouillage de la ceinture se trouve au-dessus du dossier de votre siège. Saisissez la plaque de verrouillage, et retirez la ceinture. Faites glisser la plaque de verrouillage sur la sangle aussi loin que nécessaire pour faites passer la ceinture autour de vos genoux.
3. Lorsque la ceinture est suffisamment longue pour s'adapter, insérez la plaque de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendez un « clic ».
4. Placez la ceinture abdominale sur votre cuisse, sous votre abdomen. Si vous avez besoin du Pour resserrer la partie abdominale, tirez un peu vers le haut sur la partie épaule. Une ceinture bien ajustée réduit risque de glisser sous la ceinture en cas de collision. Positionnez la ceinture épaulière sur votre poitrine afin qu'elle soit confortable et ne repose pas sur votre cou. L'écarteur éliminer tout jeu dans la courroie.
5. Pour libérer la ceinture, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle.

⚠ NOTICE

Certaines ceintures d'épaule peuvent être ajustées vers le haut ou vers le bas pour aider à positionner le ceinture loin de votre cou. Poussez sur le couvercle d'ancrage pour le libérer, puis déplacez-le vers le haut ou vers le bas. poste qui vous sert le mieux.

Ceintures de retenue sous-abdominales sans harnais d'épaule

⚠ WARNING

Portez toujours votre ceinture de sécurité lorsque le véhicule est en marche.

1. Faites glisser le loquet sur la sangle aussi loin que nécessaire pour que la ceinture fasse le tour de vos genoux.
2. Insérez la plaque de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ».
3. Ajustez et positionnez la ceinture basse et bien ajustée sur vos hanches en supprimant le jeu de la ceinture.
4. Pour libérer la ceinture, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle.

⚠ IMPORTANT

Chaque ceinture est destinée à retenir une seule personne à la fois. Ne mettez pas deux personnes sous la même ceinture.

⚠ CAUTION

N'essayez jamais de retenir un enfant sur vos genoux en utilisant la ceinture abdominale autour de vous et de l'enfant. L'enfant pourrait être gravement blessé ou tué en cas de collision.

⚠ IMPORTANT

Les ceintures de sécurité sont des ensembles assortis. Ne mélangez pas et n'utilisez pas cette ceinture ou des parties de cette ceinture avec d'autres types de ceintures de sécurité.

⚠ IMPORTANT

Toutes les personnes présentes dans votre véhicule doivent être attachées à tout moment. Tous les États des États-Unis et tous les Canadiens les provinces exigent que les jeunes enfants voyagent dans des systèmes de retenue appropriés. C'est la loi, et tu peux être poursuivi pour l'avoir ignoré.

Il existe différentes tailles et types de dispositifs de retenue pour les enfants, du nouveau-né jusqu'aux enfants de taille presque adulte. Utiliser la contention c'est correct pour votre enfant :

- Le dispositif de retenue doit être adapté au poids et à la taille de votre enfant. Vérifiez également l'étiquette sur le dispositif de retenue.
- Suivez attentivement les instructions fournies avec le dispositif de retenue. Si vous installez mal le dispositif de retenue, il risque de ne pas fonctionner quand vous en avez besoin.
- Attachez l'enfant dans le dispositif de retenue exactement comme les instructions du fabricant l'indiquent.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Comment entretenir vos ceintures de sécurité et votre système de retenue

Examinez périodiquement votre équipement de retenue pour vous assurer qu'il fonctionne correctement et qu'il n'y a aucun composant usé ou cassé qui nécessite une réparation ou un remplacement. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système.

⚠ WARNING

Une ceinture effilochée ou déchirée pourrait se déchirer lors d'une collision et vous laisser sans protection. Inspectez périodiquement le système de courroie, en vérifiant s'il y a des coupures, des effilochages ou des pièces détachées. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Les ensembles de ceintures de sécurité doivent être remplacés après un accident s'ils ont été endommagés (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.)

Les équipements de retenue doivent être remplacés après un accident s'ils ont été endommagés. Si vous avez des questions concernant l'état de la ceinture ou de l'enrouleur, remplacez la ceinture. C'est une bonne idée de faire inspecter votre système de retenue lors de chaque séance d'entretien périodique programmée. Si les courroies doivent être nettoyées, utilisez une solution savonneuse douce ou de l'eau tiède. Ne retirez pas les ceintures du véhicule pour les laver.

⚠ WARNING

Ne pas blanchir, teindre ou nettoyer les courroies avec des solvants chimiques ou des nettoyants abrasifs. Cela pourrait sérieusement affaiblir le tissu. En cas d'accident, ils pourraient ne pas être en mesure de fournir une protection adéquate.

La sécurité incendie

Cet article fournit des informations sur les détecteurs de fumée et les extincteurs installés dans l'autocar.

La possibilité d'un incendie existe dans tous les domaines de la vie, et le mode de vie récréatif ne fait pas exception. Les véhicules récréatifs sont des machines complexes constituées de nombreux matériaux, dont certains sont inflammables.

Comme la plupart des dangers, la possibilité d'un incendie peut être minimisée, voire totalement éliminée, en reconnaissant le danger et en adoptant des habitudes de sécurité et d'entretien fondées sur le bon sens. Pour des raisons de sécurité, votre unité est équipée d'un extincteur et d'un avertisseur de fumée.

⚠ DANGER

Si un incendie se déclare dans le véhicule, évacuez le véhicule le plus rapidement et le plus sûrement possible. Tenez compte de la cause et de la gravité de l'incendie ainsi que du risque encouru avant de tenter de l'éteindre. Si l'incendie est majeur ou alimenté par du carburant, éloignez-vous du véhicule et attendez l'arrivée des secours.

⚠ WARNING

Les équipements portables à combustion de combustible, notamment les grils et poêles à bois et à charbon, ne doivent pas être utilisés à l'intérieur de l'autocar, car ils peuvent provoquer un incendie ou une asphyxie. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

Détecteur de fumée

Le détecteur de fumée installé dans votre autocar fonctionne sur une pile de 9 volts. Le détecteur de fumée est monté au plafond dans la pièce à vivre de l'unité.

Lisez le mode d'emploi pour plus de détails sur les tests et l'entretien de cet important dispositif de sécurité.

⚠ WARNING

Testez le détecteur de fumée après l'entreposage de l'appareil, avant chaque voyage et au moins une fois par semaine pendant l'utilisation. Ne pas le faire peut entraîner la mort ou des blessures graves.



Vérifiez votre détecteur de fumée pour connaître la date d'expiration du fabricant. La batterie doit être testée périodiquement et remplacée une fois par an et/ou lorsque le signal de batterie faible retentit.

Lorsque vous nettoyez le boîtier de l'un des détecteurs, utilisez un chiffon humide ou une serviette en papier. Ne vaporisez pas de nettoyants ou de cire directement dans le boîtier car cela pourrait provoquer de fausses alarmes.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ IMPORTANT

Le détecteur ne doit jamais être désactivé en raison d'une nuisance ou d'une fausse alarme provenant de fumée de cuisson ou d'un four poussiéreux. Aérez l'appareil avec de l'air frais et l'alarme s'éteindra. Ne débranchez ou ne retirez jamais la batterie du détecteur de fumée.

Extincteurs

L'extincteur est classé pour les incendies de classe B (graisse, essence, carburant diesel, liquides inflammables) et de classe C (électrique).
Ce sont les types d'incendies de véhicules les plus courants. Les extincteurs sont des appareils mécaniques sous pression. Des précautions doivent être prises lors de leur manipulation.

L'extincteur doit être inspecté au moins une fois par mois. Des inspections plus fréquentes peuvent être nécessaires si l'extincteur est exposé aux intempéries ou à une éventuelle altération. Ne testez pas l'extincteur en le déchargeant partiellement, car cela entraînerait une perte de pression. Votre extincteur doit être entretenu comme l'indique le manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct et sûr.

Lisez le manuel de l'opérateur et les instructions sur l'extincteur. Assurez-vous de savoir comment et quand utiliser l'extincteur et où il se trouve.

⚠ DANGER

Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner un risque accru d'incendie, d'explosion, d'asphyxie, de blessures graves, voire de mort.

Démarrage rapide du détecteur de fumée BRK (Modèle : FG250RV)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un détecteur de fumée BRK (modèle : FG250RV).

Si le détecteur de fumée retentit

Pendant une alarme, vous entendrez un signal sonore fort et répétitif : 3 bips, pause, 3 bips, pause ; et la LED rouge clignotera rapidement.

⚠ WARNING

Si l'unité déclenche une alarme et que vous ne testez pas l'unité, elle vous avertit d'une situation potentiellement dangereuse qui nécessite votre attention immédiate. N'ignorez JAMAIS aucune alarme. Ignorer l'alarme peut entraîner des blessures, voire la mort.

⚠ WARNING

Ne retirez jamais les piles d'un détecteur de fumée fonctionnant sur piles pour arrêter une alarme indésirable (causée par la fumée de cuisson, etc.). Le retrait des piles désactive l'alarme afin qu'elle ne puisse pas détecter la fumée et supprime votre protection. Au lieu de cela, ouvrez une fenêtre ou éloignez la fumée de l'appareil. L'alarme se réinitialisera automatiquement.

⚠ WARNING

Si l'alarme de l'unité se déclenche, faites sortir immédiatement tout le monde de la maison.

Tests hebdomadaires

Il est important de tester cet appareil chaque semaine pour vous assurer qu'il fonctionne correctement. L'utilisation du bouton de test est la méthode recommandée pour tester ce détecteur de fumée. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de test sur le couvercle de l'appareil jusqu'à ce que l'alarme retentisse (l'appareil peut continuer à émettre une alarme pendant quelques secondes après avoir relâché le bouton). S'il n'y a pas d'alarme, assurez-vous que l'appareil est alimenté et testez-le à nouveau. S'il n'y a toujours pas d'alarme, remplacez-le immédiatement. Pendant le test, vous entendrez un signal sonore fort et répétitif : 3 bips, pause, 3 bips, pause ; et la LED rouge clignotera rapidement.

⚠ WARNING

N'utilisez jamais de flamme nue, quelle qu'elle soit, pour tester cet appareil. Vous pourriez accidentellement endommager ou mettre le feu à l'appareil ou à votre maison. Le commutateur de test intégré teste avec précision le fonctionnement de l'unité, comme l'exige Underwriters Laboratories, Inc. (UL).

⚠ WARNING

Si l'alarme ne parvient pas à être testée correctement, remplacez-la immédiatement.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ CAUTION

Ne vous tenez pas à proximité de l'alarme lorsque le klaxon retentit. L'exposition à courte distance peut être nocive pour votre audition. Lors des tests, éloignez-vous lorsque le klaxon commence à retentir.

Maintenance régulière

Cet appareil a été conçu pour nécessiter le moins d'entretien possible, mais vous devez suivre quelques étapes simples pour qu'il continue de fonctionner correctement.

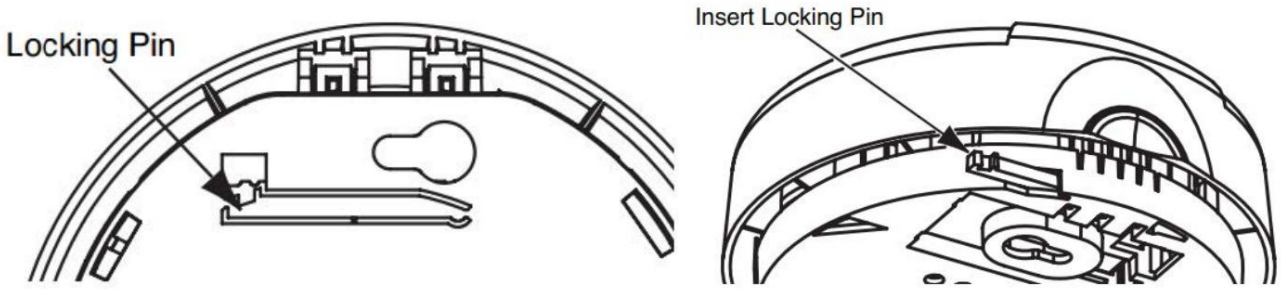
- Testez-le au moins une fois par semaine.
- Nettoyer le détecteur de fumée au moins une fois par mois ; Passez doucement l'aspirateur sur l'extérieur du détecteur de fumée à l'aide de la brosse douce de votre aspirateur domestique. Testez le détecteur de fumée. N'utilisez jamais d'eau, de nettoyants ou de solvants car ils pourraient endommager l'appareil.
- Si le détecteur de fumée est contaminé par une saleté excessive, de la poussière et/ou de la crasse et ne peut pas être nettoyé pour éviter des alarmes indésirables, remplacez l'appareil immédiatement.
- Déplacez l'unité si elle déclenche fréquemment des alarmes indésirables. Voir « Endroits à éviter pour les avertisseurs de fumée » pour plus de détails.
- Lorsque la pile devient faible, le détecteur de fumée émet un « bip » environ une fois par minute (l'avertissement de pile faible). Cet avertissement de batterie faible devrait durer 7 jours, mais vous devez remplacer la batterie immédiatement pour continuer votre protection. Remarque : Si la goupille de verrouillage est engagée, consultez la section « Fonction de verrouillage » pour les instructions de déverrouillage.

Remplacement de la batterie

Votre détecteur de fumée nécessite une pile standard de 9 V. Les piles suivantes sont acceptables comme remplacements : Duracell #MN1604, Eveready (Energizer) #522. Vous pouvez également utiliser une batterie au lithium comme l'Ultralife U9VL-J, U9VL-JP pour une durée de vie plus longue entre les changements de batterie. Ces batteries sont disponibles dans de nombreux magasins de détail locaux.

Pour verrouiller/déverrouiller le couvercle sur la base :

1. À l'aide d'une pince à bec effilé ou d'un couteau tout usage, détachez la goupille de verrouillage de l'arrière de la base de l'alarme.
2. Insérez la goupille de verrouillage dans la fente située à l'avant de l'alarme, comme indiqué sur le schéma.
3. Retirez la broche pour déverrouiller et remplacer la batterie.



Source(s) : Manuel d'utilisation du détecteur de fumée alimenté par batterie BRK

Produit(s) : Détecteur de fumée BRK Electronics (modèle : FG250RV, numéro de pièce Newmar : 119606)

Kidde 10 livres. Extincteur UL Démarrage rapide (Modèle : K2D82-110AC)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un extincteur Kidde.



Comment utiliser les extincteurs

Tenez-vous à 5 pieds du feu et suivez la procédure PASS en quatre étapes recommandée par le Association nationale de protection contre les incendies :

- P - Tirez sur la goupille et tenez l'extincteur avec la buse pointée vers vous.
- A - Visez bas, à la base du feu.
- S - Appuyez lentement et uniformément sur le levier pour évacuer l'agent extincteur. Lorsque l'agent touche le feu pour la première fois, le feu peut s'embraser brièvement. Il faut s'y attendre.
- S - Balayez la buse d'un côté à l'autre, en vous déplaçant prudemment vers le feu. Gardez l'extincteur dirigé vers la base du feu.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Quand utiliser des extincteurs

Il est important de se rappeler que les extincteurs ne constituent qu'un élément d'un plan complet de survie en cas d'incendie. N'utilisez votre extincteur qu'après vous être assuré :

- Tous les résidents de la maison ont été évacués vers des lieux sûrs
- Les pompiers ont été prévenus
- Il y a une sortie dégagée derrière la personne qui utilise l'extincteur

Utilisez votre extincteur uniquement pour empêcher un petit feu autonome de se développer, uniquement lorsque la pièce n'est pas remplie de fumée, ou pour créer un chemin sûr pour sortir de la maison. Assurez-vous de lire les instructions et de vous familiariser avec les pièces et le fonctionnement de votre extincteur avant qu'un incendie ne se déclare.

Source(s) : Manuel du propriétaire de l'extincteur Kidde

Sécurité du monoxyde de carbone

Cet article fournit des informations sur l'utilisation en toute sécurité des composants des autocars produisant du monoxyde de carbone.

Empoisonnement au monoxyde de carbone

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, insipide et inodore. C'est un sous-produit de la combustion de combustibles fossiles (essence, gaz propane, diesel, etc.). Les moteurs du châssis et du générateur, les fournaises, le chauffe-eau, le réfrigérateur au gaz propane et la cuisinière produisent constamment du monoxyde de carbone pendant leur fonctionnement.

⚠ DANGER

Le monoxyde de carbone est mortel. Lisez et comprenez les précautions suivantes, ainsi que toutes les étiquettes d'avertissement présentes dans votre autocar, pour vous protéger et protéger les autres des effets d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠ DANGER

Les véhicules et équipements propulsés par des moteurs à combustion interne et placés dans des véhicules récréatifs peuvent provoquer une intoxication au monoxyde de carbone ou une asphyxie, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. Les liquides inflammables utilisés pour alimenter ces articles peuvent provoquer un incendie ou une explosion pouvant entraîner la mort, voire des blessures graves.

Pour réduire les risques :

1. Ne circulez pas dans la zone de stockage des véhicules lorsque des véhicules sont présents.
2. Ne dormez pas dans la zone de stockage des véhicules lorsque des véhicules sont présents.
3. Fermez les portes et les fenêtres des murs de séparation (le cas échéant) lorsqu'un véhicule est présent.
4. Videz le carburant des moteurs des véhicules stockés après avoir coupé le carburant au niveau du réservoir.
5. Ne stockez pas, ne transportez pas et ne distribuez pas de carburant à l'intérieur de ce véhicule.
6. Ouvrir les fenêtres, ouvertures ou systèmes de ventilation prévus pour aérer la zone de transport lorsque des véhicules sont présents.
7. N'utilisez pas d'appareils au propane, de veilleuses ou d'équipements électriques lorsque des véhicules motorisés sont présents.

Si vous, ou quelqu'un d'autre, présentez l'un des symptômes d'intoxication au monoxyde de carbone suivants, sortez immédiatement de l'autocar. Consulter un médecin si les symptômes persistent. Arrêtez l'autocar et ne le faites pas fonctionner tant qu'il n'a pas été soigneusement inspecté et réparé. Les symptômes comprennent des étourdissements, des nausées, des vomissements, des contractions musculaires, des battements dans les tempes, une incapacité à penser de manière cohérente, une faiblesse et/ou une somnolence et/ou des maux de tête intenses.

⚠ WARNING

Ne bloquez pas les sorties d'échappement ou les orifices d'échappement. Ne placez pas le véhicule dans un endroit où les gaz d'échappement ont une quelconque possibilité de s'accumuler à l'extérieur, en dessous ou à l'intérieur de votre véhicule ou de tout véhicule à proximité.
Les mouvements d'air extérieur peuvent transporter les gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule à travers les fenêtres ou d'autres ouvertures éloignées de la sortie d'échappement. Faites fonctionner les moteurs, les systèmes produisant du monoxyde de carbone ou leurs composants uniquement lorsque une dispersion sûre des gaz d'échappement peut être assurée. Surveillez les conditions extérieures pour vous assurer que les gaz d'échappement continuent d'être dispersés en toute sécurité.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Détecteurs de monoxyde de carbone (CO)

Le détecteur est équipé d'une « bande d'activation du capteur » qui doit être retirée pour que le détecteur fonctionne correctement.
Cela aurait dû être fait lors de l'inspection avant livraison du concessionnaire. Veuillez vérifier le détecteur pour vérifier que la bande d'activation a été retirée. Les détecteurs de CO sont autonomes et ne nécessitent aucun entretien autre que le nettoyage et le dépoussiérage normaux.

Installez la ou les piles dans le support de pile et respectez la polarité. Après environ 30 secondes, le détecteur fonctionnant sur batterie commencera à surveiller le monoxyde de carbone, rendant ainsi l'appareil opérationnel. Le bouton test/réinitialisation est utilisé pour tester l'électronique du détecteur et réinitialiser le détecteur après une alarme. Testez le détecteur chaque semaine.

⚠ WARNING

Vous ne devez en aucun cas faire fonctionner un moteur pendant votre sommeil. Lorsque vous dormez, vous n'êtes pas en mesure de surveiller les conditions extérieures pour vous assurer que les gaz d'échappement du moteur ne pénètrent pas dans l'autocar. Vérifiez fréquemment le système d'échappement pour déceler tout dommage. Si des dommages sont constatés, n'utilisez pas le système. Ne modifiez jamais le(s) système(s) d'échappement de quelque manière que ce soit.

BRK First Alert Alarme de monoxyde de carbone Démarrage rapide (Modèle : CO250RVA)



Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un avertisseur de monoxyde de carbone BRK (First Alert) (modèle : CO250RVA).

Comment fonctionne votre avertisseur de CO

Un avertisseur de CO mesure les niveaux de CO dans l'air. Il déclenchera une alarme si les niveaux de CO augmentent rapidement (si l'échangeur de chaleur de votre fournaise se brise, par exemple), ou si du CO est constamment présent (une fuite lente de CO sur un appareil à combustible).

Cet avertisseur de monoxyde de carbone est doté d'un capteur installé en permanence et d'un avertisseur sonore de 85 dB. Il dispose également d'une fonction de silence pour éteindre temporairement le klaxon d'alarme.

Comprendre votre avertisseur de CO

Le voyant de réception	Le klaxon retentit et le voyant clignote une fois lorsque les piles sont connectées pour la première fois.
de l'alarme Chirp de bienvenue Pouvoir	clignote toutes les minutes. Horn est silencieux.
Avertissement de batterie faible	La lumière continue de clignoter (ROUGE) et le klaxon « gazouille » également une fois par minute. Cet avertissement devrait durer jusqu'à 30 jours, mais vous devez remplacer les piles dès que possible.
Pendant les tests	Le voyant clignote en ROUGE avec le motif du klaxon (4 bips, pause, 4 bips), simulant une condition d'alarme CO.
Alarme CO	Le capteur a détecté suffisamment de CO pour déclencher une alarme. La lumière clignote rapidement et le klaxon retentit fort (répétition de 4 bips, pause). Pendant une alarme, déplacez tout le monde vers une source d'air frais. NE déplacez PAS le détecteur de CO !
Alarme CO requise Service (Dysfonctionnement Signal)	Le voyant clignote (ROUGE) et le klaxon émet 3 « gazouillis » toutes les minutes. L'alarme CO doit être remplacée.
L'alarme CO a atteint Fin de vie	Le voyant clignote (ROUGE) et le klaxon émet 3 « gazouillis » toutes les minutes. L'alarme CO doit être remplacée.

Si l'alarme de CO retentit

⚠ WARNING

L'actionnement de votre avertisseur de CO indique la présence de monoxyde de carbone (CO) qui peut vous tuer. Autrement dit, lorsque votre avertisseur de CO sonne, vous ne devez pas l'ignorer !

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Si le signal d'alarme retentit

1. Si vous entendez le klaxon d'alarme et que le voyant rouge clignote, déplacez tout le monde vers une source d'air frais. NE débranchez PAS la batterie du détecteur de CO ! Faites un décompte pour vérifier que toutes les personnes sont représentées. Ne rentrez pas dans les locaux et ne vous éloignez pas de la porte ou de la fenêtre ouverte jusqu'à ce que l'intervenant des services d'urgence soit arrivé, que les locaux aient été aérés et que votre avertisseur de CO reste dans son état normal.
2. Appelez vos services d'urgence, les pompiers ou le 911.
3. Après avoir suivi les étapes 1 à 2, si votre avertisseur de CO se réactive dans un délai de 24 heures, répétez les étapes 1 à 2 et appelez un technicien d'appareils qualifié pour rechercher des sources de CO provenant d'équipements et d'appareils à combustion, et inspecter le bon fonctionnement de cet équipement. Si des problèmes sont identifiés lors de cette inspection, faites réparer immédiatement l'équipement.

Utilisation de la fonction Silence

⚠ WARNING

La fonction Silence est uniquement destinée à votre commodité et ne résoudra pas un problème de CO. Vérifiez toujours votre maison pour détecter tout problème potentiel après toute alarme. Ne pas le faire peut entraîner des blessures, voire la mort.

⚠ WARNING

Ne retirez JAMAIS les piles de votre avertisseur de CO pour faire taire le klaxon. Utilisez la fonction silence. Retirer les piles supprime votre protection !

La fonction Silence est destinée à faire taire temporairement l'avertisseur sonore de votre avertisseur de CO pendant que vous corrigez le problème ; elle ne corrigera pas un problème de CO. Pendant que l'alarme est désactivée, elle continuera à surveiller la présence de CO dans l'air.

Lorsque le CO atteint les niveaux d'alarme, l'alarme retentit en répétant le motif du klaxon : 4 bips, une pause, 4 bips, etc. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Test/Silence jusqu'à ce que le klaxon soit silencieux. Le cycle de silence initial durera environ 4 minutes.

REMARQUE : Après un cycle de silence initial de 4 minutes, l'alarme de CO réévalue les niveaux de CO actuels et répond en conséquence. Si les niveaux de CO restent potentiellement dangereux – ou commencent à augmenter – le klaxon recommencera à retentir.

Lorsque le détecteur est désactivé :

- SI l'alarme de CO reste silencieuse pendant seulement 4 minutes, puis commence à sonner fort - 4 bips, pause, 4 bips, pause... ALORS les niveaux de CO sont toujours potentiellement dangereux.
- SI l'alarme de CO reste silencieuse après que vous ayez appuyé sur le bouton Test/Silence... ALORS les niveaux de CO baissent.

Désactivation de l'avertissement de batterie faible

Cette fonction silencieuse peut temporairement éteindre le « bip » d'avertissement de batterie faible pendant 8 heures maximum. Vous pouvez faire taire le « bip » d'avertissement de batterie faible en appuyant sur le bouton Test/Silence. Le klaxon retentira, reconnaissant que la fonction de silence de batterie faible a été activée.

Après 8 heures, le « bip » de batterie faible reprendra. Remplacez la batterie dès que possible ; cet appareil ne fonctionnera pas sans batterie !

Pour désactiver cette fonctionnalité : Appuyez à nouveau sur le bouton Test/Silence. L'appareil passera en mode test et l'avertissement de batterie faible reprendra (la LED clignote et l'appareil émet un « bip » une fois par minute.)

Si vous ne parvenez pas à faire taire l'avertissement de batterie faible, remplacez la batterie immédiatement.

Faire taire le signal de fin de vie

Cette fonction de silence peut temporairement faire taire le « bip » d'avertissement de fin de vie pendant 2 jours maximum. Vous pouvez faire taire le « bip » d'avertissement de fin de vie en appuyant sur le bouton Test/Silence. Le klaxon retentira, reconnaissant que la fonction de silence de fin de vie a été activée.

- Après environ 2 jours, le « bip » de fin de vie reprendra.
- Après environ 2 à 3 semaines, l'avertissement de fin de vie ne peut plus être désactivé.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Tests et maintenance

Tests hebdomadaires

⚠ WARNING

Testez le détecteur de CO une fois par semaine. Si le détecteur de CO ne parvient pas à effectuer un test correct, faites-le remplacer immédiatement ! Si le détecteur de CO ne fonctionne pas correctement, il ne peut pas vous alerter d'un problème.

⚠ WARNING

Ne vous tenez PAS à proximité de l'alarme lorsque le klaxon retentit. L'exposition à courte distance peut être nocive pour votre audition. Lors des tests, éloignez-vous lorsque le klaxon commence à retentir.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Test/Silence sur le couvercle jusqu'à ce que la LED clignote. Le klaxon d'alarme émettra 4 bips, une pause, puis 4 bips. Le voyant ALARME (ROUGE) clignotera.
La séquence d'alarme doit durer 5 à 6 secondes. S'il n'y a pas d'alarme, assurez-vous que des piles neuves sont correctement installées et testez-les à nouveau. Si l'appareil ne déclenche toujours pas d'alarme, remplacez-le immédiatement.

Si l'alarme ne teste pas correctement :

1. Assurez-vous que la batterie est correctement installée.
2. Assurez-vous que l'alarme est propre et sans poussière.
3. Installez une nouvelle pile 9 V et testez à nouveau l'alarme.

⚠ WARNING

N'essayez PAS de réparer l'alarme vous-même - cela annulerait votre garantie ! Installez immédiatement un nouveau détecteur de CO.

⚠ WARNING

Le bouton Test/Silence est le seul moyen approprié de tester l'alarme de CO. N'utilisez JAMAIS les gaz d'échappement du véhicule ! L'échappement peut causer des dommages permanents et annuler votre garantie.

Maintenance régulière

Pour maintenir le détecteur de CO en bon état de fonctionnement :

- Testez-le chaque semaine à l'aide du bouton Test/Silence.
- Passez l'aspirateur sur le couvercle du détecteur de CO une fois par mois à l'aide de la brosse douce. N'utilisez jamais d'eau, de nettoyants ou de solvants, car ceux-ci pourraient endommager l'appareil. Testez à nouveau l'alarme CO après avoir passé l'aspirateur.
- Remplacez les piles lorsque le détecteur de CO émet un « bip » environ toutes les minutes (avertissement de pile faible). L'avertissement de batterie faible devrait durer 30 jours, mais vous devez remplacer la batterie immédiatement pour continuer votre protection.

Choisir une batterie de remplacement :

Ce détecteur de CO nécessite une pile alcaline de 9 V. Les piles suivantes sont acceptables comme remplacements : Piles alcalines – Duracell MN1604 ou Energizer 522 ; Piles au lithium — Ultralife U9VL-J. Ces batteries de remplacement sont généralement disponibles dans les magasins de détail locaux.

⚠ WARNING

Utilisez toujours les piles exactes spécifiées dans ce manuel de l'utilisateur. NE PAS utiliser de piles rechargeables. Pour les produits nécessitant plusieurs piles, remplacez toutes les piles d'un ensemble en même temps. Ne mélangez pas des piles anciennes et neuves. Nettoyez les contacts de la batterie ainsi que ceux de l'appareil avant l'installation de la batterie. Installez correctement les piles en respectant la polarité (+ et -).

⚠ WARNING

Veuillez jeter ou recycler les piles usagées correctement, conformément aux réglementations locales. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets ou votre organisation de recyclage pour trouver une installation de recyclage d'appareils électroniques dans votre région. NE PAS JETER LES BATTERIES AU FEU. LES BATTERIES PEUVENT EXPLOSER OU FUIR.

Source(s) : Manuel d'utilisation du détecteur de monoxyde de carbone alimenté par batterie BRK (CO250RVA-48B)
Produit(s) : avertisseur de monoxyde de carbone BRK Electronics (modèle : CO250RVA, numéro de pièce Newmar : 125654)

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Sécurité du propane

Cet article fournit des détails sur le système de carburant au propane dans un autocar Newmar, y compris la sécurité et l'entretien du propane.

Aperçu du système au propane

Votre autocar peut être équipé d'un réservoir de propane approuvé par l'ASME (American Society of Mechanical Engineers). Ce réservoir est contrôlé par un régulateur de pression automatique. Le réservoir de propane contient du gaz de pétrole liquéfié sous haute pression. Au fur et à mesure que le carburant est utilisé, le gaz liquide se vaporise et passe par la vanne du réservoir jusqu'à un régulateur qui réduit automatiquement la pression. Le gaz basse pression est ensuite distribué aux appareils à travers le système de collecteurs de tuyaux.

Les composants relatifs au système de gaz propane de votre autocar ont été approuvés pour une utilisation dans les véhicules récréatifs par un laboratoire d'essais reconnu à l'échelle nationale. Le gaz propane est un carburant fiable et propre lorsqu'il est manipulé correctement.

⚠ IMPORTANT

En haute altitude ou par temps extrêmement froid, une pénurie de gaz peut survenir. Faire fonctionner un appareil à la fois peut aider à résoudre ce problème.

⚠ DANGER

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (un gaz inodore, incolore et toxique) produit par l'essence, le diesel ou le propane brûlés. Des éléments tels que la cuisinière, la fournaise, le chauffe-eau, le réfrigérateur, le moteur du châssis ou le moteur du générateur peuvent produire ces gaz. Ces vapeurs ne doivent pas être inhalées.

Détecteur de propane (LP)

Le détecteur de propane de votre autocar est situé dans l'espace de vie principal, près du sol. Il est câblé au système électrique de 12 volts de votre unité et peut être contrôlé par un interrupteur situé dans l'armoire supérieure avant. Un mode d'emploi et un bouton de test sont situés sur la face du détecteur. Le détecteur de propane doit être testé après l'entreposage du véhicule, avant chaque voyage et au moins une fois par semaine pendant son utilisation.

N'essayez jamais de réparer le détecteur de propane. Ne retirez pas le fusible et ne déconnectez pas le câblage du détecteur de propane. Si le détecteur de propane ne fonctionne pas, vérifiez la présence d'une alimentation de 12 volts au niveau du détecteur. Si un problème est détecté ou si le circuit électrique 12 volts ne fonctionne pas, réparez le problème 12 volts ou remplacez le détecteur de propane.

⚠ WARNING

N'utilisez pas l'autocar avec un détecteur LP non opérationnel.

⚠ IMPORTANT

Ne vaporisez jamais aucun type d'aérosol ou de nettoyant directement sur ou dans le détecteur de propane. La pulvérisation de tout type de matériau dans l'ouverture de l'un de ces détecteurs peut les rendre inutiles et ne serait pas couvert par la garantie du fabricant.

Reportez-vous à Newgle pour plus d'informations sur le détecteur de gaz propane (LP) de votre autocar.

Étiquettes d'avertissement concernant le propane

⚠ IMPORTANT

Lisez et comprenez les précautions suivantes, ainsi que toutes les étiquettes d'avertissement présentes dans votre autocar, pour vous protéger et protéger les autres contre les risques liés à l'utilisation d'un système LP.

Si vous sentez du propane ou soupçonnez une fuite de gaz

Si le détecteur déclenche une alarme pendant son utilisation, si vous sentez une odeur de propane ou si vous soupçonnez une fuite de gaz (l'odeur ressemble à celle des œufs pourris ou du soufre), suivez les étiquettes d'avertissement présentes dans votre autocar.

⚠ DANGER

Ne testez jamais une fuite en allumant une allumette ou en ayant une flamme nue là où vous soupçonnez une fuite de gaz.

⚠ DANGER

L'inflammation de vapeurs inflammables pourrait provoquer un incendie ou une explosion et entraîner la mort, voire des blessures graves. Si vous sentez du propane :

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- Éteignez toutes les flammes nues et tous les matériaux fumants.
- Coupez l'alimentation en propane au niveau de la ou des vannes du conteneur ou du raccordement d'alimentation en propane.
- Ne touchez pas aux interrupteurs électriques.
- Ouvrir les portes et autres ouvertures de ventilation.
- Quittez la zone jusqu'à ce que l'odeur disparaisse.
- Faites vérifier le système de propane et corrigez la source de fuite avant de l'utiliser à nouveau.

Fonctionnement du propane

⚠ DANGER

N'utilisez pas d'appareils de cuisson à gaz pour le chauffage de confort. Peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

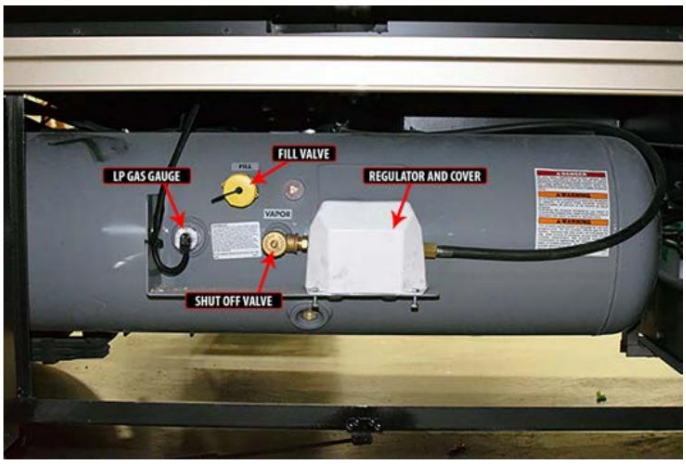
⚠ WARNING

Les appareils de cuisson à gaz ont besoin d'air frais pour fonctionner en toute sécurité. Avant d'opérer :

- Ouvrez légèrement les bouches d'aération ou les fenêtres ou allumez le ventilateur d'extraction avant d'utiliser l'appareil de cuisson.
- Les flammes du gaz consomment de l'oxygène, qui doit être remplacé pour assurer une bonne combustion.
- Une mauvaise utilisation peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Vérifiez le niveau de GPL soit à partir du panneau de surveillance dans l'autocar, soit à partir de la jauge sur le réservoir de GPL pour garantir un niveau de carburant adéquat. Assurez-vous que la valve GPL est ouverte. Pour l'ouvrir, tournez la valve dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Lorsque vous faites remplir le réservoir, ou si l'autocar est entreposé, ou si le GPL n'est pas actuellement nécessaire, fermez le gaz au réservoir de GPL en tournant la vanne dans le sens des aiguilles d'une montre. Le robinet de remplissage du réservoir et le robinet de purge à 80 % ne doivent pas être altérés par l'utilisateur.
Ces vannes sont destinées au remplissage et ne doivent être effectuées que dans une station-service agréée.





Entretien du système au propane

Il est recommandé de faire inspecter le système au propane par un technicien de service agréé au moins une fois par an et après chaque voyage prolongé. Ce système est testé à la fois par le fabricant et le concessionnaire ; cependant, des fuites peuvent être causées par les vibrations du déplacement.

Remplissage du système de propane

Le remplissage du réservoir ne doit être effectué que par des professionnels qualifiés. Avant de remplir le réservoir de propane, éteignez tous les appareils produisant des flammes ou des étincelles, éteignez tous les objets fumants et éteignez le moteur de l'autocar.

⚠ WARNING

Inspectez le robinet de remplissage de propane pour déceler tout corps étranger avant de faire le plein. L'introduction de corps étrangers dans la vanne de remplissage peut provoquer une fuite ou un remplissage excessif, entraînant un débit de gaz incontrôlé et un incendie ou une explosion.

⚠ WARNING

Lors du remplissage du réservoir de carburant ou de propane, le moteur doit être arrêté, toutes les veilleuses doivent être éteintes et les appareils doivent être éteints.
Le véhicule doit être aussi plat que possible et le robinet de service doit être fermé.
Il est également interdit de fumer à cette période.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ WARNING

Fermez le robinet de gaz propane lors du ravitaillement pour éviter tout danger potentiel dû aux veilleuses qui enflamment les vapeurs de carburant. Certains appareils, tels que le réfrigérateur, le chauffe-eau et la fournaise, sont équipés de cartes DSI (allumage direct par étincelle), il est donc important d'éteindre les appareils lorsque le gaz propane est coupé. L'allumage des appareils peut continuer à produire des étincelles même s'il n'y a pas de gaz propane disponible.

⚠ IMPORTANT

Tous les couvercles et capuchons de protection doivent être remplacés après avoir rempli le système de propane. Une fois la vanne fermée, verrouillez solidement la porte du propane.

⚠ WARNING

Le gaz propane est extrêmement inflammable. Les contenants de gaz propane, d'essence ou d'autres liquides inflammables ne doivent pas être placés ou stockés à l'intérieur du véhicule. Les bouteilles de propane sont équipées de dispositifs de sécurité qui soulagent la pression excessive en rejetant du propane dans l'atmosphère. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

⚠ WARNING

Ne remplissez pas les contenants de propane à plus de 80 pour cent de leur capacité. Un remplissage excessif du contenant de propane peut entraîner un débit de propane incontrôlé, ce qui peut provoquer un incendie ou une explosion. Un récipient correctement rempli contient environ 80 pour cent de son volume sous forme de propane liquide. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

⚠ WARNING

Ce système de tuyauterie de propane est conçu pour être utilisé uniquement avec du propane. Ne connectez pas de gaz naturel à ce système. Bouchez solidement l'entrée lorsqu'elle n'est pas connectée pour utilisation. Après avoir allumé le propane, sauf après le remplacement normal de la bouteille, testez la tuyauterie de propane et les connexions aux appareils pour détecter toute fuite avec de l'eau savonneuse ou une solution à bulles. N'utilisez pas de produits contenant de l'ammoniac ou du chlore pour tester les fuites. Peut provoquer un incendie ou une explosion pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ WARNING

Lors du retrait ou de l'entretien d'un appareil à gaz, fermez le robinet de gaz principal du réservoir de propane avant de débrancher l'appareil pour éviter une fuite de gaz dangereuse qui pourrait entraîner une explosion et d'éventuelles blessures graves. Si une fuite de gaz est suspectée, faites inspecter et réparer le système par un technicien de service qualifié dès que possible.

Entreposage d'un autocar équipé au propane

Gardez le robinet du réservoir fermé et tous les appareils éteints lorsque l'appareil est stocké. Si l'une des vannes de gaz propane ne se ferme pas hermétiquement à la main, consultez un technicien de service.

Sur les autocars plus anciens, un interrupteur BP peut être situé au-dessus du plafond avant ou vers le bas du fauteuil passager. Cet interrupteur coupe l'alimentation du détecteur de propane pour éviter une consommation inutile du groupe de batteries pendant que l'autocar est entreposé.

Les autocars les plus récents sont câblés du côté déconnexion du solénoïde de déconnexion de la batterie pour empêcher le détecteur de vider la batterie pendant que l'autocar est entreposé avec le débranchement éteint. Gardez cet interrupteur allumé lorsque l'autocar est utilisé pour pouvoir détecter une fuite dans le système de propane.

⚠ CAUTION

Fermez le robinet de gaz principal du réservoir lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

Entretien des conduites de distribution de gaz

Le collecteur d'alimentation en gaz principal est un tuyau en acier noir qui s'étend sur toute la longueur de l'unité. La plupart des conduites secondaires menant aux appareils à gaz sont constituées de tubes en cuivre dotés de raccords évasés.

⚠ WARNING

Si l'une de ces lignes se rompt, n'essayez pas de la raccorder. Exécutez toujours une nouvelle ligne. Les travaux de distribution de gaz doivent être effectués par un technicien de service agréé.

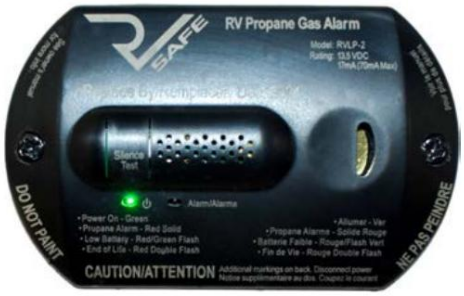
© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Détecteur de fuite de propane RV Safe 12 V Démarrage rapide (Modèle : RVLP-2B)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un détecteur de fuite de propane RV Safe 12 volts (modèle : RVLP-2B).

Comprendre les dangers du gaz propane



Le gaz de pétrole liquéfié (LP) est communément appelé propane et est utilisé comme carburant pour les appareils de chauffage et de cuisson, en particulier pour les véhicules récréatifs. Le gaz propane est explosif à la limite inférieure d'explosivité (LIE), qui est de 21 000 parties par millions (ppm). RV Safe déclenchera une alarme à 10 % LIE, ou 2 100 ppm.

Le gaz propane est plus dense que l'air et s'accumule généralement près du sol. Par conséquent, RV Safe doit être placé près du sol afin de pouvoir rapidement détecter les fuites de gaz propane.

Caractéristiques et fonctions d'alarme

RV Safe comprend un klaxon sonore de 85 dB, deux LED et un bouton Silence/Test. Le tableau ci-dessous résume l'alarme sorties dans chaque état.

État	LED verte	LED rouge	Klaxon sonore
Fonctionnement normal	SUR	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Éteindre	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Auto-test	DÉSACTIVÉ	Allumé/clignotant	4 bips constants
Alarme de propane	DÉSACTIVÉ	SUR	Bips constants
Alarme silencieuse (5 minutes max.) OFF		Flash chaque seconde	DÉSACTIVÉ
Batterie faible	Clignote chaque minute	Clignote chaque minute	Gazouillez chaque minute
Fin de vie ou autre panne	DÉSACTIVÉ	Double flash chaque minute	Chirp chaque minute

État de fonctionnement normal

La LED d'alimentation verte est allumée lorsque l'alarme fonctionne normalement et qu'aucun gaz CO ou propane n'est présent. appuie sur le Bouton Silence/Test pour effectuer un auto-test et entrer dans l'état de test. Remarque : le courant d'alimentation restera plus élevé pendant 30 secondes après la mise sous tension. L'alarme ne détectera pas le CO ou le propane pendant les 30 premières secondes et consommera un courant supplémentaire.

État hors tension

Si aucune LED n'est allumée, l'alarme est éteinte. Mettez l'alarme sous tension pour reprendre un fonctionnement normal.

État de l'auto-test

Si le bouton Silence/Test est enfoncé en fonctionnement normal, l'alarme effectuera un auto-test du capteur de CO, capteur de propane et tension de la batterie. Il est recommandé d'effectuer un autotest chaque semaine, après la mise sous tension depuis le stockage, et avant chaque voyage. Si l'autotest réussit, l'alarme effectuera 2 cycles de klaxon CO (4 bips rapides suivis de une pause de 4 secondes), suivie de 2 cycles du modèle d'avertisseur de propane (bip constant).

État de l'alarme propane

Si le gaz propane dépasse 10 % de la limite inférieure d'explosivité pendant plus de 30 secondes, l'alarme entrera en alarme propane. État. Le klaxon retentira avec des bips constants et la LED rouge sera allumée. Éteignez immédiatement tous les appareils au propane et valve de gaz aux réservoirs de propane. Ouvrez les portes et les fenêtres pour bien aérer le camping-car. Vérifiez s'il y a des fuites de gaz et contactez un technicien VR qualifié pour diagnostiquer d'éventuelles fuites de propane. L'alarme peut être silencieuse pendant 5 minutes en en appuyant sur le bouton Silence/Test.

État de silence de l'alarme

Une alarme de CO ou de propane peut être désactivée pendant 5 minutes maximum en appuyant sur le bouton Silence/Test. La LED rouge clignotent chaque seconde pendant que l'alarme est silencieuse. L'état d'alarme d'origine reprendra après 5 minutes si le CO ou le propane les niveaux dépassent toujours les niveaux de sécurité.

État de la batterie faible

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

la tension d'alimentation descend en dessous de 8 V CC, l'alarme entrera dans l'état de batterie faible. Le klaxon retentira toutes les minutes et les deux LED clignoteront toutes les minutes. Les performances de l'alarme ne peuvent pas être garanties car la tension d'alimentation descend en dessous du seuil de batterie faible. Chargez ou remplacez la batterie du camping-car immédiatement. Ne déconnectez PAS l'alarme.

Fin de vie ou autre état de défaillance

Si l'alarme de CO ou de propane échoue à un auto-test, ou si la fin de vie est atteinte (après 5 ans de fonctionnement), l'alarme entrera en état de défaillance. Le klaxon retentira toutes les minutes et les deux LED feront un double flash toutes les minutes. Remplacez immédiatement l'alarme.

Entretenir votre alarme

- Vérifiez le bon fonctionnement de l'alarme en appuyant sur le bouton Silence/Test après le stockage, avant chaque utilisation et une fois par semaine pendant une utilisation prolongée.
- Passez l'aspirateur sur l'alarme avec une brosse douce pour éliminer la poussière tous les mois.

Source(s) : Alarme de gaz propane RV Safe (RVLP-2 et RVLP-3) pour le manuel du propriétaire des véhicules récréatifs

Produit(s) : détecteur de propane RV Safe Alarm 12 V (modèle : RVLP-2B, numéro de pièce Newmar : 152865)

ISSUES DE SECOURS

Fonctionnement des sorties de secours et des fenêtres d'aération Hehr/LCI

Cet article fournit des instructions pour ouvrir et fermer les issues de secours et les fenêtres d'aération Hehr/LCI.

Fenêtre de sortie de secours Hehr/LCI Egress



Certaines fenêtres Hehr ont une vitre ouvrante dans la fenêtre de sortie pour la ventilation. Ce style de fenêtre peut également être ouvert en cas d'urgence.

Pour ouvrir l'aération : Déclippez et abaissez le bras. Faites pivoter le bras à 90 degrés et poussez sur le bras jusqu'à ce que la poignée rouge se verrouille.

Pour fermer l'aération : Déclippez la poignée rouge du loquet en la soulevant légèrement tout en poussant vers l'extérieur. Une fois le loquet libéré, tirez le bras jusqu'à ce que la fenêtre soit fermée. Faites pivoter le bras de 90 degrés jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position fermée.

En cas d'urgence, ouvrez la fenêtre : Retirez la moustiquaire en tirant sur la poignée rouge. Poussez et relâchez le levier du crochet de verrouillage. Faites pivoter le levier de 90 degrés et poussez-le à travers la fente du cadre de la fenêtre.
Évadez-vous par l'ouverture.

Fenêtre de sortie de secours à double verrouillage Hehr/LCI



Pour ouvrir la fenêtre à double verrouillage de l'issue de secours : Relevez les deux loquets en position ouverte. Poussez sur la fenêtre.

Pour fermer la fenêtre à double verrouillage de l'issue de secours : Fermez la fenêtre tout en maintenant le rail de la fenêtre d'une main. Avec l'autre main, faites pivoter le loquet vers le haut jusqu'à ce qu'il se connecte au rail de la fenêtre. Appuyez sur la face avant jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Répétez les étapes pour le deuxième loquet.

Fonctionnement des portes et des échelles de sortie de secours

Cet article fournit les instructions étape par étape recommandées par Newmar pour faire fonctionner la porte et l'échelle de sortie de secours.

⚠ NOTICE

La porte et l'échelle de sortie de secours sont une fonctionnalité installée uniquement sur certains modèles d'autocars et plans d'étage.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Pour utiliser la porte de sortie de secours :



1. Déverrouillez le pêne dormant en le tournant dans le sens indiqué sur l'étiquette.
2. Assurez-vous que le loquet de la porte est déverrouillé.
3. Déverrouillez et ouvrez complètement la porte pour éviter d'endommager l'autocar pendant l'échelle extension.
4. Saisissez et tirez la languette pour retirer le couvercle de l'échelle et mettez-le de côté.
5. Saisissez et tirez la languette de la sangle Velcro pour libérer l'échelle.
6. Retournez l'échelle pour lui permettre de s'étendre jusqu'au sol.

Pour fermer la porte de sortie de secours :



1. Soulevez l'échelle par le bas, empilez les échelons et poussez l'échelle vers le haut.
   la cavité de la porte.
2. Fixez-le en place avec la sangle Velcro.
3. Réinstallez le couvercle de l'échelle.
4. Fermez et verrouillez la porte.
5. Verrouillez le loquet de la porte en le faisant glisser en position verrouillée.
6. Verrouillez le pêne dormant en le tournant dans le sens indiqué sur l'étiquette.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cette page est intentionnellement vide.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

APPAREILS ÉLECTROMÉNAGERS

Ce chapitre fournit des informations sur chaque appareil disponible pour le modèle et l'année de votre autocar, y compris les tables de cuisson. et cuisinières, lave-vaisselle, foyers, micro-ondes et fours à convection, réfrigérateurs et congélateurs, aspirateur central systèmes, et laveuses et sécheuses.

⚠ IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes ne doit remplacer la documentation complète fournie. par le fabricant du produit et/ou Newmar. Instructions d'utilisation supplémentaires, dépannage, entretien et la maintenance, les informations de sécurité, etc. peuvent être disponibles dans Newgle pour des composants spécifiques. Lire toute la littérature fourni, en accordant une attention particulière à toute référence aux conditions suivantes dans Newgle et dans le Guide : Danger, avertissement, mise en garde, important, avis et note de Newmar. Ces termes indiquent des informations importantes informations qui doivent être comprises et suivies.

Avant de planifier des travaux de maintenance pour votre appareil

Cet article fournit des conseils utiles à suivre avant de planifier des travaux d'entretien pour vos appareils électroménagers.

⚠ IMPORTANT

La plupart des fabricants d'appareils électroménagers (Whirlpool, GE, Maytag, Samsung, Fisher Paykel) exigent que les travaux d'entretien effectués sur leurs appareils soient effectués par l'un de leurs propres techniciens de service agréés. Cependant, la plupart des techniciens d'entretien d'appareils électroménagers ne retireront aucun appareil de son emplacement sécurisé s'il est installé à l'intérieur d'un camping-car.
Au lieu de cela, la plupart exigent que l'appareil soit retiré de son emplacement sécurisé avant de terminer tout travail d'entretien.



Effectuez les étapes suivantes avant de planifier un entretien, une réparation ou un entretien de l'appareil. remplacement, car cela nécessite la coordination de plusieurs parties pour terminer la réparation.

⚠ NOTICE

Il est recommandé de contacter immédiatement le fabricant de l'appareil afin qu'il puisse prendre note du problème/du problème. Ils peuvent également vous aider à localiser un technicien de service agréé à proximité de chez vous.

Pour entretenir un appareil dans votre autocar, sélectionnez l'une des options suivantes :

Option 1

1. Emmenez le coach jusqu'à votre revendeur, qui pourra coordonner un rendez-vous avec un appareil électroménager spécifique au fabricant local. Un technicien de service viendra sur place pour effectuer la réparation.
2. Entre-temps, l'un des techniciens du concessionnaire retirera l'appareil de sa position montée afin que le Un technicien spécifique au fabricant peut le réparer.
3. Une fois les réparations terminées sur l'appareil, le technicien du revendeur réinstallera l'appareil dans son support monté. position.

Option 2

1. Fixez un rendez-vous avec un technicien de service local spécifique au fabricant.
2. Contactez un technicien mobile local pour qu'il vienne chez vous pour retirer l'appareil avant le rendez-vous avec un technicien d'appareil spécifique au fabricant.
3. Une fois que le technicien mobile a retiré l'appareil, le technicien spécifique au fabricant peut alors réparer l'appareil. appareil.
4. Une fois les réparations effectuées, contactez le technicien mobile pour qu'il revienne à l'autocar et réinstalle l'appareil.

Option 3

1. Fixez un rendez-vous avec un technicien de service d'appareils électroménagers spécifique au fabricant local.
2. Retirez votre propre appareil de sa position montée. Certaines instructions peuvent être obtenues sur Newgle ou par en contactant le service client de Newmar au 1-800-731-8300 (sélectionnez l'option de menu appropriée).
3. Une fois que le technicien spécifique au fabricant a réparé l'appareil, réinstallez-le en inversant la procédure pour en le retirant de sa position montée.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

CT A AE

Aperçu du couvercle de table de cuisson à surface solide simple ou double

Cet article donne un aperçu du couvercle à surface solide pour la cuisinière ou la table de cuisson. Cette couverture peut être constituée d'une ou deux pièces à surface solide.

Votre cuisinière peut être équipée d'un revêtement à surface solide assorti au matériau de votre comptoir. Cette housse permet de protéger les brûleurs lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Avant de cuisiner sur la cuisinière, le couvercle doit être retiré et rangé pendant la cuisson. Certains autocars équipés d'une table de cuisson à induction peuvent avoir un couvercle à surface solide avec une planche à découper intégrée.

⚠ IMPORTANT

Ne fermez jamais le couvercle lorsque les brûleurs sont en cours d'utilisation. N'utilisez jamais la cuisinière pendant que le camping-car est en mouvement et n'oubliez pas de réinstaller le couvercle à surface solide lorsque le dessus de la cuisinière est froid et n'est pas utilisé.

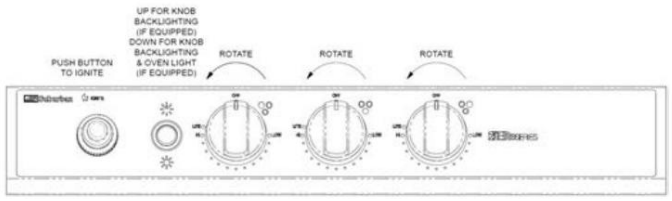




Table de cuisson encastrable au propane Elite à 3 brûleurs Suburban avec Démarrage rapide du rétroéclairage (modèles : 3634A, 3636A, 3684A, 3685A)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une table de cuisson encastrable au propane à 3 brûleurs Suburban Elite Series avec rétroéclairage (modèles : 3634A, 3636A, 3684A, 3685A).

Mode d'emploi



⚠ WARNING

N'utilisez pas de brûleurs de surface avec le couvercle en position fermée.




Brûleurs supérieurs

1. Sachez quel bouton contrôle quel brûleur. Assurez-vous toujours que le bon brûleur est allumé.
2. Appuyez sur le bouton et tournez-le complètement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « Lite ».
    1. Vérifiez l'approvisionnement en gaz suffisant avant d'essayer d'allumer le brûleur. L'air dans la conduite de gaz retardera considérablement l'allumage du brûleur. Le brûleur peut s'allumer de manière inattendue lorsque l'air dans la conduite se dissipe et est remplacé par du gaz propane. Cet allumage inattendu pourrait vous brûler. De l'air dans les conduites de gaz peut apparaître après le remplissage de la bouteille de gaz et/ou du réservoir du véhicule, pendant et après l'entretien d'autres appareils sur la même conduite de gaz, etc.
    2. N'essayez pas d'allumer plus d'un brûleur à la fois.

⚠ CAUTION

Des allumeurs portatifs peuvent être utilisés, mais assurez-vous qu'ils sont du type conçu pour allumer des brûleurs à flamme nue.

Si votre modèle se termine par "EC", le brûleur peut être allumé en tournant rapidement le bouton piézo dans le sens des aiguilles d'une montre. Cela produit une étincelle au niveau du brûleur qui enflamme le gaz. Si votre modèle se termine par « SC », les brûleurs peuvent être allumés en appuyant sur le bouton. Cela produit une étincelle au niveau du brûleur qui enflamme le gaz.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

3. Si un brûleur s'éteint après l'allumage initial ou en raison d'une explosion accidentelle, coupez le gaz en tournant le bouton de commande dans le sens des aiguilles d'une montre sur « OFF », attendez cinq (5) minutes avant d'essayer de rallumer le brûleur. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner un incendie ou une explosion.

Si le brûleur s'éteint pendant la cuisson ou s'il y a une odeur de gaz, tournez le(s) bouton(s) de commande dans le sens des aiguilles d'une montre sur « OFF ». Attendez cinq (5) minutes pour que l'odeur de gaz disparaisse. Si l'odeur de gaz persiste, ne rallumez pas les brûleurs.

4. Pour éteindre le(s) brûleur(s), tournez le bouton de commande approprié dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à « OFF ».

⚠ WARNING

Assurez-vous que tous les boutons de commande sont sur « OFF » lorsque vous ne cuisinez pas. Quelqu'un pourrait être brûlé ou un incendie pourrait se déclarer si un brûleur est accidentellement laissé allumé ou sans surveillance, même si ce n'est que momentanément.

Fonctionnement léger





1. Pour faire fonctionner uniquement le rétroéclairage du bouton bleu, appuyez sur l'interrupteur en position haute.
2. Pour faire fonctionner le rétroéclairage du bouton bleu et l'éclairage de la cavité du four, appuyez sur l'interrupteur en position basse.
3. Pour éteindre toutes les lumières, remettez l'interrupteur en position centrale.

NOTE FROM NEWMAR

Si les brûleurs ne s'allument pas en raison de l'absence d'étincelle, dévissez le capuchon de l'allumeur. Vérifiez et remplacez la batterie si nécessaire.

Entretien

1. Assurez-vous que toutes les commandes sont sur « OFF » et que la table de cuisson et le four sont froids avant de les nettoyer.
2. Assurez-vous que toutes les surfaces de la table de cuisson, les grilles des brûleurs et les brûleurs sont froids avant de nettoyer ou de démonter la table de cuisson.
3. N'utilisez pas de nettoyants pour four, d'eau de Javel ou de produits antirouille sur la table de cuisson ou les grilles des brûleurs.
4. Nettoyez toutes les surfaces dès que possible après des débordements ou des débordements.
5. Utilisez de l'eau chaude savonneuse uniquement pour nettoyer les grilles des brûleurs, les tables de cuisson, les surfaces peintes, les surfaces en porcelaine, les surfaces en acier inoxydable et les objets en plastique de votre cuisinière. N'utilisez pas de nettoyants abrasifs ou acides. N'utilisez pas de nettoyants contenant de l'ammoniaque. Les nettoyants de ce type sont corrosifs et pourraient endommager les composants de la cuisinière.
6. N'utilisez pas de laine d'acier ou de nettoyants abrasifs. Ils endommageraient la table de cuisson et la finition du four. Utilisez uniquement des tampons à récurer en plastique non abrasifs.
7. Ne laissez pas d'aliments contenant des acides (tels que le jus de citron ou de tomate, ou le vinaigre) rester sur la porcelaine ou les surfaces peintes. Les acides peuvent enlever la finition brillante.
8. Ne lavez pas les surfaces en porcelaine chaudes. Laissez ces zones refroidir avant de les nettoyer. Vous pourriez vous brûler ou la porcelaine pourrait se fissurer.
9. Des piqûres et une décoloration se produiront si les déversements restent pendant un certain temps sur l'acier inoxydable.
10. Ne laissez pas les débordements rester sur les chapeaux des brûleurs. Les capuchons pourraient être tachés de façon permanente si les débordements ne sont pas nettoyés rapidement.
11. Si l'un des ports du brûleur ou l'orifice est obstrué, nettoyez-le soigneusement avec un petit fil ou une aiguille. Assurez-vous de ne pas agrandir les ports. N'utilisez jamais de brosse métallique pour nettoyer les ports ou les orifices du brûleur. N'utilisez jamais de brosse qui pourrait « perdre » des poils, qui pourraient se loger dans l'orifice ou les orifices du brûleur et provoquer un incendie ou une explosion.

Pour retirer la grille métallique et le dessus principal à des fins d'entretien et de nettoyage

1. Retirez la grille métallique en la soulevant vers le haut. Faites attention à ne pas déloger les œillets en haut (un à chaque coin).
2. Saisissez le haut au centre et soulevez l'avant d'environ 3 pouces. Si votre appareil est équipé de brûleurs scellés, débranchez le fil piézoélectrique de chaque brûleur.
3. Faites glisser le haut vers l'avant des deux clips à ressort à l'arrière du haut. Soulevez le haut.

Pour réinstaller

1. Rebranchez les fils piézoélectriques à chaque brûleur s'ils ont été retirés.
2. Alignez les fentes de la bride arrière du dessus avec les languettes des clips à ressort. Poussez le haut et appuyez sur l'avant du haut vers le bas jusqu'à ce que le clip à ressort s'enclenche.
3. Réinstallez la grille métallique en alignant les quatre (4) pieds de la grille métallique avec les quatre (4) œillets en haut. Enfoncez la grille métallique dans chaque œillet, en prenant soin de ne pas déloger les œillets.

Source(s) : Manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien des cuisinières et tables de cuisson Suburban RV (tous les modèles SRN/SRS)

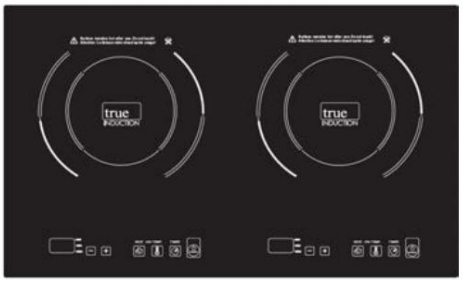
© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Table de cuisson à induction à 2 brûleurs à véritable induction Démarrage rapide (Modèle : TI-2B / S2F3)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une table de cuisson à induction à 2 brûleurs à véritable induction (modèle : TI-2B / S2F3).

Aperçu



Le modèle encastré de comptoir de la table de cuisson à induction à double brûleur est non seulement économe en énergie et sûr. Il est également doté d'un élégant plateau en vitrocéramique qui s'intègre directement dans votre comptoir, maximisant ainsi l'espace avec lequel vous devez travailler. L'espace est important, surtout dans un camping-car. Vous n'avez pas à vous soucier de perdre de l'espace sur le plan de travail ou du stockage, car la table de cuisson n'est rien de plus qu'une surface plane.

⚠ NOTICE

Les tables de cuisson à induction nécessitent des casseroles et des poêles faites de matériaux ferreux (c'est-à-dire magnétiques). Les éléments suivants ne sont pas compatibles : les casseroles en verre résistant à la chaleur, en céramique, en cuivre, en aluminium, les ustensiles de cuisine à fond rond ou les ustensiles de cuisine avec une base de moins de 4,5 pouces.

Comment utiliser

Contrairement aux plaques de cuisson standard qui génèrent et déplacent la chaleur d'une manière qui gaspille de l'énergie et présentent un risque de blessure ou d'incendie, la table de cuisson à induction encastrée génère de la chaleur via un circuit magnétique qui se connecte aux ustensiles de cuisine ferromagnétiques, permettant à la chaleur d'être généré par la casserole ou la poêle utilisée. La table de cuisson True Induction est également facile à utiliser.

1. Branchez la fiche d'alimentation dans une prise standard.
2. Le bouton d'alimentation s'allumera et l'appareil émettra un son pour indiquer qu'il est allumé.
3. L'appareil restera en mode veille, en attendant les instructions de l'utilisateur.
4. Placez les ustensiles de cuisine ferromagnétiques (contenant déjà de l'eau, de l'huile ou des aliments) au centre du centre supérieur en vitrocéramique.
5. Appuyez maintenant sur le bouton d'alimentation du panneau de commande, cela allumera la table de cuisson. L'affichage de la puissance clignotera et un autre indicateur retentira.

6.7. Appuyez une fois sur la touche de fonction Chauffage. Le niveau de puissance prédéfini « 5 » est la sélection par défaut lorsque l'appareil s'allume.
À l'aide des touches +/-, vous pouvez modifier les paramètres à tout moment, allant de 1 à 10. Ceci est considéré comme la fonction CHALEUR.

⚠ CAUTION

Ne placez pas d'ustensiles de cuisine à induction sur le brûleur de la table de cuisson tant que vous ne souhaitez pas faire fonctionner la table de cuisson.

Technologie d'invariance de puissance

La puissance maximale d'un niveau de brûleur individuel est au réglage 10. Mais, lorsque les deux brûleurs fonctionnent, leur total combiné est de niveau 10 (les tables de cuisson plus récentes peuvent avoir un total combiné de niveau 14), ce qui signifie que lorsque les deux brûleurs fonctionnent en même temps ils ajusteront automatiquement les niveaux en conséquence :

- Lorsque vous augmentez la puissance d'un côté, la puissance de sortie de l'autre côté diminue automatiquement.
  - Tables de cuisson plus anciennes : si un côté est à 6, l'autre brûleur réduit automatiquement la puissance au niveau 4, créant un total de 10 réglages maximum.
  - Tables de cuisson plus récentes : si un côté est à 6, l'autre brûleur réduit automatiquement la puissance au niveau 8, créant un total de 14 réglages maximum.
- Si un côté du brûleur double utilise la fonction HEAT et que l'autre côté utilise les réglages TEMP, le réglage HEAT maximum est « 5 ». Les tables de cuisson plus récentes peuvent avoir un réglage de chaleur maximum de « 9 ».

Utilisation du réglage de la température

À l'aide des touches +/-, vous pouvez modifier les réglages de température à tout moment. Les paramètres varient de 150 à 450 degrés Fahrenheit. (Températures exactes : 150, 180, 210, 240, 270, 300, 330, 360, 390, 420 et 450 F).

Utilisation de la fonction minuterie

- Après avoir sélectionné le mode HEAT ou TEMP, appuyez une fois sur le bouton TIMER. L'écran affichera le chiffre "0".
  À l'aide des touches +/-, vous pouvez sélectionner la durée de fonctionnement par intervalles de 5 minutes (jusqu'à 150 min maximum) et la réduire de 1 minute.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- L'écran comptera à rebours la durée en minutes. Une fois le temps écoulé, l'appareil sonne et passe automatiquement en mode veille. Pour continuer la cuisson, appuyez sur le bouton Power et le bouton Heat pour redémarrer.
- Pendant le fonctionnement de la minuterie, vous pouvez modifier la durée de la minuterie à tout moment à l'aide des touches fléchées. La mémoire intégrée de l'appareil conserve le réglage HEAT ou TEMP précédemment saisi.
- Vous pouvez également modifier les paramètres HEAT ou TEMP sans affecter le réglage actuel de la minuterie.

Arrêt de sécurité intégré

- La table de cuisson True Induction est conçue pour s'éteindre automatiquement après 150 minutes d'utilisation. Cet arrêt automatique intégré est une fonction de sécurité.
- Cette fonction est disponible pour les réglages HEAT et TEMP. Le panneau affiche le code EE et des sons indiquant ce paramètre d'arrêt automatique.
- Dans le cas où vos aliments nécessitent une cuisson plus poussée, l'appareil peut facilement être rallumé et réinitialisé au réglage souhaité.

Éteindre l'unité

- Lorsque vous avez terminé la cuisson, appuyez simplement sur le bouton d'alimentation pour éteindre la machine.
- Une fois la cuisson terminée, le ventilateur peut rester allumé jusqu'à ce que l'appareil refroidisse.

Les voyants lumineux d'alimentation s'allument et l'appareil commencera immédiatement à chauffer si une batterie de cuisine ferromagnétique appropriée est utilisée. Il existe deux réglages de chaleur principaux, une sélection rapide du niveau tactile comprenant les réglages 1 à 10 et un réglage précis de la température allant de 150 à 450 degrés Fahrenheit. Le réglage de chaleur par défaut est le niveau 5 et les réglages peuvent être ajustés en appuyant sur la touche « +/- » pour obtenir la chaleur souhaitée. Le réglage de température par défaut est de 270 degrés Fahrenheit et la température peut être ajustée par incréments de 30 degrés.

Source(s) : Manuel de la table de cuisson à induction à double brûleur TI-2B à induction véritable
Produit(s) : Table de cuisson électrique à induction à 2 brûleurs à induction véritable de 1 800 W (modèle : TI-2B (S2F3), numéro de pièce Newmar : 145601) ou True
Table de cuisson électrique à induction à 2 brûleurs à induction de 1 800 W à 2 brûleurs (modèle : TI-2B, numéro de pièce Newmar : 124108)

IAE

Démarrage rapide du lave-vaisselle à tiroir simple Fisher Paykel (Modèle : DD24SAX9)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un lave-vaisselle Fisher Paykel Single DishDrawer (modèle : DD24SAX9).

Mode d'emploi - Démarrage d'un lavage

1. Jetez les restes. Grattez les grosses particules de nourriture (par exemple les os, les noyaux de fruits) et retirez tous les corps étrangers (par exemple les cure-dents, les ficelles, le papier).
2. Chargez soigneusement la vaisselle. Pour améliorer les performances de lavage, disposez la vaisselle de manière à ce qu'elle soit uniformément espacée et non emboîtée. (Convient aux assiettes jusqu'à une hauteur maximale de 280 mm (11 po) pour les cuves standard ou de 310 mm (12 1/4 po) pour les cuves hautes.)
3. Vérifiez que les bras de pulvérisation sont correctement montés et peuvent tourner complètement. Vérifiez que le bras de pulvérisation est correctement monté en le faisant tourner physiquement avec votre main. Avant un lavage, assurez-vous qu'aucun objet n'empêche la rotation du ou des bras de pulvérisation.
4. Ajoutez du détergent. Remplissez le distributeur de détergent avec du détergent en poudre et fermez la porte du distributeur. Si vous utilisez une tablette ou une pochette de gel, placez-la dans le panier à couverts ou sur le bord du support de base.

⚠ IMPORTANT

Ne placez pas de détergent liquide ou de tablettes dans le distributeur de détergent.

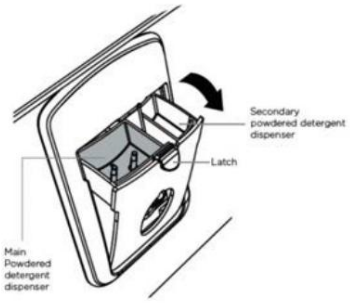
5. Vérifiez le produit de rinçage. Si l'indicateur sur son bouchon s'allume en rouge vif, remplissez le distributeur de produit de rinçage avec du produit de rinçage liquide. Assurez-vous ensuite de remettre le bouchon du produit de rinçage dans sa position d'origine, en le remettant en position verticale.
   Sélectionnez laver. Allumez le lave-vaisselle puis sélectionnez le programme de lavage.
6. 7. Commencez le lavage ou réglez le départ différé. Assurez-vous que le tiroir est fermé.
   1. Pour démarrer le lavage : Appuyez sur le bouton Départ/Pause.
   2. Pour régler le départ différé : Appuyez et maintenez le bouton Départ/Pause pour entrer dans le démarrage différé, puis appuyez et maintenez à nouveau le bouton Départ/Pause pour augmenter le temps de départ différé.

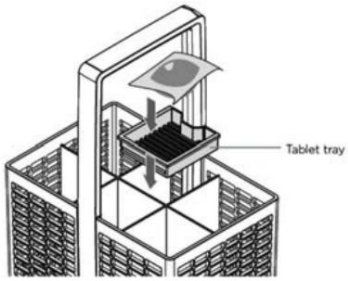
© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Ajout de détergent

Détergent pour lave-vaisselle en poudre





1. Appuyez sur le loquet pour ouvrir le distributeur.
2. Vérifiez que le distributeur est vide et sec, puis ajoutez du détergent (ne placez pas de comprimés solides ou liquides dans le distributeur). Aucun détergent n'est nécessaire pour le programme de rinçage.
3. Fermez le distributeur jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Le détergent sera automatiquement libéré dans le tiroir pendant le programme de lavage.

⚠ NOTICE

Lorsque vous lavez de la vaisselle très sale et dans de l'eau très dure, vous pouvez également remplir le distributeur secondaire de détergent pour améliorer les performances du lave-vaisselle.

Sachets de comprimés de gel ou de poudre ou solides pour lave-vaisselle

Placer sur le plateau à tablettes dans le panier à couverts. Si le panier à couverts n'est pas utilisé pour une charge particulière, calez le paquet entre les étagères sur le côté.

⚠ IMPORTANT

Ne placez pas le paquet ou la tablette sur le fond du tiroir, car cela pourrait interférer avec la rotation du bras d'aspersion et affecter les performances de lavage.

Notes sur l'utilisation des

- comprimés : Si vous utilisez des comprimés, suivez les instructions du fabricant figurant sur l'emballage. Certaines tablettes peuvent ne pas convenir à tous les programmes de lavage.
- L'utilisation de tablettes pourrait améliorer les performances de lavage dans les zones où l'eau est dure.
- Assurez-vous que les comprimés n'entrent jamais en contact direct avec la vaisselle ou les couverts.
- Si vous utilisez des tablettes pour lave-vaisselle avec un composant de produit de rinçage intégré, nous vous recommandons d'éteindre le produit de rinçage.

⚠ IMPORTANT

Les détergents pour lave-vaisselle sont fortement alcalins. Ils peuvent être extrêmement dangereux s'ils sont avalés. Évitez tout contact avec la peau et les yeux et éloignez les enfants et les personnes handicapées du lave-vaisselle lorsqu'il est ouvert. Vérifiez que le distributeur de détergent en poudre est vide une fois le programme de lavage terminé.

Détergents inappropriés

Ces types de détergents ne conviennent pas et peuvent endommager votre lave-vaisselle et entraîner un appel de service non couvert par la garantie.

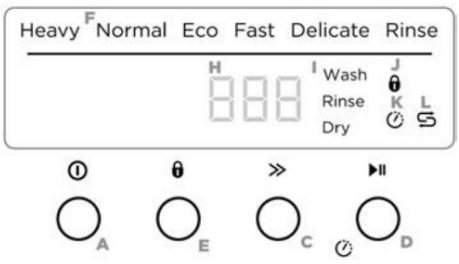
⚠ IMPORTANT

N'utilisez PAS ces produits dans votre lave-vaisselle : détergents liquides, détergents à lessive, liquides pour le lavage des mains, savons, désinfectants.

Quelle quantité de détergent utiliser

Pour les détergents en poudre... suivez les quantités adaptées à votre emplacement et au niveau de dureté de l'eau. Utilisez les marquages pour vous aider à mesurer les quantités correctes. Pour les autres types de détergents, suivez les recommandations du fabricant.

Commandes et indicateurs



(A) Arrêt/Marche : appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer ou éteindre le tiroir à vaisselle. L'ouverture du tiroir allumera automatiquement le lave-vaisselle.

(C) Sélecteur de programme de lavage : appuyez sur le bouton Avance rapide pour faire défiler les options du programme de lavage.

(D) Démarrage / Départ différé : Appuyez sur le bouton Lecture/Pause pour démarrer le lavage. Pour mettre en pause : appuyez à nouveau sur le bouton Lecture/Pause. L'indicateur d'étape de lavage clignote. Attendez les 3 tonalités courtes et une longue avant d'ouvrir le tiroir. Le forcer à l'ouvrir à mi-cycle peut provoquer des dommages ou des blessures. Si le tiroir n'est pas redémarré dans les 7 minutes, il émettra une tonalité par intermittence jusqu'à ce qu'il soit redémarré.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- Pour un démarrage différé : appuyez et maintenez enfoncé jusqu'à ce que le bouton Lecture/Pause apparaisse jusqu'à ce que "1h" apparaisse sur l'écran, puis relâchez. Vous êtes maintenant en mode Départ différé. Appuyez sur le bouton Lecture/Pause jusqu'à ce que l'écran affiche le nombre d'heures dont vous souhaitez retarder le démarrage d'un lavage (1 à 12 heures). Remarque : Si vous dépassez 12 heures, le lave-vaisselle quittera le mode de démarrage différé. Pour accéder à nouveau au départ différé, revenez à l'étape précédente. Le lavage démarrera une fois le délai écoulé, à condition que le tiroir soit fermé. Si le tiroir est ouvert après que le départ différé ait été réglé (par exemple si vous devez charger plus de vaisselle), le départ différé sera mis en pause après la fermeture du tiroir.

- Pour redémarrer le démarrage différé : Fermez le tiroir. L'icône de l'horloge clignotera. Appuyez sur le bouton Lecture/Pause pour reprendre.
- Annuler le lavage/Annuler le démarrage différé : Appuyez sur le bouton d'alimentation pour annuler un lavage qui a déjà commencé ou pour annuler le réglage du démarrage différé. S'il y a de l'eau dans le tiroir, il s'écoulera automatiquement avant que le lave-vaisselle ne s'éteigne.

(E) Keylock : Keylock désactive tous les boutons – utile lors du nettoyage du lave-vaisselle. Pour activer : appuyez et maintenez le bouton de verrouillage jusqu'à ce que vous entendiez une tonalité. Le voyant de verrouillage des touches s'allumera. Pour annuler : appuyez et maintenez enfoncé le bouton de verrouillage jusqu'à ce que vous entendiez une autre tonalité et que l'indicateur de verrouillage cesse de clignoter et s'éteigne.

(E) Sécurité enfant : la sécurité enfant désactive tous les boutons et verrouille le tiroir fermé, empêchant ainsi toute utilisation non autorisée par des enfants.
Pour l'activer : appuyez et maintenez le bouton de verrouillage jusqu'à ce que vous entendiez une deuxième tonalité. Le voyant de verrouillage des touches s'allumera. Pour annuler : appuyez et maintenez enfoncé le bouton de verrouillage jusqu'à ce que vous entendiez une autre tonalité et que l'indicateur de verrouillage cesse de clignoter et s'éteigne.

(F) Indicateurs de programme de lavage : Ceux-ci indiquent quel programme est sélectionné.

(H) Affichage : Temps restant (minutes). Numéros de codes d'erreur.

(I) Indicateurs d'étape de lavage : (Voir « Pendant et après le cycle de lavage »).

(J) Indicateur de verrouillage/verrouillage enfant : s'il est allumé : le verrouillage du clavier ou le verrouillage enfant est activé.

(K) Indicateur de démarrage différé : s'il est allumé : le démarrage différé est activé.

(L) Indicateur de sel : S'il est allumé : le réservoir de sel est vide. (Modèles avec adoucisseur d'eau uniquement)

Programmes de lavage

Appuyez sur le bouton Avance rapide pour faire défiler les options du programme de lavage.

Programme de lavage	Description Lourd
Normal	Casseroles, poêles et plats très sales.
(par défaut) Vaisselle très	sale ou saleté alimentaire qui a été laissée sécher pendant la nuit.
Éco normal	Vaisselle normalement sale pour une utilisation optimale de l'eau et de l'énergie.
Rapide	Vaisselle peu sale.
Délicat	Vaisselle peu sale et sensible à la chaleur.
Rincer	Empêche les odeurs et les salissures de sécher sur la vaisselle.

Pendant et après le lavage

Au fur et à mesure que le lavage progresse, l'écran compte à rebours les minutes restantes et indique à quelle étape se trouve le programme.
Une fois le programme terminé, l'écran affichera 0 et le lave-vaisselle émettra une tonalité. Après 30 secondes, l'affichage s'éteint. Vous remarquerez peut-être les bruits suivants à la fin du lavage. Tout cela fait partie du fonctionnement normal :

Le ventilateur de séchage peut continuer à fonctionner après la fin d'un programme de lavage pendant une durée définie ou jusqu'à l'ouverture du tiroir. Le ventilateur facilite le séchage et utilise des quantités négligeables d'énergie. Pour de meilleurs résultats de séchage, nous vous recommandons de décharger la vaisselle une fois refroidie.

Avant le voyage

NOTE FROM NEWMAR

Avant de voyager, verrouillez le tiroir du lave-vaisselle en position fermée. Il est essentiel que le tiroir du lave-vaisselle soit verrouillé en place chaque fois que l'appareil est en transport. Si ce n'est pas le cas, il peut s'étendre soudainement sans avertissement, endommageant potentiellement le lave-vaisselle, son contenu, les armoires et pouvant devenir dangereux pour toute personne se trouvant à proximité.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

IELACE

Foyer électrique encastré Touchstone 28" Démarrage rapide (Modèle : Série secondaire)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un foyer électrique encastré Touchstone de 28 po (modèle : série Sideline).

Faire fonctionner votre foyer



Une fois le remplacement branché sur une prise mise à la terre, le remplacement est maintenant prêt à fonctionner. Assurez-vous que les disjoncteurs de la maison pour l'alimentation électrique sont activés.

Branchez le câble d'alimentation dans une prise mise à la terre de 110 V, 15 A. Assurez-vous que la prise est en bon état et que la fiche n'est pas desserrée. NE JAMAIS dépasser l'ampérage maximum du circuit. NE branchez PAS d'autres appareils sur le même circuit.

Méthodes de fonctionnement

Ce remplacement électrique peut être actionné par le panneau de commande, situé dans l'évent supérieur droit du panneau de verre avant, ou par la télécommande. Le fonctionnement et les fonctions des deux méthodes sont les mêmes.

Fonctions du panneau de commande et de la télécommande

FONCTION DU BOUTON		ACTION ET INDICATION
POUVOIR 	ON : Active les fonctions du panneau de commande et la télécommande. Active l'effet de flamme. OFF : désactive les fonctions du panneau de commande et supprime le contrôle. Désactive l'effet de flamme.	Appuyez une fois. Le voyant s'allume. L'appareil s'allume. Toutes les fonctions activées. Appuyez à nouveau. L'effet de flamme est désactivé. L'unité passe en veille. Toutes les fonctions sont désactivées.
MINUTEUR 	Contrôlez les paramètres de temps pour désactiver le remplacement à l'heure sélectionnée. Les réglages vont de 0,5 heure à 7,5 heures.	Appuyez une fois. Le voyant s'allume. La minuterie est réglée sur 0,5 heure. Appuyez à nouveau jusqu'à ce que le réglage souhaité soit atteint. Les voyants indiquent le réglage.
FLAMME 	Rend les effets de flamme plus atténués ou plus lumineux. REMARQUE : L'effet de flamme reste activé jusqu'à ce que le bouton d'alimentation soit éteint. L'effet de flamme doit être activé pour que le chauffage allumer.	Appuyez une fois pour modifier la luminosité de la flamme. Appuyez à nouveau jusqu'à ce que le réglage souhaité soit atteint.
COULEUR 	Change la couleur de la flamme.	Appuyez une fois pour changer la couleur de la flamme. Appuyez à nouveau jusqu'à ce que le réglage souhaité soit atteint.
HEATER 	Allume et éteint le chauffage. REMARQUE : Le chauffage ne fonctionne que lorsque l'effet de flamme est activé. Pour éviter la surchauffe, le ventilateur du radiateur soufflera de l'air frais pendant 8 à 10 secondes avant que le radiateur ne s'allume et après son extinction.	Appuyez une fois. Le voyant s'allume. Le ventilateur souffle de l'air frais pendant 10 secondes et le chauffage de 750 W s'allume et souffle de l'air chaud. Appuyez à nouveau : le voyant s'allume. Le chauffage de 1 500 W s'allume et souffle de l'air chaud. Appuyez à nouveau. Le chauffage s'éteint.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement de la télécommande

Cette télécommande utilise 2 piles AAA (non incluses). Pour améliorer le fonctionnement de la télécommande, dirigez-la vers l'avant du foyer. N'APPUYEZ PAS sur les boutons trop rapidement. Donnez à l'unité le temps de répondre à chaque commande.

AVIS : NE JAMAIS jeter les piles au feu. Le non-respect de cette précaution peut entraîner une explosion. Jetez les piles dans votre centre local de traitement des matières dangereuses.

Contrôle de limitation de température

Ce radiateur est équipé d'un contrôle de limitation de température. Si le radiateur atteint une température dangereuse, il s'éteindra automatiquement. Pour réinitialiser, veuillez procéder comme suit :

1. Débranchez le cordon d'alimentation de la prise.
2. Mettez l'interrupteur ON/OFF du PANNEAU DE COMMANDE sur OFF. Attendez 5 minutes pour que le remplacement refroidisse.
3. Inspectez le foyer pour vous assurer qu'aucun évent n'est bloqué ou obstrué par de la poussière ou des peluches. Si tel est le cas, utilisez un aspirateur pour nettoyer les zones de ventilation.
4. Avec l'interrupteur POWER en position OFF, rebranchez le cordon d'alimentation dans la prise.
5. Si le problème persiste, faites inspecter votre prise et votre câblage par un professionnel. Si la prise fonctionne correctement, veuillez contacter le service client de [Touchstone] au 800-215-1990.

Nettoyage

Éteignez toujours le radiateur et débranchez le cordon d'alimentation de la prise avant de le nettoyer. Ne jamais plonger dans l'eau ni vaporiser d'eau. Cela pourrait entraîner un choc électrique, un incendie ou des blessures.

Métal : Polir à l'aide d'un chiffon doux légèrement imbibé d'un produit à base d'huile d'agrumes.

Verre : Utilisez un nettoyant pour vitres de bonne qualité vaporisé sur un chiffon ou une serviette. Séchez soigneusement avec une serviette en papier ou un chiffon non pelucheux. N'utilisez jamais de nettoyants abrasifs, de sprays liquides ou tout autre nettoyant susceptible de rayer la surface.

Évents : utilisez un aspirateur ou un plumeau pour éliminer la poussière et la saleté des zones de chauffage et d'aération.

Plastique : Essuyez doucement avec un chiffon légèrement humide et une solution douce de savon à vaisselle et d'eau tiède. N'utilisez jamais de nettoyants abrasifs, de sprays liquides ou tout autre nettoyant susceptible de rayer la surface.

Entretien

- Risque de choc electrique! N'OUVREZ aucun panneau.
- Éteignez toujours le radiateur et débranchez le cordon d'alimentation de la prise avant de nettoyer, d'effectuer l'entretien ou de déplacer le foyer. Ne pas le faire pourrait entraîner un choc électrique, un incendie ou des blessures.

Pièces électriques et mobiles :

- Les moteurs du ventilateur sont lubrifiés en usine et ne nécessitent aucune lubrification.
- Les composants électriques sont intégrés au foyer et ne peuvent pas être réparés par le client.

Stockage:

- Rangez le foyer dans un endroit propre et sec lorsqu'il n'est pas utilisé.

Source(s) : Manuel du propriétaire du chauffe-foyer électrique Touchstone Sideline Series
Produit(s) : Foyer électrique encastré Touchstone de 28 po (modèle : série Sideline, numéro de pièce Newmar : 164955)

ICAE A CECTI E

Micro-ondes à convection Whirlpool avec mode Air Fry - Démarrage rapide (Modèle : YWMH78519LZ)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un micro-ondes à convection Whirlpool avec mode Air Fry (modèle : YWMH78519LZ).

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement de votre four à micro-ondes

Paramètres





Horloge : L'horloge est une horloge de 12 heures (12 h 00 à 11 h 59) ou de 24 heures (de 0 h 00 à 23 h 59). Touchez Paramètres/Horloge pour accéder au sous-menu Horloge et suivez les instructions pour régler l'horloge. Le format de l'horloge (12 heures avec AM et PM, 12 heures sans AM et PM, ou 24 heures) peut également être défini dans le sous-menu Horloge.

Minuterie : Avec le four à micro-ondes en mode veille, appuyez sur le clavier de la minuterie, entrez l'heure, puis appuyez sur le clavier de la minuterie ou sur le clavier de démarrage.
Les fonctions de cuisson peuvent être saisies pendant le compte à rebours de la minuterie. Pour annuler la minuterie, touchez le clavier de la minuterie pendant que le compte à rebours de la minuterie est actif à l'écran.

Verrouillage des commandes : activez-le pour éviter un démarrage involontaire. Appuyez et maintenez le clavier Annuler pendant environ 3 secondes jusqu'à ce que 2 tonalités retentissent et que l'icône de cadenas apparaisse à l'écran. Répétez pour déverrouiller le contrôle.

Paramètres/Horloge : Les paramètres/Horloge peuvent être ajustés : Régler l'horloge ; Vitesse de défilement ; Son; Reset de filtre; Minuterie de ventilateur ; Minuterie d'éclairage ; Calibrer la température ; Le mode de démonstration; Retour aux paramètres d'usine.

Vitesse de défilement : la vitesse de défilement du texte peut être ajustée. Touchez Paramètres/Horloge pour accéder au sous-menu Vitesse de défilement et suivez les invites pour définir la vitesse.

Son (Tonalités) : Programmation des tonalités et des signaux. Les tonalités de programmation peuvent être désactivées ou toutes les tonalités (y compris les signaux de fin de fonction) peuvent être désactivées. Touchez Paramètres/Horloge pour accéder au sous-menu Son, puis suivez les invites pour désactiver ou activer les tonalités de programmation ou toutes les tonalités.

Réinitialisation du filtre : si le filtre à charbon est utilisé pendant plus de 6 mois, à partir de la dernière réinitialisation du filtre, la durée de 6 mois comptera en continu. Si la condition d'alerte de filtre est remplie, « Changez le filtre à charbon ; Réinitialiser l'alerte via la configuration ou les paramètres » s'affichera à l'écran. Réinitialisez l'état du filtre après avoir remplacé le filtre à charbon. Appuyez plusieurs fois sur Paramètres/Horloge pour accéder au sous-menu Réinitialisation du filtre. Touchez Sélectionner ou Démarrer pour réinitialiser.
Après la réinitialisation, une autre durée de 6 mois reprendra.

Ventilateur : Différentes vitesses, allant de haute à basse, et éteint. S'allume automatiquement comme ventilateur de refroidissement pendant toute fonction de cuisson.

Minuterie du ventilateur : réglez le ventilateur de ventilation pour qu'il fonctionne pendant exactement 30 minutes ou pour qu'il fonctionne pendant seulement 30 minutes de plus (il s'éteint après 30 minutes). Le ventilateur de ventilation peut être éteint à tout moment à l'aide du clavier Vent Fan. Touchez Paramètres/Horloge pour accéder au sous-menu Minuterie du ventilateur et sélectionnez le paramètre.

Minuterie d'éclairage : réglez la lumière de la table de cuisson pour qu'elle s'allume et s'éteigne à certaines heures. Touchez Paramètres/Horloge pour accéder au sous-menu Minuterie d'éclairage et suivez les instructions pour régler l'heure d'allumage et d'extinction de la lumière en heures et minutes ou pour annuler la minuterie d'éclairage.

REMARQUE : Light Timer utilise uniquement une horloge de 12 heures.

Calibrage : La température réelle de cuisson par convection peut être calibrée à une température supérieure ou inférieure à la température affichée. Par exemple, si vous souhaitez que le four à micro-ondes soit un peu plus chaud, vous pouvez essayer de régler le calibrage sur +10°.
Touchez Paramètres/Horloge pour accéder au sous-menu Calibrage. Utilisez les touches numériques pour sélectionner les variations de température en degrés Fahrenheit : 1 = ±0° (réinitialisation par défaut), 2 = +5° (+2,8°C), 3 = +10° (+5,6°C), 4 = +15 ° (+8,3°C), 5 = +20° (+11,1°C), 6 = -5° (-2,8°C), 7 = -10° (-5,6°C), 8 = -15° (-8,3°C) et 9 = -20° (-11,1°C).

Mode Démo : activez-le pour vous entraîner à utiliser le clavier sans allumer le magnétron. Touchez Paramètres/Horloge pour accéder au sous-menu du mode Démo, puis suivez les invites pour l'activer. L'icône Démo s'allumera sur l'écran. Répétez pour désactiver.

Mode veille : lorsqu'aucune fonction ne fonctionne (l'horloge de 12 heures est affichée ou si l'horloge n'a pas été réglée), le four passe en mode veille et diminue la luminosité de l'écran LCD après 5 minutes. Appuyez sur n'importe quel clavier ou ouvrez/fermez la porte et l'écran reviendra à la luminosité normale.

Caractéristiques

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Élément de convection et ventilateur : L'élément de convection et le ventilateur sont intégrés dans la paroi de la cavité du four à micro-ondes, derrière l'écran métallique.

Élément de gril : Selon votre modèle, l'élément de gril est doté soit d'une ampoule halogène de 1 000 W et d'une ampoule à quartz de 500 W, soit de deux ampoules à quartz de 600 W. L'ampoule halogène brille très fort, mais l'ampoule à quartz a une très faible lueur qui peut ne pas être visible.

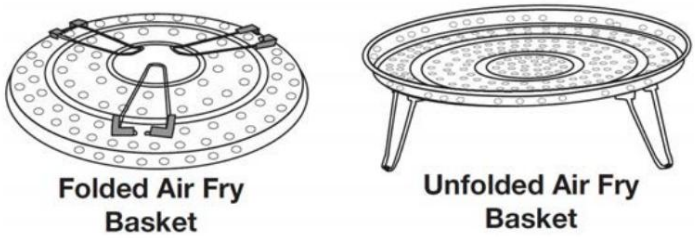
Marche/Arrêt du plateau tournant : Le plateau tournant peut être éteint pour la cuisson manuelle uniquement. Ceci est utile lorsque vous cuisinez avec des assiettes plus grandes que le plateau tournant ou lorsque vous cuisinez avec des assiettes côte à côte. Le plateau tournant ne peut pas être éteint pendant les fonctions de préréglage ou de capteur (sur certains modèles).

Accessoires

Panier à frites

Utilisez le panier de friture à l'air fourni pour la friture et les grillades à l'air. Le panier à friture à air peut être plié lors du nettoyage au lave-vaisselle ou du rangement.

REMARQUE : Lors de la cuisson de viandes juteuses, un plat ou une poêle allant au micro-ondes et allant au four peut être placé sur le plateau tournant et sous le panier de friture à air pour récupérer les jus de cuisson.



Grille à convection

Utilisez la grille de convection courte pour les cycles de convection (cuisson ou rôtissage). Placez les ustensiles de cuisine directement sur la grille pour la cuisson et pour certaines fonctions de rôtissage. Certaines fonctions de rôtissage nécessitent que les aliments soient placés directement sur la grille. Utilisez un plat ou une casserole allant au micro-ondes et allant au four sous la grille pour récupérer le jus de cuisson.

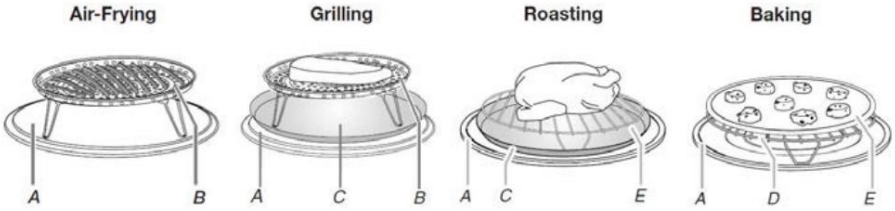
Configurations d'accessoires

(A) Plateau tournant

(B) Panier à frites

(C) Passe au micro-ondes et au four Plat (Non Fourni)

(D) Grille à convection



Utilisation du four à micro-ondes

Pour cuisiner uniquement avec la puissance du micro-ondes

Touchez Cook Time/Power, touchez les touches numériques pour saisir l'heure, touchez Cook Time/Power (si ce n'est pas 100 %), touchez les touches numériques pour saisir le niveau de puissance (10-90), puis touchez le clavier Start.

Si vous programmez des étapes supplémentaires (jusqu'à trois), appuyez sur Paramètres/Horloge pour entrer dans la programmation de l'étape suivante, puis entrez le temps de cuisson et la puissance de cuisson de chacune, puis appuyez sur le clavier Démarrer.

Cuisson par capteur

Un capteur dans le four à micro-ondes détecte l'humidité libérée par les aliments pendant qu'ils chauffent et ajuste le temps de cuisson en conséquence.

Assurez-vous que le four à micro-ondes est branché depuis au moins 1 minute. Utilisez un plat allant au micro-ondes avec un couvercle lâche ou couvrez le plat allant au micro-ondes d'une pellicule plastique et d'un évent. Pour des performances optimales, attendez au moins 30 minutes après la cuisson par convection ou le grillage (sur certains modèles) avant la cuisson par capteur.

Cuisiner par convection

Utilisez la grille de convection fournie et un plat allant au micro-ondes et allant au four.

La cavité du four à micro-ondes, l'intérieur de la porte, la grille de convection et le plat allant au four seront chauds. Utilisez des gants de cuisine pour retirer le plat et pour manipuler la grille de convection chaude.

Touchez Cuisson par convection et sélectionnez Cuisson par convection manuelle.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Utilisez les touches numériques pour saisir une température, de 250°F (121°C) à 450°F (232°C). Touchez Heure/Alimentation et saisissez l'heure en heures et minutes, jusqu'à 4 heures.

Touchez Rôtissage par convection et sélectionnez Rôtissage par convection manuelle.

Utilisez les touches numériques pour saisir une température, de 250°F (121°C) à 450°F (232°C). Touchez Heure/Alimentation et saisissez l'heure en heures et minutes, jusqu'à 4 heures. Pour ajouter de la puissance au micro-ondes si vous le souhaitez, touchez Temps/Puissance et entrez le niveau de puissance, de 10 % à 30 %.

Touchez START pour commencer le préchauffage. Le préchauffage peut être ignoré en appuyant à nouveau sur START. Après le préchauffage, placez le plat de cuisson avec les aliments sur la grille de convection, puis appuyez sur DÉMARRER pour commencer la cuisson.

Ajouter plus de temps

À la fin de tout cycle utilisant moins de 100 % de puissance de cuisson, « PRESS 0 TO ADD MORE TIME » défile sur l'écran. Entrez le temps supplémentaire, si vous le souhaitez, et démarrez le four à micro-ondes. La puissance de cuisson pour tous les cycles sans capteur sera la même que pour le cycle fini mais peut être modifiée. Si Ajouter plus de temps est utilisé après un cycle de détection, la puissance de cuisson sera de 100 % mais pourra être modifiée.

Cuisson

Ajustez la cuisson pour les fonctions de cuisson automatique en touchant à plusieurs reprises Cook Time/Power pour faire défiler « NORMAL », « PLUS FAIT » ou « MOINS FAIT » dans les 20 premières secondes suivant le démarrage du cycle de cuisson. La cuisson ne peut pas être ajustée pour les fonctions de décongélation.

Garder au chaud

⚠ WARNING

Risque d'intoxication alimentaire – Ne laissez pas les aliments reposer dans le four plus d'une heure avant ou après la cuisson. Cela pourrait entraîner une intoxication alimentaire ou une maladie.

Les aliments cuits chauds peuvent être conservés au chaud dans le four à micro-ondes. La fonction Keep Warm utilise 10 % de puissance de cuisson. Keep Warm peut être utilisé seul ou peut être programmé pour suivre un cycle de cuisson. L'ouverture de la porte pendant le maintien au chaud annulera la fonction.

Entretien du four à micro-ondes

Nettoyage général

⚠ IMPORTANT

Avant le nettoyage, assurez-vous que tous les claviers sont éteints et que le four à micro-ondes est froid. Suivez toujours les instructions de l'étiquette sur les produits de nettoyage.

Pour éviter d'endommager le four à micro-ondes causé par des arcs électriques dus à l'accumulation de saleté, gardez propres la cavité, le couvercle de l'entrée du micro-ondes, les supports de grille de cuisson et la zone où la porte touche le cadre.

Nettoyer avec du savon doux, de l'eau et un chiffon doux ou une éponge ou comme indiqué ci-dessous.

- Filtre à graisse : Eau et savon doux ou lave-vaisselle.
- Porte et extérieur : Savon doux et eau, ou nettoyant pour vitres appliqué sur une serviette en papier.
- Panneau de commande : Éponge ou chiffon doux et eau.
- Acier inoxydable (sur certains modèles) : Eau et savon doux, puis rincer à l'eau claire et sécher avec un chiffon doux, ou utiliser un nettoyant pour acier inoxydable.

- Plateau tournant : Eau et savon doux ou lave-vaisselle.
- Support(s) : Savon doux, eau et gant de toilette. Le nettoyage au lave-vaisselle n'est pas recommandé.
- Panier à friture à air : Savon doux, eau et gant de toilette. Il est facile à nettoyer au lave-vaisselle après avoir replié les pieds.
- Cuiseur vapeur : Savon doux, eau et brosse douce ou lave-vaisselle.

Installation/remplacement des filtres et des ampoules

⚠ NOTICE

Un indicateur d'état du filtre apparaît à l'écran lorsqu'il est temps de remplacer le filtre à charbon. Consultez la section « Paramètres » pour réinitialiser l'état du filtre.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- Filtres à graisse : Les filtres à graisse se trouvent sous le four à micro-ondes. Nettoyer au moins une fois par mois. Faites glisser le filtre loin de la zone de l'onglet et déposez le filtre. Pour l'installer, placez l'extrémité du filtre dans la zone de la languette, faites glisser l'autre extrémité dans la zone de la languette opposée.

- Filtres à charbon : Les filtres à charbon se trouvent derrière la grille d'aération en haut à l'avant du four à micro-ondes. Les filtres à charbon ne peuvent pas être nettoyés et doivent être remplacés tous les 6 mois, comme indiqué sur l'écran. Retirez les 3 vis de la grille d'aération, inclinez la grille vers l'avant, soulevez-la et retirez les filtres. Pour réinstaller, placez les filtres dans leur zone fendue, côté grillagé vers le haut, remplacez la grille d'aération et fixez-la avec des vis. Après avoir remplacé les filtres à charbon. Consultez la section « Paramètres » pour réinitialiser l'état du filtre.

- Éclairage de la table de cuisson : L'éclairage de la table de cuisson est situé sous le four à micro-ondes et est remplaçable. Retirez la vis du couvercle de l'ampoule et ouvrez le couvercle de l'ampoule. Remplacez l'ampoule, fermez le couvercle de l'ampoule et fixez-le avec la vis.
- Éclairage de la cavité : L'ampoule de l'éclairage de la cavité est située derrière la grille d'aération en haut à l'avant du four à micro-ondes, sous le couvercle de l'ampoule, et est remplaçable. Retirez les trois vis de la grille de ventilation, inclinez la grille vers l'avant et soulevez-la. Ouvrez le couvercle de l'ampoule et remplacez l'ampoule. Fermez le couvercle de l'ampoule, remplacez la grille d'aération et fixez-le avec des vis.

Source(s) : Guide d'utilisation de la hotte à micro-ondes Whirlpool (REV W11603630B)
Produit(s) : Whirlpool WMH78519LZ 1,9 Cu. Fort. Micro-ondes avec mode Air Fry (modèle : WMH78519LZ, numéro de pièce Newmar : 166325)

EIEAT EEE A GLACE AE

Aperçu du réfrigérateur de style résidentiel

Cet article donne un aperçu général du fonctionnement d'un réfrigérateur de style résidentiel.

Les réfrigérateurs de style résidentiel sont l'option la plus populaire installée dans les autocars Newmar. Le réfrigérateur fonctionne sur 120 volts CA et utilise du fréon et un compresseur pour garder vos aliments froids et frais. L'électricité peut être fournie par le branchement électrique du camping, par un générateur ou (dans la plupart des autocars) par un onduleur avec un parc de batteries chargé.

Pour les modèles avec machine à glaçons intégrée, une alimentation en eau sous pression est requise. Pour que la machine à glaçons fonctionne, vous devez avoir de l'eau dans le réservoir d'eau fraîche et avoir la pompe à eau allumée, ou votre autocar doit être raccordé à l'alimentation en eau de la ville.

Lorsque vous placez des articles sur les grilles et dans les bacs, laissez suffisamment d'espace pour que l'air circule dans toute l'armoire du réfrigérateur.

Tous les modèles sont équipés d'un moyen pour verrouiller et sécuriser les portes pour une fermeture étanche et pour empêcher les portes de s'ouvrir pendant le transport. Familiarisez-vous avec le fonctionnement du loquet et verrouillez-le toujours avant de voyager.

Réfrigérateur résidentiel Whirlpool avec congélateur supérieur Démarrage rapide (Modèle : WRT112CZJZ)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un réfrigérateur résidentiel Whirlpool avec congélateur supérieur (modèle : WRT112CZJZ).

Fonctionnement du verrouillage de voyage

NOTE FROM NEWMAR

Le réfrigérateur est équipé d'un verrou de voyage pour empêcher les portes et le tiroir de s'ouvrir pendant le transport.



Pour verrouiller le réfrigérateur, poussez le verrou de droite à gauche.

Pour déverrouiller le réfrigérateur, poussez le verrou de gauche à droite.

Fonctionnement du réfrigérateur

Contrôle de la température

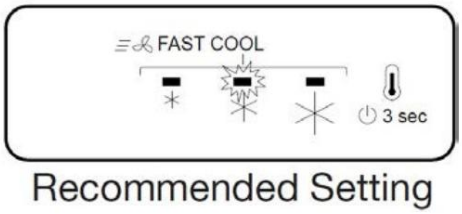
Pour votre commodité, le contrôle de la température est préréglé en usine. Lorsque vous installez votre réfrigérateur pour la première fois, assurez-vous que la commande est toujours préréglée comme indiqué.

Remarque : aucun des deux compartiments ne refroidira lorsque la commande est réglée sur OFF.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Réglage du contrôle de la température



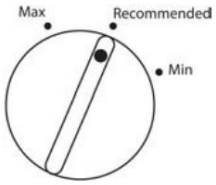
Si vous devez régler la température du compartiment réfrigérateur ou congélateur, utilisez les paramètres répertoriés dans le tableau ci-dessous comme guide.

Remarque : Sauf lors du démarrage du réfrigérateur, n'ajustez pas la commande plus d'un réglage à la fois. Attendez 24 heures entre les réglages pour que la température se stabilise.

Appuyez sur le bouton Temp pour basculer entre les troisièmes voyants LED qui indiquent le réglage de la température. En lisant de gauche à droite, la LED en première position est la moins froide. Les LED indiquent des réglages de plus en plus froids à mesure que vous continuez vers la droite jusqu'à ce que toutes les troisièmes LED soient allumées.

- Condition/Raison : Le réfrigérateur est trop chaud ; Réglage : contrôle de la température d'un réglage plus élevé
- Condition/Raison : Le réfrigérateur est trop chaud/pas assez de glace ; Réglage : contrôle de la température d'un réglage plus élevé
- Condition/Raison : Réfrigérateur trop froid ; Réglage : Contrôle de la température un réglage plus bas
- Condition/Raison : Congélateur trop froid ; Réglage : Contrôle de la température un réglage plus bas

Contrôle du débit d'air



Le contrôle du débit d'air est situé sur la paroi arrière du congélateur. Il régule la quantité d'air circulant entre les compartiments congélateur et réfrigérateur. Lorsque vous branchez le réfrigérateur pour la première fois, réglez la commande de débit d'air sur le réglage recommandé.

Ajustez le contrôle du débit d'air

Si vous souhaitez augmenter temporairement le débit d'air froid vers un compartiment spécifique, ajustez la commande.

NOTE FROM NEWMAR

Une fois les performances atteintes, remettez le contrôle du débit d'air au réglage recommandé pour que le réfrigérateur continue de fonctionner avec une efficacité optimale.

- Condition/Raison : Utilisation intensive de glace, Ajustement : Max
- Condition/Raison : Température ambiante chaude ; Ajustement : Max – Pour maintenir le taux de production de glace
- Condition/Raison : Grande quantité de produits d'épicerie ; Ajustement : Min – Pour refroidir rapidement les aliments et les boissons

Contrôle de l'humidité du bac à légumes (sur certains modèles)



Vous contrôlez la quantité d'humidité dans le bac à légumes hermétique. En fonction des produits que vous stockez, sélectionnez le niveau d'humidité souhaité.

Niveau d'humidité - Réglage minimum

MIN (ouvert) laisse sortir l'air humide du bac à légumes pour une meilleure conservation des fruits et légumes avec la peau.

Fruits : Laver, laisser sécher et conserver au réfrigérateur dans un sac en plastique ou un bac à légumes. Ne lavez pas et ne coupez pas les baies avant qu'elles ne soient prêtes à être utilisées. Triez et conservez les baies dans leur contenant d'origine dans un bac à légumes ou conservez-les dans un sac en papier mal fermé sur une étagère du réfrigérateur.

Légumes avec peau : Placer dans un sac en plastique ou un récipient en plastique et conserver dans un bac à légumes.

Niveau d'humidité - Réglage maximum

MAX (fermé) maintient l'air humide dans le bac à légumes pour une meilleure conservation des légumes à feuilles frais.

Légumes à feuilles : laver à l'eau froide, égoutter et couper ou arracher les zones meurtries et décolorées. Placer dans un sac en plastique ou un récipient en plastique et conserver dans un bac à légumes.

Source(s) : Guide de l'utilisateur Whirlpool Réfrigérateur à montage sur le dessus (W11331641B)
Produit(s) : cette source est associée à plusieurs produits. Référez-vous à Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour le modèle de votre autocar année.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Réfrigérateur à portes françaises Whirlpool avec distributeur d'eau Démarrage rapide (Modèle : WRF560SE)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un réfrigérateur à portes françaises Whirlpool avec distributeur d'eau (modèles : WRF560SEHZ et WRF560SEYM).

Il y a deux portes du compartiment réfrigérateur. Les portes peuvent être ouvertes et fermées séparément ou ensemble.
Il y a un joint à charnière verticale sur la porte gauche du réfrigérateur. Lorsque la porte gauche du réfrigérateur est ouverte, le joint à charnière se replie automatiquement vers l'intérieur pour ne pas gêner. Lorsque les deux portes sont fermées, le joint articulé forme automatiquement un joint entre les 2 portes.

C

⚠ IMPORTANT

Attendez 24 heures que votre réfrigérateur refroidisse complètement avant d'ajouter des aliments. Si vous ajoutez des aliments avant que le réfrigérateur ait complètement refroidi, vos aliments risquent de se gâter. Régler les commandes de température du réfrigérateur et du congélateur à un réglage plus froid que celui recommandé ne refroidira pas les compartiments plus rapidement.

Le réglage recommandé doit être correct pour une utilisation normale du réfrigérateur domestique. Les commandes sont correctement réglées lorsque le lait ou le jus est aussi froid que vous le souhaitez et lorsque la glace est ferme.

Si la température est trop chaude ou trop froide dans le réfrigérateur ou le congélateur, vérifiez d'abord les bouches d'aération pour vous assurer qu'elles ne sont pas bloquées avant de régler les commandes.

Selon votre modèle, votre réfrigérateur dispose soit d'un panneau de commande interne, situé en haut du compartiment réfrigérateur, soit d'un panneau de commande externe, situé au-dessus du distributeur d'eau externe. Suivez les instructions spécifiques à votre modèle.

L'écran d'affichage du panneau de commande du distributeur s'éteindra automatiquement et passera en mode « veille » lorsque les boutons de commande et les palettes du distributeur n'auront pas été utilisés pendant 2 minutes ou plus. En mode « veille », la première pression sur un bouton de commande ne fera que réactiver l'écran d'affichage, sans modifier aucun paramètre. Après la réactivation, des modifications de tous les paramètres peuvent alors être apportées. Si aucun changement n'est apporté dans les 2 minutes, l'écran reviendra en mode « veille ». Touchez n'importe quel bouton de commande sur le panneau du distributeur pour activer l'écran d'affichage.

Contrôle de la température

Pour votre commodité, le contrôle de la température est préréglé en usine. Lorsque vous installez votre réfrigérateur pour la première fois, assurez-vous que la commande est toujours réglée sur le réglage recommandé (3 flocons de neige).

Ajuster les commandes

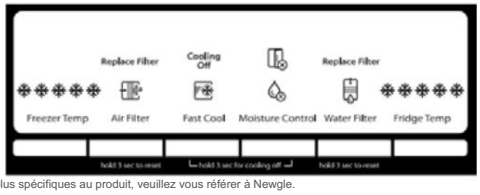
Si vous devez régler la température dans le compartiment réfrigérateur ou congélateur, utilisez les paramètres répertoriés dans le tableau suivant comme guide. Appuyez sur le bouton Temp pour afficher le nombre de flocons de neige souhaité, de 1 flocon de neige (le moins froid) aux 5 flocons de neige (le plus froid).

REMARQUE : Sauf lors du démarrage du réfrigérateur, ne réglez pas la commande plus d'un réglage à la fois. Attendez 24 heures entre les réglages pour que la température se stabilise.

Condition/Raison	Ajustement
Réfrigérateur trop chaud	Température du réfrigérateur : encore un flocon de neige
Congélateur trop chaud ou pas assez de glace	Température du congélateur : Un flocon de neige de plus
Réfrigérateur trop froid	Température du réfrigérateur : un flocon de neige en moins
Congélateur trop froid	Température du congélateur : un flocon de neige en moins

Refroidissement marche/arrêt

Panneau de contrôle interne



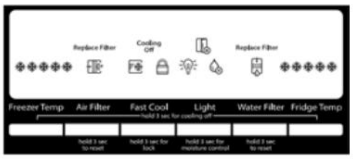
Pour désactiver le refroidissement, maintenez enfoncés les boutons Fast Cool et Moisture Control en même temps pendant 3 secondes. Lorsque le refroidissement est désactivé, « Cooling Off » apparaîtra sur l'écran d'affichage.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Pour réactiver le refroidissement, maintenez enfoncés les boutons Fast Cool et Moisture Control en même temps pendant 3 secondes. Lorsque le refroidissement est activé, « Cooling Off » disparaîtra et les paramètres précédemment sélectionnés apparaîtront sur l'écran d'affichage.

Panneau de commande externe



Pour désactiver le refroidissement, appuyez et maintenez simultanément les boutons Freezer Temp et Fridge Temp pendant 3 secondes. Lorsque le refroidissement est désactivé, « Cooling Off » apparaîtra sur l'écran d'affichage.

Pour réactiver le refroidissement. Appuyez et maintenez enfoncés les boutons Freezer Temp et Fridge Temp en même temps pendant 3 secondes. Lorsque le refroidissement est activé, « Cooling Off » disparaîtra et les paramètres précédemment sélectionnés apparaîtront sur l'écran d'affichage.

Caractéristiques supplémentaires

Alarme de porte ouverte

L'icône Porte ouverte s'allume chaque fois que l'une des portes est ouverte.

Lorsque l'une des portes est ouverte pendant 5 minutes et que le refroidissement est activé, une tonalité d'alerte retentit trois fois et l'icône Porte ouverte clignote sept fois. Ce schéma se répétera toutes les 2 minutes jusqu'à ce que toutes les portes soient correctement fermées. La fonction se réinitialise ensuite et se réactive lorsque l'une des portes reste ouverte pendant 5 minutes.

REMARQUES:

- Pour désactiver l'alarme sonore tout en gardant les portes ouvertes, par exemple pendant le nettoyage de l'intérieur du réfrigérateur, appuyez sur n'importe quel bouton du panneau de commande. Le son de l'alarme sera temporairement désactivé, mais l'icône Porte ouverte sera toujours affichée sur le panneau de commande du distributeur.
- Les deux portes doivent être complètement fermées pour désactiver l'icône Porte ouverte.

Refroidissement rapide

La fonction Fast Cool vous aide pendant les périodes d'utilisation intensive du réfrigérateur, de chargements d'épicerie complets ou de températures ambiantes temporairement chaudes.

Appuyez sur FAST COOL pour régler le congélateur et le réfrigérateur aux réglages de température les plus froids. Appuyez à nouveau sur FAST COOL pour revenir au point de consigne de température sélectionné.

REMARQUES:

- L'icône Fast Cool s'allumera lorsque le réfrigérateur est en mode Fast Cool.
- La fonction Fast Cool s'éteindra automatiquement après 24 heures.

Contrôle de l'humidité

La fonction de contrôle de l'humidité allume un chauffage pour aider à réduire l'humidité sur le joint de charnière de porte. À utiliser dans des environnements humides ou lorsque vous remarquez de l'humidité sur le joint de charnière de porte. Le réfrigérateur consomme plus d'énergie lorsque le contrôle de l'humidité est activé.

REMARQUE : L'icône de contrôle de l'humidité s'allumera pour indiquer que la fonction est activée. Pour activer/désactiver la fonction de contrôle de l'humidité :

- Panneau de commande interne - Appuyez et maintenez MOISTURE CONTROL pendant 3 secondes.
- Panneau de commande externe - Appuyez et maintenez LIGHT pendant 3 secondes.

Voyant d'état du filtre à eau et réinitialisation

La commande de réinitialisation du filtre vous permet de redémarrer la fonction de suivi de l'état du filtre à eau chaque fois que vous remplacez le filtre à eau.

Appuyez et maintenez FILTRE À EAU pendant 3 secondes pour réinitialiser l'état du filtre à eau sur Bon. L'icône du filtre à eau deviendra bleue.

Voyant d'état du filtre à air et réinitialisation

La commande de réinitialisation du filtre vous permet de redémarrer la fonction de suivi de l'état du filtre à air chaque fois que vous remplacez le filtre à air.

Appuyez et maintenez AIR FILTER pendant 3 secondes pour réinitialiser l'état du filtre à air sur Bon. L'icône du filtre à air deviendra bleue.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Distributeur d'eau (sur certains modèles)

IMPORTANT

Attendez 3 heures pour que le réfrigérateur refroidisse et refroidisse l'eau. Attendez 24 heures pour produire le premier lot de glace.
Jetez les trois premiers lots de glace produits. Le système de distribution ne fonctionnera pas lorsque la porte du réfrigérateur est ouverte.

Rincer le système d'eau

L'air présent dans le système de distribution d'eau peut provoquer des gouttes dans le distributeur d'eau. Après avoir connecté le réfrigérateur à une source d'eau ou remplacé le filtre à eau, rincez le système d'eau. Le rinçage du système de distribution d'eau force l'air de la conduite d'eau et du filtre et prépare le filtre à eau à l'utilisation. Des chasses d'eau supplémentaires peuvent être nécessaires dans certains ménages.

REMARQUE : À mesure que l'air est évacué du système, de l'eau peut jaillir du distributeur.

1. À l'aide d'un récipient solide, appuyez et maintenez la palette du distributeur d'eau pendant 5 secondes.
2. Relâchez la palette du distributeur pendant 5 secondes.
3. Répétez les étapes 1 et 2 jusqu'à ce que l'eau commence à couler.
4. Une fois que l'eau commence à couler, continuez à enfoncer et à relâcher la palette du distributeur (5 secondes allumée, 5 secondes éteinte) jusqu'à un total de 4 gallons. (15 L) ont été distribués.

Distribuer de l'eau

IMPORTANT

Le système de distribution ne fonctionnera pas lorsque la porte du réfrigérateur est ouverte. L'écran d'affichage sur le panneau de commande du distributeur s'éteindra automatiquement et passera en mode « veille » lorsque les boutons de commande et les palettes du distributeur n'auront pas été utilisés pendant 2 minutes ou plus. En mode « veille », la première pression sur un bouton de commande ne fera que réactiver l'écran d'affichage, sans modifier aucun paramètre. Après la réactivation, des modifications de tous les paramètres peuvent alors être apportées. Si aucun changement n'est apporté dans les 2 minutes, l'écran reviendra en mode « veille ».

Pour distribuer de l'eau, appuyez un verre solide contre la palette du distributeur d'eau. Retirez le verre pour arrêter la distribution.

Lumière du distributeur

Lorsque vous utilisez le distributeur, la lumière s'allume automatiquement. Si vous souhaitez que la lumière reste allumée en permanence, vous pouvez l'allumer. L'icône lumineuse s'allumera lorsque la lumière est allumée.

ON : Appuyez rapidement sur LIGHT pour allumer la lumière du distributeur. OFF : Appuyez rapidement sur LIGHT pour éteindre la lumière du distributeur.

REMARQUES:

- Si vous appuyez involontairement sur le bouton Lumière et le maintenez enfoncé pendant 3 secondes ou plus, vous activerez la fonction de contrôle de l'humidité. Si cela se produit, appuyez à nouveau sur LIGHT et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour désactiver la fonction de contrôle de l'humidité. Les lumières du distributeur sont des LED qui ne peuvent pas être modifiées.

Verrouillage du distributeur

Le distributeur peut être éteint pour faciliter le nettoyage ou pour éviter une distribution involontaire par de jeunes enfants et des animaux domestiques.

REMARQUE : La fonction de verrouillage ne coupe pas l'alimentation du réfrigérateur, de la machine à glaçons ou de l'éclairage du distributeur. Il désactive simplement les commandes et les palettes du distributeur.

- Appuyez et maintenez FAST COOL pendant 3 secondes pour verrouiller le distributeur.
- Appuyez à nouveau sur FAST COOL et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour déverrouiller le distributeur. L'icône de verrouillage s'allumera lorsque le distributeur est verrouillé.

Machine à glaçons

IMPORTANT

Pour les modèles équipés d'un filtre à eau, après avoir connecté le réfrigérateur à une source d'eau ou remplacé le filtre à eau, remplissez et jetez 3 récipients pleins de glace pour préparer le filtre à eau à l'utilisation.

Allumer/éteindre la machine à glaçons

Pour allumer la machine à glaçons, abaissez simplement le bras d'arrêt en fil métallique. Pour éteindre manuellement la machine à glaçons, soulevez le bras d'arrêt en fil jusqu'à la position OFF (bras vers le haut) et écoutez le clic.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

REMARQUE : Votre machine à glaçons est dotée d'un arrêt automatique. Au fur et à mesure que la glace est fabriquée, les glaçons rempliront le bac de stockage de glaçons et les glaçons soulèveront le bras d'arrêt en fil métallique jusqu'à la position OFF (bras vers le haut). Ne forcez pas le bras d'arrêt du fil vers le haut ou vers le bas.

Bac de stockage de glace

1. Lavez le bac à glaçons avec du savon doux et de l'eau tiède.
2. Faites glisser le bac de stockage de glaçons sous la machine à glaçons et poussez-le vers l'arrière aussi loin que possible.
3. Abaissez le bras de la machine à glaçons en position ON.

REMARQUE : Il faut généralement environ 24 heures pour que la machine à glaçons commence à produire de la glace. Vous remarquerez peut-être que la glace a un « mauvais goût ». Si tel est le cas, jetez les 3 premiers lots de glace produits. Après cela, le « mauvais goût » devrait disparaître.

Taux de production de glace

La machine à glaçons devrait produire environ 8 à 12 lots de glaçons sur une période de 24 heures. Attendez 3 jours pour remplir complètement le bac à glaçons.

Pour augmenter la production de glace, baissez la température du congélateur et du réfrigérateur. Attendez 24 heures entre les ajustements.

La qualité de votre glace sera aussi bonne que la qualité de l'eau fournie à votre machine à glaçons. Évitez de connecter la machine à glaçons à une alimentation en eau adoucie. Les produits chimiques adoucisseurs d'eau (tels que le sel) peuvent endommager des pièces de la machine à glaçons et conduire à une glace de mauvaise qualité. Si un approvisionnement en eau adoucie ne peut être évité, assurez-vous que l'adoucisseur d'eau fonctionne correctement et est bien entretenu.

N'utilisez rien de pointu pour briser la glace dans le bac. Cela pourrait endommager le bac à glaçons et le mécanisme de distribution.

Ne rangez rien sur ou dans la machine à glaçons ou le bac de stockage de glaçons.

Source(s) : Mode d'emploi du réfrigérateur Whirlpool WRF560 Produit(s) :
Réfrigérateur Whirlpool en acier inoxydable de 20 pieds cubes avec eau dans la porte (modèle : WFR560SEHZ, numéro de pièce Newmar : 146572) et réfrigérateur Whirlpool monochromatique à porte française en acier inoxydable de 19,6 pieds cubes avec porte française. Distributeur d'eau à travers la porte (modèle : WRF560SEYM, numéro de pièce Newmar : 130238)

CA

Démarrage rapide de l'aspirateur central RoadVac par InterVac (Modèle : CS-RM)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un système d'aspirateur central RoadVac by InterVac (modèle : CS-RM).

Fonctionnement de l'aspirateur





Pour faire fonctionner l'aspirateur, assurez-vous qu'une alimentation de 120 volts est fournie à la prise de l'aspirateur. L'aspirateur doit être branché et l'interrupteur d'alimentation doit être en position OFF lors de l'utilisation de la télécommande sur la poignée pistolet.

L'aspirateur ne s'allumera que lorsque le bouton de la poignée pistolet de la télécommande aura été enfoncé ou lorsque l'interrupteur de l'aspirateur aura été allumé.

En appuyant sur le bouton Pistol Grip pendant moins d'une seconde, l'aspirateur s'allumera ou s'éteindra.

Ne maintenez pas le bouton enfoncé, car cela réduirait considérablement la durée de vie de la batterie. Lorsque le bouton de l'émetteur à poignée pistolet est maintenu enfoncé en continu, il continuera à transmettre pendant 9 secondes, puis s'éteindra.

Si les performances (portée) dans lesquelles la poignée pistolet fonctionne loin du récepteur ont diminué, remplacez la batterie pour corriger les problèmes.

Remarque : Le remplacement de la pile peut nécessiter la reprogrammation de la télécommande Pistol Grip. Pour plus d'informations sur le Pistol Grip, reportez-vous au fichier dans Newgle nommé « Intervac Pistol Grip Remote Control Description, Installation and Programming ».

Remplacement du sac sous vide à double collier

Sac de remplacement : pièce n° Y11, sac en fibre à 5 couches à haute filtration

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

1. Retirez le panneau avant de l'aspirateur en faisant glisser le loquet/verrouillage et en retirant le panneau avant avec le sac à poussière. ci-joint.
2. Retirez le sac plein et jetez-le.
3. Remarque : Le sac double face #Y11 possède deux ouvertures. Le collier qui se fixe à l'arrière de l'aspirateur La chambre à vide est clairement marquée « Poussez d'abord ce collier sur le tuyau à l'arrière de la chambre à vide. »
4. Tenez le sac à poussière par les bords du carton dans votre main. Pousser sur le tuyau à l'arrière de la chambre en le tenant à un angle d'environ 45 degrés, puis appuyez sur la partie inférieure du collier contre la paroi arrière jusqu'à ce qu'elle affleure. Poussez le collier avant en carton du sac à poussière jusqu'au bout sur le tuyau du panneau avant.

5.6. Faites glisser le panneau avant dans les petites fentes sur le côté du cadre de l'aspirateur. Assurez-vous que le sac à poussière est complètement à l'intérieur compartiment, puis poussez-le dans le cadre jusqu'à ce que le verrou/loquet s'enclenche.

Changer le filtre moteur

Remplacement : pièce n° Y22

1. Retirez le panneau avant avec le sac à poussière.
2. À l'intérieur de la chambre à vide, vous verrez le filtre avec la flèche pointant vers la paroi du fond. Remplacer le filtre avec un filtre neuf ou nettoyé, avec la flèche pointant vers la paroi du fond.
3. Si le filtre est sale, vous pouvez le laver à la main dans une solution savonneuse douce. Ne pas nettoyer en machine à laver. Laisser sécher le filtre complètement avant de le réutiliser.

Source(s) : Manuel d'installation et d'utilisation de la série InterVac CS

Produit(s) : Système d'aspirateur central InterVac (modèle : CS-RM, numéro de pièce Newmar : 142013)

AE A E

Aperçu de la laveuse et de la sécheuse

Cet article fournit un aperçu du fonctionnement de la laveuse et de la sécheuse, des informations sur les autocars préparés pour un installation après-vente, ainsi qu'une explication du siphon en P de la laveuse.

Aperçu



Selon votre modèle, votre année et les options disponibles, votre autocar peut être équipé d'une laveuse et d'une sécheuse empilables, ou d'un centre de blanchisserie tout-en-un situé dans une armoire. Ils sont conçus pour la vie sur la route, ils sont donc compacts pour économiser de l'espace, du poids et des ressources, sans sacrifier les performances.

Certains plans d'étage d'autocar peuvent également offrir l'option de branchements pour laveuse et sécheuse, à la place des appareils électroménagers. Si une unité de laveuse et de sécheuse n'est pas installée dans votre autocar, elle peut être préparée en usine afin qu'une unité puisse être ajoutée plus tard. Les autocars non commandés et/ou installés par l'usine ne seront pas couverts par la garantie Newmar.

Opération

La plomberie et les autres préparatifs pour l'installation d'une laveuse et d'une sécheuse compactes sont des équipements optionnels sur votre autocar. Les laveuses et sécheuses fonctionnent comme celles d'une maison.

La plupart fonctionnent avec de l'électricité de 120 volts ; cependant, certaines sécheuses peuvent nécessiter une électricité de 240 volts.

Newmar ne recommande pas d'utiliser votre laveuse et votre sécheuse pendant le transport.

Pour plus d'informations sur votre laveuse et votre sécheuse installées, reportez-vous aux pages produits de Newgle, qui sont spécifiques au fabricant et modèle de l'appareil.

Drainage des eaux usées de la laveuse



Avant d'utiliser le lave-linge :

1. Retirez le bouchon de vidange extérieur du compartiment d'eau extérieur. Le couvercle de vidange est utilisé pour empêcher les fuites de déchets lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fixez le tuyau d'égout ou du macérateur à la sortie de vidange. 2. La conduite de vidange ou le tuyau du broyeur doit être utilisé pour diriger les déchets vers la station de vidange pour une élimination appropriée. Pour plus d'informations sur la vidange des réservoirs de rétention des eaux usées, reportez-vous à l'article sur l'élimination des eaux usées dans Newgle. 3.

Ouvrez le robinet gris du réservoir en tirant sur la poignée en T correctement étiquetée ou en actionnant le robinet-vanne électrique (le cas échéant). Le réservoir commencera à se vider vers la sortie de vidange ou le tuyau du broyeur (si équipé et connecté) dès que la poignée en T est tirée ou que le robinet-vanne électrique est actionné. L'ouverture du robinet gris du réservoir permettra à l'eau de la machine à laver de s'écouler au lieu de trop remplir le réservoir d'eaux usées.

⚠ NOTICE

Retirez le bouchon de vidange extérieur avant d'utiliser la machine à laver.

⚠ IMPORTANT

Si le bouchon de vidange extérieur n'est pas retiré et que la valve du réservoir gris n'est pas en position « ouverte », le réservoir gris peut déborder.



Pièges en P

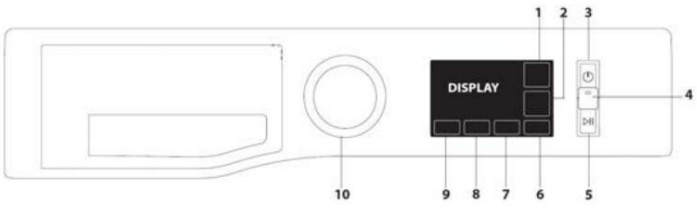
Chacun des drains d'évier, de douche et de machine à laver (le cas échéant) est doté d'un siphon pour empêcher les odeurs du réservoir de rétention de pénétrer dans l'autocar. Ces pièges doivent contenir de l'eau afin de retenir les odeurs. Pendant le stockage, l'eau peut s'évaporer, permettant à une odeur de pénétrer dans l'autocar. Si cela se produit, faites couler l'eau du robinet dans le drain, permettant ainsi à l'eau de remplir le siphon. Faites couler de l'eau dans la machine à laver. Réglez le cycle sur essorage pour drainer l'eau et remplir le piège en P.

Démarrage rapide de la laveuse à chargement frontal Splendide (Modèle : WFL1300XD)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une laveuse à chargement frontal Splendide (modèle : WFL1300XD).

Panneau de contrôle

1. Bouton SUPER WASH / MUTE
2. Bouton ENTRETIEN POST-CYCLE / VERROUILLAGE DES TOUCHES
3. Bouton marche/arrêt
4. Bouton et voyant PRELAVAGE
5. Bouton DÉMARRER/PAUSE
6. Bouton RINÇAGE SUPPLÉMENTAIRE
7. Bouton DÉPART DIFFÉRÉ
8. Bouton SPIN
9. Bouton TEMPÉRATURE
10. BOUTON DE SÉLECTION DE CYCLE DE LAVAGE



Tiroir distributeur de détergent

Compartiment 1 : Détergent de prélavage (en poudre)

Compartiment 2 : Détergent pour le cycle de lavage (en poudre ou liquide)

- Si une lessive liquide est utilisée, il est recommandé d'utiliser la cloison amovible en plastique A (fournie) pour un dosage correct.
- Si un détergent en poudre est utilisé, placez la cloison dans l'emplacement B.

Compartiment 3 : Additifs (assouplissants, etc.)

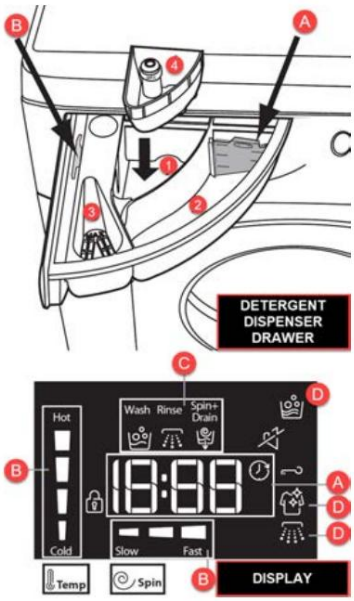
- L'assouplissant ne doit pas déborder de la grille.

Compartiment supplémentaire 4 : Eau de Javel

Remarque : Splendide recommande d'utiliser 1 à 2 cuillères à soupe. d'un assouplissant textile biologique ou d'une marque similaire par charge de lavage. Ces adoucissants ont tendance à apparaître de couleur claire et à se dissoudre plus rapidement dans moins d'eau, minimisant ainsi l'accumulation dans votre machine.

Remarque : utilisez une lessive en poudre pour les vêtements en coton blanc, pour le prélavage et pour le lavage à haute température.

Remarque : suivez les instructions indiquées sur l'emballage du détergent.



© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Afficher

L'écran est utile lors de la programmation du lave-linge et fournit de nombreuses informations.

Section A : La durée des cycles de lavage disponibles et le temps restant d'un cycle en cours apparaissent dans la section A (des facteurs tels que la taille de la charge, les modificateurs, les options sélectionnées et la pression de l'eau peuvent affecter la durée affichée à l'écran.
Des charges bien emballées, des charges déséquilibrées ou une mousse excessive peuvent également entraîner un allongement de la durée du cycle de la laveuse) ; si l'option DÉPART DIFFÉRÉ a été sélectionnée, le compte à rebours jusqu'au début du cycle de lavage sélectionné apparaîtra.

Section B : Dans la section B, l'appui sur la touche correspondante permet de visualiser les valeurs maximales de vitesse d'essorage et de température atteintes par la machine pendant le cycle de lavage programmé, ou les valeurs sélectionnées en dernier lieu, si celles-ci sont compatibles avec le cycle de lavage programmé.

Section C : Les « phases du cycle de lavage » correspondant au cycle de lavage sélectionné et la « phase du cycle de lavage » du cycle de lavage en cours apparaissent dans la section C : Lavage, Rinçage, Essorage + Vidange.

Section D : Les références D indiquent les options de lavage disponibles.

Démarrage différé : Le symbole « Démarrage différé » [icône d'horloge], lorsqu'il est allumé, indique que la valeur définie pour le « démarrage différé » est apparue sur l'écran.

Muet : Le symbole « Muet » [icône de haut-parleur] indique la possibilité de couper les tonalités des touches. Pendant que la sourdine est active, presque tous les sons seront désactivés. Seuls les signaux sonores et les alarmes restent actifs, ainsi que le son de fin de cycle. Pour activer/désactiver, appuyez et maintenez le bouton muet.

Verrouillage des touches : Pour verrouiller le panneau de commande, appuyez et maintenez enfoncé le bouton « Verrouillage des touches » pendant environ 3 secondes. Le symbole s'allumera sur l'écran pour indiquer que le panneau de commande est verrouillé (à l'exception du bouton "ON/OFF").
Cela évite toute modification involontaire des programmes, notamment lorsque des enfants se trouvent à proximité de la machine. Pour déverrouiller le panneau de commande, maintenez enfoncé le bouton « Verrouillage des touches » pendant environ 3 secondes.

Indicateur de porte verrouillée : Lorsqu'il est allumé, le symbole indique que la porte est verrouillée. Pour éviter tout dommage, attendez que le symbole s'éteigne avant d'ouvrir la porte. Pour ouvrir la porte pendant qu'un cycle est en cours, appuyez sur le bouton START/PAUSE ; si le symbole LOCK est éteint, la porte peut être ouverte.

Première utilisation : Une fois l'appareil installé et avant sa première utilisation, lancez un cycle « Nettoyage de la laveuse » avec un agent de blanchiment chloré liquide et sans linge.

Usage quotidien

1. Appuyez sur le bouton ON/OFF.
2. Ouvre la porte. Chargez le linge en veillant à ne pas dépasser la quantité de charge maximale indiquée dans le tableau des cycles de lavage.
3. Retirez le tiroir du distributeur de détergent et versez le détergent dans les compartiments correspondants, comme décrit dans la section « TIROIR DU DISTRIBUTEUR DE DÉTERGENT ». - Ferme la porte.
4. La machine affiche automatiquement les valeurs de température et de vitesse d'essorage par défaut pour le cycle sélectionné, ou les paramètres les plus récemment utilisés pour ce cycle spécifique.
   Sélectionnez le cycle de lavage souhaité.
5.6. Sélectionnez les options souhaitées.
7. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton START/PAUSE pour démarrer le lavage.

⚠ IMPORTANT

Pour plus d'informations sur les paramètres de lavage, le nettoyage, l'entretien et l'hivernage, reportez-vous au manuel d'instructions de Splendide.

Source(s) : Manuel d'instructions de la machine à laver WFL1300XD Splendide
Produit(s) : Laveuse à chargement frontal Splendide WFL1300XD de 24 po (modèle : WFL1300XD, numéro de pièce Newmar : 156340)

Démarrage rapide du sèche-linge Splendide (Modèle : DV6500X)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un sèche-linge Splendide (modèle : DV6500X).

Panneau de contrôle

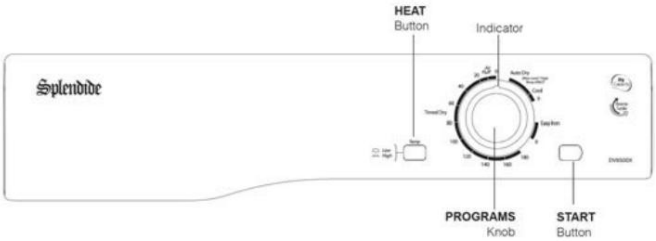
Le bouton START commence à sécher un programme sélectionné.

Le bouton HEAT sélectionne la température de séchage :

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- DANS : Chaleur ÉLEVÉE.
- SORTIE : Feu FAIBLE.



Le Guide de séchage vous permet de consulter un tableau convivial des types de tissus et des capacités de charge. Le Guide des programmes spéciaux donne un guide des programmes disponibles.

Le bouton PROGRAMS règle le programme : tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre, jamais dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que l'indicateur pointe vers le programme que vous souhaitez sélectionner. Le bouton des programmes avancera jusqu'à la position « 0 » une fois le programme terminé.

Choisir un programme

1. Branchez le sèche-linge dans une prise à 3 broches mise à la terre.
2. Triez votre linge selon le type de tissu.
3. Ouvrez la porte et assurez-vous que le filtre est propre et en place.
4. Chargez la machine et assurez-vous que les objets ne gênent pas le joint de la porte. Ferme la porte.
5. Choisissez le programme de séchage en consultant le tableau des Programmes ainsi que les indications pour chaque type de tissu. Réglez la température avec le bouton HEAT. Sélectionnez un programme ou une durée de séchage en tournant le bouton PROGRAMMES dans le sens des aiguilles d'une montre.
6. Appuyez sur le bouton START pour commencer. Pendant le programme de séchage, vous pouvez vérifier votre linge et sortir les articles secs pendant que d'autres continuent de sécher. Lorsque vous refermez la porte, appuyez sur START pour reprendre le séchage.
7. Environ 10 minutes avant la fin du programme, il entre dans la phase finale AIR FLUFF (les tissus sont refroidis), qu'il faut toujours laisser se terminer.
8. Ouvrez la porte, sortez votre linge, nettoyez le filtre et remplacez-le.
9. Débranchez le sèche-linge.

Lessive

Trier votre linge Vérifiez les symboles

- sur les étiquettes des vêtements pour vous assurer que les articles peuvent être séchés en machine.
- Triez le linge par type de tissu.
- Poches vides et boutons à carreaux.
- Fermez les fermetures éclair et les crochets et attachez les ceintures et les ficelles lâches.
- Essorez chaque article afin d'éliminer le plus d'eau possible.
- Ne chargez pas de vêtements mouillés qui dégoulinent dans la sécheuse.

Ce qu'il ne faut pas mettre au sèche-linge

- Les articles contenant du caoutchouc ou des matériaux similaires ou du film plastique (oreillers, coussins ou vêtements de pluie en PVC), tout autre objet inflammable ou les objets contenant des substances inflammables (serviettes souillées de laque pour cheveux).
- Fibres de verre (certains types de draperies).
- Articles nettoyés à sec.
- Articles avec le code ITCL. Ceux-ci peuvent être nettoyés avec des produits spéciaux de nettoyage à sec à domicile. Suivez complètement les instructions.
- Gros objets volumineux (couettes, sacs de couchage, oreillers, coussins, grands couvre-lits, etc.). Ceux-ci se dilatent lors du séchage et empêcheraient la circulation de l'air à travers le sèche-linge.

⚠ WARNING

Aucune laveuse ne peut éliminer complètement l'huile. Ne séchez rien qui ait déjà été recouvert d'huile (y compris les huiles de cuisson). Ne séchez pas d'articles contenant de la mousse, du caoutchouc ou du plastique dans cette sécheuse. Cela pourrait entraîner la mort ou un incendie.

⚠ WARNING

Gardez les matériaux et vapeurs inflammables, comme l'essence, à l'écart de la sécheuse. Ne séchez rien qui ait déjà été recouvert d'objets inflammables (même après le lavage). Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, une explosion ou un incendie.

Taille de charge maximale

Ne chargez pas plus que la capacité maximale. Ces chiffres font référence au poids sec : Fibres naturelles : 6

- kg max (13 lb)
- Fibres synthétiques : 3 kg maximum (6,6 lb)

Ne surchargez pas le sèche-linge car cela pourrait réduire les performances de séchage.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

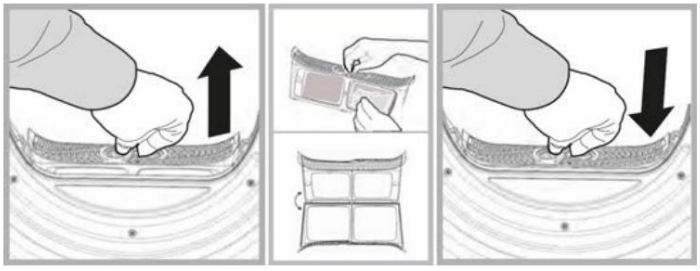
Machine Translated by Google

Nettoyage & entretien

Quand faut-il couper l'électricité

Débranchez le sèche-linge lorsque vous ne l'utilisez pas, lors du nettoyage et pendant les activités d'entretien.

Nettoyer le filtre après chaque cycle



Le filtre est un élément important de votre sèche-linge : il accumule les peluches qui se forment lors du séchage. De petits objets pourraient également rester coincés dans le filtre. Une fois le séchage terminé, nettoyez donc le filtre en le rinçant sous l'eau courante ou avec votre aspirateur. Si le filtre s'encrasse, le flux d'air à l'intérieur du sèche-linge sera sérieusement compromis : les temps de séchage s'allongent et vous

consommer plus d'énergie. Cela pourrait également endommager votre sèche-linge.

Le filtre se trouve devant la garniture du sèche-linge.

Retrait du filtre :

1. Tirez la poignée en plastique du filtre vers le haut (voir schéma).
2. Nettoyez le filtre dans toutes ses parties, en l'ouvrant et en éliminant les peluches tant à l'extérieur qu'à l'intérieur.
3. Remettez correctement le filtre en place. Assurez-vous que le filtre est entièrement encastré dans la garniture du sèche-linge.

N'utilisez pas le sèche-linge sans remplacer le filtre.

Vérifiez le tambour après chaque cycle

Tournez le tambour manuellement afin de retirer les petits objets (mouchoirs) qui auraient pu être oubliés.

Nettoyage du tambour

N'utilisez pas d'abrasifs, de laine d'acier ou de produits de nettoyage pour acier inoxydable pour nettoyer le tambour. Un film couleur peut commencer à apparaître sur le tambour en acier inoxydable, cela peut être dû à une combinaison d'eau et/ou de produits de nettoyage tels que du tissu après-shampooing du lavage. Ce film coloré n'affectera pas les performances du sèche-linge.

Nettoyer le sèche-linge

- Les parties extérieures en métal ou en plastique et les pièces en caoutchouc peuvent être nettoyées avec un chiffon humide.
- Vérifiez périodiquement le tube de ventilation et tout appareil de ventilation permanent pour vous assurer qu'il n'y a eu aucun accumulation de peluches ou de peluches et retirez-la.
- Retirez les peluches qui s'accumulent autour du filtre et des bouches d'aération.

Ne pas utiliser de solvants ou d'abrasifs. Votre sèche-linge utilise des composants de roulement spéciaux qui ne nécessitent pas de lubrification. Avoir ton sèche-linge vérifié régulièrement par des techniciens agréés pour garantir la sécurité électrique et mécanique.

Source(s) : Livret d'entretien, d'utilisation et d'installation du sèche-linge Splendide DV6500X

Produit(s) : Sécheuse Splendide DV6500X 120 V (modèle : DV6500X, numéro de pièce Newmar : 162308)

ICELLES TOUTES LES ALIACE

Centre de boissons à porte française 24 po Silhouette Lorraine Démarrage rapide (Modèle : SPRBC047D1SS)

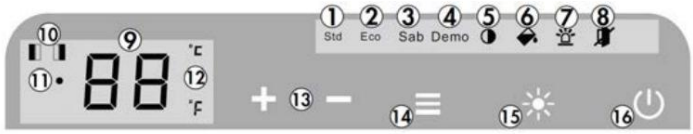
Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un centre de boissons à portes françaises Silhouette Lorraine de 24 po (modèle : SPRBC047D1SS).

Mode d'emploi

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Panneau de contrôle



1. Voyant de mode standard
2. Témoin du mode économie d'énergie
3. Voyant du mode Sabbat
4. Voyant du mode démo
5. Témoin de réglage de l'éclairage intérieur
6. Témoin de réglage de la couleur de l'éclairage intérieur
7. Voyant d'alarme
8. Désactiver le voyant d'alarme de porte
9. Panneau d'affichage : affiche la température réglée.
10. Voyants des chambres gauche et droite : s'allume pour indiquer quelle chambre le réglage est en cours de modification.
11. Voyant d'alimentation : S'allume lorsque le compresseur est en marche.
12. Voyants d'échelle de température
13. Boutons d'augmentation et de diminution : utilisés pour augmenter ou diminuer l'ensemble température par incréments de 1°.
14. Bouton Mode : Appuyez pour basculer entre le mode standard et le mode économie d'énergie. Le Le voyant correspondant s'allumera. L'appareil passe par défaut en mode standard.
15. Bouton d'éclairage : utilisé pour définir le mode d'éclairage.
16. Bouton d'alimentation : appuyez pour allumer l'appareil. Appuyez et maintenez pendant 3 secondes pour éteignez l'appareil.



Lumière intérieure

L' éclairage intérieur s'allumera et s'éteindra par défaut lorsque la porte est ouverte ou fermée. Appuyez une fois sur le bouton d'éclairage pour allumer la lumière s'éteint lorsque la porte est ouverte. La lumière reprendra son fonctionnement par défaut lorsque la porte sera fermée. Il y a quatre lumières paramètres de mode :

- L1 : La lumière s'allume et s'éteint lorsque la porte est ouverte et fermée.
- L2 : La lumière restera allumée indéfiniment à 100 % d'éclairage.
- L3 : La lumière restera allumée pendant 120 minutes à 100 % d'éclairage, puis reprendra le fonctionnement par défaut.
- L4 : La lumière restera allumée pendant 120 minutes à 50 % d'éclairage, puis reprendra le fonctionnement par défaut.

Pour modifier le réglage de la lumière, appuyez une fois sur le bouton d'éclairage pour afficher le réglage actuel. Appuyez plusieurs fois sur le bouton d'éclairage pour choisissez le réglage d'éclairage souhaité. L'écran clignotera 5 fois le réglage choisi pour confirmer.

Couleur de la lumière intérieure

L'éclairage intérieur peut être réglé en blanc ou en bleu. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'éclairage pendant 3 secondes jusqu'à ce que l'éclairage intérieur Le symbole de couleur clignote, puis appuyez sur le bouton d'éclairage pour basculer entre une lumière blanche ou bleue. Le réglage de la couleur de la lumière intérieure Le voyant lumineux clignotera 5 fois pour confirmer.

Zone de boissons (côté gauche)

- Le réglage de température par défaut est de 43°F (6°C).
- La température peut être réglée aussi bas que 34°F (1°C) ou aussi haut que 50°F (10°C).
- Si la température intérieure de l'armoire est inférieure à 28,4 °F (-2 °C), le voyant d'alarme s'allumera et une alarme retentira. son.
- Si la température intérieure de l'armoire reste inférieure à 28,4 °F (-2 °C) pendant plus de 30 minutes, le code d'erreur « CL » s'affichera. s'affiche à l'écran, le voyant d'alarme s'allume et une alarme retentit. L'appareil s'arrêtera fonctionne pour empêcher le contenu de geler.

Zone de boissons (côté droit)

- Le réglage de température par défaut est de 54°F (12°C).
- La température peut être réglée aussi bas que 41°F (5°C) ou aussi haut que 64°F (18°C).
- Si la température intérieure de l'armoire est inférieure à 32 °F (0 °C), le voyant d'alarme s'allumera et une alarme retentira. son.
- Si la température intérieure de l'armoire reste inférieure à 32 °F (0 °C) pendant plus de 30 minutes, le code d'erreur « CL » s'affichera. s'affiche à l'écran, le voyant d'alarme s'allume et une alarme retentit. L'appareil s'arrêtera fonctionne pour empêcher le contenu de geler.

La température réelle à l'intérieur de l'appareil peut varier en fonction de la température ambiante, de la fréquence d'ouverture de la porte et de la manière dont de nombreuses bouteilles chaudes ont récemment été ajoutées à l'appareil.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

L'échelle de température par défaut est °F. Pour basculer l'affichage entre °F et °C, appuyez simultanément sur les boutons d'augmentation et de diminution pendant environ 3 à 5 secondes.

Si la température intérieure de l'armoire dans l'une ou l'autre zone est supérieure à 73 °F (23 °C) pendant une heure, le code d'erreur « HI » s'affichera sur l'écran, le voyant d'alarme s'allumera et une alarme retentira.

Si l'appareil perd de l'alimentation, le panneau de commande mémorisera la température réglée. Une fois le courant rétabli, l'appareil reviendra automatiquement à son fonctionnement normal.

Alarme de porte ouverte

Si la porte n'est pas complètement fermée pendant 5 minutes, le voyant d'alarme s'allumera et une alarme retentira.

L'alarme de porte ouverte peut être temporairement désactivée en appuyant une fois sur le bouton d'alimentation. Le témoin d'alarme restera allumé et l'éclairage intérieur continuera de clignoter jusqu'à ce que la porte soit fermée.

Si la porte est fermée et que l'alarme continue de retentir, vérifiez que l'actionneur situé en bas de la porte entre en contact avec l'interrupteur de l'appareil.

Désactiver l'alarme de porte ouverte

L'alarme sonore de porte peut être désactivée en permanence si vous le souhaitez. Le voyant d'alarme et l'éclairage intérieur continueront de s'allumer si la porte reste ouverte pendant plus de 5 minutes.

Pour désactiver l'alarme de porte ouverte, maintenez enfoncés le bouton de mode et le bouton d'éclairage en même temps pendant 3 secondes jusqu'à ce que le voyant de désactivation de l'alarme de porte s'allume. À l'avenir, si la porte reste ouverte, le voyant d'alarme et l'éclairage intérieur clignoteront toujours, mais l'alarme sonore de la porte ne retentira pas.

Mode Sabbat

Le mode Sabbat peut être utilisé pour désactiver toutes les lumières et tous les sons intérieurs de l'appareil.

Appuyez et maintenez enfoncés le bouton d'augmentation et le bouton de mode en même temps pendant 5 secondes pour activer le mode Sabbat. Le symbole SAB s'allumera et l'écran affichera « Sb » pour indiquer que le mode Sabbat est actif.

Appuyez et maintenez enfoncés le bouton d'augmentation et le bouton de mode pendant 5 secondes pour ramener l'appareil en mode standard.

Mode économie d'énergie

Le mode d'économie d'énergie éteindra l'éclairage intérieur, les lumières du panneau de commande et l'écran. Le voyant du mode d'économie d'énergie s'allumera.

En appuyant sur le bouton d'augmentation ou de diminution, l'écran s'allumera pendant 5 secondes avant de reprendre le mode d'économie d'énergie.

Le mode de démonstration

Le mode démo est uniquement destiné à être utilisé en magasin. Il peut être utilisé pour montrer à quoi ressemblera l'appareil en fonctionnement sans activer le compresseur ou la fonction de refroidissement. Le ventilateur fonctionnera à basse vitesse mais toutes les alarmes et tous les bips seront désactivés.

Appuyez et maintenez enfoncés le bouton d'augmentation et le bouton d'alimentation en même temps pendant 10 secondes pour activer le mode démo. Le voyant du mode démo s'allumera.

Appuyez et maintenez enfoncés le bouton d'augmentation et le bouton d'alimentation en même temps pendant 10 secondes pour ramener l'appareil en mode standard.

Instructions de stockage

La capacité maximale de cet appareil est de 21 (750 ml) bouteilles de vin et 61 (355 ml) canettes.

Compartiment à vin (à droite) : Il faudra positionner les bouteilles alternativement sur les six étagères supérieures. Cela permettra de stocker 4 bouteilles de 750 ml sur l'étagère supérieure, 3 bouteilles par casier sur chacune des quatre étagères et 5 bouteilles sur l'étagère inférieure.

Compartiment à boissons (gauche) : Il sera nécessaire de positionner les canettes alternativement sur les trois étagères supérieures. Cela permettra de stocker 17 canettes de 355 ml par étagère dans chacune des trois étagères supérieures et 10 canettes en bas.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Instructions pour les étagères

Pour retirer les étagères en verre :

1. Soulevez l'arrière de l'étagère pour que les chevilles de l'étagère soient au-dessus du rail inférieur.
2. Faites glisser l'étagère hors de l'unité avec les chevilles sur le rail supérieur.

Pour retirer les étagères à vin :

1. Déployez complètement l'étagère que vous souhaitez retirer.
2. Soulevez l'avant de l'étagère.
3. En tenant le rail de la tablette, poussez la tablette vers l'intérieur, puis vers le haut pour la dégager des amortisseurs arrière.

⚠ IMPORTANT

Ne couvrez pas l'espace entre les étagères avec du papier d'aluminium ou tout autre matériau qui empêcherait une circulation d'air adéquate à l'intérieur de l'armoire.

Entretien et maintenance

Nettoyage

Assurez-vous que l'appareil est débranché avant de le nettoyer.

- Pour nettoyer l'intérieur de l'appareil, utilisez un chiffon doux et une solution composée d'une cuillère à soupe de bicarbonate de soude pour un litre d'eau ou une solution de savon doux ou un détergent doux.
- Lavez les étagères amovibles dans une solution détergente douce, puis séchez et essuyez avec un chiffon doux.
- Nettoyez l'extérieur avec un chiffon doux et humide et un peu de détergent doux.
- Il est important de garder propre la zone où la porte joint l'armoire. Nettoyez cette zone avec un chiffon savonneux. Rincer avec un chiffon humide et laisser sécher.

Remarque : N'utilisez pas de nettoyants contenant de l'ammoniaque ou de l'alcool sur l'appareil. L'ammoniac ou l'alcool peuvent endommager l'apparence de l'appareil.
N'utilisez jamais de nettoyants commerciaux ou abrasifs ni d'objets pointus sur aucune partie de l'appareil.

Source(s) : Manuel du propriétaire du Silhouette Beverage Center SPRBC047D1SS (2019.12.17)
Produit(s) : Silhouette Beverage Center (modèle : SPRBC047D1SS, numéro de pièce Newmar : 168896)

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

CHÂSSIS

Ce chapitre fournit des informations provenant du fabricant de votre châssis, des instructions d'utilisation détaillées pour les systèmes de carburant, de mise à niveau et de direction installés dans votre autocar, ainsi que des directives pour une utilisation et un entretien appropriés de vos roues et pneus.

⚠ IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes ne doit remplacer la documentation complète fournie par le fabricant du produit et/ou Newmar. Des instructions d'utilisation supplémentaires, des instructions de dépannage, d'entretien et de maintenance, des informations de sécurité, etc. peuvent être disponibles dans Newgle pour des composants spécifiques. Lisez toute la documentation fournie, en accordant une attention particulière à toute référence aux termes suivants dans Newgle et dans le Guide du propriétaire : Danger, Avertissement, Attention, Important, Avis et Note de Newmar. Ces termes indiquent des informations importantes qui doivent être comprises et suivies.

⚠ IMPORTANT

Reportez-vous au manuel du propriétaire de votre châssis pour obtenir des informations relatives à l'identification et à la sécurité du véhicule, aux instruments, commandes et commutateurs du tableau de bord, aux systèmes de direction et de freinage, aux fonctions d'aide à la conduite, aux recommandations d'entretien, etc.

FREIGHTLINER

Coordonnées du châssis Freightliner

Cet article fournit les coordonnées de Freightliner Chassis.

Direct 24h/24 et 7j/7 : assistance client ou préoccupations

- Téléphone : 1-800-FTL-HELP (800.385.4357)
  - Pour les autocars Super C, appuyez sur l'option 2 ; pour tous les autres châssis Freightliner, appuyez sur l'option
- 1 Web : http://www.fcccrv.com/owners/ Email :
- fcccservice@daimler.com

Manuels de châssis

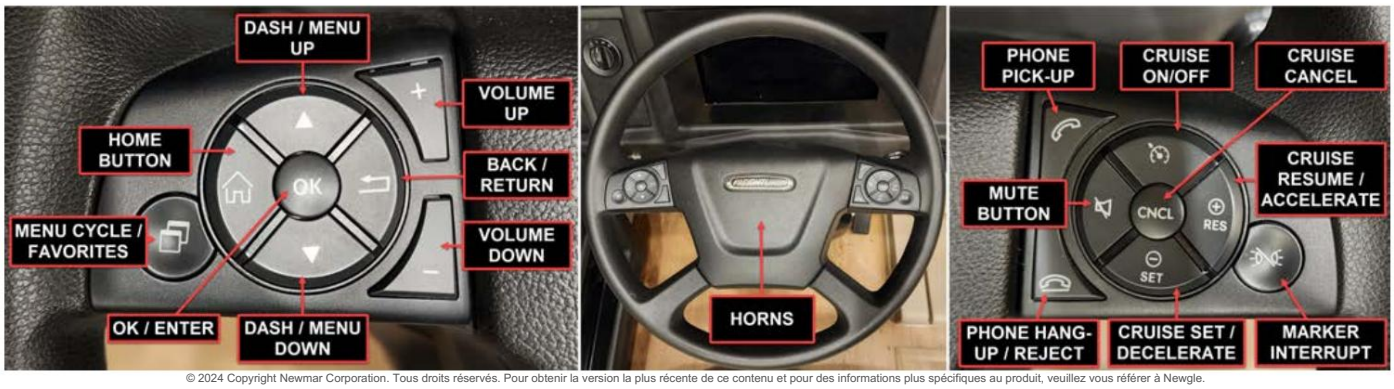
Reportez-vous aux manuels du conducteur et de maintenance de Freightliner à Newgle pour toutes les informations relatives au châssis, y compris, mais sans s'y limiter :

- Identification du véhicule
- Instruments, commandes et commutateurs du tableau de bord
- Systèmes de direction et de freinage
- Fonctionnalités d'assistance à la conduite
- Procédures d'urgence
- Inspection et entretien

Fonctionnement des commandes du volant, de l'éclairage et des essuie-glaces Freightliner (2020 et plus récent)

Cet article donne un aperçu du volant, de l'interrupteur de phare rotatif et des commandes d'essuie-glace sur les autocars Freightliner équipés d'un tableau de bord OptiView.

Aperçu du volant



© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Contrôle du klaxon

Le bouton du klaxon est situé au centre du volant. Pour faire retentir le klaxon, appuyez au centre du coussinet du volant.

Modules de commutation de menu

La navigation dans les menus du système se fait avec les boutons situés sur le côté du volant. Appuyez sur les flèches « haut » ou « bas » pour mettre en surbrillance un menu, puis appuyez sur le bouton OK pour accéder au menu en surbrillance. Appuyez sur le bouton « retour » pour revenir au dernier menu affiché. Appuyez sur le bouton « home » pour revenir aux menus dans leur ordre d'origine.

Bouton Favoris

Le bouton Favoris peut être prédéfini sur n'importe quel menu en accédant au menu souhaité, en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton Favoris pendant cinq secondes.

NOTE FROM NEWMAR

À partir de l'année modèle 2023, le bouton Favoris sera préréglé en usine pour accéder rapidement à l'effort de direction (également connu sous le nom de Comfort Drive). Si l'effort de direction ne s'affiche pas, le bouton Favoris a peut-être été réinitialisé par inadvertance. Le bouton Favoris peut être réinitialisé à tout moment en appuyant dessus et en le maintenant enfoncé pendant cinq secondes sur le réglage souhaité.

Connectivité Bluetooth/Accessibilité du téléphone

Les autocars Freightliner équipés de la connectivité Bluetooth et du tableau de bord OptiView peuvent avoir la possibilité de visualiser les appels téléphoniques entrants dans la zone d'affichage des messages du conducteur. Le conducteur peut avoir la possibilité de répondre et/ou de mettre fin à un appel, ou de modifier le volume de l'appel, à partir des modules de commande au volant.

NOTE FROM NEWMAR

Le téléphone portable utilisé doit être connecté à Freightliner via Bluetooth pour que ces fonctionnalités fonctionnent.

Régulateur de vitesse

⚠ WARNING

N'utilisez pas le système de régulateur de vitesse lorsque les conditions de conduite ne permettent pas de maintenir une vitesse constante, comme dans une circulation dense ou sur des routes sinueuses, verglacées, enneigées, glissantes ou avec une surface de roulement meuble. Le non-respect de cette précaution pourrait provoquer une collision ou une perte de contrôle du véhicule, pouvant entraîner des blessures ou des dommages matériels.

⚠ NOTICE

La vitesse maximale du régulateur de vitesse varie selon les spécifications du véhicule, mais ne peut pas dépasser 75 mph (121 km/h).

Le régulateur de vitesse permet au conducteur de contrôler automatiquement la vitesse du véhicule au-dessus de 32 mph (51 km/h). Les boutons qui commandent le système de régulateur de vitesse sont situés sur le boîtier de commande droit du volant.

Bouton marche/arrêt du régulateur de vitesse : appuyez pour activer ou désactiver le régulateur de vitesse. Lorsque le régulateur de vitesse est activé, le centre de messages ICU affiche les icônes pertinentes du régulateur de vitesse et la vitesse réglée. La mémoire de vitesse sera conservée jusqu'à ce que le régulateur de vitesse soit désactivé avec le bouton marche/arrêt ou que le contact soit coupé.

Bouton d'accélération/RES de croisière : appuyez et maintenez enfoncé pour augmenter la vitesse de croisière réglée. Appuyez pour reprendre la vitesse réglée.

Bouton CNCL : Appuyez pour mettre le régulateur de vitesse en pause, tout en conservant le réglage de la vitesse en mémoire. Le régulateur de vitesse peut également être désengagé, tout en conservant la mémoire de vitesse, en appuyant sur la pédale de frein.

Bouton de décélération/réglage de la croisière : appuyez pour régler la vitesse de croisière pendant que le véhicule roule à la vitesse souhaitée. Maintenez enfoncé pour diminuer la vitesse de croisière réglée.

Pour rouler à une vitesse particulière : Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour activer le régulateur de vitesse. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le compteur de vitesse atteigne la vitesse souhaitée. Appuyez sur le bouton de décélération/SET de croisière pour régler la vitesse souhaitée.

⚠ NOTICE

Le régulateur de vitesse est annulé si la pédale de frein est enfoncée ou si la vitesse du véhicule descend en dessous de la vitesse minimale du régulateur de vitesse.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ NOTICE

La mémoire de vitesse est perdue chaque fois que le contacteur d'allumage est mis sur OFF ou que le régulateur de vitesse est désactivé.

Pour désactiver le régulateur de vitesse, effectuez l'une des opérations suivantes : Appuyez sur le bouton CNCL au centre du boîtier de commande droit ou appuyez sur la pédale de frein. Pour reprendre une vitesse de croisière présélectionnée : Assurez-vous que le régulateur de vitesse est activé. Appuyez sur le bouton d'accélération de croisière/RES. La croisière reviendra à la dernière vitesse réglée.

⚠ NOTICE

Si la vitesse du véhicule descend en dessous de la vitesse minimale du régulateur de vitesse, le régulateur de vitesse se désactive. Pour revenir à la vitesse de croisière présélectionnée, augmentez la vitesse du véhicule au-dessus de la vitesse minimale du régulateur de vitesse et appuyez sur le bouton d'accélération de croisière/RES.

Pour augmenter la vitesse de croisière, appuyez sur le bouton d'accélération/RES jusqu'à ce que le véhicule accélère jusqu'à la vitesse souhaitée. Pour diminuer la vitesse de croisière, appuyez sur le bouton de décélération/réglage de la croisière jusqu'à ce que le véhicule décélère jusqu'à la vitesse souhaitée.

Feux de détresse



Pour activer les feux de détresse, appuyez sur l'interrupteur des feux de détresse situé sur le côté droit de la colonne de direction. Lorsque les feux de détresse sont activés, tous les clignotants et les deux clignotants du tableau de bord clignotent. Pour annuler les voyants d'avertissement, appuyez sur l'interrupteur situé sur le côté droit de la colonne de direction.

Commandes d'éclairage

Capteur de phare ambiant automatique

⚠ IMPORTANT

Cette fonction optionnelle active ou désactive uniquement les panneaux lumineux, les phares et les feux arrière ; il n'y a pas de fonction de détection des feux de route.

Le capteur d'ambiance active les panneaux lumineux, les phares et les feux arrière lorsque la luminosité de la lumière ambiante descend en dessous d'une valeur prédéfinie pendant trois secondes. Une fois activés, ces feux restent allumés et nécessitent soit un cycle d'interrupteur des phares (Off/On/Off), soit un contact mis en position OFF pour les désactiver.

Phares

L'interrupteur des phares est un interrupteur rotatif situé à gauche de la colonne de direction. Les phares s'allument automatiquement si les essuie-glaces sont activés. Les phares peuvent être désactivés en éteignant les essuie-glaces, en actionnant l'interrupteur des phares (Off/On/Off) ou en mettant le contact en position OFF.



(1) Feux antibrouillard : activez-les en tirant l'interrupteur lorsque les feux de position ou les phares sont allumés.

(2) Phares automatiques (en option)

(3) Désactivé

(4) Feux de position

(5) Phares

Feux de brouillard

⚠ NOTICE

Certains véhicules peuvent être équipés d'un interrupteur à bascule pour activer les phares antibrouillard. Le cas échéant, l'interrupteur à bascule est installé par le carrossier et son emplacement varie.

Pour activer les phares antibrouillard, effectuez l'une des opérations suivantes en fonction des commandes du véhicule : Tirez le commutateur rotatif vers l'extérieur lorsque les feux de position ou les phares sont allumés. Appuyez sur l'interrupteur à bascule (non illustré).

Feux de position

Pour allumer les feux de position, tournez l'interrupteur des phares dans le sens des aiguilles d'une montre au-delà de la position d'arrêt. L'interrupteur d'interruption des feux de position, situé dans le boîtier de commande droit du volant, éteint temporairement les feux de position.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Phares à feux de route

NOTICE

Le contacteur d'allumage doit être allumé pour que les feux de route fonctionnent.

Avec les feux de croisement allumés, poussez le levier des clignotants loin de vous pour allumer les feux de route. Pour éteindre les feux de route, tirez le levier en position médiane. Les feux de croisement étant allumés, tirez le levier vers vous pour allumer momentanément les feux de route. Lorsque les feux de route sont allumés, un témoin bleu s'allume sur le groupe d'instruments.



Clignotants

Le levier des clignotants est monté sur le côté gauche de la colonne de direction. En abaissant le levier des clignotants, les clignotants gauches sont activés ; le déplacer vers le haut active les clignotants droits. Le levier est une combinaison de clignotants à annulation automatique, d'un commutateur d'essuie-glace/lave-glace et d'une unité de commande de feux de route. Lorsqu'un clignotant est activé, une flèche indicatrice verte clignote à l'extrême gauche ou à l'extrême droite du tableau de bord. Le levier revient automatiquement en position neutre (annule automatiquement le commutateur) lorsque le volant revient en position droite après un virage. Pour annuler le signal manuellement, déplacez le levier en position neutre.

Commandes d'essuie-glace

NOTICE

N'essayez pas de déplacer manuellement les bras d'essuie-glace. Des dommages au moteur d'essuie-glace se produiront si les bras sont déplacés de force.

Les commandes des essuie-glaces et du lave-glace se trouvent sur le levier des clignotants multifonctions sur le côté gauche de la colonne de direction. Les essuie-glaces sont actionnés par un commutateur rotatif sur le levier des clignotants. Il existe cinq réglages, marqués sur le cadran par des symboles d'arrêt, deux réglages intermittents et deux vitesses continues.

Allumez les essuie-glaces en tournant le commutateur rotatif vers le haut. Tournez davantage le commutateur pour augmenter la vitesse des essuie-glaces via les deux réglages intermittents, puis vers les vitesses faible et élevée. Tournez le commutateur vers le bas pour ralentir les essuie-glaces. Tournez le commutateur aussi loin que possible pour désactiver les essuie-glaces.

Le bouton du lave-glace est situé à l'extrémité du levier des clignotants. Appuyez momentanément sur le bouton du lave-glace pour lancer un seul balayage sans activer la pompe de lave-glace. Les essuie-glaces effectueront un cycle complet et reviendront à la position inactive. Pour faire fonctionner les lave-glaces, appuyez et maintenez le bouton enfoncé. Après un court délai, le lave-glace pompera du liquide de lave-glace sur le pare-brise aussi longtemps que le bouton du lave-glace est enfoncé. Les essuie-glaces s'allumeront à basse vitesse lorsque le bouton du lave-glace sera enfoncé. Après avoir relâché le bouton, les essuie-glaces continueront à fonctionner pendant un à plusieurs cycles de balayage, en fonction de la durée pendant laquelle le bouton de lavage a été enfoncé initialement.

Source(s) : Manuel d'utilisation du châssis de véhicule récréatif Freightliner (MAR 2021)

Guide de démarrage rapide du tableau de bord numérique Freightliner OptiView 15"

Cet article fournit une présentation du tableau de bord Freightliner OptiView.

Le tableau de bord OptiView fournit au conducteur des informations sur le moteur et le véhicule. Il comprend des jauges standard et en option, une alarme sonore, un centre de messages pour le conducteur, des options d'information (format structuré par menu) et des voyants d'avertissement et indicateurs (également appelés témoins). Les témoins d'avertissement et indicateurs s'allument en rouge (danger), orange (attention), vert (avis d'état) ou bleu (feux de route actifs).

NOTICE

Le tableau de bord OptiView peut être personnalisé par Freightliner et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. L'emplacement des jauges et des icônes sur le tableau de bord peut différer de celui illustré, mais le fonctionnement du tableau de bord est le même.

Utilisez le guide de référence rapide ci-dessous pour vous familiariser avec les témoins d'avertissement, les indicateurs et les jauges de votre tableau de bord.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Témoins d'avertissement (moteurs EPA 10 et plus récents)



(1) Indicateur de mode économique

(2) Service bientôt

(3) Avertissement concernant l'essieu suiveur orientable

(4) Témoin de dysfonctionnement (MIL)

(5) Vérifier l'avertissement du moteur

(6) Indicateur de virage à gauche

(7) Avertissement du moteur pas à pas

(8) Indicateur de virage à droite

(9) Avertissement du frein de stationnement activé

(10) Avertissement de freinage pneumatique

(11) Indicateur du régulateur de vitesse adaptatif

(12) Avertissement de boucle de ceinture de sécurité

(13) Indicateur d'attente pour démarrer

(14) Avertissement de collision avec un piéton

(15) Indicateur de niveau bas de liquide lave-glace

(16) Indicateur lumineux de position

(17) Indicateur de contrôle de traction automatique

(18) Indicateur de phare/feux de route/feux de route automatiques (40) Avertissement de surchauffe de la transmission

(19) Indicateur de phare antibrouillard

(20) Indicateur de contrôle électronique de stabilité (ESC)

(21) Indicateur du système de surveillance de la pression des pneus

(22) Indicateur du système de collision avant

(23) Avertissement de sortie de voie

(24) Avertissement de tension de batterie faible

(25) Avertissement de basse pression d'air secondaire

(26) Régime moteur

(27) Indicateur du régulateur de vitesse

(28) Avertissement de basse pression d'air primaire

(29) Indicateur de limite de vitesse

(30) Avertissement de collision avant

(31) Avertissement de niveau bas de liquide d'échappement diesel (DEF)

(32) Indicateur de faible niveau de carburant

(33) Indicateur d'eau dans le carburant

(34) Avertissement de basse pression d'huile

(35) Lampe du filtre à particules diesel (DPF)

(36) Témoin de température élevée du système d'échappement (HEST)

(37) Avertissement de température élevée du liquide de refroidissement

(38) Indicateur de blocage de changement de vitesse

(39) Indicateur de transmission de service

(41) Avertissement de transmission

(42) Avertissement ABS

(43) Indicateur de frein moteur

(44) Indicateur de smartphone Bluetooth

Source(s) : Manuel d'utilisation du châssis de véhicule récréatif Freightliner STI-425-B (10/11/2023)

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Tableau de bord typique (moteurs EPA 10 et plus récents)



(1) Tachymètre

(2) Manomètre d'huile moteur

(3) Menu et zone de messages du conducteur

(4) Compteur de vitesse

(5) Manomètre d'air primaire

(6) Manomètre d'air secondaire

(7) Avertissement de tension de batterie faible

(8) Jauge de niveau de liquide d'échappement diesel (DEF)

(9) Jauge de niveau de carburant

(10) Compteur kilométrique

(11) Jauge de température du liquide de refroidissement

(12) Indicateur de position de changement de vitesse

SPARTIATE

Coordonnées du châssis Spartan

Cet article fournit les coordonnées de Spartan Chassis.

Assistance routière d'urgence

- Téléphone : 888.890.1741

Soutien aux propriétaires de véhicules récréatifs

- Téléphone : 800.543.4277
- Web : https://www.spartanrvchassis.com/owners/service-support/
- Courriel : rvcustomerservice@spartanrvchassis.com

Manuels de châssis

Reportez-vous à l'application Connected Care de Spartan pour toutes les informations relatives au châssis, y compris, mais sans s'y limiter :

- Identification du véhicule
- Instruments, commandes et commutateurs du tableau de bord
- Systèmes de direction et de freinage
- Fonctionnalités d'assistance à la conduite
- Procédures d'urgence
- Inspection et entretien

Matériel fourni par Spartan RV Chassis.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Groupe d'instruments graphiques Spartan Valid, écran 12,3 pouces (tableau de bord en verre) Guide de démarrage rapide

Cet article fournit un guide de référence rapide pour les indicateurs et les jauges de l'écran 12,3" du groupe d'instruments graphiques valides Spartan (tableau de bord en verre). Ces informations ne concernent que certains autocars construits sur un châssis Spartan.

⚠ IMPORTANT

Le tableau de bord en verre Valid peut être personnalisé par Spartan et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. L'emplacement des jauges et des icônes sur le tableau de bord peut différer de celui illustré, mais le fonctionnement du tableau de bord est le même.

Aperçu

Le groupe d'instruments graphiques (GIC) est un dispositif d'affichage qui communique avec plusieurs équipements sur l'autocar. Un écran sélectionnable au centre fournit un système de menus, dans lequel on peut naviguer à l'aide des touches haut, bas, retour et OK du volant. Les éléments d'affichage sélectionnables incluent : luminosité de l'écran, paramètres, compteur kilométrique et économie de carburant, trajet 1 et trajet 2, pression et température des pneus pour l'autocar et la remorque, jauges d'informations sélectionnables, messages d'alarme, régulateur de vitesse adaptatif (le cas échéant).

L'autocar étant arrêté et le frein de stationnement serré, le menu Paramètres propose également les éléments suivants : Choix de la remorque/du véhicule tractable pour le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), Volume sonore pour les alertes, Unités de mesure de la vitesse/distance, de la température et de la pression. , Diagnostics pour le système, les diagnostics embarqués (OBD) et le réseau de zone de contrôleur (CAN-Bus).

Boutons du volant Les boutons sur le côté droit

du volant sont connectés directement au GIC.



- Accueil - accédez à l'écran principal.
- Entrée (OK) - faites une sélection.
- Retour - revenir en arrière d'un écran.
- Haut - faites défiler vers le haut dans une liste de sélections.
- Bas - faites défiler vers le bas une liste de sélections.

Afficher

L'affichage sélectionnable, situé au centre de l'écran, est contrôlé par les onglets de menu à gauche. Déplacez les onglets de haut en bas à l'aide des boutons haut et bas de la commande au volant. Au fur et à mesure que vous vous déplacez, l'affichage change. Notez que certains éléments ne sont disponibles que lorsque le frein de stationnement est serré ou que la vitesse du véhicule est de 0 mph.

L'affichage sélectionnable est parcouru à l'aide des touches fléchées haut et bas sur la palette droite du volant. Les éléments suivants peuvent être affichés dans la zone sélectionnable : Luminosité, Messages, Paramètres, TPMS, Trajet, Info, ACC.

Nettoyer votre écran GIC

Le verre de l'écran GIC est traité avec un revêtement optique pour éviter l'éblouissement et la réflexion. Il doit être nettoyé avec un produit prévu à cet effet, comme les lingettes optiques fournies avec l'écran, ou un nettoyant optique et un chiffon microfibre.

⚠ WARNING

La surface de l'écran peut être endommagée si elle n'est pas traitée avec soin.

Sécurité

⚠ WARNING

- Conduire en étant distrait peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- N'effectuez pas de réglages dans l'affichage sélectionnable du groupe d'instruments graphiques dans des conditions qui pourraient affecter votre sécurité ou celle des autres.

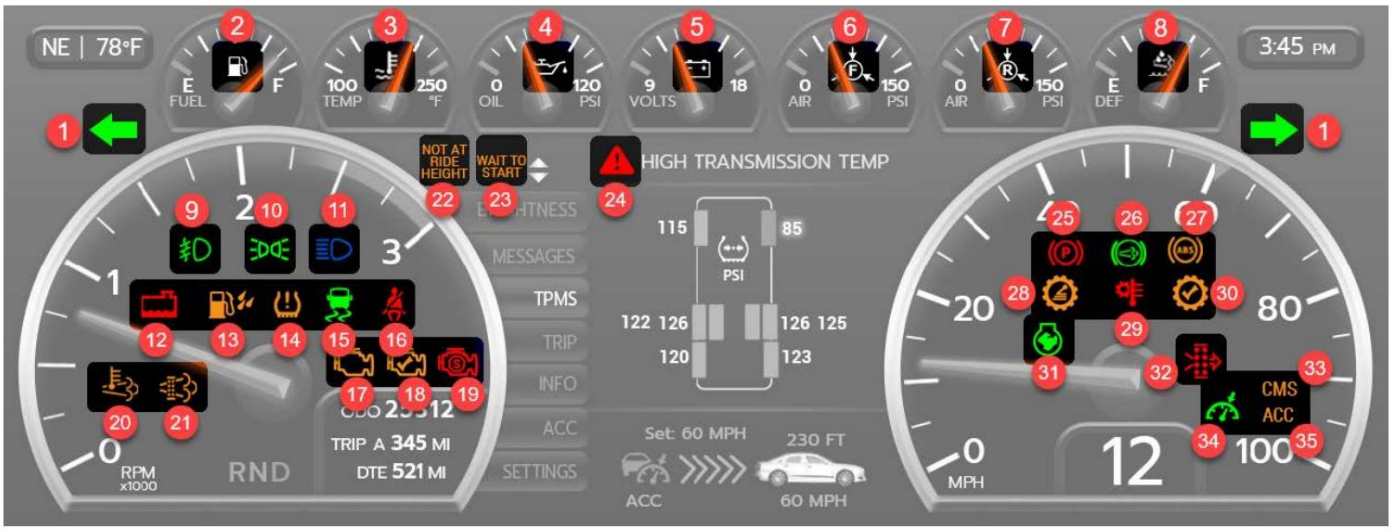
⚠ CAUTION

Votre système de groupe d'instruments graphiques doit être entretenu uniquement par du personnel qualifié.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

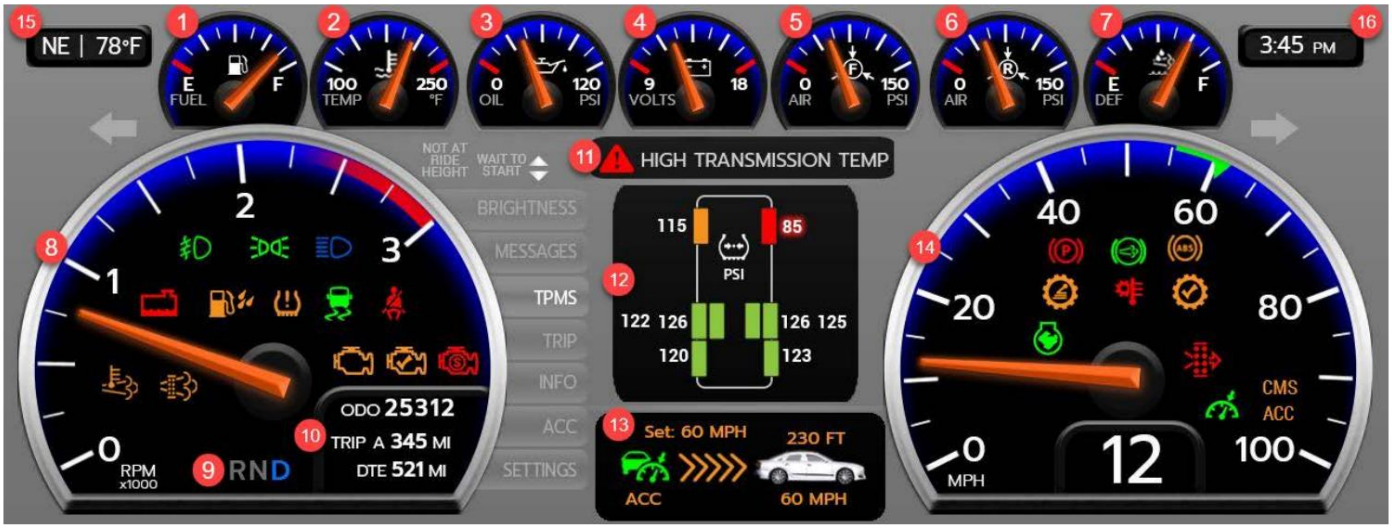
Machine Translated by Google

Référence rapide des indicateurs



Identifiant	Description
1	clignotant
2	Faible niveau de carburant
3	Température élevée du liquide de refroidissement
4	Faible pression d'huile
5	Tension de batterie faible/élevée
6	Faible pression d'air avant
7	Faible pression d'air arrière
8	DEF faible
9	phares antibrouillard
10	feux de position
11	Phares - Feux de route
12	Faible niveau de liquide de refroidissement
13	Eau dans le carburant
14	Faible pression des pneus
15	Contrôle de traction automatique
16	Ceinture de sécurité non bouclée (le cas échéant)
17	Témoin de dysfonctionnement
18	Vérifier le moteur
19	Arrêter le moteur
20	Température d'échappement élevée
21	Filtre à particules diesel
22	Pas à la hauteur de caisse
23	Attendez pour démarrer
24	Information, mise en garde ou alarme critique Message
25	Frein de stationnement activé
26	Frein auxiliaire
27	Système de freinage antiblocage
28	Blocage de la portée de transmission
29	Température de transmission élevée
30	Vérifier la transmission
31	Ralenti élevé
32	Filtre à air obstrué
33	Système d'atténuation des collisions
34	Régulateur de vitesse
35	Régulateur de vitesse adaptatif

Référence rapide de la jauge



© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Identifiant Description	Identifiant Description
1 niveau de carburant	9 Engrenages de transmission
2 Température du liquide de refroidissement du moteur	10 Trip1 ou Trip2 et compteur kilométrique
3 Pression d'huile	11 Centre de messages
4 Tension de la batterie du châssis	12 affichages sélectionnables avec jauges d'informations
5 Pression des freins pneumatiques avant (secondaires)	13 Système d'atténuation des collisions OnGuard ACTIVE
6 Pression du frein pneumatique arrière (primaire)	14 Compteur de vitesse
7 Niveau du liquide d'échappement diesel (DEF)	15 Boussole, température extérieure
8 Tachymètre	16 Horloge

Source(s) : Valid Manufacturer Ltd Spartan RV Chassis, 12" Display Valid Instrument Cluster Operation Manual (VDC00056, juillet 2018)

Produit(s) : cette source est associée à plusieurs produits. Référez-vous à Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour le modèle de votre autocar année.

Volant de châssis Spartan (pod à 3 commutateurs), éclairage et essuie-glace

Fonctionnement des commandes

Cet article donne un aperçu du volant, des commandes des phares et des commandes d'essuie-glace sur un châssis Spartan. équipé d'un volant à 3 commutateurs et d'un écran de tableau de bord en verre valide. Certains modèles peuvent être équipés d'un volant chauffant activé par un interrupteur situé sur le tableau de bord.

Volant

Le volant offre des panneaux de commande à pavé tactile qui permettent au conducteur d'utiliser un certain nombre de fonctions différentes sans jamais obligé de retirer leurs mains du volant. Il offre un contrôle du bout des doigts des essuie-glaces, des lave-glaces et du Xite Infotainment commandes centrales et commandes du menu de navigation du tableau de bord.



(1) Klaxon : Le bouton du klaxon est situé au centre du volant. Pour klaxonner, appuyez au centre de le coussin du volant.

(2) Commande téléphonique : commande montée sur le volant pour répondre, refuser et mettre fin aux appels téléphoniques si un téléphone est couplé au centre d'infodivertissement du véhicule via Bluetooth®. Sélectionnez le bouton de téléphone vert et rouge pour ces fonctions.

(3) Essuie-glace haut/bas : appuyez pour activer les essuie-glaces. Lorsqu'ils sont allumés initialement, les essuie-glaces fonctionnent à basse vitesse. En appuyant sur le , une seconde fois, les essuie-glaces passent en vitesse élevée. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, les essuie-glaces alternent entre vitesse faible et élevée.

(4) Essuie-glace désactivé : le bouton d'arrêt éteindra les essuie-glaces.

(5) Lavage des essuie-glaces : appuyer pour pomper et projeter du liquide sur le pare-brise. Si vous appuyez sur cette touche lorsque les essuie-glaces sont éteints, les essuie-glaces effectuez environ 3 cycles, puis éteignez-le à nouveau.

(6) Affichage variable des essuie-glaces : si le bouton est enfoncé une fois et n'est pas enfoncé à nouveau dans les 30 secondes, les essuie-glaces s'allumeront. « impulsion » – en complétant un seul cycle et en répétant toutes les 30 secondes. Si le bouton est enfoncé une deuxième fois dans les 30 secondes, une fonction d'effacement de retard en cours se produira. L'intervalle de temps retardé entre les cycles d'essuyage sera égal au temps intervalle entre le moment où le bouton a été enfoncé la première et la deuxième fois. Le lancement de toute autre fonction d'essuie-glace remplacer le paramètre de variable.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

(7) Réglage de la colonne du télescope motorisé (le cas échéant) : Appuyez vers le bas ou tirez vers le haut sur la bascule supérieure pour régler la hauteur de la colonne vers le haut ou vers le bas.

(8) Réglage électrique de la colonne d'inclinaison (le cas échéant) : Appuyez vers le bas ou tirez vers le haut sur la bascule inférieure pour régler l'inclinaison de la colonne vers le haut ou vers le bas.

(9) Flash des phares : lorsque les phares sont « éteints » et que ce bouton est enfoncé, les phares s'allument aussi longtemps que le bouton est enfoncé. L'inverse se produit si les phares sont allumés.

Remarque : Les phares peuvent être allumés à des fins de signalisation en appuyant sur le commutateur de flash des phares. Cet interrupteur est situé avec les commandes au volant ou comme interrupteur séparé sur le tableau de bord, selon la configuration du véhicule. Cet interrupteur ne fonctionnera que lorsque le système d'allumage est en mode accessoire ou en mode allumage/marche.

(10) Flash des feux de position : lorsque les feux de position sont allumés et que ce bouton est enfoncé, les feux de position s'éteignent tant que le bouton est enfoncé. L'inverse se produit si les feux de position sont éteints.

Remarque : Les feux de position peuvent être allumés à des fins de signalisation en appuyant sur le commutateur des feux de position. Cet interrupteur ne fonctionnera que lorsque le système d'allumage est en mode accessoire ou en mode allumage/marche.

(11) Média - Source : modifiez le mode Source (sortie multimédia) pour le système d'infodivertissement Xite.

(12) Média - Lecture/Pause : lire ou mettre en pause la sortie multimédia du système d'infodivertissement Xite.

(13) Média - Muet : Coupez le son de la sortie multimédia du système d'infodivertissement Xite.

(14) Média - Augmenter le volume : Augmentez le volume de la sortie multimédia du système d'infodivertissement Xite.

(15) Média - Volume bas : baissez le volume de la sortie multimédia du système d'infodivertissement Xite.

(16) Média - Préréglage arrière / Dernière chanson : revient à la fonction prédéfinie précédente ou à la dernière chanson pour la sortie multimédia du système d'infodivertissement Xite.

(17) Média - Préréglage avant / Chanson suivante : avancez vers la fonction ou la chanson prédéfinie suivante pour la sortie multimédia du système d'infodivertissement Xite.

(18) Accueil : Naviguez dans les menus du tableau de bord à l'aide des boutons de commande situés sur le module droit du volant. Appuyez sur le bouton HOME pour revenir aux menus dans leur ordre d'origine.

(19) OK : Naviguez dans les menus du tableau de bord à l'aide des boutons de commande situés sur le module droit du volant. Appuyez sur le bouton OK pour accéder au menu en surbrillance.

(20) Flèche HAUT : Naviguez dans les menus du tableau de bord à l'aide des boutons de commande situés sur le module droit du volant. Appuyez sur la flèche HAUT pour mettre un menu en surbrillance.

(21) Flèche VERS LE BAS : Naviguez dans les menus du tableau de bord à l'aide des boutons de commande situés sur le module droit du volant.
Appuyez sur la flèche BAS pour mettre un menu en surbrillance.

(22) RETOUR : Naviguez dans les menus du tableau de bord à l'aide des boutons de commande situés sur le module droit du volant. Appuyez sur le bouton BACK pour revenir au dernier menu affiché.

(23) Réglage de l'effort de direction/Conduite confort : Appuyez vers le bas ou tirez vers le haut sur la bascule supérieure pour augmenter ou diminuer les efforts de commande de direction.

(24) Réglage des pédales : appuyez vers le bas ou tirez vers le haut pour déplacer les pédales réglables vers l'avant ou vers l'arrière.

Levier de direction gauche

⚠ WARNING

N'utilisez pas le système de régulateur de vitesse lorsque les conditions de conduite ne permettent pas de maintenir une vitesse constante, comme dans une circulation dense ou sur des routes sinueuses, verglacées, enneigées, glissantes ou avec une surface de roulement meuble. Le non-respect de cette précaution pourrait provoquer une collision ou une perte de contrôle du véhicule, pouvant entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Cruise Off/On : Pour activer la fonction Cruise Control, déplacez le sélecteur sur la position ON. Pour désactiver la fonction Cruise Control, placez le sélecteur sur la position OFF.



Régler la croisière : Pour utiliser le régulateur de vitesse, déplacez le sélecteur sur la position ON. Pour régler la vitesse, appuyez sur le bouton situé à l'extrémité du levier de direction gauche.
Accélérez ensuite jusqu'à la vitesse souhaitée et appuyez sur le bouton situé à l'extrémité de la manette pour régler la vitesse.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Reprise/accélération de la croisière : Si le régulateur de vitesse a été précédemment désengagé en raison du serrage des freins, les vitesses de croisière peuvent être reprises en déplaçant le sélecteur sur la position R/A.

- Pour augmenter la vitesse du régulateur de vitesse alors que le régulateur de vitesse est déjà engagé, déplacez le sélecteur sur la position R/A et le régulateur de vitesse accélérera jusqu'à une position réglée plus élevée.
- Pour diminuer la vitesse du régulateur de vitesse alors que le régulateur de vitesse est déjà engagé, appuyez et maintenez enfoncé le bouton Set à l'extrémité du levier pour diminuer la vitesse de croisière réglée.

Feux de route : avec l'interrupteur des phares allumé, tirez la manette vers vous pour allumer et éteindre les feux de route.

Commandes des phares1

(A) Phares automatiques (le cas échéant) : Sur les modèles équipés de phares automatiques, de faibles niveaux de lumière ambiante activeront le système de phares. Un capteur situé dans le tableau de bord détecte la quantité de lumière ambiante. Les phares s'allumeront de cette manière uniquement lorsque le système d'allumage est en mode accessoire ou en mode allumage/marche. Pendant que les phares sont activés par le système Auto Headlamp, les feux de route ou les antibrouillards peuvent être utilisés.

Le commutateur de neutralisation automatique peut être utilisé pour inhiber cette fonction. Lorsque le commutateur de neutralisation automatique est en position ON, les phares ne s'allumeront pas automatiquement en raison de faibles niveaux de lumière ambiante. Si les phares étaient allumés en raison de faibles niveaux de lumière ambiante, l'activation de cet interrupteur éteindra les phares. Le commutateur de neutralisation automatique n'empêchera pas le fonctionnement des feux de jour et n'empêchera pas l'activation des phares avec les essuie-glaces.



Tourner le commutateur des phares sur la position Marker ou ON annulera également le fonctionnement automatique des phares.

(B) Interrupteur des phares : Les phares peuvent être allumés par l'interrupteur des phares. Dans la première position, l'interrupteur activera les feux de position, arrière, d'identification, central et de gabarit (ICC). La deuxième position activera les phares. Lorsque les phares sont actifs, le levier des clignotants peut être tiré vers le conducteur pour basculer entre les feux de route et les feux de croisement. Lorsque le contact du véhicule est mis, un témoin au tableau de bord sera actif chaque fois que les feux de route sont allumés.

(C) Feux antibrouillard : Les feux antibrouillard peuvent être allumés à l'aide de l'interrupteur des feux antibrouillard ou en tirant le centre de l'interrupteur des phares rotatifs. Les feux antibrouillard ne fonctionnent que lorsque les feux de position ou les phares sont allumés. Les phares antibrouillard ne fonctionnent pas lorsque les feux de route sont actifs.

(D) Luminosité/Diminution : Pour contrôler la luminosité du tableau de bord, utilisez l'interrupteur de luminosité/diminution situé près de l'interrupteur des phares. Il peut s'agir d'un interrupteur séparé sur certains autocars et peut faire partie de l'interrupteur des phares sur d'autres.

(F) : Commande automatique des feux de route (lumineux) Phares : En position de reprise, les feux de route fonctionneront en fonction du capteur. Lorsqu'ils sont en position Annuler, les feux de route sont commandés manuellement à l'aide de la commande des clignotants.

Feux de jour (DRL)

Lorsque le frein de stationnement est desserré, les feux de croisement ou les feux à LED s'activent comme feux de jour. Cela dépend de l'option installée. Les feux de route ne fonctionneront pas tant que les feux de jour sont actifs.

Phares avec essuie-glaces

Les phares et les feux de position s'allument chaque fois que le système d'essuie-glace est actif et que le frein de stationnement est desserré.
Le système d'essuie-glace activera les phares en mode faible, élevé ou intermittent. La fonction de lavage des essuie-glaces n'active pas les phares. Pendant que le système de phares est activé par les essuie-glaces, les feux de route ou les antibrouillards peuvent être utilisés.

1Source(s) : Manuel d'utilisation et d'entretien du châssis de camping-car Spartan Rév 29.0

Procédures de remorquage recommandées pour le châssis Spartan

Cet article fournit les procédures de remorquage recommandées fournies à Newmar par Spartan en août 2017.

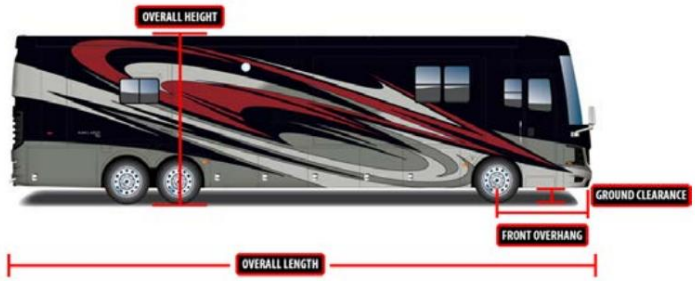
Informations sur l'entraîneur

- Poids nominal brut du véhicule (PNBV)
- Poids nominal brut sur essieu avant (GAWRF)
- Hauteur hors tout du véhicule à hauteur de caisse (comprend la climatisation, le satellite, etc.)

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

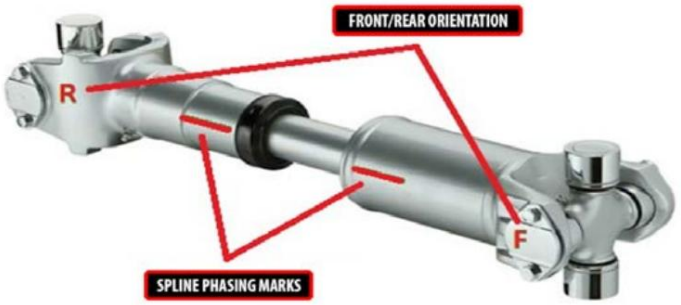
- Longueur hors tout du véhicule Mesure
- du porte-à-faux avant (du centre de la roue avant à l'avant de l'autocar)
- Mesure du corps du sol à l'autocar au niveau du pneu avant Type de
- suspension avant (essieu droit ou IFS)
- Taille des pneus de l'essieu
- directeur L'autocar est-il capable de retenir l'air ?



Informations sur le remorquage

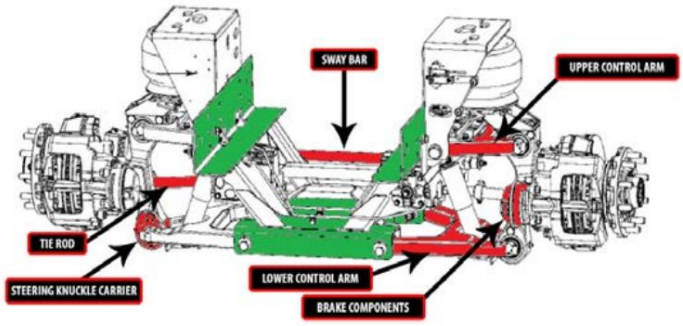
Lit plat ou Low boy

- Généralement utilisé uniquement en cas de dommages importants ou de pannes d'air complètes
- Vérifier que l'angle d'approche pour charger le véhicule n'endommagera pas la carrosserie tout au long du processus de chargement.
- Retirer le pare-pierres arrière avant de charger le véhicule
- Mesurer la hauteur totale de l'autocar une fois chargé sur la remorque



Dépanneuse

- Le levage des roues est préférable, mais le levage du châssis/du berceau est
- acceptable. TOUJOURS remorquer le véhicule par
- l'avant. Retirer le pare-pierres arrière avant de charger le véhicule. Vérifier
- que la suspension pneumatique retient l'air (ne remorquez jamais le véhicule avec les ressorts pneumatiques dégonflés).
- Vérifiez que le montage du remorquage avant n'endommagera pas les autres composants du véhicule.
- L'arbre de transmission doit être complètement retiré avant le remorquage. L'arbre de
- transmission doit être marqué pour la phase des cannelures et l'orientation avant/arrière avant le retrait.



- Fournir une source d'air auxiliaire de la dépanneuse au véhicule remorqué. Vérifier que les freins de
- stationnement resteront desserrés. Dans le cas contraire, les freins à ressort devront être bloqués. Le commutateur d'allumage du véhicule
- doit être en position OFF pendant le remorquage. Réinstallez l'arbre de transmission en utilisant les
- marques faites lors de la dépose. , installez de nouvelles sangles et boulons de serrage ¼ -28 = 13-18 pi-lb, 5/16 -24 = 30-35 pi-lb, 3/8 – 24 =
- 45-60 pi-lb, ½ -20 =115-135 pi.lbs.

Le cadre du châssis et le berceau de suspension (illustrés en vert) sont les points de levage appropriés pour le remorquage.

⚠ WARNING

N'attachez pas d'appareil de remorquage (crochets, chaînes, sangles, etc.) aux bras de commande supérieurs et inférieurs de la suspension, aux bras oscillants, aux supports oscillants, aux composants de frein, aux tirants, aux bras de direction ou aux ensembles porte-fusées de direction.

⚠ NOTICE

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : En aucun cas Spartan Motors ne sera responsable de toute réclamation, perte ou dommage de quelque nature que ce soit, prévisible ou non, subi à la suite du remorquage d'un véhicule. Rien de ce qui est contenu dans les présentes ne constitue une hypothèse de risque de la part de Spartan Motors concernant le remorquage d'un véhicule.

SYSTÈMES D'AVERTISSEMENT DE COLLISION

Démarrage rapide du système d'avertissement de collision Mobileye (modèle : série 8)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour le système d'avertissement de collision Mobileye en option (modèle : série 8).

⚠ NOTICE

Certains de ces paramètres peuvent être verrouillés.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

EXPLICATION	DE L'IMAGE	EN FONCTION	AJUSTEMENT
Avant Collision Avertissement Urbain Avant Collision Avertissement		• L'icône rouge du véhicule avertit d'une collision arrière imminente jusqu'à 2,5 secondes avant. Actif à n'importe quelle vitesse. • La même icône rouge de véhicule avertit d'une éventuelle collision à basse vitesse, à moins de 19 MPH. Cette alerte se différencie du FCW par le son de l'alerte. L'UFCW alerte avec un double bip, tandis que le FCW alerte avec une série de bips. Cette fonctionnalité agit également comme un pare-chocs virtuel.	Cette alerte ne peut pas être ajustée, désactivée ou mise en sourdine. Si le système est éteint, aucun avertissement ne sera émis.
voie Départ Avertissement		• Alerte lorsque le véhicule quitte la voie de circulation sans clignotants. L'icône de voie jaune apparaît lorsqu'elle n'est pas active, l'icône de voie blanche apparaît lorsqu'elle est active. Affiche les deux voies à tout moment. Marquage de voie en pointillés côté départ. • Actif au-dessus de 25 MPH • Newmar Remarque : sur certains modèles, une fonction de retour haptique fera vibrer le siège pour alerter le conducteur.	Pour régler le système Mobileye, veuillez vous référer aux menus de paramètres. 0 = DÉSACTIVÉ ; 1 =ON
Avancement Surveillance et Avertissement		• Affiche le temps, en secondes, passé au véhicule qui vous précède lorsque ce temps devient 2,5 secondes ou moins. • L'icône verte du véhicule signifie une progression en toute sécurité ; L'icône devient rouge lorsque le temps d'avancement est de 0,6 seconde ou moins. • Remarque : Si les chiffres semblent sombres, cela indique des conditions de faible visibilité (mauvais temps, soleil direct, saleté sur le pare-brise, etc.). Le système continue de fonctionner mais sa capacité de détection peut être diminuée.	Pour régler le système Mobileye, veuillez vous référer aux menus de paramètres. Niveaux disponibles : 0,1-2,5 secondes.
Piéton Collision Avertissement Piéton Détection Avertissement		• L'icône piéton rouge avertit d'une collision imminente avec un piéton ou un cycliste. • Actif à moins de 31 MPH. • L'icône piétonne verte apparaît dans la zone définie comme « zone dangereuse ». Le temps nécessaire à la collision n'est pas critique, pas d'alerte audio.	Cette alerte ne peut pas être ajustée ou désactivée.
Intelligent Faisceau de route Contrôle (Facultatif)		• Allume/éteint automatiquement les feux de route en fonction du niveau de lumière et de la distance relative par rapport aux autres véhicules. • L'icône verte signifie que le contrôle est activé. • L'icône bleue signifie que la fonctionnalité est active. • Actif au-dessus de 28 MPH.	Pour régler le système Mobileye, veuillez vous référer aux menus de paramètres. 0 = DÉSACTIVÉ ; 1 = ACTIVÉ
Vitesse Signe de limite (Facultatif)		• Le panneau de limitation de vitesse clignote lorsque le véhicule dépasse la limite de vitesse. • Le panneau de limitation de vitesse détecté s'affiche sous la forme d'une grande icône pendant une seconde, puis se réduit et s'affiche comme le dernier panneau de vitesse affiché. La vitesse actuelle du véhicule peut être affichée dans le coin supérieur droit (fonctionnalité en option). Le dernier panneau de limitation de vitesse connu peut être affiché dans le coin supérieur gauche (fonctionnalité facultative).	Pour régler le système Mobileye, veuillez vous référer aux menus de paramètres. Il y a 6 niveaux disponibles.

NOTE FROM NEWMAR

Selon le modèle d'autocar et l'année, ces informations peuvent être affichées sur le moniteur à distance rond de Mobileye ou intégrées dans l'infodivertissement Xite et/ou le tableau de bord numérique du châssis.

Pour plus d'informations, contactez Mobileye au (877) 867-4900.

Source(s) : Guide de référence rapide XiteSolutions Mobileye (V. 20190122.01) et produit(s) RiverPark : Cette source est associée à plusieurs produits. Référez-vous à Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour le modèle de votre autocar année.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Système d'atténuation des collisions Meritor Wabco OnGuardACTIVE rapide

Commencer

Cet article fournit de brèves instructions de fonctionnement pour un système d'atténuation des collisions Meritor Wabco OnGuardACTIVE.

Aperçu



OnGuard ACTIVE de WABCO est un système de sécurité active basé sur un radar qui offre un régulateur de vitesse adaptatif, un avertissement de collision avant et une atténuation des collisions.
OnGuard ACTIVE détecte les objets devant et mesure la position et la vitesse du véhicule par rapport aux autres véhicules sur la route pour avertir le conducteur d'une éventuelle collision en fournissant des avertissements sonores, visuels et haptiques. Le système appliquera les freins pour réduire les risques et la gravité des collisions arrière.

OnGuard ACTIVE n'est pas destiné à remplacer le contrôle du véhicule par le conducteur à tout moment. En tant que conducteur, vous gardez le contrôle de votre véhicule et déterminez les actions nécessaires à une conduite en toute sécurité.

Régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule lorsqu'il est en régulateur de vitesse et tente de maintenir une vitesse définie après un intervalle de 3,6 secondes lorsqu'il y a un véhicule devant vous. L'ACC fonctionne avec le régulateur de vitesse conventionnel pour maintenir la vitesse de croisière définie lorsque la voie devant vous est libre et ajustera automatiquement la vitesse du véhicule pour maintenir l'intervalle de suivi défini lorsqu'un véhicule devant vous est détecté.

Système d'atténuation des collisions

Le système d'atténuation des collisions (CMS) d'OnGuard ACTIVE aide le conducteur à reconnaître et à réagir aux scénarios de conduite dangereux qui pourraient conduire à une collision arrière. Le système répond en envoyant des avertissements, en réduisant automatiquement le couple moteur et en appliquant les freins de base. Le CMS d'OnGuard ACTIVE fournit des alertes visuelles et sonores via un écran de tableau de bord intégré à la cabine. Si une collision potentielle se développe et que le conducteur ne prend aucune mesure pour décélérer le véhicule, la fonction de freinage actif d'OnGuard ACTIVE émet un avertissement haptique (impulsion de freinage courte) et coupe automatiquement le moteur. Si une collision potentielle existe toujours et que le conducteur n'a toujours pas pris les mesures appropriées, le CMS d'OnGuard ACTIVE appliquera les freins de base. Lorsque OnGuard ACTIVE applique les freins de votre véhicule, vos feux stop s'allument.

L'application du freinage actif vise à aider le conducteur à éviter ou à réduire la gravité d'une collision arrière. Le conducteur doit prendre les mesures correctives appropriées en réponse à l'avertissement de collision. Les avertissements OnGuard ACTIVE ne seront pas émis en dessous d'une vitesse du véhicule de 15 mph.

Conduite sécuritaire du véhicule

Plusieurs facteurs peuvent affecter les intervalles de suivi définis et créer des considérations de conduite supplémentaires. Lorsque vous conduisez un véhicule équipé du système d'atténuation des collisions OnGuard ACTIVE, il est important de se rappeler :

- OnGuard ACTIVE ne doit être considéré que comme une aide et n'est pas destiné à remplacer le contrôle du conducteur sur le véhicule à tout moment.
- Comme le régulateur de vitesse en général, l'ACC ne doit pas être utilisé lorsque les conditions météorologiques, la surface de la route ou les conditions nécessitent des intervalles de suivi plus longs et un contrôle total sur la vitesse du véhicule. Ces conditions peuvent inclure la neige, la neige fondue, la pluie, le brouillard, le givrage, etc.
- Lorsque vous conduisez votre véhicule, utilisez toujours des techniques de conduite sécuritaires. Le conducteur est toujours l'élément le plus important pour une conduite sécuritaire du véhicule.
- OnGuard ACTIVE est uniquement destiné à faciliter la réaction et le temps de réponse. OnGuard ACTIVE ne remplace pas un freinage adéquat du conducteur et doit être considéré uniquement comme un système d'aide à la conduite.

Événements inattendus

Le système d'atténuation des collisions OnGuard ACTIVE est conçu pour prévenir et/ou atténuer autant d'accidents que possible. La technologie radar n'est pas parfaite ; dans chaque système, il est possible qu'un événement de freinage involontaire se produise.

Dans les rares cas où vous rencontrez une fausse alerte ou un freinage involontaire, vous pouvez rencontrer la séquence d'événements suivante :

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- Moins de 0,4 seconde de freinage.
- Les feux stop du camion et de la remorque s'allumeront.
- Votre écran d'affichage OnGuard ACTIVE se transformera en un avertissement de collision (rouge).
- Votre écran d'affichage OnGuard ACTIVE se transformera en un avertissement de collision (rouge) et émettra un bref avertissement sonore.
- Si l'ACC n'est pas activé, vous pouvez appuyer sur l'accélérateur et continuer votre chemin.
- Si l'ACC est activé, selon la configuration de votre véhicule, vous devrez peut-être simplement réappuyer sur le bouton du régulateur de vitesse ou désactiver puis réactiver l'ACC. Il est possible que vous perdiez la capacité d'accélérer le véhicule pendant une courte période (quelques secondes).

⚠ WARNING

OnGuard est conçu pour créer une décélération élevée du véhicule (sans intervention du conducteur) dans certaines situations. Pour réduire le risque de blessures causées lors de la décélération du véhicule activée par OnGuard, tous les occupants du véhicule doivent être correctement assis et correctement attachés ou retenus pendant la conduite du véhicule. Tous les objets en vrac doivent être sécurisés afin qu'ils ne volent pas vers l'avant et ne causent pas de blessures lors d'un événement de décélération. L'utilisation d'OnGuard dans des véhicules non équipés de ceintures de sécurité peut exposer les passagers non attachés à des blessures dues à une décélération soudaine du véhicule déclenchée par le système, malgré la conformité du véhicule aux normes de sécurité applicables.

Limites du système

Le système OnGuard ACTIVE CMS freine les objets en mouvement et stationnaires situés directement devant votre véhicule et ne fonctionne pas lorsque votre vitesse est inférieure à 15 mph ou supérieure à 77 mph. En conséquence, OnGuard ACTIVE :

- Ne réagira pas et ne vous alertera pas des objets qui traversent devant vous ou du trafic venant en sens inverse.
- Ne doit pas être utilisé pour suivre les véhicules de tête lors de déplacements dans des virages serrés ou sur des routes sinueuses.
- Ne doit pas être utilisé pour suivre des objets plus petits (par exemple motos, cyclomoteurs, vélos, piétons, etc.)
- Ne devrait pas être utilisé pour alerter les conducteurs de la présence de véhicules dans une voie adjacente.

Les conducteurs doivent tenir compte des conditions routières et de tout autre facteur qu'ils rencontrent lorsqu'ils choisissent comment réagir aux alertes qu'ils reçoivent du système OnGuard ACTIVE.

Détection de blocage

Le capteur peut détecter s'il est bloqué en fonction du nombre d'objets présents. Cela peut être causé par la neige, la glace, de fortes pluies ou même un pare-buffles devant le véhicule. Si un blocage est détecté, le radar émettra un code d'erreur correspondant. Ce code d'erreur reste actif jusqu'à ce que le radar détecte à nouveau un champ de vision dégagé. La coupure et la remise du contact ne supprime pas ce code défaut.

La détection de blocage ne fonctionne que lorsque le véhicule est en mouvement, c'est-à-dire qu'à l'arrêt, un blocage n'est pas identifié et un défaut d'activation correspondant n'est pas réinitialisé. Il existe deux types de blocage différents :

- un blocage complet, c'est-à-dire que le capteur radar ne détecte aucun objet une portée de détection
- réduite, c'est-à-dire que le radar perd presque tous les objets sur de courtes distances (cela peut être causé par de fortes pluies ou des chutes de neige, par exemple)

La détection d'un blocage complet prend 2 minutes lors d'une conduite à des vitesses supérieures à 20 km/h. Un blocage provoqué par une réduction de portée due à de mauvaises conditions météorologiques (neige, pluie) peut prendre plus de temps selon les conditions.

Conduire dans des zones sans circulation devant et presque sans objets au bord de la route (par exemple des régions désertiques) peut également conduire à une erreur de blocage, car le radar ne détecte aucun objet.

Source(s) : Conseils sur les pilotes du système d'atténuation active des collisions OnGuard ; Description du système actif OnGuard version 1 (08.2017)

SYSTÈMES DE CARBURANT

Aperçu du carburant du moteur diesel du châssis

Cet article fournit des informations sur le carburant du moteur diesel du châssis, le bouchon du réservoir de carburant et le processus de ravitaillement.

⚠ IMPORTANT

Consultez les informations du fabricant de votre châssis concernant le carburant et les mélanges de carburant recommandés, les additifs et les exigences d'entretien.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ WARNING

CALIFORNIE Proposition 65 : La respiration des gaz d'échappement des moteurs diesel vous expose à des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme provoquant le cancer et des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction.

- Démarrez et faites toujours fonctionner le moteur dans un endroit bien ventilé.
- Si vous vous trouvez dans un espace clos, évacuez l'échappement vers l'extérieur.
- Ne modifiez pas ou n'altérez pas le système d'échappement.
- Ne faites pas tourner le moteur au ralenti, sauf si nécessaire.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.P65warnings.ca.gov/diesel.



Faire le plein/remplissage du réservoir

La jauge de carburant indique la quantité de carburant restant dans le réservoir de carburant.
Évitez de manquer de carburant. Lorsque vous faites le plein de votre véhicule :

1. Mettez votre véhicule en position de stationnement (P) ou au point mort (N) avec le frein de stationnement serré. (selon le type d'autocar).
2. Coupez le moteur.
3. Retirez le bouchon du réservoir de carburant en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il tourne.
4. Tirez pour retirer le capuchon.
5. Sélectionnez la qualité de carburant appropriée, telle que spécifiée par le fabricant du moteur, et faites le plein.

Rappel : Pour les autocars nécessitant du liquide d'échappement diesel (DEF), vérifiez le niveau de DEF à chaque ravitaillement de l'autocar.

⚠ DANGER

Toutes les veilleuses, appareils et leurs allumeurs (voir mode d'emploi) doivent être éteints avant de faire le plein de carburant.
réservoirs de carburant et/ou contenants de propane. Peut provoquer l'inflammation de vapeurs inflammables, ce qui peut provoquer un incendie ou explosion et entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ WARNING

Ne remplissez jamais les réservoirs de carburant à plus de 95 pour cent de leur capacité liquide. Cela pourrait les rendre plus susceptibles de une rupture due à l'impact pourrait provoquer un incendie et entraîner des blessures graves, voire la mort par brûlure. Ne pas mélanger de l'essence ou de l'alcool avec du carburant diesel. Ce mélange pourrait provoquer une explosion, pouvant entraîner de graves des blessures corporelles ou la mort. Ne remplissez pas les réservoirs de carburant en présence d'étincelles, de flammes ouvertes ou de chaleur intense. Ces pourrait enflammer le carburant, provoquant éventuellement de graves brûlures.

Aperçu du liquide d'échappement diesel (DEF) pour les autocars diesel de classe A

Cet article donne un aperçu du réservoir DEF installé sur un autocar diesel de classe A. Le liquide d'échappement diesel (DEF) est conçu pour être utilisé dans les systèmes d'émission des moteurs diesel et aide à protéger l'environnement contre les contaminants nocifs.

Le réservoir DEF devra être rempli au minimum environ un ravitaillement en carburant diesel sur deux.
en fonction de la capacité du réservoir DEF. 10, 13,
et des capacités de réservoir de 15 gallons sont disponibles.

Pour connaître la capacité du réservoir d'un autocar, veuillez contacter le constructeur du châssis, Newmar ne disposant pas de cette information.



La consommation de DEF est d'environ 2% du carburant consommation, en fonction du fonctionnement du véhicule.
Pour chaque 50 gallons de carburant diesel consommé,
environ 1 gallon de DEF sera consommé.

Certains véhicules sont équipés d'un port de remplissage DEF à distance. Le cas échéant, le port distant est directement en face du DEF réservoir de l'autre côté du véhicule et possède un bouchon bleu sur l'orifice de remplissage. Les pièces DEF, telles que le bouchon de remplissage ou le réservoir, sont fournis par le fabricant du châssis et ne sont pas disponibles via le service des pièces Newmar.

⚠ IMPORTANT

La consommation de DEF varie en fonction des conditions ambiantes et de l'application du véhicule.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Raccord d'air comprimé auxiliaire sur les autocars pousseurs diesel

Cet article fournit un aperçu opérationnel de la connexion du système pneumatique de l'autocar sur un autocar pousseur diesel.

Présentation du raccord d'air arrière



Un raccord d'air comprimé auxiliaire est fourni à l'arrière de l'autocar dans le compartiment moteur sur certains autocars pousseurs diesel. Cette connexion peut être utilisée soit pour gonfler le système pneumatique à partir d'une source extérieure (comme un compresseur d'air d'atelier), soit pour utiliser le système pneumatique de l'autocar et un tuyau pour gonfler des flotteurs, des pneus de vélo ou des pneus de voiture.

Si nécessaire, le compresseur peut être utilisé pour gonfler un pneu d'autocar en cas d'urgence lorsque d'autres sources d'air comprimé ne sont pas disponibles ; cependant, cela prendra un certain temps en raison de la faible pression atmosphérique.

Lors de l'utilisation de l'air provenant du raccordement, le moteur doit tourner pour faire fonctionner le compresseur. La pression d'air est régulée par le régulateur d'air du système pneumatique du châssis. La pression approximative peut être surveillée par les jauges sur le tableau de bord. Les raccordements d'air sont fournis et plombés par le constructeur du châssis.

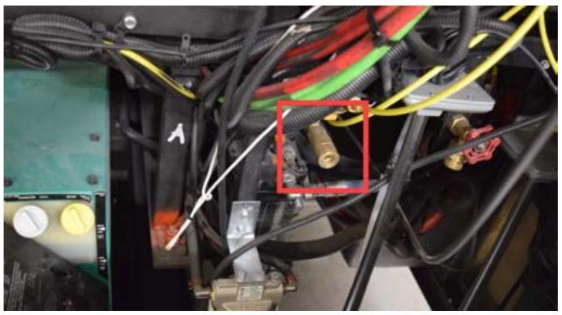
⚠ NOTICE

Vous n'avez peut-être pas assez de pression d'air pour gonfler correctement les pneus, mais vous devriez pouvoir en obtenir suffisamment pour vous rendre au centre de service de pneus le plus proche.

Présentation du raccord d'air avant

De nombreux autocars disposent également d'une connexion à l'avant de l'autocar, sous le capot, près du générateur, côté conducteur.
Cette connexion (sur certains autocars) permettra uniquement d'utiliser la pression de l'air comme connexion client pour un usage externe et ne permettra pas à l'air comprimé d'entrer dans le système. Les autocars raccordés de cette manière auront un port de valve Schrader supplémentaire pour permettre la pressurisation pendant la production.





SYSTÈMES DE NIVELLEMENT

Présentation du système de nivellement

Cet article donne un aperçu des systèmes de nivellement installés dans un autocar Newmar.

⚠ WARNING

Ne soulevez pas les roues du sol lors de la mise à niveau de l'autocar. Le véhicule peut tomber et/ou avancer ou reculer sans avertissement, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire la mort.

⚠ WARNING

N'essayez jamais de déplacer l'appareil avec les vérins de mise à niveau déployés. Inspectez toujours visuellement les crics avant de les déplacer pour vous assurer qu'ils sont complètement rétractés, qu'ils sont en position de rangement et que le système est éteint.

⚠ WARNING

Assurez-vous que le sol sur lequel vous êtes garé supportera le poids de votre appareil. Souvent, les matériaux qui semblent « sûrs » à mettre à niveau ne supporteront pas le poids au niveau des points de nivellement. Soyez prudent lors du nivellement sur de l'asphalte chaud, du sable et de l'herbe, car le poids de l'unité peut faire couler les crics dans le sol. Il faudra peut-être placer des coussinets sous les vérins pour répartir le poids sur une plus grande surface. Regardez toujours sous votre appareil avant de procéder au nivellement pour vous assurer que les crics sont exempts de débris et autres corps étrangers susceptibles de gêner le nivellement.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ WARNING

N'utilisez jamais un système de nivellement avec une personne ou un animal sous l'appareil. Des blessures graves, voire la mort, pourraient en résulter !

Entretien et maintenance

⚠ IMPORTANT

Le système de nivellement doit être utilisé au moins une fois par mois pour maintenir le système en état de fonctionnement.

Séquence d'opération de nivellement et de coulissement complet du mur

Cet article fournit des instructions étape par étape pour mettre l'autocar à niveau et faire fonctionner les coulisses.

⚠ IMPORTANT

Dans le passé, Newmar recommandait de mettre l'autocar à niveau avant de déployer les coulisses. Depuis 2015, Newmar fait la recommandation suivante pour l'extension et la rétraction des coulisses. La séquence de fonctionnement suivante concerne TOUTES les années et tous les modèles d'autocars.

Les camping-cars, comme tous les véhicules, sont flexibles en matière de déplacements. La flexion peut être différente en raison du terrain et des points d'appui de l'entraîneur (reposant sur des pneus ou des crics). À mesure que l'entraîneur fléchit, ce mouvement est plus visible à l'extérieur, sur un coulissement plus large.

Extension des coulisses et mise à niveau de l'entraîneur



1. Garez l'autocar sur un camping raisonnablement plat.
2. Laissez l'autocar à hauteur de caisse avec de l'air dans les airbags (si équipé d'une suspension pneumatique) ou avec une suspension normale (autocars sans suspension pneumatique).
3. Branchez l'autocar sur l'alimentation à quai (si disponible) ou démarrez le générateur pour augmenter la tension et obtenir un meilleur fonctionnement coulissant.
4. Regardez le « révélation » ou « l'espace » des deux garnitures murales verticales autour des coulisses pour vous assurer qu'il y a suffisamment d'espace afin que la garniture ne frotte pas lors de l'extension de la coulisse. Si l'écart semble bon, le coulisseau peut être actionné. Le plus souvent, l'écart sera meilleur en étant assis sur les pneus avec la suspension pneumatique gonflée (à hauteur de caisse), et non sur les crics.

⚠ IMPORTANT

Dans le cas peu probable où la garniture coulissante présente des dégagements inadéquats, essayez de niveler ou de repositionner l'autocar et de revérifier les dégagements avant d'étendre la coulisse.



5. Fermez toutes les portes des compartiments et vérifiez que le chemin du coulisseau n'est pas obstrué et exempt de tout objet environnant, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de l'autocar.
6. Une fois les conditions appropriées remplies, suivez les instructions d'utilisation affichées dans votre autocar pour étendre les coulisses (image à titre d'exemple uniquement).
7. Videz la suspension pneumatique (le cas échéant). Cette étape est incluse dans le processus de mise à niveau automatique pour la plupart des coachs.
8. Déployez les vérins de mise à niveau. (Reportez-vous à la documentation du fabricant du système de nivellement pour obtenir des instructions de fonctionnement complètes.)

⚠ NOTICE

Pour étendre les crics, le contact peut devoir être en position moteur tournant ou allumé et le frein de stationnement peut devoir être serré. Si ces conditions ne sont pas remplies, vous pourriez entendre une tonalité de refus provenant du clavier du système de mise à niveau et les crics pourraient ne pas se déployer.

Rétracter les vérins et les coulisses

1. Rétractez les vérins de mise à niveau.
2. Démarrez l'entraîneur.
3. Laissez la suspension pneumatique de l'autocar se remplir et revenir à la hauteur de caisse (les unités sans suspension pneumatique reviendront à la suspension normale).
4. Coupez le moteur.
5. Fermez toutes les portes des compartiments et vérifiez que le chemin du coulissant n'est pas obstrué et exempt de tout objet environnant, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de l'autocar, y compris toute eau ou débris qui auraient pu s'accumuler sur le toit coulissant ou l'auvent supérieur. Remarque : Si une flaque s'est produite après la pluie, une façon d'éliminer l'eau sur le toit ou le toit coulissant consiste à incliner l'autocar à l'aide du système de nivellement pour faciliter l'écoulement de l'eau.)

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ IMPORTANT

Les débris laissés sur le toit ou sur le toit peuvent empêcher le coulisseau de se fermer correctement lorsqu'il est rétracté, ainsi qu'empêcher les bras de verrouillage mécanique de se fermer correctement lorsque le coulisseau est déployé.

6. Pour un mur coulissant complet, inspectez visuellement la garniture verticale avant pour vérifier qu'il y a un dégagement adéquat avant la rétraction complète (lorsque l'espacement de la garniture coulissante peut être observé). L'espacement doit être uniforme de haut en bas (voir l'image pour référence).

⚠ IMPORTANT

Dans le cas peu probable où la garniture coulissante présente des dégagements inadéquats, essayez de mettre à niveau ou, si nécessaire, de repositionner l'autocar et de revérifier les dégagements avant de rétracter complètement la coulisse.

7. Rétractez les coulisses. Inspectez tous les coulisses pour une rétraction complète.
8. Si l'autocar est équipé de bras de verrouillage manuel, assurez-vous de les verrouiller.
9. Débranchez l'autocar de l'alimentation à quai lorsque vous êtes prêt à partir.

Système de nivellement hydraulique Equalizer EQ Smart-Level Démarrage rapide

Cet article fournit des instructions étape par étape pour faire fonctionner un système de mise à niveau Equalizer EQ Smart-Level, qui a commencé à être installé dans les autocars en production après le 17/05/2019.



Voyants LED du panneau

Pendant un fonctionnement typique, les LED situées dans le coin inférieur gauche du clavier ne doivent PAS être allumées. La seule LED qui doit s'allumer est la LED OPERATION, qui doit clignoter pendant le fonctionnement.

Pouvoir Allumé en rouge lorsque l'alimentation est allumée Éteint lorsque l'alimentation est coupée LE MODE SOMMEIL clignote toutes les 1 seconde	Engager le frein de stationnement Allumé en rouge lorsque le frein de stationnement n'est pas serré OFF lorsque le frein de stationnement est serré	Jack Allumé en rouge lorsque les prises sont déployées OFF lorsque les crics sont rangés	Contact établi ON rouge lorsque le contact est en position ON OFF lorsque le contact est coupé
en fonctionnement ON rouge avec NIVEAU AUTO ou TOUT RETRACT Éteint lorsque le clavier est inactif ou en veille	Excès de pente ON rouge suite à un AUTO Tentative de NIVEAU si le système ne peut pas surmonter la pente OFF lorsque la pente n'est pas excessive	Basse tension Allumé en rouge lorsque la tension est inférieure à 10,5 VDC Éteint lorsque la tension est supérieure à 10,5 VCC	

Si la LED BASSE TENSION ou EXCÈS DE PENTE s'allume, vous avez une condition d'erreur qui doit être corrigée avant d'utiliser les prises.

⚠ NOTICE

Après un processus AUTO LEVEL, le voyant de fonctionnement doit s'éteindre et le voyant Excès de pente doit être éteint.
Cela indique que le système a terminé la mise à niveau et qu'il se trouve dans les spécifications de mise à niveau de 0,5 degré (environ 7/16 de pouce sur 4 pieds) d'avant en arrière et d'un côté à l'autre.

Si le voyant Excès de pente est allumé, le système n'a pas pu terminer le processus dans les limites spécifiées de 0,5 degré. Il existe plusieurs possibilités, notamment, mais sans s'y limiter : basse tension, prise(s) à court de course ou panne du système/composant.

Fonctionnement du niveau automatique

Appuyez et relâchez le bouton POWER pour mettre sous tension.

- Le voyant LED à côté du bouton POWER doit être allumé en ROUGE lorsque l'appareil est sous tension.
- De plus, selon que le désactivation du frein de stationnement est connecté et que le frein de stationnement est desserré, vous ne pourrez peut-être pas déployer les vérins.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

NOTE FROM NEWMAR

Pour déployer les crics, la clé de contact doit être en position moteur tournant ou allumé et le frein de stationnement doit être serré. Si la clé de contact n'est pas en position marche ou marche, et/ou si le frein de stationnement n'est pas serré, vous entendrez une tonalité de refus provenant du clavier.

Appuyez sur le bouton AUTO LEVEL et relâchez. Le système enverra une série continue de bips et le message « Fonctionnement » La LED sera allumée pour vous informer que AUTO LEVEL fonctionne et mettra automatiquement l'autocar à niveau.

- Ne vous déplacez pas et ne descendez pas de l'autocar pendant cette opération, cela entraînerait un dysfonctionnement de l'opération ou entraînerait une opération de nivellement/stabilisation incomplète.
- Une fois terminé, le clavier signalera la réussite avec une tonalité à deux niveaux.
- Le clavier peut rester allumé une fois le niveau atteint.
- Le clavier entrera en « mode veille » après cinq minutes d'inactivité.

⚠ NOTICE

AUTO LEVEL sera refusé si les voyants de la prise sont allumés. Pour effacer cela, appuyez sur [ALL RETRACT], puis exécutez AUTO LEVEL.

Définir la valeur nulle

Null est le terme utilisé pour indiquer la « niveauité » de l'entraîneur. Un paramètre Null aurait dû être effectué par l'installateur [Newmar]. Si l'autocar n'est pas de niveau après une tentative de mise à niveau automatique, vous devrez mettre l'autocar à niveau et réinitialiser le zéro.

1. Pour définir la valeur nulle, appuyez et relâchez le bouton POWER du clavier pour mettre sous tension. Le voyant LED à côté du bouton POWER doit être allumé en ROUGE lorsque l'appareil est sous tension.
2. Mettez l'autocar à niveau en déployant les crics manuellement ou en garant simplement l'autocar sur un site plat. Vous n'avez pas besoin de déployer les prises pour définir la valeur nulle. Utilisez un niveau à bulle sur une surface plane au centre de l'autocar comme référence.
3. Une fois que l'autocar est de niveau, coupez l'alimentation au niveau du panneau.
4. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton AUTO LEVEL, appuyez et relâchez le bouton POWER et écoutez une série de bips.
5. Une fois que le clavier a émis 5 à 6 bips (le clavier continuera à biper tant que le bouton AUTO LEVEL est maintenu enfoncé), relâchez le bouton AUTO LEVEL. [V]ou devriez recevoir un bip de confirmation. La nouvelle valeur nulle a été définie et le panneau stockera/se souviendra de ce paramètre.
6. Appuyez et relâchez le bouton ALL RETRACT pour rétracter les crics en position de rangement.

Utilisez le bouton ALL RETRACT pour rétracter les vérins avant le déplacement. Ce système offre la possibilité de rétracter les vérins à l'aide des boutons UP pour chaque paire de vérins. Cependant, ces boutons ne sont pas destinés à être utilisés pour rétracter les crics dans leur position de rangement avant le déplacement. Les flèches vers le haut doivent être utilisées uniquement pour rétracter les vérins afin d'aider à mettre l'autocar à niveau.
Le bouton ALL RETRACT doit être enfoncé pour garantir que le système est prêt/sûr pour le voyage. Tous les crics devraient automatiquement se rétracter et revenir à [la] position de rangement lorsque le bouton ALL RETRACT est enfoncé et relâché. La pompe fonctionnera en mode rétracté pendant environ 5 secondes après que le dernier cric soit complètement rétracté - ou jusqu'à ce qu'un délai de 90 secondes soit atteint.

⚠ IMPORTANT

Il est toujours de la responsabilité du conducteur de l'autocar de confirmer visuellement que les crics sont complètement rétractés et sécuritaires pour le voyage.

Astuces utiles

- Ne permettez aucun mouvement dans l'autocar pendant l'opération AUTO LEVEL (ne vous déplacez pas dans l'autocar). Cela pourrait entraîner une panne du système ou un nivellement/stabilisation incorrect.
- L'Auto-Level est un système contrôlé par microprocesseur. Une tension de batterie appropriée et adéquate et une mise à la terre permanente du châssis sont essentielles.
- Votre système est équipé d'une capacité de remplacement. Référez-vous à la procédure pour une bonne utilisation de celui-ci. Il est généralement préférable de revoir cette procédure avant son utilisation réelle, plutôt que de devoir apprendre une nouvelle procédure dans des environnements et/ou des situations difficiles. Ceci est conçu pour rétracter les vérins en cas de panne d'alimentation/de commande. [Ces informations peuvent être trouvées dans Newgle dans le manuel Equalizer EQ Smart-Level.]
- Si le système n'a pas été utilisé (avec les crics rangés) pendant plus de 24 heures, il est recommandé d'actionner le bouton ALL RETRACT avant le déplacement afin de remettre le système sous pression.
- Un lubrifiant, comme le WD40, peut être utilisé pour nettoyer et lubrifier les arbres des cylindres.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Opération manuelle

NOTE FROM NEWMAR

Pour déployer les crics, la clé de contact doit être en position moteur tournant ou allumé et le frein de stationnement doit être serré. Si la clé de contact n'est pas en position marche ou marche, et/ou si le frein de stationnement n'est pas serré, vous entendrez une tonalité de refus provenant du clavier.

Appuyez et relâchez le bouton du clavier d'alimentation pour mettre sous tension. Toutes les lumières s'allumeront, [et] ensuite la plupart s'éteindront. Le voyant LED à côté du bouton POWER doit être allumé en ROUGE lorsque l'appareil est sous tension. Vous devrez avoir la clé de contact en position [ON] pour étendre les vérins. Si vous essayez d'étendre les prises en appuyant sur les boutons du clavier vers le bas ou sur toutes les prises avec le bouton de niveau automatique, vous entendrez une tonalité de « refus » du clavier si la clé de contact est dans la mauvaise position. De plus, selon que le désactivation du frein de stationnement est connecté et que le frein de stationnement est desserré, vous ne pourrez peut-être pas déployer les vérins.

À l'aide des boutons du clavier Bas, étendez les vérins jusqu'à ce qu'ils touchent le sol (c'est ce qu'on appelle « planter » les vérins). Lorsque vous déployez les prises, un voyant LED sur le clavier indiquera que les prises ne sont pas en position « rangées ». Les prises ne peuvent être utilisées que par paires à l'aide des boutons du clavier manuel. Utilisez un niveau à bulle sur une surface plane au centre de l'autocar. Mettez le véhicule à niveau en utilisant les boutons du clavier vers le bas ou vers le haut jusqu'à ce que le véhicule soit de niveau. Les crics ne peuvent être utilisés que par paires. Appuyez sur le bouton POWER pour éteindre le panneau de commande (clavier).

Pour rétracter, appuyez et relâchez le bouton du clavier d'alimentation pour mettre sous tension. Appuyez sur le bouton ALL RETRACT pour rétracter les vérins avant le déplacement. Ce système offre la possibilité de rétracter les vérins à l'aide des boutons UP pour chaque paire de vérins. Cependant, ces boutons ne sont pas destinés à être utilisés pour rétracter les crics dans leur position de rangement avant le déplacement. Les flèches vers le haut doivent être utilisées uniquement pour rétracter les vérins afin d'aider à mettre l'autocar à niveau. Le bouton ALL RETRACT doit être enfoncé pour garantir que le système est prêt/sûr pour le voyage. Tous les crics devraient automatiquement se rétracter et revenir à la position de rangement lorsque le bouton ALL RETRACT est enfoncé et relâché. La pompe fonctionnera en mode rétracté pendant environ 5 secondes après que le dernier cric soit complètement rétracté - ou jusqu'à ce qu'un délai de 90 secondes soit atteint.

Fonctionnement Bluetooth de niveau intelligent EQ

- Si le visage de votre clavier indique que votre contrôleur est compatible avec un appareil Bluetooth, téléchargez EQ Smart-Level dans l'App Store Android ou Apple. Lors du téléchargement de l'application, assurez-vous que vos paramètres Bluetooth sont activés, sinon l'application ne se connectera pas à votre coach. Une fois l'application téléchargée, veuillez suivre les instructions pour mettre à niveau votre coach.
- Si votre clavier n'indique pas de compatibilité, votre connectivité Bluetooth peut passer par votre système multiplex.
- Le fonctionnement du système depuis un smartphone est le même que depuis la centrale, à l'exception du fait que vous ne pouvez pas effectuer le réglage de l'orientation ou la programmation nulle depuis le Bluetooth.



Source(s) : Guide d'installation/d'utilisation/de garantie de la version motorisée EQ Smart-Level d'Equalizer Systems (en vigueur en juin 2021, EQ021R4)

SYSTÈMES DE DIRECTION

Direction Comfort Drive™ (effort de direction) : aperçu

Cet article fournit des informations sur Comfort Drive™, un système de direction intelligent qui s'adapte à vos commandes tout en travaillant activement pour éliminer les frictions, créant ainsi un volant à redressement automatique qui vous permet de naviguer dans les virages avec plus de confiance et moins d'effort. Des fonctionnalités telles que la direction Comfort Drive™ de Newmar permettent une maniabilité facile avec juste une légère prise sur le volant, éliminant ainsi la corvée de parcourir de longues distances.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ NOTICE

La fonction de direction confort varie en fonction du fabricant du châssis, ainsi que du modèle et de l'année de l'autocar.

Opération

Pour utiliser la fonction Comfort Drive, dirigez simplement l'autocar comme vous le feriez avec n'importe quel autre véhicule et ajustez les paramètres en fonction de vos besoins.
votre préférence pour l'effort de direction. Un réglage plus bas rend l'autocar plus facile à diriger, alors qu'un réglage plus élevé nécessite
plus d'effort.

Volant Spartan via commandes à 3 commutateurs



À partir de l'année modèle 2023, certains autocars Spartan (Ventana, Dutch Star, New Aire, Mountain Aire, London Aire, Essex et King Aire) sont équipés d'un volant à 3 boutons.

Le réglage Comfort Drive peut être modifié à l'aide d'un interrupteur à bascule de réglage alternatif situé derrière le support de volant droit.

Ce commutateur permet au conducteur d'ajuster l'effort de direction sans faire défiler les
Menus d'affichage du tableau de bord en verre valides.

Commandes au volant Freightliner via le tableau de bord OmniView



Sur certains autocars Freightliner, le réglage Comfort Drive peut être modifié à l'aide du commandes sur le côté gauche du volant. Les paramètres peuvent être consultés et ajustés sur le panneau d'instruments Freightliner OmniView. Depuis le menu du tableau de bord :

1. Accédez à « Configuration du véhicule » sur l'écran à l'aide des flèches haut et bas.
2. Appuyez sur le bouton « OK » du volant pour sélectionner.
3. Accédez à « Effort de direction » sur l'écran à l'aide des flèches haut et bas.
4. Appuyez sur le bouton « OK » du volant pour sélectionner.
5. Utilisez les flèches haut (PLUS) et bas (MOINS) pour accéder au réglage d'effort de direction souhaité.
6. Appuyez sur "OK" pour sélectionner le paramètre souhaité. Ce paramètre sera mémorisé dans le système et ne devra être modifié que si le système revient au paramètre par défaut ou si un deuxième conducteur préfère un paramètre plus élevé ou plus bas.

À partir de l'année modèle 2023, certains autocars Freightliner (Kountry Star, Ventana, Dutch Star, New Aire) disposent du effort de direction réglé en usine dans le menu Favoris du menu Valid Glass Dash. Le réglage peut être ajusté à l'aide du flèches haut et bas sans faire défiler les menus de Glass Dash.

NOTE FROM NEWMAR

À partir de l'année modèle 2023, le bouton Favoris sera préréglé en usine pour accéder rapidement
Effort de direction (également connu sous le nom de Comfort Drive). Si l'effort de direction ne s'affiche pas, le bouton Favoris peut ont été réinitialisés par inadvertance. Le bouton Favoris peut être réinitialisé à tout moment en appuyant longuement dessus pendant cinq secondes sur le réglage souhaité.

ROUES ET PNEUS

Taille des roues et des pneus et code DOT

Cet article fournit des informations de base sur les roues et les pneus, notamment la taille des pneus, le gonflage et les codes DOT. La qualité Newmar s'étend à chaque centimètre carré de votre autocar, jusqu'aux pneus et aux roues. La durabilité et la longévité de vos pneus vous apporteront la confiance et la tranquillité d'esprit dont vous avez besoin pour vous détendre et profiter de la balade.

Les principaux domaines de préoccupation sont la taille des pneus, le gonflage et les informations opérationnelles. Le flanc du pneu contient des informations détaillées sur la construction, le gonflage et la capacité de charge du pneu. Familiarisez-vous avec cela informations et exploiter le véhicule dans les limites des paramètres de capacité indiqués.

⚠ WARNING

Un bon entretien des pneus est essentiel à la sécurité, au fonctionnement et à la durabilité de votre autocar. Le non-respect et surveiller les directives de pression des pneus peut entraîner une défaillance prématurée des pneus.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

La taille des pneus



Le flanc du pneu contient des informations qu'il est important de connaître pour garantir une bonne utilisation du pneu, ainsi que pour maintenir une longue durée de vie. Prenez le temps de vous familiariser avec les informations sur la taille, la charge nominale et la pression indiquées sur les flancs des pneus.

Cette taille de pneu est de 315/80 R 22,5. À partir de cette taille, nous pouvons déterminer les dimensions physiques du pneu, ainsi que sa construction de base. La taille des pneus se décompose ainsi :

- Le premier chiffre, « 315 », est la largeur de section du pneu en millimètres. La largeur de section est la mesure du pneu du flanc extérieur au flanc intérieur.
- Le deuxième chiffre est la hauteur du flanc, exprimée en pourcentage de la largeur de la section. Dans ce cas, le nombre est « 80 », donc la hauteur du flanc représente 80 % de la largeur de section du pneu.
- Le « R » dans la taille du pneu indique que ce pneu est de construction « radiale ». Les ceintures sont enroulées autour du pneu selon une conception radiale, de talon à talon.
- Le chiffre final est « 22,5 », qui correspond à la taille de jante pour laquelle le pneu a été conçu. Ce pneu s'adapte à une roue de 22,5 pouces de diamètre.

Code POINT



Les quatre derniers chiffres sur les pneus fabriqués après l'an 2000 signifient la semaine et l'année de fabrication.

Le pneu sur la photo d'exemple a été fabriqué au cours de la 29e semaine de 2017.

Notions de base sur l'entretien et l'entretien des pneus

Cet article fournit des informations sur l'entretien et la maintenance de vos pneus d'autocar, y compris des exemples d'étiquettes et des tableaux de pression des pneus. Pour garantir le fonctionnement sécuritaire de vos pneus, il est absolument obligatoire de les inspecter régulièrement et de vérifier leur pression.

⚠ NOTICE

Pour des recommandations spécifiques liées à la pression, à la rotation ou au remplacement des pneus, veuillez contacter le fabricant du pneu et/ou du châssis.

Aperçu de la pression des pneus



La pression des pneus doit être vérifiée et ajustée avant et après chaque voyage. Vérifiez et ajustez toujours la pression lorsque les pneus sont froids. N'ajoutez ou ne relâchez jamais la pression des pneus lorsqu'ils sont chauds (après avoir parcouru un kilomètre ou plus).

Pour un fonctionnement sûr et une capacité de charge maximale, il est impératif que les pneus soient gonflés et maintenus aux pressions de pneu indiquées sur l'étiquette d'identification fédérale. Cette étiquette est apposée sur la paroi intérieure juste derrière le siège conducteur de votre autocar.

⚠ WARNING

Le non-respect des directives de gonflage appropriées peut entraîner une défaillance du pneu, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule ou des accidents entraînant des dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort.

⚠ IMPORTANT

Les réglages de pression des pneus peuvent changer selon qu'ils sont utilisés dans des situations de pneus simples ou jumelés.

⚠ IMPORTANT

Assurez-vous que la pression des pneus est la même sur un essieu, sans jamais dépasser la limite de pression d'air maximale indiquée sur les roues ou les pneus, ni en laissant un pneu en dessous de la pression minimale indiquée sur votre tableau de gonflage des pneus.

Si vous conduisez votre autocar tout en restant nettement en dessous de la capacité de charge maximale, vous risquez de ressentir une conduite inutilement ferme. Pour corriger cette condition, il vous est recommandé de peser l'autocar à pleine charge comme vous le feriez pour un voyage, avec les réservoirs de carburant, d'eau et de GPL pleins, tous les voyageurs et vos affaires, ainsi que tout équipement remorqué. Pesez chaque extrémité de l'essieu séparément et utilisez le poids final le plus lourd pour déterminer la pression des pneus de gonflage à froid de l'essieu.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Pour les unités fonctionnant nettement en dessous de la capacité de charge maximale et subissant une conduite inutilement ferme. Nous vous recommandons de peser l'autocar chargé car vous voyagerez avec du carburant, de l'eau, du GPL, des effets personnels, des personnes et le poids de l'équipement remorqué, en pesant chaque extrémité de l'essieu séparément et en utilisant le poids final le plus lourd pour déterminer l'utilisation de la pression des pneus de gonflage à froid de l'essieu. le tableau de gonflage fourni par le fabricant de pneus pour votre marque, série, taille et plage de charge de pneu spécifiques, utilisez les tableaux de poids double et simple en fonction de la configuration du pneu que vous gonflez.

Assurez-vous que la pression des pneus est la même sur un essieu, sans JAMAIS dépasser la limite de pression d'air maximale indiquée sur les roues ou les pneus, ni sous-gonfler un pneu en dessous de la pression la plus basse indiquée sur le tableau de gonflage des pneus. Pour des informations plus détaillées, reportez-vous à l'article sur la pression de gonflage des pneus dans Newgle.

295/60R22.5 J													
PSI		85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	Maximum load & pressure on sidewall	
kPa		590	620	660	690	720	760	790	830	860	900		
LBS	Single	5260	5505	5750	5990	6230	6465	6700	6930	7160	7390	S	7390 LBS at 130 PSI
	Dual	9650	10100	10550	10990	11430	11860	12290	12720	13140	13560	D	6780 LBS at 130 PSI
KG	Single	2385	2495	2610	2715	2825	2930	3040	3145	3230	3350	S	3350 KG at 900 kPa
	Dual	4375	4580	4785	4985	5185	5380	5575	5770	5960	6150	D	3075 KG at 900 kPa

Exemple de tableau de gonflage des pneus

Utilisez le tableau de gonflage fourni par votre fabricant de pneus spécifique en fonction de la marque, de la série, de la taille et de la plage de charge. Faites également attention au tableau lorsque vous faites référence aux configurations de pneus jumelés ou simples, car elles changeront en fonction du pneu que vous gonflez.

⚠ IMPORTANT

N'utilisez pas l'exemple pour trouver les pressions de pneus recommandées. Reportez-vous au manuel du propriétaire de votre fabricant de pneus et aux directives spécifiques de gonflage des pneus.

⚠ NOTICE

Les tableaux exacts de gonflage des pneus ne seront pas fournis par Newmar. Chaque fabricant de pneus fournit ces informations, car elles changent selon la marque, la marque, la série de pneus, la taille des pneus, ainsi que selon leur utilisation dans une configuration simple ou double. Pour plus d'informations sur vos pneus et les spécifications de gonflage, veuillez vous référer à la page d'accueil des articles de votre fabricant de pneus.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

ÉLECTRIQUE

Ce chapitre comprend des aperçus des systèmes électriques de 12 volts et 120 volts, ainsi que des informations sur les équipements électriques pouvant être installés dans votre autocar, y compris, mais sans s'y limiter, les panneaux de fusibles, l'éclairage, l'EMS, les générateurs, les onduleurs, les convertisseurs, les panneaux solaires. , commutateurs de transfert, etc.

⚠ WARNING

En raison du risque de choc électrique, l'entretien doit être effectué par un électricien qualifié ou un technicien de service agréé. Le système électrique peut avoir plusieurs sources d'alimentation de 120/240 volts. Toutes les sources d'alimentation doivent être éteintes et toutes les fonctions de démarrage automatique du générateur doivent être désactivées avant l'entretien.

⚠ IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes ne doit remplacer la documentation complète fournie par le fabricant du produit et/ou Newmar. Des instructions d'utilisation supplémentaires, des instructions de dépannage, d'entretien et de maintenance, des informations de sécurité, etc. peuvent être disponibles dans Newgle pour des composants spécifiques. Lisez toute la documentation fournie, en accordant une attention particulière à toute référence aux termes suivants dans Newgle et dans le Guide du propriétaire : Danger, Avertissement, Attention, Important, Avis et Note de Newmar. Ces termes indiquent des informations importantes qui doivent être comprises et suivies.

⚠ CAUTION

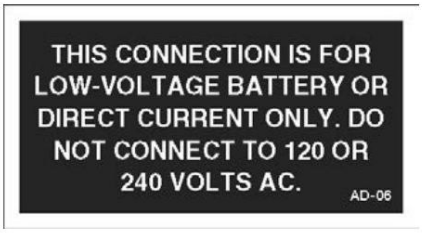
Les autocars Newmar sont installés, configurés et testés pour fonctionner correctement avec le système électrique qui a été installé au moment de la production, y compris, mais sans s'y limiter, la batterie, l'énergie solaire, l'onduleur et tout système multiplex. Les modifications apportées à n'importe quelle partie du système électrique peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de l'autocar et ne doivent pas être effectuées. Si le système électrique de l'autocar est modifié, y compris, mais sans s'y limiter, les batteries, les systèmes solaires ou les onduleurs, Newmar ne garantira ni n'aidera au diagnostic des problèmes électriques, de batterie, de multiplex et/ou de système de charge.

Aperçu du système électrique 12 volts

Cet article fournit des informations générales sur les composants et les fonctions du système électrique 12 volts (CC) des autocars Newmar.

Sources d'énergie

Le système électrique de 12 volts permet à certains composants de maintenir une basse tension provenant du groupe de batteries. Le parc de batteries est contrôlé par le système de charge de l'autocar, qui se compose d'un solénoïde de pont de charge, d'un retard de relais isolateur bidirectionnel (BIRD) ou d'un gestionnaire d'isolation de batterie (BIM). Lorsque le moteur de l'autocar tourne, l'alternateur charge les batteries du châssis et peut aider à charger les batteries de la maison via le BIM, BIRD ou Charge Bridge.



Lorsque l'autocar est connecté à l'alimentation à quai ou lorsque le générateur de l'autocar est utilisé (lorsque l'alimentation à quai n'est pas disponible), le convertisseur ou la combinaison onduleur/convertisseur recharge les batteries de la maison et, avec l'aide d'un BIM, d'un BIRD ou d'un pont de charge, il peut également charger les batteries du châssis.

En plus de l'alternateur et du convertisseur, l'autocar peut également être équipé de panneaux solaires pour offrir une option supplémentaire pour charger les batteries de votre maison.

Alternateur

L'alternateur est un composant entraîné par courroie fixé au moteur de l'autocar et est fourni par le fabricant du châssis.
L'alternateur alimente les composants du châssis tels que les batteries, les éclairages, les essuie-glaces, le système de climatisation du tableau de bord et les sièges électriques, ainsi que toutes les commandes du conducteur situées dans le cockpit. L'alternateur charge les batteries du châssis, mais avec l'ajout d'un BIM, BIRD ou Charge Bridge, il peut également aider à charger les batteries de l'autocar.

Générateur

Lorsque l'alimentation à quai n'est pas disponible, le générateur prend de l'énergie mécanique et la convertit en courant alternatif pour fournir 120 volts à l'autocar et charger la maison de l'autocar via le convertisseur ou l'onduleur/convertisseur et les batteries du châssis via BIRD, BIM ou pont de charge.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Le générateur est généralement situé à l'avant de l'unité, entre les longerons du châssis des autocars diesel. Sur les appareils à gaz, le le générateur peut être situé n'importe où entre la section médiane et arrière de l'autocar. Les générateurs peuvent être alimentés au gaz, du propane liquide ou du carburant diesel.

Convertisseur et combinaison onduleur/convertisseur

Tous les autocars Newmar sont équipés d'un convertisseur ou d'une combinaison onduleur/convertisseur. Un convertisseur transforme en alternance courant ou alimentation du secteur 120 Volts au courant continu basse tension pour alimenter la maison 12 Volts de l'autocar et batteries de châssis. D'un autre côté, un onduleur transforme le courant continu en courant alternatif pour alimenter appareils électroménagers et systèmes de divertissement spécifiés.

Panneau solaire

Certaines unités Newmar sont équipées d'un panneau solaire de 10 watts relié aux batteries du châssis. Les modèles antérieurs peuvent avoir un panneau solaire de cinq ou 10 watts et peut être câblé au panneau KIB côté châssis.

Batteries

Veuillez vous référer à l'article Notions de base sur la batterie pour plus d'informations.

Distribution d'énergie

Déconnexion de la batterie

Newmar utilise un relais de déconnexion Intellitec connecté au groupe de batteries pour déconnecter certaines charges lors de la mise en place du autocar en stockage. Gardez à l'esprit que toutes les charges ne sont pas déconnectées. Il est très important de se rappeler cela lorsqu'un entraîneur est stocké et n'est pas branché à l'alimentation à quai. Avant de placer le coupe-batterie en position "off", assurez-vous assurez-vous que l'onduleur (le cas échéant) est éteint.

Certains modèles d'autocars sont équipés d'un interrupteur à clé rotatif manuel pour couper l'alimentation, situé au-dessus de la porte d'entrée. La plupart des autres autocars ont un seul interrupteur lumineux situé au plafond avant ou sur la console passager près de la porte d'entrée qui coupe la tension de la maison.



⚠ IMPORTANT

Lorsque la déconnexion de la batterie est « désactivée », ce qui signifie que vous avez déconnecté les composants des batteries, il reste encore des charges sur les batteries connectées au côté chaud du relais de déconnexion de batterie. Certaines de ces charges peuvent être la mémoire radio, les marches d'entrée et le détecteur LP. Ceux-ci puiseront dans les batteries, même lorsque la déconnexion est « désactivée ». Tirez sur le fusible de chacun des circuits « CHAUD » pour empêcher les batteries de se vider.

Pour en savoir plus, visitez la page d'accueil de Battery Disconnect à Newgle.

Retard de relais isolateur bidirectionnel (BIRD)



Les autocars à gaz actuels et certains autocars diesel plus anciens utilisent un retard de relais d'isolateur bidirectionnel Intellitec (BIRD) avec un solénoïde séparé. Le BIRD surveille à la fois le châssis et la batterie interne et constitue le seul endroit dans l'autocar où les deux fusionnent.

Le BIRD ne fonctionne que lorsque le moteur ou le générateur est en marche ou lorsque l'autocar est en marche. connecté à l'alimentation à quai.

Pour en savoir plus, visitez la page d'accueil du délai de relais d'isolateur bidirectionnel à Newgle.

Gestionnaire d'isolation de batterie (BIM)





Tous les diesel Northern Star, Kountry Star, Super Star, Dutch Star et Ventana actuels les autocars utilisent un gestionnaire d'isolation de batterie (BIM) tout-en-un de Precision Circuits.

Le BIM surveille à la fois le châssis et la batterie de la maison et constitue le seul endroit dans le entraîneur où ils fusionnent tous les deux.

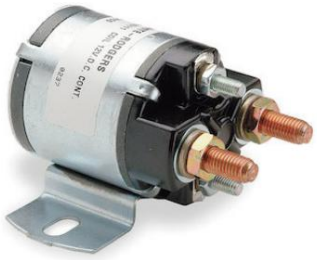
Le BIM ne fonctionne que lorsque le moteur ou le générateur tourne ou lorsque l'autocar est connecté à l'alimentation à quai.

Pour en savoir plus, visitez la page d'accueil de Battery Isolation Manager à Newgle.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Solénoïde de pont de charge



Tous les modèles actuels d'autocars New Aire, Supreme Aire, Mountain Aire, London Aire, Essex et King Aire utilisent Silverleaf, un système informatisé de gestion d'autocars.

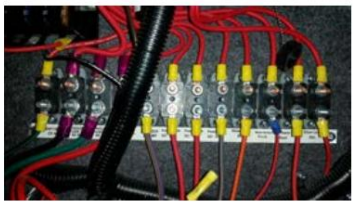
L'une de ses nombreuses fonctions est de contrôler la charge de la batterie via le solénoïde du pont de charge. Le module TM102 surveille l'état de la batterie et détecte la tension de la batterie de la maison et du châssis.

Lorsque les paramètres sont respectés, le module TM102 active le solénoïde, le faisant ponter ou connecter le châssis et héberger les batteries.

Pour plus d'informations sur le module TM102 de votre coach, reportez-vous au Guide fonctionnel SilverLeaf dans Newgle.

Blocs-fusibles et mini-disjoncteurs



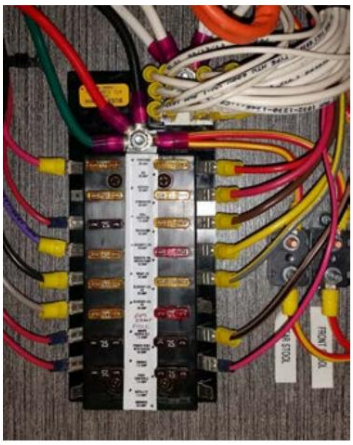


Lorsqu'un fil de 12 volts est acheminé, la plupart des circuits sont protégés par des fusibles ou des mini-disjoncteurs. Ceux-ci peuvent être situés à différentes zones de l'autocar, mais sont généralement situés à proximité du panneau de disjoncteurs principal.

Les photos suivantes ne sont que des exemples. Cependant, on peut également les trouver dans des domaines tels que :

Intérieur

- Chambre arrière
- Salle de bain arrière
- Placard
- Armoire suspendue avant

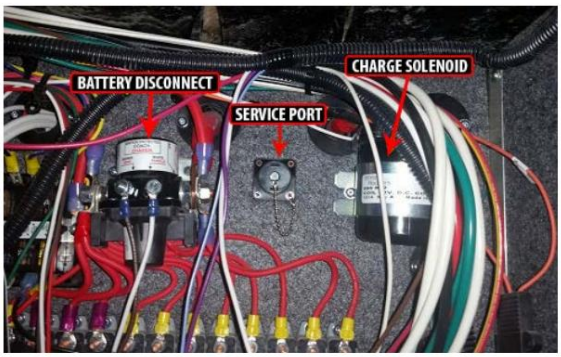


Extérieur

- Compartiment pour cordon d'alimentation
- Compartiment électrique avant gauche (situé sous la vitre conducteur)
- Pare-feu avant ou compartiment sous-sol (autocars à gaz)

Certains circuits sont également protégés par un fusible en ligne. Certains blocs-fusibles ont des relais fixes intégrés sur une carte. Les fusibles, les mini-disjoncteurs et la carte de relais illustrés sont des exemples du type de composants qui peuvent se trouver dans ou à proximité du compartiment du cordon d'alimentation.

Flux de puissance de base de 12 volts



Étant donné qu'une batterie n'est qu'un composant de stockage électrique, une alimentation de 120 volts doit être présente pour charger les batteries à partir du convertisseur ou de l'unité combinée onduleur/convertisseur. Il est nécessaire d'avoir une alimentation de 12 volts provenant du parc de batteries de l'autocar afin de faire fonctionner les lumières intérieures et d'autres charges de 12 volts telles que les systèmes de commande coulissants, les pompes à eau, les ventilateurs, les systèmes de surveillance, etc.

La majeure partie de cette énergie passe par le débranchement de la batterie jusqu'au bloc de fusibles ou aux mini-disjoncteurs, ce qui évite de surcharger le circuit avant de passer à la charge de 12 volts. Certains circuits de 12 volts ne passent pas par le débranchement de la batterie de la maison ; cependant, ces charges passent toujours par un fusible ou un mini-disjoncteur avant de progresser vers la charge.

⚠ IMPORTANT

Lorsqu'une charge ou un composant de 12 volts ne fonctionne pas, une alimentation de 12 volts (+) et une masse de 12 volts (-) sont nécessaires pour que la charge complète le circuit de 12 volts.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Aperçu du système électrique 120 volts

Cet article fournit des informations générales sur les composants et les fonctions du système électrique 120 volts (CA) dans Entraîneurs Newmar.

Sources d'énergie

Il existe trois types de sources d'alimentation en courant alternatif (CA) disponibles pour l'autocar : alimentation à quai, alimentation par générateur, et la puissance de l'onduleur. L'alimentation à quai est fournie par le parc de camping-cars ou par des prises de service à domicile et doit être utilisée à chaque fois. possible. L'énergie du générateur doit être principalement utilisée lorsque l'alimentation à quai n'est pas disponible, notamment en voyage, lorsque Une alimentation de 120 volts est nécessaire pour faire fonctionner des charges à ampérage élevé, ou lorsque le camping sec nécessite 120 volts pour charger la batterie. L'alimentation inversée est principalement utilisée pour les charges légères de 120 volts lorsque l'alimentation à quai n'est pas disponible et que l'alimentation du générateur ne l'est pas. voulu.



Alimentation de l'onduleur : ce type d'alimentation démarre au niveau du groupe de batteries. Le parc de batteries Fournit une alimentation de 12 volts via des câbles à l'onduleur, qui utilise le courant direct de 12 volts. courant pour produire un courant alternatif de 120 volts. L'onduleur effectue cette action en utiliser un transformateur pour augmenter la tension et modifier la tension la plus élevée en un courant alternatif utilisable. L'alimentation va ensuite au sous-panneau inversé, qui est dispersé à travers les disjoncteurs individuels vers les prises ou les appareils.

L'onduleur peut assurer la charge de la batterie tandis que le 120 Volts est fourni via le générateur ou l'alimentation à quai. L'onduleur effectue cette action en utilisant le transformateur pour diminuer la tension et redresser le courant alternatif en une tension continue utilisable. Ceci est régulé par des circuits de détection internes basés sur l'état de charge du groupe de batteries et sur plusieurs autres facteurs, en fonction de la marque et du type d'onduleur particuliers de l'autocar.



Puissance du générateur : la puissance du générateur est produite dans le générateur et est émise via le câblage principal jusqu'au commutateur de transfert. Depuis le commutateur de transfert, l'alimentation se déplace vers le boîtier de disjoncteurs principal où il est dispersé vers des circuits individuels (prises) et des composants câblés tels qu'un chauffe-eau ou une chaudière. À partir des circuits inversés, la puissance du générateur passera ensuite par le commutateur de transfert interne de l'onduleur et reviendra au sous-panneau inversé pour être dispersée à travers les disjoncteurs individuels vers les prises ou les appareils.

Alimentation à quai : La plupart des parcs de camping-cars fournissent 30 ampères et 120 volts sur le site ; Toutefois plusieurs les parcs fournissent également un service de 50 A, 240 Volts pour répondre aux besoins électriques des autocars plus récents et plus grands.



L'alimentation à quai est fournie à l'autocar via un cordon d'alimentation. Deux tailles de cordons d'alimentation se trouvent dans Autocars Newmar : 50 A et 30 A. Les cordons de 50 A sont constitués de quatre conducteurs #8 fil toronné et une fiche moulée. Les cordons de 30 A sont constitués de trois conducteurs #10 fil toronné et une fiche moulée.

L'alimentation à quai entre via le cordon d'alimentation de 30 ou 50 A jusqu'à l'enrouleur du cordon d'alimentation (le cas échéant). De l'enrouleur du cordon d'alimentation, il se dirige vers le commutateur de transfert, puis vers le boîtier de disjoncteur principal. où il est dispersé dans les circuits individuels pour alimenter les composants câblés tels que comme les climatiseurs, les chauffe-eau, etc., puis à l'onduleur (le cas échéant).

Les circuits inversés se déplacent du commutateur de transfert interne de l'onduleur vers le sous-panneau de l'onduleur (un boîtier de disjoncteur plus petit). Depuis le sous-panneau, l'alimentation circule vers les disjoncteurs individuels et vers les prises électriques et les appareils électroménagers.

Adaptateurs d'alimentation à quai

⚠ IMPORTANT

Newmar Corporation ne recommande pas l'utilisation d'adaptateurs, de connecteurs de type tricheur ou en forme d'os de chien qui modifiez le cordon d'alimentation à quai existant pour un style de prise différent. L'utilisation de ce type d'adaptateur réduira considérablement la quantité de courant disponible dans l'unité, ainsi que créer un risque de panne électrique et/ou d'incendie.

Si un adaptateur est utilisé, il existe trois tailles courantes d'adaptateurs de cordon d'alimentation disponibles pour s'adapter à un ampérage plus petit. sortie:

1. 30 ampères à 20 ampères
2. 50 ampères à 20 ampères
3. 50 ampères à 30 ampères



© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Il est important de comprendre les risques encourus et les effets possibles de l'utilisation d'adaptateurs avec votre coach.
Certains de ces risques et effets possibles comprennent :

- Adaptateurs fondus ou endommagés provoquant une mauvaise connexion (ou aucune connexion du tout)
- Prises de 30 ou 50 A fondues ou endommagées provoquant des fluctuations de tension susceptibles d'endommager l'électronique
- Intensité insuffisante provoquant le déclenchement d'un disjoncteur au poste ou une utilisation limitée des appareils

La basse tension peut également être causée par l'utilisation d'adaptateurs, de longues rallonges ou de rallonges dont la taille des fils est insuffisante.

⚠ IMPORTANT

Newmar Corporation ne peut assumer la responsabilité des pannes survenant au VR, à son système électrique ou à l'un de ses composants suite à l'utilisation d'un adaptateur électrique.



Commutateur de transfert automatique : Les autocars actuels équipés d'un générateur auront également un commutateur de transfert installé dans le compartiment des câbles. Un commutateur de transfert automatique convertit deux entrées et les connecte à une seule sortie commune.

Le cordon d'alimentation à quai est connecté à l'une des entrées, tandis que le générateur est connecté à la deuxième entrée du commutateur de transfert.

Les commutateurs de transfert automatiques sont contrôlés par logique pour effectuer une conversion dans un ensemble de conditions donné. Les commutateurs de transfert utilisés dans les camping-cars sont généralement des commutateurs prioritaires pour le générateur qui se connectent à l'alimentation à quai dans des conditions normales d'utilisation. Dès que le commutateur de transfert détecte la présence d'une alimentation de 120 volts sur les lignes d'entrée du générateur, il basculera sur les entrées du générateur et abandonnera la connexion à l'alimentation à quai.

Les commutateurs de transfert sont conçus de manière à ce qu'une seule entrée puisse être connectée à la fois afin d'éviter tout retour d'énergie électrique. De plus, les commutateurs de transfert RV ont généralement un délai intégré permettant au générateur de se réchauffer et d'accélérer avant de commuter réellement la charge. Cela évite de caler ou de trébucher lorsque le moteur est encore froid et ne produit pas sa pleine puissance.



Boîte de disjoncteurs du panneau de service principal : Le panneau de service principal ou boîte de disjoncteurs de 120 volts est généralement situé à l'intérieur d'une salle de bains, d'une chambre ou d'un meuble suspendu avant, selon le modèle d'autocar et le plan d'étage. Le boîtier de disjoncteurs contient le disjoncteur principal de 50 A (ou 30 A si équipé) et les disjoncteurs individuels protégeant chaque circuit des conditions de surcharge. Toute unité équipée de deux climatiseurs ou plus doit avoir un service de 50 A. La tâche du disjoncteur est de « déclencher » si le courant dépasse l'intensité nominale du disjoncteur pour éviter d'endommager le câblage du circuit.

Les disjoncteurs peuvent être réinitialisés en basculant simplement le disjoncteur en position « arrêt », puis en le ramenant à la position « on » une fois la condition de surcharge supprimée. Tous les disjoncteurs de 120 volts sont situés dans le panneau de service principal, sauf si l'autocar est équipé d'un onduleur/chargeur. Ces unités sont également équipées d'un sous-panneau.

⚠ IMPORTANT

Les disjoncteurs positionnés les uns à côté des autres se trouvent sur des pôles différents dans un panneau de 50 A. Si seulement une partie des circuits électriques fonctionne, vous pourriez avoir une mauvaise connexion au réseau électrique à quai. Dans ce cas, l'alimentation n'est probablement fournie qu'à un seul poteau ou branche.



Sous-panneau : Le sous-panneau est un petit boîtier de disjoncteurs de 120 volts contenant les disjoncteurs des circuits pour lesquels l'onduleur est câblé.

Il est généralement situé à proximité du coffret de disjoncteurs principal, sauf si l'autocar est équipé d'un système de gestion de l'énergie (EMS). Dans ce cas, le sous-panneau est souvent situé à l'intérieur du panneau EMS.

Le sous-panneau est installé pour limiter la consommation d'énergie CA à des circuits spécifiques lorsque l'électricité est fournie par l'onduleur. Certains onduleurs peuvent être utilisés pour alimenter un circuit spécifique. Dans ce cas, aucun sous-panneau n'est utilisé.

Démarrage automatique du générateur (AGS) : sur les autocars équipés d'AGS, le générateur démarrera et fournira une alimentation de 120 volts si la tension d'alimentation à quai entrante n'est pas présente et que les paramètres de démarrage sont respectés.
L'AGS peut être contrôlé via le système KIB ou SilverLeaf.

⚠ IMPORTANT

Cette fonction doit être activée pour que l'AGS fonctionne correctement.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cela permet à l'AGS de démarrer à la demande du climatiseur pour chauffer (pompe à chaleur uniquement) ou refroidir.

Suivez les instructions de Silverleaf ou du KIB L-Panel pour connaître les paramètres appropriés des zones, du chauffage, de la climatisation et de l'AGS. Pour plus d'informations sur le fonctionnement de l'AGS via le système SilverLeaf, reportez-vous au guide de l'écran tactile SilverLeaf spécifique à l'année/au modèle dans Newgle.

Distribution d'énergie



Système de gestion d'énergie (EMS) de 50 A : Le système de gestion d'énergie de circuits de précision de 50 A est actuellement proposé en équipement standard ou en option sur tous les autocars non équipés d'un système de gestion d'autocar SilverLeaf. Sa fonction est d'assurer la gestion de l'énergie pour certaines charges de 120 Volts et comme système de gestion de l'énergie pour minimiser la surcharge et le déclenchement des disjoncteurs.

L'EMS contient un panneau de distribution principal avec un module de commande autonome et un panneau d'affichage à distance, généralement situé dans l'armoire de commande électrique au-dessus du tableau de bord.

Le module de contrôle EMS détecte automatiquement la puissance disponible fournie à l'autocar. Le module détermine s'il est connecté à un 50 Amp (240 Volt) ou au générateur. Sur un service de 120 volts, il est incapable de déterminer si la source fournit une alimentation à quai de 30, 20 ou 15 ampères. Selon la puissance disponible, il peut contrôler jusqu'à sept charges.

L'EMS contrôle les charges du climatiseur à l'aide d'une commutation basse tension et d'autres appareils à forte charge de 120 volts, tels que des chauffe-blocs, des éléments chauffants à eau et des climatiseurs. L'EMS contrôlera également le taux de charge de l'onduleur Magnum 2012 ou passera à l'inversion en fonction de l'état de charge. Le chargeur ne diminuera qu'une fois qu'il sera en état de flottement.

Le relais de détection de courant affichera l'ampérage sur chaque jambe. L'EMS commencera à se délester des charges et examinera le courant alternatif lorsqu'il se débarrassera d'une charge, déterminant ainsi le moment où il disposera de suffisamment de courant pour rallumer la charge.

Lorsque l'EMS se déleste d'une charge, il ne regarde qu'une seule jambe pour voir quelle quantité de charge a été délestée. Pour les autocars équipés du système SilverLeaf, reportez-vous au Guide fonctionnel SilverLeaf pour plus d'informations sur votre EMS.



Convertisseurs : Tous les autocars Newmar sont équipés d'un convertisseur ou d'une combinaison onduleur/convertisseur. Les convertisseurs sont utilisés pour transformer le courant alternatif (120 Volts AC) en courant continu (12 Volts DC). Les convertisseurs fournissent à l'autocar une alimentation de 12 volts pour faire fonctionner les systèmes dans l'autocar et assurer la charge de la batterie.

Newmar utilise actuellement trois tailles de convertisseurs : modèles 45, 60 et 80 A.
Les unités précédentes peuvent avoir un convertisseur de 55 ou 75 A ou deux convertisseurs de 45 A avec un total de 90 A disponibles.

Lors du remplacement d'un convertisseur, il est nécessaire d'utiliser un convertisseur de même taille pour garantir un câblage et des disjoncteurs suffisants pour les valeurs nominales d'entrée et de sortie du convertisseur.

Causes possibles de panne du convertisseur :

- Surchauffe causée par un dysfonctionnement du ventilateur de refroidissement ou une ventilation inadéquate entraînant des dommages au convertisseur
- Fusibles grillés



Onduleurs : Un onduleur transforme l'alimentation 12 volts CC en alimentation 120 volts CA. Les autocars équipés d'un onduleur ne l'utilisent généralement que pour alimenter les équipements de divertissement tels que les téléviseurs, les lecteurs DVD et Blu-ray. Les onduleurs utilisés à cette fin sont généralement de 600 à 1 000 watts (les onduleurs de 1 000 watts peuvent également alimenter un petit réfrigérateur) et n'ont pas de capacité de chargement de batterie.

Les onduleurs sont généralement situés dans un compartiment au sous-sol de l'autocar. Certains onduleurs disposent d'un panneau à distance pour un interrupteur marche/arrêt dans la zone du conducteur ou au-dessus de la porte d'entrée. Lorsque l'alimentation est fournie soit par le générateur, soit par l'alimentation à quai, l'onduleur laisse simplement passer l'énergie et cessera alors de tirer l'énergie des batteries pour essayer de fournir une alimentation de 120 volts. Il y a un disjoncteur de protection sur l'onduleur pour éviter la surcharge du circuit.

Causes possibles de panne de l'onduleur :

- Surchauffe causée par une ventilation inadéquate causant des dommages à l'onduleur
- Surcharge du circuit provoquant le "déclenchement" des disjoncteurs

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



Combinaisons onduleur/convertisseur : De nombreux autocars Newmar sont équipés d'unités combinées onduleur/chargeur, parfois appelées unités onduleur/convertisseur.
Ces unités vont de 1 200 à 3 000 watts et servent de chargeur à trois étages et d'onduleur. Les autocars équipés de cette option seront également équipés d'un sous-panneau 120 Volts.

Le sous-panneau est utilisé pour limiter les circuits alimentés par le(s) onduleur(s). Ceci est nécessaire pour éviter de vider les batteries en fournissant une alimentation inversée à tous les circuits.
Le sous-panneau est situé à côté du panneau de service principal. Sur les unités équipées d'un EMS, le sous-panneau est situé dans le même coffret de disjoncteurs mais est séparé à l'intérieur du panneau principal.
Le groupe de batteries de l'autocar fournit une alimentation de 12 volts à l'onduleur et dispose d'un fusible à ampérage élevé sur le fil positif des batteries et est situé à proximité du groupe de batteries.

L'onduleur/chargeur peut être contrôlé par un panneau distant, depuis un autre système comme SilverLeaf, ou sur l'onduleur lui-même.
Le panneau à distance est généralement situé dans le compartiment supérieur avant ou au-dessus de la porte d'entrée et est utilisé pour contrôler l'onduleur et les fonctions de charge de la batterie. Si un panneau distant est connecté à l'onduleur, alors le panneau distant est prioritaire.

Processus de charge en trois étapes : Le cycle de charge utilise trois états : vrac, absorption et flottement. Au cours de la phase initiale de charge, l'onduleur se charge presque à sa pleine capacité de courant. Cela provoque une augmentation de la tension de la batterie avec le temps. Une fois que la tension de la batterie atteint le réglage de tension globale, le chargeur démarre la phase d'absorption.

Pendant cette phase, le taux de charge est progressivement réduit tandis que la tension de la batterie est maintenue proche du réglage de tension globale. Cela garantit que la batterie est complètement chargée. L'étape de flottement est initiée lorsque la batterie a été maintenue au réglage de tension de base pendant la période d'absorption. À ce stade, la tension de la batterie peut chuter jusqu'au réglage de tension d'entretien, où elle est maintenue jusqu'à ce qu'un autre cycle de charge soit lancé. Cela réduit le dégagement de gaz de la batterie et la maintient complètement chargée. Un nouveau cycle de charge en trois étapes est lancé après la réapplication d'une source CA aux bornes d'entrée CA.



Prises de 120 volts : Plusieurs prises de 120 volts sont situées à l'intérieur de l'unité. Ces prises nécessitent des fiches à trois broches fournissant une mise à la terre appropriée pour vous protéger des chocs électriques. Le disjoncteur des prises est généralement situé dans le boîtier de disjoncteurs. Si les disjoncteurs se trouvent sur le circuit inversé, ils seront situés dans le sous-panneau près du boîtier de disjoncteurs principal.

⚠ IMPORTANT

N'utilisez pas d'adaptateur, de tricheur ou de rallonge qui brise la continuité du circuit de terre jusqu'à la broche de terre. Ne retirez jamais la broche de terre d'une fiche pour la connecter à une prise à deux broches non mise à la terre.



Prises d'interruption de circuit en cas de défaut de terre (GFCI) : Les prises d'interruption de circuit en cas de défaut de terre (GFCI) protègent l'utilisateur des défauts de terre entre un fil chaud et la terre. Les prises électriques de 120 volts dans la cuisine et la salle de bain sont des prises protégées par GFCI. Les prises électriques situées dans les Slideouts sont câblées via le GFCI de la cuisine. Les prises électriques extérieures sont câblées via le GFCI de la salle de bain. Sur les unités équipées de l'option chauffage au sol, un GFCI séparé est installé dans la salle de bain ou près du coffret de disjoncteurs principal. Les unités dotées de l'option de coussin chauffant pour réservoir de rétention auront un GFCI supplémentaire situé dans le sous-sol ; cependant, l'emplacement exact varie.

Les prises GFCI doivent être testées au moins une fois par mois. Le système électrique de 120 volts doit être mis sous tension pour tester le GFCI. Le bouton de réinitialisation doit être enfoncé avant de commencer le test. Appuyez ensuite sur le bouton de test, ce qui fera sortir le bouton de réinitialisation, confirmant ainsi que les circuits protégés ont été déconnectés. Appuyez à nouveau sur le bouton de réinitialisation jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre pour réactiver le circuit protégé. Si le GFCI fonctionne correctement, le bouton de réinitialisation restera en position « IN ». Si un article branché sur une prise coulissante ou extérieure ne fonctionne pas, recherchez un GFCI déclenché dans la cuisine ou la salle de bain. De même, si le chauffage au sol ou les coussins chauffants du réservoir de rétention ne fonctionnent pas, vérifiez le GFCI de ce circuit.

⚠ WARNING

Le GFCI ne réduira pas le risque d'électrocution si le court-circuit se produit entre un fil neutre et chaud ou deux fils de charge chauds.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Liste de tirages d'amplis électriques typiques

Cet article fournit un aperçu de base de la consommation d'ampli typique des composants et appareils électriques d'un autocar.

Tirage d'ampli

Savez-vous combien d'ampères vous utilisez à un moment donné ? Il est surprenant de voir à quelle vitesse le courant consomme (ampères) de vos appareils peuvent s'additionner pour le système de 30 ou 50 ampères de votre autocar. Connaître et comprendre l'électricité la terminologie, ainsi que l'ampérage moyen (consommation de courant) de tous les appareils électriques de votre autocar, peuvent vous aider gérer l'utilisation électrique et éviter les désagréments liés au déclenchement d'un disjoncteur.

Vous trouverez ci-dessous une liste des appareils typiques utilisés et les ampères approximatifs requis pour les faire fonctionner.

- V = volts ; le volt est la mesure de la pression électrique
- A = amp; L'ampère est la mesure du courant électrique (volume) utilisé par un appareil électrique.
- W = watts ; Le watt est la mesure de la quantité de travail électrique effectué.

Appareil	Ampères requis
Climatiseur (selon la marque, la puissance BTU et les options)	14,0 à 16,0 ampères
Onduleur (selon la puissance nominale, la marque et le modèle)	9,0 à 18,0 A
Convertisseur avec alimentation continue de 12 volts (selon l'ampérage et la marque)	11 à 17 ampères
Réfrigérateur (type compresseur résidentiel)	8,5 à 12,0 ampères
Réfrigérateur pour camping-car (absorption)	2,7 à 6,4 ampères
Four micro-onde	11,3 à 14,2 ampères
Laveuse et sécheuse (2 pièces)	16,0 ampères
Télévision (selon la taille, la marque et le type)	1,0 à 3,0 ampères
Aspirateur Central	11,3 ampères
Chauffe-eau électrique (selon la marque et le type)	11,7 à 12,5 ampères
Robot culinaire	6,0 ampères
Machine à glaçons	4,0 ampères
Congélateur électrique (compresseur)	6,4 ampères
Sèche-cheveux (1500w)	12,5 ampères
Cafetière électrique	9,0 ampères
Fer	10,0 ampères
Radio	0,8 ampères
Grille-pain	8,0 ampères
Poêle à Frire Électrique	10,0 ampères
Machine à café	10,0 ampères

Conversions

Examinez vos appareils électriques, trouvez l'étiquette contenant l'ampérage ou la puissance nominale et calculez l'utilisation exacte avec les formules :

- Watts/Volts = Ampères
- Ampères x Volts = Watts
- Watts/Ampères = Volts

La plupart des produits nécessitant de l'électricité fournissent le nombre d'ampères ou de watts qu'ils utilisent généralement. Si votre chauffe-eau électrique est toujours utilisé (~ 12,5 ampères), et vous démarrez votre climatiseur (~ 15,0 ampères) et mettez une cafetière (~ 9,0 ampères) et faites des toasts (~ 8,0 ampères) tout en regardant la télévision (~ 2,0 ampères), vous avez largement dépassé le service de 30 ampères, ce qui entraîne un disjoncteur déclenché. Beaucoup de gens ne prennent pas en compte la quantité d'énergie qui peut être utilisée par les onduleurs en charge. circuits principalement parce qu'ils fonctionnent automatiquement en arrière-plan. Le service de 50 ampères a deux jambes de puissance de 50 ampères, fournissant un service total de 100 ampères.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

BATTERIES

Notions de base sur la batterie

Introduction

Comme pour tout ce qui est technique, une meilleure connaissance des bases peut vous aider à augmenter les performances, la fiabilité et la longévité, ainsi qu'à prévenir de futurs problèmes avec vos batteries. Cet article fournira des informations concernant les batteries de votre autocar ; cependant, ce n'est qu'un aspect du système électrique de votre autocar. Pour en savoir plus sur le rôle de vos batteries dans le système, veuillez vous référer à l'article Électrique 12 Volts.

Les batteries commerciales au plomb sont utilisées depuis plus de 150 ans. Le même principe chimique utilisé aujourd'hui pour stocker l'énergie était également utilisé il y a plusieurs générations. Les besoins actuels en énergie des batteries de châssis sont énormes, compte tenu des véhicules d'aujourd'hui et de tous les appareils électriques qui doivent être alimentés. Tous ces composants électroniques nécessitent une source d'alimentation fiable, et un mauvais état de la batterie peut entraîner une défaillance coûteuse des composants électroniques. Une batterie est comme une tirelire : elle stocke de l'énergie, mais ne peut pas la produire. Si vous continuez à retirer sans effectuer de dépôt, vous n'aurez bientôt plus rien.

Durée de vie d'une batterie

Il n'y a pas si longtemps, les camping-cars n'utilisaient qu'une seule batterie domestique de 12 volts. Aujourd'hui, cependant, il est standard d'avoir au moins deux batteries, et jusqu'à 16 au total dans certains autocars Newmar, alimentant des onduleurs jusqu'à 3 000 watts. À mesure que les besoins énergétiques augmentent, la durée de vie moyenne de la batterie diminue. La durée de vie d'une batterie à décharge profonde varie considérablement en fonction de la façon dont elle est utilisée, de la manière dont elle est entretenue et chargée, de la température et d'autres facteurs. La durée de vie dépend de l'utilisation mais varie souvent entre six mois et 48 mois. Seules 30 % de toutes les batteries atteignent réellement la barre des 48 mois.

Il est recommandé de changer l'ensemble du parc de batteries lorsqu'une nouvelle batterie devient nécessaire, car le parc de batteries n'est aussi bon que la cellule la plus faible. Un moyen simple de prolonger la durée de vie de la batterie consiste à la brancher à un chargeur solaire pendant les mois hors tension.

Termes courants relatifs aux batteries

Ampère (Amp) - Unité qui définit le débit d'électricité (courant) dans un circuit.

Amp Hour (AH) - Mesure de la capacité de stockage électrique sur une batterie à décharge profonde. L'ampérage standard est pris pendant 20 heures. Exemple : Une batterie nominale de 100 AH est déterminée comme ceci : La consommation de la batterie pendant 20 heures fournit un total de 100 ampères-heures, ce qui correspond à environ cinq ampères par heure (5 ampères x 20 heures = 100 AH). Cependant, il est important de savoir que le temps total de décharge et la charge appliquée ne constituent pas une relation linéaire. À mesure que votre charge augmente, votre capacité réalisée diminue. Cela signifie que si vous déchargez cette même batterie de 100 AH avec une charge de 100 ampères, cela ne vous donnera pas une heure d'autonomie. Au contraire, la capacité perçue de la batterie sera d'environ 64 AH.

Ampères de démarrage à froid (CCA) – Mesure le nombre d'ampères qu'une batterie peut fournir à 0 °F pendant 30 secondes sans descendre en dessous de 7,2 volts (1,2 volts par cellule). Un indice CCA élevé est particulièrement important dans les applications de batterie de démarrage de moteur et par temps froid. Cette mesure n'est pas particulièrement importante dans les batteries à décharge profonde, bien qu'il s'agisse de la mesure de batterie la plus connue.

Ampères de démarrage (CA) – Mesure le courant disponible à 32° F et est également appelé ampères de démarrage marins (MCA).

Profondeur de décharge (DOD) – Mesure le pourcentage de capacité nominale auquel une cellule ou une batterie est déchargée. C'est l'inverse de l'état de charge d'une batterie. Exemple : une batterie ayant un niveau de décharge de 45 % a un état de charge de 55 %.

Capacité de réserve (RC) – Mesure le nombre de minutes pendant lesquelles une batterie complètement chargée peut fournir en continu 25 ampères à 80 F avant que la tension ne descende en dessous de 10,5 Volts. Cette mesure représente la durée pendant laquelle la batterie peut fonctionner en cas de panne du système de charge.

Gravité spécifique de l'électrolyte (test de batterie) - Unité de mesure qui compare le poids de la solution électrolytique au poids de l'eau. Ce test est effectué avec un densimètre ou un réfractomètre conçu pour tester les batteries. Ce type de test permet de déterminer l'état de charge de la batterie ; cependant, il ne peut pas être utilisé sur des batteries scellées.

Types de batterie

Acide de plomb liquide / inondé

La batterie au plomb est constituée d'un récipient en plastique dans lequel sont moulées des cellules. Chaque cellule contient des plaques, du plomb et de l'oxyde de plomb (divers autres éléments sont utilisés pour modifier la densité, la dureté, la porosité, etc.) avec 35 pour cent d'acide sulfurique et une solution d'eau à 65 pour cent. Cette solution s'appelle un électrolyte, qui provoque une réaction chimique qui libère des électrons.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Lors du test d'une batterie avec un densimètre, la quantité d'acide sulfurique dans l'électrolyte est mesurée. Si la lecture est faible, la chimie qui produit les électrons fait défaut. Le soufre repose maintenant sur les plaques de la batterie et y restera jusqu'à ce que la batterie soit rechargée et que le soufre revienne à l'électrolyte.

⚠ CAUTION

Utilisez uniquement de l'eau distillée pour remplir les batteries au plomb inondées/liquides.

Tapis de verre absorbé (AGM) / Cellule sèche

La batterie à tapis de verre absorbé est comme une batterie inondée, sauf que l'électricité est maintenue dans les tapis de verre, au lieu d'inonder librement les plaques. Des fibres très fines sont tissées dans un tapis pour augmenter la surface afin de retenir suffisamment d'électrolyte sur les cellules pendant toute leur durée de vie. La construction permet à l'électrolyte de rester en suspension à proximité immédiate du matériau actif de la plaque, améliorant ainsi l'efficacité de la décharge et de la recharge.

Lorsque les batteries AGM à décharge profonde ne sont pas déchargées à plus de 60 %, la durée de vie peut être d'environ quelques centaines de cycles. Si vous n'utilisez pas votre équipement quotidiennement, les batteries AGM conserveront mieux leur charge que la plupart des autres types. Dans la plupart des cas, les batteries AGM offrent une durée de vie et un cycle de vie plus longs qu'une batterie Wet Cell.

Les batteries AGM sont également souvent appelées batteries au plomb-acide à valve régulée scellée, à cellules sèches, non déversables et à régulation par valve.

⚠ CAUTION

Suivez les instructions du fabricant de la batterie. N'ajoutez aucun liquide aux batteries AGM.

Piles au gel

La cellule Gel est similaire à la batterie AGM car l'électrolyte est en suspension ; cependant, la batterie AGM est toujours considérée comme une cellule humide. L'électrolyte d'une cellule à gel contient un additif de silice qui le fait prendre (gélifier) ou se rigidifier. La tension de recharge sur ce type de cellule est inférieure à celle des autres types de batteries au plomb, en raison du risque de réaction indésirable à une charge en cas de surtension. Les batteries Gel Cell sont mieux utilisées dans les applications à cycle très profond et peuvent durer plus longtemps dans les applications par temps chaud.

⚠ CAUTION

Suivez les instructions du fabricant de la batterie. N'ajoutez aucun liquide aux batteries au gel.

Pour plus d'informations sur l'inspection, la sécurité, l'entretien et la maintenance de la batterie, reportez-vous à Newgle.

Batteries à lithium

Les batteries au lithium sont fabriquées différemment et présentent plusieurs caractéristiques différentes des batteries AGM, à cellules gel ou au plomb. Ils se chargent à des rythmes différents, se déchargent différemment et sont affectés différemment par la température. Pour plus d'informations sur les batteries au lithium installées dans les autocars Newmar, reportez-vous à l'année et au modèle correspondants « Guide de démarrage rapide des batteries au lithium » dans Newgle. Si l'autocar n'était pas équipé à l'origine d'un système de batterie au lithium, Newmar ne recommande, n'approuve ni ne propose de suggestions pour le remplacement des batteries par des batteries au lithium.

⚠ CAUTION

Les autocars Newmar sont installés, configurés et testés pour fonctionner correctement avec le système électrique qui a été installé au moment de la production, y compris, mais sans s'y limiter, la batterie, l'énergie solaire, l'onduleur et tout système multiplex. Les modifications apportées à n'importe quelle partie du système électrique peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de l'autocar et ne doivent pas être effectuées. Si le système électrique de l'autocar est modifié, y compris, mais sans s'y limiter, les batteries, les systèmes solaires ou les onduleurs, Newmar ne garantira ni n'aidera au diagnostic des problèmes électriques, de batterie, de multiplex et/ou de système de charge.

Câblage du banc de batteries

Câblage de batterie en parallèle

Le câblage parallèle de la batterie fait référence à deux batteries ou plus avec toutes les bornes positives (+) reliées ensemble et toutes les bornes négatives (-) reliées ensemble. Il en résulte une tension de batterie similaire à celle des batteries individuelles, généralement 12 volts, pour augmenter la capacité de la batterie. Deux batteries identiques câblées en parallèle fourniront deux fois la capacité de stockage électrique d'une batterie, sans augmenter la tension.

Câblage de la batterie en série

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Le câblage en série fait référence à deux batteries ou plus reliées ensemble, avec des bornes opposées connectées. Le positif (+) La borne de la première batterie doit être connectée à la borne négative (-) de la deuxième batterie. La tension résultante est la somme des piles individuelles. Par exemple, si deux batteries de six volts sont reliées ensemble, la tension résultante sera être 12 Volts.

Câblage série/parallèle

Le câblage de batterie en série/parallèle est utilisé sur les unités Newmar lorsque quatre batteries de 6 volts ou plus sont utilisées pour la batterie de la maison. banque. Puisque 12 Volts est la tension de fonctionnement souhaitée du parc de batteries, les batteries sont connectées pour fournir 12 Volts avec plus de capacité. Deux batteries de 6 volts connectées ensemble en série créent un parc de batteries de 12 volts. Deux ou plusieurs de les batteries de 12 volts peuvent être connectées ensemble dans un format parallèle pour fournir plus de capacité.

Dans les situations où plusieurs batteries sont connectées en série, en parallèle ou en série/parallèle, les batteries de remplacement doivent être de la même taille, du même type et du même fabricant (si possible). L'âge et le niveau d'utilisation doivent être les mêmes que ceux du compagnon batteries.

Cycle de batterie et durée de vie de la batterie

Un cycle de batterie est un cycle complet de décharge et de recharge (de 100 à 20 pour cent, puis de retour à 100 pour cent). pour cent). La durée de vie de la batterie est directement liée à la profondeur de cycle de la batterie à chaque fois. Les cycles les plus courants sont 10, 20, et 50 pour cent. Méfiez-vous des évaluations qui indiquent le nombre de cycles, à moins qu'elles n'indiquent également le niveau de charge de la batterie. déchargé.

Par exemple, les batteries de téléphone (service flottant) ont été annoncées comme ayant une durée de vie de 20 ans. Cependant, la note n'est vrai qu'à cinq pour cent de profondeur de décharge (DOD), et la durée de vie est bien moindre lorsqu'elle est utilisée dans une application où les batteries sont régulièrement soumises à un cycle plus profond. Ces mêmes batteries ont une durée de vie inférieure à cinq ans si cycle à 50 pour cent.

Si une batterie est déchargée à 50 % chaque jour, elle durera environ deux fois plus longtemps que si elle était chargée à 80 % de DOD. Si Avec un cycle de seulement 10 pour cent de DOD, il durera environ cinq fois plus longtemps qu'un cycle à 50 pour cent. Le numéro le plus pratique à utiliser est de 50 % du DOD sur une base régulière pour une utilisation optimale du stockage et des coûts efficaces.

De plus, il existe une limite supérieure. Une batterie qui est continuellement déchargée de cinq pour cent ou moins ne durera généralement pas aussi longtemps. à condition de baisser de 10 pour cent. Lors de cycles très superficiels, le dioxyde de plomb a tendance à s'accumuler en amas sur le côté positif. plaques plutôt qu'en une couche uniforme.

Tableau d'état/tension de la batterie (AGM, plomb-acide)

État de charge	Gravité spécifique	12 Volts	6 volts
100%	1,265	12.7	6.3
75%	1,225	12.4	6.2
50%	1.190	12.2	6.1
25%	1.155	12,0	6.0
Déchargé	1.120	11.9	6.0

⚠ IMPORTANT

Ce tableau de tension de l'état de la batterie est utilisé à titre d'exemple. Le tableau spécifique du fabricant de votre batterie peut varier.

Remarque : Les tests de tension et de densité spécifique doivent être effectués sans charge sur les batteries et sans aucun élément fourni. mise en charge. Éteignez tous les tirages et chargements. Laissez les batteries se stabiliser, puis procédez au test.

Présentation du parc de batteries pour maison et châssis

Cet article donne un bref aperçu des deux parcs de batteries différents dans un autocar Newmar : maison et châssis.


CHASSIS BATTERY BANK EXAMPLE

Banque de batteries de châssis

Le parc de batteries du châssis alimente tout ce dont un client a besoin pour piloter l'unité. Actuellement, les batteries de châssis de Newmar sont toutes au plomb liquide Acide. Les châssis Spartan et Ford sont équipés de batteries et d'un Freightliner réparables les batteries du châssis sont scellées.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Le type et la marque de la batterie du châssis peuvent varier en fonction de l'année, de la marque et du modèle de l'autocar. Les batteries du châssis devront peut-être être déconnectées et retirées de l'autocar pour maintenir des niveaux d'électrolyte appropriés ou effectuer un entretien de routine des batteries. Les batteries domestiques peuvent être soit des batteries au plomb liquide/inondées, soit des cellules AGM/scellées.

Les batteries du châssis de votre camping-car sont installées et garanties par le fabricant du châssis. Les batteries d'autocar (ou de maison) de votre camping-car sont installées par Newmar Corporation, mais garanties par le fabricant de la batterie.
Ces batteries sont utilisées pour faire fonctionner les éléments de 12 volts qui ne font pas directement partie du châssis.

Selon l'autocar, les batteries peuvent être situées à l'avant de l'autocar sous le capuchon avant ou sur un plateau coulissant dans un compartiment extérieur.

⚠ CAUTION

N'utilisez pas le camping-car avec les batteries de l'autocar débranchées.

Les batteries du châssis sont rechargées par le système électrique du véhicule chaque fois que le moteur tourne, avec des solénoïdes BIRD, BIM ou Charge Bridge ajoutés, le système de charge du véhicule chargera également les batteries domestiques si les paramètres sont respectés. Une baisse de la tension de la batterie de l'autocar peut être constatée pendant la charge des batteries du châssis.

Le convertisseur chargera automatiquement les batteries de l'autocar lorsque l'unité est connectée à une source d'alimentation extérieure de 120 volts. Les batteries du châssis sont isolées des batteries de l'autocar, mais lorsque certains paramètres sont respectés, le BIRD, le BIM ou le pont de charge s'activeront et permettront également de charger la batterie du châssis. Cela empêche les batteries du châssis d'être vidées par l'équipement intérieur de 12 volts, permettant ainsi une tension suffisante pour l'allumage du moteur.

Banque de batteries domestique

Le parc de batteries domestique est nécessaire pour faire fonctionner tout ce dont un client peut avoir besoin pour vivre dans l'autocar. Ces batteries peuvent être soit de 6 Volts à décharge profonde (tous les autocars diesel sauf les autocars équipés d'un parc de batteries au lithium), soit de 12 Volts à décharge profonde, selon le modèle et la marque de l'autocar. Les batteries de la maison Newmar peuvent être réparables ou scellées.



Pour plus d'informations sur le système de batterie au lithium, reportez-vous à Newgle.

Guide de démarrage rapide de la batterie au lithium Ventana 2025

Cet article fournit des informations générales, des instructions sur les batteries déchargées et les démarrages à froid concernant les batteries au lithium installées dans un autocar Ventana 2025.

Informations générales sur le lithium

1. 640 AMP HEURES / 8 192 WATT HEURES (SYSTÈME TOTAL, 1 PACK Standard avec option Lithium).
2. La batterie ne fonctionnera pas EN DESSOUS de -4° F (-20° C) (température interne de la batterie).
3. La batterie ne se chargera pas à moins de 32° F (0° C) (température interne de la batterie), mais sera utilisable.
4. La batterie ne fonctionnera pas à PLUS DE 131° F (55° C) (température interne de la batterie).
5. La batterie ne se chargera pas à PLUS DE 113° F (45° C) (température interne de la batterie), mais sera utilisable.
6. L'affichage de la batterie sur la page ACCUEIL est lu en pourcentage de l'état de charge (SoC). La tension peut être vue sur la page DC POWER et la page BATTERIES de l'écran tactile SilverLeaf.
7. Vous pouvez voir l'état des piles au lithium sur l'écran ACCUEIL de l'écran tactile SilverLeaf. Un écran plus détaillé des batteries Lithium est accessible depuis l'onglet « BATTERIES » en bas de l'ACCUEIL.
   écran.
8. Le lithium peut être réduit jusqu'à un SoC d'arrêt de CAPACITÉ DE RÉSERVE, deux fois.
9. Lors de l'arrêt de la PREMIÈRE CAPACITÉ DE RÉSERVE, la batterie s'éteindra mais pourra être redémarrée en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton bleu sur le côté du système de gestion de batterie (BMS) situé dans le compartiment de la batterie ou dans l'armoire supérieure avant.

⚠ IMPORTANT

Vous devez vous assurer d'avoir une source de charge pour les batteries au lithium après les avoir allumées dès l'arrêt de la PREMIÈRE CAPACITÉ DE RÉSERVE !!
S'il fonctionne jusqu'à l'arrêt sans le charger une seconde fois, il faudra qu'un technicien Xantrex vienne réinitialiser les blocs-batteries à l'autocar.

10. Une source de charge est définie comme le générateur en marche ou l'autocar branché et l'onduleur/chargeur Xantrex Freedom SW 3012 allumé pour charger le système.
11. Il est recommandé de se brancher sur une alimentation à quai de 50 A ou de faire fonctionner le générateur lorsqu'il est disponible pour obtenir la charge complète des batteries au lithium.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

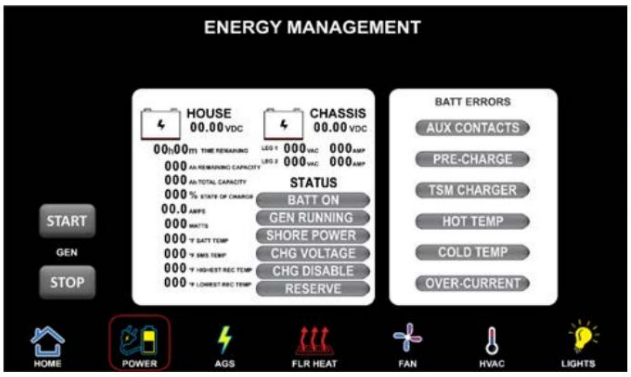
Machine Translated by Google

Température de stockage et humidité relative (HR)

1. Température de stockage recommandée : 59° à 95° F (15° à 35° C).
2. HR de stockage recommandée : 45 % HR à 75 % HR.
3. Si les batteries doivent être stockées pendant plus de 3 mois, le SoC de la batterie doit être d'au moins 50 %.
4. La batterie nécessite au moins un cycle de charge et de décharge tous les 6 mois.
5. Un cycle de charge et de décharge est défini comme un cycle allant de 100 % SoC à 30 % SoC puis à 100 % SoC.

État de la batterie

Appuyez sur l'icône d'alimentation sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" pour afficher les informations fournies par le module BMS au lithium. L'écran de gestion de l'énergie affiche l'état de la batterie et les éventuelles erreurs. Ceci est un statut uniquement écran et aucun paramètre ne peut être modifié.





Démarrage automatique du générateur (AGS)

1. Ce système est équipé d'un AGS.
2. Ce système AGS fonctionne différemment des systèmes traditionnels utilisés par Newmar.
3. Cet AGS se déclenche sur état de charge (SoC) et non sur basse tension pour les batteries de la maison
4. Lorsque les batteries de la maison chutent à 30 %, l'AGS s'active et démarre le générateur pour commencer à charger la maison. batteries.

   Il n'y a plus d'AGS pour les batteries du châssis.

5.6. Au fur et à mesure que les batteries du châssis s'épuisent, le système surveillera les batteries du châssis. Quand ces batteries atteignent 12,8 VDC, il déclenchera le pont de charge pour qu'il s'engage et utilise les batteries de la maison comme « mainteneur » de la batterie du châssis. Il restera verrouillé pendant 60 minutes, puis désengagera le pont de charge. Il répétera ce scénario aussi souvent que le la batterie du châssis tombe en dessous de 12,8 VCC. Cela se produira même s'il existe une source de charge pour le lithium. batteries ou non, jusqu'à une valeur SoC définie des batteries au lithium. La faible tension du châssis ne déclenchera pas le générateur commencer.

7. Si aucune source de charge n'est disponible sur les batteries au lithium et que celles-ci chutent à 30 % ou moins de SoC, le système NE PAS engager le pont de charge pour l'entretien des batteries du châssis. De cette façon, le système enregistrera le Batteries au lithium avec un SoC inférieur.
8. L'AGS HVAC fonctionne de la même manière que les systèmes précédents.

Allumer les blocs-batteries au lithium après avoir été vidés pour réserver leur capacité

⚠ IMPORTANT

Il est de la responsabilité principale du client de comprendre et d'entretenir les systèmes de batterie du camping-car. Si l'un des scénarios applicables du bouton COACH MODE est utilisé, cela aidera à prévenir le les batteries ne deviennent pas inutilisables en raison du froid ou des batteries épuisées.

1. Si les piles au lithium sont éteintes en raison d'une épuisement de leur capacité de réserve, appuyez et maintenez enfoncé le bouton bleu sur le côté de l'appareil. Système de gestion de batterie (BMS) situé dans le compartiment à batterie ou dans l'armoire supérieure avant. Cette volonté allumez le BMS, permettant à la tension des packs de lithium d'alimenter le système de la maison.
2. Lors de la PREMIÈRE coupure de la capacité de réserve, la batterie s'éteindra mais pourra être redémarrée en appuyant longuement sur la touche bouton bleu sur le côté du système de gestion de batterie (BMS) ou dans l'armoire supérieure avant. Lorsqu'il est allumé, le mot RESERVE s'affichera au-dessus du pourcentage SoC de la batterie jusqu'à ce qu'une charge soit détectée sur le BMS pendant 2 minutes, puis la RESERVE disparaîtra.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ IMPORTANT

Assurez-vous de disposer d'une source de charge pour les batteries au lithium après les avoir allumées dès le premier arrêt de la capacité de réserve. S'il fonctionne jusqu'à l'arrêt sans le recharger une seconde fois, il faudra qu'un technicien Xantrex vienne réinitialiser les blocs-batteries à l'autocar.

Démarrage à froid (lithium éteint avec batteries de châssis mortes)

⚠ IMPORTANT

Il est de la responsabilité principale du client de comprendre et d'entretenir les systèmes de batterie du camping-car. Si l'un des scénarios applicables du bouton COACH MODE est utilisé, cela aidera à empêcher les batteries de devenir inutilisables en raison du froid ou des batteries épuisées.

1. Si la température interne des batteries n'est pas inférieure à -4° F (-20° C), allumez les deux packs de lithium.
2. Packs Lithium allumés, maintenez enfoncé l'interrupteur BATTERY BOOST, à gauche du volant, sur la fonction HOUSE du va-et-vient boost batterie. Cela devrait augmenter les batteries du châssis à une tension similaire à celle des packs au lithium.
3. Démarrez le générateur.

⚠ IMPORTANT

Assurez-vous que la ventilation est adéquate et que l'autocar ne se trouve pas dans un bâtiment fermé si vous avez l'intention de démarrer le générateur.

4. Tout en maintenant enfoncé l'interrupteur d'appoint de la batterie, démarrez le moteur du châssis.
5. Attendez environ 20 secondes pour que l'alternateur puisse commencer à charger, puis relâchez l'interrupteur d'appoint de la batterie. Cela devrait commencer à charger le châssis avec les packs Lithium.
6. Allumez l'Oasis et réglez la température de la batterie au lithium au-dessus de 32° F afin que les batteries puissent se charger.

Démarrage à froid (température interne des batteries au lithium inférieure à -4° F (-20° C))

⚠ IMPORTANT

Il est de la responsabilité principale du client de comprendre et d'entretenir les systèmes de batterie du camping-car. Si l'un des scénarios applicables du bouton COACH MODE est utilisé, cela aidera à empêcher les batteries de devenir inutilisables en raison du froid ou des batteries épuisées.

1. Si la température interne des batteries descend en dessous de -4° F (-20° C), vous devrez obtenir une température interne de la batterie supérieure à -4 F (-20 C) avant de pouvoir utiliser les batteries. Voir « Informations générales sur le lithium » ci-dessus pour obtenir des informations sur la température.
2. Si vous disposez d'une bonne batterie de châssis, démarrez l'autocar. Après avoir démarré l'autocar, démarrez le générateur.
3. Le système de batterie au lithium dispose d'une fonction « AC SENSE » qui, lorsque le système de gestion de batterie (BMS) est éteint et qu'une alimentation CA est disponible, il détectera la présence d'une tension CA et allumera le BMS. Cela peut ne pas allumer les piles SI elles sont toujours en dessous de la température utilisable, mais cela les allumera lorsque la température dépasse le seuil de -4° F (-20° C).
4. OPTION 1 : Procurez-vous un radiateur (assurez-vous que le radiateur n'est pas positionné à un endroit où il pourrait endommager le câblage ou l'isolation des fils) et réchauffez l'une ou les deux batteries. Lorsque la température atteint juste au-dessus de -4° F (-20° C), si l'autocar est branché ou si le générateur est allumé, le BMS allumera automatiquement l'alimentation des batteries au lithium. À partir de là, allumez l'Oasis et réchauffez la température interne de la batterie au-dessus de 32° F pour que les batteries se chargent.
5. OPTION 2 : Une fois l'autocar démarré, démarrez le générateur. Maintenez enfoncé l'interrupteur BATTERY BOOST, situé à gauche du volant, sur la fonction CHASSIS du commutateur bi-directionnel boost batterie. Maintenez l'interrupteur pendant environ deux minutes. Après deux minutes, le SilverLeaf engagera tout seul le pont de charge et le coach restera alimenté. Cela dynamisera le circuit HOUSE pour pouvoir faire fonctionner l'Oasis sur le brûleur depuis le châssis afin que les batteries puissent se réchauffer.

Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 2025 10,1 po : Alimentation

L'icône d'alimentation sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affichera la page du système de gestion de la batterie pour permettre à l'utilisateur d'accéder aux boutons de démarrage et d'arrêt du générateur pour démarrer ou arrêter le générateur. Cette fonctionnalité n'est disponible que sur les autocars équipés d'un paquet de lithium installé en usine.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

La page Système de gestion de batterie affiche :

- Détails de la batterie et de l'alimentation CA (durée restante, état de charge, ampérage CA).
- État (batterie allumée, générateur en marche, prise de quai, tension de charge, réserve de batterie). Ceux-ci seront surlignés en rouge si le statut est actif.
- Erreurs de batterie (l'état n'est surligné en rouge que si le système de batterie rencontre des problèmes).

Depuis la page Système de gestion de batterie, l'utilisateur a également accès aux boutons Gen Start et Stop pour démarrer ou arrêter le générateur. Il s'agit d'un signal de démarrage/arrêt manuel qui désactivera toutes les fonctions AGS activées.

Le bouton EMS ouvrira la page Système de gestion de l'énergie (reportez-vous à l'article 2025 KIB Energy Management dans Newgle pour plus d'informations).

Les informations d'alimentation affichées sur les autocars équipés d'un pack lithium installé en usine sont fournies par le système de gestion de batterie Lithionics et ne sont pas contrôlables depuis le panneau KIB.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de la batterie au lithium, y compris les lectures et les défauts, reportez-vous à la documentation du système de batterie au lithium Xantrex Lithionics Li3 dans Newgle.

Guide de l'écran tactile capacitif LCD 2025 KIB 5" : Alimentation

L'icône d'alimentation sur l'écran tactile capacitif LCD KIB 5" affichera la page de gestion de l'énergie pour permettre à l'utilisateur d'accéder aux boutons de démarrage et d'arrêt du générateur pour démarrer ou arrêter le générateur. Cette fonctionnalité n'est disponible que sur les autocars équipés d'un paquet de lithium installé. Cet écran tactile vertical de 5" est installé uniquement sur les autocars également équipés d'un écran tactile capacitif de moniteur central KIB de 10,1". Les mêmes écrans apparaîtront également sur l'application KIB Connected Solutions une fois installés sur un appareil mobile.

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

La page Système de gestion de batterie affiche :

- Détails de la batterie et de l'alimentation CA (durée restante, état de charge, ampérage CA).
- État (batterie allumée, générateur en marche, prise de quai, tension de charge, réserve de batterie). Ceux-ci seront surlignés en rouge si le statut est actif.
- Erreurs de batterie (l'état n'est surligné en rouge que si le système de batterie rencontre des problèmes).

Depuis la page Système de gestion de batterie, l'utilisateur a également accès aux boutons Gen Start et Stop pour démarrer ou arrêter le générateur. Il s'agit d'un signal de démarrage/arrêt manuel qui désactivera toutes les fonctions AGS activées.



Le bouton EMS ouvrira la page Système de gestion de l'énergie (reportez-vous à l'article 2025 KIB Energy Management dans Newgle pour plus d'informations).

Les informations d'alimentation affichées sur les autocars équipés d'un pack lithium installé en usine sont fournies par le système de gestion de batterie Lithionics et ne sont pas contrôlables depuis le panneau KIB.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de la batterie au lithium, y compris les lectures et les défauts, reportez-vous à la documentation du système de batterie au lithium Xantrex Lithionics Li3 dans Newgle.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Présentation du commutateur de réinitialisation à distance de la batterie au lithium

Cet article fournit un aperçu de base du commutateur de réinitialisation à distance de la batterie installé en usine dans certains autocars avec batteries à lithium.





À partir de l'année modèle 2024, les autocars équipés de un système de batterie au lithium est doté d'un interrupteur marche/arrêt pour la batterie au lithium dans l'armoire de commande aérienne avant.

Il peut être étiqueté « Marche/Arrêt de la batterie BMS ». Entraîneurs équipé de deux systèmes BMS sera étiqueté « Batterie Alimentation - BMS #1 ON/OFF et BMS #2 ON/OFF."

L'interrupteur s'allume en bleu lorsque le système de batterie est actif. Cela permet à l'utilisateur d'activer ou d'éteindre le lithium système sans appuyer sur l'interrupteur du ou des modules BMS situés dans le compartiment à piles.

⚠ IMPORTANT

Si le système au lithium s'arrête en raison d'une charge faible, il peut être rallumé à l'aide du commutateur de réinitialisation à distance. Il faut cependant le recharger ! N'activez pas le système si l'état de la batterie est faible sans charge !

Aperçu du commutateur de suralimentation de batterie (démarrage d'urgence du moteur)

Cet article fournit les instructions recommandées par Newmar pour faire fonctionner le commutateur d'appoint de batterie. Cet interrupteur est parfois référencé dans les documents de vente de Newmar sous le nom de « interrupteur de démarrage d'urgence du moteur ».

Commutateur de suralimentation de batterie à double position



Les autocars pousseurs diesel 2019 et plus récents peuvent avoir un interrupteur de suralimentation de batterie à deux positions. Cela permet simplement à la batterie du châssis d'être amplifiée à partir du parc de batteries de la maison ou à la banque de batteries de la maison d'être amplifiée à partir de la batterie du châssis, permettant au solénoïde de fonctionner à partir de l'une ou l'autre source ayant le pouvoir d'engager le solénoïde de suralimentation. Une fois qu'un clic est entendu, le solénoïde a été alimenté et la tension de la batterie pourra circuler du groupe de batteries avec la tension la plus élevée vers le groupe de batteries avec la tension la plus basse.

Si vous êtes dans une situation où une augmentation de la batterie est nécessaire, maintenez l'interrupteur enfoncé pendant que essayer de démarrer l'entraîneur. Si l'autocar ne démarre toujours pas, essayez de maintenir le commutateur dans la direction opposée. direction et réessayez. Si le démarrage du coach ne parvient pas non plus à démarrer, reportez-vous à la section « Chargement ». Article "Batteries de maison et/ou de châssis" dans Newgle pour plus d'informations avant de contacter Newmar pour obtenir de l'aide.

Présentation de la batterie du châssis de poussée diesel Freightliner

Cet article donne un aperçu du parc de batteries du châssis Freightliner sur un autocar pousseur diesel.



Les batteries du châssis Freightliner sont des batteries scellées et non réparables. Ils sont fournis avec le châssis et garantis par le fabricant du châssis (Freightliner).

Le type et la marque de la batterie du châssis peuvent varier en fonction de l'année de l'autocar, marque et modèle. Les batteries du châssis devront peut-être être déconnectées et retiré de l'autocar pour effectuer l'entretien de routine de la batterie.

Les batteries du châssis sont rechargées par le système électrique du véhicule chaque fois que le moteur tourne. Avec un solénoïde BIRD, BIM ou pont de charge supplémentaire, le système de charge du véhicule chargera également les batteries de la maison si les paramètres sont respectés.

Le chargeur onduleur chargera automatiquement les batteries de l'autocar lorsque le l'autocar est connecté à une source d'alimentation extérieure de 120 volts ou si le générateur est en marche.

Les batteries du châssis sont isolées des batteries de l'autocar ; cependant, lorsque certains paramètres sont respectés, les outils BIRD, BIM, ou le pont de charge s'activera et permettra de charger la batterie du châssis. Cela empêche les batteries du châssis d'être drainé par l'équipement intérieur de 12 volts et permet une tension suffisante pour l'allumage du moteur.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Présentation de la déconnexion de la batterie du châssis du poussoir diesel Freightliner

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un sectionneur de batterie de châssis poussoir diesel Freightliner.



Un seul coupe-batterie du châssis Freightliner est situé dans le compartiment arrière côté passager sur les autocars pousseurs diesel.

Pour allumer le sectionneur, tournez-le en position ON. Pour désactiver le débranchement, tournez l'interrupteur en position d'arrêt. Lorsqu'il est éteint :

- cela déconnectera la plupart des charges de la batterie du châssis pour éviter une décharge indésirable des batteries. la
- clé de contact et la plupart des composants du tableau de bord ne
- fonctionneront pas. cela désactivera le démarrage du moteur, ce qui est nécessaire lors du stockage de l'autocar ou lors de travaux sur le moteur de l'autocar. il peut
- rapidement débrancher l'alimentation électrique en cas d'urgence

Présentation de la batterie du châssis Spartan



Cet article fournit des informations sur un parc de batteries de châssis Spartan.

Le parc de batteries du châssis alimente tout ce dont un client a besoin pour faire fonctionner l'unité. Actuellement, les châssis Spartan sont équipés de batteries réparables.

Le type et la marque de la batterie du châssis peuvent varier en fonction de l'année, de la marque et du modèle de l'autocar. Les batteries du châssis devront peut-être être déconnectées et retirées de l'autocar pour maintenir des niveaux d'électrolyte appropriés ou effectuer un entretien de routine des batteries.

Les batteries du châssis de votre camping-car sont installées et garanties par le fabricant du châssis.

Les batteries du châssis sont rechargées par le système électrique du véhicule lorsque le moteur tourne. Avec un solénoïde de pont de charge supplémentaire ou BIM, le système de charge du véhicule chargera également les batteries domestiques si les paramètres sont respectés.

L'onduleur/chargeur chargera automatiquement les batteries de l'autocar lorsque l'unité est connectée à une source d'alimentation extérieure de 120 volts et que les batteries sont connectées via le pont de charge ou le BIM. Les batteries du châssis sont isolées des batteries de l'autocar. Cela empêche les batteries du châssis d'être vidées par l'équipement intérieur de 12 volts, permettant ainsi une tension suffisante pour l'allumage du moteur.

Présentation de la déconnexion de la batterie du châssis Spartan (2025 et plus récent)



Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un sectionneur de batterie de châssis Spartan installé sur les autocars 2025 et plus récents.

Les interrupteurs de déconnexion du châssis sont situés dans le compartiment arrière du côté passager. Il y a deux interrupteurs sur un châssis Spartan, et lorsqu'ils sont éteints, ils déconnecteront la plupart des charges de la batterie du châssis.

Lorsque les interrupteurs sont éteints, la clé de contact et la plupart des composants du tableau de bord ne fonctionnent pas. Pour désactiver les déconnexions, retournez ou faites pivoter les deux interrupteurs en position d'arrêt. Lorsque vous stockez l'autocar ou lorsque vous travaillez sur le moteur de l'autocar, désactivez les sectionneurs pour désactiver le démarrage du moteur. Pour allumer les sectionneurs, retournez-les ou faites-les pivoter en position ON.

Présentation de la déconnexion de la batterie domestique pour les poussoirs diesel

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un coupe-batterie domestique sur un poussoir diesel.

L'interrupteur de déconnexion de la batterie de la maison (étiqueté « Batt. Disc. ») est utilisé pour contrôler le relais de déconnexion connecté au groupe de batteries et est généralement situé dans la console du côté passager. Cet interrupteur déconnecte la plupart des charges lorsque vous rangez l'autocar ou lorsque l'autocar n'est pas utilisé. Ceci est fait pour éviter que les batteries de l'autocar ne soient épuisées pendant le stockage.

Toutes les charges ne sont pas déconnectées et, selon l'autocar et ses options, certains systèmes peuvent avoir des circuits de mémoire volontairement non câblés au solénoïde de déconnexion, y compris, mais sans s'y limiter, le détecteur LP (le cas échéant), les commandes de mémoire du conducteur et d'autres fonctionnalités basées sur la mémoire.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



De plus, l'onduleur n'est généralement pas sur le sectionneur et devra être mis hors tension séparément.

Cela permet à l'onduleur de charger les batteries lorsqu'il est branché sur l'alimentation à quai avec le débranchement de la batterie éteint.

Certains interrupteurs sont dotés d'un bouclier sur les côtés pour éviter un arrêt accidentel de la batterie lorsque vous essayez d'actionner l'interrupteur de verrouillage de la porte à bagages.

Pour faire fonctionner le débranchement de la batterie :

1. Appuyez sur l'interrupteur à bascule pour activer le débranchement et rebranchez les batteries. Le système 12 volts sera alors prêt à l'emploi. Lorsque le débranchement de la batterie est activé, le voyant s'allume.
2. Appuyez sur l'interrupteur à bascule pour désactiver le débranchement de la batterie et déconnecter les batteries. Lorsque le débranchement de la batterie est désactivé, le voyant s'éteint également.

Inspection, sécurité, entretien et maintenance de la batterie

Cet article fournit des informations concernant l'inspection, l'entretien et la maintenance des batteries d'autocars.

L'entretien de la batterie est une question importante souvent négligée par de nombreux propriétaires et techniciens de camping-car. À mesure que les batteries vieillissent, leurs besoins en matière d'entretien changent. Cela signifie un temps de charge plus long et/ou un taux de finition plus élevé (ampérage plus élevé à la fin de la charge). Habituellement, les batteries inondées plus anciennes et en bon état (non scellées) doivent être arrosées plus souvent, car leur capacité diminue avec le temps.

Consignes de sécurité

⚠ WARNING

Avant de manipuler ou de travailler avec une batterie au plomb, consultez le manuel du propriétaire de votre batterie pour connaître les instructions et les précautions de sécurité.

⚠ CAUTION

Débranchez le cordon d'alimentation électrique 120 volts et la borne négative des batteries de l'autocar, et assurez-vous que toutes les sources d'alimentation sont désactivées (allumage, générateur, prise de quai, onduleur) avant de travailler sur le système électrique.

⚠ WARNING

Retirez les bagues, les bracelets de montre en métal et autres bijoux en métal avant de travailler à proximité des piles. Soyez prudent lorsque vous utilisez des outils métalliques. Si un outil entre en contact avec une borne de batterie ou un métal qui y est connecté, un court-circuit pourrait se produire, ce qui pourrait provoquer des blessures, une explosion ou un incendie.

Les batteries au plomb contiennent des gaz hydrogène-oxygène qui peuvent être explosifs et de l'acide sulfurique qui peut provoquer de graves brûlures. Pour éviter les blessures, respectez ces précautions lorsque vous manipulez ou travaillez avec une batterie au plomb :

- Portez des lunettes de sécurité ou des lunettes de sécurité approuvées par l'ANSI (American National Standards Institute), ainsi qu'un écran facial.
- Portez des vêtements appropriés pour protéger votre visage, vos mains et votre corps.
- Travaillez dans un endroit bien ventilé.
- Ne vous penchez jamais sur une batterie pendant la recharge, le test ou la charge.
- Gardez toutes les sources d'inflammation éloignées de la batterie. Les cigarettes, les flammes ou les étincelles peuvent faire exploser une batterie.
- Protégez toujours les yeux et le visage de la batterie.
- Ne chargez pas, n'utilisez pas de câbles de démarrage et n'ajustez pas les connexions des poteaux sans instructions et formation appropriées.
- Gardez les bouchons d'aération serrés et de niveau.
- En cas d'accident, rincer les yeux ou la peau avec de l'eau et appeler immédiatement un médecin.
- Tenir hors de portée des enfants.

Causes courantes de panne prématurée de la batterie

- Décharges profondes (en laissant vos lumières allumées)
- Mauvaise application
- Remplacement à l'aide d'une batterie sous-dimensionnée ne répondant pas aux spécifications OEM de Newmar
- Perte d'électrolyte due à une surchauffe ou une surcharge
- Sous-charge ou courroie d'alternateur desserrée
- Vibration excessive (due à une pince desserrée ou à un maintien de la batterie)
- Corrosion

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- Gel (Une batterie de véhicule complètement chargée ne gèlera pas tant que la température n'atteindra pas -75 °F. Les batteries gelées ne sont pas garanties.)
- Défaut de charger une batterie pendant une période de six mois ou plus (l'inactivité peut être extrêmement nocive pour toutes les batteries au plomb.)

Nettoyage des piles

Vérifiez les bouchons d'aération et remplacez-les s'ils sont fissurés ou cassés. Gardez la batterie propre. Les accumulations de film acide et de saleté peuvent permettre la circulation du courant entre les bornes, ce qui pourrait vider la batterie.

Pour nettoyer, lavez les batteries avec une solution diluée de bicarbonate de soude et d'eau pour neutraliser tout acide présent. Cela devrait être un mélange de quelques cuillères à soupe de bicarbonate de soude par pinte d'eau. Rincer abondamment à l'eau claire. La formation de mousse autour des bornes ou sur le dessus de la batterie est un signe que l'acide est en train d'être neutralisé. Évitez de mettre la solution de bicarbonate de soude dans la batterie. Fixez tous les bouchons d'aération.

Les connexions des câbles de batterie de la maison et du châssis doivent être nettoyées et resserrées, car les problèmes de batterie sont souvent causés par des connexions sales et desserrées. Séchez les câbles et les bornes de la batterie pour éviter la corrosion. N'utilisez pas de graisse sur le métal nu à l'intérieur des bornes de câble. La graisse peut agir comme un isolant et l'électricité ne la traversera pas. Un spray d'allumage en plastique protégera les bornes après leur nettoyage.

⚠ WARNING

Ne laissez pas le liquide de la batterie entrer en contact avec votre peau, vos yeux, vos tissus ou les surfaces peintes. Le liquide pourrait provoquer des blessures graves ou des dommages matériels. Portez des lunettes de protection lorsque vous travaillez avec une batterie.

Stockage des piles

N'oubliez pas que lorsque les batteries ne sont pas utilisées pendant une période prolongée, elles peuvent perdre leur charge. Une charge périodique des batteries pendant le stockage de l'appareil augmentera la durée de vie de la batterie. Vérifiez périodiquement l'état externe de la batterie. Recherchez des fissures dans la couverture.

Les batteries doivent être retirées et rangées dans un endroit chaud lorsque vous n'utilisez pas votre camping-car pendant une période prolongée. Cela évitera une vidange inutile et la corrosion des batteries. Les batteries des autocars sont des batteries à décharge profonde de 6 volts pour camping-car/marine. Marquez les câbles, positifs et négatifs, pour une identification facile. Les batteries ne doivent pas être stockées sur des sols en béton.

Prévenir la corrosion

Newmar pulvérise les connexions de la batterie une fois qu'elles sont serrées avec un protecteur de batterie et un scellant pour aider à prévenir la corrosion. Lors de l'entretien de la batterie, vous devez refermer les connexions des bornes de la batterie. Les mesures suivantes peuvent également empêcher une corrosion future :

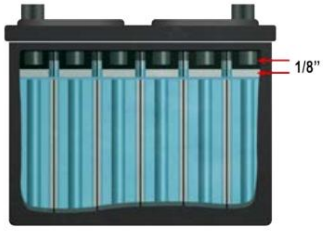
Utilisez un petit cordon de scellant en silicone à la base du poteau, là où il rencontre le boîtier de la batterie. Placez une rondelle de batterie en feutre sur le poteau et dans le cordon de silicone. Enduisez la rondelle de graisse haute température ou de vaseline (Vaseline), puis placez le câble sur le poteau et serrez. Enduisez l'extrémité exposée du câble avec de la graisse. La condensation de gaz sur les parties métalliques de la batterie est à l'origine de la plupart des problèmes de corrosion.

Entretien de la batterie au plomb : vérification du niveau de liquide et ajout Fluide

Cet article fournit des informations concernant l'inspection, l'entretien et la maintenance des batteries d'autocars au plomb.

Vérification du niveau de liquide et ajout de liquide

Une batterie en bon état doit faire vérifier le niveau de liquide, car elle consomme de l'eau et doit être remplie périodiquement. Assurez-vous de vérifier régulièrement le niveau d'eau de la batterie.



1. Une batterie réparable doit faire vérifier le niveau de liquide. Les batteries AGM ne nécessitent pas de liquide supplémentaire. Si la batterie est équipée de capuchons d'aération amovibles, ils peuvent être tordus ou retirés à l'aide d'un tournevis à tête plate. Une fois retirés, les puits de ventilation individuels sont visibles. Regardez dans chaque cellule individuelle pour vous assurer que l'eau recouvre les plaques de plomb et est au bon niveau.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

2. Ajoutez de l'eau à toutes les cellules qui manquent d'eau. Idéalement, le niveau d'eau devrait être à 1/8" sous le bas des tubes (il y a six tubes dans une batterie de 12 volts) qui descendent dans la batterie. Pour éviter d'endommager la batterie, assurez-vous que le niveau de liquide ne descend jamais en dessous. le dessus des plaques de plomb dans chacune des cellules. Utilisez toujours de l'eau distillée pour remplir la batterie afin d'éviter toute contamination de la batterie.
3. Ne remplissez pas trop les cellules de la batterie. Ajouter trop d'eau peut entraîner un débordement d'acide et des dommages autour de la batterie. De plus, un temps plus chaud peut provoquer une expansion naturelle des fluides, chassant l'excès d'électrolytes de la batterie.

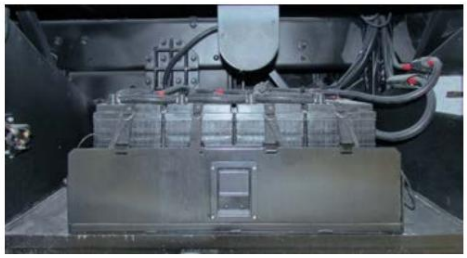
⚠ CAUTION

Utilisez uniquement de l'eau distillée pour remplir les batteries au plomb inondées/liquides. Les batteries non réparables (AGM, Gel Cell) ne nécessitent AUCUN ajout de liquide. L'ajout de liquide à des batteries AGM ou Gel Cell non réparables entraînera des dommages aux batteries et ne sera pas couvert par la garantie.

Recommandations de remplacement de la batterie

Cet article fournit des informations sur l'emplacement général de la batterie et des recommandations de remplacement.

Emplacement et câblage de la batterie



Sur les autocars diesel, les batteries domestiques sont normalement situées dans l'un des compartiments inférieurs.

Les batteries du châssis se trouvent normalement du côté passager dans le compartiment arrière sur les pousseurs diesel et sous la cabine côté conducteur sur le moteur avant sur les autocars Super C.

Sur les autocars construits sur un châssis Ford, les batteries sont normalement situées à l'avant de l'autocar et sont accessibles en ouvrant le capot.

Une étiquette de câblage des piles se trouve à l'intérieur du compartiment des piles et montre comment les piles sont câblées ensemble. Les batteries de remplacement doivent être câblées selon le schéma illustré.

Remplacement de la batterie

Les piles de remplacement doivent être de la même marque et de la même capacité que les originales. Newmar a utilisé plusieurs marques et tailles de piles au fil des ans. Pour plus de détails sur les batteries de votre autocar, vérifiez les étiquettes sur les batteries pour connaître la marque et les ampères-heures.

⚠ CAUTION

Les autocars Newmar sont installés, configurés et testés pour fonctionner correctement avec le système électrique qui a été installé au moment de la production, y compris, mais sans s'y limiter, la batterie, l'énergie solaire, l'onduleur et tout système multiplex. Les modifications apportées à n'importe quelle partie du système électrique peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de l'autocar et ne doivent pas être effectuées. Si le système électrique de l'autocar est modifié, y compris, mais sans s'y limiter, les batteries, les systèmes solaires ou les onduleurs, Newmar ne garantira ni n'aidera au diagnostic des problèmes électriques, de batterie, de multiplex et/ou de système de charge.

Chaque fois qu'une batterie est remplacée, il est important de tester le reste des batteries du système pour s'assurer qu'elles fonctionnent toujours correctement et efficacement. Si une batterie défectueuse est remplacée, tout en laissant une autre batterie faible ou défectueuse, cela peut entraîner une baisse des performances, voire endommager les batteries neuves ou en bon état.

⚠ IMPORTANT

Batteries au plomb réparables uniquement : le chargement des batteries libère des gaz lorsque les liquides à l'intérieur bout. Il est donc essentiel de vérifier régulièrement les niveaux de liquide de la batterie, en particulier après de longues périodes d'utilisation intensive. Assurez-vous de remplir toute batterie qui montre des signes de niveaux de liquide épuisés.

Pour plus d'informations sur les bases de la batterie d'autocar, ainsi que sur d'autres recommandations d'inspection, de sécurité, d'entretien et de maintenance, reportez-vous à Newgle.

CORDON D'ALIMENTATION DE QUAI ET ENROULEURS DE CORDON

Glendinning Cablemaster Enrouleur de cordon d'alimentation Démarrage rapide (Modèles : CRR-50 et CRRA-50)

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cet article fournit de brèves instructions de fonctionnement pour un enrouleur de cordon d'alimentation Glendinning Cablemaster (modèles : CRR-50 et CRRA-50).



Opération

Pour rallonger le cordon d'alimentation :

1. Tirez une longueur de cordon suffisante pour vous permettre d'acheminer le cordon d'alimentation à quai jusqu'au boîtier de distribution électrique.
2. Branchez l'extrémité moulée dans la prise.

Pour rétracter le cordon d'alimentation :

1. Débranchez la fiche de la prise à l'aide du levier sur la fiche.
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton et le cordon d'alimentation se rétractera automatiquement (ATTENTION — il est conseillé de surveiller la progression du cordon d'alimentation à mesure qu'il se rétracte et se range sur l'enrouleur).

Entretien

L'expérience a montré que lorsque seule une courte section du câble d'alimentation est régulièrement utilisée, le câble peut être sujet à des « torsions ». Pour remédier à cette situation, étendez régulièrement complètement le câble d'alimentation et étirez-le sur n'importe quelle surface lisse.
Laissez le Cablemaster rétracter le câble sur l'enrouleur. Au moins une fois par an, inspectez toutes les connexions de câblage AC et DC et assurez-vous qu'elles sont exemptes de corrosion et que les connexions sont bien serrées.

Inspectez périodiquement la gaine extérieure du câble d'alimentation pour déceler des entailles ou des coupures. Si votre câble d'alimentation est sale, tout nettoyant doit être compatible avec le matériau de la gaine extérieure du câble d'alimentation.].

Source(s) : Manuel Cablemaster CRR-50 : Instructions d'installation et d'utilisation

Produit(s) : Enrouleur de cordon d'alimentation Glendinning Cablemaster 50 A avec cordon d'alimentation de 50 pi (modèle : CRR-50, numéro de pièce Newmar : 116690)

Démarrage rapide de l'enrouleur de cordon d'alimentation TRC Shoreline (modèle : RH5)

Cet article fournit de brèves instructions de fonctionnement pour un enrouleur de cordon d'alimentation TRC Shoreline (modèle : RH5).



Cette unité est conçue avec un entraînement de type embrayage pour permettre un engagement direct pendant la rétraction et un désengagement de l'embrayage pour permettre un enroulement libre pendant le relâchement. Ces fonctionnalités sont contrôlées à l'aide de l'ensemble d'interrupteurs à bascule MH2021, RV2100 ou équivalent précédemment installé.

Pour faire fonctionner correctement l'appareil, suivez les étapes répertoriées ci-dessous. Si l'unité ne fonctionne pas conformément aux instructions ci-dessous, revérifiez d'abord le câblage pour déceler tout problème.

Fonctionnement du moteur

1. Assurez-vous que l'alimentation est fournie par la source 12 V CC.
2. Localisez le commutateur installé. Si vous utilisez des interrupteurs Southwire, identifiez les inscriptions sur l'étiquette « RETRACT » situées en position supérieure de l'interrupteur et « RELEASE » situées en position inférieure de l'interrupteur.
3. Pour rétracter le cordon sur l'enrouleur, appuyez et maintenez l'interrupteur en position supérieure « RETRACTER » jusqu'à ce que la quantité souhaitée de cordon soit renvoyée dans l'enrouleur.
4. Pour libérer le cordon de l'enrouleur, appuyez MOMENTAIREMENT sur l'interrupteur en position inférieure « RELEASE ». Cela déverrouille la bobine et permet de tirer manuellement le cordon à la longueur souhaitée. N'essayez PAS de tirer le cordon de l'enrouleur sans d'abord appuyer momentanément sur l'interrupteur en position inférieure « RELEASE ». Seule une pression MOMENTANÉE sur l'interrupteur en position « RELEASE » sera nécessaire. N'essayez PAS de maintenir continuellement la position de l'interrupteur « RELEASE », car cela entraînerait l'effilochage du cordon sur la bobine.

Fonctionnement du cordon

Utilisez uniquement les prises applicables approuvées. Le connecteur du cordon est doté d'une poignée Easy-T-Pull intégrée pour une déconnexion facile.

Maintenance utilisateur

Cet appareil ne comporte aucune pièce réparable par l'utilisateur. L'utilisateur peut effectuer une inspection périodique du cordon pour s'assurer qu'il est toujours en bon état d'utilisation. NE PAS utiliser si le cordon est endommagé.

Source(s) : Instructions d'utilisation des dévidoirs Southwire Shoreline, modèle n° RH5

Produit(s) : Enrouleur de cordon d'alimentation TRC 50 A 34' avec queue de cochon (modèle : RH54331RM, numéro de pièce Newmar : 132025)

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

SYSTÈMES DE GESTION DE L'ÉNERGIE

Présentation du système de gestion de l'énergie

Cet article donne un aperçu des systèmes de gestion de l'énergie utilisés par Newmar.

Les systèmes de gestion de l'énergie et de démarrage automatique du générateur fonctionnent en coulisses pour surveiller l'alimentation et la demande d'énergie au sein de l'autocar. Le système est conçu pour minimiser l'apparition de disjoncteurs déclenchés pour l'alimentation à quai et le générateur lorsque de lourdes charges sont utilisées. Le système éteint temporairement les autres charges lorsque des charges plus lourdes sont utilisées et rétablit l'alimentation lorsque de lourdes charges sont éteintes.

Lorsqu'un service de 50 ampères est disponible, aucune action n'est requise ; cependant, un service de 30 ampères (ou moins) nécessite de définir la valeur de la puissance entrante pour être sélectionnée.

⚠ NOTICE

Dans la mesure du possible, connectez les autocars équipés d'un cordon d'alimentation à quai de 50 A au service de 50 A, et connectez les autocars équipés de cordons d'alimentation à quai de 30 A au service de 30 A en conséquence. Il est préférable d'éviter d'utiliser des adaptateurs et des cordons tricheurs.

Les fonctionnalités du générateur automatique peuvent varier selon le modèle d'autocar et les options. La plupart des systèmes AGS démarrent le générateur si l'alimentation à quai n'est pas disponible et le système CVC signale le fonctionnement du climatiseur. De nombreux systèmes démarrent également automatiquement si les niveaux de batterie atteignent les valeurs prédéfinies.

Pour plus d'informations sur le système de gestion de l'énergie, reportez-vous à la documentation SilverLeaf Coach Management ou Precision Circuits Power Control System trouvée dans Newgle, en fonction du système installé dans l'autocar.

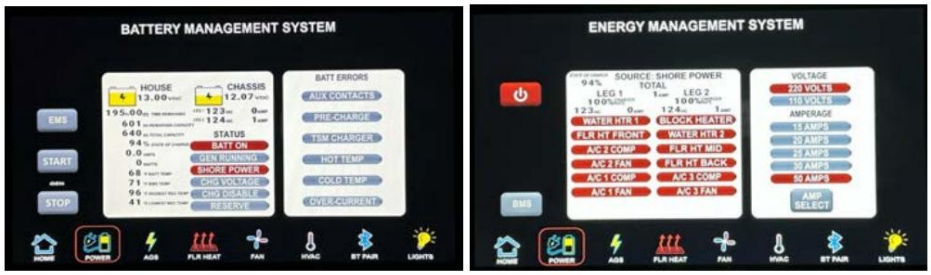
Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 2025 10,1 pouces : gestion de l'énergie

L'icône d'alimentation sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affichera la page du système de gestion de la batterie. Appuyez sur le bouton EMS pour accéder à la page du système de gestion de l'énergie.

Cette fonctionnalité n'est disponible que sur les autocars équipés d'un pack lithium installé en usine. Ce système peut éliminer diverses charges de climatisation, notamment les éléments électriques du système Oasis, les climatiseurs, le chauffe-bloc et le chauffage par le sol.

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.



Le bouton d'alimentation permettra à l'utilisateur d'allumer ou d'éteindre le système de gestion de l'énergie. Lorsque l'EMS est éteint, il permet l'alimentation non régulée de tous les systèmes et peut entraîner une surcharge de l'alimentation électrique entrante et le déclenchement du ou des disjoncteurs d'alimentation à quai.

Les informations sur l'état de l'alimentation qui s'affichent sur les autocars équipés d'un boîtier au lithium installé en usine sont fournies par le BMS, le commutateur de transfert RVC et le KIB et ne sont pas contrôlables depuis le panneau KIB.

La section de tension sur le côté droit de l'écran sélectionne automatiquement 220 volts et 50 ampères lorsqu'il est branché sur un circuit de 50 ampères et permet à l'utilisateur de sélectionner l'ampérage correct lorsqu'il est branché sur une alimentation à quai de 110 V. Le réglage correct de l'ampérage pour l'alimentation entrante permettra au système de se débarrasser des charges afin de réduire les risques de déclenchement du disjoncteur pour la source d'alimentation entrante.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de la batterie au lithium, y compris les lectures et les défauts, reportez-vous à la documentation du système de batterie au lithium Xantrex Lithionics Li3 dans Newgle.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Guide de l'écran tactile capacitif LCD 5" KIB 2025 : gestion de l'énergie

L'icône d'alimentation sur l'écran tactile capacitif LCD 5" KIB affichera la page du système de gestion de la batterie. Appuyez sur le bouton EMS pour accéder à la page du système de gestion de l'énergie. Cet écran tactile vertical de 5" est installé uniquement sur les autocars également équipés d'un KIB 10,1". Écran tactile capacitif du moniteur central. Les mêmes écrans apparaîtront également sur l'application KIB Connected Solutions une fois installée sur un appareil mobile.

Cette fonctionnalité n'est disponible que sur les autocars équipés d'un pack lithium installé en usine. Ce système peut éliminer diverses charges de climatisation, notamment les éléments électriques du système Oasis, les climatiseurs, le chauffe-bloc et le chauffage par le sol.

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

Le bouton d'alimentation permettra à l'utilisateur d'allumer ou d'éteindre le système de gestion de l'énergie. Lorsque l'EMS est éteint, il permettra l'alimentation électrique de tous les systèmes de manière non régulée et peut entraîner une surcharge de l'alimentation électrique entrante et le déclenchement du ou des disjoncteurs d'alimentation à

Les informations sur l'état de l'alimentation qui s'affichent sur les autocars équipés d'un boîtier au lithium installé en usine sont fournies par le BMS, le commutateur de transfert RVC et le KIB et ne sont pas contrôlables depuis le panneau KIB.

La section de tension sur le côté droit de l'écran sélectionne automatiquement 220 volts et 50 ampères lorsqu'il est branché sur un circuit de 50 ampères et permet à l'utilisateur de sélectionner l'ampérage correct lorsqu'il est branché sur une alimentation à quai de 110 V.

Le réglage correct de l'ampérage pour l'alimentation entrante permettra au système de se débarrasser des charges afin de réduire les risques de déclenchement du disjoncteur pour la source d'alimentation entrante.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de la batterie au lithium, y compris les lectures et les défauts, reportez-vous à la documentation du système de batterie au lithium Xantrex Lithionics Li3 dans Newgle.



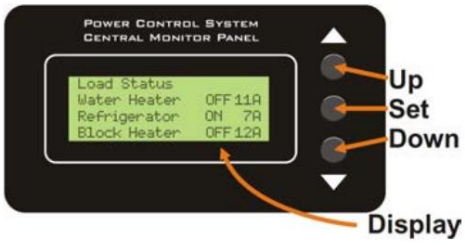


Démarrage rapide du panneau de moniteur du système de contrôle de puissance des circuits de précision (Modèle : 00-10019-050)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un panneau de surveillance du système de contrôle de puissance Precision Circuits (modèle : 00-10019-050).

Panneau de moniteur

Le moniteur PCS affiche des informations pertinentes sur l'état du système de contrôle de l'alimentation. Les boutons HAUT et BAS sont utilisés pour parcourir chaque écran d'information individuel. En appuyant et en relâchant le bouton HAUT ou Bas, vous passerez à l'écran d'affichage précédent ou suivant. Une fois que tous les écrans ont été vus, la prochaine pression sur le bouton fera à nouveau défiler tous les écrans d'affichage. Le bouton SET fonctionne uniquement lorsque l'écran Type de service est affiché, pour sélectionner entre un service 30A et un service 20A.



(Remarque : le service 50 A ou le service du générateur remplace le bouton SET.) Si aucune touche n'a été enfoncée pendant un certain temps, le moniteur PCS éteint le rétroéclairage pour économiser de l'énergie. La première pression sur n'importe quelle touche allumera uniquement le rétroéclairage.

type de service

- Aucun service : le PCS est alimenté par une batterie de 12 V pour faire fonctionner l'électronique, cependant, il ne détecte aucune alimentation de 120/240
- V CA. Service 50 A : PCS détecte 240/208 VAC entre L1 et L2 pour déterminer ce mode de fonctionnement. PCS contrôle les charges afin que le courant ne dépasse pas la limite L1 de 50 ampères, la limite L2 de 50 ampères et une limite combinée de 100 ampères. Service 30 ampères : PCS détecte
- 0VAC entre L1 et L2. PCS additionne le courant des deux capteurs et contrôle les charges afin que le courant ne dépasse pas 30 ampères.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- Service 20 ampères : PCS détecte 0 VAC entre L1 et L2, et le propriétaire sélectionne 20 A sur le panneau de surveillance central.
- PCS additionne le courant des deux capteurs et contrôle les charges afin que le courant ne dépasse pas 20 ampères.
- Générateur : PCS détecte la puissance du compteur horaire de génération pour déterminer ce mode de fonctionnement. PCS contrôle les charges afin que le courant ne dépasse pas les valeurs nominales du générateur installé, par exemple la limite L1 de 35 ampères, la limite L2 de 35 ampères et une limite combinée de 63 ampères.

Mode de fonctionnement

Cet écran donne des informations générales sur l'état de chargement.

La première ligne indique l'état du chargeur de batterie Magnum. Ce sera soit : Charge de chauve-souris normale, sous contrôle Magnum complet, ou Charge de chauve-souris réduite, ce qui signifie qu'un appareil activé par le propriétaire aurait provoqué le déclenchement d'un disjoncteur, mais que le taux de chargeur de chauve-souris a été réduit. Réduire la batterie sera la première chose que PCS tentera afin de réduire la puissance globale du camping-car. La charge de la batterie ne peut pas être réduite si la batterie est faible ou si l'onduleur Magnum est sur le disjoncteur de la ligne 1 et la surcharge est sur la ligne 2 uniquement.
La deuxième ligne affiche l'état de l'onduleur Magnum. Il affichera soit Inverter Normal, sous contrôle Magnum complet.

- Inverter Assist, PCS demande que l'onduleur Magnum aide en générant temporairement une alimentation de 120 V CA à partir des batteries.

- Inverter Assist 12A, la fin de cette ligne indique la quantité de courant 120VAC fournie par l'onduleur.
- Le refus d'assistance de l'onduleur signifie que l'onduleur Magnum ne peut pas assister à ce moment-là, pour l'une des nombreuses raisons de l'onduleur Magnum, c'est-à-dire batterie faible, surintensité, etc. (voir le manuel du propriétaire Magnum).
- La dernière ligne indique si des charges ont été délestées pour empêcher le déclenchement du disjoncteur. Délestage(s) de charge = 7, selon le modèle de VR, il peut y avoir jusqu'à 7 charges que PCS peut contrôler.

État de chargement

Alors que le dernier écran donnait des informations générales sur toutes les charges contrôlées, ces deux écrans suivants donnent des informations détaillées sur l'état de chaque charge sous contrôle PCS.

Chauffe-eau éteint 11A, indique que l'alimentation du chauffe-eau a été temporairement coupée et que le courant au moment où le chauffe-eau a été éteint pour la dernière fois était de 11 ampères.

Réfrigérateur allumé 7A, indique que le réfrigérateur est alimenté. Encore une fois, les 7 ampères de courant ne correspondent PAS à la consommation de courant actuelle, mais plutôt au courant au moment où le réfrigérateur a été éteint pour la dernière fois. A/C #2 ON, indique que l'A/C #2 est alimenté. Puisqu'aucun courant n'est affiché, cela indique seulement que cette charge n'a pas été éteinte une seule fois depuis que la batterie a été reconnectée et que l'alimentation 12 V a été appliquée au PCS. PCS n'a jamais eu la chance d'« apprendre » le courant.
Le courant affiché est réappris à chaque fois que la charge est éteinte.

En regardant la liste, il semble que PCS ne désactive pas les charges dans les préférences de commande. PCS commencera toujours à délester les charges en haut de la liste lorsque PCS est en service 30A ou 20A. Cependant, en service 50 A ou en fonctionnement sur le générateur, il y a deux disjoncteurs principaux, ligne 1 et ligne 2. Le PCS ne délestera les charges que si une surcharge est détectée sur sa ligne associée. En d'autres termes, si le fait de se débarrasser de la Charge ne vous aide pas, sautez-la et continuez. Si ensuite une surcharge est détectée sur l'autre ligne, PCS redémarrera en haut de la liste. Il en va de même avec la réduction de charge de la batterie Magnum et l'assistance à l'onduleur. Magnum ne peut aider que sur la ligne à laquelle il est connecté, donc si cela ne vous aide pas, ne vous embêtez pas.

Gestion de l'alimentation

Lorsque le courant dépasse la limite, parce que le propriétaire a peut-être allumé le micro-ondes, le PCS limitera indépendamment le courant sur chaque ligne en effectuant les opérations suivantes dans l'ordre : réduire le taux de charge de la batterie Magnum, assistance à l'onduleur, délestage. (Si l'onduleur Magnum est câblé à la jambe opposée, seul le délestage de charge se produira.

Au fur et à mesure que chaque appareil est abandonné, PCS apprend le courant de cet appareil spécifique, pour garantir qu'il y aura suffisamment d'espace libre pour rallumer l'appareil et rester en dessous de la limite de courant. Pour garantir que la pression du compresseur du climatiseur est purgée et pour réduire les cycles rapides, il y a un délai de 2 minutes entre le moment où une charge a été délestée et le moment où l'alimentation est rétablie.

Une fois que le courant RV total a chuté, par exemple parce qu'un appareil exploité par le propriétaire a été éteint, le PCS inversera la procédure ci-dessus, remettant l'alimentation électrique aux appareils dont le fonctionnement n'était pas immédiatement critique.

État de la ligne

PCS surveille non seulement le courant total du RV, mais dispose également de deux voltmètres intégrés et surveille la tension sur chacune des lignes.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

L1 121 Volts 15 Ampères, indique que la ligne 1 a 121 Voltsrms et consomme actuellement 15 ampères.

! Brown Out !, si l'écran indique Brown Out, l'écran conservera la tension capturée la plus basse qui ait pu se produire pendant l'absence du propriétaire du camping-car. Appuyer sur n'importe quel commutateur efface l'affichage et reprend l'affichage des lectures actuelles.

État du câblage

Semblable à un testeur de prise branché sur les prises de votre maison pour tester le câblage approprié, PCS surveille l'état du câblage des prises Camp Ground auxquelles vous pouvez vous brancher.

AVERTISSEMENT, SI L'ÉCRAN INDIQUE « Erreur d'état de câblage », IMMÉDIATEMENT, débranchez le camping-car de la prise et faites inspecter la prise par un technicien qualifié.

Les autres lignes sur l'écran à droite indiquent un câblage approprié pour le service 50A. Pour service 30A L1=L2.

Source(s) : Système de contrôle de puissance de circuits de précision 50 A (Rev052207)

Produit(s) : Affichage à distance du système de gestion de l'énergie du circuit de précision (modèle : 00-10019-050, numéro de pièce Newmar : 127558)

PANNEAUX DE FUSIBLES

Présentation du panneau de fusibles de la maison et du châssis (Freightliner Diesel Pusher)

Cet article fournit des informations et l'emplacement des panneaux de fusibles de la maison et du châssis sur les autocars pousseurs diesel construits sur un châssis Freightliner.

À l'intérieur de l'autocar

Panneau de fusibles de maison

Sur un autocar diesel, le panneau de fusibles de la maison, qui contrôle la plupart des composants et appareils à l'intérieur de l'autocar, est situé dans la salle de bain, au-dessus de l'avant, à côté du panneau de disjoncteurs de 120 volts ou de l'armoire arrière.





Ce panneau contient des fusibles et des disjoncteurs qui sont connectés aux principaux appareils électroménagers de l'autocar, du réfrigérateur et de la télévision aux lumières de la chambre et aux coulisses.

Certains composants externes sont fusionnés dans le panneau de fusibles de la maison. Par exemple, les fusibles de la pompe à eau, du chauffe-eau, des éclairages de sécurité et des éclairages du sous-sol peuvent être situés dans ce panneau.

En dehors de l'entraîneur

Panneau de fusibles de maison

La batterie domestique et les fusibles de déconnexion se trouvent dans le compartiment avec le cordon d'alimentation à quai. Ces fusibles contrôlent l'augmentation de la batterie, la déconnexion de la batterie, l'entrée sans clé, le chauffage hydronique, le détecteur LP et les marches d'entrée. Au même endroit, des disjoncteurs de 12 volts alimentent le panneau de fusibles de la maison, les moteurs coulissants, les auvents électriques et le marchepied d'entrée.

Panneaux de fusibles de châssis Freightliner

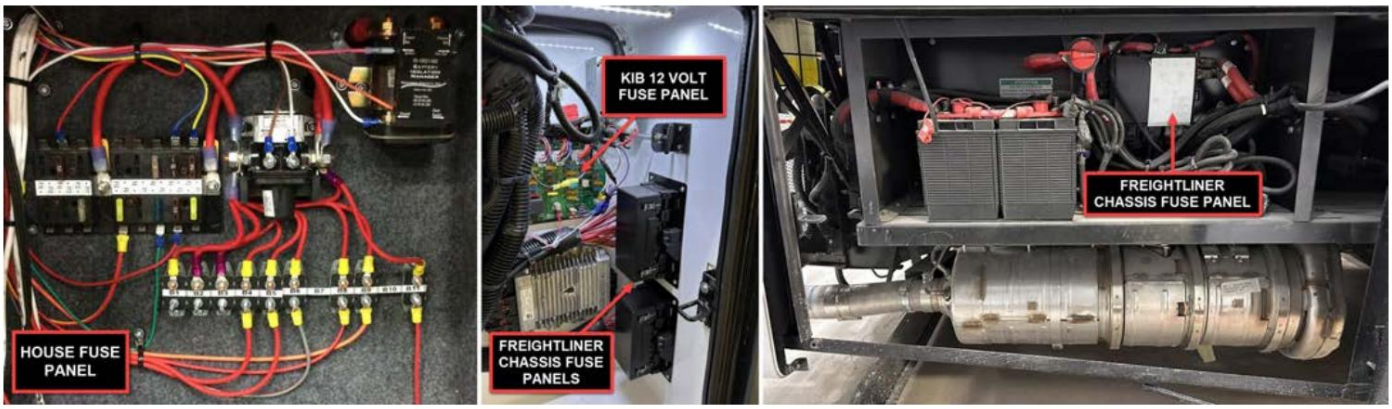
Les panneaux de fusibles du châssis Freightliner sont situés dans le compartiment à bagages avant gauche, sous le siège du conducteur. Un panneau de fusibles supplémentaire pour le circuit du châssis est situé dans le compartiment de batterie du châssis, du côté passager arrière de l'autocar. Les manuels du châssis Freightliner contiennent des informations détaillées sur les fusibles qui se trouvent dans ces panneaux.

Panneau de fusibles KIB 12 volts

Le panneau de fusibles Newmar KIB est également situé dans le coffre à bagages avant gauche, sous le siège conducteur. Ce panneau contient des fusibles qui alimentent le plafonnier, la visière avant et les panneaux solaires (année modèle fin 2015), ainsi que pour le marchepied d'entrée, les moniteurs de secours, la navigation, les feux de chargement et l'entrée sans clé. Le verrouillage du contact pour les coulisses et les stores se trouve également sur ce panneau de fusibles.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



Présentation du panneau de fusibles de la maison et du châssis (poussoir diesel Spartan)

Cet article fournit des informations et l'emplacement des panneaux de fusibles de la maison et du châssis sur les autocars pousseurs diesel construits sur un châssis Spartan.

À l'intérieur de l'autocar



Panneau de fusibles de maison

Sur un autocar diesel, le panneau de fusibles de la maison, qui contrôle la plupart des composants et appareils à l'intérieur de l'autocar, est situé dans la salle de bain, au-dessus de l'avant, à côté du panneau de disjoncteurs de 120 volts ou de l'armoire arrière.

Ce panneau contient des fusibles et des disjoncteurs qui sont connectés aux principaux appareils électroménagers de l'autocar, du réfrigérateur et de la télévision aux lumières de la chambre et aux coulisses.

Certains composants externes sont fusionnés dans le panneau de fusibles de la maison. Par exemple, les fusibles de la pompe à eau, du chauffe-eau, des éclairages de sécurité et des éclairages du sous-sol peuvent être situés dans ce panneau.

En dehors de l'entraîneur

Panneau de fusibles de maison

La batterie domestique et les fusibles de déconnexion se trouvent dans le compartiment avec le cordon d'alimentation à quai. Ces fusibles contrôlent l'augmentation de la batterie, la déconnexion de la batterie, l'entrée sans clé, le chauffage hydronique, le détecteur LP et les marches d'entrée. Au même endroit, des disjoncteurs de 12 volts alimentent le panneau de fusibles de la maison, les moteurs coulissants, les auvents électriques et le marchepied d'entrée.

Panneaux de fusibles de châssis Spartan

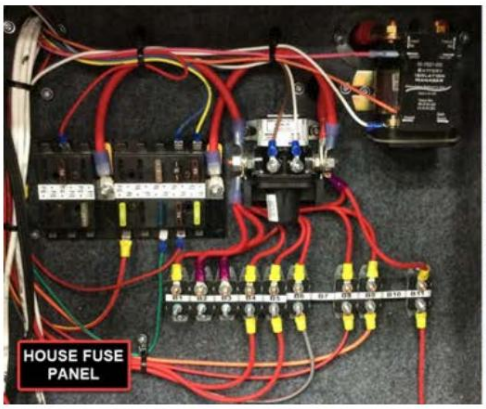
Les panneaux de fusibles du châssis Spartan sont situés dans le coffre à bagages avant gauche, sous le siège du conducteur. Un panneau de fusibles supplémentaire pour le circuit du châssis est situé dans le compartiment de batterie du châssis, du côté passager arrière de l'autocar. Les manuels du châssis Spartan contiennent des informations détaillées sur les fusibles qui se trouvent dans ces panneaux.

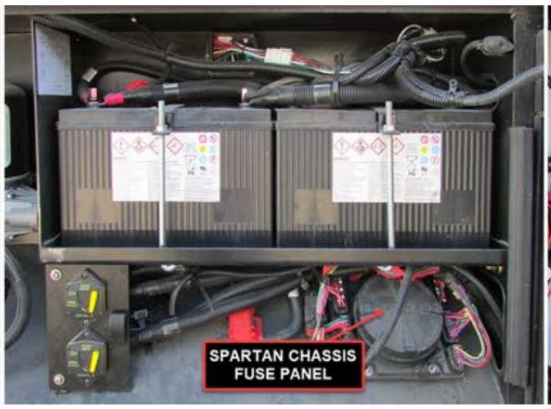
Panneau de fusibles KIB 12 volts

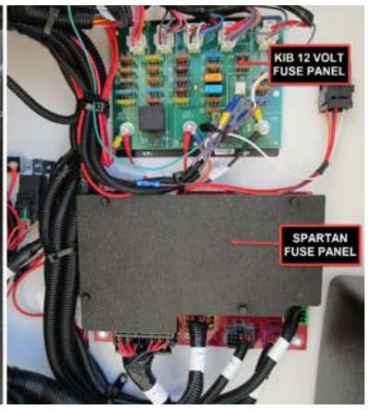
Le panneau de fusibles Newmar KIB est également situé dans le coffre à bagages avant gauche, sous le siège conducteur. Ce panneau contient des fusibles qui alimentent le plafonnier, la visière avant et les panneaux solaires (année modèle fin 2015), ainsi que pour le marchepied d'entrée, les moniteurs de secours, la navigation, les feux de chargement et l'entrée sans clé. Le verrouillage du contact pour les coulisses et les stores se trouve également sur ce panneau de fusibles.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google







GÉNÉRATEURS

Aperçu du compartiment du générateur



Cet article fournit des informations de base sur le compartiment générateur.

⚠ WARNING

Ce compartiment ne doit pas être utilisé comme espace de stockage. Le stockage de matériaux ou de conteneurs combustibles sur ou à proximité de tout appareil dans ce compartiment peut créer un risque d'incendie. Ne stockez pas de tels matériaux ou conteneurs dans ce compartiment.

Ne placez rien dans et/ou autour du générateur ; placer des objets dans le générateur peut provoquer des problèmes et/ou une surchauffe du générateur. Débranchez ou désactivez toujours le câblage du démarrage à distance avant de tenter des travaux d'entretien.

Présentation du générateur et du commutateur GenStart/Stop pour les autocars diesel

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un générateur et un interrupteur GenStart/GenStop sur un autocar diesel.

Fonction et emplacement du générateur

Le générateur est connecté au commutateur de transfert automatique et alimentera tous les circuits de 120 volts de votre autocar. Votre générateur peut être situé dans un compartiment latéral ou à l'avant de l'autocar, entre les longerons du châssis.
Certains générateurs sont montés sur des toboggans pour un accès facile et peuvent devoir être déverrouillés avant que la libre circulation ne soit autorisée.
Les disjoncteurs principaux des branches de sortie sont situés sur le panneau de démarrage du générateur.

Fonctionnement du générateur

Le générateur peut être démarré à partir de l'interrupteur à bascule sur le tableau de bord, à partir d'autres interrupteurs de démarrage à distance (le cas échéant), à partir de l'interrupteur de démarrage sur le générateur lui-même ou à partir de l'écran tactile SilverLeaf (le cas échéant).

Le générateur de votre autocar fonctionne avec le même carburant diesel que votre moteur principal. Le carburant diesel est aspiré par un tube d'alimentation séparé qui est positionné dans le réservoir de manière à empêcher le générateur d'aspirer du carburant et de fonctionner si le niveau du réservoir descend en dessous du niveau ¼.





En fonction des températures ambiantes, le générateur peut préchauffer avant le démarrage. Cette condition de préchauffage est notée en faisant clignoter le voyant sur l'interrupteur de démarrage du générateur jusqu'à ce que le cycle soit terminé (jusqu'à 15 secondes). Une fois qu'il est suffisamment préchauffé, le démarreur s'enclenche et le moteur démarre.

⚠ WARNING

Il est essentiel que le système AGS soit éteint à chaque fois que le générateur doit être réparé. Le fait de ne pas désactiver le système AGS peut entraîner des dommages, des blessures ou la mort si le groupe électrogène démarre de manière inattendue. De plus, si le système AGS est réglé et que le générateur est éteint à n'importe quel interrupteur, les paramètres AGS seront effacés.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Avant de démarrer le générateur :

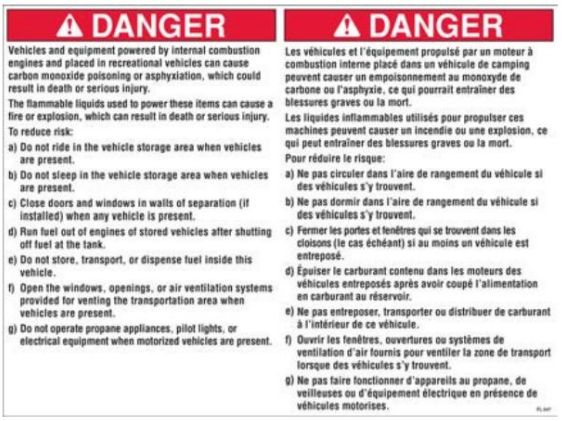
1. Éteignez les climatiseurs et tout autre gros appareil électrique charges, comme recommandé par le fabricant du générateur.
2. Si le générateur est tombé en panne de carburant, ajoutez du carburant dans le réservoir.
3. Amorcez le générateur en maintenant l'interrupteur du générateur en position d'arrêt. position.

Pour démarrer le générateur :

1. Appuyez et maintenez enfoncé l'interrupteur de démarrage du générateur dans la zone « Démarrage/Préchauffage » position. Il retardera et préchauffera automatiquement.
2. Le voyant clignote rapidement pendant le préchauffage et le le générateur se lancera et démarrera.
3. Lorsque le générateur démarre, relâchez l'interrupteur.
4. Le voyant lumineux restera allumé pendant que le générateur fonctionne.

Pour arrêter le générateur :

1. Appuyez sur l'interrupteur du générateur en position « Stop ».
2. Relâchez l'interrupteur.
3. Le voyant s'éteint lorsque le générateur s'arrête.



Indicateur de service requis

1. Le voyant de l'interrupteur du générateur peut clignoter en une série de trois clignotements rapides, suivis d'une courte pause, puis clignote rapidement trois fois de plus. Ces clignotements indiquent qu'un entretien est requis.
2. Reportez-vous au manuel du propriétaire de votre générateur spécifique pour une description plus détaillée des codes clignotants.

⚠ IMPORTANT

Un démarrage excessif peut endommager le démarreur. Ne lancez pas le générateur plus de 30 secondes à la fois, et attendez au moins deux minutes avant de réessayer si la première tentative échoue.

⚠ CAUTION

Le fait de ne pas éteindre les appareils de 120 volts lors du démarrage ou de l'arrêt du générateur peut endommager le transfert. interrupteur et/ou appareils électriques.

⚠ NOTICE

Si votre autocar contient un système de gestion de l'énergie, un générateur de 8 kW et trois climatiseurs de toit, le la charge combinée peut dépasser les capacités du générateur. N'oubliez pas d'éteindre l'un des climatiseurs car le générateur de 8 kW n'est pas destiné à faire fonctionner les trois climatiseurs de toit en même temps.

Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 2025 10,1 pouces : AGS

L'icône AGS sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les pages de démarrage automatique du générateur. pour afficher et/ou contrôler les états du système, la fonction de temps silencieux et la durée de fonctionnement du générateur pour charger la maison et batteries de châssis.

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de autocar, ainsi que les équipements de série et en option disponibles. En fonction de la configuration de l'autocar, le l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent différer de ce qui est affiché, mais le le fonctionnement du panneau est le même.

AGS est un système de contrôle qui démarre automatiquement les demandes basées sur le générateur.

- Le CVC nécessite une tension alternative pour fonctionner.
- La batterie de la maison ou du châssis est inférieure à la tension définie et doit être chargée.

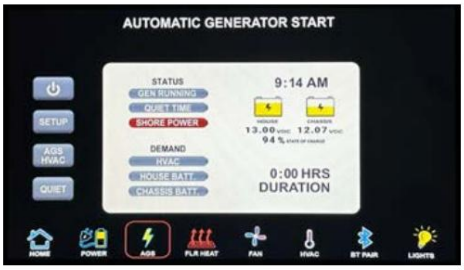
NOTE FROM NEWMAR

Une fois la fonction AGS activée, permet au générateur de démarrer en fonction des paramètres de tension respectés. et/ou la demande de climatisation, le générateur commencera à fournir une alimentation de 120 volts CA. Si le générateur est démarré ou arrêté manuellement par un commutateur à tout moment après l'activation de l'AGS, cela désactivera le système AGS. Dans Pour que le système AGS fonctionne à nouveau automatiquement, il devra être réactivé.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Il existe quatre écrans différents pour contrôler l'AGS : la page d'état, la page de temps de silence, la page de la batterie domestique et la page de la batterie du châssis.



Page d'état

Boutons/icônes utilisateur

Bouton d'alimentation : allume/éteint le système AGS.

Bouton de configuration : accédez aux pages de configuration de l'AGS.

Bouton AGS HVAC : Lorsqu'il est activé, le système CVC peut demander au générateur de fonctionner.

Bouton silencieux : lorsqu'il est activé, l'AGS ne démarrera pas pendant le « TEMPS SILENCIEUX ».

Icône d'accueil : accédez à la page d'accueil. Cette icône se trouve sur chaque page LCD.

Indicateurs d'état

Les indicateurs d'état indiquent que l'AGS fonctionne ou ce qui désactive le fonctionnement de l'AGS.

En cours d'exécution : le générateur est en cours d'exécution.

Quiet Time : Le générateur (AGS) est désactivé en raison du « QUIET TIME ».

Indicateurs de demande

Les indicateurs de demande indiquent quels éléments demandent actuellement au générateur de démarrer.

CVC : CVC demande que le générateur fonctionne.

Batteries de la maison et du châssis : une batterie faible nécessite le fonctionnement du générateur.

Lecture de la tension de la maison et du châssis : affiche les tensions actuelles de la batterie.

Durée : affiche la durée de fonctionnement du générateur (durée de fonctionnement du générateur).

Pages de configuration

Page de temps calme

Le but est d'empêcher le générateur de démarrer automatiquement à des heures précises.



Démarrage : Temps après lequel l'AGS ne sera plus autorisé à démarrer. Utilisez les boutons « HR » et « MIN » pour régler l'heure « START » de « QUIET TIME ».

Stop : Temps après lequel l'AGS sera autorisé à démarrer. Utilisez les boutons « HR » et « MIN » pour régler l'heure « STOP » de « QUIET TIME ».

Remarque : L'heure de la journée est réglée dans la section CVC et doit être réglée pour le fonctionnement. Par exemple, les parcs de camping-cars ont affiché des heures pendant lesquelles les générateurs ne doivent pas fonctionner, et l'utilisateur saisit simplement ces heures et active le bouton « SILENCIEUX » sur la page d'état. Pendant ce temps, le générateur ne fonctionnera pas.



Pages sur les batteries domestiques et les batteries de châssis

Durée : durée pendant laquelle l'AGS doit faire fonctionner le générateur après une faible demande de batterie. Utilisez les boutons « HR » et « MIN » pour définir la durée pendant laquelle le générateur fonctionnera pendant le chargement des batteries de la maison ou du châssis.

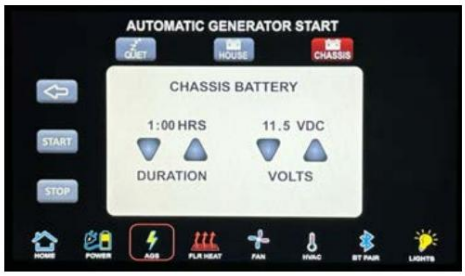
Volts : réglage sélectionné de la tension de batterie faible pour que le générateur démarre. Utilisez les triangles haut et bas pour régler le point de consigne basse tension.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Exemple : Si la tension de la batterie de la maison est de « 11,0 V CC » et que la durée est de « 2 h 00 », lorsque la tension de la batterie de la maison est inférieure à 11,0 V CC, il y aura une demande pour que le générateur démarre et fonctionne pendant 2 h. SHR. La batterie du châssis fonctionne de la même manière mais avec ses propres réglages.





Remarques : Lorsqu'il y a une demande de fonctionnement ou d'arrêt du générateur, il peut y avoir jusqu'à deux minutes de retard. Pendant ce temps, l'AGS vérifie s'il y a d'autres demandes.

Guide de l'écran tactile capacitif LCD 5" KIB 2025 : AGS

L'icône AGS sur l'écran tactile capacitif LCD 5" KIB affiche les pages de démarrage automatique du générateur pour afficher et/ou contrôler les états du système, la fonction de temps silencieux et la durée de fonctionnement du générateur pour charger les batteries de la maison et du châssis.
Cet écran tactile vertical de 5" est installé uniquement sur les autocars également équipés d'un écran tactile capacitif pour moniteur central KIB de 10,1". Les mêmes écrans apparaîtront également sur l'application KIB Connected Solutions une fois installée sur un appareil mobile.

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et optionnel disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

AGS est un système de contrôle qui démarre automatiquement les demandes basées sur le générateur.

- Le CVC nécessite une tension alternative pour fonctionner.
- La batterie de la maison ou du châssis est inférieure à la tension définie et doit être chargée.

NOTE FROM NEWMAR

Une fois la fonction AGS activée pour permettre au générateur de démarrer en fonction des paramètres de tension respectés et/ou de la demande de climatisation, le générateur commencera à fournir une alimentation de 120 volts CA. Si le générateur est démarré ou arrêté manuellement par un interrupteur à tout moment après l'activation de l'AGS, cela désactivera le système AGS. Pour que le système AGS fonctionne à nouveau automatiquement, il devra être réactivé.

Il existe quatre écrans différents pour contrôler l'AGS : la page d'état, la page de temps de silence, la page de la batterie domestique et la page de la batterie du châssis.

Page d'état

Boutons/icônes utilisateur



Bouton d'alimentation : allume/éteint le système AGS.

Bouton de configuration : accédez aux pages de configuration de l'AGS.

Bouton AGS HVAC : Lorsqu'il est activé, le système CVC peut demander au générateur de fonctionner.

Bouton silencieux : lorsqu'il est activé, l'AGS ne démarrera pas pendant le « TEMPS SILENCIEUX ».

Icône d'accueil : accédez à la page d'accueil. Cette icône se trouve sur chaque page LCD.

Indicateurs d'état

Les indicateurs d'état indiquent que l'AGS fonctionne ou ce qui désactive le fonctionnement de l'AGS.

En cours d'exécution : le générateur est en cours d'exécution.

Quiet Time : Le générateur (AGS) est désactivé en raison du « QUIET TIME ».

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Indicateurs de demande

Les indicateurs de demande indiquent quels éléments demandent actuellement au générateur de démarrer.

CVC : CVC demande que le générateur fonctionne.

Batteries de la maison et du châssis : une batterie faible nécessite le fonctionnement du générateur.

Lecture de la tension de la maison et du châssis : affiche les tensions actuelles de la batterie.

Durée : affiche la durée de fonctionnement du générateur (durée de fonctionnement du générateur).

Pages de configuration

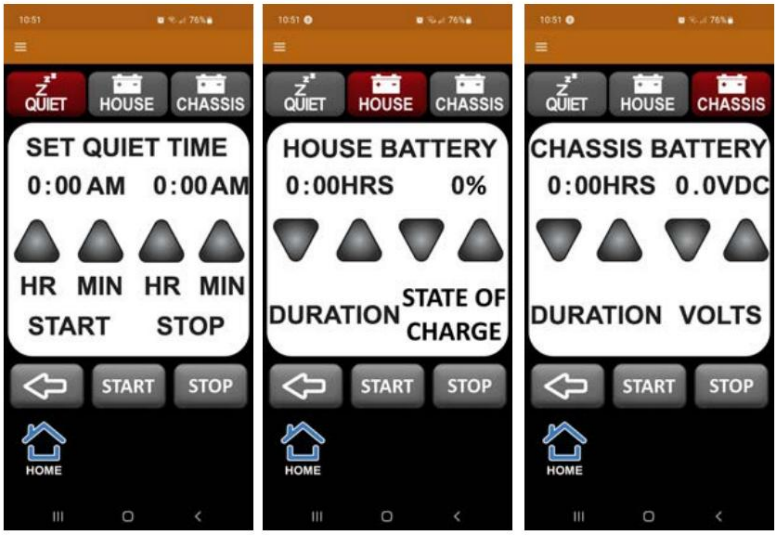
Page de temps calme

Le but est d'empêcher le générateur de démarrer automatiquement à des heures précises.

Démarrage : Temps après lequel l'AGS ne sera plus autorisé à démarrer. Utilisez les boutons « HR » et « MIN » pour régler l'heure « START » de « QUIET TIME ».

Stop : Temps après lequel l'AGS sera autorisé à démarrer. Utilisez les boutons « HR » et « MIN » pour régler l'heure « STOP » de « QUIET TIME ».

Remarque : L'heure de la journée est réglée dans la section CVC et doit être réglée pour le fonctionnement. Par exemple, les parcs de camping-cars ont affiché des heures pendant lesquelles les générateurs ne doivent pas fonctionner, et l'utilisateur saisit simplement ces heures et active le bouton « SILENCIEUX » sur la page d'état.
Pendant ce temps, le générateur ne fonctionnera pas.



Pages sur les batteries domestiques et les batteries de châssis

Durée : durée pendant laquelle l'AGS doit faire fonctionner le générateur après une faible demande de batterie. Utilisez les boutons « HR » et « MIN » pour définir la durée pendant laquelle le générateur fonctionnera pendant le chargement des batteries de la maison ou du châssis.

Volts : réglage sélectionné de la tension de batterie faible pour que le générateur démarre. Utilisez les triangles haut et bas pour régler le point de consigne basse tension.

Exemple : Si la tension de la batterie de la maison est de « 11,0 V CC » et que la durée est de « 2 h 00 », lorsque la tension de la batterie de la maison est inférieure à 11,0 V CC, il y aura une demande pour que le générateur démarre et fonctionne pendant 2 h. SHR. La batterie du châssis fonctionne de la même manière mais avec ses propres réglages.

Remarques : Lorsqu'il y a une demande de fonctionnement ou d'arrêt du générateur, il peut y avoir jusqu'à deux minutes de retard. Pendant ce temps, l'AGS vérifie s'il y a d'autres demandes.

Entretien du générateur

Cet article fournit des informations sur l'entretien et la maintenance du générateur.

Avant de démarrer votre générateur pour la première fois chaque jour, puis après chaque cycle de fonctionnement de huit heures, effectuez les vérifications suivantes pour vous assurer qu'il est prêt à être utilisé.

1. Assurez-vous que les détecteurs de monoxyde de carbone de votre unité fonctionnent.
2. Vérifiez les signes de fuites de carburant ou d'échappement.
3. Assurez-vous qu'il y a un espace suffisant autour du générateur pour une ventilation adéquate. Vérifiez également s'il y a un terrain en pente ou toute autre obstruction qui aurait pu se produire. Les herbes hautes ou autres objets entrant en contact avec le générateur peuvent gêner la ventilation ou provoquer un incendie.
4. Vérifiez les niveaux d'huile et de liquide de refroidissement et recherchez les fuites.
5. Vérifiez les connexions de la batterie pour vous assurer qu'elles sont bien serrées et exemptes de corrosion.
6. Inspectez le compartiment du générateur à la recherche de débris routiers ou de dommages susceptibles d'affecter les performances ou la sécurité.
7. Éteignez les gros appareils électroménagers (tels que les climatiseurs, les téléviseurs et autres appareils électroniques qui peuvent charger excessivement le générateur ou qui peuvent être sensibles aux surtensions initiales).

Le compteur horaire installé sur le générateur calcule le nombre d'heures de fonctionnement du moteur du générateur. Ceci est utilisé pour les programmes de maintenance. Des vidanges d'huile régulières et d'autres entretiens effectués aux intervalles prescrits prolongeront considérablement la durée de vie de votre générateur.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

ONDULEURS ET CONVERTISSEURS

Présentation de l'onduleur et du convertisseur

Cet article fournit des informations de base sur le rôle et le fonctionnement des onduleurs, des convertisseurs et des unités combinées onduleur/convertisseur.

Onduleurs : l'onduleur modifie le courant continu en courant alternatif pour alimenter des appareils et des systèmes de divertissement spécifiés. L'onduleur effectue cette action en utilisant un transformateur pour augmenter la tension et modifier la tension la plus élevée en une puissance de courant alternatif utilisable. Pour que cette fonction se produise, l'onduleur doit être alimenté, configuré et allumé. Une variété d'onduleurs sont utilisés par Newmar ; cependant, la plupart disposent d'un panneau de commande situé dans l'armoire supérieure avec d'autres interrupteurs et commandes.

Unités combinées onduleur/convertisseur : La combinaison onduleur/convertisseur assure la charge de la batterie et permet à l'alimentation de 120 volts de l'alimentation à quai ou du générateur de passer par l'onduleur. L'onduleur effectue cette action de charge en utilisant le transformateur pour diminuer la tension et rectifier le courant alternatif en une tension continue utilisable. Ceci est régulé par des circuits de détection internes basés sur l'état de charge du groupe de batteries et sur plusieurs autres facteurs, en fonction de la marque et du type d'onduleur particuliers de l'autocar.

Ce type d'unité remplit également la fonction d'onduleur. Pour que cette fonction se produise, l'onduleur doit être alimenté, configuré et allumé. Une variété d'unités combinées sont utilisées par Newmar ; cependant, la plupart disposent d'un panneau de commande situé dans l'armoire supérieure avec d'autres interrupteurs et commandes.

Convertisseurs : Un convertisseur transforme le courant alternatif ou l'alimentation à quai de 120 volts en courant continu basse tension pour alimenter les batteries de 12 volts de la maison et du châssis de l'autocar. Cette fonction se produit automatiquement lorsque 120 volts sont fournis au convertisseur. Les convertisseurs sont généralement situés dans le compartiment à câbles des autocars qui ne disposent pas d'une unité combinée onduleur/convertisseur.

Démarrage rapide des onduleurs sinusoïdaux purs Magnum MagnaSine 2000 et 2800 watts (Modèles : série MS)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un onduleur sinusoïdal pur Magnum MagnaSine 2000 et 2 800 watts (modèles : série MS). L'emplacement de l'onduleur peut varier ; cependant, il est généralement situé entre les longerons du cadre et est accessible dans ou via un compartiment à bagages.

Opération

L'onduleur série MS a deux routines de fonctionnement normales : le mode onduleur, qui alimente vos charges à l'aide des batteries, et le mode veille, qui transfère le courant alternatif entrant (c'est-à-dire l'alimentation secteur ou un générateur) pour alimenter vos charges et recharger les batteries. Cet onduleur comprend également un circuit de protection étendu pour arrêter l'onduleur dans certaines conditions de panne.

Mode onduleur

Interrupteur marche/arrêt : l'onduleur peut être allumé et éteint en appuyant légèrement et en relâchant l'interrupteur marche/arrêt situé à l'avant de l'onduleur. Lorsque l'onduleur est connecté pour la première fois aux batteries, ou lorsque son circuit de protection automatique a éteint l'onduleur, il faudra appuyer sur l'interrupteur ON/OFF pour démarrer l'unité ou le réinitialiser conformément au manuel du propriétaire de Magnum. Une fois l'onduleur allumé, appuyer sur l'interrupteur marche/arrêt allume et éteint alternativement l'onduleur.

⚠ WARNING

L'interrupteur de commande Marche/Arrêt n'allume ou n'éteint pas la fonction de chargeur, ni ne supprime l'alimentation de passage. Si l'alimentation CA (utilitaire ou générateur) est connectée et qualifiée sur l'entrée CA, cette puissance CA sera également disponible sur la sortie CA et n'est pas contrôlée par l'interrupteur marche/arrêt.

Onduleur éteint : lorsque l'onduleur est éteint, aucune énergie n'est utilisée par les batteries pour alimenter les charges CA et la LED d'état sera éteinte. Si l'alimentation CA provenant d'une source externe (utilitaire ou générateur) est connectée et qualifiée sur l'entrée CA de l'onduleur, cette puissance d'entrée CA passe par l'onduleur pour alimenter les charges CA. Cependant, si cette alimentation CA est perdue, les charges CA ne sont plus alimentées car l'onduleur est éteint. Lorsque l'onduleur est allumé, il fonctionne soit par « recherche », soit par « inversion », en fonction des charges CA connectées.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Recherche : Lorsque l'onduleur est allumé pour la première fois, la fonction de recherche automatique est activée. Cette fonctionnalité permet d'économiser l'énergie de la batterie lorsque l'alimentation secteur n'est pas requise. Dans ce mode, l'onduleur envoie une impulsion à la sortie CA à la recherche d'une charge CA (c'est-à-dire un appareil électrique). Chaque fois qu'une charge CA (supérieure à 5 watts) est allumée, l'onduleur reconnaît le besoin d'alimentation et commence automatiquement à s'inverser. Lorsqu'aucune charge (ou moins de 5 watts) n'est détectée, l'onduleur revient automatiquement en mode recherche pour minimiser la consommation d'énergie du parc de batteries. Lorsque l'onduleur effectue une recherche, la LED verte de l'onduleur clignote (clignotement moyen – clignote une fois par seconde).

⚠ IMPORTANT

La valeur par défaut de la fonction Recherche est de 5 watts. Il peut être éteint ou réglé de 5 à 50 watts à l'aide d'un écran de télécommande.

Inversion : lorsqu'une charge supérieure à 5 watts est connectée à la sortie de l'onduleur, la série MS inverse l'alimentation CC de la batterie et fournit une alimentation de 120 V CA à votre sous-panneau. La LED verte de l'onduleur clignote une fois par seconde (clignotement moyen) pour indiquer qu'il s'inverse. La durée pendant laquelle l'onduleur peut inverser et fournir de l'énergie est directement liée au nombre de charges CA connectées et à la capacité du parc de batteries.

Mode veille

La série MS dispose d'un chargeur de batterie interne et d'un relais de transfert automatique lors du fonctionnement en mode veille.
Le mode veille commence chaque fois que l'alimentation CA (utilitaire ou générateur) est connectée à l'entrée CA de l'onduleur. Une fois que la tension CA et la fréquence de l'alimentation CA entrante se situent dans les limites d'entrée CA, un relais de transfert CA automatique est activé.

Ce relais de transfert fait passer l'alimentation CA entrante via l'onduleur pour alimenter les charges CA sur la sortie de l'onduleur.
Cette puissance entrante est également utilisée pour activer un puissant chargeur de batterie interne afin de maintenir le parc de batteries chargé en cas de panne de courant.

Chargement de la batterie : Le mode de charge propose jusqu'à quatre étapes de charge distinctes : charge en bloc, charge par absorption, charge flottante et charge complète.

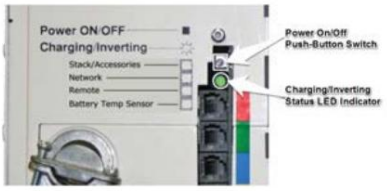
Chargement groupé : Il s'agit de l'étape initiale du chargement. Lors de la charge groupée, le chargeur fournit à la batterie un courant constant contrôlé. Le chargeur reste en charge globale jusqu'à ce que la tension de charge d'absorption soit atteinte. La LED verte de l'onduleur reste allumée (fixe) pour indiquer une charge groupée.

Charge d'absorption : Il s'agit de la deuxième étape de charge et commence une fois que la tension d'absorption a été atteinte. La charge par absorption fournit aux batteries une tension constante et réduit le courant de charge CC afin de maintenir le réglage de la tension d'absorption. La LED verte de l'onduleur clignote une fois par seconde (flash moyen) pour indiquer une charge par absorption pendant 2 heures, puis passe en charge flottante.

Charge flottante : La troisième étape de charge se produit à la fin du temps de charge absorbée. Pendant la charge d'entretien, la tension de charge est réduite à la tension de charge d'entretien. Au cours de cette étape, les batteries sont maintenues complètement chargées et prêtes si l'onduleur en a besoin. La LED verte de l'onduleur clignote une fois toutes les 8 secondes (clignotement lent) pour indiquer la charge flottante.
L'étape de charge flottante réduit le dégagement de gaz de la batterie, minimise les besoins d'arrosage (pour les batteries inondées) et garantit que les batteries sont maintenues à une capacité optimale.

Charge complète (mode Battery Saver™) : La quatrième étape se produit après quatre heures dans l'étape de charge flottante. L'étape de charge complète est conçue pour maintenir les batteries complètement chargées pendant de longues périodes et pour éviter une perte excessive d'eau dans les batteries inondées ou le dessèchement des batteries GEL/AGM. À ce stade, le chargeur est éteint et commence à surveiller la tension de la batterie ; si la tension de la batterie chute (12,7 V CC ou moins sur les modèles 12 volts), le chargeur lance automatiquement une charge d'entretien supplémentaire de quatre heures.

Indicateur LED d'état



L'indicateur d'état est une LED verte (Light Emitting Diode) qui fournit des informations sur le mode de fonctionnement de l'onduleur. Surveillez cet indicateur pendant au moins 10 secondes pour déterminer l'état de fonctionnement de l'onduleur à partir des informations ci-dessous :

Allumé : fixe : indique une charge groupée et l'onduleur est en mode veille (l'alimentation CA externe connectée à l'entrée de l'onduleur passe par l'onduleur et alimente les charges CA connectées à la sortie de l'onduleur).

Éteint : indique que l'onduleur est éteint : il n'y a pas d'alimentation CA (onduleur, service public ou générateur) aux bornes de sortie de l'onduleur. Si la LED reste éteinte après avoir appuyé sur l'interrupteur ON/OFF, il y a une condition de défaut (telle qu'une batterie faible, une batterie élevée, une surcharge, une surchauffe ou un défaut interne). Reportez-vous à la section Dépannage du manuel du propriétaire de Magnum pour aider à diagnostiquer/éliminer toute condition de défaut.

Clignotement lent : Clignote pendant 4 secondes, puis s'éteint pendant 4 secondes : Indique que les batteries sont en charge flottante et que l'onduleur est en mode veille (toute alimentation CA externe connectée à l'entrée de l'onduleur passe par l'onduleur et alimente les charges CA de l'onduleur) .

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Clignotement moyen : Clignote une fois toutes les deux secondes : Indique que l'onduleur est en train d'inverser, utilisant l'énergie de la batterie et fournissant toute la puissance aux charges connectées.

Clignotement rapide : Clignote une fois par seconde : Lorsque l'alimentation CA n'est pas connectée à l'entrée de l'onduleur : Indique que l'onduleur recherche : économise l'énergie et attend qu'une charge soit allumée qui atteint ou dépasse le paramètre de recherche de watts (5 watts = valeur par défaut paramètre). Lorsque l'alimentation CA est connectée à l'entrée de l'onduleur : indique une charge absorbée et l'onduleur est en mode veille (l'alimentation CA externe connectée à l'entrée de l'onduleur passe par l'onduleur et alimente les charges CA connectées à la sortie de l'onduleur). .

Clignotement très rapide : clignote très rapidement/scintille : indique que l'onduleur est en mode de charge EQ (nécessite une télécommande pour l'activer) ou que l'onduleur est continuellement réinitialisé. Si aucune télécommande n'a été utilisée pour activer la charge d'égalisation, l'onduleur est probablement réinitialisé. Reportez-vous à la section Dépannage du manuel du propriétaire de Magnum pour aider à diagnostiquer/éliminer la condition de défaut.

Fonctionnement des circuits de protection

Batterie faible : l'onduleur s'éteint chaque fois que la tension de la batterie chute au niveau LBCO (Low Battery Cut Out) pour protéger les batteries contre une décharge excessive. Une fois que l'onduleur a atteint le niveau LBCO et s'est éteint, l'onduleur redémarre automatiquement une fois que l'une des conditions suivantes est remplie :

1. L'alimentation CA est appliquée et l'onduleur commence à fonctionner comme chargeur de batterie.
2. La tension de la batterie augmente jusqu'au niveau LBCI (Low Battery Cut In).

Batterie élevée : Si la tension de la batterie approche du niveau HBCO (High Battery Cut Out), l'onduleur s'éteint automatiquement pour l'empêcher de fournir une tension de sortie CA non régulée. Le voyant d'état de l'onduleur s'éteint lorsqu'une condition de défaut de batterie élevée se produit. L'onduleur redémarre automatiquement lorsque la batterie atteint le niveau HBCI (High Battery Cut In).

Surcharge : pendant le fonctionnement de l'onduleur et en veille, l'onduleur surveille les niveaux de courant CC et CA. En cas de court-circuit ou de surcharge pendant plus de quelques secondes, l'onduleur s'arrêtera. Pour commencer à fonctionner après ce défaut, l'onduleur doit être redémarré (rallumé) une fois que les charges CA de l'onduleur sont réduites/supprimées.

Surchauffe : si les composants d'alimentation internes commencent à dépasser leur niveau de température de fonctionnement sûr, l'onduleur s'arrête pour se protéger des dommages. La LED d'état de l'onduleur s'éteint pour indiquer une condition de défaut de surchauffe. L'onduleur redémarre automatiquement une fois l'unité refroidie.

Défaut interne : L'onduleur surveille en permanence plusieurs composants internes et les communications du processeur. Si une condition ne permet pas un fonctionnement interne correct, l'onduleur s'arrête pour se protéger ainsi que les charges connectées. L'onduleur doit être réinitialisé pour commencer à fonctionner.

Réinitialisation de l'onduleur

Effectuer une réinitialisation de l'onduleur

Pour effectuer une réinitialisation de l'onduleur (également appelée « réinitialisation logicielle ») :

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton-poussoir Marche/Arrêt pendant environ quinze (15) secondes jusqu'à ce que le voyant d'état de charge/inversion s'allume et clignote rapidement. Une fois le clignotement rapide commencé, relâchez le bouton poussoir Power ON/OFF.
La LED d'état s'éteindra une fois le bouton-poussoir relâché.

Une fois la réinitialisation de l'onduleur terminée, appuyez sur le bouton-poussoir ON/OFF pour allumer l'onduleur. Si la réinitialisation de l'onduleur échoue, vous devrez effectuer une réinitialisation de l'alimentation en suivant la procédure ci-dessous. Dans les deux cas, si un défaut interne ne disparaît pas, l'onduleur devra être réparé dans un centre de service agréé.

Effectuer une réinitialisation de l'alimentation

⚠ IMPORTANT

Cette opération ne doit être effectuée que par un technicien qualifié.

Pour effectuer une réinitialisation de l'alimentation (également appelée « réinitialisation matérielle ») :

Ouvrez le débranchement CC positif de l'onduleur (ou débranchez le câble positif de la batterie de l'onduleur).

⚠ CAUTION

Si vous retirez toute l'alimentation de la batterie (positive et négative) de l'onduleur, ne retirez pas les connexions négatives CC de l'onduleur ou de tout accessoire tant que toutes les connexions positives de la batterie n'ont pas été déconnectées. Cela évitera d'endommager l'onduleur ou tout accessoire connecté au réseau.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

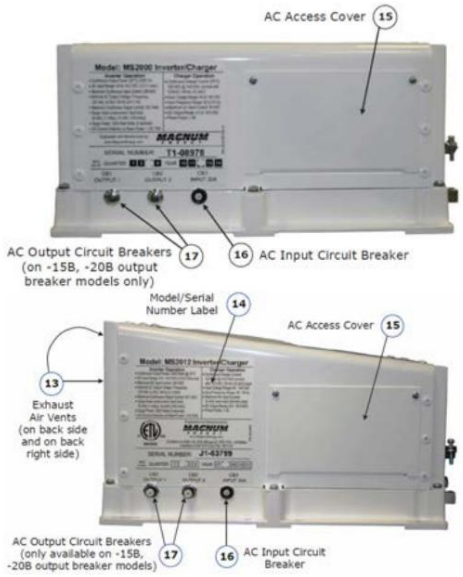
Machine Translated by Google

Assurez-vous que le ou les onduleurs et la télécommande sont déconnectés de toute alimentation CA et CC (l'écran à distance sera vide).

Une fois que le ou les onduleurs ont été déconnectés de toute alimentation pendant 30 secondes, rebranchez les déconnexions CC de l'onduleur (ou rebranchez le câble positif de la batterie) et reprenez le fonctionnement.

Caractéristiques du côté gauche

Le côté gauche des onduleurs de la série MS est équipé des caractéristiques suivantes :



Bouches d'aération : ouvertures de ventilation qui permettent à l'air chaud d'être évacué par le ventilateur de refroidissement interne.

Étiquette du numéro de modèle/série : comprend les informations sur le numéro de modèle/série, la date de fabrication et les spécifications de l'onduleur et du chargeur.

Couvercle d'accès CA : permet d'accéder au bornier de câblage CA interne. Ce bornier est utilisé pour câbler toutes les connexions de câblage d'entrée et de sortie CA de l'onduleur. Retirez les deux vis pour accéder au bornier du câblage CA. Remarque : Les modèles MS2000 ne disposent pas de bornier de câblage CA.

Disjoncteur d'entrée CA (CB3) : Ce disjoncteur protège le câblage du chargeur interne et le relais de passage de l'unité en mode veille. Le disjoncteur sort lorsqu'il s'ouvre : appuyez dessus pour le réinitialiser. Le disjoncteur d'entrée n'est pas de type dérivation, c'est pourquoi des disjoncteurs de dérivation doivent être installés dans le câblage d'entrée de l'onduleur.

Disjoncteurs de sortie CA (CB1 et CB2) : Ces disjoncteurs sont classés en dérivation et ne sont disponibles que sur les modèles MS2000-15B, MS2000-20B, MS2012-15B, MS2012-20B et MS4048-20B. Ils permettent aux charges CA de l'onduleur d'être connectées directement à la sortie de l'onduleur sans nécessiter de sous-panneau de l'onduleur. Ces disjoncteurs ressortent lorsqu'ils s'ouvrent : appuyez pour les réinitialiser. Ils peuvent également être tirés manuellement pour déconnecter les charges de l'onduleur.

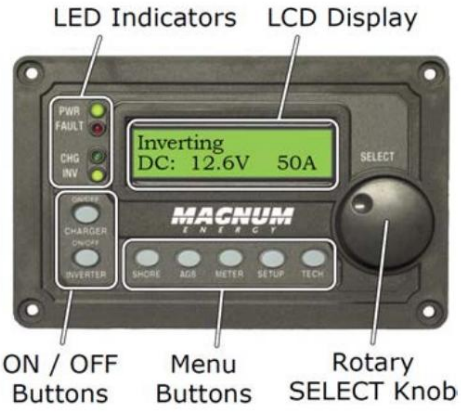
Source(s) : Manuel du propriétaire MS Series Magnum

Télécommande Magnum Energy Inverter avec démarrage rapide AGS (modèle : ME-RC)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une télécommande d'onduleur Magnum Energy avec AGS (modèle : ME-RC).

Opération

Cette section explique comment faire fonctionner l'onduleur/chargeur à l'aide de la télécommande MERC. Il fournit également des informations sur les indicateurs LED et l'écran LCD utilisés pour afficher l'état de fonctionnement de l'onduleur/chargeur.



Panneau avant : Le panneau avant du ME-RC contient des indicateurs LED et un écran LCD pour visualiser l'état du système, des boutons pour contrôler le fonctionnement du système et un bouton rotatif qui vous permet de localiser et de sélectionner les informations et les paramètres du système.

Indicateurs LED : Il y a quatre indicateurs LED sur le panneau avant qui s'allument en continu ou clignotent pour indiquer l'état de l'onduleur/chargeur. Lorsque la télécommande est mise sous tension pour la première fois, toutes les LED s'allument lors d'un auto-test. Une fois l'autotest terminé, les LED ainsi que l'écran LCD indiquent l'état de fonctionnement de l'onduleur/chargeur.

Écran LCD : L'écran LCD est utilisé pour configurer le fonctionnement du système, ainsi que pour visualiser l'état de fonctionnement actuel et les conditions de panne. Cet écran comporte deux lignes de caractères alphanumériques et dispose d'un rétroéclairage qui peut être désactivé pour économiser l'énergie.

La ligne supérieure indique l'état de l'onduleur/chargeur, qui est détaillé dans cette section. La ligne du bas affiche les informations sur la batterie lors de l'utilisation du menu METER, les informations de dépannage du système dans le menu TECH et affiche les éléments de menu qui peuvent être configurés pour le fonctionnement spécifique de votre système lors de l'utilisation du menu SETUP. Cet écran s'allume automatiquement avec l'état actuel du système sur la ligne supérieure et l'écran d'accueil (détaillant la tension et le courant CC de l'onduleur) sur la ligne inférieure.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Guide des indicateurs LED

Utilisez les LED avec l'écran LCD pour déterminer l'état de fonctionnement.

PWR (Vert) - Statut : -- (Éteint L'onduleur est désactivé ; La télécommande est en mode d'économie d'énergie - appuyez sur n'importe quel bouton pour activer les LED ; Pas d'alimentation à la télécommande (vérifiez le câble de la télécommande ou l'alimentation de l'onduleur) ; ou, Aucune alimentation CA au niveau du bornes de sortie CA de l'onduleur.)

PWR (Vert) - Statut : ON -- (L'alimentation CA est disponible depuis l'onduleur, le quai ou le générateur aux bornes de sortie CA de l'onduleur.)

DEFAUT (Rouge) - Statut : OFF -- (Fonctionnement normal.)

FAULT (Rouge) - Statut : ON -- (Une condition de défaut a été détectée. Vérifiez l'écran LCD pour trouver et corriger la cause.)

CHG (Vert) - Statut : OFF -- (La télécommande est en mode d'économie d'énergie – appuyez sur n'importe quel bouton pour activer les LED ; ou, Chargeur éteint – aucun secteur ni aucun générateur CA présent.)

CHG (Vert) - Statut : ON -- (Mode de charge en vrac, d'absorption, de flottement ou d'égalisation (voir l'écran LCD pour déterminer l'état de charge).)

CHG (Vert) - Statut : CLIGNOTANT, l'écran indique « Chargeur en veille » -- (Le chargeur est en mode Chargeur en veille.
Cela se produit lorsque le bouton ON/OFF CHARGER est enfoncé pour désactiver le chargeur.)

CHG (Vert) - Statut : CLIGNOTANT, l'écran indique « Charge complète » ou « Silencieux » -- (Le chargeur est en mode Économiseur de batterie.
Ce mode surveille le niveau de tension de la batterie et ne charge que si la tension de la batterie descend à un niveau faible. Le mode silencieux commencera automatiquement à charger lorsque le paramètre Rebulk est atteint.)

CHG (Vert) - Statut : CLIGNOTANT, l'écran indique l'état de charge (c'est-à-dire Bulk, Absorb, Float) -- (Le courant du chargeur est automatiquement diminué car : Arrêt du chargeur – la température interne de l'onduleur devient chaude, le courant diminue à réduire/maintenir la température ; ou, Faible tension d'entrée CA – la tension CA d'entrée est faible, le chargeur est désactivé pour aider à stabiliser la tension CA entrante afin d'éviter toute déconnexion CA.)

CHG (Vert) - Statut : CLIGNOTANT, l'écran n'indique aucun état de charge -- (L'onduleur détecte la tension CA (provenant du secteur ou d'un générateur CA) sur les bornes d'entrée CA de l'onduleur.)

INV (Vert) - Statut : OFF -- (Onduleur désactivé ; ou Télécommande en mode Économie d'énergie – appuyez sur n'importe quel bouton pour activer les LED.)

INV (Vert) - Statut : ON -- (L'onduleur est activé - Fournissant une alimentation CA sur la sortie ; ou, En veille de l'onduleur (si les LED INV et CHG sont allumées) ; l'onduleur fournira automatiquement une alimentation CA aux charges si le quai ou la puissance du générateur est perdue.)

INV (Vert) - Statut : CLIGNOTANT -- (L'onduleur est en mode de recherche (la charge CA est inférieure au paramètre 01 Search Watts du menu SETUP).)

Boutons poussoirs marche/arrêt

ON/OFF INVERTER – Ce bouton active et désactive la fonction onduleur. La LED verte INV s'allume et s'éteint avec le bouton.

CHARGEUR ON/OFF – Ce bouton active et désactive la fonction de chargeur chaque fois que le chargeur est en charge active.
La LED verte CHG s'allume et s'éteint avec le bouton. Ce bouton est également utilisé pour lancer une charge d'égalisation.

Boutons de menu

Ces cinq boutons offrent un accès rapide aux éléments de menu qui peuvent vous aider à configurer, surveiller et dépanner votre système onduleur/chargeur.

SHORE – Ce bouton vous permet de définir la taille de disjoncteur appropriée pour l'alimentation secteur/quai entrante et est utilisé pour contrôler la quantité d'ampères CA que le chargeur de batterie utilise à partir de l'entrée HOT 1 IN.

AGS – Ce bouton permet de configurer le contrôleur de démarrage automatique du générateur (MEAGS-N) en réseau selon des préférences système spécifiques et vous permet de vérifier l'état de l'AGS (une fois connecté).

METER – Ce bouton fournit des informations sur le compteur du système onduleur/chargeur.

CONFIGURATION – Ce bouton permet de configurer l'onduleur/chargeur selon vos préférences système spécifiques.

TECH – Ce bouton vous permet d'accéder aux sélections de menu qui peuvent aider le personnel de service à dépanner et permet également de restaurer les paramètres d'usine par défaut.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Bouton rotatif SELECT

Le bouton rotatif SELECT est similaire à un bouton de radio de tableau de bord de voiture et est utilisé pour afficher et sélectionner divers éléments de menu et paramètres affichés sur l'écran LCD. Tournez le bouton rotatif dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens inverse pour afficher les différents éléments de menu et les paramètres disponibles. Appuyez sur le bouton SELECT pour sélectionner/accéder à un élément de menu ou pour enregistrer un paramètre une fois qu'il est affiché sur l'écran LCD. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton SELECT pendant 10 secondes pour actualiser l'écran LCD.

Fonctionnement de l'onduleur/chargeur

Mode onduleur

Allumer l'onduleur : Appuyez sur le bouton ON/OFF INVERTER pour activer la fonction onduleur. L'onduleur « s'inversera » activement en utilisant l'énergie des batteries pour alimenter les charges CA ; ou bien, l'onduleur « recherchera » une charge en utilisant très peu d'énergie provenant des batteries, s'il est en mode Recherche. La LED verte INV est allumée lorsque l'onduleur effectue une inversion active et clignote pendant la recherche.

Éteindre l'onduleur : Pendant que l'onduleur est en train d'inverser ou de rechercher activement, appuyez sur le bouton ON/OFF INVERTER pour désactiver la fonction de l'onduleur. Cela éteindra la LED verte INV.

Veille de l'onduleur – L'onduleur est une unité esclave dans un système empilé en parallèle. La mise en veille de l'onduleur se produit lorsque l'onduleur est activé (la LED verte INV est allumée), mais ne fournit pas activement l'alimentation des batteries aux charges de l'onduleur. Pendant le mode Veille de l'onduleur, les charges connectées à l'onduleur sont alimentées par les autres onduleurs du système empilé en parallèle. L'onduleur de secours s'allumera automatiquement si les charges CA augmentent et nécessitent plus de puissance de l'onduleur.

Mode chargeur

Allumer le chargeur : Le mode Charge est automatiquement activé et commence lorsqu'une alimentation CA acceptable (utilitaire ou générateur) est connectée à l'entrée de l'onduleur. En mode Charge, l'écran peut afficher : Charge d'absorption, Couplage CA, Charge en bloc, Veille du chargeur, Charge, Égalisation, Charge flottante, Charge complète, Support de charge AAC, Support de charge VDC et Silencieux.

Chargeur en veille – Pendant que le chargeur est en charge active, appuyez sur le bouton ON/OFF CHARGER pour mettre le chargeur en veille du chargeur. En mode veille du chargeur, le courant alternatif entrant est toujours disponible sur la sortie de l'onduleur, mais le chargeur n'est pas autorisé à charger. L'écran LCD affiche « Charger Standby » et la LED CHG clignote. Pour reprendre la charge, appuyez sur le bouton ON/OFF CHARGER ou déconnectez/reconnectez l'alimentation CA à l'entrée de l'onduleur.

Charge d'égalisation : L'égalisation est une « surcharge contrôlée » effectuée une fois que les batteries ont été complètement chargées. Il aide à mélanger l'électrolyte de la batterie (pour inverser l'accumulation de stratification) et à éliminer les sulfates qui ont pu s'accumuler sur les plaques. Si ces conditions ne sont pas vérifiées, elles réduiront la capacité globale de la batterie.

⚠ WARNING

N'effectuez pas de charge d'égalisation sans avoir lu et suivi toutes les précautions de sécurité relatives à la charge/égalisation, comme indiqué dans ce manuel et fournies par le fabricant de la batterie, ainsi que toute information d'égalisation dans le manuel du propriétaire de l'onduleur.

Messages d'état du système

Un message d'état peut être un message de fonctionnement ou de défaut indiquant l'état de fonctionnement actuel de l'onduleur/chargeur. Cette section couvrira les modes de fonctionnement et de défaut de l'onduleur/chargeur, ainsi que les messages d'état disponibles sous chaque mode. Utilisez le message d'état affiché et les LED d'état de votre télécommande ME-RC pour déterminer l'état de fonctionnement actuel de l'onduleur/chargeur et pour aider à dépanner le système si un défaut se produit. Il existe trois modes de fonctionnement de l'onduleur/chargeur : le mode Onduleur, le mode Chargeur ou le mode Défaut.

Messages d'état du mode onduleur

Il existe plusieurs messages du mode Onduleur. Consultez la ligne supérieure de l'écran LCD et le message correspondant dans cette section pour déterminer et comprendre le mode particulier de l'onduleur.

Onduleur en veille – L'onduleur fait partie d'un système empilé en parallèle et est allumé, mais ne fournit pas activement d'énergie. Cependant, l'onduleur reste actif et disponible pour démarrer automatiquement si une puissance supplémentaire de l'onduleur est requise. Le message Veille de l'onduleur apparaît sur l'écran LCD. Les LED PWR (verte) et INV (verte) sont allumées en continu. Le FAULT (rouge) et CHG (vert)
Les LED sont éteintes.

Inversion – L'onduleur fournit une tension alternative sur sa sortie en inversant l'alimentation des batteries. L'inversion apparaît sur l'écran LCD. Les LED PWR (verte) et INV (verte) sont allumées en continu. Les LED FAULT (rouge) et CHG (vert) sont éteintes.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Éteint – Aucun courant alternatif disponible sur la sortie CA de l'onduleur. La fonction de l'onduleur est désactivée et aucune alimentation CA du secteur/quai ou du générateur n'est détectée à son entrée. Désactivé apparaît sur l'écran LCD. Toutes les LED sont éteintes.

Recherche – L'onduleur est en mode Recherche. Les charges CA sur la sortie de l'onduleur sont inférieures au paramètre 01 Search Watts du menu SETUP. La fonction du mode Recherche est utilisée pour réduire la consommation de l'onduleur sur la batterie et peut être désactivée à tout moment si vous souhaitez que la tension de sortie complète de l'onduleur soit disponible à tout moment. La recherche apparaît sur l'écran LCD. La LED PWR (verte) est allumée fixe et la LED INV (verte) clignote. Les LED FAULT (rouge) et CHG (vert) sont éteintes.

Messages d'état du mode chargeur

Lorsque l'alimentation CA (utilitaire ou générateur) est connectée à l'onduleur/chargeur, celui-ci commence à surveiller l'entrée CA pour une tension acceptable. Une fois l'entrée CA acceptée, le relais de transfert CA (à l'intérieur de l'onduleur) se ferme et le mode Chargeur commence. Il existe plusieurs messages en mode chargeur. Consultez la ligne supérieure de l'écran LCD et le message correspondant dans cette section pour déterminer le mode de chargeur particulier. L'entrée CA devient acceptable après un délai minimum de 10 secondes et lorsque la tension est supérieure au paramètre 06 VAC Dropout du menu SETUP.

Charge d'absorption – L'état de charge d'absorption est l'étape de tension constante et commence lorsque la tension d'absorption est atteinte pendant la charge en masse. Pendant cette étape, le courant de charge CC diminue afin de maintenir le réglage de la tension d'absorption. Absorber la charge apparaît sur l'écran LCD ; PWR (vert) est allumé en continu et la LED CHG (verte) est généralement allumée en continu, mais peut clignoter. La LED FAULT (rouge) est éteinte. La LED INV (verte) peut être allumée ou éteinte.

Chargement en masse – Le chargeur de batterie fournit un courant maximum aux batteries. Le chargeur restera en charge globale jusqu'à ce que la tension d'absorption soit atteinte. Chargement groupé apparaît sur l'écran LCD. PWR (vert) est allumé en continu et CHG (vert)
La LED est généralement allumée en continu, mais peut clignoter. La LED FAULT (rouge) est éteinte. La LED INV (verte) peut être allumée ou éteinte.

Chargeur en veille – Cela signifie que le chargeur a été désactivé pour empêcher toute charge, mais que l'alimentation CA (du quai/du réseau électrique ou du générateur) vers l'entrée CA est toujours disponible sur la sortie CA. Cet affichage s'affiche lorsque le bouton ON/OFF CHARGER est enfoncé pendant que l'alimentation CA passe par l'onduleur/chargeur. Pour réactiver la charge, appuyez sur le bouton ON/OFF CHARGER. Lorsque le chargeur est à nouveau activé, le chargeur continuera dans le dernier mode de charge qu'il a quitté et la LED CHG (verte) s'allumera en continu. Le message Veille du chargeur apparaît sur l'écran LCD. La LED PWR (verte) est allumée fixe et la LED CHG (verte) clignote. La LED FAULT (rouge) est éteinte et la LED INV (verte) peut être allumée ou éteinte.

Chargement – Une fois le mode de charge activé, l'appareil attendra et affichera « Chargement » pour déterminer la routine de charge. Si la tension CC est faible, le chargeur lancera une charge groupée. Si la tension CC est élevée, le chargeur ignorera les étapes de charge Bulk et Absorb et passera directement à la charge flottante. La charge apparaît sur l'écran LCD. Les LED PWR (vert) et CHG (vert) sont allumées en continu. La LED FAULT (rouge) est éteinte et la LED INV (verte) peut être allumée ou éteinte.

Égalisation – Le chargeur de batterie fournit la tension d'égalisation aux batteries. Reportez-vous au manuel du propriétaire ME-RC de Magnum pour plus d'informations sur l'égalisation des batteries.

⚠ WARNING

L'égalisation produit de l'hydrogène et de l'oxygène gazeux. Assurez-vous que le compartiment de la batterie dispose d'une ventilation adéquate pour dissiper ce gaz et éviter les explosions.

⚠ CAUTION

Assurez-vous que vos batteries peuvent être égalisées – n'égalisez vos batteries que si cela est autorisé par le fabricant ou le revendeur de votre batterie. Effectuer une charge d'égalisation sur des batteries autres que le plomb-acide liquide ou certains types d'AGM pourrait les endommager de façon permanente. Consultez le fabricant/revendeur de votre batterie pour obtenir des instructions sur la manière d'égaliser correctement vos batteries.

⚠ CAUTION

Assurez-vous que les charges CC ne seront pas endommagées par la tension plus élevée appliquée aux batteries pendant la charge d'égalisation. En cas de doute, débranchez les charges CC pour éviter tout dommage.

La charge d'égalisation n'est pas disponible si GEL ou AGM 2 est sélectionné dans le menu 04 Type de batterie du menu CONFIGURATION.

Charge d'entretien – À la fin du temps de charge d'absorption, le chargeur réduit la tension de charge et essaie de maintenir les batteries au réglage de tension de charge d'entretien. La charge flottante apparaît sur l'écran LCD. La LED PWR (verte) est allumée en continu et la LED CHG (verte) est allumée en continu, mais peut clignoter. La LED FAULT (rouge) est éteinte et la LED INV (verte) peut être allumée ou éteinte.

Charge complète – Cet état indique que vous êtes entré en mode Battery Saver™. Ce mode maintient les batteries sans surcharge, évitant ainsi une perte excessive d'eau dans les batteries inondées ou le dessèchement des batteries GEL/AGM. Charge complète apparaît sur l'écran LCD. La LED PWR (verte) est allumée en continu et la LED CHG (verte) clignote. La LED FAULT (rouge) est éteinte et la LED INV (verte) peut être allumée ou éteinte.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Messages du mode défaut

La LED Défaut s'allume et un état de défaut s'affiche lorsqu'une condition anormale est détectée.

NOTE FROM NEWMAR

Consultez l'écran LCD et consultez le manuel du propriétaire ME-RC de Magnum dans Newgle pour plus d'informations. Pour les autocars équipés d'un panneau à distance Magnum, Newmar utilise la plupart des paramètres par défaut de la télécommande de l'onduleur Magnum.

Des exceptions:

- Type de batterie (les batteries au plomb standard sont réglées sur « inondées » et les autocars entièrement électriques équipés de batteries AGM sont réglés sur « AGM2 »).
- Coupure de batterie faible (réglée sur 11,2 volts)
- Temps d'absorption (réglé en fonction de la capacité de la batterie)
  - 4 piles = 1,5 heures 6 piles =
  - 2,0 heures 8 piles = 2,5 heures
  -

Source(s) : Manuel du propriétaire de la télécommande standard Magnum Energy ME-RC : Révision 2.8 ou supérieure ; comprend les produits AGS et BMK : panneau à distance Magnum Energy ME-RC avec AGS (modèle : ME-RC, numéro de pièce Newmar : 112235)

Démarrage rapide de l'onduleur Victron MultiPlus (modèle : PMP-122301102)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un onduleur Victron MultiPlus (modèle : PMP-122301102). Les onduleurs Victron sont de couleur bleue et sont généralement situés dans un compartiment du sous-sol près des batteries ou entre les longerons du cadre.

Consignes de sécurité

⚠ DANGER

DANGER DE CHOC ÉLECTRIQUE : Le produit est utilisé en combinaison avec une source d'énergie permanente (batterie). Même si l'équipement est éteint, une tension électrique dangereuse peut apparaître aux bornes d'entrée et/ou de sortie. Coupez toujours l'alimentation secteur et débranchez la batterie avant d'effectuer l'entretien.

Le produit ne contient aucune pièce interne réparable par l'utilisateur. Ne retirez pas le panneau avant et ne mettez pas le produit en service tant que tous les panneaux ne sont pas installés. Tout entretien doit être effectué par du personnel qualifié.

N'utilisez jamais le produit sur des sites où des explosions de gaz ou de poussières pourraient se produire. Reportez-vous aux spécifications fournies par le fabricant de la batterie pour vous assurer que la batterie est adaptée à une utilisation avec ce produit. Les consignes de sécurité du fabricant de la batterie doivent toujours être respectées.

Description

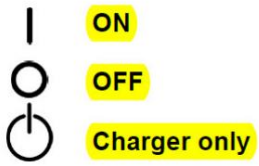
La base du MultiPlus est un onduleur sinusoïdal extrêmement puissant, un chargeur de batterie et un interrupteur automatique dans un boîtier compact.

Commutation automatique et sans interruption - En cas de coupure d'alimentation ou d'arrêt du groupe électrogène, le MultiPlus basculera en fonctionnement inverseur et prendra en charge l'alimentation des appareils connectés. Cela se fait si rapidement que le fonctionnement des ordinateurs et autres appareils électroniques n'est pas perturbé (fonctionnalité d'alimentation sans interruption ou UPS). Cela rend le MultiPlus parfaitement adapté comme système d'alimentation de secours dans les applications industrielles et de télécommunications. Le courant alternatif maximum pouvant être commuté est de 16 A ou 50 A, selon le modèle.

Caractéristiques de charge adaptatives en 4 étapes (en vrac, absorption, flotteur, stockage) - Le système de gestion adaptative de la batterie piloté par microprocesseur peut être ajusté pour différents types de batteries. La fonction adaptative adapte automatiquement le processus de charge à l'utilisation de la batterie.

Opération

Interrupteur marche/arrêt/chargeur uniquement



Lorsqu'il est allumé, le produit est entièrement fonctionnel. L'onduleur entrera en service et la LED "onduleur allumé" s'allumera.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

NOTE FROM NEWMAR

Contrairement à d'autres marques d'onduleurs qui ont été utilisées par Newmar dans le passé, l'électricité de 120 volts (quai ou générateur) ne passera pas par l'onduleur à moins que l'onduleur Victron ne soit allumé.

Une tension alternative connectée à la borne « AC in » sera commutée vers la borne « AC out », si elle est conforme aux spécifications. L'onduleur s'éteindra, la LED « secteur allumé » s'allumera et le chargeur commencera à charger. Les LED «bulk», «absorption» ou «float» s'allumeront selon le mode du chargeur.

Si la tension à la borne « AC-in » est rejetée, l'onduleur se met en marche. Lorsque l'interrupteur est basculé sur "chargeur uniquement", seul le chargeur de batterie du Multi fonctionnera (si la tension secteur est présente). Dans ce mode, la tension d'entrée est également commutée vers la borne « AC out ».

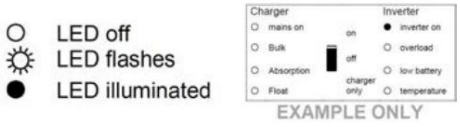
⚠ NOTICE

Lorsque seule la fonction chargeur est requise, assurez-vous que l'interrupteur est réglé sur « chargeur uniquement ». Cela empêche l'onduleur de s'allumer en cas de perte de tension secteur, évitant ainsi que vos batteries ne se déchargent.

Indications LED

NOTE FROM NEWMAR

Pour une liste complète des indications LED, reportez-vous à votre manuel d'utilisation Victron.



Entretien

Le MultiPlus ne nécessite aucun entretien spécifique. Il suffira de vérifier toutes les connexions une fois par an. Évitez l'humidité, l'huile, la suie et les vapeurs et gardez l'appareil propre.

Dépannage

⚠ IMPORTANT

Si le chargeur ne fonctionne pas (la LED Bulk clignote et la LED Mains On s'allume), vous pouvez réinitialiser le mode d'erreur en éteignant puis en rallumant le MultiPlus.

Pour plus d'informations sur la maintenance et le dépannage, veuillez vous référer au manuel d'utilisation complet du produit.

Source(s) : Manuel d'utilisation de l'onduleur Victron Energy MultiPlus (Modèle : PMP-122301102)
Produit(s) : Onduleur Victron Energy MultiPlus (modèle : PMP-122301102, numéro de pièce Newmar : 161882)

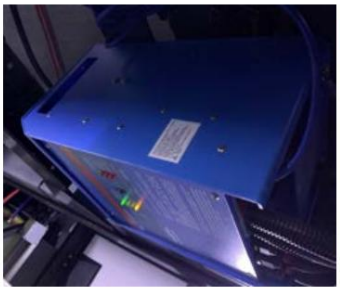
Guide de démarrage rapide de l'écran Victron MultiPlus Inverter GX Touch 50

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un écran Victron MultiPlus Inverter GX Touch 50. Les informations contenues dans ce document ont été fournies par le service client de Newmar pour prendre en charge un changement de modèle 2022 en raison d'une pénurie d'onduleurs.

L'écran Victron GX Touch 50 est un écran multicolore et est situé dans l'armoire suspendue. L'écran GX Touch 50 [is] fournit un aperçu instantané de votre système et un moyen d'ajuster facilement les paramètres de l'onduleur.



L'onduleur est situé entre les longerons. Les LED en façade indiquent l'état de charge de l'onduleur.







Dans cet exemple, seul le chargeur est allumé et il charge les batteries de la maison en mode flotteur.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

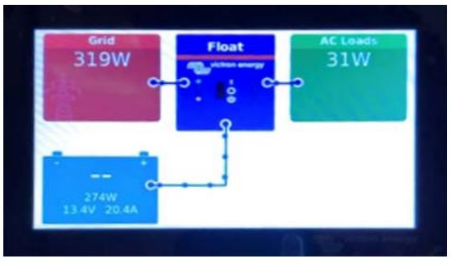
Machine Translated by Google

Écran d'accueil : L'écran d'accueil affiche l'état et la tension de la batterie, l'état de charge et les alarmes (le cas échéant), ainsi que l'entrée CA et les charges. Il affiche également l'heure de la journée. Pour afficher l'écran suivant, touchez l'écran et faites glisser votre doigt de droite à gauche.

Écran de charge : L'écran de charge affiche l'état de charge de la batterie : charge en bloc ou charge flottante.

Bouton Menu : touchez l'écran n'importe où sans glisser vers la gauche pour accéder au bouton Menu en bas.

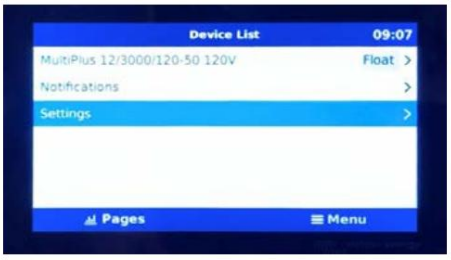




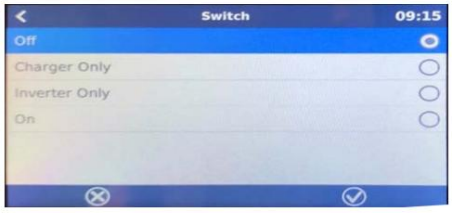


Écran Liste des appareils : Appuyez sur le bouton Menu pour accéder à l'écran Liste des appareils. Appuyez sur la ligne pour laquelle la fonction, la notification ou le menu auquel vous souhaitez accéder.

MultiPlus : sélectionnez MultiPlus pour accéder aux paramètres et aux affichages, tels que le commutateur, l'état, la limite de courant d'entrée, la tension CC, le courant CC et l'état de charge. Appuyez sur Switch pour accéder à un écran permettant d'allumer et d'éteindre le chargeur et l'onduleur. Appuyez sur la flèche supérieure gauche pour revenir aux écrans précédents ou à la page d'accueil.

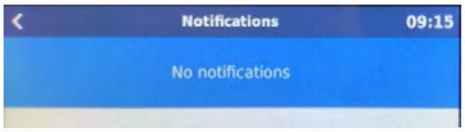


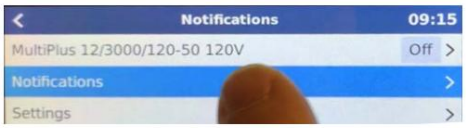




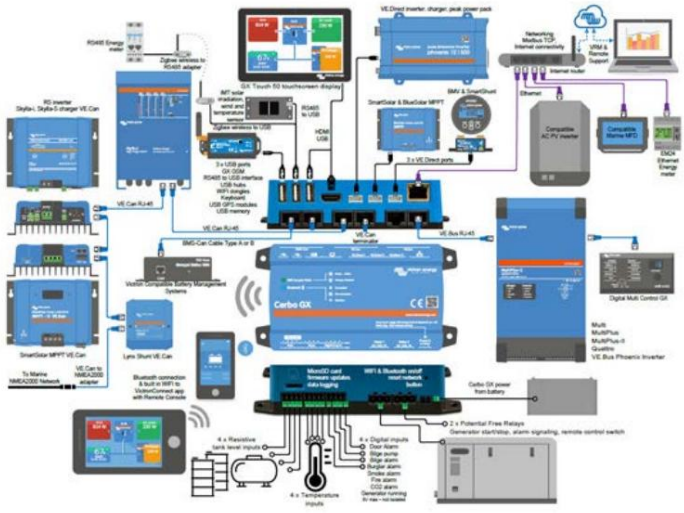
Notifications et paramètres

L'écran Notifications affiche toutes les notifications actives. L'écran Paramètres offre la possibilité de modifier les paramètres du chargeur/onduleur. Ceci est important lors du branchement sur une source d'alimentation de 30 ampères ou moins.





Présentation des connexions



Source : Manuel Victron Energy Cerbo GX

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

ÉCLAIRAGE

Aperçu des éclairages intérieurs et extérieurs

Cet article fournit des informations de base sur le fonctionnement, l'entretien et le remplacement des éclairages intérieurs et extérieurs.

Lumières intérieures

Le système électrique et d'éclairage d'un autocar Newmar est conçu pour une fiabilité, une fonctionnalité et un style maximum. Votre autocar peut être équipé d'interrupteurs marche/arrêt traditionnels ou d'un panneau lumineux tactile à plusieurs interrupteurs et de panneaux d'interrupteurs pour accessoires. Situés dans toute l'unité, ces dispositifs de commutation sont utilisés pour allumer et éteindre les lumières, ainsi que pour faire fonctionner les stores électriques et les habillages de fenêtres. De nombreux modèles d'autocars sont dotés de lumières d'accentuation à LED et d'appliques murales à LED conçues sur mesure pour Newmar.

Actionnez l'interrupteur ou touchez le panneau d'interrupteurs pour faire fonctionner la lumière ou l'accessoire que vous désirez. Certaines lumières peuvent également avoir des fonctions de gradation, vous permettant d'ajuster l'éclairage intérieur en fonction de l'ambiance ou du confort. Pour plus de détails sur les éclairages intérieurs, reportez-vous à la documentation de Newgle.

Beaucoup de ces ampoules sont fabriquées à la fois à filament et à LED. La plupart des ampoules LED sont sensibles à la polarité, contrairement aux ampoules à filament. Lorsque vous essayez de remplacer des ampoules à filament par des ampoules de type LED, il est possible que le luminaire soit câblé en polarité inversée pour les ampoules de remplacement à LED. Le passage à un autre type d'ampoule peut nécessiter un changement de câblage.
Newmar recommande que toute modification du câblage soit effectuée par un technicien de service agréé.

⚠ IMPORTANT

Lors du remplacement des ampoules halogènes, ne touchez pas l'ampoule, car l'huile de vos mains réduirait la durée de vie de l'ampoule.

Éteignez les lumières pour éviter d'éventuels courts-circuits, fusibles grillés et brûlures lors du retrait et du remplacement des ampoules ou des lumières.
Selon l'année et le modèle de votre autocar, celui-ci peut être équipé de luminaires LED dont les lumières sont intégrées dans le boîtier d'éclairage.

⚠ NOTICE

De nombreux luminaires LED sont dotés d'assemblages LED intégrés qui ne sont ni réparables ni remplaçables.
Lorsque les ampoules LED grillent dans ce type de luminaire, la lampe complète doit être remplacée. Des ampoules ou des luminaires de remplacement sont disponibles à l'achat auprès du département des pièces de Newmar.

⚠ WARNING

Ne remplacez pas les ampoules simplement parce qu'elles conviennent, car cela pourrait provoquer une surchauffe, un retour d'alimentation ou des dommages au luminaire ou à la lentille.

Lumières extérieures

Remplacez toutes les ampoules ou luminaires extérieurs si nécessaire pour respecter les exigences de sécurité du DOT. Lors de l'entretien des éclairages intérieurs ou extérieurs, assurez-vous de remplacer toute ampoule par le même numéro d'ampoule (normalement estampé sur la base de l'ampoule ou imprimé sur l'ampoule). Remplacer l'ampoule par le numéro de pièce identique garantira que la puissance et la base correspondent
même.

L'autocar peut être équipé de phares à ventilation atmosphérique, de sorte que de la condensation peut se produire dans ces ensembles de phares. Dans des conditions de conduite normales, avec les phares allumés, la condensation se dissipera, lui permettant de s'échapper par l'aération.

⚠ IMPORTANT

Vérifiez toujours le fonctionnement de tous les phares, clignotants et feux de gabarit avant de voyager.

Il est nécessaire de garder les lumières extérieures propres, car les lumières sales diminuent le rendement et la visibilité. Pour nettoyer vos éclairages extérieurs, utilisez un savon doux conçu pour le lavage des voitures automobiles. Évitez d'utiliser des nettoyants agressifs, des produits abrasifs, des produits à base de pétrole ou d'autres produits chimiques.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Présentation du commutateur pour plafonniers (tous les LTS)



Ceci fournit un aperçu opérationnel de base de l'interrupteur des plafonniers (TOUS LTS OFF) sur les autocars 2025 et plus récents.

L'interrupteur des plafonniers (ALL LTS OFF) peut être situé près de la porte d'entrée pour permettre un accès plus facile pour allumer et éteindre les lumières. L'interrupteur allumera uniquement les plafonniers mais éteindra toutes les lumières du réseau ATC/KIB. L'interrupteur peut être équipé d'un rétroéclairage pour offrir une meilleure visibilité dans l'obscurité.

⚠ NOTICE

Cet interrupteur actionne uniquement les lumières connectées au système KIB/ATC et ne peut pas affecter les lumières marche/arrêt manuelles installées dans les placards, armoires, compartiments, etc.

Fonctionnement du panneau de commutation multiplex rétroéclairé KIB



Cet article fournit de brèves instructions d'utilisation pour les commutateurs multiplex rétroéclairés KIB.

Le panneau de commutation multiplex KIB contrôle les lumières, la pompe à eau, le chauffage au sol et les ventilateurs lorsqu'il est connecté à l'étiquette de commutateur correspondante. Les panneaux de commande varient selon le modèle d'autocar et le plan d'étage.

Appuyez sur l'interrupteur portant le nom du circuit que vous souhaitez faire fonctionner. Le voyant LED vert s'allumera sur le panneau de commutation KIB lorsque le circuit est activé. Appuyer à nouveau sur l'interrupteur éteindra le circuit et l'indicateur deviendra bleu lorsqu'il sera éteint.

Certains des boutons et fonctions affichés sur les panneaux de commutateurs multiplex KIB incluent, sans s'y limiter :
CEILING, KIT/LRM, DRESSER, ACCENT, HI/LOW, WALL, RH RD, LH RD, W.
POMPE, DINETTE, SIÈGES, KIT OVH, BKLTG, VANITÉ

Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 2025 10,1 pouces : lumières

L'icône Lumières sur le panneau tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les commandes des paramètres d'éclairage pour chaque zone, comme l'extérieur, le salon, la cuisine, la chambre et la ou les salles de bain.

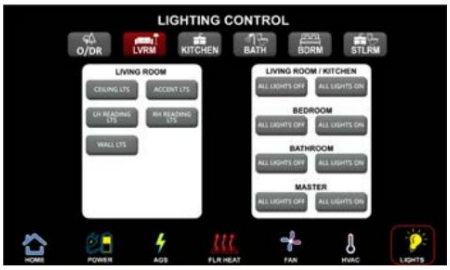
⚠ IMPORTANT

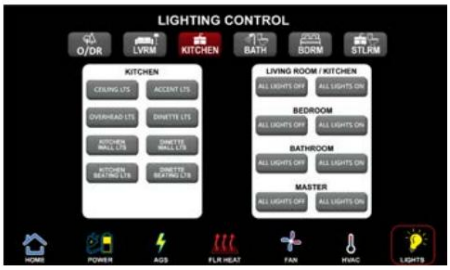
L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

En fonction du modèle d'autocar et du plan d'étage, les pièces, lumières et interrupteurs suivants varient. Le panneau d'interrupteur d'éclairage principal/maître sur le côté droit de l'écran ne change pas en fonction de la sélection de la pièce. Cependant, le panneau de gauche change en fonction des lumières pouvant être contrôlées dans l'espace sélectionné, comme le salon, la chambre, la cuisine, etc.

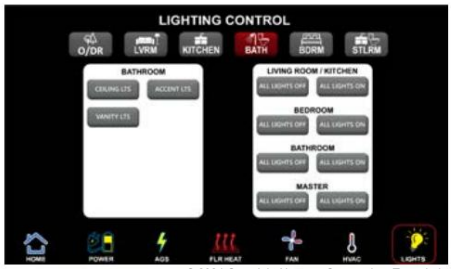
Les éléments suivants peuvent apparaître :

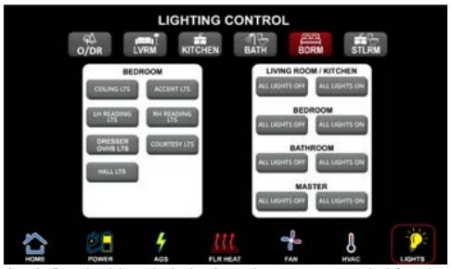
- O/DR = Extérieur
- LVRM = Salon
- CUISINE = Cuisine
- BAIN = Bain complet
- Chambre à coucher = Chambre
- STLRM = Salle des Tabourets ou 1/2 Bain

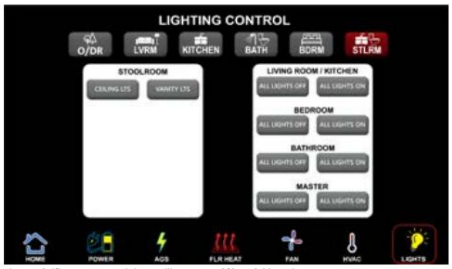




Appuyez simplement sur le bouton d'éclairage souhaité pour allumer ou éteindre la lumière.







© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Guide de l'écran tactile capacitif LCD 5" KIB 2025 : lumières

L'icône Lumières sur l'écran tactile capacitif LCD KIB 5" affiche les commandes des paramètres d'éclairage pour chaque zone, tels que l'extérieur, le salon, la cuisine, la chambre et la ou les salles de bain. Cet écran tactile vertical de 5" est installé uniquement sur les autocars sont également équipés d'un écran tactile capacitif pour moniteur central KIB 10,1". Les mêmes écrans apparaîtront également sur l'application KIB Connected Solutions une fois installée sur un appareil mobile.

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de autocar, ainsi que les équipements de série et en option disponibles. En fonction de la configuration de l'autocar, le l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent différer de ce qui est affiché, mais le le fonctionnement du panneau est le même.

En fonction du modèle de l'autocar et du plan d'étage, les pièces, lumières et interrupteurs d'éclairage suivants seront varier. Le panneau d'interrupteur d'éclairage principal/maître sur le côté droit de l'écran ne change pas en fonction du choix de la chambre. Cependant, le panneau de gauche change en fonction des lumières peut être contrôlé dans l'espace sélectionné, comme le salon, la chambre, la cuisine, etc.



Les éléments suivants peuvent apparaître :

- O/DR = Extérieur
- LVRM = Salon
- CUISINE = Cuisine
- BAIN = Bain complet
- Chambre à coucher = Chambre
- STLRM = Salle des Tabourets ou 1/2 Bain

Appuyez simplement sur le bouton d'éclairage souhaité pour allumer ou éteindre la lumière.

PRISES ET CHARGEURS D'ACCESSOIRES

Aperçu des prises de 120 volts

Cet article fournit des informations sur les prises 120 volts situées à l'intérieur de l'autocar.

Plusieurs prises de 120 volts sont situées à l'intérieur de l'unité. Ces prises nécessitent des fiches à trois broches qui fournissent une mise à la terre appropriée pour vous protéger des chocs électriques. Le disjoncteur des prises est généralement situé dans le boîtier de disjoncteurs. Si les disjoncteurs se trouvent sur le circuit inversé, ils seront situés dans le sous-panneau près du boîtier de disjoncteurs principal.

En outre, quelque 120 prises peuvent également fournir des ports de charge USB. Les prises avec ports de charge USB sont alimentées lorsque la prise dispose de 120 volts disponibles à partir de l'alimentation à quai, du générateur ou de l'onduleur.

⚠ IMPORTANT

N'utilisez pas d'adaptateur, de triche ou de rallonge qui rompt la continuité du circuit de terre vers la broche de terre. Ne retirez jamais la broche de terre d'une fiche afin de la connecter à une prise à deux broches non mise à la terre.





Prise USB, entrée auxiliaire et prise 12 volts

Cet article fournit un aperçu fonctionnel de la prise USB, de l'entrée auxiliaire et des prises 12 volts dans un autocar.

Prises USB standard et/ou USB-C

Des prises USB peuvent être situées à différents endroits dans l'autocar. Le nombre de ports peut varier. Les prises USB et/ou USB-C servent uniquement à charger et ne sont connectées à aucun équipement de divertissement. Ils fournissent simplement un chargement d'accessoires pratique sans remplir vos prises de 120 volts avec des chargeurs. Les prises rondes USB/USB-C fonctionnent généralement à partir du système électrique 12 volts ; selon l'emplacement, ils peuvent être alimentés par la maison ou par le système 12 volts du châssis.



© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Entrées auxiliaires

Les ports USB étiquetés avec entrée auxiliaire sont normalement connectés à la radio du tableau de bord et permettent l'entrée à la radio via USB et/ou un câble de 3,5 mm. Reportez-vous au manuel d'utilisation de la radio pour plus d'informations sur la sélection des entrées auxiliaires.








Prises 12 volts

Votre autocar peut être équipé d'une ou plusieurs prises de 12 volts idéalement situées dans la zone du tableau de bord. Ces prises de 12 volts vous permettent de brancher une variété d'accessoires de 12 volts CC, notamment des chargeurs de batterie de téléphone portable, des chargeurs de batterie d'appareil photo, etc. Ceux-ci sont fusionnés à 20 ampères.



Présentation des prises de coupure de circuit en cas de défaut de terre (GFCI)

Cet article donne un aperçu de l'objectif et de la fonction d'une prise de disjoncteur de fuite à la terre (GFCI).

Les prises d'interruption de circuit en cas de défaut de terre (GFCI) protègent l'utilisateur des défauts de terre entre un fil chaud et la terre. Les prises électriques de 120 volts dans la cuisine et la salle de bain sont des prises protégées par GFCI.

⚠ IMPORTANT

Ces informations sont de nature générique et NE SONT PAS spécifiques à votre coach. L'emplacement exact des prises GFCI varie selon l'année, le modèle et le plan d'étage et/ou les options de composants. Les descriptions d'emplacement et les images suivantes sont à titre d'exemple uniquement.

Conseils et exemples de localisation

Les prises électriques situées dans les coulisses sont généralement câblées via le GFCI de la cuisine. Les prises électriques extérieures sont généralement câblées via un GFCI de salle de bain.

Sur les autocars équipés de l'option de chauffage au sol, des GFCI séparés sont installés dans une salle de bain, une armoire ou un placard et/ou à proximité du coffret de disjoncteurs principal. Certains peuvent être difficiles à trouver et nécessiter l'utilisation d'une lampe de poche pour regarder à l'intérieur des armoires.

Les autocars dotés de l'option de coussin chauffant pour réservoir de rétention auront un GFCI supplémentaire situé dans le sous-sol ; cependant, l'emplacement exact varie.

Remarque : tout composant branché sur un circuit protégé par GFCI ne fonctionnera pas si le GFCI s'est déclenché. Dans certains cas, cela peut inclure d'autres composants et/ou options installés, tels que des sièges de théâtre motorisés.

⚠ IMPORTANT

Newmar recommande de vérifier et de réinitialiser toutes les prises GFCI et les disjoncteurs de 120 volts, ainsi que de remplacer tout fusible de 12 volts grillé lorsque les composants sont inutilisables.







© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Test et réinitialisation des prises GFCI

Les prises GFCI doivent être testées au moins une fois par mois. Le bouton Réinitialiser doit être enfoncé avant de démarrer le test.

1. La prise GFCI doit être alimentée en 120 volts pour les tests et l'utilisation générale.
2. Appuyer sur le bouton Test de la prise GFCI se déclenchera et cessera également d'alimenter les prises du GFCI. comme toute autre prise câblée en aval de la prise GFCI.
3. Appuyer sur le bouton Réinitialiser réinitialisera la prise GFCI et toutes les prises en aval de la prise. Certaines prises GFCI peut avoir une lumière LED comme indicateur visuel de l'état de l'alimentation.
4. Si une prise GFCI déclenchée ne se réinitialise pas, débranchez tout ce qui y est branché (c'est-à-dire un sèche-cheveux, une cafetière ou un ventilateur) ou raccordé en aval ; puis essayez à nouveau de réinitialiser le GFCI.
5. Si toutes les charges sont déconnectées et qu'une alimentation de 120 volts est présente à la prise GFCI et que la prise GFCI ne se réinitialise toujours pas, il peut nécessiter une réparation ou un remplacement par un technicien qualifié.

Si le GFCI fonctionne correctement, le bouton de réinitialisation restera en position « IN ». Si un élément branché sur un coulissant ou la prise extérieure ne fonctionne pas, vérifiez s'il y a un GFCI déclenché dans la cuisine ou la salle de bain. De même, si le chauffage du sol ou Les coussins chauffants du réservoir de rétention ne fonctionnent pas, vérifiez le GFCI de ce circuit.

⚠ WARNING

Le GFCI ne réduira pas le risque d'électrocution si le court-circuit se produit entre un fil neutre et chaud ou deux fils de charge chauds.

BrandMotion FreedomCharge MAX Qi chargeur de tableau de bord sans fil rapide Démarrer (Modèle : FDMC-1312)

Cet article donne un aperçu de la station de recharge sans fil BrandMotion Dash (modèles : FDMC-1312), qui peut être intégré au tableau de bord ou au cockpit.

Charger votre téléphone n'a jamais été aussi simple. FreedomCharge utilise la norme de chargement sans fil, Qi, pour que votre téléphone continue de fonctionner sans avoir à le brancher. Ce type de chargement a décollé avec l'utilisation dans les maisons, mais ce n'est que récemment que vous avez pu obtenir ce système pratique et facile à utiliser. technologie dans votre véhicule. Certains autocars peuvent avoir plusieurs bornes de recharge sans fil installées ; cependant, la taille et la forme de la zone de chargement peuvent varier. Certains chargeurs peuvent être de type tapis (à plat sur une console côté conducteur ou passager), et certains peuvent être installés verticalement sous forme de seau.



Opération

Les bornes de recharge sans fil s'allument généralement en même temps que la batterie se déconnecte. Les chargeurs montés sur le tableau de bord sont alimenté par le panneau de fusibles dans le compartiment du cordon de quai (généralement le fusible USB F18).

Il fonctionne en utilisant la technologie de charge inductive pour permettre à votre smartphone de se charger sans connecter de chargeur. Non vous devrez plus longtemps chercher votre chargeur et l'orienter dans le bon sens juste pour brancher votre téléphone. Ajouter un nouveau niveau de commodité à votre voiture et gardez les yeux sur la route, au lieu de tâtonner avec un désordre de cordons emmêlés. Lorsqu'un appareil compatible est placé sur le chargeur, le signal sonore retentit lorsque le chargeur commence à charger le téléphone, et le téléphone indiquera également qu'il est en train de charger. La triple bobine mise à jour permet de charger dans la plupart des boîtiers épais, y compris Otterbox.

⚠ IMPORTANT

Pour savoir si votre téléphone portable est compatible QI, référez-vous au guide d'utilisation de votre téléphone ou contactez votre service réseau fournisseur.

Caractéristiques

- Utilise la norme de chargement sans fil Qi pour charger vos téléphones sans câbles
- N'interfère pas avec la fonctionnalité Bluetooth de votre véhicule lors de l'utilisation de votre système d'infodivertissement.
- Chargez votre téléphone à 100 % de la batterie et diminuez-le pour éviter la surcharge.
- Utilise une tonalité sonore initiale pour indiquer la charge lorsque le téléphone commence à se charger.
- La conception facile à découper convertit la plupart des plateaux de rangement pour téléphones de véhicules en un plateau de chargement sans couture d'aspect usine sans câbles disgracieux.
- Le tapis de chargement antidérapant maintient votre téléphone bien en place pendant la conduite.

Source(s) : Page de destination de BrandMotion FDMC-1310

Produit(s) : Unité de chargement sans fil BrandMotion (modèle : FDMC-1312, numéro de pièce Newmar : 153213)

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Aperçu de la sortie du chauffe-bloc

Cet article fournit un aperçu de base de la sortie du chauffe-bloc.

Les autocars diesel peuvent avoir une prise conçue pour être utilisée avec le chauffe-moteur. Il peut être situé dans le compartiment moteur ou dans l'une des baies du compartiment arrière.





Cette prise peut être commandée par le bouton du chauffe-bloc sur les autocars équipés d'un écran tactile SilverLeaf.
Les autocars sans SilverLeaf peuvent avoir un interrupteur dans l'armoire supérieure pour allumer ou éteindre l'alimentation de la prise, tandis que d'autres peuvent être câblés directement à partir du boîtier de disjoncteurs.

Les autocars équipés de systèmes de gestion de l'énergie fonctionnant sur une alimentation à quai de 30 ampères ou moins peuvent voir l'alimentation électrique du chauffe-bloc si les autres charges dépassent l'ampérage défini sur le système de gestion de l'énergie.

ÉNERGIE SOLAIRE

Dometic GoPower! Démarrage rapide de panneau solaire de 10 watts pour les autocars diesel (modèle : Flex-10-HB)

Cet article fournit des informations de base sur Dometic GoPower! Des panneaux solaires de 10 watts ont commencé à être installés sur certains autocars pousseurs diesel au cours de l'année modèle 2023. S'il est installé, ce panneau solaire de 10 watts chargera les batteries du châssis lorsqu'il sera exposé au soleil.

Le panneau solaire est protégé par un fusible normalement situé dans le compartiment batterie arrière des autocars pousseurs diesel (à proximité de la ou des batteries châssis). Le fusible est souvent marqué d'une étiquette indiquant le panneau solaire.

Le panneau n'a pas d'indicateur ni de régulateur puisqu'il ne s'agit que d'une charge d'entretien et n'est pas capable de produire suffisamment de tension pour endommager les batteries.

Des panneaux solaires plus grands (équipement en option sur certains autocars, comme l'option # L010) peuvent également charger le parc de batteries de la maison. Pour plus d'informations sur les panneaux solaires plus grands, ainsi que sur le panneau à distance et le contrôleur associés, veuillez vous référer à Newgle.







Surveillance solaire Victron SmartSolar MPPT via l'application VictronConnect

Cet article explique l'utilisation de l'application VictronConnect spécifique au chargeur solaire, qui peut être utilisée pour surveiller le chargeur solaire, voir ses valeurs historiques et s'il y a des avertissements ou des erreurs de fonctionnement.

Reportez-vous au manuel général de l'application VictronConnect (dans Newgle) pour obtenir des informations sur l'application VictronConnect elle-même, telles que : comment installer l'application, comment se connecter au chargeur solaire, comment mettre à jour le micrologiciel et plus encore.

Remarque : Lorsque la tension de la batterie est mentionnée dans ce chapitre, une batterie de 12 V est supposée.

Écran d'état de l'application VictronConnect

L'écran d'état affiche le nom du modèle du chargeur solaire ainsi que les informations en direct du chargeur solaire.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Réseau intelligent VE

La présence du symbole VE.Smart Networking indique que le chargeur solaire est configuré pour VE.Smart Networking et reçoit des données de température et/ou de tension de la batterie du réseau VE.Smart.

Solaire

- La jauge solaire indique la production solaire par rapport à la puissance de sortie maximale que le chargeur solaire peut générer à la tension de batterie définie et affiche la valeur dynamique en temps réel de la puissance de sortie du panneau solaire.
- La tension solaire mesurée aux bornes solaires du chargeur solaire.
- Le courant solaire circulant du générateur photovoltaïque vers le chargeur solaire.

Batterie

- La tension de la batterie mesurée aux bornes de la batterie du chargeur solaire.
- Le courant circulant du chargeur solaire vers la batterie.
- L'état de la batterie indique le stade de charge de la batterie ou si le contrôle externe est actif. Voici les états possibles : Bulk : Durant cette étape, le
  - chargeur solaire délivre autant de courant de charge que possible pour charger rapidement les batteries. Lorsque la tension de la batterie atteint le réglage de tension d'absorption, le chargeur solaire active l'étape d'absorption.
  - Absorption : Au cours de cette étape, le chargeur solaire passe en mode tension constante, où une tension d'absorption prédéfinie est appliquée. Lorsque le courant de charge descend en dessous de 2 A ou si le temps d'absorption prédéfini s'est écoulé, la batterie est complètement chargée et le chargeur solaire entre en phase Float. Notez que lorsqu'une égalisation automatique est effectuée, cela sera également signalé comme absorption.
  - Float : Au cours de cette étape, la tension float est appliquée à la batterie pour maintenir un état complètement chargé. Lorsque la tension de la batterie descend en dessous de la tension float pendant au moins 1 minute, un nouveau cycle de charge sera déclenché.
  - Contrôle externe : ceci s'affichera lorsqu'un autre appareil contrôle le comportement de charge du chargeur solaire, en contournant son algorithme de charge normal. Par exemple, le chargeur solaire est contrôlé par un système ESS ou une batterie gérée.
- Si le chargeur ne charge pas, un message « Pourquoi le chargeur est-il éteint ? » un message s'affichera. En cliquant sur ce message, une nouvelle fenêtre s'ouvrira avec plus d'informations sur la raison pour laquelle le chargeur solaire ne charge pas.

Sortie de charge virtuelle

L'état de la sortie de la charge virtuelle, activée ou désactivée.

Écran de l'historique de l'application VictronConnect



L'écran d'historique affiche un résumé des données collectées au cours des 30 jours précédents.
Faites glisser l'écran vers la droite ou la gauche pour afficher l'un des 30 jours.

Pour basculer entre la présentation d'écran portrait ou paysage, cliquez sur l'icône carrée fragmentée ou en haut à gauche de l'écran. Le journal quotidien indique :

- Rendement solaire : énergie (Wh) convertie pour cette journée.
- Pmax solaire : La puissance maximale (W) enregistrée pendant la journée.
- Solaire Vmax : la tension (V) la plus élevée du générateur photovoltaïque pendant la journée.
- Batterie max et min : le premier chiffre indique la tension maximale de la batterie (Vmax) pour la journée. Le chiffre ci-dessous représente la tension minimale de la batterie (Vmin) pour la journée.
- Erreurs : ceci indique le nombre quotidien d'erreurs, le cas échéant. Pour obtenir plus d'informations sur les erreurs, cliquez sur le point orange. Vous devrez peut-être faire glisser l'écran de votre appareil vers le haut pour voir les erreurs.)
- Total à vie : indique l'énergie totale convertie par l'installation (W et n'est pas réinitialisable).
- Depuis la réinitialisation : Indique la quantité d'énergie convertie par l'installation depuis la dernière réinitialisation.

Cliquer sur n'importe quelle barre (jour) du graphique développera les informations. Il affichera le temps et le pourcentage du temps de charge total que le chargeur solaire a passé dans chaque étape de charge Bulk, Absorption et Float.

Vous pouvez utiliser les temps de charge pour voir si le générateur photovoltaïque est correctement dimensionné pour vos besoins. Un système qui n'atteint jamais le stade flottant peut nécessiter davantage de panneaux. Ou peut-être faudrait-il réduire la charge ?

L'historique peut être exporté sous forme de fichier séparé par des virgules (CSV) en cliquant sur le symbole des trois points connectés ou sur le symbole de sauvegarde en haut à droite de l'écran de l'historique. Le symbole varie en fonction de la plateforme VictronConnect utilisée.
L'historique peut être réinitialisé en cliquant sur l'horloge avec un symbole de flèche en haut à droite de l'écran de l'historique.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Rapport d'erreurs de l'application VictronConnect



L'application VictronConnect indiquera les erreurs actives pendant que l'application est activement connectée au chargeur solaire. L'erreur apparaîtra dans une fenêtre contextuelle sur l'écran d'état avec le numéro d'erreur, le nom et une brève description de l'erreur.

L'application VictronConnect affiche également les erreurs historiques. Pour voir ces erreurs, accédez à l'onglet « Historique » et regardez au bas de chaque colonne de jour. Un point orange indiquera une erreur ce jour-là.

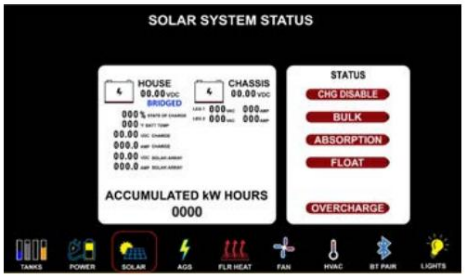
Source(s) : Manuel du chargeur solaire MPPT Victron Energy

Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 2025 10,1" : solaire

L'icône solaire sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les informations du système de gestion solaire diffusées depuis le contrôleur Victron MMPT.

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.



Si un autocar 2025 (Bay Star, Bay Star Sport, Canyon Star, Northern Star, Ventana, Super Star ou Dutch Star) est équipé d'un contrôleur Victron Solar installé en usine, des écrans tactiles LCD KIB, ainsi que des solutions connectées L'application comprendra une page du système de gestion solaire.

Cette page affiche des données sur les tensions des batteries de la maison et du châssis, la tension et l'ampérage du réseau, la tension et l'ampérage des sorties du contrôleur solaire et les kW-heures accumulés. Les kW heures correspondent à la puissance totale du contrôleur solaire. La page Système de gestion solaire affiche également le type de charge émise par le contrôleur solaire.

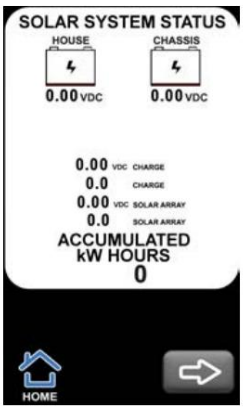
Guide de l'écran tactile capacitif LCD 2025 KIB 5" : solaire

L'icône solaire sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les informations du système de gestion solaire diffusées par le contrôleur MMPT Victron. Cet écran tactile vertical de 5" est uniquement installé sur les autocars également équipés d'un écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1". Les mêmes écrans apparaîtront également sur l'application KIB Connected Solutions une fois installée sur un appareil mobile.

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.







Si un autocar 2025 (Bay Star, Bay Star Sport, Canyon Star, Northern Star, Ventana, Super Star ou Dutch Star) est équipé d'un contrôleur Victron Solar installé en usine, des écrans tactiles LCD KIB, ainsi que des solutions connectées L'application comprendra une page du système de gestion solaire.

Cette page affiche des données sur les tensions des batteries de la maison et du châssis, la tension et l'ampérage du réseau, la tension et l'ampérage des sorties du contrôleur solaire et les kW-heures accumulés. Les kW heures correspondent à la puissance totale du contrôleur solaire. La page Système de gestion solaire affiche également le type de charge émise par le contrôleur solaire.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

COMMUTATEURS DE TRANSFERT ET PROTECTEURS DE SURTENSIONS

Présentation du commutateur de transfert et du parasurtenseur

Cet article donne un aperçu du commutateur de transfert et du parasurtenseur intégré.

Le commutateur de transfert permet à votre autocar d'être alimenté par plus d'une source d'alimentation, tout en n'autorisant qu'une seule source d'alimentation active. connexion à la source d'alimentation à la fois. Lorsque le générateur est allumé, cet interrupteur passe automatiquement au générateur pouvoir.

Une protection contre les surtensions a été utilisée sur certains autocars pour protéger l'autocar des surtensions pendant les tempêtes et les mauvaises conditions de rivage. conditions d'alimentation provenant de la connexion d'alimentation à quai entrante. Aujourd'hui, la plupart des commutateurs de transfert intègrent des surtensions protection.

⚠ WARNING

En raison du risque de choc électrique, l'entretien doit être effectué par un électricien qualifié ou un service agréé. technicien. Le système électrique peut avoir plusieurs sources d'alimentation de 120/240 volts. Toutes les sources d'alimentation doivent être éteint et toutes les fonctionnalités de démarrage automatique du générateur doivent être désactivées avant l'entretien.

Il y aura un léger délai entre le démarrage du générateur et le branchement électrique. Ce délai permet au générateur pour atteindre la vitesse de fonctionnement normale sans avoir besoin de fournir une charge requise. Lorsque l'appareil est branché sur l'alimentation à quai, un clic audible se fera entendre dans le boîtier du commutateur de transfert. Le son est normal et indique que le relais l'intérieur du commutateur de transfert engage la source d'alimentation extérieure.

NOTE FROM NEWMAR

Après la mise sur le marché, la protection contre les surtensions placée au niveau de la source d'alimentation électrique à quai est un produit optionnel qui fournit une couche accrue de protection contre les surtensions. Cependant, il n'est ni requis ni installé par Newmar.

Démarrage rapide du commutateur de transfert automatique Southwire 50 A (Modèle : 40101)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un commutateur de transfert automatique Southwire 50 A (modèle : 40101).

Opération de test



Branchez le cordon d'alimentation à quai sur une bonne source d'alimentation à quai et, après un court délai, l'alimentation à quai devrait être transférée et disponible pour utilisation. Si le générateur démarre après environ 40 secondes, le commutateur de transfert doit transférer l'alimentation de l'alimentation à quai à l'alimentation du générateur. Éteignez le générateur et, après un court délai, le commutateur de transfert devrait revenir sur l'alimentation à quai.
(Source : Doc 505-00175a)

Ce commutateur de transfert est doté de deux indicateurs visuels conçus pour donner à l'utilisateur une indication rapide des conditions d'alimentation qui doivent être corrigées avant d'utiliser l'autocar.

Indicateur de terre ouverte allumé : Débranchez l'alimentation à quai. Utilisez un voltmètre pour vérifier la terre et le neutre. La tension doit indiquer -0-. Sinon, il est recommandé de trouver une autre source d'alimentation.

Indicateur de polarité inversée allumé : Débranchez l'alimentation à quai. Utilisez un voltmètre pour vérifier la terre et le neutre. La tension doit indiquer -0-. Sinon, il est recommandé de trouver une autre source d'alimentation.

Source(s) : Guide de dépannage du commutateur de transfert automatique Southwire (modèles 40100, 40101, 40140, 41300, 41301)
Produit(s) : commutateur de transfert automatique Southwire 50 A (modèle : 40101, numéro de pièce Newmar : 157536)

Southwire Surge Guard Commutateur de transfert automatique 50 A Démarrage rapide (Modèle : 40350RVC)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un commutateur de transfert automatique Southwire Surge Guard 50 A. (Modèle : 40350RVC).

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



Le commutateur de transfert automatique (ATS) série 40350 est doté de nombreuses protections différentes fonctionnalités pour protéger votre autocar d'une énergie de mauvaise qualité. Ceux-ci incluent une protection contre la haute tension, la basse tension et une masse de châssis mal connectée. Si l'une de ces conditions de panne est rencontrée, l'ATS ouvrira les deux contacteurs afin de protéger l'autocar. Une fois la condition de défaut résolue, l'ATS attendra environ 2,5 minutes avant de tenter à nouveau de fermer le contacteur approprié.

Un moniteur d'alimentation à distance peut être installé dans certains autocars et permet une indication visuelle continue de la tension source et du courant de charge ou des diagnostics.

Si l'ATS ne parvient pas à fermer le contacteur ou à transférer comme prévu, vérifiez le 40450 l'écran pour voir si un message d'erreur s'affiche. L'écran fera clignoter un message d'erreur pour cette panne, tel que « Perte de terre », « Haute tension » ou « Polarité inversée ». La condition d'erreur doit être corrigée pour que le commutateur de transfert fonctionne correctement.

S'il n'y a pas de message d'erreur et que l'écran indique « Delay Active », cela signifie que la condition de défaut a disparu et que le commutateur est en train de subir un délai de 2,5 minutes attendre avant de tenter à nouveau de fermer le contacteur. Attendez que ce délai soit écoulé pour voir si l'ATS ferme correctement son contacteur.

Si aucun affichage n'est disponible, vérifiez le niveau de la tension d'entrée pour vous assurer qu'il se situe dans les limites de fonctionnement appropriées. Vérifiez également que l'ATS est correctement connecté à la masse du châssis et que le conducteur neutre est correctement connecté à la terre à le socle de puissance. Attendez 2,5 minutes pour vérifier si la condition de défaut était temporaire et a disparu. Si c'est le cas, le contacteur arrivera à la fin de la période de 2,5 minutes.

Procédure de test

1. Branchez le cordon d'alimentation à quai du camping-car à la source d'alimentation secteur.
2. Attendez la temporisation, puis observez l'affichage à distance de l'état de l'alimentation à quai.***
3. Allumez le générateur du camping-car (la source d'alimentation du générateur est dominante sur l'alimentation à quai). Un délai de 30 secondes se produira.
4. Observez l'affichage à distance pour l'état de sortie du générateur (volts/ampères).
5. Éteignez le générateur, observez l'affichage à distance du transfert « Delay Active-Shore Power ».
6. Alimentation à quai activée, observez l'affichage à distance (Tension/Ampères). ***Plage de puissance acceptable à quai et/ou générateur est de 100 à 135 Volts. Charge (ampères) 0-50 ampères.

Remarque : Pendant la mise sous tension du générateur (uniquement), l'écran du moniteur sera vide pendant environ 30 secondes pour le générateur. réchauffer.

Source(s) : Instructions d'installation et d'utilisation du parasurtenseur Southwire modèle 40350RVC/Guide de dépannage du parasurtenseur Southwire modèle 40350 RVC
Produit(s) : commutateur de transfert automatique Southwire Surge Guard 50 A (modèle : 40350RVC, numéro de pièce Newmar : 142469)

Southwire Surge Guard Commutateur de transfert automatique 50 A Démarrage rapide (Modèle : 40450RVC)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un commutateur de transfert automatique Southwire Surge Guard 50 A. (Modèle : 40450RVC).



Le commutateur de transfert automatique (ATS) série 40450 possède de nombreuses fonctions de protection différentes pour protéger votre autocar d'une énergie de mauvaise qualité. Ceux-ci incluent une protection contre haute tension, basse tension et masse du châssis mal connectée. Si l'un d'eux Des conditions de défaut sont rencontrées, l'ATS ouvrira les deux contacteurs afin de protéger le entraîneur. Une fois la condition de panne résolue, l'ATS attendra environ 2,5 secondes. minutes avant d'essayer de fermer à nouveau le contacteur approprié.

Un moniteur d'alimentation à distance peut être installé dans certains autocars et permet une alimentation continue indication visuelle de la tension source et du courant de charge ou diagnostic.

Si l'ATS ne parvient pas à fermer le contacteur ou à transférer comme prévu, vérifiez le 40450 l'écran pour voir si un message d'erreur s'affiche. L'écran affichera un message d'erreur pour cette panne telle que « perte de terre », « haute tension » ou « polarité inversée ». L'erreur Cette condition doit être corrigée pour que le commutateur de transfert fonctionne correctement.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

S'il n'y a pas de message d'erreur et que l'écran indique « Delay Active », cela signifie que la condition de défaut a disparu et que l'interrupteur subit un délai de 2,5 minutes avant de tenter de fermer à nouveau le contacteur. Attendez que ce délai soit écoulé pour voir si l'ATS ferme correctement son contacteur.

Si aucun affichage n'est disponible, vérifiez le niveau de la tension d'entrée pour vous assurer qu'il se situe dans les limites de fonctionnement appropriées. Vérifiez également que l'ATS est correctement connecté à la masse du châssis et que le conducteur neutre est correctement connecté à la terre à le socle de puissance. Attendez 2,5 minutes pour vérifier si la condition de défaut était temporaire et a disparu. Si c'est le cas, le contacteur arrivera à la fin de la période de 2,5 minutes.

Procédure de test

1. Branchez le cordon d'alimentation à quai du camping-car à la source d'alimentation secteur.
2. Attendez la temporisation, puis observez l'affichage à distance de l'état de l'alimentation à quai.***
3. Allumez le générateur du camping-car (la source d'alimentation du générateur est dominante sur l'alimentation à quai). Un délai de 30 secondes se produira.
4. Observez l'affichage à distance pour l'état de sortie du générateur (volts/ampères).
5. Éteignez le générateur, observez l'affichage à distance du transfert « Delay Active-Shore Power ».
6. Alimentation à quai activée, observez l'affichage à distance (Tension/Ampères). ***Plage de puissance acceptable à quai et/ou générateur est de 100 à 135 Volts. Charge (ampères) 0-50 ampères.

Remarque : Pendant la mise sous tension du générateur (uniquement), l'écran du moniteur sera vide pendant environ 30 secondes pour le générateur. réchauffer.

Source(s) : Instructions d'installation et d'utilisation du parasurtenseur Southwire modèle 40450RVC/Guide de dépannage du parasurtenseur Southwire modèle 40450 RVC
Produit(s) : commutateur de transfert automatique Southwire Surge Guard 50 A (modèle : 40450RVC, numéro de pièce Newmar : 152216)

Commutateur de transfert automatique de protection contre les surtensions, affichage LCD à distance, rapide Début (Modèle : 40299)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un écran LCD distant de commutateur de transfert automatique de protection contre les surtensions. (Modèle : 40299).

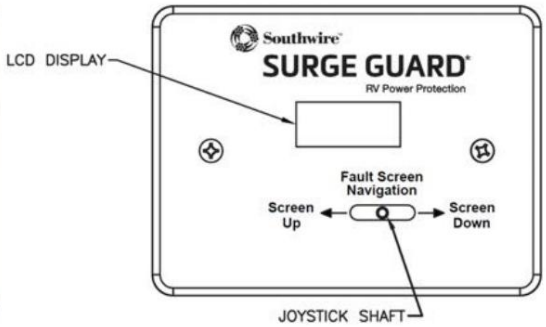
L'écran LCD à distance en option est destiné à être utilisé avec l'unité de commutateur de transfert automatique (ATS) 40350-RVC ou 41390-RVC.

Le contrôle d'alimentation à distance vous permet de voir des informations détaillées telles que les tensions pour la ligne 1 et la ligne 2 (généralement 110-120VAC), les consommations de courant (0 à 50A) et l'état et les conditions de l'ATS, y compris l'heure et la date. Électrique Les défauts, tels qu'une basse tension ou une connexion à la terre ouverte, qui provoquent la coupure de l'alimentation de l'ATS, sont indiqués sur le affichage à distance, permettant de récupérer via le joystick un journal des conditions de défauts conservé par l'ATS de puissance électrique à Votre emplacement.

Il s'agit d'un outil de diagnostic utile qui vous permet de comprendre et de corriger les problèmes liés à la puissance de votre camping-car. L'affichage dispose également d'un levier de navigation droite/gauche permettant la navigation à travers les différents écrans.







Fonctionnalités et informations affichées

Écran principal

- Affichage des tensions et courants de fonctionnement normaux, par exemple 120 V 25 A pour chaque ligne (système 240 V). Rive puissance ou puissance du générateur.
- Affichage des conditions d'alimentation défectueuses auxquelles l'ATS a répondu, telles que basses tensions, hautes tensions, terre ouverte, ouvert neutre, polarité inversée, haute fréquence, etc.
- Affichage de la condition de retard lors de la récupération après des conditions défectueuses.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Écrans de tension et de courant L1/L2 : affiche la tension ou le courant de la ligne 1/2. Ceci est pratique car cela vous permet de visualiser la tension ou le courant lorsqu'une condition de défaut est affichée sur l'écran principal.

Écran des défauts : vous permet d'afficher un historique de jusqu'à 50 défauts enregistrés par l'ATS. Chaque défaut enregistré contient le défaut, les tensions et les courants au moment du défaut, ainsi que l'heure et la date auxquelles il s'est produit.

Écran Heure/Date : affiche l'heure et la date actuelles et vous permet de régler l'heure et la date actuelles sur l'unité ATS.

Levier de joystick : pour naviguer à travers les écrans et régler l'heure et la date.

Mode d'emploi

Navigation à l'écran à l'aide du bouton/levier

Il existe plusieurs écrans d'informations associés à l'affichage à distance qui peuvent être sélectionnés via le levier situé à l'avant de l'unité. En poussant le levier vers la DROITE à plusieurs reprises, vous accéderez aux écrans dans l'ordre suivant. En poussant le levier vers la GAUCHE, on accède aux écrans dans l'ordre inverse.

Lorsque l'écran VIEW FAULTS s'affiche, appuyer momentanément sur le levier pour accéder à un journal des défauts qui ont été stockés par l'unité ATS. La visualisation des données du journal des défauts sera expliquée plus en détail ci-dessous.

Affichage pour un fonctionnement normal

Pendant le fonctionnement normal, l'écran d'affichage à distance lit l'état de l'alimentation électrique du camping-car, affichant les tensions et courants continus pour les lignes électriques 1 et 2 entrant dans le camping-car sur l'écran principal. Un écran secondaire affichant SHORE ou GEN s'affichera momentanément toutes les 8 secondes environ, indiquant si votre camping-car fonctionne sur le courant pour votre connexion à quai ou si l'ATS vous a transféré à l'alimentation du générateur.

Affichage pendant des conditions de défaut

S'il y a des défauts ou des problèmes avec votre alimentation électrique, l'affichage à distance affichera les défauts particuliers sur l'écran LCD avec un intervalle de 3 secondes entre chaque élément. Les défauts affichés peuvent être n'importe quelle combinaison de codes d'erreur ATS.

L1 LO	Line 1 voltage is low (below 102 VAC)
L1 HI	Line 1 voltage is high (above 132 VAC)
L2 LO	Line 2 voltage is low (below 102 VAC)
L2 HI	Line 2 voltage is high (above 132 VAC)
REV POL	Reverse polarity condition (hot wire and neutral are swapped)
OPEN NEUTRAL	Neutral wire connection is missing or mis-wired
L1 OPEN	Line 1 connection missing or mis-wired
L2 OPEN	Line 2 connection missing or mis-wired
SHORE	RV connected to Shore Power
GEN	RV connected to Generator Power
DELAY	Delay mode waiting for power to come back on
SINGLPHA	Connection at 110V instead of 220V
POWER REM	Power has been removed due to fault
OPEN GND	Open ground fault condition (ground wire missing or miswired)
HI FREQ	AC line frequency high (more than 60Hz)
LO FREQ	AC line frequency low (less than 60Hz)

Affichage pendant l'état de retard

Lorsque l'ATS est mis sous tension, l'écran à distance affichera « Délai » et le temps écoulé en secondes jusqu'à ce qu'il atteigne 128 secondes. Une fois le délai écoulé, si l'alimentation à quai est bonne, l'ATS connectera l'alimentation au camping-car et l'unité passera à l'écran de fonctionnement normal affichant les tensions et les courants comme décrit ci-dessus.

L1 TENSION | Écrans VOLT L2

Ces écrans sont utiles pour visualiser les tensions de ligne lorsque l'écran principal est en retard ou lorsque L1 ou L2 ont un défaut (tension de ligne trop basse ou trop élevée). L'écran principal affichera la tension de ligne entre 102 et 132 volts ; sinon, cela indiquera que la ligne est défectueuse. Les écrans L1 VOLT et L2 VOLT affichent cependant une plage plus importante, de 90 à 140 Volts. L'écran L2 VOLT s'affiche uniquement lors de l'utilisation d'un ATS de 50 A.

L1 COURSE | COURANT L2

Ces écrans sont utiles pour visualiser les courants de ligne en ampères lorsque l'écran principal est en mode Retard ou lorsqu'il indique que L1 ou L2 présentent un défaut. L'écran L2 CURR s'affiche uniquement lors de l'utilisation d'un ATS de 50 A.

Écran HEURE/DATE

Afficher et/ou régler l'heure et la date actuelles sur l'ATS. Pour accéder à l'écran HEURE/DATE à partir de l'écran principal, poussez le levier avant à plusieurs reprises vers la droite ou vers la gauche jusqu'à ce que l'heure et la date s'affichent. Pour régler, appuyez une fois rapidement sur le levier IN. Vous verrez un curseur clignotant. Poussez le levier vers la gauche jusqu'à ce que le curseur se trouve sur le chiffre des minutes. (N'essayez pas de régler les secondes - elles sont réinitialisées à zéro.) Une fois que vous avez réglé correctement les minutes, continuez avec le réglage de l'heure, de la date, du mois et de l'année. et ainsi de suite en poussant le levier vers la gauche.

Une fois que vous avez entré l'heure et la date correctes, appuyez et MAINTENEZ le levier enfoncé pendant 3 secondes. Vous verrez « TIME IS SET » une fois terminé. Vous pouvez maintenant relâcher le levier.

Lorsque vous êtes sur l'écran HEURE DATE et que le curseur ne clignote pas, vous pouvez naviguer vers les autres écrans de niveau supérieur tels que l'écran principal ou l'écran Volts L1, etc.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Écran AFFICHER LES PANNES

Cela vous permet de visualiser les défauts enregistrés chaque fois que l'ATS détecte un défaut d'alimentation électrique. Pour voir, poussez momentanément le levier avant vers le BAS ou vers l'INTÉRIEUR. L'écran affichera le défaut 1, qui est le défaut le plus récent survenu et détecté par l'ATS. L'écran fera défiler les éléments suivants pour le défaut 1 toutes les 3 secondes :

1. MODE- État de l'ATS au moment où le défaut s'est produit (MODE SHORE = alimentation à quai ; MODETGEN = transfert vers l'alimentation Gen, etc.) 2.

   CODE DE PANNE (L1 LO, L2 LO, etc.) 3.
   Volts et courants L1/L2 au moment du défaut. 4.

   Fréquence de la ligne 2
5. Heure du défaut
6. Date du défaut

Pour voir le défaut suivant, poussez le levier vers la droite, affichant le défaut 2. Continuez à pousser le levier vers la droite pour voir jusqu'à 50 défauts. En poussant le levier vers la gauche, on recule dans les défauts.

Si aucun défaut ne s'est produit, vous verrez toujours les titres des numéros de défaut, mais les informations seront mises à zéro.
Les tensions/courants seront nuls, l'heure sera 00:00:00 et la date sera 00-00-00 ; ou vous pouvez avoir seulement 5 défauts et les 45 autres numéros de défaut seront remis à zéro comme décrit, etc.

Pour quitter les écrans de défauts, appuyez momentanément sur le levier DOWN/IN, revenant à l'écran VIEW FAULTS à partir duquel vous pouvez naviguer comme décrit précédemment.

Source(s) : Moniteur de contrôle d'alimentation à distance Southwire Surge Guard Écran LCD avec instructions d'installation et d'utilisation de navigation
Produit(s) : Cette source est associée à plusieurs produits. Reportez-vous à Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour l'année modèle de votre autocar.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

ÉLECTRONIQUE

Ce chapitre fournit des instructions opérationnelles pour les systèmes électroniques installés dans l'autocar, y compris la caméra et la vidéo, la surveillance des réservoirs de rétention, les systèmes multiplex, la navigation, la sécurité et l'entrée sans clé, ainsi que le WiFi.

REMARQUE : Les informations sur les équipements audiovisuels (AV) se trouvent dans la catégorie Systèmes de divertissement.

⚠ IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes ne doit remplacer la documentation complète fournie par le fabricant du produit et/ou Newmar. Des instructions d'utilisation supplémentaires, des instructions de dépannage, d'entretien et de maintenance, des informations de sécurité, etc. peuvent être disponibles dans Newgle pour des composants spécifiques. Lisez toute la documentation fournie, en accordant une attention particulière à toute référence aux termes suivants dans Newgle et dans le Guide du propriétaire : Danger, Avertissement, Attention, Important, Avis et Note de Newmar. Ces termes indiquent des informations importantes qui doivent être comprises et suivies.

SYSTÈMES D'INFODIVERTISSEMENT DASH

Système d'infodivertissement Xite avec deux écrans tactiles 9" Démarrage rapide (Modèle : G4 D9 + SDHD)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un système d'infodivertissement Xite G4 avec deux écrans tactiles de 9" (modèle : G4 D9 + SDHD).

Ce guide de démarrage rapide est destiné à fournir des instructions de base pour commencer à utiliser votre centre d'infodivertissement. Ne pas se concentrer correctement sur la conduite de votre véhicule automobile peut entraîner la mort, des blessures graves et des dommages matériels. L'Infotainment Centre ne doit jamais être utilisé à un moment ou d'une manière qui vous empêche de vous concentrer correctement sur le fonctionnement du véhicule à moteur dans lequel il est installé.

⚠ IMPORTANT

Veuillez consulter tous les avertissements, avertissements et instructions d'utilisation détaillées dans votre manuel du propriétaire Xite avant d'utiliser votre centre d'infodivertissement.



Principales fonctions du moniteur à écran tactile

(1) Microphone Bluetooth

(2) Récepteur LDR (résistance dépendante de la lumière) et IR (infrarouge) : LDR est utilisé pour l'atténuation de l'écran et est actif lorsque l'atténuation automatique dans les paramètres système est définie sur Capteur. Le récepteur IR est utilisé avec les opérations de télécommande.

(3) Bouton Siri : appuyez pour activer la commande vocale.

(4) Menu : appuyez une fois sur ce bouton pour accéder au menu principal (ou à la page d'accueil). Dans le menu principal, vous pouvez soit utiliser l'écran tactile pour sélectionner l'icône (source) souhaitée, soit continuer à appuyer sur le bouton Menu pour sélectionner différentes icônes sur l'écran. Lorsque l'icône est mise en surbrillance pendant plus d'une seconde, le système ouvrira automatiquement cette icône. Vous pouvez également accéder au menu principal depuis n'importe quel écran en appuyant sur l'icône de fonction dans le coin supérieur gauche de l'écran actuel.

(5) NAVI : Appuyez une fois sur le bouton NAVI pour accéder au système de navigation. Pendant la visualisation de la navigation, appuyez sur le bouton NAVI pour revenir à la source active (Radio, ou SXM, etc.). Si l'itinéraire de navigation est en cours, les invites vocales audio de navigation continueront d'être entendues sur les haut-parleurs en fonction des paramètres audio de navigation que vous avez sélectionnés dans le menu Paramètres. Pour entendre uniquement les invites vocales audio de navigation, appuyez et maintenez le bouton NAVI pendant 2 (deux) secondes. Cela coupera la source active jusqu'à ce que vous quittiez l'écran de navigation.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

(6) DIM : modifie la luminosité de l'écran.

(7) FAV : votre centre d'infodivertissement est équipé d'un raccourci clavier de source favorite. Appuyez une fois sur ce bouton pour accéder directement à votre source audio préférée. La source audio préférée est par défaut Sirius XM et elle peut être modifiée en allant dans Configuration -> Système -> Mode Favoris.

Remarque : Lorsque vous regardez une vidéo en plein écran, touchez l'écran une fois pour faire apparaître l'en-tête de l'icône qui affichera l'icône de fonction. Appuyez sur l'icône pour revenir au menu principal.

(8) Bouton rotatif (Volume/Alimentation) : Mettez le contact pour allumer le centre d'infodivertissement. Une fois mis sous tension, il passera immédiatement au dernier mode (mémoire en lecture) avant sa mise hors tension. Pour mettre l'appareil en mode veille, maintenez enfoncé le bouton rotatif une fois. Pendant la veille, les graphiques de votre véhicule ainsi que la date et l'heure seront affichés. Appuyez à nouveau sur le bouton rotatif et maintenez-le enfoncé pour allumer l'appareil. Tournez le bouton rotatif vers la gauche/droite pour régler le volume au niveau souhaité. Une courte pression sur le bouton rotatif coupera le son.

(9) Bouton PWR : allume et éteint l'écran.

(10) Boutons Haut/Bas : utilisés pour ajuster les paramètres sur cet écran.

(11) Bouton SET : utilisé pour ajuster les paramètres sur cet écran. Le moniteur secondaire est uniquement destiné à la vue de la caméra.

Remarque : En mode veille, l'Infotainment Center consomme de l'énergie. Pour éteindre complètement le système, retirez la clé de contact et/ou assurez-vous que toute alimentation de batterie auxiliaire du système est coupée.

Moniteur secondaire 7" (passager/copain)



⚠ NOTICE

Ce moniteur est un composant optionnel et n'est pas installé dans tous les autocars équipés du système XSG4.

(1) LED d'état

- L'absence de lumière signifie que l'alimentation du moniteur est coupée.
- Le voyant rouge indique que l'unité est en mode veille.
- Le voyant vert indique que l'unité est sous tension et fonctionne.

(2) REP

- Si le voyant d'état est rouge, appuyez une fois sur le bouton PWR pour allumer le moniteur.
- Si le voyant d'état est vert, appuyez et maintenez PWR pour éteindre le moniteur.

(3) SRC : appuyez sur le bouton SRC pour modifier la source vidéo affichée sur le moniteur.

(4) DIM : Appuyez sur DIM pour modifier la luminosité de l'écran (1 à 5). Réglez sur SYNC pour que la luminosité soit contrôlée par le moniteur principal.

(5) NAVI : Appuyez sur le bouton NAVI pour entrer/sortir du menu de navigation.

(6) CAM : appuyez sur le bouton CAM pour accéder directement à la vue de la caméra.

(7) Flèche HAUT : Les flèches haut et bas fonctionnent en combinaison avec le bouton SET.

(8) SET : Appuyez sur le bouton SET pour régler l'affichage de l'écran. Utilisez ce bouton en combinaison avec les boutons fléchés. Touchez Réglage pour l'étalonnage de l'écran tactile. Les options disponibles sont : Luminosité (-10 à +10), Contraste (-10 à +10), Teinte (-10 à +10).

(9) Flèche BAS : les flèches haut et bas fonctionnent en combinaison avec le bouton SET.

(10) Récepteur IR : le récepteur IR est utilisé avec les opérations de télécommande (en option).

Menu principal



(1) Barre d'informations : la zone supérieure de l'écran est la barre d'informations sur la source. Il affiche la source actuelle ainsi que les informations de boussole et d'heure ainsi que l'état de la connexion Bluetooth.
Sélectionnez une source pour pouvoir voir toutes les informations mentionnées ci-dessus.

(2) Menu principal : le centre d'infodivertissement est conçu pour des manœuvres simples. L'écran affiché est l'écran MAIN MENU. À partir de là, vous pouvez choisir à quelle source accéder en appuyant sur l'icône appropriée sur l'écran tactile.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

(3) Zone AUX : Vous permet de sélectionner la sortie à afficher sur le moniteur passager.
C'est la même chose que d'utiliser le bouton SRC de ce moniteur.

(4) Mode Maison : Cette option n'est accessible que lorsque le frein de stationnement est serré. Lorsqu'il est actif, le mode Maison envoie l'audio et/ou la vidéo actuelle vers d'autres zones du coach.

NOTE FROM NEWMAR

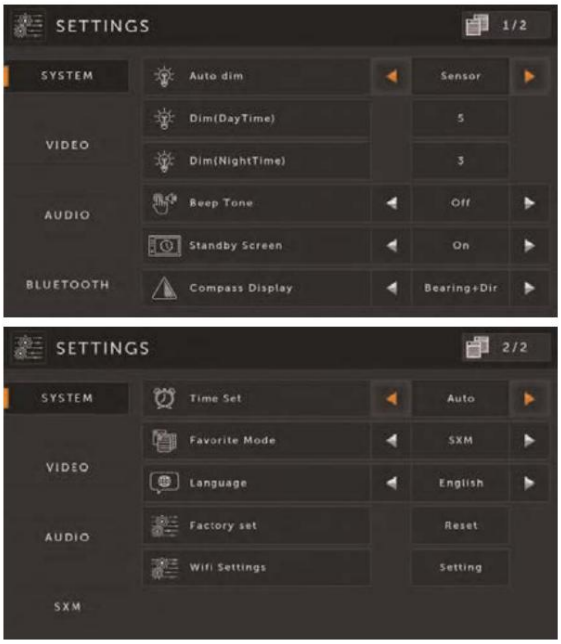
Newmar envoie uniquement la source audio actuelle (pas la vidéo) au centre de divertissement extérieur.

Le contrôle peut être effectué à partir de l'écran LCD comme d'habitude ou avec une télécommande en option. Après 15 secondes sans saisie sur l'écran tactile, les écrans LCD entreront en veille. Touchez l'écran pour vous réveiller. Le mode Maison est annulé lorsqu'il est à nouveau sélectionné, le frein de stationnement est desserré ou un cycle d'alimentation est effectué. Appuyez une fois pour accéder au mode Maison. Appuyez une fois pour quitter le mode Maison.

Paramètres

Accédez aux paramètres en sélectionnant l'icône Configuration dans le menu principal. Trois paramètres peuvent être modifiés : Système, Vidéo et Audio. De plus, il existe des paramètres pour la radio, Sirius XM et Bluetooth. Pour y accéder, vous devez vous rendre sur l'icône de configuration alors qu'une de ces sources est active. Pour quitter le menu Paramètres à tout moment, appuyez sur l'icône Paramètres en haut à gauche de l'écran.

Installation du système



En appuyant sur le bouton SYSTEM, les paramètres de la partie système de l'Infotainment Center peuvent être modifiés.

Dim. auto : La luminosité de l'écran LCD sera ajustée en fonction de la préférence sélectionnée : Capteur / Manuel / Auto / Auto (GPS).

- L'option capteur utilise LDR. Le manuel utilise le réglage Dim (Day Time) et reste toujours au niveau sélectionné (1 à 5).
- Auto utilise Dim (heure de jour) lorsqu'aucun signal d'éclairage n'est présent, et il utilise Dim (heure de nuit) lorsque le signal d'éclairage est présent.
- Auto (GPS) utilise les informations du GPS pour déterminer Dim (Day Time) vs Dim (Night Time).

Dim (Day Time) : Réglez le niveau de luminosité de l'écran LCD pendant la journée.

Dim (Nuit) : Réglez le niveau de luminosité de l'écran LCD pendant la nuit.

Bip sonore : activez/désactivez le son audible lorsque vous touchez l'écran LCD. Le bip avertira également de la fermeture de l'écran LCD et d'autres signaux.

Écran de veille : en sélectionnant ON, le centre d'infodivertissement affichera le logo, la date, l'heure et la température lorsque l'appareil est allumé en appuyant sur le bouton d'alimentation (bouton rotatif) pendant que le véhicule reste allumé.

Affichage de la boussole : sélectionnez Direction, Relèvement ou Direction + Relèvement. L'affichage de la boussole peut être désactivé.

Réglage de l'heure : sélectionnez Auto ou Manuel. La sélection automatique récupérera les informations du signal GPS et indiquera l'heure correcte en fonction du fuseau horaire. L'heure peut également être réglée manuellement.

Mode Favoris : Mode Favoris : Sélectionnez le mode favori accessible à partir du bouton FAV situé à l'avant du moniteur.
Les sélections disponibles sont : SXM, Bluetooth, Appareil photo, HDMI, Media Center, iPod, PIP (image dans l'image) et Radio.

Langue : La langue de l'interface utilisateur peut être sélectionnée parmi les options suivantes : anglais, espagnol ou français.

Paramètres d'usine : sélectionnez Paramètres d'usine pour réinitialiser l'Infotainment Center aux paramètres d'usine.

Remarque : Tous les paramètres stockés, préréglages, alertes de contenu SiriusXM, etc. seront effacés et renvoyés.

Paramètres WiFi : appuyez sur Paramètres pour accéder au menu de configuration WiFi. Appuyez sur le bouton REFRESH pour actualiser la liste des points d'accès WiFi disponibles. Appuyez sur le point d'accès WiFi que vous souhaitez rejoindre. Appuyez sur l'icône WiFi pour saisir le mot de passe WiFi de ce réseau. Vous pouvez quitter cet écran en appuyant sur l'icône EXIT ou SETTING en haut de l'écran. Utilisez les boutons Haut et Bas pour trouver le réseau souhaité si nécessaire. Appuyez sur le bouton Connecter en bas de l'écran. Entrez le mot de passe WiFi.
Appuyez à nouveau sur le bouton Connecter. En cas de succès, le réseau WiFi doit être mis en surbrillance et afficher Connecté. Appuyez sur le bouton Quitter pour revenir au menu de configuration.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

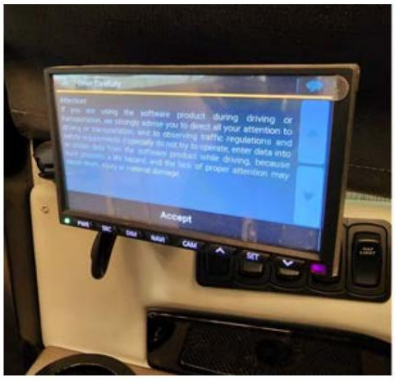
NOTE FROM NEWMAR

Pour plus d'informations sur CarPlay, le fonctionnement Bluetooth, la navigation et la radio SiriusXM, reportez-vous à votre manuel d'utilisation Xite dans Newgle.

Source(s) : Manuel d'utilisation de Xite Infotainment G4 D9 SDHD Informations générales et guide de configuration (version 240418.01)

Moniteur passager Xite Infotainment 7" (écran Buddy) Démarrage rapide

Cet article fournit un bref aperçu opérationnel du moniteur passager Xite Infotainment 7" (écran compagnon), qui peut être une option installée (J774) sur certains autocars.





Le moniteur de passager auxiliaire de 7 pouces peut refléter le moniteur principal Écran tactile Xite ou exécutez une navigation ou une caméra séparée écrans.

Remarque : Le conducteur peut désactiver les capacités de navigation et de rétroviseur du moniteur auxiliaire via les paramètres de zone auxiliaire à partir de l'écran tactile principal du Xite ; cependant, les vues de la caméra sont toujours disponibles.

Le moniteur est installé sur un support articulé avec un bouton réglable. Le passager peut déplacer et faire pivoter le support et le moniteur pour les adapter à leur emplacement préféré.

Une fois la position souhaitée atteinte, serrez le bouton réglable pour l'empêcher de bouger. Lorsque vous êtes prêt à le déplacer à nouveau, desserrez le bouton réglable et faites pivoter le moniteur pour l'écarter.

Fonctionnement Apple CarPlay via le système d'infodivertissement Xite

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour Apple CarPlay via le système d'infodivertissement Xite. Cela s'applique aux écrans tactiles de 9 et 10,4 pouces pour les modèles Xite XSG4NA à partir de 2023.

Fonctionnement Apple CarPlay

⚠ WARNING

L'utilisation de cartes tierces dans CarPlay ne prend pas en compte les dimensions et les restrictions de votre véhicule. L'utilisation de ces systèmes de navigation est à vos propres risques.



Connecter votre iPhone à CarPlay vous permettra d'obtenir des itinéraires détaillés, de passer des appels téléphoniques, d'écouter de la musique, de consulter votre calendrier et bien plus encore, le tout depuis l'écran de votre véhicule. Assurez-vous que Siri est activé sur iPhone.

Si Siri n'est pas activé sur votre iPhone, accédez à Paramètres > Siri et recherche, puis activez l'une des options suivantes :

- Appuyez sur le bouton latéral pour Siri (sur un iPhone avec Face ID)
- Appuyez sur Accueil pour Siri (sur d'autres modèles d'iPhone)

Configurez CarPlay en connectant votre iPhone compatible CarPlay à votre véhicule à l'aide du port USB de votre véhicule à l'aide d'un câble Lightning vers USB approuvé par Apple. Le port USB porte le logo CarPlay sur le devant de l'appareil principal.

NOTE FROM NEWMAR

Le périphérique principal est caché à l'intérieur du tableau de bord de la plupart des autocars. Newmar fait passer une ligne depuis le noyau jusqu'à la console côté conducteur (ou la console centrale sur les autocars Super C), où le propriétaire peut connecter le câble USB approprié à son téléphone pour activer Apple CarPlay. Cette entrée est généralement marquée « entrées USB/auxiliaires » sur le couvercle.



© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Demandez à Siri sur CarPlay



Pour activer Siri, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Appuyez sur le bouton de commande vocale sur l'écran principal.
- Appuyez sur le bouton d'accueil CarPlay sur l'écran tactile tout en affichant CarPlay.

Lorsqu'elle est active, l'icône Siri apparaîtra, comme le montre l'image inférieure. Posez une question à Siri ou faites quelque chose, comme vous le feriez normalement sur votre iPhone. Le contenu du menu CarPlay dépend des applications compatibles CarPlay installées sur votre iPhone. Pour afficher les différentes applications, faites simplement glisser votre doigt vers la gauche ou la droite sur l'écran tactile. Pour revenir au fonctionnement général de l'appareil Xite, appuyez sur le logo Xite sur l'écran principal CarPlay ou en appuyant sur le bouton Menu.

Source(s) : Manuel de configuration et d'utilisation générale de CarPlay V220105.01

Fonctionnement de la radio satellite SiriusXM via le système d'infodivertissement Xite

Cet article fournit un bref aperçu opérationnel d'un abonnement radio satellite SiriusXM en option via le centre d'infodivertissement Xite XSG4. Cette option peut être disponible uniquement sur les autocars équipés de la capacité SiriusXM et de l'antenne et/ou du tuner nécessaire.

Un tuner de véhicule SiriusXM (peut être disponible à l'achat auprès du département des pièces de Newmar) et un abonnement sont requis. Pour plus d'informations, visitez : www.siriusxm.com.





Lorsqu'un tuner SiriusXM Vehicle Connect est connecté, appuyez sur l'icône SiriusXM dans le menu principal.
Le mode SiriusXM peut être quitté à tout moment en appuyant sur l'icône SiriusXM en haut à gauche de l'écran.

Les images incluses sont uniquement à titre d'exemple ; Les écrans Xite peuvent varier en fonction de l'équipement installé.

Abonnement à la radio satellite SiriusXM

Cette section décrit les caractéristiques et fonctions de la radio satellite SiriusXM. Avant d'utiliser la radio satellite SiriusXM en option, vous devez vous abonner au service SIRIUSXM soit par téléphone, soit via Internet. Pour vous abonner au service SiriusXM Satellite Radio, suivez ces étapes :

1. Après avoir installé votre tuner et votre antenne de véhicule SiriusXM Connect, allumez votre radio et sélectionnez le mode SiriusXM. Vous devriez pouvoir entendre la chaîne de prévisualisation SiriusXM sur la chaîne 1.
2. Après avoir entendu la chaîne d'aperçu, syntonisez la chaîne 0 pour trouver l'identifiant radio de votre tuner. Vous aurez besoin de ce numéro pour activer votre abonnement. Notez le numéro pour référence. Notez que l'identifiant de la radio SiriusXM n'inclut pas les lettres I, O, S ou F.

Aux États-Unis, vous pouvez activer en ligne ou en appelant SiriusXM Listener Care : visitez http://www.siriusxm.com/activatenow ou appelez SiriusXM Listener Care au 1-866-635-2349.

Pour les abonnements canadiens, veuillez contacter : Visitez www.siriusxm.ca/activatexm ou appelez le service client XM au 1-877-438-9677.

Dans le cadre du processus d'activation, les satellites SiriusXM enverront un message d'activation à votre tuner. Lorsque votre radio détecte que le tuner a reçu le message d'activation, votre radio affichera : « Abonnement mis à jour ». Une fois abonné, vous pouvez syntoniser les chaînes de votre plan d'abonnement. Notez que le processus d'activation prend généralement 10 à 15 minutes, mais peut prendre jusqu'à une heure. Votre radio devra être allumée et recevoir le signal SiriusXM pour recevoir le message d'activation.

Utilisation de la radio satellite SiriusXM

L'écran du mode SiriusXM est disposé pour vous fournir les informations et les icônes requises pour vous permettre de profiter au maximum de votre abonnement SiriusXM.

Code de verrouillage

L'Infotainment Center est livré avec un code de verrouillage par défaut de « 0000 ». Veuillez [consulter votre manuel d'utilisation complet Xite] pour savoir comment modifier votre code de verrouillage. N'oubliez pas votre code de verrouillage. Il sera nécessaire pour accéder aux chaînes verrouillées ou modifier le paramètre Mature Channel Lock. Si vous avez oublié votre code de verrouillage et avez besoin d'une réinitialisation, veuillez [reportez-vous à votre manuel d'utilisation complet Xite] pour obtenir des informations sur la réinitialisation d'usine.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Mode de verrouillage/Mode de déverrouillage

Votre centre d'infodivertissement démarrera automatiquement avec SiriusXM en mode verrouillé. Cela empêchera le réglage accidentel des chaînes qui ont été automatiquement verrouillées dans le cadre de la fonction optionnelle de verrouillage des chaînes matures ou des chaînes verrouillées appliquées par l'utilisateur. Pour accéder au mode de déverrouillage : appuyez sur le bouton LOCK (ce qui peut nécessiter de le maintenir enfoncé). Lorsque le clavier s'affiche, saisissez votre code de verrouillage et appuyez sur Entrée.

Alertes d'artistes et de chansons

Lorsque vous écoutez la radio satellite SiriusXM, vous pouvez être alerté lorsque vos chansons ou artistes préférés sont diffusés sur d'autres chaînes. Vous pouvez stocker jusqu'à 50 de vos artistes préférés et 50 chansons préférées. Le centre d'infodivertissement affichera un message d'alerte lorsqu'un artiste ou une chanson correspondant est trouvé sur une autre chaîne ou vous pouvez choisir les catégories Mes artistes ou Mes chansons pour avoir accès à toutes les chaînes sur lesquelles des alertes sont en cours de diffusion. Lorsqu'une nouvelle notification d'alerte se produit, vous pouvez choisir de la syntoniser directement ou de l'ignorer et de continuer à écouter votre chaîne actuelle.

Rejouer

La fonction Replay vous permet de mettre en pause, de rembobiner et de rejouer jusqu'à 60 minutes de radio satellite SiriusXM en direct. La barre d'état vous indique la capacité actuelle du tampon. Une fois pleine, la piste la plus ancienne sera supprimée, permettant ainsi d'ajouter la piste live la plus récente. Si vous avez mis la lecture en pause et que la piste en pause est sur le point d'être effacée, le XSG4 vous en informera par un bip sonore. La lecture reprendra à partir de la piste suivante dans la mémoire tampon.

Menu Paramètres SiriusXM

De nombreuses fonctionnalités peuvent être modifiées pour personnaliser votre expérience SiriusXM Radio. Pour accéder au menu des paramètres SiriusXM, vous devez actuellement sélectionner SiriusXM. De là, allez au menu principal, puis sélectionnez l'icône CONFIGURATION. En plus des options SYSTÈME, VIDÉO et AUDIO, il y aura l'option SXM. La sélection de ce bouton affichera la page 1 sur 2 pour les paramètres SiriusXM.

Source(s) : Manuel d'utilisation de l'infodivertissement Xite Solutions XSG4NA (Rév. 210427.01)

SYSTÈMES DE CAMÉRA ET DE SURVEILLANCE VIDÉO

Présentation du système de caméra et de surveillance vidéo

Cet article donne un aperçu du système de caméra et de surveillance vidéo.

Le système vidéo comprend des caméras montées à l'extérieur de votre autocar et est connecté à l'écran vidéo intégré au tableau de bord. Ce système s'active automatiquement lorsque vous mettez la transmission en marche arrière pour vous permettre de voir derrière votre unité lors d'une marche arrière. De plus, il peut être activé manuellement pendant le transport pour vous permettre de surveiller votre véhicule remorqué ou pour une assistance supplémentaire lors des manœuvres de dépassement.

Caméras de recul : installé en standard, le système de surveillance de la vue arrière aide le conducteur à faire marche arrière et à garer le véhicule. Ce système se compose d'une caméra montée sur le capot arrière et d'un moniteur situé sur le tableau de bord.

Caméras de vue latérales : En option pour le système de vision arrière, votre autocar peut être équipé de caméras « de vue latérale ».
Ces caméras sont liées au système de vision arrière et sont activées par les clignotants. Lorsqu'un clignotant est activé, le moniteur bascule pour afficher ce côté de l'autocar. Une fois le cycle des clignotants terminé, l'affichage reviendra à la caméra précédente pour le système Voyager, Sony, Axxera ou Xite.
Dans certains systèmes Xite, la sélection de la caméra peut revenir par défaut à la caméra arrière.

Sélection de la caméra : si le moniteur de vision arrière est allumé manuellement, vous pouvez basculer entre les caméras en utilisant l'une des méthodes suivantes (en fonction de l'équipement installé), vous permettant de rester sur n'importe quelle caméra donnée de votre choix (sauf en cas de marche arrière ou de virage). signal est détecté) :

- Système Voyager : bouton Source Radio
- Axerra : icône de la caméra source, suivie du commutateur de sélection de la caméra Radio
- Sony : icône des applications, suivie des icônes de la caméra
- Système d'infodivertissement Xite : bouton Menu, suivi de l'icône de sélection de la caméra. Certains systèmes Xite peuvent avoir un bouton « CAM » qui sert de raccourci vers les paramètres de la caméra. Les systèmes Xite dotés d'un commutateur « 360 Camera Select » permettent à l'utilisateur de basculer et de sélectionner plusieurs vues de caméra.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Démarrage rapide du système de caméra Surround View OmniVue 360 (modèle : PV360NS)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un système de caméra à vue panoramique à 360 degrés OmniVue (modèle : PV360NS). Ce système offre commodité et sécurité à l'utilisateur grâce à la vue à vol d'oiseau, obtenue en assemblant les images de quatre caméras grand angle montées à l'avant, à l'arrière, à gauche et à droite. La vue aérienne aide le conducteur à voir instantanément les environs du véhicule.

Commutateur de sélection de caméra Newmar 360



Newmar installe un commutateur dans le tableau de bord intitulé « 360 Camera Select » qui contrôle les vues des caméras sur le système Xite. Pour plus d'informations sur ce commutateur, reportez-vous à l'article « Présentation du bouton de sélection de la caméra 360 » dans Newgle.

Bouton clé OmniVue

⚠ IMPORTANT

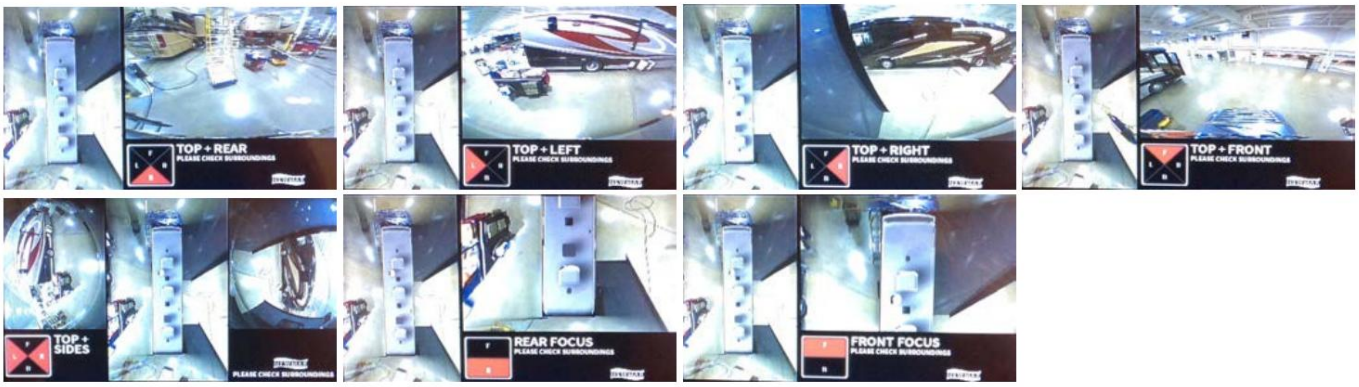
Le bouton clé OmniVue est livré séparément avec le coach, mais il n'est pas utilisé par Newmar pour contrôler les vues des caméras sur le système Xite. Le bouton clé doit être utilisé uniquement par des techniciens de service agréés pour la programmation. La fiche pour connecter le bouton clé est située sur le faisceau qui se branche sur le commutateur de sélection de la caméra 360 derrière le tableau de bord.



Vues de caméra à 360° via le système d'infodivertissement Xite

Pour accéder aux vues de la caméra à 360°, appuyez sur le bouton CAM sur le côté gauche du moniteur Xite ou sur l'icône Caméra dans le menu principal. Sur certains modèles/années d'autocar, il peut également être nécessaire d'appuyer sur le bouton « 360 » en mode Caméra.

Sur les autocars les plus récents, les caméras 360 ne sont pas liées aux déclencheurs de virage et de marche arrière. Sur ces autocars, utilisez simplement le bouton 360 Camera Select sur le tableau de bord pour sélectionner la ou les vues de votre choix, notamment :



LARGE AVANT, ARRIÈRE et SURROUND 360

Une fois dans ce mode d'affichage, une bascule momentanée vous fera défiler vers trois vues possibles, WIDE FRONT, WIDE REAR ou 360 SURROUND. Pour quitter ce mode, appuyez et maintenez la bascule sur le tableau de bord.



Source(s) : Manuel d'utilisation du système de surveillance OmniVue 360° Surround View

Présentation du bouton de sélection de la caméra 360

Cet article fournit des informations de base relatives au bouton 360 Camera Select situé sur le tableau de bord de certains autocars.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

NOTE FROM NEWMAR

Ces brèves instructions sont uniquement destinées à une référence rapide. Reportez-vous à Newgle pour plus de détails sur le système de caméra 360 de l'entraîneur.

Le système de caméra 360 rassemble plusieurs vues pour offrir au conducteur une vue aérienne. Cette perspective augmente la visibilité et permet au conducteur de voir son environnement pendant la conduite ou le stationnement, éliminant potentiellement les angles morts et autres dangers.



Opération

Pour activer le commutateur de caméra 360 :

1. Depuis l'écran du menu Xite, appuyez sur le bouton Contrôle de la caméra.
2. Depuis l'écran de contrôle de la caméra, sélectionnez la caméra que vous souhaitez visualiser : gauche, droite, arrière (caméras standard non associées au système 360) ou 360.
3. Pour accéder à la vue à vol d'oiseau, sélectionnez l'option caméra 360 sur le moniteur Xite. Le bouton 360 doit être sélectionné sur l'écran Xite pour que le commutateur 360 Camera Select soit fonctionnel sur le tableau de bord.
4. Appuyez et relâchez le commutateur pour basculer entre les différentes vues disponibles dans le système de caméra 360.
5. Appuyez et maintenez le commutateur enfoncé pour alterner entre les options de vue divisée ou de vue large.
    1. Vue large : contient uniquement la vue de la caméra sélectionnée (WIDE FRONT, WIDE REAR ou 360 SURROUND)
    2. Vue fractionnée : contient la vue de la caméra sélectionnée ET la vue à 360 ° à vol d'oiseau.

Remarque : le commutateur de sélection de caméra 360° bascule uniquement dans la vue actuellement sélectionnée (large ou divisée).

SYSTÈMES DE SURVEILLANCE DES RÉSERVOIRS DE TENUE

Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central 2025 KIB 10,1 pouces : surveillance des réservoirs et de la chaleur

L'écran d'accueil de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les paramètres de chauffage du réservoir, ainsi que les capacités des réservoirs pour les réservoirs frais, gris, noir et GPL (le cas échéant).

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

Surveillance des réservoirs



Cette zone montre les différents niveaux du réservoir. Le graphique s'affiche de 0 % à 100 % avec des incréments de 5 %.

- Réservoir frais = remplissage bleu
- Réservoir GPL = remplissage orange (en option)
- Réservoir gris = remplissage gris
- Réservoir Black2 = remplissage noir (facultatif)
- Réservoir noir = remplissage noir
- Réservoir Grey2 = Remplissage gris (facultatif)

Remarque : Le pourcentage par rapport aux gallons n'est pas garanti dans l'affichage 0 %-100 %. Il existe des facteurs extérieurs au système qui rendent cela imparfait.

Chaleur du réservoir

L'icône de chauffage du réservoir n'apparaîtra que sur les autocars équipés de coussins chauffants du réservoir installés sur l'autocar. Cela permet à l'utilisateur d'activer le circuit de chauffage du réservoir à partir de l'écran KIB et d'activer l'alimentation des coussinets chauffants du réservoir. Le chauffage du réservoir ne s'allumera que si le niveau du réservoir est égal ou supérieur à cinq pour cent (5 %) et que le capteur du coussin chauffant détecte que de la chaleur est nécessaire.

Les autocars équipés d'un système KIB sans chauffage du réservoir sur l'écran disposent d'un chauffage de compartiment fourni par une fournaise ou un système de chauffage hydronique Oasis (si la source de chaleur est activée).

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

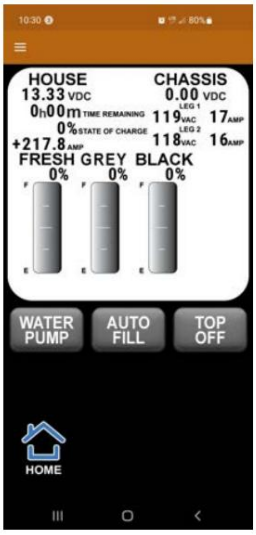
Guide de l'écran tactile capacitif LCD 5" KIB 2025 : surveillance des réservoirs et Chaleur

L'écran d'accueil de l'écran tactile capacitif KIB 5" affiche les paramètres de chauffage du réservoir, ainsi que les capacités des réservoirs pour les réservoirs frais, gris, noir et LP (le cas échéant). Cet écran tactile vertical de 5" est installé uniquement sur les autocars. également équipé d'un écran tactile capacitif pour moniteur central KIB 10,1". Les mêmes écrans apparaîtront également sur l'application KIB Connected Solutions une fois installée sur un appareil mobile.

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

Surveillance des réservoirs



Cette zone montre les différents niveaux du réservoir. Le graphique s'affiche de 0 % à 100 % avec des incréments de 5 %.

- Réservoir frais = remplissage bleu
- Réservoir GPL = remplissage orange (en option)
- Réservoir gris = remplissage gris
- Réservoir Black2 = remplissage noir (facultatif)
- Réservoir noir = remplissage noir
- Réservoir Grey2 = Remplissage gris (facultatif)

Permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver les fonctions de pompe, de remplissage automatique, de remplissage ou de chauffage du réservoir (le cas échéant) via le bouton correspondant.

Remarque : Le pourcentage par rapport aux gallons n'est pas garanti dans l'affichage 0 %-100 %. Il existe des facteurs extérieurs au système qui rendent cela imparfait.

Chaleur du réservoir

L'icône de chauffage du réservoir n'apparaîtra que sur les autocars équipés de coussins chauffants du réservoir installés sur l'autocar. Cela permet à l'utilisateur d'activer le circuit de chauffage du réservoir à partir de l'écran KIB et d'activer l'alimentation des coussinets chauffants du réservoir. Le chauffage du réservoir ne s'allumera que si le niveau du réservoir est égal ou supérieur à cinq pour cent (5 %) et que le capteur du coussin chauffant détecte que de la chaleur est nécessaire.

Les autocars équipés d'un système KIB sans chauffage du réservoir sur l'écran disposent d'un chauffage de compartiment fourni par une fournaise ou un système de chauffage hydronique Oasis (si la source de chaleur est activée).

SYSTÈMES DE NAVIGATION

Présentation du système de navigation

Cet article fournit un aperçu général du système de navigation installé sur certains autocars.

Ce système utilise la technologie GPS pour vous guider à travers des cartes et des informations d'assistance au voyage. Il dispose d'invites vocales et d'une technologie d'écran tactile pour rendre le défilement dans les menus et l'obtention d'informations incroyablement faciles.

⚠ WARNING

Le système de navigation n'est PAS destiné à remplacer, supplanter ou avoir préséance sur les panneaux de signalisation, les panneaux de signalisation, les panneaux de danger, etc.

La fonction de navigation est destinée à vous aider à vous guider vers votre destination. Le système peut avoir besoin de mises à jour de logiciels et de cartes. Les mises à jour ne sont pas des problèmes couverts par la garantie, car les routes changent au fil du temps et des travaux de construction ont lieu, les cartes et/ou les systèmes peuvent devenir obsolètes.

⚠ CAUTION

Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que les routes sont sûres et convenablement parcourues, et que les limites de poids et les dégagements sur la route sont adaptés au véhicule que vous conduisez.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement du système de navigation NavNGo via le système d'infodivertissement Xite

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour le système de navigation NavNGo via le système d'infodivertissement Xite (modèle : XSG4NA). La gamme de systèmes d'infodivertissement XSG4NA est livrée avec un programme de navigation embarqué. Ce programme de navigation est préchargé dans la mémoire interne du produit XSG4NA.

Afin de fournir la meilleure expérience utilisateur possible, le XSG4NA est livré avec une gamme de services connectés pour rendre l'utilisation du produit aussi simple que possible. Ces Services Connectés sont :

- Trafic en ligne : cette fonctionnalité téléchargera et analysera automatiquement les informations sur le trafic en temps réel et vous proposera des alternatives d'itinéraire si vous êtes déjà sur la route et que vous vous dirigez vers un événement de circulation. Le trafic en ligne calculera également le trafic environnant lorsque vous démarrez votre nouvel itinéraire.
- Météo en ligne : les informations du service météo en ligne peuvent être utilisées pour afficher la météo à votre destination ou le long de votre itinéraire actuel.
- Recherche de POI en ligne : L'option de recherche de POI en ligne est une extension de la base de données préchargée. Les POI en ligne vous fourniront des points d'intérêt actualisés avec les dernières informations disponibles.
- Mises à jour en direct : les mises à jour en direct vous permettront de mettre à jour vos cartes, votre base de données de POI et le programme de navigation lui-même via une connexion Internet. Vous serez automatiquement averti lorsque de nouvelles mises à jour seront disponibles et pourrez les télécharger lorsque cela vous convient le mieux.

NOTE FROM NEWMAR

Pour utiliser l'un des services connectés, l'utilisateur doit avoir le système Xite connecté à Internet via une connexion active.

⚠ IMPORTANT

Les mises à jour de cartes peuvent être volumineuses (plus de 3 Go de données), il est donc conseillé d'effectuer ces mises à jour lorsque vous êtes connecté à une connexion Wi-Fi et de ne pas effectuer la mise à jour via une connexion téléphonique.

Lorsque vous commencez à utiliser le produit, vous pouvez télécharger gratuitement les mises à jour pendant les 3 prochaines années. De plus, le XSG4NA est préchargé avec les « données de carte d'attributs de camion ». Ces données cartographiques supplémentaires contiennent des informations routières supplémentaires en relation avec les attributs de la route. Des éléments tels que les restrictions de poids, les hauteurs des ponts, la limitation du nombre d'essieux, les restrictions de tunnels, etc. Ces données cartographiques supplémentaires sont d'une grande importance pour les propriétaires de camping-car afin de garantir que les routes suggérées par le programme de navigation conviennent au camping-car spécifique.

⚠ IMPORTANT

Les itinéraires suggérés vers votre destination sont aussi bons que les informations fournies au programme pour calculer. Assurez-vous de configurer les paramètres du véhicule correctement et avec précision pour vous assurer que les itinéraires suggérés par le programme de navigation conviennent à votre véhicule. Ne pas le faire avec précision peut vous conduire sur des routes inadaptées à votre véhicule, entraînant des dommages à votre véhicule, aux routes ou à une violation du code de la route.

Avertissements, informations de sécurité et configuration initiale

Le système de navigation vous aide à trouver votre chemin vers votre destination en fonction du positionnement GPS. Le XSG4NA ne transmet pas votre position GPS ; les autres ne peuvent pas vous suivre. Il est important de regarder l'écran uniquement lorsque cela peut être fait en toute sécurité. Si vous êtes le conducteur du véhicule, il est recommandé de planifier et de revoir votre itinéraire avant de commencer votre voyage.
Planifiez l'itinéraire avant votre départ et arrêtez-vous si vous devez modifier l'itinéraire. Suivez toujours les règles de circulation à tout moment. Si vous vous écartez de l'itinéraire prévu, le programme recalculera et modifiera les instructions en conséquence.

Lors de la première utilisation du programme de navigation, un processus de configuration initiale démarre automatiquement. Cette configuration initiale est également répétée lorsque la « réinitialisation d'usine » est effectuée dans le menu de configuration du programme de navigation. Sélectionnez votre langue préférée, puis appuyez sur SELECT pour confirmer votre sélection. Plus tard, vous pourrez le modifier dans les paramètres régionaux. Après avoir accepté le contrat de licence utilisateur final, l'assistant de configuration démarre. Appuyez sur le bouton SUIVANT pour continuer.

Sélectionnez la langue et le haut-parleur utilisés pour les messages de guidage vocal. Vous pourrez également le modifier ultérieurement dans les « Paramètres régionaux ». Sélectionnez votre préférence et appuyez sur SUIVANT pour continuer. Si nécessaire, modifiez le format de l'heure et les paramètres de l'unité. Vous pourrez également le modifier ultérieurement dans les « Paramètres régionaux ». Appuyez sur SUIVANT pour continuer.

Dans cette étape, vous pouvez ajuster les préférences de routage. Veuillez prendre soin d'insérer avec précision tous les paramètres de votre véhicule.
Le programme Navigation prendra en compte ces informations pour vous proposer un itinéraire évitant les routes comportant des obstacles à éviter (ponts bas, restrictions de poids, etc.). Si les informations saisies sont incorrectes, le programme ne pourra pas prendre ces véhicules. compte des restrictions spécifiques. Vous pouvez également le modifier ultérieurement dans les « Préférences d'itinéraire ». Appuyez sur SUIVANT pour continuer. La configuration initiale est maintenant terminée, appuyez sur Terminer pour accéder à la vue Navigation.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

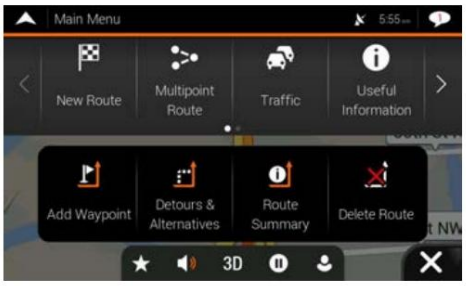
Commandes d'écran

Les sections suivantes décrivent la fonctionnalité et l'utilisation des boutons, curseurs et autres commandes d'écran du programme.

Utilisation des boutons et autres commandes

- Bouton : Ouvre un nouvel écran dans lequel vous pouvez définir un paramètre. Appuyez dessus une fois.
- Bouton avec valeur : affiche la valeur actuelle d'un champ ou d'un paramètre dont la valeur peut être modifiée. Après la modification, la nouvelle valeur s'affiche sur le bouton. Appuyez dessus une fois.
- Icône : Fournit des informations supplémentaires, par exemple un résumé du trafic ou un itinéraire. Appuyez dessus une fois pour ouvrir un écran contenant des informations ou des options supplémentaires.
- Liste : affiche plusieurs options. Saisissez la liste n'importe où et faites glisser votre doigt vers le haut ou le bas. Selon la vitesse de glissement, la liste défile rapidement ou lentement, seulement un peu ou jusqu'à la fin. Vous pouvez également vous déplacer entre les éléments d'une liste avec les flèches et appuyer sur la valeur que vous souhaitez sélectionner.
- Changer : indique si une fonctionnalité est activée lorsqu'il n'y a que deux choix. Appuyez dessus pour allumer ou éteindre l'interrupteur.
- Curseur : lorsqu'une fonctionnalité peut être définie sur différentes valeurs dans une plage, le programme affiche un indicateur sur une jauge qui affiche et définit la valeur. Faites glisser la poignée pour déplacer le curseur vers sa nouvelle position. Appuyez sur le curseur à l'endroit où vous souhaitez que la poignée apparaisse.
- Clavier virtuel : utilisé pour saisir du texte et des chiffres. Chaque touche est un bouton de l'écran tactile.

Le menu Navigation contient plusieurs éléments de menu sur une ou plusieurs pages. Le bouton FLÈCHE HAUT est toujours présent dans le coin supérieur gauche de l'écran. En appuyant sur ce bouton, vous reviendrez immédiatement à la vue Carte, quel que soit l'endroit où vous vous trouvez dans le sous-menu.





Vue de navigation

La vue de navigation est l'écran principal qui affiche l'itinéraire planifié sur une carte. Le programme fonctionne avec des cartes numériques qui ne sont pas simplement les versions informatisées des cartes papier traditionnelles. Semblable aux cartes routières papier, le mode 2D des cartes numériques vous montre les rues et les routes. L'élévation est également illustrée en couleur. La vue de navigation affiche les boutons d'écran, les champs de données et les informations d'itinéraire suivants sur la carte pendant la navigation :

(1) Marqueur de position actuelle : la position actuelle est affichée par défaut sous la forme d'une flèche bleue. Lorsqu'il n'y a pas de position GPS, le marqueur de position actuelle est transparent et affiche votre dernière position connue.

(2) Position GPS : Le point près de la flèche indique la position GPS telle que perçue par le récepteur GPS.

(3) Itinéraire planifié : l'itinéraire planifié est affiché sous la forme d'une ligne orange.

(4) Champs de données : Trois champs de données affichent les informations suivantes : L'heure estimée d'arrivée à destination, le temps restant du voyage et la distance restante jusqu'à la destination. Vous pouvez modifier les valeurs par défaut dans Paramètres ou en appuyant longuement sur la zone où les champs de données apparaissent. Si vous n'avez pas sélectionné de destination, vous pouvez voir votre cap au lieu des trois champs de données.

(5) Aperçu du prochain virage : il montre le type de la prochaine manœuvre et sa distance.

(6) Aperçu du deuxième prochain virage : il montre le type de la deuxième manœuvre suivante si elle est proche de la première.

(7) Rue suivante : affiche le nom de la rue suivante. Si vous n'avez pas sélectionné de destination d'itinéraire, vous pouvez voir les numéros de maison à proximité, s'ils sont disponibles.

(8) Stationnement autour de la destination : apparaît à proximité de la destination. En appuyant dessus, vous pouvez vérifier les parkings disponibles autour de votre destination.

(9) Menu Destination : Il apparaît à côté de la destination. En appuyant dessus, vous pouvez consulter le résumé du voyage, rechercher des lieux autour de votre destination finale, enregistrer la position actuelle ou suspendre la navigation.

(10) Trafic : affiche des informations relatives au trafic.

(11) Informations sur les voies : sur les routes à plusieurs voies, elles indiquent les voies devant vous et leurs directions. Les flèches en surbrillance représentent les voies et les directions que vous devez emprunter.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

(12) Avertissement de point d'alerte : il indique le type de points d'alerte à l'approche d'une caméra de sécurité routière ou d'autres points d'alerte tels que des zones scolaires ou des passages à niveau. Vous devez vous assurer que l'utilisation de cette fonctionnalité est légale dans le pays où vous comptez l'utiliser.

(13) Avertissement de limite de vitesse : il affiche la vitesse actuelle et la limite de vitesse en cas d'excès de vitesse.

(14) Panneau : Il indique les destinations disponibles et les numéros de route.

(15) Services d'autoroute : en appuyant dessus, vous pouvez vérifier les détails des prochaines stations-service (stations-service, restaurants) lorsque vous voyagez sur une autoroute.

(16) Menu de navigation : en appuyant dessus, vous pouvez ouvrir le menu de navigation, où vous pouvez accéder à d'autres parties du programme.

(17) Nom de la rue : indique le nom de la rue actuelle. En appuyant dessus, vous pouvez ouvrir l'écran Où suis-je.

⚠ NOTICE

Certains boutons, champs ou icônes peuvent ne pas être disponibles dans la version de votre produit.

Menu Paramètres

Vous pouvez configurer les paramètres de navigation et modifier le comportement du programme en appuyant sur le bouton MENU (3 lignes horizontales), suivi du bouton PARAMÈTRES. Le menu Paramètres propose les options suivantes :

- Préférences d'itinéraire : sélectionnez le type de véhicule que vous conduisez, les types de routes utilisés dans la planification d'itinéraire et la méthode de planification d'itinéraire.
- Son : Ajustez les différents volumes sonores.
- Avertissements : activez et configurez des avertissements pour la limite de vitesse, les points d'alerte (tels que les radars).
- Vue de navigation : affinez l'apparence de la vue de navigation ou ajustez la façon dont le programme vous aide à naviguer avec différents types d'informations liées à l'itinéraire dans la vue de navigation.
- Régional : modifiez la langue du guidage vocal, définissez le fuseau horaire, les unités de mesure, les formats d'heure et de date et personnalisez l'application pour votre langue locale.
- Affichage : Activer ou désactiver les animations du menu.
- Trafic : activez ou désactivez les informations routières et modifiez les paramètres de détour.
- Météo : activez les prévisions météo en ligne et le téléchargement automatique des informations météorologiques.
- Services en ligne : activez ou désactivez les services qui nécessitent une connexion Internet.

⚠ NOTICE

La modification de certains de ces paramètres peut ne pas avoir d'effet sur votre région actuelle si les données cartographiques ne contiennent pas les informations requises.

Paramètres des préférences d'itinéraire

Les paramètres suivants déterminent la manière dont les itinéraires sont calculés :

- Véhicule : définissez le type de véhicule que vous souhaitez utiliser pour parcourir l'itinéraire. En fonction de ce paramètre, certains types de routes peuvent être exclus de l'itinéraire ou certaines restrictions peuvent ne pas être prises en compte dans le calcul de l'itinéraire.
- Méthode de planification d'itinéraire : optimisez le calcul d'itinéraire pour différentes situations et types de véhicules en modifiant la méthode de planification.
- Mode de navigation (sur route) : sélectionnez la navigation sur route ou hors route.
- Types de route : sélectionnez vos types de route préférés pour l'itinéraire.

Sélection du type de véhicule

Appuyez sur cette option pour ouvrir le menu de sélection du type de véhicule. Les options suivantes sont disponibles par défaut :

Ajouter un nouveau véhicule : avec cette option, vous pouvez ajouter votre propre profil de véhicule.

Voiture : les restrictions de manœuvre et les contraintes directionnelles sont prises en compte lors de la planification d'un itinéraire. Les routes ne sont utilisées que si l'accès aux voitures est autorisé. Les routes privées et les routes réservées aux résidents ne sont utilisées que si elles sont inévitables pour atteindre la destination. Les passerelles sont exclues des itinéraires.

Bus : les restrictions de manœuvre et les rues à sens unique sont prises en compte lors de la planification d'un itinéraire. Les routes ne sont utilisées que si l'accès aux bus est autorisé. Les routes privées, les routes réservées aux résidents et les passerelles sont exclues des itinéraires.

RV de classe A : le profil de véhicule RV de classe A est défini avec des valeurs par défaut pour un camping-car générique de classe A. Les restrictions de manœuvre et les rues à sens unique sont prises en compte lors de la planification d'un itinéraire. Les routes privées, les routes réservées aux résidents et les passerelles sont exclues des itinéraires. Si la carte contient des données sur les dimensions, le poids, le nombre d'essieux, elles peuvent également être prises en compte lors de la planification d'un itinéraire.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

RV de classe B : le profil de véhicule RV de classe B est défini avec des valeurs par défaut pour un camping-car générique de classe B. Les restrictions de manœuvre et les rues à sens unique sont prises en compte lors de la planification d'un itinéraire. Les routes privées, les routes réservées aux résidents et les passerelles sont exclues des itinéraires. Si la carte contient des données sur les dimensions, le poids et les restrictions de fret, elles peuvent également être prises en compte lors de la planification d'un itinéraire.

RV de classe C : le profil de véhicule RV de classe C est défini avec des valeurs par défaut pour un RV de classe C générique. Les restrictions de manœuvre et les rues à sens unique sont prises en compte. Les routes ne sont utilisées que si l'accès aux bus est autorisé. Les routes privées, les routes réservées aux résidents et les passerelles sont exclues des itinéraires. Si la carte contient des données sur les dimensions, le poids et les restrictions de fret, elles peuvent également être prises en compte lors de la planification d'un itinéraire.

Camion : les restrictions de manœuvre et les rues à sens unique sont prises en compte lors de la planification d'un itinéraire. Les routes ne sont utilisées que si l'accès aux camions est autorisé. Les routes privées, les routes réservées aux résidents et les passerelles sont exclues des itinéraires. Les demi-tours sont exclus des itinéraires (faire demi-tour sur une route divisée n'est pas considéré comme un demi-tour). Si la carte contient des données sur les dimensions, le poids et les restrictions de fret, elles peuvent également être prises en compte lors de la planification d'un itinéraire.

Modification des profils de véhicules



Écran de sélection de profil dans le véhicule, appuyez sur la FLÈCHE HAUT, puis sur le bouton MODIFIER pour accéder aux paramètres du profil du véhicule à ajuster en fonction des paramètres spécifiques de votre véhicule. En mode Édition, vous verrez le symbole derrière chaque type de véhicule. Appuyez sur le symbole pour accéder et sélectionner les détails du profil du véhicule.

Ici, les options de base suivantes peuvent être modifiées :

Nom (Vous permet de renommer le profil du véhicule si vous le souhaitez), Type de véhicule, Vitesse maximale du véhicule, Consommation de carburant en ville, Consommation de carburant sur autoroute et/ou Type de moteur. Les informations sur la consommation de carburant et le type de moteur sont utilisées pour calculer et estimer la quantité de carburant nécessaire ainsi que la quantité approximative de CO2 produite.
Les « Paramètres étendus du véhicule » sont également modifiables pour les types de profils de véhicules plus grands.

Paramètres étendus du véhicule

Les paramètres étendus du véhicule permettent aux conducteurs de spécifier davantage les paramètres de leur véhicule pour permettre au programme de proposer le meilleur itinéraire disponible pour leur type de véhicule. Veuillez vous assurer que toutes les caractéristiques de votre véhicule (hauteur, poids, essieux, etc.) sont correctement saisies dans les paramètres du profil du véhicule. Des paramètres incorrects entraîneront des itinéraires incorrects. Par défaut, l'option « Afficher cette page pour chaque planification d'itinéraire » est activée. Cette option vous demandera de confirmer que les spécifications du profil du véhicule sont toujours exactes.







Paramètres d'avertissements

Limitation de vitesse

Le programme est capable de vous avertir si vous dépassez la limite de vitesse actuelle. Ces informations peuvent ne pas être disponibles dans votre région ou ne pas être entièrement correctes pour toutes les routes de la carte. Ce paramètre vous permet de décider si vous souhaitez recevoir des avertissements visibles et/ou sonores. Les types d'avertissement suivants sont disponibles :

- Avertissement visuel : la limite de vitesse actuelle est affichée sur la carte lorsque vous la dépassez.
- Avertissement audio et visuel : en plus de la limite de vitesse actuelle affichée sur la carte, vous recevez également un avertissement verbal lorsque vous dépassez la limite de vitesse avec le pourcentage défini.

Si vous préférez voir le panneau de limitation de vitesse sur la carte en permanence (normalement, il ne s'affiche que si vous dépassez la limite), vous pouvez le définir ici. Vous pouvez également définir la vitesse relative au-dessus de laquelle l'application déclenche l'avertissement en ajustant un curseur. La valeur peut être différente à l'intérieur et à l'extérieur des villes.

Désactivation de l'avertissement de limite de vitesse

- Problème : L'avertissement de limite de vitesse est émis même lorsque la limite de vitesse réelle est respectée.
- Cause : La limite de vitesse indiquée dans les données de la carte numérique peut différer de la limite de vitesse réelle de votre emplacement actuel.
- Solution : Désactivez l'avertissement de vitesse en effectuant les étapes suivantes : (1) Appuyez sur le bouton MENU (3 lignes horizontales). (2) Appuyez sur le bouton PARAMÈTRES. (3) Appuyez sur le bouton AVERTISSEMENTS. (4) Appuyez sur le bouton Limite de vitesse. (5) Appuyez sur le bouton Avertir en cas d'excès de vitesse (audio et visuel). (6) Appuyez sur l'option Désactivé.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Points d'alerte

Appuyez dessus pour recevoir un avertissement à l'approche d'une caméra de sécurité routière ou d'autres points d'alerte comme des zones scolaires ou des passages à niveau. Vous devez vous assurer que l'utilisation de cette fonctionnalité est légale dans le pays où vous comptez l'utiliser. Vous pouvez définir individuellement le type d'avertissement pour les différentes catégories de points d'alerte (types d'alerte). Les types d'avertissement suivants sont disponibles :

- Avertissement visuel : le type de point d'alerte, sa distance et la limite de vitesse associée apparaissent sur la vue Navigation lorsque vous approchez de l'un de ces emplacements.
- Avertissement audio et visuel : en plus de l'alerte visuelle, des bips sont émis (en cas d'utilisation d'une voix naturelle) ou le type d'alerte est annoncé (en cas d'une voix TTS) lorsque vous approchez d'un de ces points, et une alerte supplémentaire vous avertit. vous si vous dépassez la limite de vitesse donnée à l'approche.

Pour certains points d'alerte, la limite de vitesse appliquée ou prévue est disponible. Pour ces points, l'alerte audio peut être différente si vous êtes en dessous ou au-dessus de la limite de vitesse indiquée.

- Uniquement en cas d'excès de vitesse : l'avertissement sonore n'est émis que lorsque vous dépassez la limite de vitesse indiquée.
- À l'approche : L'avertissement sonore est toujours émis à l'approche de l'un de ces points d'alerte. Afin d'attirer votre attention, l'alerte sonore est différente lorsque vous dépassez la limite de vitesse.

Réinitialisation d'usine ou réinitialiser tous les paramètres

Une réinitialisation d'usine peut être effectuée pour restaurer tous les paramètres d'usine par défaut. La réinitialisation d'usine effacera également tout le contenu utilisateur (historique de recherche, itinéraires, etc.).

(1) Appuyez sur le bouton MENU. (2) Appuyez sur le bouton PARAMÈTRES. (3) Appuyez sur la FLÈCHE HAUT pour ouvrir les options du menu. (4) Sélectionnez « Réinitialiser tous les paramètres » ou « Réinitialisation d'usine » pour restaurer l'état par défaut d'origine. L'application vous demandera de confirmer votre sélection. L'application redémarrera pour appliquer les modifications.



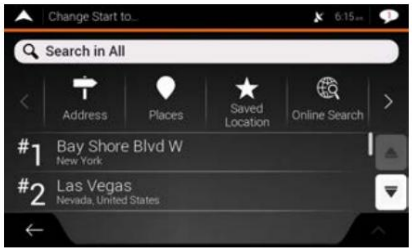


Mises à jour

Le XSG4NA est configuré pour autoriser uniquement les mises à jour Over the Air. Cela signifie que le programme vous permettra de mettre à jour de nouvelles bases de données de cartes/POI ou le programme lui-même via une connexion Internet active. Lorsque le programme détecte une connexion Internet active, il vérifie automatiquement si des mises à jour peuvent être téléchargées.

Disponibilité des mises à jour

Le programme vous informera de 2 manières qu'une mise à jour est disponible : via l'icône de message en haut à droite de l'écran, ou appuyez sur le bouton MENU, suivi du bouton PARAMÈTRES et du bouton BOUTIQUE.





Installation de la mise à jour

Si des mises à jour sont disponibles et que vous souhaitez les installer, assurez-vous que vous êtes connecté au bon point d'accès WiFi avant de lancer la mise à jour.

⚠ IMPORTANT

Les mises à jour peuvent être très volumineuses et lorsqu'elles sont connectées sur un réseau cellulaire via votre téléphone, des frais de transfert de données peuvent survenir. N'éteignez pas et ne redémarrez pas le système pendant le téléchargement et l'installation d'une mise à jour.

Pour démarrer la mise à jour, appuyez sur le bouton TÉLÉCHARGER dans la ligne de la mise à jour que vous souhaitez installer. La mise à jour démarrera momentanément et une mise à jour du statut indiquera la progression. Une fois le téléchargement et l'installation terminés, le programme vous demandera d'installer la mise à jour. Après l'installation, le programme vous demandera de redémarrer et d'appliquer les parties mises à jour. Sélectionnez « OK » et le programme redémarrera et sera mis à jour.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



Source(s) : Xite Solutions North America XSG4NA Manuel d'utilisation version 032221.01

Comment mettre à jour les paramètres du profil du véhicule sur un Xite G4 NavNGo Système de navigation

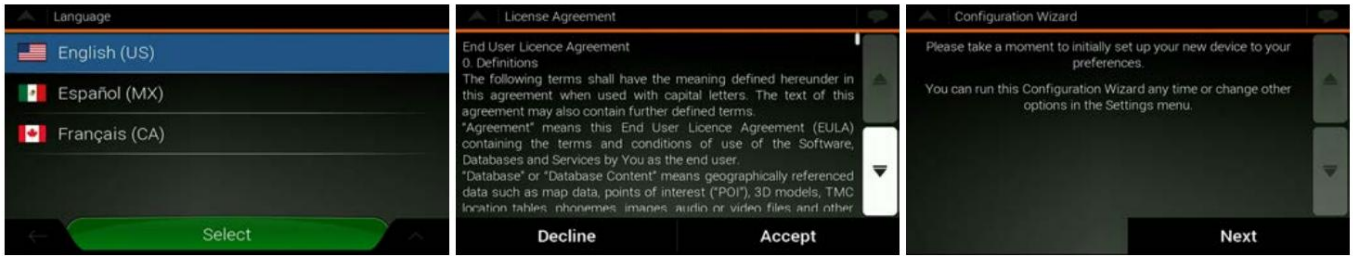
Cet article fournit un guide rapide étape par étape sur la façon de sélectionner le profil de véhicule approprié dans [Xite G4 NavNGo] Logiciel de navigation pour assurer le bon itinéraire.

- Système : génération XSG4NA
- Système d'exploitation : Tous
- Navigation : NNG

Lors de la première utilisation du logiciel de navigation, il présentera un assistant de configuration pour vous guider à travers les paramètres de base :

Assistant de configuration

- Sélectionnez la langue appropriée pour l'interface utilisateur. Lorsque la langue correcte est mise en surbrillance, appuyez sur le bouton « Sélectionner » en bas de la page pour passer à l'étape suivante.
- Acceptez le contrat de licence en appuyant sur « Accepter ».
- Passez à l'assistant de configuration en appuyant sur le bouton « Suivant » en bas de la page.



- Sélectionnez les profils vocaux souhaités. Lorsque la sélection est effectuée et mise en surbrillance, appuyez sur « Suivant ». Notez qu'au cours de cette étape, le son normal du G4 sera supprimé.
- Cette page vous permettra de modifier les unités et les formats utilisés par le logiciel de navigation pour vous montrer ces informations. En appuyant sur l'icône à la fin de la ligne, vous pouvez modifier ce paramètre spécifique.



- Dans les préférences d'itinéraire, vous pouvez modifier les options de l'itinéraire réel. Assurez-vous que la ligne Profil du véhicule indique la classe de camping-car dans laquelle le système est utilisé. Vous pouvez modifier cela en appuyant sur cette ligne dans la page et en sélectionnant le profil de véhicule requis. Lorsque le profil de véhicule correct est mis en surbrillance, appuyez sur le bouton « Retour » et votre sélection s'affichera dans la page d'aperçu des préférences d'itinéraire.
- Une fois terminé, appuyez sur le bouton « Suivant » pour continuer.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

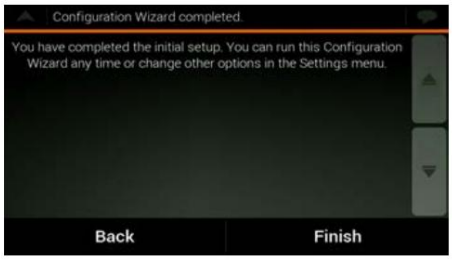
Machine Translated by Google







- L'assistant de configuration est terminé. Appuyez sur le bouton « Terminer » pour terminer la configuration et démarrer le programme de navigation avec les paramètres et options sélectionnés.

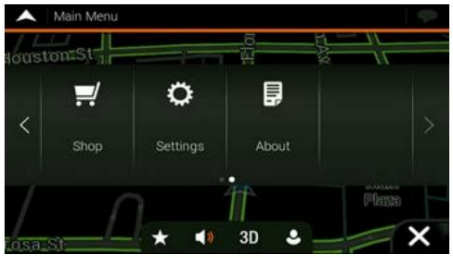


Modifications manuelles

Des modifications peuvent également être apportées ultérieurement, si nécessaire, pour mettre à jour les préférences d'itinéraire ou les variables spécifiques au véhicule.

- Ouvrez le menu principal et sélectionnez la page « Paramètres ». Dans la page des paramètres, sélectionnez l'option « Préférences d'itinéraire ».

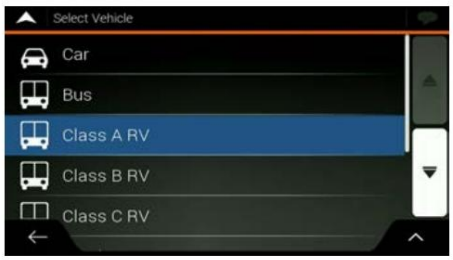
- Dans le menu Préférences d'itinéraire, vous pouvez sélectionner la ligne Véhicule pour accéder aux sélections de profil de véhicule.

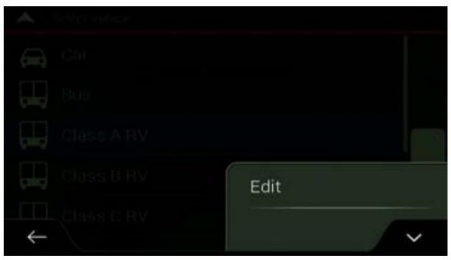


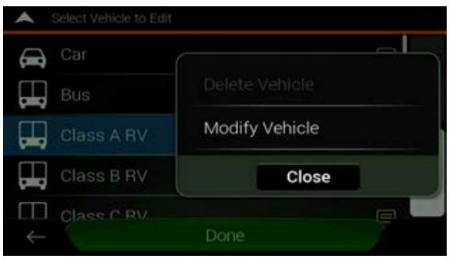




- Une fois dans la liste de sélection des véhicules, appuyez sur l'icône Flèche vers le haut dans le coin inférieur droit pour accéder à la fonction « Modifier ».
- Sélectionnez le profil de véhicule que vous souhaitez modifier en appuyant sur l'icône située derrière le nom du profil de véhicule. et sélectionnez l'option « Modifier le véhicule » pour accéder aux spécificités du profil de véhicule sélectionné.

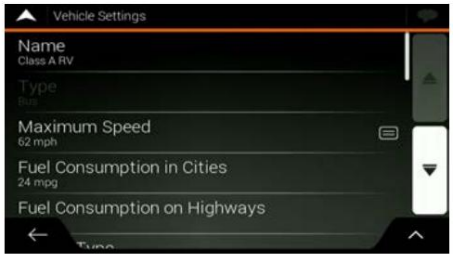


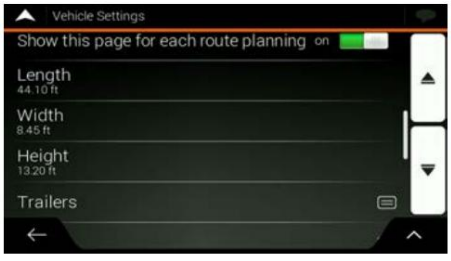




- Modifiez ici les variables du profil du véhicule que vous souhaitez modifier (longueur, poids, taille, etc.). Faites défiler la liste pour voir toutes les options.

- Lorsque toutes les modifications sont terminées, appuyez sur la flèche arrière pour revenir à la liste des profils de véhicule, et appuyez sur « Terminé » pour terminer les modifications des profils de véhicule.







Source(s) : Paramètres du profil du véhicule de navigation Xite G4 (avril 2021) © 2024 Copyright
Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Comment sécuriser une connexion WiFi pour les mises à jour cartographiques sur un Xite G4 Système de navigation NavNGo

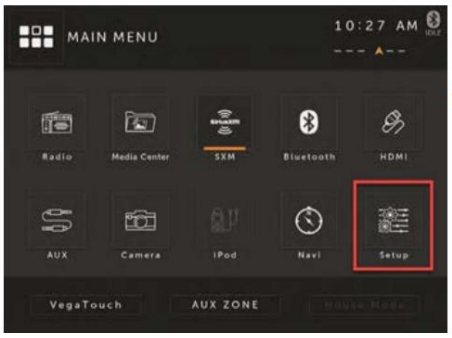
Cet article fournit des étapes pour garantir une connexion WiFi adéquate pour les mises à jour cartographiques en direct sur une radio Xite G4. noyau avec un système de navigation NavNGo intégré.

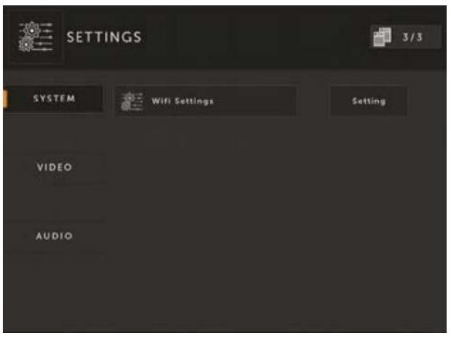


Assurez-vous que le dongle WiFi (USB 1) a le couvercle d'antenne en plastique noir branché sur l'extrémité USB. Les connexions électriques se trouvent dans le tableau de bord et peuvent nécessiter le retrait de l'incrustation du tableau de bord ou du panneau d'accès.

Depuis l'écran du Xite G4, accédez au menu principal. Appuyez sur le bouton Paramètres/ Configuration. Appuyez sur le bouton Système. Appuyez sur le bouton Paramètres WiFi. Appuyez sur Paramètres pour accéder au menu de configuration WiFi. Actualisez l'écran pour afficher la liste des points d'accès WiFi disponibles. Sélectionnez le point d'accès WiFi que vous souhaitez utiliser et entrez le mot de passe WiFi de ce réseau.



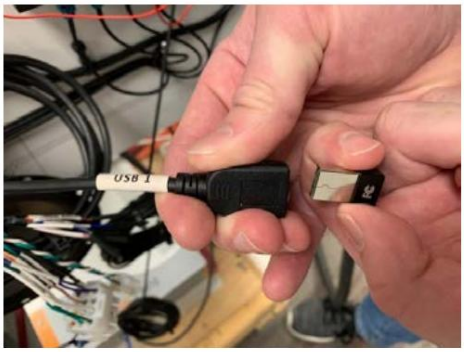




Suivez les invites à l'écran comme si vous vous connectiez à un réseau WiFi sur un smartphone.

⚠ NOTICE

S'il ne se connecte pas au système WiFi, vérifiez l'arrière du noyau Xite pour vous assurer que le dongle WiFi (petit connecteur noir qui se branche sur le port USB) est connecté. Si le dongle n'a pas été installé ou a été retiré, il n'y aura pas d'embout en plastique noir avec l'étiquette « F Cc ». Pour corriger ce problème, un dongle doit être commandé et installé afin de recevoir le signal WiFi. Ce dongle WiFi est propriétaire et ne peut pas être remplacé par un un dongle ou une antenne différente. Contactez le service des pièces de Newmar pour acheter le dongle (pièce Newmar # 026842 / Pièce Riverpark # XS90199).





Une fois une connexion WiFi stable établie, vérifiez les mises à jour du système de navigation. Pour plus d'informations sur Pour ce processus, reportez-vous à l' article Fonctionnement du système de navigation NavNGo via le système d'infodivertissement Xite dans Newgle.

Démarrage rapide du transpondeur RV Toll Pass

Cet article fournit une présentation de base et des instructions d'activation pour un transpondeur Universal RV Toll Pass™.



Le transpondeur révolutionnaire RV Toll Pass™ prend désormais la route encore plus ouvert. Le RV Toll Pass™ est un péage multiprotocole radiofréquence transpondeur et solution de compte unique qui permet aux camping-caristes de et parcourez facilement les routes à péage du pays en profitant de péage électronique sans numéraire.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Les propriétaires de camping-cars et de remorques peuvent désormais accéder aux principales routes à péage des États-Unis (non disponibles au Canada) avec un seul transpondeur de péage. Ils peuvent également gérer facilement tous les frais de péage nationaux à partir d'un seul compte.

Comment ça marche?



Le transpondeur RV Toll Pass communique avec les antennes radiofréquence situés aux postes de péage et aux portiques, signalant que le véhicule est autorisé à passer sans avoir à s'arrêter pour payer le péage. Les clients RV Toll Pass bénéficient de la liberté d'un péage entièrement électronique payé via un compte unique pour l'utilisation des routes à travers les États-Unis.

Le RV Toll Pass est un transpondeur monté à l'intérieur et alimenté par un câble DC-DC. convertisseur, qui est activé par la puissance d'allumage. Le transpondeur est solidement fixé au pare-brise du véhicule.

Le transpondeur RV Toll Pass peut être monté sur le pare-brise intérieur des autocars de classe A et à l'intérieur du capuchon avant au-dessus de l'insigne extérieur Newmar sur les autocars Super C, le côté le plus long étant parallèle au bas du pare-brise.

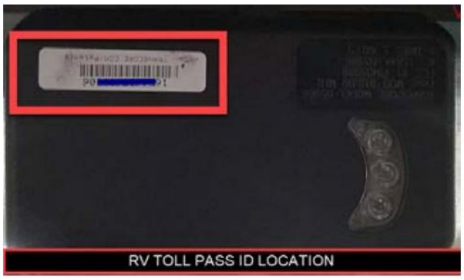
⚠ IMPORTANT

Les autres balises doivent être conservées à au moins 3 pouces du transpondeur. La zone du tableau de bord située sous le transpondeur doit être exempte de documents et d'objets métalliques.

Quels sont les avantages?

- Livré préinstallé dans le véhicule
- RV Toll Pass couvre la majorité des routes à péage aux États-Unis
- Une inscription, un compte, un transpondeur
- Les clients du RV Toll Pass n'ont plus besoin d'argent liquide pour payer les collecteurs de péage ni de s'arrêter à un poste de péage pour jeter de l'argent dans des pièces de monnaie. paniers de comptoir.
- Élimine le besoin de plusieurs transpondeurs de péage et de comptes à utiliser dans des autorités de péage et des régions distinctes.
- Les péages saisis électroniquement sont généralement inférieurs au prix du péage en espèces, ce qui permet d'économiser de l'argent.
- De nombreuses routes à péage utilisent une technologie capable de capturer les transactions de péage des véhicules circulant à vitesse d'autoroute, économisant ainsi du temps et en éliminant le besoin de parcourir ces voies étroites aux postes de péage.
- Frais mensuels nominaux facturés UNIQUEMENT en mois de péages engagés

Comment puis-je l'activer ?



L'activation est le processus consistant à créer un compte et à le lier à votre transpondeur RV Toll Pass, à votre véhicule et à votre méthode de pré-paiement. Une fois activé, le réapprovisionnement de votre compte ne vous sera facturé que lorsque le solde descend en dessous d'un minimum et des frais de service plus les péages ne vous seront facturés que les mois où vous encourez des frais de péage. Vous devez disposer d'une carte de crédit active et d'un compte établi pour payer les péages facturés sur votre RV Toll Pass™.

⚠ CAUTION

Le fait de ne pas enregistrer et activer votre nouveau transpondeur peut entraîner des violations des péages et des amendes.

1. Accédez à https://rvtollpass.com et visitez la page de connexion pour créer un compte.
2. Suivez les instructions pour vous inscrire et activer votre RV Toll Pass.
3. Votre identifiant RV Toll Pass (UID) à 13 chiffres sera fourni dans votre nouveau dossier d'information client et est également imprimé. sur un autocollant apposé sur le module de péage, qui peut être à l'envers. Vous aurez également besoin du ou des numéros de plaque d'immatriculation de votre camping-car, y compris tout véhicule ou remorque remorqué. Les numéros de plaque temporaires peuvent être utilisés et mis à jour avec une plaque permanente Nombres).

Où ça marche ?

Le transpondeur fonctionne sur pratiquement toutes les routes à péage américaines qui utilisent une technologie de péage électronique interopérable. C'est fini 97 % des principales routes à péage aux États-Unis. Les routes à péage dotées d'une technologie incompatible factureront généralement des péages sur votre RV Toll Pass. compte basé sur la plaque d'immatriculation du véhicule. Pour plus d'informations sur les routes et ponts roulants non participants, reportez-vous sur le site Web RV Toll Pass .

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Puis-je remorquer mon véhicule ou ma remorque ?

Les autorités de péage qui facturent par nombre d'essieux utilisent généralement des compteurs d'essieux automatiques pour facturer un péage basé sur le nombre réel d'essieux. Certaines autorités de péage s'appuient sur un code programmé dans le transpondeur pour transmettre la catégorie de tarif de péage en fonction des essieux, des pneus et du poids. Votre transpondeur RV Toll Pass contient un code correspondant à la catégorie de péage de votre camping-car. Si vous voyagez avec un véhicule ou une remorque remorqué, vérifiez auprès de l'autorité de péage et suivez ses conseils.

Source : Passe-péage pour camping-car

SYSTÈMES D'ENTRÉE SANS CLÉ

Aperçu du système d'entrée sans clé

Cet article donne un bref aperçu du système d'entrée sans clé. Cet article n'est PAS spécifique à un système particulier, mais est destiné à résumer ce que fait le système et comment il fonctionne. Pour plus d'informations sur le système de sécurité et d'entrée sans clé spécifique installé par Newmar dans votre autocar, reportez-vous à Newgle.

De nombreux autocars Newmar sont équipés d'un système d'entrée sans clé, qui permettra d'entrer dans l'autocar sans utiliser de clé (via un porte-clés ou un clavier). Il faut que l'utilisateur ait le bon code pour déverrouiller la porte.

Les autocars équipés sont expédiés depuis l'usine avec un code d'accès standard. Lors de l'achat de l'autocar, il est recommandé au client d'obtenir une assistance technique pour reprogrammer un nouveau code d'accès lors de la livraison de l'unité chez le concessionnaire.

⚠ IMPORTANT

Lors de l'achat d'un autocar neuf ou d'occasion, Newmar recommande de réinitialiser tous les codes d'entrée sans clé par défaut et les mots de passe du réseau du système WiFi pour empêcher tout accès non autorisé à l'autocar et à ses composants.

Démarrage rapide d'entrée sans clé de sécurité d'accès électronique Trimark (modèle : e-FOB / e-PAD)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un système d'entrée sans clé de sécurité d'accès électronique Trimark (modèle : e-FOB / e-PAD).

Fonctionnement et fonctionnalités de l'e-PAD



Verrouiller les portes avec le clavier : appuyez et maintenez enfoncé le bouton (1) pendant 1 à 2 secondes. Un code d'accès n'est pas nécessaire pour verrouiller les portes.

Fonctionnement de la sonnette de porte : le bouton de la sonnette fournit une impulsion de masse de 0,5 seconde à partir de la 2e sortie auxiliaire lorsqu'il est enfoncé. Un code d'accès n'est pas nécessaire pour la sonnette.

Utilisation des opérations sécurisées : la saisie d'un code d'accès valide à 5 chiffres émet un double bip et permet une opération sécurisée. Après avoir saisi un code d'accès, le clavier est activé pendant 5 secondes. Le prochain bouton enfoncé lance une opération sécurisée, telle que le déverrouillage des portes.

Opérations sécurisées disponibles :

- Bouton (1) : Déverrouiller les portes d'entrée.
- Bouton (2) : Déverrouiller les portes câblées à la 2ème sortie de déverrouillage.
- Bouton (3) : NA Bouton
- (4) : Activer séquentiellement les sorties de déverrouillage d'entrée et de 2ème déverrouillage.

Activation des lumières : lorsque l'alarme est armée, les feux de stationnement et les phares clignotent. Avec une instruction de déverrouillage provenant de l'émetteur fob ou du clavier ; le plafonnier reste allumé pendant 30 secondes et les feux de stationnement et les phares clignotent.

Enseignement du clavier Nouvelle autorité / Codes d'accès

Le code d'autorité n'a qu'un seul objectif ; il accorde au propriétaire la possibilité de définir de nouveaux codes d'accès. Le code d'autorité doit comporter EXACTEMENT 5 chiffres.
Il existe deux manières de définir le code d'autorité avec le système complet TriMark.
La modification du code d'autorité efface tous les codes d'accès précédents et définit un nouveau code d'accès dans la banque de mémoire 1 qui est le même que le nouveau code d'autorité.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Appuyez et relâchez le bouton poussoir 3 fois. Attendez 3 secondes. Le clavier émettra un bip pendant 3 secondes. Le clavier est maintenant en « Mode Apprentissage ».

NOTE FROM NEWMAR

Pour connaître l'emplacement par Newmar du commutateur permettant de réinitialiser et de reprogrammer le système d'entrée sans clé Trimark, reportez-vous au " Article Trimark Keyless Entry Reset/Program Switch" dans Newgle.

Entrez un nouveau code d'autorité à 5 chiffres. (Double gazouillis après chaque pression sur un bouton). Le clavier bipe 3 fois après la saisie du 5ème chiffre. Saisissez à nouveau le nouveau code d'autorité pour confirmation. Le clavier émettra QUATRE fois un bip après une confirmation réussie. Un bip long indique un échec de modification du code. Testez le nouveau code pour le confirmer.

- L'utilisateur dispose de 2 minutes pour terminer cette procédure. Si l'opération n'est pas terminée à temps ou si une erreur est commise, le système quittera le mode d'apprentissage et un long bip retentira pour indiquer l'erreur.
- En mode « Apprentissage », chaque pression sur un bouton émet un double bip et le rétroéclairage clignote.
- Le code d'autorité doit être contrôlé par des personnes (propriétaires de véhicules, gestionnaire de flotte, etc.) qui gèrent la distribution des codes d'accès aux utilisateurs du véhicule.
- Le code d'autorité doit être modifié lorsque le véhicule est vendu.
- Le code d'autorité ne permet pas de fonctions sécurisées (verrouiller/déverrouiller les portes, etc.) — il est uniquement utilisé pour attribuer des codes d'accès.
- Les systèmes de sonnette autorisent uniquement les codes utilisant les boutons 1 à 4 et fournissent 4 codes d'accès uniques.
- Le clavier quitte automatiquement le « Mode d'apprentissage » lorsque le nouveau code est défini.

Attribution de nouveaux codes d'accès

Les codes d'accès sont utilisés pour des fonctions sécurisées, telles que le déverrouillage des portes. Les codes d'accès doivent comporter EXACTEMENT 5 chiffres. Avec un code d'autorité valide, un code d'accès peut être programmé avec les instructions suivantes :

Appuyez sur le bouton numérique (3) pendant 5 secondes jusqu'à ce que le clavier émette un bip. Le rétroéclairage du clavier clignotera pour indiquer que le clavier est en « Mode d'apprentissage ». Entrez le code d'autorité à 5 chiffres.

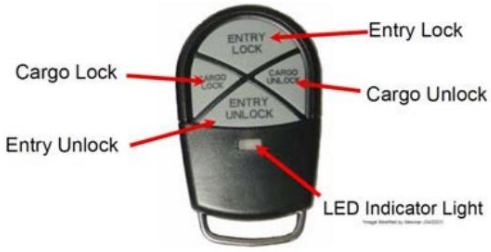
- Si vous entrez un code d'autorité INCORRECT, le clavier émettra un bip pendant 1 seconde et quittera le « mode d'apprentissage ».
- Si vous entrez un code d'autorité CORRECT, le clavier émettra un bip constant qui ne s'arrêtera qu'après avoir défini une banque de mémoire pour stocker le nouveau code d'accès.

Appuyez et relâchez le bouton correspondant à la banque de mémoire. Par exemple, appuyez sur le bouton numérique (1) pour la mémoire n°1 et appuyez sur le bouton numérique (2) pour la mémoire n°2. Au cours de cette activité, vous choisissez 1 des 5 banques de mémoire (4 sur les claviers avec sonnette). Entrez un nouveau code d'accès à 5 chiffres. Le clavier bipe 3 fois après la saisie du 5ème chiffre.

Entrez à nouveau le même nouveau code d'accès pour confirmation. Le clavier émettra un bip 3 fois après une confirmation réussie. Un bip long indique un échec de modification du code. Testez le nouveau code pour confirmer une modification réussie. Répétez le processus pour attribuer des codes d'accès supplémentaires.

- Jusqu'à 5 (ou 4 sur les claviers de sonnette) codes d'accès différents peuvent être attribués à tout moment. À mesure que des codes d'accès supplémentaires sont définis, les codes d'accès préexistants sont écrasés. Par exemple, si un nouveau code d'accès est attribué à la mémoire n°3, le code d'accès précédent dans la mémoire n°3 n'est plus valide.
- Si une erreur est commise à un moment donné ou si le temps imparti est écoulé, le clavier quittera le « Mode d'apprentissage », émettra un bip de 1 à 2 secondes et ne changera rien.

Fonctionnement et fonctionnalités de l'e-FOB



Mode cargo

- Serrure d'entrée : verrouille les portes d'entrée et arme le système de sécurité
- Déverrouillage d'entrée : déverrouille les portes d'entrée, désarme le système de sécurité et active la lumière du porche.
- Cargo Lock : verrouille les portes des compartiments et le système de sécurité des armes
- Cargo Unlock : déverrouille les portes des compartiments et désarme le système de sécurité

Pendant que le moteur tourne, seule la fonction de déverrouillage d'entrée de l'e-FOB reste activée — les autres fonctions sont désactivées.

Enseigner des émetteurs FOB supplémentaires

Coupez le contact et désactivez l'alarme. Appuyez et relâchez 3 fois le bouton de programmation. La LED s'allumera en rouge après 3 secondes.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

NOTE FROM NEWMAR

Pour connaître l'emplacement par Newmar du commutateur permettant de réinitialiser et de reprogrammer le système d'entrée sans clé Trimark, reportez-vous au " Article "Commutateur de réinitialisation d'entrée sans clé Trimark" dans Newgle.

Appuyez et relâchez une fois le bouton de verrouillage de chaque nouvel émetteur FOB. La LED clignotera et le klaxon retentira une fois. Jusqu'à 60 émetteurs peuvent être programmés à la fois. Répétez la dernière étape jusqu'à ce que tous les porte-clés soient programmés.

Remarques:

- Si vous placez le système en mode apprentissage et n'apprenez rien, le système se fermera dans 10 secondes.
- Lorsque de nouveaux émetteurs sont appris, tous les anciens émetteurs sont effacés.
- La mémoire des codes ne sera pas effacée si l'alimentation est coupée.
- Dès que la LED s'éteint, le système est entièrement fonctionnel.

Remplacement de la pile du porte-clés

Pour remplacer la pile de la télécommande : retirez la vis à l'arrière de la télécommande à l'aide d'un tournevis cruciforme. Tirez/démontez le boîtier et séparez l'élastomère. Retirez la batterie du support de batterie et remplacez-la par une neuve. Remontez le porte-clés.

Le porte-clés ne doit pas perdre sa programmation après un changement de pile.

Source(s) : Manuel du consommateur TriMark e-ASK e-FOB e-PAD

GESTION DES AUTOCARS ET SYSTÈMES MULTIPLEX

Système multiplex KIB

Fonctionnement du panneau de commutation multiplex rétroéclairé KIB



Cet article fournit de brèves instructions d'utilisation pour les commutateurs multiplex rétroéclairés KIB.

Le panneau de commutation multiplex KIB contrôle les lumières, la pompe à eau, le chauffage au sol et les ventilateurs lorsqu'il est connecté à l'étiquette de commutateur correspondante. Les panneaux de commande varient selon le modèle d'autocar et le plan d'étage.

Appuyez sur l'interrupteur portant le nom du circuit que vous souhaitez faire fonctionner. Le voyant LED vert s'allumera sur le panneau de commutation KIB lorsque le circuit est activé. Appuyer à nouveau sur l'interrupteur éteindra le circuit et l'indicateur deviendra bleu lorsqu'il sera éteint.

Certains des boutons et fonctions affichés sur les panneaux de commutateurs multiplex KIB incluent, sans s'y limiter : CEILING, KIT/LRM, DRESSER, ACCENT, HI/LOW, WALL, RH RD, LH RD, W.
POMPE, DINETTE, SIÈGES, KIT OVH, BKLTG, VANITÉ

Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central 2025 KIB 10,1"

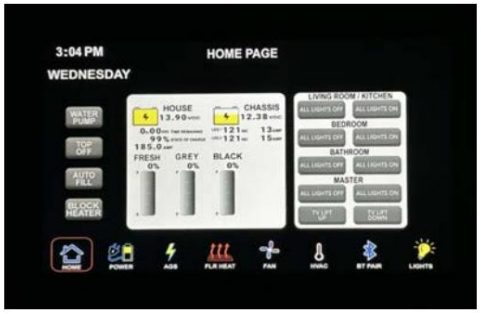
Ce guide fournit des informations sur les fonctionnalités et les paramètres de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" installé dans certains modèles d'autocars 2025 : Bay Star, Bay Star Sport, Canyon Star, Northern Star, Ventana, Super Star et Dutch Star. Reportez-vous à l'article associé dans Newgle pour afficher des graphiques et une explication pour chaque écran.

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

Le KIB 10.1" PANEL est une interface LCD centralisée « V-BUS » pour les éléments suivants :

- Contrôle du système de surveillance des réservoirs KIB (TMSC-100)
- Unités de toit Dometic via le KIB (HVAC-GEN1)
- Système de démarrage automatique du générateur KIB « AGS » (si équipé)
- Chauffage du réservoir (si équipé)
- Commande du ventilateur de ventilation (le cas échéant)
- Commande de chauffage au sol (si équipé)
- Affichage de la puissance au lithium (le cas échéant)
- Énergie solaire (si équipé)



© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Écran de démarrage : L'écran de démarrage affiche le logo Newmar, ainsi que les icônes utilisateur pour accéder aux écrans Accueil, Alimentation, AGS, Chauffage au sol, Ventilateurs, CVC, Paire BT et Éclairage.

Écran d'accueil : L'écran d'accueil affiche la surveillance du réservoir et de la tension, les commandes d'éclairage principales et les interrupteurs liés à l'eau, ainsi que les boutons des fonctions principales, notamment : alimentation, AGS, chauffage par le sol, ventilateurs, CVC, paire BT et lumières.

Boutons de pompe à eau et de remplissage automatique : L'écran d'accueil affiche les commutateurs liés à l'eau pour contrôler la pompe à eau, ainsi que les paramètres de remplissage et de remplissage automatique.

Boutons de surveillance du réservoir et de chauffage : l'écran d'accueil affiche les paramètres de chauffage du réservoir, ainsi que les capacités des réservoirs pour les réservoirs frais, gris, noir et LP (le cas échéant).

TV Lift : L'écran d'accueil affiche les commandes du téléviseur (ascenseur de télévision).

Alimentation : L'icône d'alimentation affiche la page du système de gestion de batterie pour permettre à l'utilisateur d'accéder aux boutons Gen Start et Stop pour démarrer ou arrêter le générateur. Cette fonctionnalité n'est disponible que sur les autocars équipés d'un pack lithium installé en usine.

Gestion de l'énergie : l'icône d'alimentation affiche la page du système de gestion de la batterie pour permettre d'accéder à la page du système de gestion de l'énergie via le bouton EMS. Cette fonctionnalité n'est disponible que sur les autocars équipés d'un pack lithium installé en usine.

AGS : L'icône AGS affiche les pages de démarrage automatique du générateur pour afficher et/ou contrôler les états du système, la fonction de temps de silence et la durée de fonctionnement du générateur pour charger les batteries de la maison et du châssis.

Chauffage au sol : L'icône Chauffage au sol affiche les commandes et les réglages du chauffage au sol dans les zones avant, centrales et arrière de l'autocar.

Ventilateurs : L'icône Ventilateurs affiche la page Contrôle du ventilateur d'extraction pour activer ou désactiver les ventilateurs et le capteur de pluie et contrôler la vitesse du ventilateur.

CVC : L'icône CVC affiche les commandes des climatiseurs de toit, de la fournaise ou du système de chauffage hydronique Oasis, et donne accès aux paramètres CVC pour l'ensemble de l'autocar.

BT Pair : L'écran BT Pair (Bluetooth) affiche les étapes de couplage de votre smartphone ou tablette à l'écran tactile à l'aide de l'application Connected Solutions.

Lumières : l'icône Lumières affiche les commandes des paramètres d'éclairage pour chaque zone, comme l'extérieur, le salon, la cuisine, la chambre et la ou les salles de bain.

Solaire : L'icône Solaire sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les informations du système de gestion solaire diffusées depuis le contrôleur Victron MMPT.

Application Bluetooth : cet article fournit une présentation de l'application Bluetooth KIB Connected Solutions.

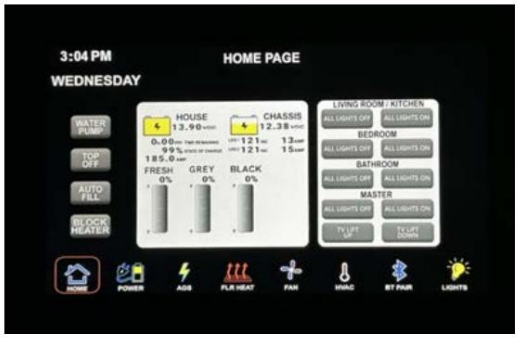
**Remarque : certaines parties de ce guide proviennent du guide de l'utilisateur L-Panel 2A-4,3" RevD02 (27/06/2019) et de l'aperçu LCD ATC/KIB 2023.

Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 2025 10,1 pouces : Accueil

L'écran d'accueil du panneau tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche la surveillance du réservoir et de la tension, les commandes d'éclairage principales et les interrupteurs liés à l'eau, ainsi que les icônes principales en bas de l'écran : Alimentation, AGS, Chauffage au sol, Ventilateurs, CVC, paire BT et lumières.

Maison

Icônes utilisateur



PUISSANCE : saut de page vers la page de contrôle LITHIUM POWER (l'option de batterie au lithium doit être installée en usine pour que cette icône apparaisse).

AGS : saut de page vers la page de contrôle AGS.

CHAUFFAGE AU SOL : Saut de page à la page de contrôle CHAUFFAGE AU SOL.

VENTILATEUR : Saut de page vers la page de contrôle du VENTILATEUR.

CVC : saut de page vers la page de contrôle CVC.

BT PAIR : saut de page vers la page de contrôle BLUETOOTH.

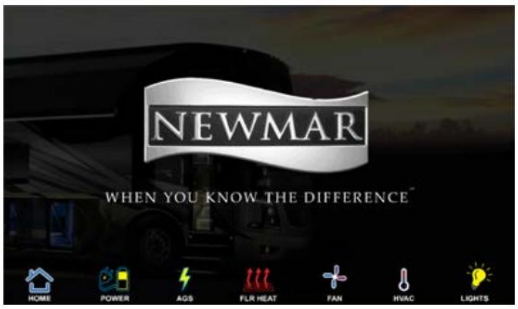
LUMIÈRES : saut de page vers la page de contrôle des LUMIÈRES.

Remarque : Les informations affichées sur l'écran ci-dessus entre la batterie de la maison et du châssis et les niveaux des réservoirs n'apparaîtront pas sur les autocars non équipés d'un ensemble de batteries au lithium installé en usine.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central 2025 KIB 10,1 pouces : Splash Écran

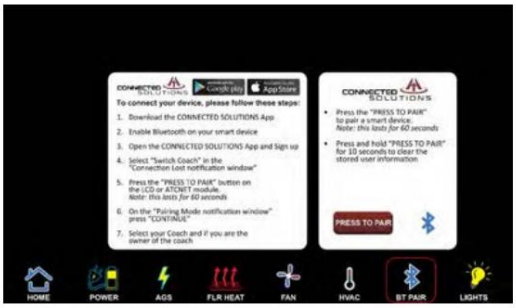


L'écran de démarrage de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche le logo Newmar, ainsi que les icônes utilisateur pour accéder aux écrans Accueil, Alimentation, AGS, Chauffage au sol, Ventilateurs, CVC et Lumières.

Dormir

Sur la page d'accueil, l'écran LCD se met en veille après deux minutes d'inactivité. Toucher l'écran LCD endormi n'importe où le réveillera.

Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central 2025 KIB 10,1" : paire BT



L'écran BT Pair (Bluetooth) de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les étapes de couplage de votre smartphone ou tablette à l'écran tactile à l'aide de l'application Connected Solutions.

Application de solutions connectées

Suivez les instructions à l'écran pour connecter votre appareil intelligent à l'aide du L'application Connected Solutions, qui devra être téléchargée depuis l'App Store, et Bluetooth devra être activé.

Guide de l'écran tactile capacitif LCD 2025 KIB 5"

Ce guide fournit des informations sur les fonctionnalités et les paramètres de l'écran tactile capacitif LCD KIB 5" installé. dans certains modèles d'autocars 2025 : Bay Star, Bay Star Sport, Canyon Star, Northern Star, Ventana, Super Star et Dutch Étoile. Les mêmes écrans apparaîtront également sur l'application KIB Connected Solutions une fois installée sur un appareil mobile.

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de autocar, ainsi que les équipements de série et en option disponibles. En fonction de la configuration de l'autocar, le l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent différer de ce qui est affiché, mais le le fonctionnement du panneau est le même.



Le KIB 5" PANEL est une interface LCD centralisée « V-BUS » pour les éléments suivants :

- Contrôle du système de surveillance des réservoirs KIB (TMSC-100)
- Unités de toit Dometic via le KIB (HVAC-GEN1)
- Système de démarrage automatique du générateur KIB « AGS » (si équipé)
- Chauffage du réservoir (si équipé)
- Commande du ventilateur de ventilation (le cas échéant)
- Commande de chauffage au sol (si équipé)
- Affichage de la puissance au lithium (le cas échéant)
- Énergie solaire (si équipé)

Reportez-vous à l'article associé dans Newgle pour afficher des graphiques et une explication pour chaque écran.

Accueil : L'écran d'accueil affiche la surveillance du réservoir et de la tension, les commandes d'éclairage principales, et les interrupteurs liés à l'eau, ainsi que les principales icônes en bas de l'écran : Alimentation, AGS, chauffage au sol, ventilateurs, CVC, paire BT et lumières.

Pompe à eau et remplissage automatique : l'écran d'accueil affiche également les commutateurs liés à l'eau pour contrôler la pompe à eau. comme paramètres de remplissage et de remplissage automatique.

Surveillance du réservoir et chauffage : L'écran d'accueil affiche les paramètres de chauffage du réservoir, ainsi que les capacités du réservoir pour le réservoirs frais, gris, noir et LP (si équipé).

TV Lift : L'écran d'accueil affiche les commandes du téléviseur (ascenseur de télévision).

Alimentation : l'icône d'alimentation affiche la page du système de gestion de batterie pour permettre à l'utilisateur d'accéder au Gen Start. et Boutons Stop pour démarrer ou arrêter le générateur. Cette fonctionnalité n'est disponible que sur les autocars équipés d'un pack lithium installé en usine.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Gestion de l'énergie : l'icône d'alimentation affiche la page du système de gestion de la batterie pour permettre d'accéder à la page du système de gestion de l'énergie via le bouton EMS. Cette fonctionnalité n'est disponible que sur les autocars équipés d'un pack lithium installé en usine. Ce système peut éliminer diverses charges de climatisation, notamment les éléments électriques du système Oasis, les climatiseurs, le chauffe-bloc et le chauffage par le sol.

AGS : L'icône AGS affiche les pages de démarrage automatique du générateur pour afficher et/ou contrôler les états du système, la fonction de temps de silence et la durée de fonctionnement du générateur pour charger les batteries de la maison et du châssis.

Chauffage au sol : L'icône Chauffage au sol affiche les commandes et les réglages du chauffage au sol dans les zones avant, centrales et arrière de l'autocar.

Ventilateurs : L'icône Ventilateurs affiche la page Contrôle du ventilateur d'extraction pour activer ou désactiver les ventilateurs et le capteur de pluie et contrôler la vitesse du ventilateur.

CVC : L'icône CVC affiche les commandes des climatiseurs de toit, de la fournaise ou du système de chauffage hydronique Oasis, et donne accès aux paramètres CVC pour l'ensemble de l'autocar.

Lumières : l'icône Lumières affiche les commandes des paramètres d'éclairage pour chaque zone, comme l'extérieur, le salon, la cuisine, la chambre et la ou les salles de bain.

Solaire : L'icône Solaire sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les informations du système de gestion solaire diffusées depuis le contrôleur Victron MMPT.

**Remarque : certaines parties de ce guide proviennent du guide de l'utilisateur L-Panel 2A-4,3" RevD02 (27/06/2019) et de l'aperçu LCD ATC/KIB 2023.

Guide de l'écran tactile capacitif LCD 2025 KIB 5" : Accueil

L'écran d'accueil du panneau tactile capacitif KIB 5" affiche les principales icônes : alimentation, AGS, chauffage au sol, ventilateurs, CVC et lumières. Ce panneau tactile vertical 5" est installé uniquement sur les autocars également équipés d'un moniteur central KIB 10,1". Écran tactile capacitif. Les mêmes écrans apparaîtront également sur l'application KIB Connected Solutions une fois installée sur un appareil mobile.

Maison

Reportez-vous à l'article associé dans Newgle pour afficher des graphiques et une explication pour chaque écran.





Icônes utilisateur

POWER : saut de page vers la page d'état LITHIUM POWER (l'option de batterie au lithium doit être installée en usine pour que cette icône apparaisse).

AGS : saut de page vers la page de contrôle AGS.

CHAUFFAGE AU SOL : Sautez la page vers la page de contrôle CHAUFFAGE AU SOL (l'option de chauffage au sol doit être installée en usine pour que cette icône apparaisse).

VENTILATEUR : saut de page vers la page de contrôle du VENTILATEUR (l'option de ventilateur doit être installée en usine pour que cette icône apparaisse).

CVC : saut de page vers la page de contrôle CVC.

LUMIÈRES : saut de page vers la page de contrôle des LUMIÈRES.

RÉSERVOIRS : saut de page vers la page ÉTAT DES RÉSERVOIRS.

MOTEURS (TV LIFT) : saut de page vers la page TV LIFT (l'option d'ascenseur de télévision doit être installée en usine pour que cette icône apparaisse).

SOLAIRE : Accédez à la page ÉTAT SOLAIRE (l'option solaire doit être installée en usine pour que cette icône apparaisse).

Démarrage rapide de l'application Connected Solutions KIB (ATC) (2025 et plus récent)

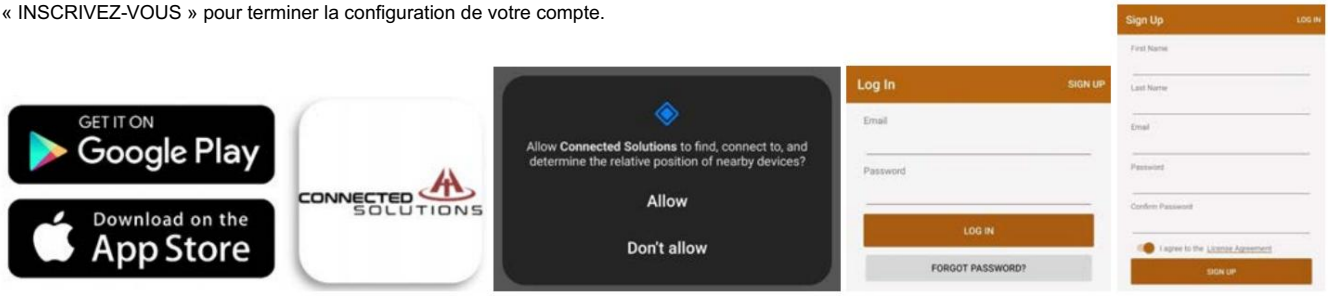
Cet article fournit un guide de démarrage rapide pour l'application Connected Solutions développée par American Technology Components, Inc. (ATC). Cette application est disponible sur certains autocars (2025) équipés d'un écran tactile KIB 10,1" avec fonctionnalité Bluetooth (Ventana, Dutch Star et Super Star).

Téléchargez l'application Connected Solutions depuis l'App Store iOS ou Android Play Store, puis lancez l'application.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Si vous y êtes invité par une notification [Appareils à proximité], sélectionnez « Autoriser ». Sinon, passez à [l'étape suivante pour vous inscrire]. Sélectionnez « S'inscrire » en haut à droite de l'écran. Entrez vos informations dans les champs affichés, puis lisez et acceptez le contrat de licence. Sélectionnez « INSCRIVEZ-VOUS » pour terminer la configuration de votre compte.

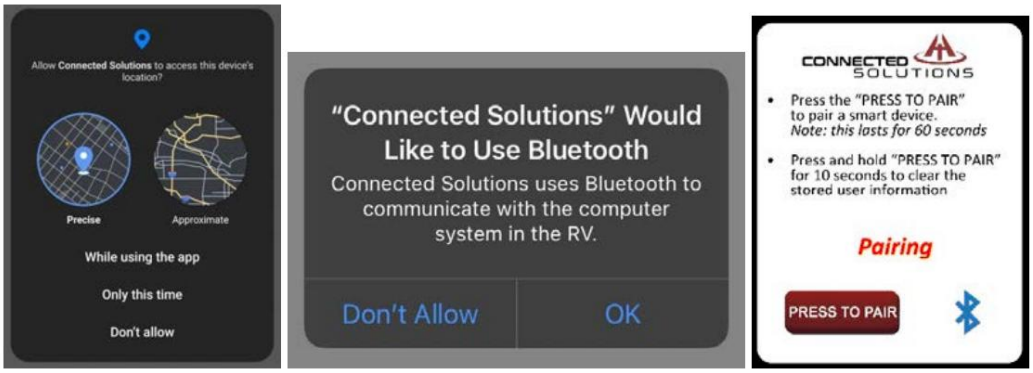


Si vous êtes invité à accéder à la localisation, sélectionnez « Précis », puis sélectionnez « Lors de l'utilisation de l'application ». Sinon, passez à l'étape suivante. Si vous êtes invité à une requête Bluetooth, sélectionnez « OK ».

Si votre coach n'a pas d'écran LCD ou d'icône Bluetooth dans la zone de navigation de votre écran LCD, passez à [Activer le mode de couplage].

Si votre écran LCD comporte l'icône Bluetooth dans la zone de navigation, vous pouvez activer le couplage à partir de l'écran LCD en appuyant sur le bouton « PRESS TO PAIR » sur la page Bluetooth. Si ce processus est utilisé pour activer le couplage, passez à l'étape « Mode de couplage ».

REMARQUE : « PAIRING » s'affichera et l'icône Bluetooth clignotera en mode de couplage.



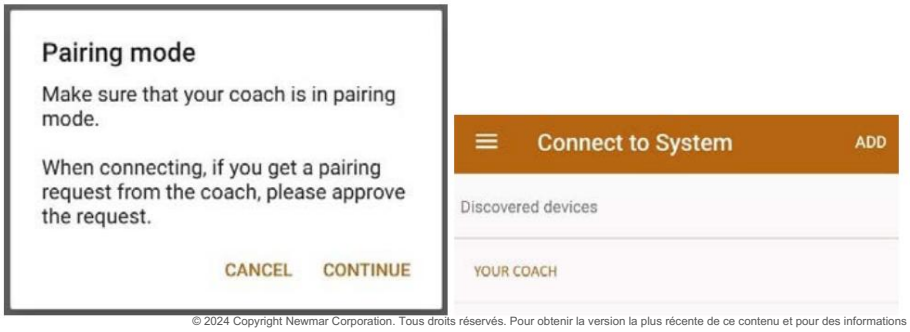
Activez le mode d'appairage en appuyant sur le bouton « PRESS TO PAIR » du module ATCNET (# 162818) avec un trombone ou une épingle ou appuyez sur le bouton « PRESS TO PAIR » du module ATCNET (# 158285). Cela permet l'appairage pendant 60 secondes.

REMARQUE : La LED BLUETOOTH PAIRING s'allumera sur l'ATCNET-BTOM en mode d'appairage.



Si vous êtes invité à recevoir la notification du mode d'association, sélectionnez « CONTINUER ». Sinon, sélectionnez ajouter en haut à droite de l'écran. Si votre coach apparaît, sélectionnez-le. Sinon, assurez-vous que l'ATCNET-BTOM est en mode d'appairage et sélectionnez Ajouter en haut à gauche de l'écran. Répétez [l'étape précédente].

REMARQUE : Votre coach sera unique et sera formaté comme le 23-MODEL-ID suivant.

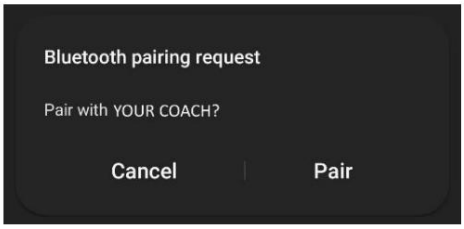


© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

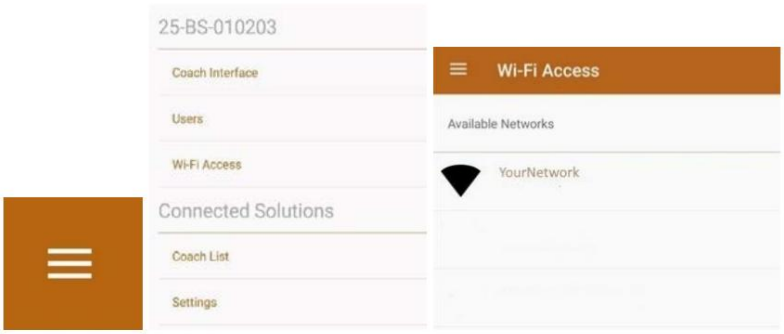
Si vous êtes invité à faire une demande de couplage Bluetooth, assurez-vous que VOTRE COACH correspond au nom indiqué à l'étape précédente. Sélectionnez ensuite « Paire ».

Une fois connecté au coach, vous serez accueilli par une notification de mise à jour. Cela créera une interface unique à votre coach.



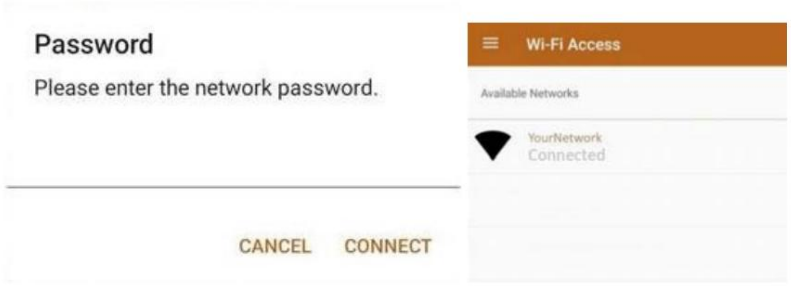


Si votre autocar est équipé du module ATCNET (#158285), vous devrez alors configurer la connexion Wi-Fi. Commencez par appuyer sur l'icône de menu en haut à gauche de l'écran. Ensuite, sélectionnez le bouton « Accès Wi-Fi » dans le menu. Sélectionnez votre réseau Wi-Fi dans la liste des réseaux disponibles. REMARQUE : VOTRE RÉSEAU sera le point d'accès WI-FI auquel vous souhaitez vous connecter.



Lorsque vous y êtes invité, entrez le mot de passe du réseau que vous avez sélectionné en appuyant sur la ligne vide. Une fois que vous avez terminé de saisir votre mot de passe, sélectionnez
« CONNECT » pour terminer le processus.

Une fois la connexion réussie, il affichera « Connecté » sous le nom WIFI. Il y aura également une section Réseaux mémorisés et le bas de la liste affichant toutes les connexions WIFI auxquelles la connexion a été réussie.



Source(s) : American Technology Components, Incorporated Connected Solutions Guide de démarrage rapide (mis à jour en 2024)

SYSTÈMES WIFI

Démarrage rapide du routeur intérieur/extérieur WiFi Ranger Converge LTE

Cet article fournit un aperçu opérationnel du routeur intérieur/extérieur WiFi Ranger Converge LTE (modèle : Teton/Poplar Combo, Denali/Spruce Combo et Aspen/Everest Combo). Ces informations s'appliquent uniquement aux autocars équipés d'un routeur convergent WiFi Ranger en option.

Composants

Tirez le meilleur parti d'un système WiFi Ranger avec un pack intérieur et extérieur [...] pour plus de polyvalence et de fonctionnalités réseau par rapport à une unité autonome. Toutes les fonctionnalités Wi-Fi longue portée, ports LAN, partage de connexion USB et évolutivité sont réunies dans ces packs. De plus, vous bénéficierez d'une couverture sans fil, de performances et d'une fiabilité maximales lorsque vous utiliserez un Pack.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Routeurs intérieurs



Peuplier : WiFiRanger Poplar est un routeur mobile d'entrée de gamme avec WiFi 2,4 GHz, un port USB pour le partage de connexion LTE, des ports LAN 100 Mbps et un modem LTE intégré (en option).

Spruce : WiFiRanger Spruce est un routeur mobile de moyenne performance avec WiFi 2,4 GHz/5,8 GHz, un port USB pour le partage de connexion LTE et des ports LAN 1 000 Mbps.

Aspen : WiFiRanger Aspen est un routeur mobile d'intérieur hautes performances avec LAN Gigabit, WiFi 2,4 GHz/5,8 GHz, partage de connexion USB 3.0 LTE et modem LTE (en option).

Routeurs extérieurs

Teton : WiFiRanger Teton est un routeur extérieur d'entrée de gamme avec WiFi 2,4 GHz, portée de 1 mile, un port LAN 100 Mbps et un modem LTE intégré (en option).

Denali : WiFiRanger Denali est un routeur extérieur de moyenne performance avec WiFi 2,4 GHz, portée de 1,5 km, un port LAN 100 Mbps et un modem LTE intégré (en option).

Everest : WiFiRanger Everest est un routeur mobile extérieur hautes performances avec LAN Gigabit, portée maximale de 2 mi, WiFi 2,4 GHz/5,8 GHz et modem(s) LTE (en option).

Guide de démarrage rapide

Allumez votre(vos) WiFi Ranger(s). Suivez les étapes d'installation sur le toit et d'installation intérieure afin de mettre sous tension les unités, puis attendez 5 minutes.

Connectez sans fil votre appareil à votre WiFi Ranger. Les noms de réseau varient en fonction du ou des modèles de WiFi Ranger dont vous disposez. Notez que l'espace vide doit être rempli avec les 4 chiffres uniques de votre (vos) WiFi Ranger(s).

Pvt. WFR__Teton.__ __ __ __ Pvt.
Pvt. WFR__Peuplier.__ __ __ __ Pvt.
WFR__Denali.__ __ __ __ Pvt.
WFR__Épicéa.__ __ __ __ Pvt.
WFR__Everest.__ __ __ __
WFR__Aspen.__ __ __ __



Entrez le mot de passe : changemenow__ __ __ __. Entrez le mot de passe en minuscules sans espaces. Notez que les espaces vides doivent être remplis avec les 4 chiffres uniques de votre (vos) WiFiRanger.

Visitez mywifiranger.com. Cela fait apparaître le panneau de configuration WiFiRanger qui peut être ajouté à vos favoris pour un accès ultérieur.



Cliquez sur Se connecter sur un réseau WiFi ou un appareil cellulaire. Pour les réseaux WiFi filtrés, accédez au portail captif ou à la page de connexion et saisissez les informations d'identification ou les conditions de service nécessaires.

Activation LTE

WiFiRanger est heureux de proposer des solutions LTE qui ne sont pas liées à un opérateur cellulaire spécifique. Cette approche offre au client une flexibilité accrue par rapport aux autres offres concurrentes liées à des opérateurs ou à des forfaits de données uniques. La solution WiFiRanger LTE vous donne la liberté de trouver le forfait parfait pour vous. Le paysage cellulaire évolue et progresse constamment, notre objectif est donc de vous aider à tirer le meilleur parti de la myriade d'options de données disponibles. Les conseils suivants ont pour but de vous aider à naviguer dans les sujets relatifs aux forfaits de données et à l'activation applicables à nos solutions LTE. Les solutions LTE proposées par WiFiRanger sont susceptibles de changer en fonction de l'évolution du paysage cellulaire.

Considérations importantes

La disponibilité du plan de données varie selon la région : certains opérateurs de téléphonie mobile proposent certains plans de données par région. En tant que tel, vous constaterez peut-être que le forfait de données que vous désirez est disponible auprès d'un revendeur ou d'un représentant de téléphonie mobile dans une autre région, tandis que votre représentant local dispose d'options plus limitées. Vérifiez autour de vous ou appelez un représentant dans une autre région si vous ne trouvez pas ce que vous cherchez localement.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Le type de carte SIM peut affecter les options du forfait de données : WiFiRanger fournit des cartes SIM grand public standard avec leurs modems LTE. Ces cartes SIM peuvent ne pas fonctionner avec les forfaits de données professionnels, mais devraient prendre en charge la plupart des forfaits de données grand public. Il est important de demander à votre opérateur de téléphonie mobile si la carte SIM que vous lui fournissez est adaptée à vos besoins en matière de données.

La facilité d'activation du modem varie selon le revendeur/opérateur : dans certains cas, il peut être difficile d'activer le modem WiFiRanger LTE et la carte SIM selon le représentant avec lequel vous parlez. Certains représentants travaillent pour un revendeur de téléphonie mobile qui ne propose pas les offres que vous désirez, ou vous aurez peut-être besoin d'un représentant plus compétent pour traiter votre demande. Demandez à différents magasins de téléphonie mobile, revendeurs ou représentant direct de l'opérateur jusqu'à ce que vous trouviez la bonne personne pour activer votre modem et votre carte SIM sur le forfait souhaité.

Le prix du forfait de données dépend de votre compte cellulaire : en grande partie, le prix des forfaits de données pour le modem WiFiRanger LTE est affecté par votre type de compte cellulaire et par les autres forfaits de données sur votre compte. Dans certains cas, le modem WiFiRanger LTE nécessitera un forfait de données uniquement distinct du forfait de données associé à vos smartphones ou autres appareils. Vérifier les coûts auprès de votre opérateur vous aidera à comprendre comment l'opérateur gérera le prix du modem WiFiRanger LTE et les quantités de données disponibles.

La mise à niveau d'un routeur WiFiRanger non LTE vers un modem LTE peut nécessiter des étapes supplémentaires : Si vous effectuez une mise à niveau d'un routeur WiFiRanger non LTE vers un modem LTE intégré, assurez-vous de cliquer sur Rechercher les mises à jour sur le panneau de configuration WiFiRanger après avoir installé le modem ou kit de mise à niveau. Si vous rencontrez des problèmes ou avez des questions sur le nouveau modem LTE, contactez WiFiRanger pour vous aider à configurer votre WiFiRanger pour prendre en charge le nouveau modem. Nos coordonnées sont répertoriées au bas de ce guide.

Le changement d'opérateur cellulaire ne doit être effectué qu'après avoir vérifié les bandes prises en charge : si vous envisagez de changer d'opérateur cellulaire, assurez-vous que votre modem prend en charge les bandes nécessaires. Bandes prises en charge répertoriées ci-dessous :

- Modem catégorie 4 : Quectel EC25-AF 2/4/5/12/13/14/66/71
- Modem catégorie 6 : Quectel EP06-A 2/4/5/7/12/13/25/26/29/30/66

Identifiez le modèle du modem dans l'onglet Configuration du Panneau de configuration sous Paramètres cellulaires.

Coordonnées d'activation

Opérateur : AT&T

- Consommateur : 888.333.6651
- Entreprise : 888.444.4410
- att.wifiranger.com

Transporteur : VERIZON

- Non officiellement pris en charge (impossible de garantir les forfaits de données Verizon pour le moment.)

Transporteur : MILLENICOM

- Consommateur : 800.996.1285
- Professionnel : 800.996.1285
- millenicom.wifiranger.com

Configuration LTE

Accéder aux paramètres cellulaires

1. Mettez le système WiFiRanger sous tension avec un ou plusieurs modems LTE intégrés.
2. Connectez-vous via Ethernet ou sans fil au réseau du WiFiRanger.
3. Accédez au panneau de contrôle du WiFiRanger et sélectionnez l'onglet « Configuration ».
4. Développez les paramètres du modem en cliquant sur l'icône d'engrenage appropriée :
    1. WiFiRanger autonome (unité intérieure ou extérieure) : cliquez sur l'icône d'engrenage « Cellulaire ».
    2. Pack WiFiRangers (unités intérieures et extérieures) : Cliquez sur l'icône d'engrenage « Cellulaire » pour accéder au modem de l'unité intérieure. Cliquez sur l'icône d'engrenage « WFRControl » pour accéder au modem de l'unité extérieure.

Affichage des numéros SIM et IMEI



Si vous avez besoin des numéros SIM ou IMEI pour l'activation ou l'assistance du forfait cellulaire, suivez les étapes ci-dessous :

Suivez les étapes pour « Accès aux paramètres cellulaires ». Affichez les numéros SIM et IMEI après avoir étendu les paramètres du modem. Les routeurs et modems convergents prennent uniquement en charge la taille SIM standard.

Assurez-vous que la carte SIM est de taille standard, car les tailles Nano et Micro ne s'adapteront pas correctement aux routeurs Converge ou aux modems LTE. Un kit adaptateur de taille de carte SIM peut être utilisé pour redimensionner la carte SIM.

Actualisation du numéro SIM

Si vous avez changé la carte SIM de votre modem WiFiRanger et devez actualiser le numéro SIM, suivez les étapes ci-dessous :

Suivez les étapes pour « Accès aux paramètres cellulaires ». Cliquez sur « Effacer les détails de la SIM » puis attendez 30 secondes. Cliquez sur « Reboot Cellular » puis attendez 60 secondes. Rechargez le panneau de configuration et vérifiez que le nouveau numéro SIM apparaît.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

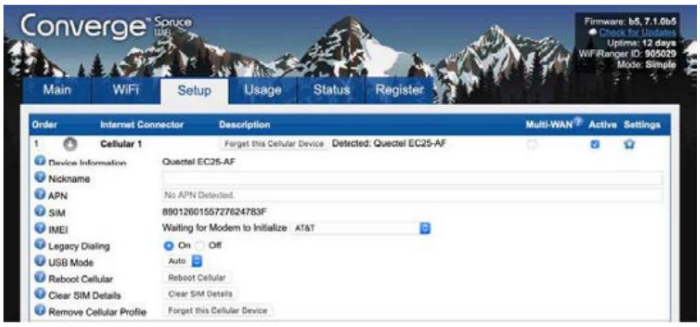
Machine Translated by Google

Définition manuelle d'un APN

(Cela n'est généralement pas nécessaire sur le dernier firmware puisque l'APN est automatiquement détecté.) Si vous ne parvenez pas à vous connecter à Internet à l'aide du modem WiFiRanger même si votre forfait de données est actif, il peut y avoir un problème avec l'APN du modem. Un APN est un mot de passe utilisé par le modem pour s'authentifier auprès de votre opérateur de téléphonie mobile. Pour modifier l'APN, suivez les étapes ci-dessous :

Suivez les étapes pour « Accès aux paramètres cellulaires ». Saisissez l'APN correct dans le champ APN : APN par défaut affiché (le plus courant)

- Opérateur : Verizon
  - APN par défaut : vzwinternet
- Opérateur : AT&T
  - APN par défaut : opérateur haut
- débit : T-Mobile / Millenicom APN par
  - défaut : fast.t-mobile.com

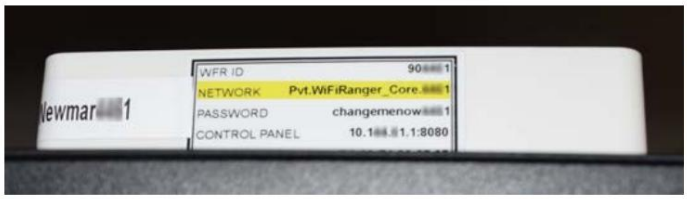


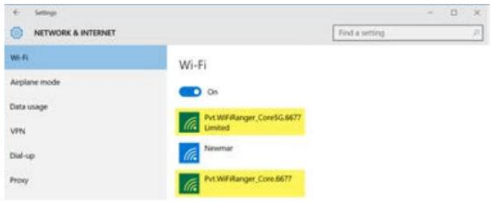
APN unique sur votre compte cellulaire (uniquement le cas échéant). Cliquez sur « Enregistrer les modifications ».

Source(s) : Manuel du propriétaire des routeurs intérieur/extérieur WiFi Ranger Converge (2020)

Activation du routeur intérieur/extérieur WiFi Ranger Converge LTE

Cet article fournit des instructions d'activation pour le routeur intérieur/extérieur WiFi Ranger Converge LTE. Connectez-vous via WiFi au « WiFi Ranger Core » à l'aide d'un appareil électronique (ordinateur, ordinateur portable, tablette, smartphone, etc.) à l'aide du code réseau situé sur votre routeur (généralement situé dans un meuble suspendu dans le cockpit ou le salon).

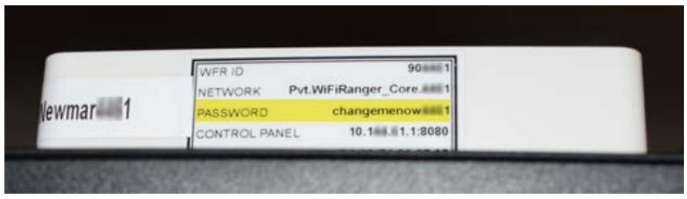




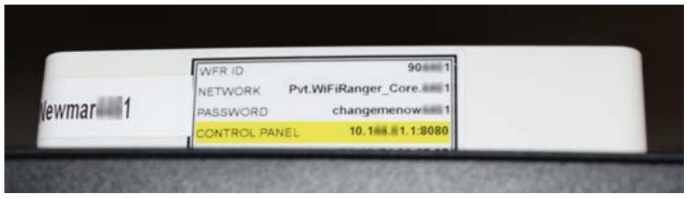
NOTE FROM NEWMAR

L'appareil électronique peut se connecter à un signal principal standard ou 5G.

Lorsque vous y êtes invité, entrez le mot de passe indiqué sur le routeur (il s'agit du paramètre d'usine par défaut).



À l'aide du navigateur Web de l'appareil (Internet Explorer, Chrome, Safari, etc.), saisissez les chiffres répertoriés comme « Panneau de configuration » sur le routeur dans la barre d'adresse.





Cela ouvrira le panneau de configuration WiFi Ranger. Sélectionnez l'onglet [Configuration].





© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Localisez la ligne « WFRControl SkyProLTE » et cliquez sur l'icône d'engrenage bleue Paramètres à l'extrême droite de la même ligne.

Les numéros SIM et IMEI nécessaires à l'activation sont affichés dans le WFRControl Cellular étendu en accédant à l'onglet Configuration et en cliquant sur l'icône Paramètres (roue dentée bleue).

Utilisez le lien du site Web de votre fournisseur de données cellulaires ou appelez pour activer le service LTE (c'est-à-dire Verizon, AT&T, T-Mobile). Fournissez les numéros SIM et IMEI lorsque vous y êtes invité.



NOTE FROM NEWMAR

Des informations spécifiques à l'entraîneur de WiFi Ranger peuvent être trouvées dans le dossier d'information (sac noir) fourni par Newmar. Cette documentation ne doit pas être retirée du véhicule en cas de vente de l'autocar. Ces articles doivent rester avec l'autocar pour le prochain propriétaire.

Démarrage rapide du système Internet par satellite Starlink (modèle : Flat High Performance)

Cet article fournit un guide de démarrage rapide pour un système Internet par satellite Starlink, qui est une option pour certains autocars 2025 et plus récents.

Starlink offre un accès Internet haut débit presque partout sur Terre. L'application Starlink vous aide à trouver le meilleur emplacement pour Starlink, à vérifier les obstructions, à personnaliser les paramètres, à recevoir des mises à jour et à accéder à l'assistance. L'application a accès à des données de dépannage importantes qui permettent de résoudre votre problème plus rapidement. Nous vous recommandons donc de contacter l'assistance via l'application.



L'application Starlink est là pour vous aider :

- Identifier le lieu d'installation qui garantira la meilleure qualité de service
- Configurez votre matériel Starlink
- Vérifiez les obstructions qui peuvent interférer avec le service
- Vérifiez votre connexion WiFi
- Recevez des alertes pour les problèmes de service
- Afficher les statistiques de connectivité
- Identifiez les appareils connectés à votre réseau
- Résoudre les problèmes de connectivité
- Contactez le support





Instructions d'utilisation

Téléchargez l'application Starlink sur votre téléphone.

Avant l'installation, utilisez l'outil « Vérifier les obstructions » dans l'application pour identifier le meilleur emplacement pour un service ininterrompu. Configurez votre Starlink. Après la connexion, confirmez que votre emplacement d'installation est sans obstruction en examinant les données provenant de votre Starlink.

Source(s) : Guide de montage Starlink Wedge_Mobile HP 2022 et https://support.starlink.com/

Alerte de sécurité WiFi Coach - Changer votre réseau Newmar Mot de passe (s) - Systèmes WiFi Ranger uniquement

Newmar Corporation a déterminé qu'il existe un risque que des personnes non autorisées obtiennent un accès non autorisé à certains composants connectés au WiFi sur certains produits Newmar via des routeurs WiFi installés en usine qui utilisent les paramètres de mot de passe d'usine. Le paramètre de mot de passe d'usine est unique à chaque autocar et il n'existe aucun cas connu d'un tel accès non autorisé s'étant produit sur un produit Newmar. Cependant, si une personne non autorisée accède au système Wi-Fi installé en usine, il est possible sur certains produits qu'une personne non autorisée accède aux systèmes connectés au Wi-Fi dans l'autocar, notamment certains téléviseurs, équipements audio, caméras et certains systèmes de gestion des entraîneurs.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Afin de se protéger contre tout accès non autorisé sur les produits Newmar, Newmar Corporation recommande fortement aux clients possédant les autocars en question de modifier les paramètres de mot de passe d'usine du routeur WiFi par de nouveaux mots de passe choisis par le client en suivant les instructions. ci-dessous.
La modification des mots de passe d'usine sur le routeur WiFi éliminera la possibilité que des personnes non autorisées accèdent aux produits Newmar via les paramètres de mot de passe d'usine.

Notez que le remplacement des mots de passe d'usine par de nouveaux mots de passe sélectionnés par le client entraînera une perte de couplage ou de connectivité entre les appareils WiFi existants dans le coach et le routeur WiFi. Il sera alors nécessaire de mettre à jour les mots de passe de chacun des appareils individuels connectés en WiFi dans le coach pour avoir le même nouveau mot de passe que le routeur afin de rétablir l'appairage et la connectivité entre chacun de ces appareils WiFi et le routeur.

Veuillez vous référer au manuel d'utilisation du fabricant pour connaître les instructions de couplage pour chaque composant compatible WiFi.

Si les mots de passe ne sont pas mis à jour sur les appareils WiFi dans l'autocar après la modification du mot de passe du routeur WiFi, les appareils fonctionneront toujours sur leurs télécommandes individuelles et sur leurs panneaux de commande individuels dans l'autocar, mais ces appareils n'auront plus accès à Internet. fonctionnalité ou fonctionnalité de connectivité à distance jusqu'à ce que leurs mots de passe soient mis à jour pour correspondre au nouveau mot de passe du routeur WiFi.

Si un client n'est pas en mesure d'apporter immédiatement les modifications de mot de passe recommandées au routeur WiFi installé en usine, la possibilité pour des utilisateurs non autorisés d'accéder aux systèmes WiFi du coach peut être facilement bloquée en éteignant ou en débranchant simplement le routeur WiFi jusqu'à ce moment-là. car les mots de passe peuvent être réinitialisés.

Aperçu

Le routeur WiFi de votre autocar Newmar a été prédéfini avec un mot de passe d'usine unique afin de garantir que tous les composants compatibles WiFi de l'autocar ont été correctement testés pendant le processus de production.

Pour mieux sécuriser ce réseau une fois que vous devenez propriétaire du coach, il est fortement recommandé de lire et de suivre les instructions suivantes pour « Modification du mot de passe du routeur WiFi du coach ».

Si votre autocar est un New Aire, Mountain Aire, London Aire, Supreme Aire, Essex ou King Aire équipé du système de gestion d'autocar SilverLeaf, il est fortement recommandé de lire et d'exécuter les instructions pour « Modification du mot de passe SilverLeaf LR125 » pour fournir toutes les fonctionnalités du système de gestion des entraîneurs.

⚠ CAUTION

Le fait de ne pas modifier ces mots de passe présente un risque de sécurité potentiel pour vous et votre coach.

Les mots de passe doivent comporter au moins 12 caractères. Plus le mot de passe est long, plus il sera difficile et long de le déchiffrer.

- Incluez les lettres majuscules, les lettres minuscules et les caractères spéciaux (c'est-à-dire #, !, &).
- N'utilisez jamais exactement le même mot de passe pour tous vos systèmes.
- Recommandez une phrase secrète contenant une série de mots sans rapport.
    - Les phrases secrètes augmentent considérablement la difficulté de ce type de logiciel. Pour créer une phrase secrète, imaginez une histoire courte et idiote : « Le buffle a conduit le camion jusqu'au magasin. » Pour créer une phrase secrète à partir de cela, il vous suffit de sélectionner des mots, de les enchaîner et d'effectuer quelques substitutions : BuffaloTruckSt0re ! Même si cela peut paraître idiot, c'est incroyablement facile à retenir, à condition de se souvenir de l'histoire. Vos histoires peuvent être tout ce que vous voulez, assurez-vous simplement que c'est quelque chose de facile à visualiser et qui reste dans votre tête.

Changer le mot de passe du routeur WiFi

Connectez-vous au réseau de coachs

⚠ NOTICE

Ces instructions sont destinées aux produits WiFi Ranger (WFR) GO2 et CONVERGE (Teton/Poplar, Denali/Spruce et Everest/Aspen). Pour modifier le mot de passe WiFi invité, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur en tapant « Guide de l'utilisateur WiFi Ranger » (y compris les guillemets) dans la barre de recherche Newgle.



1. Recherchez le « réseau Newmar » dans le coach lors de la recherche de connexions réseau.
    un. Il est identifié par « NewmarXXYY ». Choisissez le réseau dont l'identifiant correspond à l'autocollant apposé sur le routeur intérieur.

    b. Chaque modèle de coach possède un identifiant pour le mot de passe, comme indiqué ci-dessous.
2. Saisissez le mot de passe en fonction de l'identifiant du coach.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Exemple d'informations sur l'entraîneur :

- Numéro d'identification WFR : 778XXX
- Modèle : Autobus diesel King Aire
- Numéro de série : 530XXX

Signal Wi-Fi client	
Exemple d'identifiant	778XXX
transmission SSID	NewmarXXYY
Clé WPA (mot de passe)	KGDB530XXX



3. Après vous être connecté au réseau de coachs, ouvrez un navigateur Internet et saisissez 'MYWIFIRANGER.COM' dans la barre d'adresse pour connectez-vous au panneau de commande WiFi Ranger.
4. Dans la barre d'adresse du navigateur internet, supprimez tout texte suivant ":8080", puis tapez dans '/admin' après le ':8080'.

   Exemple : 10.189.90.1:8080/admin

   un BCela mènera à un écran de nom d'utilisateur et de mot de passe pour les informations d'identification de l'administrateur.

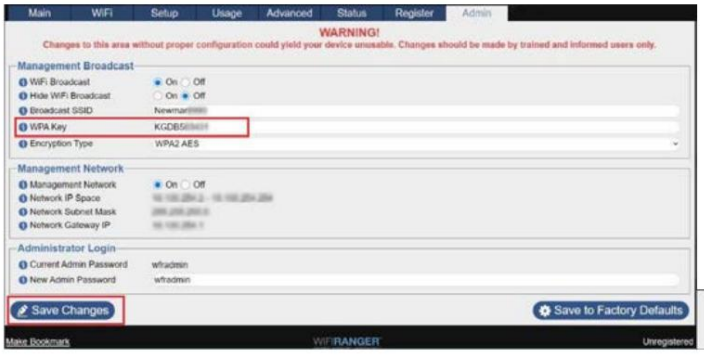
   Entrez le NOM D'UTILISATEUR : admin

5.6. Entrez le MOT DE PASSE : wfradmin





7. Dans le paramètre WPA KEY, remplacez le mot de passe par celui décidé par le client. Une fois le mot de passe modifié, cliquez sur 'SAUVEGARDER LES MODIFICATIONS'.
8. Une bannière apparaîtra lorsque les modifications seront apportées. Lorsque le mot de passe est modifié, la bannière devrait s'afficher.





9. Une fois les paramètres modifiés, reconnectez-vous au réseau en utilisant le nouveau mot de passe.
dix. La configuration est terminée !

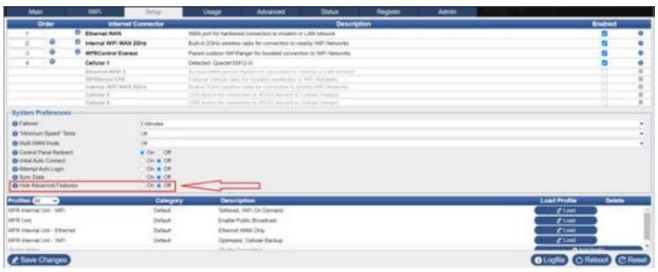
Modification du mot de passe du panneau de configuration WiFi Ranger

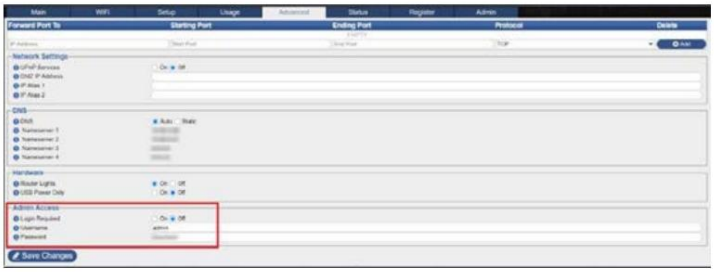
Pour plus de sécurité dans le WiFi Ranger (WFR), il est suggéré d'effectuer une modification dans le panneau de configuration qui nécessitera un NOM D'UTILISATEUR et MOT DE PASSE lorsque vous essayez d'accéder au panneau de configuration WFR. Complétez la procédure suivante pour renforcer encore la sécurité.

1. Entrez dans le panneau de contrôle en vous connectant d'abord au réseau Newmar dans l'autocar comme expliqué précédemment dans le Rubrique « Se connecter au Coach Network ».
2. Une fois connecté, accédez à l'onglet CONFIGURATION et assurez-vous que la sélection MASQUER LES FONCTIONS AVANCÉES est désactivée. Si il est activé, sélectionnez Désactivé et cliquez sur ENREGISTRER LES CHANGEMENTS.
3. À partir de là, cliquez sur l'onglet AVANCÉ.
4. Dans la dernière case intitulée ADMIN ACCESS, choisissez « ON ».
5. Remplacez le NOM D'UTILISATEUR et le MOT DE PASSE par quelque chose de différent. Pour rendre cela aussi sûr et sécurisé que possible, faites ne pas partager ce mot de passe.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google





6. Cliquez sur ENREGISTRER LES MODIFICATIONS.
   un. La prochaine fois que vous tenterez d'accéder au panneau de configuration, vous aurez besoin de ce nom d'utilisateur et de ce mot de passe pour y accéder.
7. Mots de passe des appareils compatibles Wi-Fi tels que les téléviseurs, les appareils photo et les barres de son (par exemple : barre de son Bose 700 utilisée sur certains autocars Mountain Aire, London Aire, Supreme Aire, Essex et King Aire) devront également être mis à jour pour disposer du même nouveau mot de passe que le routeur afin de rétablir l'appairage et la connectivité entre chacun des ces appareils WiFi et le routeur. Veuillez vous référer au manuel d'utilisation du fabricant pour les instructions de couplage pour chaque composant compatible WiFi.
8. La configuration est terminée !

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cette page est intentionnellement vide.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

SYSTÈMES DE DIVERTISSEMENT

Ce chapitre fournit des informations sur les composants de divertissement, notamment les téléviseurs, les équipements audio montés sur le tableau de bord, les lecteurs multidisques, les systèmes de cinéma maison et les antennes satellite. Ces composants peuvent être situés dans le salon, la chambre, la zone de chargement de votre autocar ou même à l'extérieur de l'autocar dans un centre de divertissement extérieur en option.

⚠ IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes ne doit remplacer la documentation complète fournie par le fabricant du produit et/ou Newmar. Des instructions d'utilisation supplémentaires, des instructions de dépannage, d'entretien et de maintenance, des informations de sécurité, etc. peuvent être disponibles dans Newgle pour des composants spécifiques. Lisez toute la documentation fournie, en accordant une attention particulière à toute référence aux termes suivants dans Newgle et dans le Guide du propriétaire : Danger, Avertissement, Attention, Important, Avis et Note de Newmar. Ces termes indiquent des informations importantes qui doivent être comprises et suivies.

ANTENNES, CÂBLES ET SYSTÈMES SATELLITE

Présentation de l'antenne et du câble

Cet article donne un aperçu du système d'antenne et de câble dans l'autocar. Votre autocar peut être équipé d'une prise d'antenne extérieure et de prises d'antenne intérieures ou d'un câblage à chaque emplacement de télévision.

Amplificateur de puissance d'antenne



ANTENNA POWER BOOSTER

Une antenne avec amplificateur de puissance peut être installée dans votre autocar et est conçue pour la réception de toutes les chaînes locales en couleur et en noir et blanc. L'antenne peut être automatique, stationnaire ou à levage manuel. L'amplificateur de puissance fournit une tension à l'antenne lors de l'utilisation d'un signal en direct. Cependant, il transfère la connexion de l'antenne au câble de stationnement lorsqu'il est disponible et connecté.

Pour faire fonctionner l'amplificateur de puissance pour le signal de télévision, appuyez sur l'interrupteur de la plaque d'appoint pour allumer le voyant LED vert. Cela alimentera l'antenne et augmentera le signal de télévision.

Lorsque vous utilisez un câble de stationnement, l'amplificateur doit être éteint pour permettre au signal de contourner l'antenne et de se connecter au téléviseur ou au sélecteur via le même câble coaxial. Le voyant LED vert ne doit pas être allumé.

Une prise 12 volts est également prévue pour les accessoires 12 volts. N'utilisez pas cette prise pour un allume-cigare.

Signal en direct

Si la réception est mauvaise, assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation du booster de puissance est en position « ON » et que toutes les connexions coaxiales sont bien serrées. Cet interrupteur est généralement situé à côté du siège passager ou sur le boîtier de sélection vidéo (certaines unités uniquement).

Sur les autocars équipés d'une antenne TV automatique Rayzar, cet interrupteur est intégré à l'interrupteur marche/arrêt généralement situé dans le centre de commande aérien. Après un voyage, il peut être nécessaire de programmer automatiquement vos téléviseurs pour capter les stations locales.

Câble de connexion

Une prise de câble extérieure et une prise peuvent être disponibles sur votre autocar. S'ils sont installés, ils peuvent être situés dans un compartiment de rangement extérieur, généralement près du cordon d'alimentation.

Lors de l'utilisation du câble de stationnement, il est nécessaire d'éteindre l'amplificateur d'antenne afin de permettre au signal de se rendre au téléviseur ou au sélecteur (le cas échéant). Cet interrupteur est généralement situé à côté du siège passager ; il peut également s'agir du bouton d'alimentation du boîtier de sélection vidéo (certaines unités uniquement).

Sur les autocars équipés d'une antenne TV automatique Rayzar, cet interrupteur est intégré à l'interrupteur marche/arrêt généralement situé dans le centre de commande aérien.



WINEGARD RAYZAR ANTENNA


CABLE CONNECTION WITH OPTIONAL TRIPOD SATELLITE CONNECTIONS

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ IMPORTANT

Le fait de ne pas éteindre l'interrupteur d'alimentation de l'antenne lors de l'utilisation du système de câble de stationnement peut entraîner une mauvaise qualité d'image.

Dépannage de base

Si vous avez une mauvaise réception, essayez ces solutions simples :

1. Assurez-vous que l'amplificateur de puissance ou le système d'antenne Rayzar est éteint.
2. Assurez-vous que le câble coaxial reliant le branchement du câble du parc au sous-sol de l'autocar est en bon état de fonctionnement et qu'il n'a pas de fil blindé en court-circuit.
3. Chaque téléviseur devra être réglé pour le câble et programmé automatiquement à chaque nouvel emplacement de camping.
4. Tout autre dépannage et diagnostic doit être effectué par un technicien de service agréé.

Démarrage rapide de l'antenne manuelle Winegard (modèle : série Sensar)

Cet article fournit des instructions pour élever, abaisser et faire pivoter l'antenne manuelle Winegard Sensar, ainsi que des informations sur le commutateur d'appoint et le mode câble.

Opération

Élever l'antenne en position de fonctionnement

Vérifiez l'emplacement de stationnement pour déceler toute obstruction avant de relever l'antenne. Soulevez, abaissez et faites pivoter avec précaution. Si cela est difficile, recherchez-en la cause.





Tournez la manivelle d'élévation (dans le sens des aiguilles d'une montre) dans le sens « HAUT » d'environ 13 tours ou jusqu'à ce qu'une certaine résistance à la rotation soit notée.

MODÈLES AMPLIFIÉS UNIQUEMENT : Allumez l'alimentation pour utiliser la prise TV avant ou arrière. Aucune des deux prises ne fonctionnera si l'interrupteur d'alimentation n'est pas allumé.



Ne connectez PAS d'appareils à courant élevé tels que des sèche-cheveux à cette prise. Le courant nominal maximum de cette prise est de 8 ampères à +12 V CC.

Rotation de l'antenne pour une meilleure image

Tournez lentement lors de la sélection de la station et vérifiez le réglage précis du téléviseur pour vous assurer qu'il est correctement réglé.

Assurez-vous que l'antenne est en position « UP ». Tirez vers le bas avec les deux mains pour dégager la plaque de plafond. Faites pivoter pour une meilleure image.

Abaisser l'antenne

Abaissez l'antenne avant de déplacer le véhicule.

Faites pivoter l'antenne jusqu'à ce que le pointeur de la poignée directionnelle s'aligne avec le pointeur de la plaque de plafond. Tournez la manivelle d'élévation (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) dans le sens « BAS » d'environ 13 tours ou jusqu'à ce qu'une résistance soit notée. L'antenne est maintenant verrouillée en position de voyage.

⚠ CAUTION

L'antenne ne doit en aucun cas être levée pendant un voyage.

Commutateur Booster et mode câble

Pour plus d'informations sur le commutateur booster et le mode câble, reportez-vous à l'article Présentation de l'antenne et du câble dans Newgle.

Source(s) : Sensar (tous les modèles) Manuel d'installation et d'utilisation Winegard MAI 2013
Produit(s) : amplificateur Winegard RV-6005 Sensar III avec antenne de levage (modèle : RV-6005, numéro de pièce Newmar : 119818)

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Démarrage rapide de l'antenne automatique Winegard Rayzar (modèles : RZ-7500, RZ-7535, RZ-8500, RZ-8535)

Cet article fournit des informations sur le panneau de commande, le câble et le mode d'antenne, ainsi que sur la fonction de recherche automatique d'une antenne automatique Winegard Rayzar (modèles : RZ-7500, RZ-7535, RZ-8500, RZ-8535).

Panneau de contrôle

Les autocars équipés d'une antenne automatique Rayzar seront également équipés d'un panneau de commande dans l'armoire supérieure.



Mode câble

Lorsque le panneau de commande est éteint, les signaux du câble de stationnement seront transmis au téléviseur. Dans ce mode, toutes les LED sont éteintes.

⚠ IMPORTANT

Le fait de ne pas éteindre l'interrupteur d'alimentation de l'antenne lors de l'utilisation du système de câble de stationnement peut entraîner une mauvaise qualité d'image.

Mode antenne

Lorsque le panneau de commande est allumé en appuyant sur le bouton On/Off, les LED clignotent et commencent leur processus de mise sous tension. À ce moment, l'amplificateur d'antenne est sous tension et les signaux de l'antenne TV seront transmis. Initialement, des « LED de position » VERTES seront allumées pour indiquer la direction dans laquelle l'antenne est positionnée.

Fonction de recherche automatique

Le système ne bouge pas tant que le bouton Rechercher n'est pas enfoncé. Les chaînes seront reçues chaque fois que le système est allumé.

Pour lancer une nouvelle recherche, appuyez sur le bouton Rechercher. L'antenne passera par son processus d'initialisation et commencera à rechercher les fréquences TV. Une recherche typique prendra 2 à 3 minutes. Une LED ROUGE passera rapidement par la position de la LED de position pour indiquer que l'antenne se déplace et [la] direction dans laquelle elle se déplace. Une fois la recherche terminée, l'antenne se dirigera automatiquement vers la position qui donne lieu aux chaînes de télévision les plus regardables. L'affichage à 2 chiffres affichera le nombre de fréquences vues à cette position, et les LED VERTE et ROUGE seront allumées pour indiquer l'emplacement de recherche réussi.

Des LED ROUGES supplémentaires s'allumeront également pour afficher tous les autres canaux trouvés à des positions alternatives. En appuyant à nouveau sur le bouton Rechercher, vous déplacerez l'antenne vers le prochain meilleur emplacement. Continuer à appuyer à nouveau sur Rechercher fera défiler d'autres positions fournissant des chaînes supplémentaires, jusqu'à revenir à l'emplacement de recherche principal. Pour effacer les résultats de la recherche et lancer une nouvelle recherche, maintenez enfoncé le bouton Rechercher pendant 2 secondes. Le système effacera également tous les résultats de recherche à chaque mise hors tension.

Source(s) : Guide de l'utilisateur de l'antenne automatique Winegard Rayzar
Produit(s) : Cette source est associée à plus d'un produit. Référez-vous à Newgle pour plus d'informations sur le(s) produit(s) proposé(s) pour le modèle de votre autocar année.

Winegard RoadTrip T4 Démarrage rapide automatique du satellite en mouvement (Modèle : RTT-20B/RT2000T)

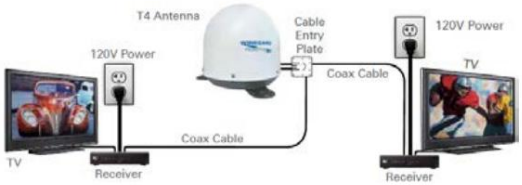
Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un satellite automatique en mouvement Winegard RoadTrip T4 (modèle : RTT-20B/RT2000T).

Fonctionnement de l'antenne RoadTrip® T4

Allumez le récepteur et le téléviseur. L'antenne RoadTrip® T4 doit être connectée à un récepteur branché en 120VAC.

Vérifiez que vous obtenez les écrans de menu du récepteur sur le téléviseur.
Ces écrans sont disponibles avec ou sans la parabole trouvant le signal.

Assurez-vous que le récepteur est correctement configuré pour votre fournisseur.



© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Allumez l'interrupteur d'alimentation de l'antenne. Dans les 10 à 15 secondes, la parabole commencera à bouger et devrait faire un ou deux tours au démarrage. Au cours de ce processus, il est normal d'entendre un léger bruit de grincement lorsque l'appareil vérifie ses limites de rotation. Cela n'endommage pas l'unité. Le système fera une pause pour acquérir le GPS.

Une fois que l'antenne parabolique commence sa recherche, elle s'arrête sur les signaux suffisamment longtemps pour déterminer quel satellite elle a trouvé. L'antenne peut s'éloigner du signal dans le but de vérifier le signal et devrait revenir sous peu.

CONSEIL : Étant donné que l'antenne T4 utilise les informations du dernier emplacement où elle était sur le signal, l'acquisition du satellite peut prendre plus de temps si l'antenne parabolique est inactive sur de longues distances.

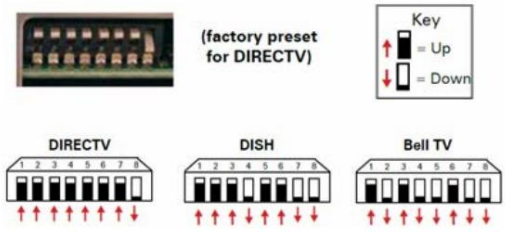
Une fois que le T4 a vérifié le bon satellite, il continuera à suivre le signal. L'appareil passera en « Mode veille » si le véhicule est à l'arrêt pendant 6 minutes. Cela implique un processus de vérification rapide au cours duquel le signal peut être perdu, puis revenir au signal et rester silencieux. Si le véhicule commence à se déplacer à plus de 10 MPH, le T4 en mouvement reprendra le mode de suivi. Pour un fonctionnement plus fluide, utilisez votre guide à l'écran pour localiser votre chaîne plutôt que de « surfer sur les chaînes ».

REMARQUE Il existe certaines zones aux États-Unis où l'antenne T4 peut bénéficier d'une couverture limitée ou inexistante du satellite 129° pour la programmation HD. La couverture domestique DISH a les mêmes limites. Les zones à problèmes comprennent Washington, l'Oregon et la Californie, mais une couverture limitée peut s'étendre au-delà de ces zones. Contactez DISH pour des questions de couverture supplémentaires (1-888-825-2557).

AUSSI lorsque la coupole T4 est bloquée (exemple : en passant dans un tunnel, sous un pont, près d'un immeuble, etc.) la programmation ne sera pas disponible. Une fois le bloc supprimé, la programmation reviendra.

DIRECTV®

Les paramètres du commutateur d'antenne RoadTrip® T4 sont prédéfinis pour DIRECTV. Si vous possédez un récepteur DISH ou Bell TV, vous devez changer les interrupteurs numérotés trouvés sur le boîtier électronique sous le dôme.



Configuration du récepteur : connectez le récepteur à une source d'alimentation et terminez la configuration du récepteur. Consultez les guides de configuration du récepteur en ligne pour votre antenne sur www.winegard.com/support.

Recommandations du récepteur : L'antenne RoadTrip® T4 fonctionnera avec la plupart des récepteurs DIRECTV. Winegard ne recommande pas d'utiliser des récepteurs avec des disques durs, car ils ne sont pas destinés aux applications mobiles. Winegard ne recommande pas d'utiliser un récepteur HD puisque la programmation HD ne sera pas disponible. Les récepteurs SWM uniquement nécessitent un kit SWM-840.

Couverture satellite : l'antenne localisera et basculera entre les satellites 101° et 119°. L'antenne RoadTrip® T4 ne fonctionnera pas dans toutes les zones où les satellites 101° et 119° sont disponibles. L'antenne T4 n'est pas compatible avec les satellites 110° ou en bande KA 99° et 103°. Les cartes de couverture satellite sont basées sur un fonctionnement stationnaire et de niveau. Une interruption de la réception peut également survenir en cas de conditions météorologiques défavorables.

Entretien

L'antenne RoadTrip® T4 est conçue pour ne nécessiter aucun entretien. Cependant, c'est une bonne idée de nettoyer le dôme de temps en temps avec un chiffon doux, de l'eau et du savon à vaisselle.

Source(s) : Guide de l'utilisateur de l'antenne de télévision par satellite automatique en mouvement montée sur le toit Winegard RoadTrip T4

Produit(s) : Satellite en mouvement Winegard T4 RoadTrip (modèle : RTT-20B, numéro de pièce Newmar : 135606P)

Démarrage rapide automatique du satellite stationnaire Winegard RoadTrip P4 (Modèle : RTS-20B)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un satellite stationnaire automatique Winegard RoadTrip P4 (modèle : RTS-20B).

Fonctionnement de l'antenne RoadTrip® P4

Allumez le récepteur et le téléviseur. L'antenne RoadTrip® P4 doit être connectée à un récepteur branché en 120VAC.

Vérifiez que vous obtenez les écrans de menu du récepteur sur le téléviseur.
Ces écrans sont disponibles avec ou sans la parabole trouvant le signal.

Assurez-vous que le récepteur est correctement configuré pour votre fournisseur.



© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Allumez l'interrupteur d'alimentation de l'antenne. Dans les 10 à 15 secondes, la parabole commencera à bouger et devrait faire un ou deux tours au démarrage. Au cours de ce processus, il est normal d'entendre un léger bruit de grincement lorsque l'appareil vérifie ses limites de rotation. Cela n'endommage pas l'unité. Le système fera une pause pour acquérir le GPS.

Une fois que l'antenne parabolique commence sa recherche, elle s'arrête sur les signaux suffisamment longtemps pour déterminer quel satellite elle a trouvé. L'antenne peut s'éloigner du signal dans le but de vérifier le signal et devrait revenir sous peu.

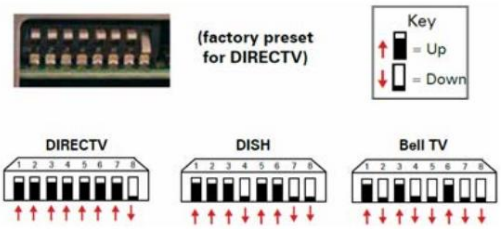
CONSEIL : Étant donné que l'antenne P4 utilise les informations du dernier emplacement où elle était sur le signal, l'acquisition du satellite peut prendre plus de temps si l'antenne parabolique est inactive sur de longues distances.

REMARQUE Il existe certaines zones aux États-Unis où l'antenne P4 peut bénéficier d'une couverture limitée ou inexistante du satellite 129° pour la programmation HD. La couverture domestique DISH a les mêmes limites. Les zones à problèmes comprennent Washington, l'Oregon et la Californie, mais une couverture limitée peut s'étendre au-delà de ces zones. Contactez DISH pour des questions de couverture supplémentaires (1-888-825-2557).

AUSSI lorsque le dôme P4 est bloqué (exemple : en passant dans un tunnel, sous un pont, près d'un immeuble, etc.) la programmation ne sera pas disponible. Une fois le bloc supprimé, la programmation reviendra.

DIRECTV®

Les paramètres du commutateur d'antenne RoadTrip® P4 sont prédéfinis pour DIRECTV. Si vous possédez un récepteur DISH ou Bell TV, vous devez changer les interrupteurs numérotés trouvés sur le boîtier électronique sous le dôme.



Configuration du récepteur : connectez le récepteur à une source d'alimentation et terminez la configuration du récepteur. Consultez les guides de configuration du récepteur en ligne pour votre antenne sur www.winegard.com/support.

Recommandations du récepteur : L'antenne RoadTrip® P4 fonctionnera avec la plupart des récepteurs DIRECTV. Winegard ne recommande pas d'utiliser des récepteurs avec des disques durs, car ils ne sont pas destinés aux applications mobiles. Winegard ne recommande pas d'utiliser un récepteur HD puisque la programmation HD ne sera pas disponible. Les récepteurs SWM uniquement nécessitent un kit SWM-840.

Couverture satellite : l'antenne localisera et basculera entre les satellites 101° et 119°. L'antenne RoadTrip® P4 ne fonctionnera pas dans toutes les zones où les satellites 101° et 119° sont disponibles. L'antenne P4 n'est pas compatible avec les satellites 110° ou en bande KA 99° et 103°. Les cartes de couverture satellite sont basées sur un fonctionnement stationnaire et de niveau. Une interruption de la réception peut également survenir en cas de conditions météorologiques défavorables.

Entretien

L'antenne RoadTrip® P4 est conçue pour ne nécessiter aucun entretien. Cependant, c'est une bonne idée de nettoyer le dôme de temps en temps avec un chiffon doux, de l'eau et du savon à vaisselle.

Source(s) : Antenne de télévision par satellite stationnaire automatique Winegard RoadTrip P4 montée sur le toit

Produit(s) : Antenne de télévision par satellite fixe automatique Winegard RoadTrip montée sur le toit (modèle : RTS-20B, numéro de pièce Newmar : 135607)

Winegard Trav'ler Pro Antenne TV multi-satellite automatique rapide Démarrer (Modèles : SK2-100/SK2DISH et SK2-300/SK2SWM3)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une antenne TV multi-satellite automatique Winegard Trav'ler Pro (modèles : SK2-100/SK2DISH et SK2-300/SK2SWM3).

Fonctionnement des UDI

L'opération Winegard® Trav'ler®, déjà simple, est encore plus simple et peut désormais être effectuée depuis votre smartphone grâce à l'application Winegard-Connected. Pour profiter des fonctionnalités avancées et des mises à jour en direct, veuillez télécharger l'application Winegard-Connected depuis Google Play ou l'App Store. Branchez simplement le câble d'alimentation 48 VDC pour allumer le boîtier d'interface (IDU) et commencez à profiter du Winegard Trav'ler Pro.



L'IDU s'allumera dès que le cordon d'alimentation 48 V CC sera branché sur l'IDU. Cela ne soulèvera pas l'antenne.

À la mise sous tension, l'IDU affichera les versions actuelles du matériel et des logiciels. S'il est connecté à une source Internet (la configuration WiFi nécessite l'application Winegard-Connected), l'IDU vérifiera si des mises à jour sont disponibles au téléchargement.
REMARQUE : Lorsque vous téléchargez une mise à jour logicielle, assurez-vous de disposer d'une source Internet et d'une connexion fiables et de qualité.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Une fois que l'IDU est chargé et prêt, appuyez et maintenez le bouton Rechercher pour effectuer une recherche. Pour ranger l'antenne, maintenez enfoncé le bouton Stow jusqu'à ce que l'antenne satellite démarre le processus de rangement.

L'IDU comprend des fonctionnalités avancées ainsi que des informations système dans le menu Paramètres. Pour accéder au menu Paramètres, appuyez et maintenez le bouton d'alimentation pendant cinq secondes jusqu'à ce que les options du menu Paramètres apparaissent. Appuyez sur Rechercher pour faire défiler vers le haut et sur Stow pour faire défiler vers le bas. Une icône astérisque indique quel élément de menu est actuellement sélectionné. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour confirmer votre sélection. Pour quitter un mode d'alimentation sélectionné, maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant cinq secondes et sélectionnez le mode souhaité.

Fonctionnement et fonctionnalités du téléphone intelligent

Pour coupler votre smartphone avec l'IDU, ouvrez l'application Winegard-Connected et connectez-vous à votre compte.

REMARQUE : La création d'un compte est requise pour continuer. Si vous devez créer un compte, appuyez sur « Vous n'avez pas de compte ? Créez-en un » sous « CONNEXION » et remplissez les champs demandés. Une fois soumis, vous recevrez un lien de confirmation envoyé par e-mail. Si l'e-mail ne se trouve pas dans votre [boîte de réception e-mail], assurez-vous de vérifier votre dossier spam/courrier indésirable. Une fois le lien confirmé, vous pouvez désormais vous connecter à votre compte.

Fonctions de l'application

Le menu principal affiche toutes les fonctionnalités supplémentaires de l'application Winegard-Connected. Les fonctions disponibles incluent : les modes d'alimentation, le mode de recherche, le mode de rangement, la configuration du WiFi, la déconnexion et la reconnexion à l'IDU et les paramètres. Pour plus d'informations sur les fonctions et paramètres disponibles (type d'antenne, mode de recherche, relever l'antenne, régler l'antenne, réseau WiFi, calibrage EL), reportez-vous au manuel d'utilisation complet.

Soutien

Téléchargez le manuel du produit via l'application Winegard-Connected. L'application vous demandera de sélectionner un produit. Une fois sélectionné, appuyez sur « GET MANUAL » pour démarrer le processus de téléchargement.

Informations système

L'option Informations système fournit des détails spécifiques sur votre antenne Trav'ler Pro, notamment sa version matérielle, la version logicielle, l'adresse MAC WiFi, le SSID et l'adresse MAC Bluetooth®. Pour quitter, faites défiler les écrans d'informations jusqu'à ce que Exit Info s'affiche, puis appuyez et maintenez « Power ». Les mêmes informations sont disponibles dans l'application Winegard-Connected et sont accessibles via l'onglet Informations système dans le menu principal de Trav'ler Pro.

Mettre à jour le logiciel

Les mises à jour logicielles nécessitent une source Internet et une connexion fiables. Une connexion faible peut créer des problèmes de téléchargement du logiciel. Lorsqu'une mise à jour logicielle est disponible, il y aura un point d'exclamation dans l'icône du nuage sur l'écran de l'IDU. Dans l'application Winegard-Connected, il y aura également un cercle rouge avec un point d'exclamation dans la partie messagerie du menu principal de Trav'ler Pro, indiquant qu'une mise à jour logicielle est disponible.

⚠ WARNING

Il est fortement recommandé de ranger l'appareil avant d'effectuer toute mise à jour.

REMARQUE : lors de la première configuration du Winegard Trav'ler Pro, il est recommandé de se connecter à une source Internet et de vérifier les mises à jour logicielles. Pour plus d'informations sur les mises à jour logicielles, reportez-vous au manuel d'utilisation complet.

Divers

Mise hors tension d'urgence

L'antenne est livrée avec une fonction de mise hors tension d'urgence. Si vous devez arrêter l'antenne du Trav'ler Pro à tout moment pendant une séquence de recherche ou de rangement, appuyez à nouveau sur « Rechercher » ou « Ranger » (c'est-à-dire répéter la même commande) pour arrêter l'antenne. L'antenne s'arrêtera dans sa position actuelle et l'alimentation sera déconnectée de l'ODU. Une fois l'antenne arrêtée, l'ODU redémarrera automatiquement et attendra la prochaine commande. Si la fonction de mise hors tension d'urgence est utilisée, l'antenne peut ne pas être dans une position sûre pour le voyage. Ne déplacez pas le véhicule tant que l'appareil n'est pas rangé.

En plus de la mise hors tension d'urgence, vous pouvez également effectuer une réinitialisation d'urgence. Pour ce faire, vous devez appuyer sur les trois boutons (Alimentation, Recherche et Rangement) en même temps. Cela remettra immédiatement sous tension l'IDU et forcera un redémarrage. Une fois l'IDU redémarré, il passera à l'état prêt et attendra une demande.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Rangement manuel d'urgence

Si vous ne parvenez pas à ranger l'antenne Trav'ler Pro, il peut être nécessaire de ranger manuellement l'antenne pour voyager.
Le rangement manuel d'urgence est destiné à être utilisé en dernier recours et n'est pas destiné à un usage courant.

1. Pour effectuer le rangement manuel d'urgence, assurez-vous que l'alimentation de l'IDU est débranchée.
2. Une fois déconnecté, passez au toit et retirez les six vis Phillips et le boîtier de la tourelle.
3. Débranchez le câble de l'ensemble moteur du moteur et les trois vis Allen 9/64" pour retirer le moteur de la tourelle.
4. Pour abaisser l'antenne, utilisez une douille 6 pans de 12 mm sur l'arbre carré du moteur d'élévation et tournez l'arbre dans le sens des aiguilles d'une montre pour abaisser l'antenne.

   Une fois abaissé en position de rangement, rebranchez le câble de l'ensemble moteur avant de réinstaller le moteur.
5.6. Une fois le câble d'assemblage connecté, assurez-vous que le coupleur du moteur est aligné avec l'arbre.
7. Après avoir aligné le moteur, installez les trois vis Allen 9/64" (couple – 25 po-lb).
8. Vérifiez l'étanchéité du joint avant d'aligner le boîtier en plastique sur les trous de vis et placez le boîtier sur le joint.
9. Réinstallez les six vis Phillips. N'utilisez pas de perceuse, car vous pourriez dénuder la base.

⚠ NOTICE

Avant d'abaisser l'antenne, assurez-vous qu'elle se range vers l'arrière du véhicule. Sur la base de montage, la plaque de transition est marquée « FRONT » et « BACK ». Si l'antenne n'est pas en mesure de se ranger vers l'arrière du véhicule, retirez le câble de l'ensemble moteur AZ du haut du moteur et faites pivoter l'antenne à la main jusqu'à ce qu'elle soit alignée avec « BACK » sur la plaque de transition. Une fois aligné, rebranchez le câble de l'ensemble moteur AZ et abaissez l'antenne.

Gérer les appareils

La gestion des appareils peut être effectuée à partir de la page Sélection d'appareil/Ajouter un nouvel appareil en appuyant sur le bouton Menu (3 barres en haut à gauche) et en sélectionnant Gérer les appareils sous Mes outils. L'écran Gérer les appareils vous donne la possibilité d'enregistrer un nouvel appareil, de supprimer un appareil et de gérer les utilisateurs autorisés pour les appareils.

Pour enregistrer un nouvel appareil, appuyez sur le signe plus vert à côté de Enregistrer un nouvel appareil au bas de la page. Pour supprimer un appareil, appuyez sur l'icône de la corbeille.

Ajoutez un utilisateur autorisé en appuyant sur le signe plus vert à côté de l'appareil. Sélectionnez ensuite « Ajouter un nouvel utilisateur ». À ce stade, il vous sera demandé de saisir le nom de la personne, son adresse e-mail et de sélectionner si elle est le propriétaire ou un invité. L'accès du propriétaire n'expirera pas, tandis que si vous souhaitez accorder un accès temporaire à quelqu'un, définissez le champ du propriétaire sur "false" et définissez "expire le" sur la date souhaitée. L'accès invité est destiné à être configuré pour toute personne ayant besoin d'un accès temporaire, comme un revendeur ou un technicien mobile. L'IDU a la capacité de lui associer cinq appareils.

Source(s) : Manuel d'utilisation de l'antenne TV multi-satellite automatique Winegard Trav'ler Pro Rev5-21 (Modèles : SK2DISH, SK2SWM3)
Produit(s) : antenne TV multi-satellite automatique Winegard Trav'ler Pro (modèles : SK2-100/SK2DISH, numéro de pièce Newmar : 161392)
Antenne TV multi-satellite automatique Winegard Trav'ler Pro (modèles : SK2-300/SK2SWM3, numéro de pièce Newmar : 161393)

Winegard Trav'ler Pro Antenne de télévision par satellite Fonctionnement automatique

Cet article fournit des informations importantes sur la fonction AutoStow de l'antenne TV satellite Winegard Trav'ler Pro disponible dans certains autocars (à partir de l'année modèle 2024).

NOTE FROM NEWMAR

Savoir! Étant donné que le contrôleur Trav'ler Pro fonctionne sur 120 volts, la fonction AutoStow de Winegard ne fonctionnera correctement que lorsque le boîtier de commande est alimenté par une alimentation de 120 volts. Dans les autocars Newmar, cela signifie que l'autocar doit être branché sur une prise de quai, le générateur en marche ou l'onduleur allumé et fournissant 120 volts pour fournir la tension nécessaire. Il est possible que si l'antenne est relevée alors que l'autocar est branché à l'alimentation à quai, puis débranchée de l'alimentation à quai sans l'onduleur ou le générateur allumé, l'indicateur d'avertissement de l'antenne du tableau de bord relevé ne s'active pas et l'antenne ne peut PAS se ranger automatiquement lorsque l'autocar est allumé. le frein de stationnement est desserré.

Théorie du fonctionnement de l'AutoStow pour les autocars Newmar

Terminologie et modes

- Gnd - Le frein est enfoncé et la masse est appliquée à la broche 4 de J7 sur le panneau arrière de l'IDU.
- Buzzer – Le buzzer interne de l'IDU.
- Indicateur de tableau de bord – La broche 1 de J7 est tirée vers le bas, ce qui allumera l'indicateur de tableau de bord du camping-car.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Mode normal

- Position repliée : lorsque Gnd est appliqué, rien ne se passe. (Pas d'indicateur de tableau de bord, pas de buzzer et l'appareil reste rangé.) Si Search ou Stow est enfoncé sur l'IDU et que Gnd est présent : L'IDU affiche « Panneau arrière VERROUILLÉ », le buzzer s'allume et l'indicateur de tableau de bord s'allume pendant ~ 2 secondes. La même chose se produit lorsque Ranger, Rechercher, Installer l'antenne ou Ajuster l'antenne est activé depuis l'application.
- Recherche en cours : lorsque Gnd est appliqué, la recherche s'arrête, le buzzer s'allume, l'indicateur du tableau de bord s'allume et l'unité se range. Une fois le rangement terminé, le buzzer et l'indicateur du tableau de bord s'éteignent.
- Recherche terminée : lorsque Gnd est appliqué, le buzzer s'allume, l'indicateur du tableau de bord s'allume et l'unité se range. Une fois le rangement terminé, le buzzer et l'indicateur du tableau de bord s'éteignent.

Mode de service

En mode Service, l'antenne est élevée à une élévation de 70 degrés. Lorsque Gnd est appliqué, le buzzer s'allume et l'indicateur du tableau de bord s'allume jusqu'à ce que Gnd soit retiré. L'appareil ne se range pas par mesure de sécurité. Si l'unité est en mode Service, il existe des situations où quelqu'un pourrait se trouver sur le toit du camping-car et travailler sur l'unité et quelqu'un d'autre allumerait la clé de contact ou appuierait sur le frein ; dans ces conditions, il ne serait pas prudent de déplacer l'antenne.

Mode Voyage

En mode voyage, l'unité est automatiquement rangée, donc lorsque Gnd est appliqué, l'unité reste rangée sans buzzer ni indicateur de tableau de bord.

Mode basse consommation

- Non rangé : lorsque Gnd est appliqué, le buzzer s'allume, l'indicateur du tableau de bord s'allume et l'appareil se range. Une fois le rangement terminé, le buzzer et l'indicateur du tableau de bord s'éteignent.
- Rangé : lorsque Gnd est appliqué, rien ne se passe. (Pas d'indicateur de tableau de bord, pas de buzzer et l'unité reste rangée.)

Conditions additionnelles

Si un Stow est démarré à partir du panneau avant de l'IDU ou de l'application, alors Gnd est appliqué, le buzzer s'allume et l'indicateur du tableau de bord s'allume. Le rangement déjà commencé se poursuit sans interruption. Une fois le rangement terminé, le signal sonore et l'indicateur du tableau de bord s'éteignent.

Non rangé : si Gnd est appliqué, le buzzer s'allume, l'indicateur du tableau de bord s'allume et l'unité commence à se ranger. Si Stow est enfoncé sur le panneau avant de l'IDU ou sur l'application avant que le stockage ne soit terminé, le stockage est interrompu et redémarré. Une fois le rangement terminé, le buzzer et l'indicateur du tableau de bord s'éteignent.

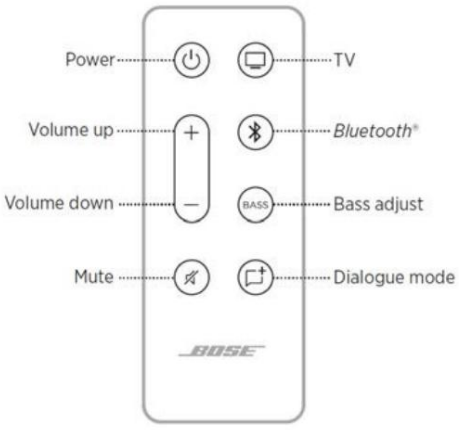
Source(s) : Théorie de fonctionnement de l'interface client Trav'ler Pro AutoStow (fourni par Winegard ; version 29/08/2022)

SYSTÈMES AUDIO

Démarrage rapide du haut-parleur TV Bose (modèle : 838309-1100)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un haut-parleur TV Bose (modèle : 838309-1100).

Télécommande



Pouvoir

Sur la télécommande, appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer/éteindre le haut-parleur. Lorsqu'elle est allumée, l'enceinte utilise par défaut la dernière source active.

- Lorsque vous branchez l'enceinte sur une prise secteur (secteur), l'enceinte s'allume automatiquement.
- La première fois que l'enceinte est allumée, elle utilise par défaut la source TV.
- Si l'enceinte est connectée au téléviseur à l'aide d'un câble HDMI, l'enceinte passe à la source TV chaque fois que le téléviseur est allumé.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Réveil automatique

Vous pouvez configurer le haut-parleur pour qu'il s'allume chaque fois qu'un signal sonore est reçu depuis un câble optique ou analogique. Sur la télécommande, maintenez enfoncé le bouton d'alimentation I jusqu'à ce que vous entendiez une tonalité et que les voyants TV et Bluetooth du haut-parleur clignotent en orange 3 fois pour basculer entre le réveil automatique et les paramètres d'alimentation par défaut.

Volume

Augmenter le volume : appuyez sur +. REMARQUE : Pour augmenter rapidement le volume, maintenez la touche + enfoncée.
Baisser le volume : appuyez sur -. REMARQUE : Pour diminuer rapidement le volume, maintenez enfoncée la touche -.
Muet/Activer le son : appuyez sur le bouton Muet. Lorsque le son est coupé, le voyant du haut-parleur de la source actuelle (TV ou Bluetooth) clignote en blanc jusqu'à ce que le son reprenne. CONSEIL : Vous pouvez également appuyer sur + pour reprendre l'audio.

Sources

Vous pouvez contrôler votre téléviseur et vos connexions Bluetooth à l'aide de votre télécommande. Pour contrôler une source, appuyez sur le bouton TV ou le bouton Bluetooth) de la télécommande de la source que vous souhaitez contrôler.

Mode dialogue

Le mode Dialogue améliore la clarté des dialogues et des voix dans les films, les programmes télévisés et les podcasts en ajustant la balance audio du système. Sur la télécommande, appuyez sur le bouton du mode Dialogue pour basculer entre le mode Dialogue et vos paramètres audio par défaut. Lorsque le mode Dialogue est activé, le voyant de la source actuelle s'allume en vert.

Remarque : Lorsque vous activez le mode Dialogue, il reste activé pour votre source actuelle même si vous passez à une autre source ou éteignez le haut-parleur. Pour désactiver le mode Dialogue pour une source, appuyez à nouveau sur le bouton du mode Dialogue.

Ajuster les basses

Sur la télécommande, appuyez sur BASS. Sur l'enceinte, les voyants TV et Bluetooth clignotent 3 fois en blanc. Réglez les basses en effectuant l'une des opérations suivantes :

- Appuyez sur Augmenter le volume (+) pour augmenter les basses.
- Appuyez sur Volume bas (-) pour diminuer les basses.

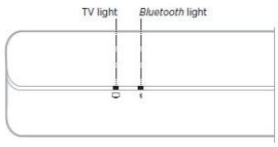
Les voyants TV et Bluetooth du haut-parleur s'allument pour indiquer le réglage actuel des basses. Appuyez sur BASSE. L'enceinte enregistre le réglage actuel des basses.

Réinitialiser les basses

Sur la télécommande, maintenez enfoncée la touche BASS jusqu'à ce que les voyants TV et Bluetooth du haut-parleur clignotent 3 fois. Les paramètres des basses sont réinitialisés aux paramètres d'usine d'origine.

Bluetooth

Sur la télécommande, appuyez sur le bouton Bluetooth. Le voyant Bluetooth clignote lentement en bleu.



LIGHT ACTIVITY			SYSTEM STATE
Bluetooth light slowly pulses blue	■	■	Ready to connect
Bluetooth light blinks white	■	■	Connecting
Bluetooth light glows white	■		Connected

Sur votre appareil mobile, activez la fonction Bluetooth. CONSEIL : Le menu Bluetooth se trouve généralement dans le menu Paramètres.

Sélectionnez Bose TV Speaker dans la liste des appareils. Une fois connecté, vous entendez une tonalité. Le voyant Bluetooth brille en blanc fixe.
Bose TV Speaker apparaît dans la liste des appareils mobiles.

Statut du haut-parleur

Les voyants LED situés à l'avant de l'enceinte indiquent l'état de l'enceinte. Les lumières affichent l'état de priorité le plus élevé des sources actuelles.

Lecture multimédia et état du volume

- Le voyant du téléviseur est blanc fixe : Allumez le téléviseur
- Le voyant Bluetooth est blanc fixe : connecté à un appareil Bluetooth
- Le voyant du téléviseur est vert fixe : le mode Dialogue est activé pour le téléviseur
- Le voyant Bluetooth est vert fixe : le mode Dialogue est activé pour l'appareil connecté via Bluetooth.
- Le voyant du téléviseur clignote en blanc : modification du volume du téléviseur

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- Le voyant Bluetooth clignote en blanc : modification du volume pour l'appareil connecté par Bluetooth. Le voyant du
- téléviseur clignote en vert : modification du volume en mode Dialogue pour le téléviseur. Le voyant
- Bluetooth clignote en vert : modification du volume en mode Dialogue pour l'appareil connecté par Bluetooth. Le voyant du téléviseur clignote lentement en
- blanc : sourdine activée pour le téléviseur Bluetooth. le voyant clignote
- lentement en blanc : sourdine activée pour l'appareil connecté par Bluetooth. Le voyant du téléviseur clignote lentement en
- vert : sourdine activée en mode Dialogue pour le téléviseur. Le voyant Bluetooth clignote lentement en
- vert : sourdine activée en mode Dialogue pour l'appareil connecté par Bluetooth. Le voyant du téléviseur clignote en rouge : erreur de haut-parleur -
- déconnexion hors tension, puis rebranchez-le.

Si l'erreur persiste, contactez le service client Bose.

Source(s) : Guide de démarrage des enceintes Bose TV

Produit(s) : Haut-parleur TV Bose (modèle : 838309-1100, numéro de pièce Newmar : 155172)

TÉLÉCOMMANDES

Démarrage rapide de la télécommande intelligente universelle SofaBaton (modèle : U1)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une télécommande intelligente universelle SofaBaton (modèle : U1).

NOTE FROM NEWMAR

Newmar programme la télécommande pendant la production pour contrôler les appareils installés en usine. Si des composants supplémentaires sont installés après-vente, il appartient à l'utilisateur de programmer la télécommande en suivant les instructions de SofaBaton pour « ajouter un appareil ».

Commencer

Chargez la batterie.

Téléchargez l'application « SofaBaton ».

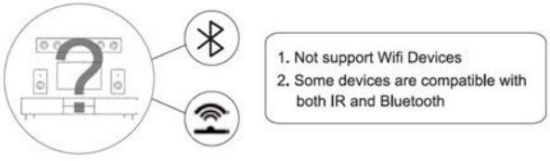
Connectez la télécommande.



Ajouter un appareil

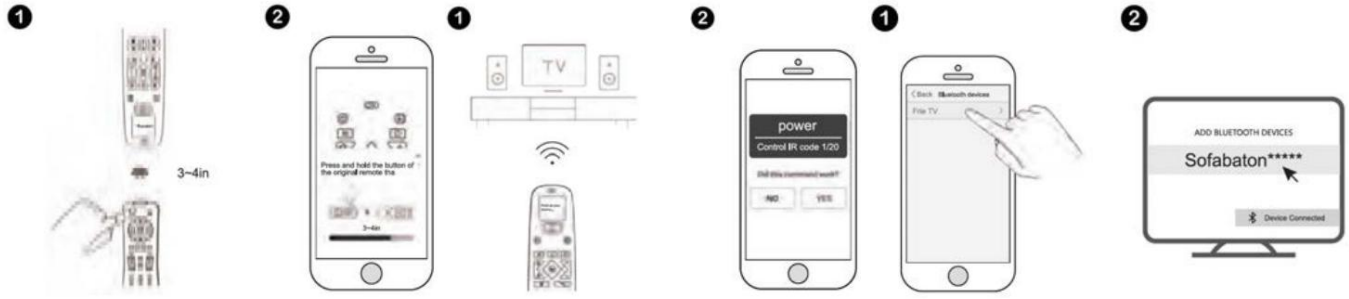
(Déterminez si vos appareils prennent en charge IR ou Bluetooth.)

Via le mode d'apprentissage IR : gardez la ligne de vue de l'U1 avec votre télécommande d'origine, sélectionnez l'icône de la touche de fonction qui doit être copiée.
Pendant ce temps, appuyez longuement sur la touche de fonction correspondante de la télécommande d'origine. Si l'application vous informe qu'elle a réussi, cela signifie qu'elle est terminée. Si ce n'est pas le cas, veuillez réessayer. [1ère série de graphiques]



Via le mode de correspondance IR : gardez la ligne de vue U1 avec votre appareil, cliquez d'abord sur Alimentation, puis choisissez Oui ou Non pour voir si cela fonctionne. Pendant le processus, la télécommande U1 émettra des signaux infrarouges vers l'appareil. Et U1 sera capable de trouver le jeu de codes approprié après avoir recherché la base de données. [2e série de graphiques]

Via le mode Bluetooth : si vous ajoutez un nouveau périphérique Bluetooth, l'application sera d'abord déconnectée de votre U1. Pendant ce temps, vous pouvez connecter votre U1 à votre téléphone pour terminer les étapes restantes de l'ajout d'un nouvel appareil. [3ème série de graphiques]



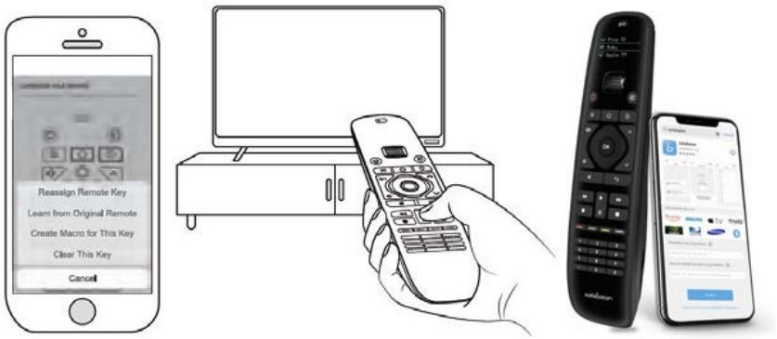
© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Commencez à utiliser

Lors de l'ajout de nouveaux appareils, réaffectez les clés distantes et configurez les touches macro. Faites défiler jusqu'à l'appareil souhaité et commencez à l'utiliser.

Source(s) : Manuel de la télécommande universelle SOFABATON-U1KT02 U1 et manuel d'utilisation de la télécommande universelle SOFABATON-U1KT02



TÉLÉVISEURS

Aperçu de la télévision

Cet article donne un aperçu des téléviseurs et des équipements associés installés dans l'autocar. Votre autocar peut être équipé du câble et (selon votre plan d'étage) peut avoir plusieurs téléviseurs à écran plat installés dans toute l'unité.
Les téléviseurs sont alimentés par de l'électricité de 120 volts et l'autocar doit être branché sur une prise électrique à quai, à l'aide de l'onduleur (le cas échéant) ou faire fonctionner le générateur pour que les téléviseurs fonctionnent. Le fonctionnement du téléviseur est similaire à celui de la plupart des téléviseurs utilisés à la maison.

Le ou les téléviseurs LED de votre autocar peuvent être compatibles HD (Haute Définition), c'est-à-dire qu'ils sont capables d'afficher la résolution et la clarté des émissions et des sources vidéo Haute Définition.

⚠ IMPORTANT

Le téléviseur situé dans le meuble suspendu avant ne fonctionnera pas pendant le transport. Les réglementations fédérales exigent que ce téléviseur soit inopérant pendant que le véhicule est en cours d'utilisation, de sorte que l'alimentation électrique est automatiquement coupée lorsque le contact est mis.

Centre de divertissement extérieur avec téléviseur Samsung

Cet article fournit un aperçu de base du centre de divertissement extérieur.



Pour votre commodité et votre plaisir, un centre de divertissement extérieur peut être une option sur certains plans d'étage. Il peut être situé dans un compartiment du sous-sol ou sur la paroi latérale du côté passager de l'autocar et dispose d'une télévision à écran plat.

Télévision

Le téléviseur est monté sur un support pivotant qui vous permet de le faire pivoter vers l'extérieur et de l'éloigner de l'autocar pour offrir de meilleurs angles de vision. Pour libérer le téléviseur de ses supports, saisissez fermement les côtés du téléviseur et tirez-le directement vers vous. Il se relâchera et pivotera librement vers la position de visualisation souhaitée. Pour ranger le téléviseur en vue d'un voyage, remettez-le dans l'ouverture en vous assurant qu'il est complètement verrouillé.

⚠ IMPORTANT

Il est important de s'assurer que le téléviseur est bien verrouillé avant de fermer la porte du compartiment. Ne pas le faire peut entraîner des dommages au boîtier et à l'écran du téléviseur.

Fonctionnement de la barre de son en conjonction avec Xite Radio

Selon l'année, le modèle et la configuration de votre autocar, ce centre de divertissement peut également comporter une barre de son qui diffusera la source sélectionnée sur le téléviseur lorsqu'il est allumé (c'est-à-dire le câble de parc, le lecteur Blu-ray, le satellite).
Lors de l'utilisation du téléviseur extérieur, la radio ne peut pas être diffusée via la barre de son.

La radio peut être diffusée via la barre de son via la fonction House Mode de la radio Xite ; cependant, la télévision extérieure doit être éteinte. Pour lire des médias via la barre de son à l'aide d'un appareil distinct tel qu'un iPad, un smartphone, etc., appuyez sur le bouton Bluetooth de la barre de son et associez-la à l'appareil souhaité. Pour plus d'informations sur la fonctionnalité Bluetooth, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre barre de son spécifique, qui se trouve à Newgle.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ IMPORTANT

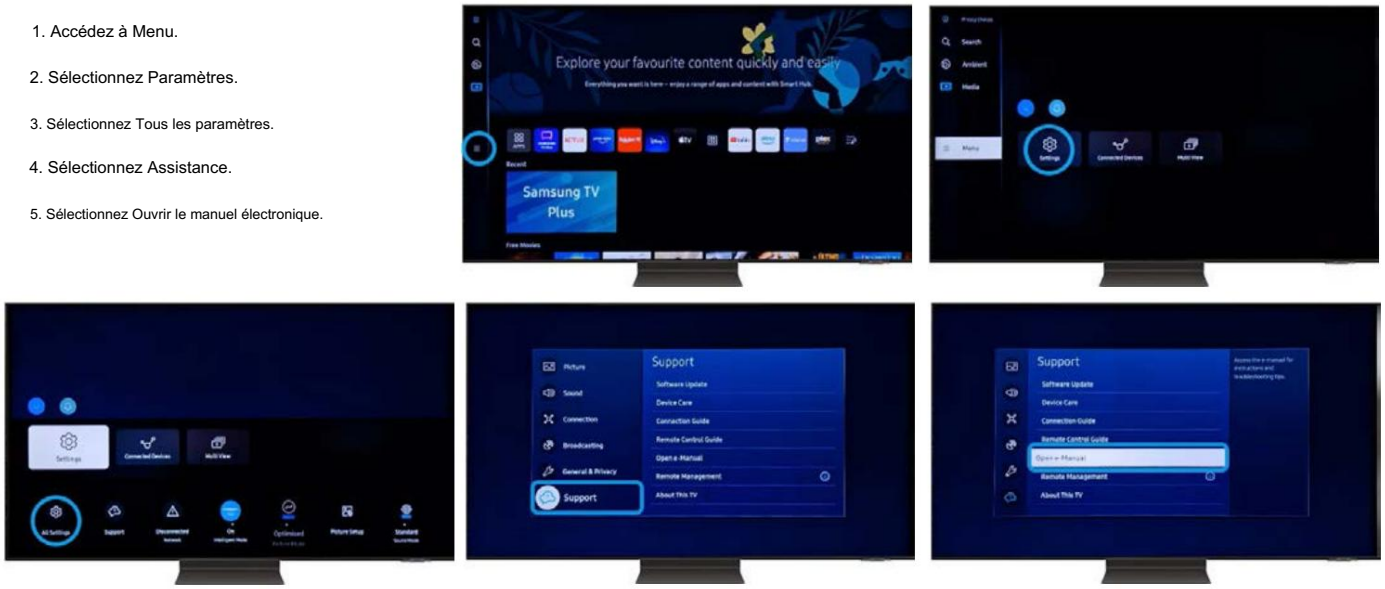
Les appareils électroniques utilisés dans le centre de divertissement extérieur ne sont pas conçus pour être utilisés par temps humide. Le téléviseur doit être rangé en toute sécurité en position « voyage » et la porte du sous-sol fermée en cas de pluie ou d'autres conditions météorologiques défavorables. Il convient également de faire preuve de prudence lors du lavage de l'extérieur de votre autocar pour vous assurer que de l'eau à haute pression ne pénètre pas dans le compartiment. La pulvérisation d'eau à haute pression sur le joint entre les portes peut provoquer des fuites et potentiellement endommager l'électronique logée dans ce compartiment.

Accès au manuel électronique de Samsung à l'aide de votre téléviseur

Cet article fournit des instructions pour accéder au manuel électronique de Samsung à partir de votre téléviseur.

Votre manuel d'instructions est un document informatif conçu pour vous donner toutes les informations nécessaires au fonctionnement de votre téléviseur.
Avec des informations sur la façon de naviguer dans le téléviseur, des conseils d'entretien et des informations sur toutes ses fonctions, le manuel d'instructions offre des solutions complètes et des réponses à bon nombre de vos questions sur le téléviseur. Vous pouvez accéder à votre manuel d'utilisation directement via votre téléviseur.

1. Accédez à Menu.
2. Sélectionnez Paramètres.
3. Sélectionnez Tous les paramètres.
4. Sélectionnez Assistance.
5. Sélectionnez Ouvrir le manuel électronique.



NOTE FROM NEWMAR

Le manuel électronique Samsung peut contenir des fonctionnalités non applicables à votre téléviseur.

Source(s) : "Comment trouver le manuel d'instructions et le guide d'utilisation de votre téléviseur Samsung" (https://www.samsung.com/uk/support/tv-audio-video/how-do-i-find-the- manuel d'instructions ou manuel d'utilisation pour mon téléviseur Samsung/)

Entretien et maintenance du téléviseur Samsung

Cet article fournit des instructions d'entretien et de maintenance de base pour un téléviseur Samsung.

Nettoyez votre téléviseur Samsung

Il n'y a rien de pire que de s'efforcer de regarder une émission ou un film parce que l'écran est taché ou couvert de poussière. Si vous ne nettoyez pas votre téléviseur de temps en temps, [...] de la poussière et des traces de doigts peuvent s'accumuler. Nettoyez périodiquement votre téléviseur [...] pour qu'il conserve son aspect neuf et que vous puissiez continuer à voir clairement l'image.

⚠ IMPORTANT

N'utilisez jamais aucun type de nettoyant pour vitres, de savon, de poudre à récurer, de cire ou tout autre nettoyant contenant des solvants tels que l'alcool, le benzène, l'ammoniaque ou l'acétone. N'utilisez jamais de tampons abrasifs ou de serviettes en papier. Si vous le faites, vous pouvez rayer l'écran ou retirer le revêtement antireflet de l'écran et causer des dommages permanents. Ne vaporisez jamais d'eau directement sur le téléviseur. Assurez-vous d'essuyer le téléviseur aussi doucement que possible. Les écrans de télévision sont fragiles et peuvent être endommagés lorsqu'on les appuie trop fort.

Comment nettoyer votre téléviseur Samsung

1. Éteignez le téléviseur et laissez-le refroidir quelques minutes avant de le débrancher.
2. Pour nettoyer le cadre et l'écran, essuyez-les délicatement avec un chiffon de nettoyage en microfibre. Assurez-vous d'essuyer le cadre et l'écran du téléviseur aussi doucement que possible. Les écrans de télévision sont fragiles et peuvent être endommagés lorsqu'on les appuie trop fort.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

3. Si vous ne voyez pas de résultats, vaporisez de l'eau distillée sur votre chiffon de nettoyage en microfibre et essuyez délicatement le cadre et l'écran.
4. Laissez le téléviseur sécher complètement avant de le rebrancher.

Source(s) : https://www.samsung.com/us/support/ (2023.03.16)

Aperçu de la programmation des chaînes de télévision Samsung

Cet article fournit les instructions de programmation de base des chaînes pour un téléviseur Samsung.

⚠ NOTICE

Les étapes suivantes devront être effectuées chaque fois que l'autocar est déplacé vers un nouvel emplacement.

[...]Votre téléviseur dispose d'un tuner qui peut rechercher et programmer automatiquement les chaînes locales qui apparaîtront sur votre liste de chaînes. De plus, une antenne aidera votre téléviseur à trouver encore plus de chaînes et à améliorer la qualité du signal.

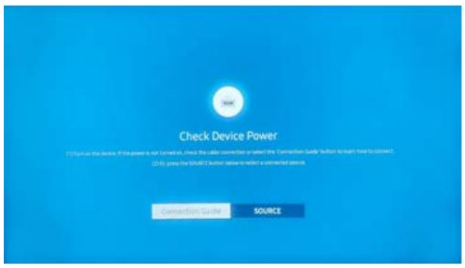
Connectez un câble ou une antenne et recherchez les chaînes

Les chaînes et les émissions n'apparaissent pas comme par magie sur votre téléviseur. Vous devez connecter une antenne ou un câble, puis rechercher les stations locales. Une fois que vous aurez fait cela, vous pourrez regarder les chaînes disponibles à proximité !

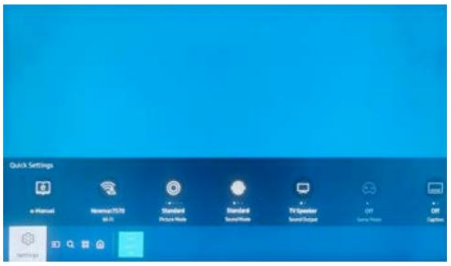
Tout d'abord, assurez-vous d'avoir une antenne ou un décodeur câble déjà installé et configuré pour partir. Changez la source sur votre téléviseur en « TV ». Il y a quelques façons de le faire.

- Vous pouvez appuyer sur le bouton Source de votre télécommande, puis sélectionner la source intitulée TV.
  - Le menu Diffusion sera grisé si vous ne changez pas au préalable la source sur TV.
- Vous pouvez appuyer sur Accueil, accéder au Menu, puis sélectionner Appareils connectés. De là, vous pouvez sélectionner la source à laquelle votre téléviseur est connecté.

Une fois que vous êtes sur la source TV, utilisez le pavé directionnel ou les touches fléchées de votre télécommande pour sélectionner Paramètres (Tous les paramètres).





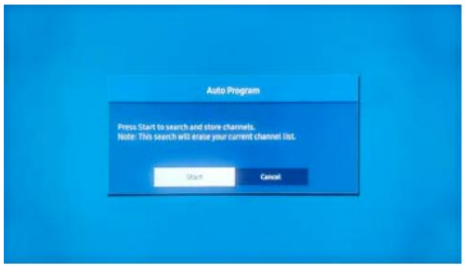


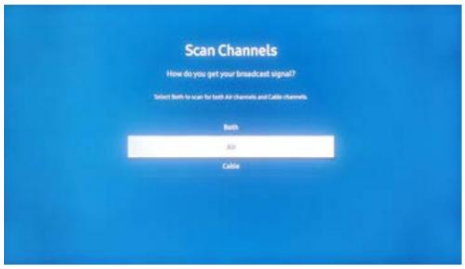
Sélectionnez Diffusion, puis sélectionnez Programme automatique.





Sélectionnez Démarrer pour commencer la programmation automatique, puis sélectionnez Air ou Câble.





© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Les deux

NOTE FROM NEWMAR

À partir de l'écran « Rechercher les chaînes », ne sélectionnez pas l'option LES DEUX, car vous ne pouvez recevoir le signal que par voie hertzienne OU par câble, en fonction de la position ON/OFF de l'amplificateur de puissance de l'antenne ou de l'interrupteur d'alimentation de l'antenne Rayzar.

Air

Pour recevoir des chaînes locales en direct :

1. Allumez l'amplificateur de puissance de l'antenne ou l'interrupteur d'alimentation de l'antenne Rayzar. Le voyant LED vert doit être allumé.
2. Sélectionnez Air dans le menu de programmation TV si vous utilisez une antenne.

Câble

Pour utiliser le câble de stationnement :

1. Connectez l'autocar au câble de connexion du parc via un câble coaxial.
2. Éteignez l'amplificateur de puissance de l'antenne ou l'interrupteur d'alimentation de l'antenne Rayzar pour permettre au signal de contourner l'antenne et de vous connecter au téléviseur ou au sélecteur via le même câble coaxial. Le voyant LED vert ne doit pas être allumé.
3. Sélectionnez Câble dans le menu de programmation TV si vous utilisez le câble de stationnement.

Votre téléviseur commencera à rechercher des chaînes. Une fois que c'est fait, sélectionnez Fermer pour terminer.

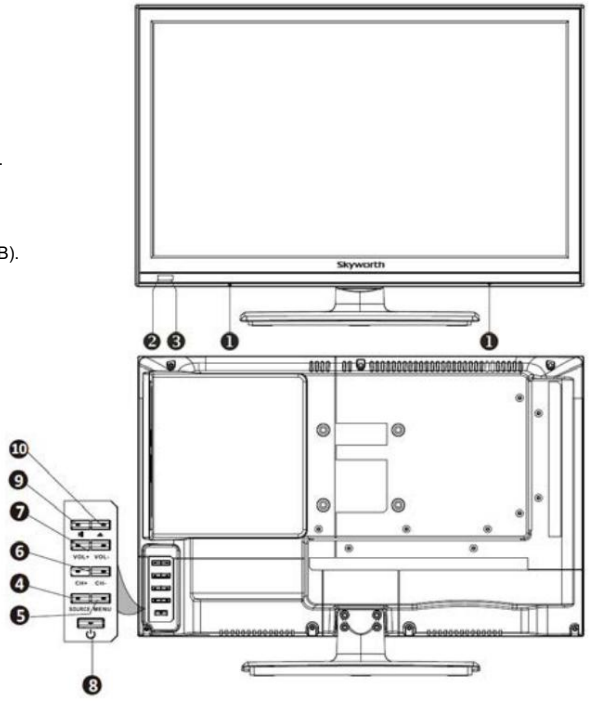
Pour plus d'informations, reportez-vous à l'article Présentation de l'antenne et du câble dans Newgle ou au manuel électronique intégré du téléviseur.

Source(s) : Certaines parties de ce contenu sont dérivées d'un article d'assistance Samsung « Rechercher les chaînes à partir d'une antenne ou d'un décodeur câble sur votre téléviseur Samsung » (le 18/07/2023)

Skyworth LED HD TV/DVD Combo Démarrage rapide (Modèle : SLC-1921A)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un combo TV/DVD HD LED Skyworth (modèle : SLC-1921A).

Contrôles



(01) HAUT-PARLEUR

(02) INDICATEUR D'ALIMENTATION : Vert - En mode de mise sous tension. Rouge - En mode veille.

(03) CAPTEUR DE TÉLÉCOMMANDE

(04) SOURCE : Modifiez et sélectionnez le mode souhaité (TV, AV, Composant, DVD, HDMI, PC, USB).

(05) MENU : Appuyez pour voir un menu à l'écran des fonctionnalités de votre téléviseur.

(06) CH +/- : Appuyez pour changer de chaîne. Dans le menu à l'écran, utilisez les touches CH +/- comme touches fléchées haut/bas.

(07) VOL +/- : Appuyez pour augmenter ou diminuer le volume. Dans le menu à l'écran, utilisez les boutons VOL +/- comme boutons fléchés gauche/droite.

(08) POWER (STANDBY) : Appuyez sur ce bouton pour allumer/éteindre le téléviseur.

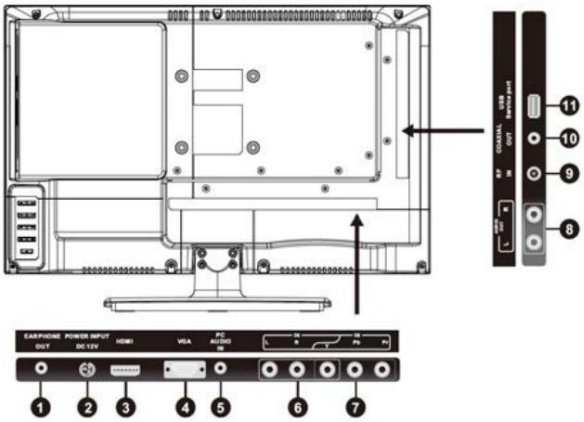
(09) LECTURE/PAUSE : Après avoir chargé un disque, appuyez pour lire le disque et appuyez deux fois pour mettre en pause.

(10) ÉJECTER : Appuyez sur le bouton Éjecter lorsque l'appareil est sous tension pour éjecter le disque. Appuyez à nouveau dessus pour charger le disque automatiquement.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Options de saisie



(01) ÉCOUTEUR : connectez un casque pour un usage privé.
écoute.

(02) ENTRÉE D'ALIMENTATION (CC 12 V)

(03) HDMI : connectez un appareil avec une sortie HDMI.

(04) Entrée VGA/PC : Connectez votre PC.

(05) PC AUDIO : Entrée audio pour appareils externes.

(06) VIDÉO COMPOSITE : Entrée vidéo pour appareils externes,
comme un caméscope ou un magnétoscope.

(07) COMPOSANT : Connectez la vidéo composante.

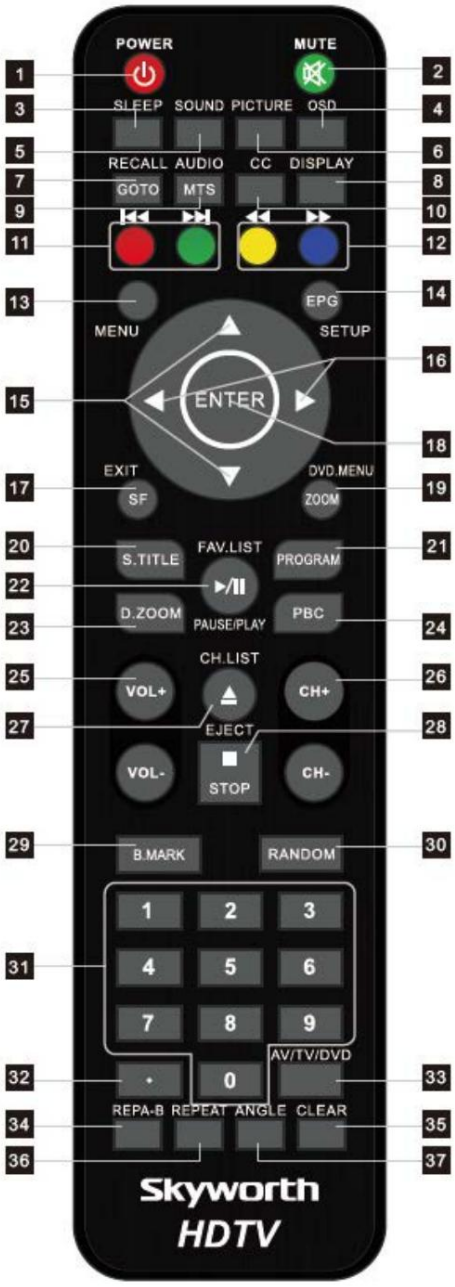
(08) SORTIE AUDIO L/R : Sorties audio pour appareils externes.

(09) RF : Connectez-vous à une antenne ou à un câble NTSC et ATSC.

(10) COAXIAL : Connectez-vous à un appareil audio numérique.

(11) USB : port de service.

Télécommande



(01) ALIMENTATION : Appuyez sur ce bouton pour allumer le téléviseur ou le mettre en mode veille.

(02) MUTE : Appuyez sur ce bouton pour couper le son.

(03) SLEEP : appuyez sur ce bouton pour régler la minuterie de mise en veille. Les valeurs de la minuterie d'arrêt sont : OFF, 5, 10, 15, 30, 45, 60, 90, 120, 180 ou 240 minutes.

(04) OSD : appuyez une fois sur ce bouton pour afficher les informations principales de lecture sur l'écran du téléviseur et appuyez à nouveau dessus pour afficher l'heure de lecture. Appuyez sur ce bouton une cinquième fois et l'affichage sera alors annulé.

(05) SON : Appuyez sur ce bouton pour sélectionner le mode sonore souhaité.

(06) IMAGE : Appuyez sur ce bouton pour sélectionner le mode d'image souhaité.

(07) RECALL : Ce bouton permet de revenir à la chaîne précédente. Aller à:
Appuyez sur ce bouton pour accéder à la position souhaitée ; le joueur propose trois recherches modes. Lorsque les éléments sont affichés sur l'écran LED, vous pouvez saisir un numéro pour localisez le sélecteur souhaité, puis appuyez sur PLAY pour commencer la lecture. Le nombre votre saisie n'est pas valide si elle dépasse la capacité de la piste.

(08) AFFICHAGE : Appuyez sur ce bouton pour afficher les informations sur l'entrée actuelle.

(09) AUDIO : Lors de la lecture d'un DVD, appuyez sur ce bouton pour modifier le son langue de celle sélectionnée lors des paramètres initiaux vers une langue différente, si disponible. MTS : Lorsqu'un programme stéréo est reçu, appuyez sur ce bouton pour basculer le système audio entre mono et stéréo. Lorsque le programme SAP est reçu, appuyez sur ce bouton pour basculer le système audio entre mono et SAP.
Lorsque le programme stéréo et SAP est reçu, appuyez sur ce bouton pour basculer entre mono, stéréo et SAP.

(10) CC : Appuyez pour activer/désactiver les sous-titres.

(11) PREV/NEXT : Appuyez sur ces boutons pour accéder au chapitre précédent/suivant (DVD). Lors de la lecture d'un disque CD, appuyez deux fois sur le bouton pour sélectionner la chanson précédente.

(12) FR/FF : Ces boutons permettent d'avancer/reculer à des vitesses sur 5 niveaux.
Appuyez sur le bouton Lecture pour revenir à la lecture normale.

(13) MENU : Appuyez sur ce bouton pour accéder au mode menu pour diverses options paramètres réglables ou quitter le menu actuel.

(14) GUIDE ÉLECTRONIQUE DES PROGRAMMES (EPG) : Appuyez sur ce bouton pour appeler le guide électronique des programmes. Bouton de configuration : appuyez sur ce bouton pour obtenir le menu de configuration, vous pouvez sélectionner les paramètres souhaités.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

(15) HAUT/BAS : Appuyez sur ces boutons pour sélectionner les éléments souhaités dans le menu.

(16) GAUCHE/DROITE : Appuyez sur ces boutons pour sélectionner les éléments souhaités dans le menu, ou entrez dans la sélection.

(17) QUITTER : Appuyez sur ce bouton pour quitter l'opération en cours. Bouton SF : appuyez sur ce bouton pour lire le disque en avant lentement.

(18) ENTER : Appuyez sur ce bouton pour accéder à l'élément sélectionné.

(19) ZOOM : Appuyez sur ce bouton pour zoomer sur les images. Menu DVD : lors de la lecture de certains disques DVD, appuyez sur ce bouton pour revenir à l'écran du menu racine. Si vous lisez un DVD, vous pouvez utiliser les fonctions MENU, PROGRAMME et RANDOM.

(20) S. TITLE : Appuyez sur ce bouton pour changer la langue des sous-titres de celle sélectionnée lors des paramètres initiaux vers une langue différente si disponible.

(21) PROGRAMME (PROG) : Lorsque vous souhaitez lire uniquement des pistes/chapitres partiels d'un disque « DVD » ou organiser l'ordre de lecture des pistes/chapitres, vous devez programmer les éléments suivants. Appuyez sur le bouton PROGRAM, puis PROGRAM apparaîtra sur l'écran du téléviseur. Appuyez sur le numéro de piste dans l'ordre souhaité. Par exemple, si les numéros de piste que vous souhaitez lire sont 1, 3 et 8, saisissez simplement dans l'ordre 1-3-8. Vous pouvez appuyer sur le bouton CLEAR pour annuler et saisir à nouveau si vous manquez les numéros de piste saisis. Vous pouvez maintenant appuyer sur le « bouton fléché à quatre directions » et sur le bouton « OK » pour sélectionner l'option « DÉMARRER » et profiter des pistes souhaitées.

(22) LISTE DES FAVORIS (FAV.LIST) : Appuyez sur ce bouton pour démarrer la lecture. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour mettre la lecture en pause.

(23) D.ZOOM : Appuyez sur ce bouton pendant le mode de lecture normal avec zoom avant ou zoom arrière. Ce joueur peut agrandir une image à trois niveaux. Appuyez sur ce bouton pour agrandir l'image et utilisez le bouton « flèche à quatre directions » pour sélectionner la partie souhaitée de l'image agrandie.

(24) PBC : Appuyez sur ce bouton pour revenir au menu du disque et lire le disque à partir de la première piste.

(25) VOL +/- : Appuyez sur ces boutons pour augmenter ou diminuer le volume.

(26) CH+ / CH- : Appuyez sur ces boutons pour sélectionner les chaînes par ordre croissant ou décroissant.

(27) CH.LIST : Appuyez sur ce bouton pour afficher la liste des chaînes en mode TV.

(28) STOP : Lorsque ce bouton est enfoncé une fois, l'appareil enregistre le point d'arrêt à partir duquel la lecture reprendra (fonction de reprise) si PLAY est ensuite enfoncé. Mais si le bouton STOP est à nouveau enfoncé au lieu du bouton PLAY, il n'y aura pas de fonction de reprise.

(29) B.MARK : Lors de la lecture d'un disque DVD, appuyez sur cette touche pour marquer l'endroit où vous souhaitez relire.

(30) ALÉATOIRE (DVD UNIQUEMENT) : Le mode aléatoire vous permet de lire les pistes de manière aléatoire en appuyant sur ce bouton. Une nouvelle pression annulera la lecture aléatoire.

(31) NUMÉRO (0-9) : Entrez les chiffres pour la sélection de chaîne ou le réglage du mot de passe.

(32) POINT NOIR : Pour la sélection de sous-canaux.

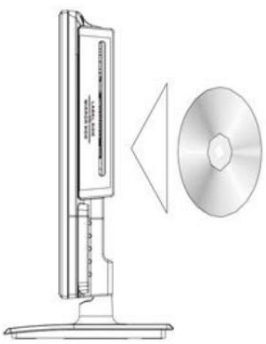
(33) AV/TV/DVD : Appuyez sur ce bouton pour afficher la source d'entrée. Utilisez le bouton HAUT/BAS pour sélectionner et le bouton DROITE ou ENTRÉE pour confirmer.

(34) AB REPEAT (REP AB) : Vous pouvez lire de manière répétée une portion donnée en procédant comme suit : Appuyez une fois sur ce bouton pour définir la tête de portion (start). Appuyez à nouveau sur ce bouton pour définir la partie pointe (extrémité). Ensuite, la partie sera jouée de manière répétée. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour revenir à la lecture normale.

(35) CLEAR : Appuyez sur ce bouton pour annuler les chiffres que vous avez saisis, tout comme une gomme.

(36) RÉPÉTITION : Appuyez sur ce bouton pour lire un chapitre (DVD) de manière répétée. Vous pouvez lire un titre (DVD) de manière répétée. Vous pouvez également lire de manière répétée l'intégralité du disque (DVD) et annuler la fonction de répétition.

(37) ANGLE : Certains DVD contiennent plusieurs scènes prises en même temps sous différents angles.
Appuyez sur cette touche pour sélectionner un angle différent (si le disque prend en charge cette fonction).



⚠ NOTICE

Si une télécommande universelle est utilisée pour contrôler ce téléviseur, veuillez programmer la télécommande universelle à l'aide du code Philips.

Opération de base

Fonctionnement du DVD : Appuyez sur le bouton Éjecter sur le panneau latéral ou sur la télécommande. Après avoir placé un disque dans le plateau de disque, appuyez sur le bouton Lecture/Pause pour lire le disque et appuyez deux fois sur le bouton Lecture/Pause pour mettre le disque en pause.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Allumer ou éteindre le téléviseur : Après avoir connecté le câble à une antenne ou à un service de câble, insérez la fiche du cordon d'alimentation dans une prise secteur polarisée. Appuyez sur le bouton POWER du téléviseur LED. L'image normale s'affichera sur l'écran après six secondes. S'il n'y a pas de signal, « Pas de signal » s'affichera sur l'écran. Si une alimentation temporaire est requise, appuyez sur le bouton POWER du téléviseur LED. Si vous souhaitez couper complètement l'alimentation de cet appareil, débranchez la fiche du cordon d'alimentation. Après avoir éteint l'appareil, vous devez rallumer le téléviseur au moins cinq secondes plus tard.

Lampe d'indication d'état : Vert : En mode de mise sous tension. Rouge : En mode veille.

Mise hors tension automatique : s'il n'y a aucun signal entrant dans aucun mode, le téléviseur accédera automatiquement à l'état de veille après environ 15 minutes.

Mémoire avant d'éteindre le téléviseur : Les paramètres d'image et les chaînes prédéfinies seront mémorisés lors de la mise hors tension de l'appareil. Au redémarrage, l'appareil fonctionnera selon le mode défini avant d'être éteint.

Source(s) : Manuel d'utilisation du combo TV/DVD HD LED Skyworth

ASCENSEURS DE TÉLÉVISION

Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 2025 10,1 pouces : ascenseur TV

Cet article fournit un aperçu opérationnel des autocars équipés d'un écran tactile capacitif pour moniteur central KIB 10,1" et d'un ascenseur TV. L'écran d'accueil de l'écran tactile capacitif pour moniteur central KIB 10,1" affiche les commandes du téléviseur (ascenseur télé).

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

Depuis l'écran d'accueil de l'écran tactile 10,1", contrôlez l'élévateur TV à l'aide des boutons haut et bas.



1. Appuyez et relâchez le bouton TV Lift Up pour relever le téléviseur.
2. Appuyez et relâchez le bouton TV Lift Down pour abaisser le téléviseur.
3. L'ascenseur continuera dans la direction sélectionnée jusqu'à ce qu'il atteigne la fin du déplacement. Si vous devez l'arrêter à tout moment pendant le processus de déplacement, appuyez à nouveau sur l'interrupteur dans un sens ou dans l'autre.
4. En fonctionnement normal, l'utilisateur soulèvera le téléviseur pour regarder la télévision, puis l'abaissera avant de voyager. Cependant, lors de la montée du télévecteur puis de son abaissement immédiat, il peut être nécessaire d'appuyer une seconde fois sur l'interrupteur, car la minuterie du circuit de commande peut encore être active.

⚠ IMPORTANT

Rangez le téléviseur en position abaissée avant de voyager.

Guide de l'écran tactile capacitif LCD 2025 KIB 5 " : ascenseur TV

Cet article fournit un aperçu opérationnel des autocars équipés d'un écran tactile capacitif KIB 5" et d'un élévateur TV.
En appuyant sur l'icône TV Lift sur l'écran d'accueil de l'écran tactile capacitif KIB 5", les commandes du téléviseur (ascenseur télé) s'affichent. Cet écran tactile vertical de 5" est uniquement installé sur les autocars également équipés d'un écran tactile capacitif pour moniteur central KIB 10,1". Les mêmes écrans apparaîtront également sur l'application KIB Connected Solutions une fois installée sur un appareil mobile.

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et optionnel disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

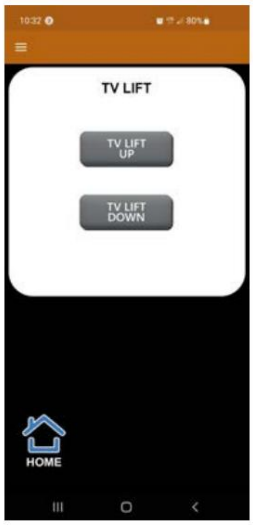
Depuis l'écran TV Lift de l'écran tactile 5" (ou depuis l'icône Moteurs sur l'application), contrôlez l'ascenseur TV à l'aide des boutons haut et bas.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

1. Appuyez et relâchez le bouton TV Lift Up pour relever le téléviseur.
2. Appuyez et relâchez le bouton TV Lift Down pour abaisser le téléviseur.
3. L'ascenseur continuera dans la direction sélectionnée jusqu'à ce qu'il atteigne la fin du déplacement. Si vous devez l'arrêter à tout moment pendant le processus de déplacement, appuyez à nouveau sur l'interrupteur dans un sens ou dans l'autre.
4. En fonctionnement normal, l'utilisateur soulèvera le téléviseur pour regarder la télévision, puis l'abaissera avant de voyager. Cependant, lors de la montée du télévecteur puis de son abaissement immédiat, il peut être nécessaire d'appuyer une seconde fois sur l'interrupteur, car la minuterie du circuit de commande peut encore être active.





⚠ IMPORTANT

Rangez le téléviseur en position abaissée avant de voyager.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

EXTÉRIEUR

Ce chapitre fournit des informations sur les composants extérieurs de l'autocar, tels que les auvents, les compartiments, les portes, les marches et la construction extérieure globale de l'autocar. S'il s'applique au modèle, ce chapitre contient également des informations sur les composants installés dans les autocars et les transporteurs de jouets accessibles aux personnes handicapées.

⚠ IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes ne doit remplacer la documentation complète fournie par le fabricant du produit et/ou Newmar. Des instructions d'utilisation supplémentaires, des instructions de dépannage, d'entretien et de maintenance, des informations de sécurité, etc. peuvent être disponibles dans Newgle pour des composants spécifiques. Lisez toute la documentation fournie, en accordant une attention particulière à toute référence aux termes suivants dans Newgle et dans le Guide du propriétaire : Danger, Avertissement, Attention, Important, Avis et Note de Newmar. Ces termes indiquent des informations importantes qui doivent être comprises et suivies.

AVERTISSEURS A AIR

Fonctionnement du klaxon pneumatique de classe A

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un klaxon pneumatique installé sur les autocars de classe A. Ces informations ne sont spécifiques à aucun modèle d'autocar ou fabricant de châssis.



Aperçu

Généralement, le conducteur peut appuyer sur le centre du volant (ou sur le bouton du klaxon désigné) pour faire fonctionner le klaxon électrique standard du châssis, qui est similaire au type de klaxon installé sur la plupart des voitures particulières et des camions.

De plus, les avertisseurs pneumatiques sont également standard (ou en option) sur de nombreux modèles d'autocars et sont installés en usine pendant le processus de production. Selon l'équipement, les avertisseurs pneumatiques peuvent être montés sur le toit ou sous le capot avant.

Commutateur de klaxon pneumatique

Si les klaxons pneumatiques ont été installés en usine, il devrait y avoir un sélecteur de klaxon situé dans la zone du cockpit du conducteur (l'emplacement exact sur le tableau de bord ou la console du conducteur peut varier). Le commutateur de klaxon pneumatique permet au conducteur de choisir entre le klaxon pneumatique ou le klaxon de ville standard.

Normalement, le klaxon pneumatique et le klaxon électrique du châssis sonnent en même temps. Certains modèles d'autocars peuvent être câblés pour sonner uniquement le klaxon sélectionné au moment de l'activation. Lorsque l'avertisseur pneumatique est sélectionné, le solénoïde d'air situé sous le capot avant ou dans le compartiment avant côté conducteur est activé lorsque le bouton de l'avertisseur sonore est enfoncé sur le volant, ce qui ouvre ensuite la vanne d'air et fournit de l'air au klaxon.



L'interrupteur du klaxon pneumatique peut être situé à différents endroits en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, mais il sera toujours à la portée du conducteur.

1. Avec l'interrupteur du klaxon pneumatique activé et une pression d'air adéquate dans les réservoirs d'air, appuyez sur l'icône du klaxon sur le volant pour faire retentir le klaxon pneumatique. Certains modèles d'autocars peuvent nécessiter que le contacteur d'allumage soit actif pour le fonctionnement du klaxon.
2. Avec l'interrupteur du klaxon pneumatique éteint, appuyez sur l'icône du klaxon sur le volant pour faire retentir le klaxon de ville standard.

AUVENTS

Aperçu de l'auvent et du surmatelas coulissant

Cet article fournit un bref aperçu du fonctionnement et de la maintenance des auvents et des surmatelas coulissants.

Surmatelas coulissants

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Les surmatelas coulissants fonctionnent lorsque les coulisses sont étendues et rétractées. Vérifiez la partie supérieure coulissante pour déceler tout débris (feuilles, branches, glace, neige, etc.) avant de rétracter la partie coulissante. Si une flaque s'est produite après la pluie, une façon d'éliminer l'eau sur le toit coulissant ou sur le dessus consiste à incliner l'autocar à l'aide du système de nivellement pour faciliter l'écoulement de l'eau.

⚠ CAUTION

Les surmatelas coulissants doivent être rétractés lorsque de la neige, de fortes pluies, du vent et des conditions météorologiques extrêmes sont attendus.
Ne laissez jamais les surmatelas coulissants ouverts ou sans surveillance par temps violent et/ou pluie accumulée.

Auvents



Les auvents sont une fonctionnalité standard de votre autocar. Newmar propose une variété de marques et de types d'auvents, selon l'année et le modèle de votre autocar, ainsi que les options disponibles qui ont été sélectionnées lors de la construction de votre autocar.
Certains modèles peuvent comporter une porte d'entrée, des auvents de fenêtre et/ou des auvents de terrasse. L'auvent de terrasse est l'auvent de plus grande taille sur l'autocar et constitue l'auvent principal. Ces auvents se connectent au niveau ou à proximité du toit, offrant de l'ombre et une protection contre la pluie légère du côté passager de l'autocar. Les auvents avec bandes LED peuvent également fournir un éclairage lorsque vous le souhaitez.

Les auvents électriques de terrasse, de fenêtre et de porte (le cas échéant) de votre autocar peuvent être actionnés facilement à l'aide du ou des interrupteurs appropriés pour étendre ou rétracter les auvents comme vous le souhaitez. L'interrupteur est généralement situé dans le panneau de commande supérieur. S'ils ne sont pas à cet endroit, vérifiez au-dessus de la fenêtre passager, car elle pourrait être masquée par le store de la fenêtre.
Certains auvents d'autocar peuvent également fonctionner via une télécommande ou l'écran tactile SilverLeaf (le cas échéant). Pour plus d'informations sur vos auvents spécifiques, reportez-vous aux informations du fabricant dans Newgle.

⚠ IMPORTANT

Avant d'étendre l'un de vos auvents d'autocar, vérifiez s'il y a des obstacles qui pourraient empêcher les auvents de se déployer correctement. Inspectez la zone autour de votre autocar où l'auvent s'étendra pour garantir un dégagement approprié.
Vérifiez l'auvent pour déceler tout débris (feuilles, branches, glace, neige, etc.) avant de le rétracter.

⚠ CAUTION

Les auvents doivent être rétractés pendant les pluies accumulées. L'accumulation d'eau sur l'auvent peut endommager la quincaillerie et/ou le tissu de l'auvent.

⚠ CAUTION

Les auvents doivent être rétractés lorsque de la neige, de fortes pluies, du vent et des conditions météorologiques extrêmes sont attendus. Ne laissez jamais les auvents ouverts ou sans surveillance en cas de mauvais temps et/ou de pluie accumulée.

⚠ NOTICE

Les dommages causés à vos auvents par les intempéries ne sont pas couverts par la garantie.

Fonctionnement de l'auvent Girard via un interrupteur mural et une télécommande (modèle : G et Série Nova)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un auvent Girard via un interrupteur mural et une télécommande (modèle : séries G et Nova).

NOTE FROM NEWMAR

Ces brèves instructions d'utilisation sont uniquement destinées à une référence rapide et ne doivent pas remplacer le manuel d'utilisation complet fourni par le fabricant de cet article.

Avant d'utiliser votre store, assurez-vous que tous vos circuits électriques fonctionnent correctement. Les véhicules récréatifs peuvent générer du courant alternatif à partir de trois sources distinctes. Le commutateur de transfert du système électrique de votre véhicule sélectionnera l'alimentation de l'auvent comme suit :

1. Alimentation à quai – si connectée ;
2. Puissance du générateur – si le générateur est en marche ;
3. Alimentation de l'onduleur – les batteries doivent être chargées pour le fonctionnement de l'onduleur.

⚠ CAUTION

Ne laissez jamais le(s) auvent(s) déployé(s) sans alimentation CA disponible pour rétracter le(s) auvent(s) via le capteur de mouvement/vent.

Comment faire fonctionner les auvents

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ CAUTION

Ne laissez jamais l'auvent ouvert et sans surveillance. Tous les auvents doivent être fermés avant de déplacer le véhicule pour quelque raison que ce soit. Par mesure de sécurité supplémentaire, vérifiez que chaque auvent est complètement fermé. Avant d'utiliser votre auvent, assurez-vous que les environs sont libres de tout obstacle (arbres, murs, piliers, poteaux, autres véhicules, etc.). Les dommages causés par le non-respect de ces instructions ne sont pas couverts par la garantie.

⚠ IMPORTANT

Les auvents Girard peuvent être utilisés dans des conditions de vent léger et de pluie. Lorsque des périodes de fortes pluies et/ou de vents violents sont attendues, le store doit être fermé. Les dommages causés par le vent et la pluie ne sont pas couverts par la garantie.

Les auvents de terrasse principaux sont actionnés par un interrupteur à distance portatif ou un interrupteur monté dans les armoires suspendues ou sur le mur dans la zone du cockpit passager. L'emplacement exact peut varier selon le modèle d'autocar et l'année. La plupart des interrupteurs fonctionnent à distance sur batterie. Girard recommande de remplacer les piles chaque année.

Canal + / - Boutons



Pour faire fonctionner les stores, changez de canal jusqu'à ce que l'indicateur visuel s'affiche à côté du canal que vous souhaitez sélectionner :

- Le canal "1" sélectionne le store principal avant. Le canal
- "2" sélectionne le store principal arrière. Le canal "0" OU
- "Tous" sélectionne tous les canaux actifs des stores Girard en même temps.

Boutons entrée/sortie/arrêt

Utilisez les boutons « In/Out » ou « Stop » pour faire fonctionner le store après la sélection du ou des canaux souhaités.

- Appuyez et relâchez le bouton « Out » pour déployer le(s) auvent(s).
- Appuyez et relâchez le bouton « In » pour rétracter le(s) auvent(s).
- Appuyez sur le bouton « Stop » pendant l'extension ou la rétraction pour arrêter le(s) store(s) dans la position souhaitée entre l'extension complète et la rétraction complète.

Boutons de verrouillage/déverrouillage

- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton de verrouillage pendant 10 secondes verrouillera le panneau de commande ou la télécommande portative individuellement. En mode verrouillage, l'écran affichera la lettre « L » et les autres boutons seront inopérants. Cela empêchera toute opération accidentelle lorsqu'il est verrouillé.
- Pour déverrouiller, maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage pendant 10 secondes.

Remarque : Si les auvents sont en position déployée et que la télécommande est verrouillée, l'auvent fonctionnera toujours via le capteur de mouvement/vent tant que l'alimentation secteur est présente pour faire fonctionner le(s) auvent(s).

Bouton Ampoule

Pour allumer ou éteindre les lumières du store, appuyez sur le bouton « Ampoule ». Le bouton alterne les lumières entre allumées et éteintes.

⚠ NOTICE

Les auvents ne s'étendent pas lorsque le frein de stationnement est desserré. Cependant, les stores principaux se rétractent lorsque le frein de stationnement est desserré s'ils sont toujours alimentés en 120 volts. Tous les autres auvents de portes et fenêtres Girard (le cas échéant) perdront de la puissance et ne fonctionneront pas lorsque le frein de stationnement est desserré.

Source(s) : Interrupteur mural multicanal Girard (98GC782)
Produit(s) : Auvent Girard série Nova (Modèle : NOVA, Numéro de pièce Newmar : NovaAwning)

Source(s) : Auvent de patio G-2000 Auvent de porte G-1500 Installation, fonctionnement, réglage et réparation (REV. 01272016)
Produit(s) : Auvent Girard série G (modèle : G2000, numéro de pièce Newmar : G2000)

Rétracter manuellement un auvent de terrasse Girard

Cet article fournit les instructions de rétraction manuelle d'un auvent de terrasse Girard.

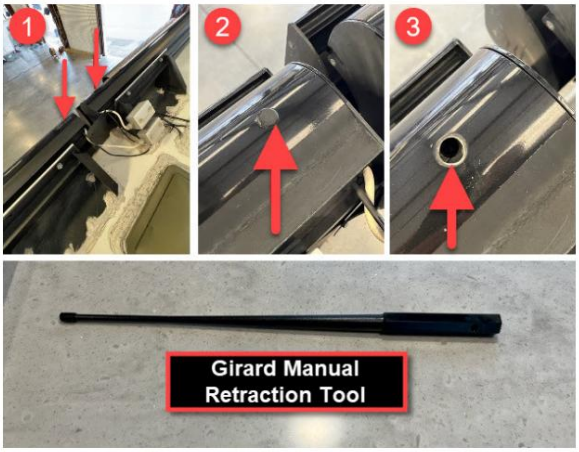
En cas d'urgence, le auvent de terrasse Girard peut être rétracté manuellement à l'aide de la clé Allen fournie par Girard (ou d'une clé Allen standard de 7 mm).

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Pour escamoter le store :

1. Accédez au toit à l'aide d'une échelle. Localisez le port de commande manuelle (il y en a un sur chaque auvent). Les deux ports sont situés l'un à côté de l'autre au milieu de l'autocar.
2. Retirez le capuchon en caoutchouc pour révéler la fente de réglage.
3. Insérez complètement la clé de 7 mm et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour rétracter l'auvent. Une autre option consiste à connecter la clé à une perceuse alimentée par batterie et à la faire fonctionner à basse vitesse.



⚠ WARNING

Soyez prudent si vous travaillez sur le dessus de votre véhicule. La surface mouillée du toit est extrêmement glissante.

COMPARTIMENTS

Présentation du compartiment

Cet article donne un aperçu des compartiments extérieurs d'un autocar.

Les compartiments de rangement sont situés sur les côtés extérieurs de votre appareil. Ces compartiments offrent un espace supplémentaire pour vos affaires pendant votre voyage. Certains modèles d'autocars sont dotés de plateaux coulissants manuels en option et d'un éclairage standard, tandis que d'autres peuvent comporter des compartiments complets avec des plateaux coulissants électriques, un accès latéral double et un éclairage LED automatique dans toute la zone de stockage.

⚠ IMPORTANT

Avant de voyager, effectuez une inspection avant le départ qui comprend la vérification de chaque porte à bagages pour vous assurer que chacune est verrouillée et verrouillée correctement.



⚠ CAUTION

Soyez prudent lorsque vous emballez les zones de stockage. N'emballez pas d'articles à proximité de chauffe-eau, de réfrigérateurs, de fournaises, d'unités de chauffage hydroniques ou de tout autre appareil produisant de la chaleur.

Aperçu des serrures électriques de compartiment

Cet article fournit un aperçu opérationnel du verrouillage et du déverrouillage des serrures électriques des portes des compartiments.

⚠ NOTICE

Ces informations sont de nature générique et peuvent ne pas être spécifiques à votre modèle et/ou à votre année d'autocar.

Le commutateur de verrouillage/déverrouillage de l'espace de chargement actionne les serrures des portes de chargement de tous les compartiments dotés de serrures électriques à partir d'un emplacement pratique. Cet interrupteur est situé sur la console passager.

Pour déverrouiller les portes, appuyez sur le commutateur en position de déverrouillage (représenté par une icône de cadenas déverrouillé). Pour verrouiller les portes, appuyez sur le commutateur en position verrouillée (représentée par une icône de cadenas verrouillé).





Opération de déverrouillage du capot sur un autocar diesel principal

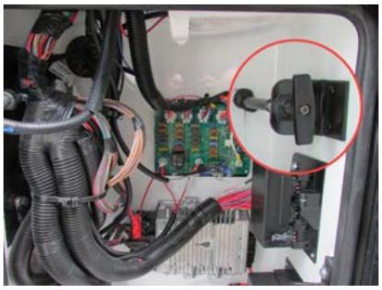
Cet article fournit des instructions pour ouvrir et fermer le capot avant d'un autocar diesel principal.

Pour ouvrir le capot avant : Tirez sur la poignée de déverrouillage du capot en T, généralement située dans le compartiment avant du côté conducteur.
Ouvrez le capot et soulevez-le de l'extérieur. Libérez la tige de support du clip et placez-la sur la gâche ou insérez-la dans la cavité du capuchon avant pour maintenir le capot en place.

Pour fermer le capot avant : Soulevez le capot avant et retirez la tige de béquille du boulon de gâche ou de la cavité du capuchon avant. Placez la tige d'hélice dans le clip de support. Abaissez le capot et relâchez-le juste avant sa fermeture. Ne laissez pas le capot se fermer brusquement. Assurez-vous que le loquet est bien fixé avant le voyage.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google







PORTES, POIGNÉES ET CARILLONS

Présentation des portes, poignées et carillons

Cet article fournit des informations de base sur les portes, poignées et carillons installés dans un autocar Newmar. La porte d'entrée avant est équipée d'un verrou à pêne dormant pour plus de sécurité, et certains modèles d'autocars peuvent avoir un couvercle de puits de marche à rinçage électrique.

Pour votre sécurité et votre commodité, tous les modèles actuels disposent d'une poignée de maintien sur la porte d'entrée pour vous aider à entrer et sortir de l'autocar. Certains modèles peuvent intégrer le système d'entrée sans clé, et beaucoup ont également un bouton de sonnette intégré à la poignée de maintien.

Lorsque la porte est complètement ouverte, la porte est dotée d'une fonction de « contrôle de porte » qui la maintiendra automatiquement ouverte. Pour fermer la porte, tirez simplement pour libérer le cran, puis fermez et verrouillez la porte. Les portes d'entrée centrales peuvent incorporer un vérin à gaz pour maintenir la porte ouverte.

Aperçu des portes d'entrée et moustiquaires

Cet article donne un aperçu opérationnel de l'entrée et de la porte moustiquaire.



Fonctionnement du pêne dormant

Depuis l'intérieur de l'autocar, actionnez le pêne dormant en vous assurant d'abord que la porte est bien fermée dans le loquet du deuxième étage. Tournez le levier du pêne dormant dans le sens des aiguilles d'une montre. Depuis l'extérieur de l'autocar, utilisez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour engager le pêne dormant.

⚠ NOTICE

Ne déployez pas le pêne dormant avant de fermer la porte, car des dommages pourraient survenir.

Pour verrouiller la porte sans utiliser le pêne dormant, appuyez et maintenez enfoncée la touche numéro un du pavé tactile d'entrée sans clé (le cas échéant). Actionnez le levier rouge avant de fermer la porte ou utilisez le porte-clés (le cas échéant).

Fonctionnement de la porte moustiquaire d'entrée

Rangez l'écran supérieur de la porte moustiquaire d'entrée pour le voyage en tirant vers le bas au centre et en déverrouillant les deux crochets en bas. Laissez l'écran se rétracter doucement tout en continuant à maintenir le bas de l'écran. Lorsque vous ne voyagez pas, abaissez l'écran au centre et verrouillez l'écran à l'aide des crochets ou du bouton-pression en bas.

Aperçu du commutateur de verrouillage de porte d'entrée

Cet article fournit une présentation du commutateur de verrouillage de la porte d'entrée, qui peut être étiqueté « ENTR LOCK » ou « ENT DOOR ».

L'interrupteur de verrouillage de la porte d'entrée est situé sur le tableau de bord et verrouille ou déverrouille la porte d'entrée. Cet interrupteur vous permet également de contrôler les verrous de chargement depuis l'intérieur de l'autocar sans activer l'alarme de sécurité. La porte d'entrée peut également être déverrouillée et ouverte manuellement de l'intérieur sans que l'alarme ne retentisse.





1. Abaissez l'interrupteur pour verrouiller les portes.
2. Relevez l'interrupteur pour déverrouiller les portes.

Certains autocars peuvent être équipés pour verrouiller automatiquement la porte d'entrée avant lorsque le frein de stationnement est desserré pour le déplacement ou déverrouiller la porte d'entrée avant lorsque le frein de stationnement est serré.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

ÉTAPES D'ENTRÉE

Aperçu des marches d'entrée extérieures électriques

Cet article fournit un aperçu opérationnel des marches d'entrée extérieures électriques installées sur certains modèles d'autocars.

Lorsque l'interrupteur de marche d'entrée dans l'armoire supérieure est basculé en position opérationnelle, la marche d'entrée fonctionnera chaque fois que la porte d'entrée est ouverte ou fermée.

Si la porte est fermée lorsque l'interrupteur de la marche d'entrée est basculé à l'opposé de la position opérationnelle, la marche s'étendra une fois. Si la porte est ouverte lorsque l'interrupteur du marchepied d'entrée est basculé à l'opposé de la position opérationnelle, le marchepied s'ouvrira. rester prolongé. La marche restera en position étendue à moins que le signal d'allumage ne soit activé, ce qui annule le Interrupteur d'étape d'entrée. Dans ce cas, la marche s'étendra ou se rétractera lorsque la porte sera ouverte ou fermée.





Démarrage rapide de marchepied d'entrée électrique Kwikee (modèle : série 22-40)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une marche d'entrée électrique Kwikee (modèle : série 22-40).

Opération

Ferme la porte. La marche doit se rétracter et se verrouiller en position HAUT. Ouvre la porte. La marche doit s'étendre et se verrouiller en position BAS avec le voyant sous la marche allumé. Le fonctionnement de l'éclairage sous les marches est le suivant :

- La lumière est allumée lorsque la marche est déployée.
- La lumière est éteinte lorsque la marche est rétractée.
- Si la porte de l'autocar/porte moustiquaire reste ouverte, la lumière s'éteindra après cinq minutes.

- L'éclairage sous la marche n'est pas disponible sur tous les modèles de marches.



Kwikee® Electric Step Assembly - Various Options

⚠ CAUTION

La marche supporte en toute sécurité jusqu'à 300 lb. NE PAS SURCHARGER LA MARCHE ASSEMBLÉE.



⚠ WARNING

RISQUE DE CHUTE OU DE BLESSURES GRAVES - Ce véhicule est équipé d'un Marchepied électrique automatique Lippert. Tourner le contacteur d'allumage sur la position "ON" alors que la porte d'entrée est fermée entraînera la rétraction de la marche.
Confirmez visuellement que la marche est complètement déployée avant de sortir du véhicule.

⚠ WARNING

Si le véhicule est conduit avec la marche en position étendue, il existe un risque de dommages importants à la fois à la marche et à l'autocar.
Assurez-vous toujours que la marche est complètement rétractée avant de voyager. Si la marche reste étendue et heurte un obstacle pendant que le véhicule est en mouvement, des dommages importants à la fois à la marche et au véhicule pourraient en résulter.

Mode étendu verrouillé/stationnaire

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

1. Si votre marche est équipée d'un interrupteur de marche et que vous souhaitez que la marche reste en position étendue pendant que la porte est ouverte et fermée, placez l'interrupteur de marche dans la position pour que la marche s'étende lorsque la porte est ouverte et rétractée lorsque la porte est fermée (le marchepied suit la porte). La marche doit rester en position étendue avec l'éclairage sous la marche éteint lorsque la porte est fermée.

2. Avec le commutateur de marche à pied dans la position de verrouillage de marche appropriée, la marche déployée et la porte d'entrée fermée, mettez le contact du véhicule. Le système de priorité à l'allumage entrera en vigueur et la marche se rétractera automatiquement.
3. Coupez le contact du véhicule et ouvrez la porte. La marche s'étendra et se verrouillera en position BAS. Il s'agit de la fonctionnalité "Auto Extend". Lorsque le contact du véhicule est mis, le marchepied s'activera toujours avec le mouvement de la porte, quelle que soit la position du commutateur de marchepied.

Entretien

Lubrification de l'assemblage par étapes

Nettoyez toute la boue, le sel et la crasse de la route avant de lubrifier. Lubrifiez toutes les pièces mobiles (roulements, points de pivotement, glissières, axe de chape et rotule de liaison d'entraînement) tous les 30 jours avec une graisse pénétrante de bonne qualité résistante à l'humidité et à la chaleur. La graisse en spray KwikLube est spécialement formulée pour lubrifier les marches électriques Kwikee® et est recommandée pour lubrifier toutes les pièces mobiles. Reportez-vous au manuel complet de Kwikee pour plus d'informations.

REMARQUE : Les lubrifiants à base de silicone et le WD-40® ne sont pas recommandés. Ils ont tendance à s'évaporer et à assécher les surfaces de contact, ce qui les rend vulnérables aux éléments.

Source(s) : Kwikee by Lippert Components Electric Steps #888 Manuel du propriétaire (2017 et 2021)

ATTELAGES ET COMPOSANTS DE REMORQUAGE

Aperçu des attelages et du remorquage

Cet article donne un aperçu des composants d'attelage et de remorquage.

Votre camping-car est équipé d'un attelage et d'une prise de remorquage, car il est conçu pour remorquer des charges légères. Votre attelage peut vous offrir la possibilité de remorquer votre voiture ou votre remorque pendant vos déplacements. Un faisceau de câbles ou une queue de cochon est nécessaire pour connecter les feux arrière, les feux stop, les clignotants, etc. du véhicule remorqué à celui de l'autocar. Certains modèles d'autocars sont équipés de feux d'amarrage arrière pour faciliter le branchement du véhicule de remorquage la nuit.

Avant le remorquage

Avant le remorquage, inspectez toutes les connexions de remorquage, y compris les boulons de fixation de l'attelage, pour déceler toute usure ou corrosion inhabituelle. Vérifiez les brides de montage pour toute déformation, ainsi que les soudures de l'attelage pour déceler toute fissure, signe de mouvement ou de fatigue dans l'ensemble d'attelage. Le fonctionnement sûr et satisfaisant du système de remorquage dépend du type d'équipement de remorquage connecté au récepteur d'attelage. La longueur assemblée du timon/du système de remorquage utilisé doit être réduite au minimum.
Ne dépassez pas les capacités nominales de l'attelage ou des composants utilisés pour attacher le véhicule ou la remorque remorqué.

⚠ IMPORTANT

Newmar n'est pas responsable des dommages ou de la défaillance du récepteur d'attelage causés par l'utilisation de barres d'attelage trop longues ou d'autres styles de barres d'attelage qui créent des charges de levier sur le récepteur d'attelage au-delà de ses capacités conçues.

⚠ WARNING

Ne PAS couper, percer, souder ou modifier l'attelage.



Capacité de remorquage

Le poids total du camping-car et de tout véhicule remorqué ne doit pas dépasser le GCWR (Gross Combined Weight Rating). Lors de la planification d'un remorquage, s'approcher du PNBV (poids nominal brut du véhicule) peut réduire la capacité de remorquage du camping-car. Lors de la pesée du camping-car, veillez à prendre en compte l'emplacement des passagers. Les véhicules remorqués doivent disposer de freins actifs adéquats. Contactez le ministère des Transports de votre état ou votre revendeur Newmar local pour connaître les exigences de votre état.

⚠ IMPORTANT

L'attelage est généralement fourni et installé par le fabricant du châssis, et il peut être nécessaire de le contacter directement pour connaître les valeurs de poids et les recommandations de remorquage. Certaines informations peuvent également être disponibles sur une étiquette de données collée près de l'attelage.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

ÉCHELLES

Aperçu de l'échelle

Cet article fournit des informations de sécurité pour l'utilisation d'une échelle pouvant être installée sur un autocar Newmar. Les échelles peuvent ne pas être facultatives sur tous les modèles d'autocars et/ou plans d'étage.



⚠ IMPORTANT

Lorsque vous montez ou descendez l'échelle, assurez-vous que l'échelle est exempte de débris, de glace, d'eau et de toute autre substance glissante. Portez des chaussures offrant une bonne traction. Les chaussures à enfiler ne sont pas recommandées lors de l'utilisation de l'échelle.

⚠ IMPORTANT

La capacité de poids maximale de l'échelle arrière peut différer selon le fabricant et les dimensions de l'échelle. Respectez et ne dépassez pas le poids nominal de votre échelle, qui peut être noté sur une étiquette d'avertissement visible ou au bas de l'un des barreaux de l'échelle.

MIROIRS

Réglage multidirectionnel des rétroviseurs extérieurs et interrupteur à bascule de chauffage Opération

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un rétroviseur extérieur, y compris le réglage multidirectionnel et l'interrupteur à bascule chauffant.

NOTE FROM NEWMAR

Ces brèves instructions d'utilisation sont uniquement destinées à une référence rapide et ne doivent pas remplacer le manuel d'utilisation complet fourni par le fabricant de cet article.

Aperçu

Votre autocar peut être équipé de rétroviseurs extérieurs convexes télécommandés en deux parties. La partie supérieure du miroir est plate, offrant des vues réfléchies conventionnelles sur les côtés du camping-car, tandis que la partie inférieure est convexe pour offrir une vue élargie, aidant ainsi à éliminer les angles morts.

Ces miroirs peuvent également contenir des éléments chauffants pour désembuer, dégivrer ou dégivrer le verre du miroir pendant le fonctionnement par temps froid, qui sont contrôlés à l'aide de l'interrupteur à bascule rouge. L'interrupteur peut ou non être étiqueté « Dégivrage ».

Opération



Certains miroirs peuvent être commandés via une télécommande. Ces rétroviseurs se règlent à l'aide des interrupteurs multidirectionnels situés sur la porte conducteur (en option sur certains modèles) ou sur la console, selon l'année et le modèle de l'autocar.

Assurez-vous que le siège est positionné pour un contrôle correct du véhicule, puis réglez les rétroviseurs pour une visibilité arrière maximale avant de conduire.

Contrôle de réglage

L'interrupteur de commande du miroir actionne la partie électrique du rétroviseur et ajuste le miroir de haut en bas, d'avant en arrière.

Pour sélectionner le rétroviseur à régler, tournez le sélecteur vers la gauche ou la droite. Déplacez le sélecteur en position centrale pour obtenir la meilleure vue et rendre les flèches directionnelles inactives.

La commande de réglage déplace la moitié supérieure des deux rétroviseurs. La moitié inférieure du miroir est convexe et se règle manuellement.

Chaleur

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

L'interrupteur à bascule rouge situé près de la commande de réglage du rétroviseur actionne le chauffage du rétroviseur (le cas échéant). Le contacteur d'allumage doit être allumé pour que l'interrupteur chauffant du rétroviseur fonctionne.

1. Pour allumer le chauffage du miroir, tournez l'interrupteur sur la position « ON ». La lumière s'allumera sur l'interrupteur lorsque le chauffage du miroir fonctionnera.

2. Pour éteindre le chauffage du miroir, tournez l'interrupteur sur la position « OFF ». La lumière sur l'interrupteur s'éteindra lorsque le chauffage du miroir ne fonctionnera plus.

⚠ IMPORTANT

Les objets observés dans les miroirs convexes sont plus proches qu'ils ne le paraissent.

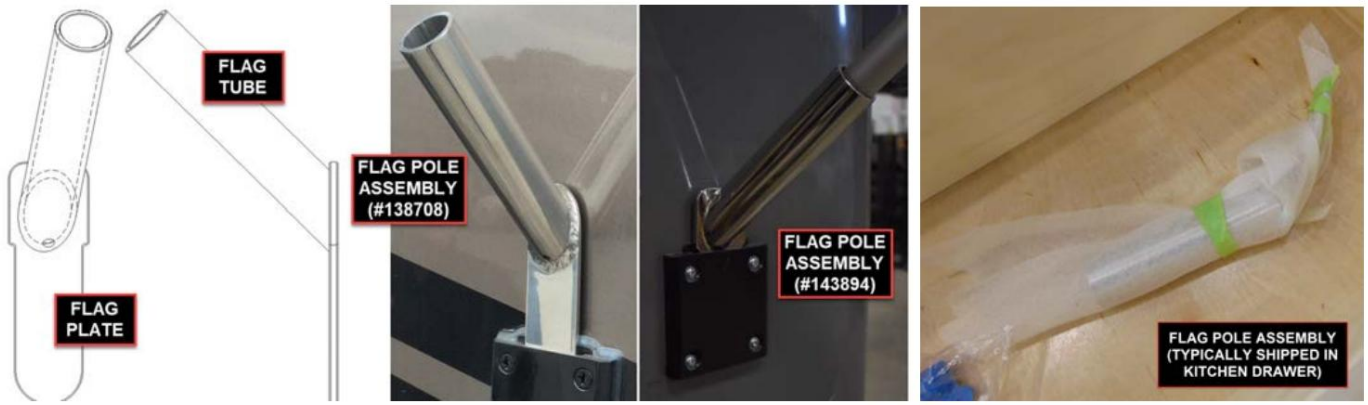
ACCESSOIRES OPTIONNELS

Présentation de l'assemblage du mât de drapeau

Ceci fournit des informations sur l'option de mât de drapeau disponible sur certains modèles d'autocars (option n° R045).

Composants d'assemblage

L'ensemble de mât de drapeau (pièce Newmar n° 143894 ou 138708) doit gérer n'importe quel mât de drapeau standard de 1 pouce pouvant être monté sur le côté d'une maison. Si l'autocar est équipé du support de mât de drapeau en option (option Newmar n° R045, pièces Newmar n° 138682 et 138683), il est généralement situé à l'avant de l'autocar, juste devant la porte d'entrée. L'assemblage du drapeau peut être expédié de l'usine dans un tiroir de cuisine.



Installation et retrait de l'assemblage

La fente du support permet d'installer facilement l'ensemble de drapeau incliné tout en affichant un drapeau et de le retirer facilement pour le voyage. Pour afficher un drapeau, faites simplement glisser l'assemblage vers le bas dans le support de montage, puis installez le mât (non fourni par Newmar). Pour retirer le drapeau et l'assemblage, inversez l'ordre d'installation. Pour les propriétaires d'autocars qui souhaitent faire installer un mât de drapeau sur leur autocar, contactez le service des pièces de Newmar pour commander les composants d'assemblage appropriés. Newmar recommande de faire installer le support par un centre de service agréé.



© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Sécurité des mâts de drapeau

⚠ CAUTION

Le mât de drapeau n'est pas destiné à être utilisé dans des conditions de vent fort.

⚠ WARNING

Lors de l'installation d'un mât de drapeau, assurez-vous de disposer d'un espace libre suffisant par rapport aux lignes électriques aériennes ou à d'autres obstacles.

⚠ DANGER

Ne laissez pas le mât de drapeau dans le support de montage lorsque le véhicule est en mouvement.

PEINTURE, TOITURE ET REVÊTEMENT

Aperçu et entretien du toit et des parois latérales

Cet article fournit un aperçu de base et l'entretien du toit et des parois latérales.

Parois latérales

Les parois latérales Newmar RV sont conçues avec une structure pour les rendre plus rigides et fiables. En construisant des cadres en aluminium avec des montants espacés de 16 pouces, vos parois latérales et votre toit formeront une structure solide, légère et intégrée afin que vous puissiez profiter d'une isolation supérieure. Les parois latérales et les embouts de votre autocar sont fabriqués en fibre de verre lisse, dotée d'une finition peinte de style automobile « Clear-Coat / Color Coat ».

Entretien des parois latérales : Nettoyez tout matériau en fibre de verre non peint avec un nettoyant doux et de l'eau tiède. Utilisez uniquement des chiffons doux. L'utilisation de brosses à poils durs peut provoquer des rayures sur la surface en fibre de verre.

⚠ IMPORTANT

Newmar n'est pas responsable des intempéries/oxydation des surfaces enduites de gel.

Entretien de la peinture extérieure : Pour les instructions de nettoyage et de cirage et les produits recommandés, reportez-vous à la section Soins et entretien divers dans Newgle. Les codes de peinture sont généralement affichés à l'arrière de l'une des portes supérieures des armoires de cuisine.

Toit

Cette unité est fabriquée avec un matériau de terrasse de 7 mm recouvert d'une membrane en fibre de verre ou en caoutchouc. Un soin approprié et un entretien régulier de votre toiture sont nécessaires pour une performance sans problème. Une inspection fréquente (au moins une fois par an) des drains de toit, des coutures et des joints doit être effectuée par un centre de service agréé Newmar.

NOTE FROM NEWMAR

Pour plus d'informations sur le nettoyage de vos gouttières et gouttières, consultez l'article Drains de toit dans Newgle.

Entretien du toit : Un nettoyage et un entretien réguliers sont essentiels pour assurer une durée de vie longue et sans problème. Avant le nettoyage, il est important d'inspecter les produits d'étanchéité et les joints utilisés pour sceller les composants à la structure du toit afin de vous assurer qu'il n'y a pas de fuite pendant le processus de nettoyage. Toute fissure ou vide dans les produits d'étanchéité et les joints DOIT être réparé avant de pulvériser de l'eau sur le toit. Une extrême prudence doit être utilisée lors de l'inspection ou du nettoyage du toit.

⚠ WARNING

Il est recommandé que l'accès, le nettoyage et l'entretien soient effectués par un professionnel qualifié chez votre concessionnaire local. Soyez prudent si vous travaillez sur le dessus de votre véhicule. La surface mouillée du toit est extrêmement glissante.

Si une inspection et/ou un entretien s'avèrent nécessaires, restez sur la zone principale du toit. Ne marchez pas et ne vous tenez pas debout sur les parties surélevées du toit ou sur la zone des rails de gouttière (le cas échéant). Ne dépassez pas 300 livres sur le toit.

⚠ NOTICE

Ne placez pas d'objets sur le toit pour le transport. Le toit n'a pas été conçu pour supporter le transport de bagages ou d'autres objets.

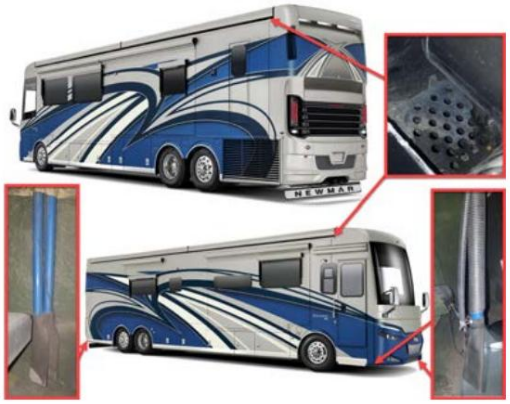
© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Entretien des drains de toit et des gouttières à poussoir diesel

Cet article fournit des recommandations et des instructions de nettoyage pour les avaloirs de toit et les gouttières des autocars pousseurs diesel. Toutes les années et/ou tous les modèles de pousseurs diesel ne sont pas équipés de drains de toit.

Pour les autocars pousseurs diesel équipés de drains de toit, il est important de s'assurer que les crépines du bassin collecteur des drains de toit sont nettoyées et exemptes de débris. Il y en a quatre (4) et ils sont situés aux extrémités avant et arrière des gouttières, tant du côté gauche que droit.



Ils peuvent être couverts par les auvents de toit.

Les drains peuvent être soufflés à l'aide d'air comprimé (environ 60 PSI) à partir des tuyaux de drainage situés sous les capuchons avant et arrière. Il y a généralement deux tuyaux de vidange du côté passager du capuchon arrière et un de chaque côté du capuchon avant. Les débris sortiront par le bas de l'autocar si vous les soufflez par le haut, ou les débris sortiront par le haut de l'autocar si vous les soufflez par le bas.

Aperçu de la peinture extérieure

Nous sommes passionnés par la peinture. Et nous croyons que le camping-car que nous créons pour vous doit être aussi beau que confortable. Nos autocars sont plus magnifiques que jamais, avec un extérieur élégant et époustouflant mis en valeur par de tout nouveaux graphismes et le Finition exquise Full-Paint Masterpiece™. Notre objectif est de créer une finition parfaite chaque fois que nous peignons un Newmar. C'est comment on fait :

- Entre 12 et 16 gallons de peinture sont utilisés sur chaque modèle.
- Plusieurs types d'apprêt sont appliqués, suivis d'une couche de base, d'une couleur pour les graphiques et d'une couche finale transparente.
- Nous utilisons uniquement des matériaux de la plus haute qualité et intégrité.
- Nos techniciens sont parmi les plus compétents et les plus expérimentés.
- Les équipements et techniques que nous avons créés sont parmi les plus avancés.

Nous veillons toujours à ce que chaque couche de peinture soit plate et lisse pour produire un éclat époustouflant. C'est ainsi que nous pouvons promettez que votre VR Newmar vous offrira un extérieur de la plus haute qualité et durabilité.

Pour les instructions de nettoyage et de cirage et les produits recommandés, reportez-vous à la section Entretien et maintenance divers. à Newgle. Les codes de peinture sont généralement affichés à l'arrière de l'une des portes supérieures des armoires de cuisine. Pour plus
Pour plus de détails sur les codes de peinture, reportez-vous à NewPar, le catalogue de pièces en ligne de Newmar. Pour effectuer une recherche par coach spécifique :

1. Entrez le numéro de série du Newmar Coach, suivi de « CS » dans la case « Rechercher dans le catalogue ». Cliquez sur "Aller".
2. Cliquez sur le lien hypertexte avec le numéro de série, l'année/modèle/plan d'étage, le VIN et la date de production.
3. Cliquez sur l'option « Décor extérieur – Peinture complète » pour afficher les détails de peinture spécifiques à l'autocar.

Directives d'utilisation et d'entretien de la protection avancée de la peinture Diamond Shield

Cet article fournit des directives de base en matière d'entretien et de maintenance pour la protection de peinture Diamond Shield. Suivez l'utilisation et directives de soins telles que décrites par Diamond Shield.

⚠ IMPORTANT

Une fois appliqué, évitez de laver pendant 48 heures, le lavage passé ce délai ne pose aucun problème. Ne pas utiliser nettoyants ou détergents agressifs ou abrasifs.

Étape 1 : Essuyez régulièrement

Essuyer les insectes et la saleté de la route de votre véhicule avec un chiffon doux et humide, dès que vous en avez l'occasion, est essentiel pour garder ton film est superbe. Cela réduira également le risque de taches et de décoloration causées par les insectes acides, les taches de ruissellement et les traces de la route. la crasse reste en place pendant une période prolongée. Une fois terminé, appliquez le 303 Aerospace Protectant !

Étape 2 : laver mensuellement

Un lavage mensuel donnera à votre film le nettoyage en profondeur qu'il mérite et garantira que le film reste limpide. Nous Nous recommandons d'utiliser Advanced RV & Auto Wash et un gant en coton doux ou en laine d'agneau pour l'appliquer. N'utilisez aucun abrasif brosses, chiffons, chiffons ou composés. Lorsque vous avez terminé, appliquez le 303 Aerospace Protectant !

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ IMPORTANT

N'utilisez pas de produits Rain-Ex ni de produits anti-insectes et goudron.

Étape 3 : Cire trimestrielle

Cirer votre film tous les trimestres, ou plus, ajoutera une couche de protection supplémentaire à votre film. Le garder ciré évitera les dommages causés par les insectes acides et la saleté de la route, et permettra au film d'être nettoyé sans effort. Nous vous recommandons d'utiliser Advanced RV & Auto Wax, une cire crème polymère synthétique conçue spécifiquement pour Diamond Shield.

Précautions générales d'entretien

Plusieurs techniques de nettoyage et produits de nettoyage ne doivent JAMAIS être utilisés sur les zones protégées par Diamond Shield sur votre véhicule.

- Ne pas laver sous pression.
- N'utilisez pas de produits Rain-X.
- N'utilisez pas de brosses, chiffons, chiffons ou composés abrasifs.

Cette liste de soins généraux n'est pas exhaustive. Veuillez appeler Diamond Shield au 1-888-806-5862 avant d'utiliser des produits non spécifiquement répertoriés sur le site Web de Diamond Shield. L'utilisation de sprays, de chiffons ou de cires non approuvés peut endommager le film, ce qui peut ne pas être couvert par la garantie.

FENÊTRES ET PARE-BRISE

Fonctionnement des sorties de secours et des fenêtres d'aération Hehr/LCI

Cet article fournit des instructions pour ouvrir et fermer les issues de secours et les fenêtres d'aération Hehr/LCI.

Fenêtre de sortie de secours Hehr/LCI Egress



Certaines fenêtres Hehr ont une vitre ouvrante dans la fenêtre de sortie pour la ventilation. Ce style de fenêtre peut également être ouvert en cas d'urgence.

Pour ouvrir l'aération : Déclippez et abaissez le bras. Faites pivoter le bras à 90 degrés et poussez sur le bras jusqu'à ce que la poignée rouge se verrouille.

Pour fermer l'aération : Déclippez la poignée rouge du loquet en la soulevant légèrement tout en poussant vers l'extérieur. Une fois le loquet libéré, tirez le bras jusqu'à ce que la fenêtre soit fermée. Faites pivoter le bras de 90 degrés jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position fermée.

En cas d'urgence, ouvrez la fenêtre : Retirez la moustiquaire en tirant sur la poignée rouge. Poussez et relâchez le levier du crochet de verrouillage. Faites pivoter le levier de 90 degrés et poussez-le à travers la fente du cadre de la fenêtre. Évadez-vous par l'ouverture.

Fenêtre de sortie de secours à double verrouillage Hehr/LCI



Pour ouvrir la fenêtre à double verrouillage de l'issue de secours : Relevez les deux loquets en position ouverte. Poussez sur la fenêtre.

Pour fermer la fenêtre à double verrouillage de l'issue de secours : Fermez la fenêtre tout en maintenant le rail de la fenêtre d'une main. Avec l'autre main, faites pivoter le loquet vers le haut jusqu'à ce qu'il se connecte au rail de la fenêtre. Appuyez sur la face avant jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Répétez les étapes pour le deuxième loquet.

Comment éviter la condensation sur les fenêtres

Cet article donne un aperçu préventif de la condensation à l'intérieur des fenêtres et à l'intérieur de l'autocar.
L'accumulation de condensation sur les surfaces de votre appareil se produit lorsque de l'air chaud et humide entre en contact avec une surface froide. Cela est plus évident à l'intérieur des fenêtres.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ IMPORTANT

Étant donné que la condensation en surface à l'intérieur de l'autocar ne peut pas être contrôlée par le fabricant, les dommages causés par la condensation ne sont pas couverts par votre garantie limitée Newmar.

Des dommages peuvent survenir à votre appareil en cas de condensation excessive. Ce problème peut être contrôlé par :

1. Ouvrir légèrement une fenêtre ou un évent de toit pour permettre à l'humidité de s'échapper de l'unité.
2. Un petit déshumidificateur est également très efficace pour éliminer l'humidité de l'air.

Les niveaux de condensation sont les plus élevés lorsqu'une personne cuisine ou prend une douche dans l'appareil, mais ce ne sont pas les seuls moments où de la condensation est présente. La condensation peut migrer à travers les panneaux de plafond et saturer l'isolation en fibre de verre de la cavité de votre plafond. Cette condition amène souvent les occupants à croire que le véhicule récréatif a une fuite sur le toit. Les murs et les panneaux de plafond peuvent également devenir mouillés lorsque l'humidité s'accumule sur ces surfaces.

⚠ IMPORTANT

Newmar Corporation ne recommande pas l'utilisation de radiateurs catalytiques.

Entretien et remplacement du pare-brise

Entretien et maintenance

Garder votre pare-brise propre offrira une visibilité optimale pour voir la route devant vous. Si vous rencontrez des éclats de roche ou des fissures, faites-les réparer immédiatement par un professionnel du verre automobile pour éviter un remplacement coûteux du pare-brise. Si la fissure se propage, un remplacement peut être nécessaire.

⚠ CAUTION

N'utilisez pas les essuie-glaces avec des balais endommagés, car ils pourraient endommager la vitre. Les dommages causés au verre par des pierres, des essuie-glaces endommagés ou d'autres objets étrangers ne sont pas des réparations couvertes par la garantie.

Vérifiez le niveau de liquide lave-glace avant chaque voyage et remplissez le réservoir de liquide si nécessaire.

Remplacement du pare-brise

Lors du remplacement d'un pare-brise, Newmar recommande fortement d'acheter le nouveau pare-brise auprès du département Newmar Parts pour garantir un bon ajustement du pare-brise. Les clients et les concessionnaires ont rencontré de nombreux problèmes de taille et d'installation lorsqu'ils tentaient d'utiliser des pare-brise de rechange. Si votre pare-brise doit être remplacé, assurez-vous que votre revendeur ou entreprise de remplacement de verre achète le pare-brise de remplacement directement auprès de Newmar.

Aperçu des puits de lumière



Cet article fournit des informations de base sur le puits de lumière installé dans l'autocar.

Pour améliorer l'éclairage et l'espace libre, un puits de lumière peut également être installé dans la salle de bain au-dessus de la douche. L'ouverture fournit une lumière supplémentaire pendant la journée et le puits de lumière est teinté pour assurer l'intimité et réduire l'éblouissement.

Le puits de lumière doit être inspecté avec le toit et ses composants, et le scellant doit être entretenu. Certains mastics ne sont pas compatibles avec le matériau du puits de lumière. Newmar recommande d'utiliser le scellant butyle Surebond SB-140 autour du puits de lumière. Un nettoyage périodique à l'aide d'un détergent doux ou d'un nettoyant spécialement conçu pour les plastiques (comme le Novus No. 1) est nécessaire ; La fréquence de nettoyage peut dépendre des conditions environnantes pendant la conduite, le stationnement ou le stockage de l'autocar.

⚠ WARNING

Il est recommandé que l'accès, le nettoyage et l'entretien soient effectués par un professionnel qualifié chez votre concessionnaire local. Soyez prudent si vous travaillez sur le dessus de votre véhicule. La surface mouillée du toit est extrêmement glissante.

SYSTÈMES D'ESSUIE-GLACE

Entretien et maintenance du système d'essuie-glace

Cet article fournit des informations sur l'entretien et la maintenance de base du système d'essuie-glace de l'autocar, ainsi que des informations sur le remplacement des balais d'essuie-glace.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Entretien des balais d'essuie-glace

Un entretien et un entretien appropriés de vos balais d'essuie-glace sont essentiels au maintien d'une bonne visibilité et d'un fonctionnement sûr de l'autocar. Nettoyez l'élément en caoutchouc chaque fois que vous remplissez votre réservoir d'essence et enlevez la saleté et la crasse de la route du pare-brise. Lors du lavage de votre autocar, utilisez une petite quantité de nettoyant pour vitres non abrasif sur une éponge humide pour nettoyer à la fois le pare-brise et les éléments d'essuyage en caoutchouc. Dans les climats plus froids, utilisez un grattoir à glace pour enlever la neige et la glace. Utiliser vos essuie-glaces pour dégivrer votre pare-brise peut endommager les balais, ainsi que le bras et le moteur d'essuie-glace.

Les stries, les claquements et les lames usées peuvent être causés par du caoutchouc sec qui a durci et fissuré. Les stries peuvent également être causées par de l'huile, de la sève d'arbre, du goudron de route ou d'autres substances étrangères présentes sur le caoutchouc de la lame ou sur le pare-brise. Les bruits de claquement lorsque le balai passe sur le pare-brise sont causés par la « déformation » ou la « courbure » du caoutchouc que certains balais d'essuie-glace développent au fil du temps.

Le caoutchouc usé, endommagé ou fendu autour du bord d'essuyage est généralement dû à l'âge et à l'utilisation, mais peut être dû aux effets des rayons ultraviolets du soleil sur le caoutchouc. Les dommages peuvent également être causés par des grattoirs à glace, des lave-autos automatiques ou du vandalisme. Les dommages causés au verre par des pierres, des essuie-glaces endommagés ou d'autres objets étrangers ne sont pas des réparations couvertes par la garantie.

Remplacement des balais d'essuie-glace

⚠ WARNING

Remplacez vos balais d'essuie-glace lorsqu'ils sont usés ou endommagés. Des balais d'essuie-glace usés ou endommagés peuvent endommager le pare-brise et nuire aux capacités du conducteur, ce qui peut entraîner un accident entraînant des blessures, voire la mort.

Pour vous renseigner sur les balais d'essuie-glace de remplacement ou d'autres composants, reportez-vous au catalogue de pièces NewPar (anciennement ComNet) ou contactez le service des pièces au 1-800-731-8300 (sélectionnez l'option de menu appropriée). Cela aidera à garantir le bon ajustement des essuie-glaces.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

CVC

Ce chapitre fournit des instructions de fonctionnement pour les composants liés à la climatisation du tableau de bord et du toit, aux ventilateurs et à la ventilation, aux systèmes de chauffage et à la climatisation.

⚠ IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes ne doit remplacer la documentation complète fournie par le fabricant du produit et/ou Newmar. Des instructions d'utilisation supplémentaires, des instructions de dépannage, d'entretien et de maintenance, des informations de sécurité, etc. peuvent être disponibles dans Newgle pour des composants spécifiques. Lisez toute la documentation fournie, en accordant une attention particulière à toute référence aux termes suivants dans Newgle et dans le Guide du propriétaire : Danger, Avertissement, Attention, Important, Avis et Note de Newmar. Ces termes indiquent des informations importantes qui doivent être comprises et suivies.

⚠ WARNING

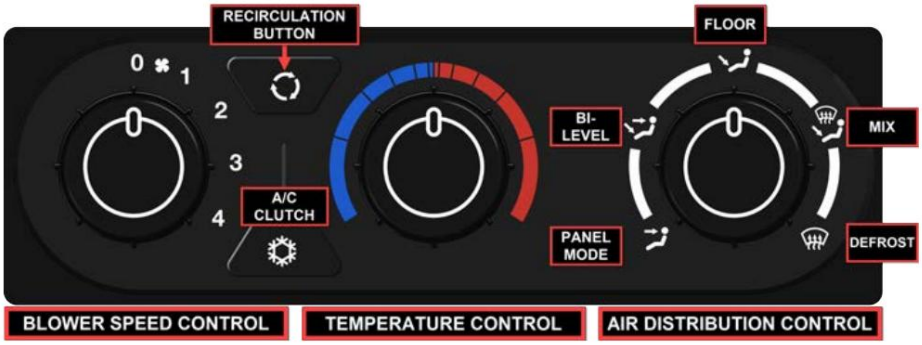
Newmar a installé des sources de chaleur conçues pour chauffer adéquatement l'autocar dans des circonstances et des températures normales. Newmar ne recommande PAS l'utilisation d'autres appareils de chauffage. L'utilisation de radiateurs ou d'autres dispositifs similaires peut augmenter le risque d'incendie et entraîner le déclenchement de disjoncteurs dans le système électrique de l'autocar et/ou dans l'alimentation électrique de l'autocar.

CLIMATISATION ET CHALEUR, DASH

Climatisation et chauffage du tableau de bord à zone unique Bergstrom

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un système de climatisation et de chauffage Bergstrom à zone unique.

Fonctionnement du panneau de commande



Contrôle de la vitesse du ventilateur : L'un des meilleurs moyens de contrôler la température consiste à modifier la vitesse du ventilateur. L'interrupteur du ventilateur contrôle la marche/arrêt du système et offre plusieurs vitesses différentes dans n'importe quel mode.

Contrôle de la température : Le cadran de contrôle de la température contrôle uniquement le contenu thermique de l'air évacué. Le cadran de contrôle de la température contrôlera également la température globale de l'air évacué si le système de climatisation fonctionne. Tournez le bouton vers la droite (zone rouge) pour un air plus chaud et vers la gauche (zone bleue) pour un air plus frais. L'utilisation du contrôle de température modérera également la température de refoulement lorsque le système de refroidissement est activé.

Bouton d'embrayage du climatiseur : s'allume lorsque l'embrayage du compresseur est engagé. Cela signifie que le compresseur est allumé et décharge du réfrigérant.

Bouton de recirculation : Votre système de chauffage et de climatisation conducteur/passager est conçu pour fonctionner en mode air frais par défaut. La fonction de recirculation d'air est principalement utilisée pour refroidir plus rapidement l'espace passagers en été et se réchauffer en hiver en fermant la source d'air frais et en faisant recirculer l'air de l'habitacle.
En appuyant sur cet interrupteur, votre système passera en mode air recyclé. REMARQUE : L'utilisation prolongée de cette fonction peut entraîner la formation d'air vicié et d'humidité sur les fenêtres.

Contrôle de la distribution d'air : Pour obtenir le maximum de confort dans votre véhicule, l'air doit être dirigé là où il est nécessaire.
Le commutateur de mode (à droite du centre) donne à l'utilisateur la possibilité de sélectionner où l'air circulera.

- Mode panneau – L'air est aspiré dans le système et évacué uniquement par les persiennes du tableau de bord.
- À deux niveaux – L'air est aspiré dans le système et évacué par les persiennes du tableau de bord et les sorties au sol.
- Sol – L'air est aspiré dans le système et évacué par les sorties au sol.
- Mélange – L'air est aspiré dans le système et évacué par les sorties au sol et les sorties de dégivrage.
- Dégivrage – L'air est aspiré dans le système et évacué par les sorties de dégivrage et de désembuage.

Caractéristiques de fonctionnement

Le système de climatisation est conçu pour fonctionner dans tous les modes de distribution d'air. Cela permet une élimination significative de l'humidité, de la poussière et du pollen pour un confort amélioré des passagers.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Le système de climatisation du véhicule Bergstrom ne fonctionnera pas si la température extérieure est inférieure à environ 40 degrés F. Pour la circulation de l'air frais à basse température, il est suggéré à l'opérateur d'utiliser le mode air frais.

Fonctionnalités de fonctionnement importantes et conseils

Buée sur les fenêtres : Par temps doux mais pluvieux ou humide, les fenêtres peuvent s'embuer à l'intérieur. Pour éliminer la buée sur toutes les vitres de la zone conducteur, allumez la climatisation, réglez l'entrée d'air du système sur AIR FRAIS en désengageant le bouton RECIRC, réglez la température et la commande du ventilateur pour maintenir le confort, positionnez la commande de mode sur DEGIVRAGE.

NOTE FROM NEWMAR

Il peut également être utile d'utiliser le ventilateur suspendu du tableau de bord pour faciliter l'embuage et le dégivrage des vitres.

Fonctionnement hivernal : Enlevez la neige et la glace des pare-brise et des prises d'air du système, le cas échéant. L'air évacué chauffera plus rapidement si le ventilateur fonctionne à des vitesses inférieures jusqu'à ce que le moteur soit chaud et que l'interrupteur de recirculation soit engagé.
Pour le dégivrage du pare-brise, utilisez le mode dégivrage. Assurez-vous que l'entrée d'air est exempte de glace et de neige fondante.

Fonctionnement en été : Les véhicules climatisés doivent être protégés avec un liquide de refroidissement antigel de haute qualité pendant l'été pour assurer une protection contre la corrosion et pour augmenter le point d'ébullition du liquide de refroidissement pour une protection contre la surchauffe. Une concentration de 50 % est recommandée. Utilisez le contrôle de l'air de recirculation pour un refroidissement rapide. Fermez toutes les fenêtres et bouches d'aération à l'air extérieur chaud et humide. Fermez tous les rideaux qui ne gênent pas la vision du conducteur.

Soins et services

- Gardez le condenseur et le radiateur exempts d'insectes et de débris.
- Pendant les périodes de faible utilisation, faites fonctionner le système de climatisation une fois par mois pour maintenir les joints du compresseur lubrifiés.
- Inspectez périodiquement les courroies et les flexibles pour vérifier leur usure et leur tension appropriée.
- Vérifiez périodiquement les niveaux de liquide de refroidissement appropriés.

⚠ WARNING

Le système de climatisation contient du réfrigérant 134a sous haute pression et doit être entretenu uniquement par du personnel qualifié. Les réparations qui modifient la conception du système Bergstrom, y compris l'utilisation de pièces non fournies par Bergstrom, annuleront la garantie et toute responsabilité de Bergstrom pour le système.

Source(s) : Manuel du propriétaire du réchauffeur de climatisation à zone unique Bergstrom

CLIMATISATION ET CHALEUR, TOIT

Aperçu de la climatisation et du chauffage du toit

Cet article donne un bref aperçu de la climatisation de toit et de la pompe à chaleur, ainsi que de l'entretien des filtres. Gardez votre autocar confortable toute l'année !

Les climatiseurs de votre autocar peuvent être commandés à l'aide du thermostat Comfort Control, de l'écran tactile LCD KIB V-Bus ou de l'écran SilverLeaf approprié. Pour des informations plus détaillées sur la climatisation, reportez-vous à la ou aux pages produits appropriées et au contenu associé dans Newgle.



Certains climatiseurs de toit peuvent fonctionner comme une pompe à chaleur lorsqu'on souhaite produire de la chaleur au lieu de refroidir. Ces modèles sont efficaces pour produire de la chaleur à température ambiante (au-dessus d'environ 40 degrés). Si la température descend en dessous du seuil, la plupart des commandes reviendront à la fournaise ou au système de chauffage hydronique pour produire la chaleur nécessaire.

La plupart des systèmes de climatisation ont une temporisation intégrée de deux minutes, il peut donc y avoir un léger retard dans le fonctionnement du climatiseur une fois le thermostat réglé.

Entretien du filtre

Sur certains modèles d'autocars, des grilles avec filtres peuvent être situées derrière des caches décoratifs au plafond.

1. Retirez la grille du couvercle d'aération du conduit de retour d'air ou la grille de l'ensemble de plafond du climatiseur.
2. Retirez le filtre.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

3. Lavez, rincez et séchez le filtre. Si le filtre n'est pas propre ou est endommagé, remplacez-le par un nouveau filtre. Ne pas remplacez d'autres types de filtres, car cela pourrait restreindre le débit d'air et causer d'autres problèmes. Ne faites pas fonctionner l'air climatiseurs sans filtres.
4. Réinstallez le filtre sur le couvercle et remettez-le dans l'évent.
5. Répétez le processus pour chaque bouche d'aération de retour.

Pour plus d'informations sur l'accès aux filtres sous les couvercles décoratifs, reportez-vous à d'autres articles de Newgle (Comment accéder et nettoyer les filtres de climatiseur avec... des couvercles en bois à persiennes, des couvercles à friction, à loquet mécanique ou magnétique, etc.).

VENTILATEURS ET VENTILATION

Directives de sécurité pour l'urée-formaldéhyde

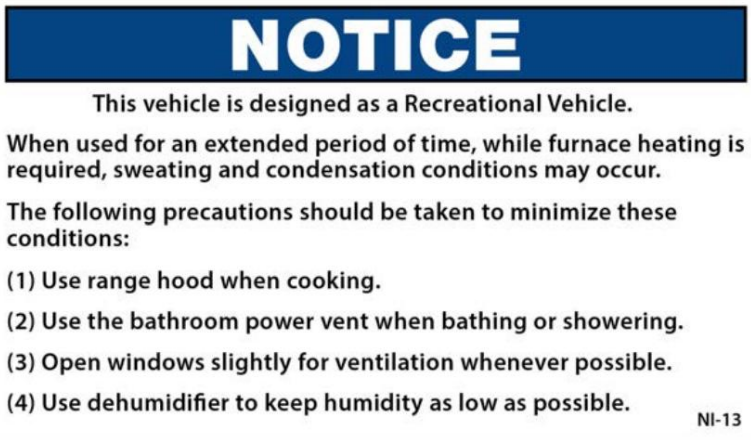
Cet article fournit des informations sur une ventilation adéquate pour éviter des problèmes tels que la condensation et la libération de urée-formaldéhyde provenant des produits Coach. En fonction de la configuration de votre ventilation, ils peuvent être contrôlés par un interrupteur directement sur l'ensemble de ventilation ou les interrupteurs situés sur le mur. Les ventilateurs du tableau de bord peuvent également être installés sur ou dans le plafond avant. armoire et facilite le dégivrage du pare-brise et la circulation de l'air dans la zone du cockpit de l'autocar.

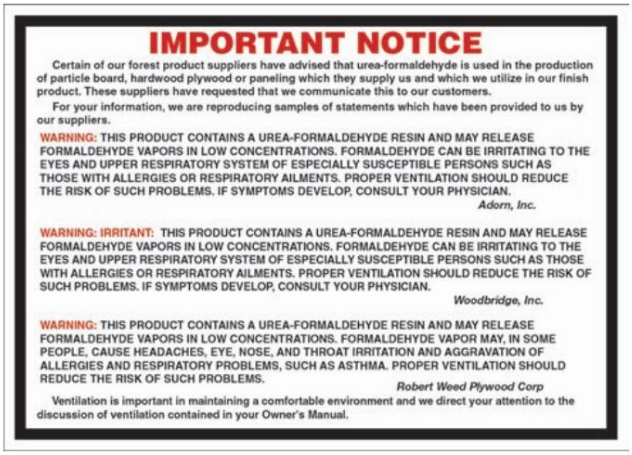
L'urée-formaldéhyde est utilisée dans la production de panneaux de particules, de contreplaqués de feuillus et de la plupart des panneaux. La résine d'urée-formaldéhyde peut libérer des vapeurs de formaldéhyde dans l'air, ce qui peut provoquer des maux de tête et, chez certaines personnes, une irritation des yeux, du nez et de la gorge. Le formaldéhyde peut intensifier certaines allergies ou problèmes des voies respiratoires supérieures comme l'asthme.

Assurer une ventilation adéquate au besoin en actionnant les bouches d'aération électriques du toit et en ouvrant les fenêtres devrait réduire le risque. de tels problèmes.









Fonctionnement du ventilateur aérien du tableau de bord (autocars diesel)

Cet article fournit un aperçu opérationnel des ventilateurs aériens du tableau de bord d'un autocar diesel.

Avec la clé de contact allumée, l'interrupteur du tableau de bord OH Fans allume ou éteint le(s) ventilateur(s) aérien(s). Le commutateur à côté intitulé « High / Med / Low » permet à l'utilisateur de sélectionner la vitesse de ventilateur souhaitée.

Le but du ventilateur est d'aider à faire circuler l'air autour de la pièce.
pare-brise pour minimiser l'accumulation de brouillard ou de glace.





© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Ventilateur Dometic Fan-Tastic et commandes murales Démarrage rapide (Modèles : 5300 et 5350)

Cet article fournit des instructions d'utilisation de base pour un Dometic Fan-Tastic Vent et le contrôleur mural associé (modèles : 5300 et 5350).

Fonctionnement du ventilateur



Le ventilateur Dometic Fan-Tastic (« ventilateur ») est un système de ventilation de toit conçu pour être utilisé dans les camping-cars afin de permettre une circulation d'air maximale et une protection supplémentaire contre les éléments lors de l'utilisation d'une ouverture ventilée. En plus des réglages de vitesse et du fonctionnement manuel ou automatique du couvercle, les options peuvent inclure un capteur de pluie pour arrêter le ventilateur et fermer le couvercle lorsqu'il détecte de l'humidité.

⚠ CAUTION

RISQUE DE DÉGÂTS D'EAU/FUITE. Le non-respect des instructions suivantes pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées ou des dommages matériels :

- Ne laissez pas le couvercle de ventilation ouvert et sans surveillance pendant de longues périodes ou dans des conditions météorologiques inhabituelles pouvant entraîner des fuites et des dommages graves.
- N'utilisez pas ce produit par mauvais temps.

Utilisation des commandes murales (modèles 5300 et 5350)

Lorsque le ventilateur est en marche : Fermer le couvercle en appuyant sur le bouton HAUT/BAS éteint la pale du ventilateur. La réouverture du couvercle à l'aide du bouton UP/DOWN ramènera le mouvement des pales du ventilateur à sa vitesse réglée précédente. L'utilisation du bouton ON/OFF ne fera pas cela ; le bouton ON/OFF réinitialise le ventilateur en fonctionnement normal.

Marche/Arrêt du ventilateur - Modèles 5300 et 5350 :

- Appuyez pour allumer le ventilateur. Cela démarrera le ventilateur sur HIGH.
- Appuyez pour éteindre le ventilateur. Cela arrêtera le ventilateur et fermera le couvercle.



LED du capteur de pluie - Modèles 5300 et 5350 :

- Cette LED s'allumera lorsque le capteur de pluie a été éteint au niveau de la commande murale.
- Le capteur de pluie peut être activé ou désactivé en appuyant sur le bouton BAS pendant trois secondes.

Vitesse du ventilateur - Modèles 5300 et 5350 :

- Appuyez sur UP pour augmenter la vitesse du ventilateur.
- Appuyez sur DOWN pour diminuer la vitesse du ventilateur.
- Le ventilateur a 13 vitesses, sans compter OFF.

Couvercle d'aération OUVERT/FERMÉ - Modèle 5300 :

- Lorsque le couvercle de ventilation est fermé, appuyez une fois sur le bouton HAUT pour ouvrir le couvercle de ventilation.
- Lorsque le couvercle de ventilation est ouvert, appuyez une fois sur le bouton DOWN pour fermer le couvercle de ventilation.
- Le capteur de pluie peut être activé ou désactivé en appuyant sur ce bouton pendant trois secondes.



Couvercle d'aération OUVERT/FERMÉ - Modèle 5350 :

- Lorsque le couvercle de ventilation est fermé, appuyez une fois sur ce bouton pour ouvrir le couvercle de ventilation.
- Lorsque le couvercle de ventilation est ouvert, appuyez une fois sur ce bouton pour fermer le couvercle.
- Le capteur de pluie peut être activé ou désactivé en appuyant sur ce bouton pendant trois secondes.

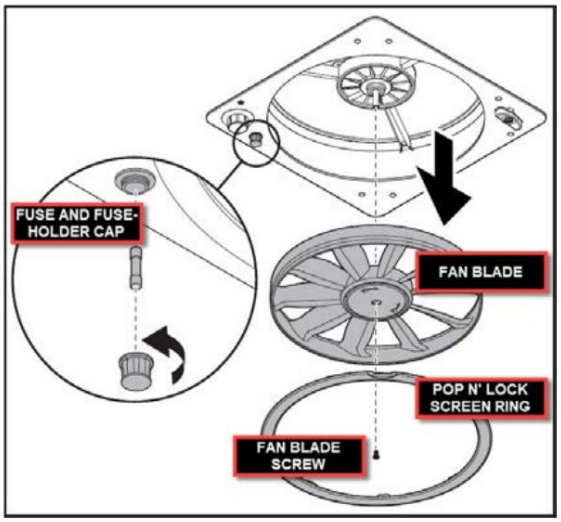
Air OUT/IN - Modèle 5350 :

- Lorsque le couvercle de ventilation est ouvert, appuyez une fois sur ce bouton pour inverser la direction des pales du ventilateur ; appuyez à nouveau dessus pour la direction opposée. Une fois enfoncé, le moteur ralentira puis inversera la direction.
- Si le bouton est à nouveau enfoncé pendant le cycle d'inversion, un double bip indiquera que le cycle est en cours.
- La fonction ne peut être modifiée qu'une fois le cycle d'inversion terminé.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Nettoyer le ventilateur



1. Retirez et inspectez le fusible, et remplacez-le si nécessaire. Pour les instructions de retrait des fusibles, reportez-vous au manuel d'installation et d'utilisation.

2. Retirez l'anneau d'écran Pop N' Lock™ en saisissant la languette d'une main et en tirant vers le bas. Utilisez votre main libre pour vous appuyer contre l'ensemble d'écran (panneau de commande) pour éviter de casser l'écran Pop N' Lock™. Retirer le Pop N' Lock peut être difficile au début, mais deviendra plus facile avec des retraits répétés.

3. Utilisez une main pour maintenir la pale du ventilateur pour l'empêcher de tourner et retirez la vis cruciforme de la face centrale du moyeu de la pale du ventilateur. Une fois la vis de la pale du ventilateur retirée, saisissez la pale du ventilateur avec deux mains sur les côtés opposés (par exemple, aux positions 3h00 et 9h00) et tirez fermement vers le bas. Il peut être nécessaire de remuer la pale du ventilateur de haut en bas et d'un côté à l'autre jusqu'à ce qu'elle glisse de l'arbre du moteur.

4. Nettoyez l'insert d'écran Pop N' Lock™ et la pale du ventilateur avec un nettoyant pour vitres ou du savon à vaisselle non abrasif et de l'eau tiède. Vous pouvez également placer l'insert de grille et la pale du ventilateur dans le panier supérieur d'un lave-vaisselle automatique. (Facultatif : une fois que l'écran et la lame sont propres et secs, essuyez ou vaporisez un protecteur à base d'eau (et non à base de pétrole) sur l'écran et la lame, puis polissez jusqu'à obtenir un brillant élevé. Cela minimise l'accumulation de poussière et de saleté et facilite nettoyage futur.)
5. Réassemblez le ventilateur en inversant les étapes ci-dessus.

Source(s) : Manuel d'installation et d'utilisation des ventilateurs et commandes Dometic Fan-Tastic Vent, révision D 10/2020

Produit(s) : contrôleur de ventilation Dometic 9071-09 5350 (modèle : 5350, numéro de pièce Newmar : 156306) ; Dometic 90709-09 Contrôleur de ventilation 5300 (modèle : 5300, Numéro de pièce Newmar : 160474)

FOURNAISES

Aperçu du fonctionnement et de l'entretien du four

Cet article fournit des instructions de base sur le fonctionnement et l'entretien d'une fournaise à air pulsé. La fournaise installée dans votre autocar est une fournaise à air pulsé alimentée au gaz propane et est contrôlée par le thermostat mural du climatiseur ou le panneau à écran tactile KIB. Ce thermostat contrôle à la fois le chauffage et le refroidissement de l'autocar. La chaleur est fournie dans tout l'autocar via les conduits situés dans le plancher.

Pour plus d'informations sur le thermostat et l'écran tactile KIB, reportez-vous à Newgle.

⚠ WARNING

Il n'y a aucune pièce réparable par le propriétaire sur la fournaise. N'essayez jamais de modifier ce four. Un incendie, une explosion, une asphyxie ou un empoisonnement au monoxyde de carbone peuvent survenir. En cas de dysfonctionnement de la fournaise, consultez un technicien de service qualifié.



Procédez avec prudence lorsque vous rangez des articles sous les armoires pour éviter d'écraser ou d'endommager les conduits de la fournaise ou de bloquer le retour d'air froid.

La fournaise ne fonctionnera pas correctement si le flux d'air au niveau des registres de plancher ou le retour d'air vers la fournaise est bloqué par des objets personnels, des objets de stockage ou des tapis.

Fonctionnement du four

Pour fonctionner, réglez le thermostat sur le réglage de température souhaité et allumez le thermostat. Attendez 60 secondes pour que le four commence à fonctionner. Pour arrêter la fournaise, éteignez le thermostat. Une fois la fournaise éteinte, le ventilateur fonctionnera pendant environ 60 secondes pour refroidir.

⚠ WARNING

Pour votre sécurité, n'utilisez pas d'essence ou d'autres liquides inflammables à proximité de la fournaise ou de tout autre appareil.

De la fumée et des émanations peuvent être créées à la suite de la combustion résiduelle des composés de fabrication qui sont parfois présents lors de la première utilisation du four.



C'est normal; cependant, pour minimiser la fumée et les émanations, l'allumage initial de la fournaise doit être complété avec les fenêtres et les portes ouvertes.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Chauffage du compartiment à eau via un four

Les autocars équipés d'une ou plusieurs chaudières à air pulsé disposent d'un conduit de chaleur désigné pour le compartiment d'eau au sous-sol afin de réduire le risque de gel.

⚠ IMPORTANT

La production de chaleur vers le compartiment d'eau n'est opérationnelle que lorsque la fournaise chauffe l'intérieur de l'autocar.

Entretenir le four

Vérifiez l'étanchéité du système de gaz au moins une fois par an. À l'extérieur de l'autocar, vous trouverez un couvercle de fournaise. Ce couvercle doit être retiré uniquement par des techniciens de service agréés.

Nettoyez périodiquement l'ensemble des passages de la fournaise et des tubes d'air pour éliminer la poussière, les peluches, etc. La fournaise doit être soigneusement nettoyée avant le début de chaque saison de chauffage. Tout débris présent dans le système peut restreindre le débit d'air pour la combustion, coincer la turbine d'air de combustion ou empêcher le moteur du ventilateur de fonctionner correctement.

Vérifiez également les orifices de la veilleuse du brûleur pour déceler tout débris. L'accumulation de peluches peut déséquilibrer le souffleur, le faire vibrer et limiter sa capacité à déplacer l'air. Si des peluches sont soufflées dans l'échangeur thermique, cela peut provoquer des odeurs ou créer un risque d'incendie. Contactez un technicien de service agréé pour un nettoyage annuel.

⚠ WARNING

Soyez prudent lorsque vous lavez l'extérieur de votre véhicule. L'eau ne doit pas être pulvérisée directement dans l'évent de la fournaise. Si l'eau est poussée au-delà des déflecteurs de pluie dans l'évent de la fournaise, la fournaise pourrait rouiller. Cela pourrait également provoquer une mauvaise combustion.

Démarrage rapide de la fournaise Suburban (modèle : séries SF et SFV)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une chaudière Suburban (modèle : séries SF et SFV).

⚠ WARNING

Ne faites pas fonctionner la fournaise lorsque le véhicule est en mouvement ou remorqué.

⚠ WARNING

Si vous ne suivez pas exactement ces instructions, un incendie ou une explosion pourrait survenir, causant des dommages matériels, des blessures ou la mort.

Cet appareil n'a pas de veilleuse. Il est équipé d'un dispositif d'allumage qui allume automatiquement le brûleur. N'allumez pas le brûleur à la main. Avant d'utiliser l'appareil, sentez le gaz autour de l'appareil. Assurez-vous de sentir près du sol, car certains gaz sont plus lourds que l'air et se déposeront sur le sol.

⚠ DANGER

QUE FAIRE SI VOUS ENTEZ DU GAZ :

- Éteignez toute flamme nue.
- Évacuez toutes les personnes du véhicule.
- Coupez l'alimentation en gaz au niveau du réservoir ou de la source de gaz.
- Ne touchez aucun interrupteur électrique et n'utilisez aucun téléphone ou radio dans le véhicule.
- Ne démarrez pas le moteur ou le générateur électrique du véhicule.
- Contactez le fournisseur de gaz le plus proche ou un technicien de service qualifié pour les réparations.
- Si vous ne parvenez pas à joindre un fournisseur de gaz ou un technicien de service qualifié, contactez le service d'incendie le plus proche.
- N'ouvrez pas l'alimentation en gaz tant que la ou les fuites de gaz n'ont pas été réparées.

Utilisez uniquement votre main pour enfoncer ou tourner le bouton de commande du gaz. N'utilisez jamais d'outils. Si le bouton ne s'enfonce pas ou ne tourne pas à la main, n'essayez pas de le réparer, appelez un technicien de service qualifié. Forcer ou tenter une réparation peut entraîner un incendie ou une explosion. N'utilisez pas cet appareil si une partie a été sous l'eau. Appelez immédiatement un technicien de service qualifié pour inspecter l'appareil et remplacer toute pièce du système de commande et toute commande de gaz qui a été sous l'eau.

Mode d'emploi

1. ARRÊT! Lisez le manuel d'information de l'utilisateur fourni avec la fournaise.
2. Tournez la vanne manuelle (le cas échéant) ou la vanne du réservoir de GPL extérieur sur la position « OFF ». Ne force pas.
3. Réglez le thermostat au-dessus de la température ambiante pour démarrer le fonctionnement du ventilateur. Un léger délai se produira avant que le ventilateur ne se mette en marche. Laissez le ventilateur fonctionner pendant 5 minutes pour le cycle de purge de la chambre de combustion. Si le ventilateur ne démarre pas ou s'arrête avant le cycle d'allumage, arrêtez-le et contactez votre revendeur ou une agence locale de service pour véhicules récréatifs.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

4. Après 5 minutes, déplacez le levier du thermostat en dessous de la température ambiante. Le ventilateur restera allumé. Attendez environ 2 minutes pour que le ventilateur s'éteigne.
5. Ouvrez le robinet d'arrêt manuel (le cas échéant) ou le robinet du réservoir de GPL extérieur. Les caractéristiques de fonctionnement correctes dépendent de la position de la vanne complètement ouverte. N'essayez jamais de fonctionner avec une vanne partiellement fermée. Remarque : Cette fournaise est équipée d'un interrupteur d'arrêt de vanne. Avec l'interrupteur en position OFF, le gaz ne circulera pas vers le brûleur et la fournaise ne fonctionnera pas. 6.

   Réglez le levier du thermostat sur le réglage souhaité. Remarque : Le moteur ne démarre pas instantanément. Attendez environ 30 secondes pour le fonctionnement du moteur, le débit de gaz et les
étincelles. 7.
   Attendez 30 secondes pour que le brûleur principal s'allume après le démarrage du ventilateur. Ce four est équipé d'un dispositif d'allumage qui allume automatiquement le brûleur. N'essayez pas d'allumer le brûleur à la main. 8.
   Si le brûleur ne s'allume pas, répétez les étapes 1 à 7. 9.
   Si après trois (3) tentatives sans allumage, arrêtez-vous et contactez votre concessionnaire ou une agence locale de service pour véhicules récréatifs. Ne continuez pas à faire passer le four à travers le thermostat pour tenter d'obtenir l'allumage. Remarque : Si la fournaise se verrouille, le ventilateur s'éteindra dans 5 minutes et restera éteint jusqu'à ce que l'unité soit réinitialisée en réactivant le thermostat.

Entretien et nettoyage

En tant que propriétaire/utilisateur, vous devez inspecter la fournaise tous les mois pendant la saison de chauffage pour déceler la présence de suie sur l'évent. Faire fonctionner la fournaise dans ces conditions pourrait entraîner de graves dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort. Si de la suie est observée sur l'évent, éteignez immédiatement la fournaise et contactez une agence de service qualifiée.

Source(s) : Manuel d'information de l'utilisateur Suburban pour les modèles SF, SFV, SH et SHD

Démarrage rapide du four de banlieue (Modèle : NT-20SQ)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une fournaise Suburban de 20 000 BTU (modèle : NT-20SQ).

⚠ WARNING

Ne faites pas fonctionner la fournaise lorsque le véhicule est en mouvement ou remorqué.

Cet appareil n'a pas de veilleuse. Il est équipé d'un dispositif d'allumage qui allume automatiquement le brûleur. N'allumez pas le brûleur à la main.

Avant d'utiliser l'appareil, sentez le gaz autour de l'appareil. Assurez-vous de sentir près du sol, car certains gaz sont plus lourds que l'air et se déposeront sur le sol.

⚠ DANGER

QUE FAIRE SI VOUS ODEZ DU GAZ

- Éteignez toute flamme nue.
- Évacuez toutes les personnes du véhicule.
- Coupez l'alimentation en gaz au niveau du réservoir ou de la source de gaz.
- Ne touchez aucun interrupteur électrique et n'utilisez aucun téléphone ou radio dans le véhicule.
- Ne démarrez pas le moteur ou le générateur électrique du véhicule.
- Contactez le fournisseur de gaz le plus proche ou un technicien de service qualifié pour les réparations.
- Si vous ne parvenez pas à joindre un fournisseur de gaz ou un technicien de service qualifié, contactez le service d'incendie le plus proche.
- N'ouvrez pas l'alimentation en gaz tant que la ou les fuites de gaz n'ont pas été réparées.

Utilisez uniquement votre main pour enfoncer ou tourner le bouton de commande du gaz. N'utilisez jamais d'outils. Si le bouton ne s'enfonce pas ou ne tourne pas à la main, n'essayez pas de le réparer, appelez un technicien de service qualifié. Forcer ou tenter une réparation peut entraîner un incendie ou une explosion.

N'utilisez pas cet appareil si une partie a été sous l'eau. Appelez immédiatement un technicien de service qualifié pour inspecter l'appareil et remplacer toute pièce du système de commande et toute commande de gaz qui a été sous l'eau.

Mode d'emploi

1. ARRÊT! Lisez le manuel d'information de l'utilisateur fourni avec la fournaise.
2. Tournez la vanne manuelle (le cas échéant) ou la vanne du réservoir de GPL extérieur sur la position « OFF ». Ne force pas.
3. Réglez le thermostat au-dessus de la température ambiante pour démarrer le fonctionnement du ventilateur. Un léger délai se produira avant que le ventilateur ne se mette en marche. Laissez le ventilateur fonctionner pendant 5 minutes pour le cycle de purge de la chambre de combustion. Si le ventilateur ne démarre pas ou s'arrête avant le cycle d'allumage, arrêtez-le et contactez votre revendeur ou une agence locale de service pour véhicules récréatifs.
4. Après 5 minutes, déplacez le levier du thermostat en dessous de la température ambiante. Le ventilateur restera allumé. Attendez environ 2 minutes pour que le ventilateur s'éteigne.
5. Attendez cinq (5) minutes pour éliminer tout gaz. Sentez ensuite le gaz, y compris près du sol. Si ensuite vous sentez une odeur de gaz, STOP ! Suivez « B » dans les informations de sécurité ci-dessus sur cette étiquette. Si vous ne sentez pas de gaz, passez à l'étape suivante.
6. Ouvrez le robinet d'arrêt manuel ou le robinet du réservoir de GPL extérieur. Les caractéristiques de fonctionnement correctes dépendent de la position de la vanne complètement ouverte. N'essayez jamais de fonctionner avec une vanne partiellement fermée.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

1. REMARQUE : Les modèles de fournaise NT-16SQ et NT-20SQ sont équipés d'un interrupteur d'arrêt de vanne, avec l'interrupteur en position « OFF », le gaz ne circulera pas vers le brûleur et la fournaise ne fonctionnera pas.
7. Réglez le levier du thermostat sur le réglage souhaité. S'il est réglé au-dessus de la température ambiante, le ventilateur se mettra en marche.
8. Attendez 30 secondes pour que le brûleur principal s'allume après le démarrage du ventilateur. Ce four est équipé d'un dispositif d'allumage qui allume automatiquement le brûleur. N'essayez pas d'allumer le brûleur à la main. 9.
   Si le brûleur ne s'allume pas, répétez les étapes 1 à 9. 10.
   Si après trois (3) tentatives sans allumage, arrêtez-vous et contactez votre concessionnaire ou une agence locale de service pour véhicules récréatifs. Ne continuez pas à faire passer le four à travers le thermostat pour tenter d'obtenir l'allumage.

Entretien et nettoyage

En tant que propriétaire/utilisateur, vous devez inspecter la fournaise tous les mois pendant la saison de chauffage pour déceler la présence de suie sur l'évent. Faire fonctionner la fournaise dans ces conditions pourrait entraîner de graves dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort. Si de la suie est observée sur l'évent, éteignez immédiatement la fournaise et contactez une agence de service qualifiée.

[Il existe] plusieurs éléments liés à la sécurité que vous devez suivre pendant la saison de chauffage pour assurer un fonctionnement continu et sécuritaire de la fournaise. [Pour une liste complète de ces éléments, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre produit dans Newgle.]

Source(s) : Manuel d'information de l'utilisateur du Suburban NT-20SQ

Produit(s) : Fournaise Suburban de 20 000 BTU (modèle : NT-20SQ, numéro de pièce Newmar : 119703)

CHAUFFAGE HYDRONIQUE

Présentation du système de chauffage hydronique Oasis

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour le système de chauffage hydronique Oasis.

Pour votre confort, votre autocar peut être équipé du système de chauffage Oasis. Ce système utilise une chaudière et une pompe pour chauffer et faire recirculer le fluide chaud à travers une série de convecteurs placés stratégiquement dans votre autocar. Des ventilateurs situés sur les convecteurs assurent la circulation de l'air chauffé pour un chauffage uniforme et efficace.

Comment fonctionne le chauffage hydronique

Le chauffage central hydronique est l'utilisation d'un générateur de chaleur communément appelé chaudière (ou fournaise) pour élever la température d'un fluide caloporteur, généralement de l'eau ou un mélange d'eau et de glycol. Le fluide chauffé circule ensuite depuis la chaudière à travers des tuyaux vers des émetteurs de chaleur tels que des radiateurs passifs, des convecteurs et des serpentins de chauffage par le sol, à travers l'intérieur du camping-car et un échangeur de chaleur d'eau chaude sanitaire. Le fluide perd sa chaleur grâce à cette circulation et le fluide refroidisseur retourne ensuite vers la chaudière pour se réchauffer.

⚠ WARNING

N'essayez jamais de modifier ce four. Un incendie, une explosion, une asphyxie ou un empoisonnement au monoxyde de carbone peuvent survenir.
En cas de dysfonctionnement de la fournaise, consultez un technicien de service qualifié.

Le système Oasis utilise deux sources différentes de chaleur. La principale source de chaleur du système Oasis, et la plus efficace, est le brûleur diesel, qui utilise le carburant diesel du réservoir de carburant pour brûler et créer de la chaleur. La puissance du brûleur diesel est de 50 000 BTU. Certains plans de douche doubles peuvent être équipés du modèle 85 000 BTU.

La deuxième source de chaleur est un élément chauffant électrique. Il est important de noter la différence entre les deux systèmes.
Les éléments chauffants électriques sont dotés de deux éléments chauffants de 5 000 BTU et ne doivent être utilisés que pour aider à maintenir la température une fois que le brûleur diesel a amené le système à des niveaux de chaleur de fonctionnement appropriés. Lors d'un démarrage à froid, les éléments chauffants électriques de 5 000 watts ne feront pas fonctionner le système à eux seuls.

Opération

Appuyer sur le bouton ON/OFF Elec 1 (AC 1 Element) et/ou Elec 2 (AC 2 Element) à partir du panneau de commande approprié (panneau de commande Oasis, écran tactile KIB ou écran tactile SilverLeaf) les allumera ou les éteindra. Appuyer sur le bouton Brûleur ON/OFF allumera ou éteindra le brûleur diesel. Pour une capacité maximale de chauffage et d'eau chaude, Newmar recommande d'allumer les éléments électriques et le brûleur diesel.

⚠ NOTICE

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du chauffage hydronique Oasis, veuillez vous référer aux pages produits appropriées et/ou aux articles de connaissances dans Newgle. Les systèmes peuvent inclure (sans toutefois s'y limiter) le panneau de commande Oasis, les thermostats Dometic, les écrans tactiles KIB et/ou les écrans tactiles SilverLeaf.

Remarque : sur les autocars sans SilverLeaf, les commandes Oasis ne sont disponibles que via l'écran tactile KIB sur les autocars 2024 et plus récents. Les années modèles précédentes peuvent être équipées d'un interrupteur Oasis dans une armoire suspendue.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Zones oasis

Pour le chauffage, votre autocar est divisé en trois « zones » sur votre thermostat ou votre écran climatique, si votre autocar est équipé du système SilverLeaf ou KIB. Le mode « Four » apparaîtra dans les quatre zones, mais seulement trois sont actives.

Zone 1 – Convecteurs du tableau de bord, du salon et de la cuisine : Ces convecteurs sont situés sous le tableau de bord et les armoires de cuisine et contrôlent la chaleur dans le cockpit, le salon et la cuisine. Le convecteur monté sur le tableau de bord est le seul de votre autocar à disposer d'un ventilateur à deux vitesses. L'interrupteur contrôlant la vitesse du ventilateur est situé dans l'armoire supérieure avant, à côté de l'interrupteur de la chaudière diesel.

Zone 2 - Climatisation centrale et pompe à chaleur

Zone 3 – Convecteurs de salle de bain : Ces convecteurs sont situés dans les armoires de salle de bain et dans la salle des tabourets. L'interrupteur du ventilateur de la salle des selles (marqué « CHALEUR ») doit être en position « ON » pour fournir de la chaleur dans la salle des selles. Afin de recevoir de la chaleur dans la Salle des Tabourets, une zone « arrière » (espace salle de bain ou chambre) doit être choisie sur votre thermostat ou votre écran climatique, si votre autocar est équipé du système SilverLeaf ou KIB.

Zone 4 – Convecteurs de chambre : Ces convecteurs sont situés dans les armoires et les murs de la chambre arrière. Pour activer le système de chauffage Oasis, sélectionnez votre source de chaleur, diesel ou électrique, à l'aide des interrupteurs situés dans l'armoire supérieure avant ou via le système SilverLeaf ou KIB. Une fois que vous avez sélectionné une source de chaleur (diesel ou électrique) et que la chaudière est opérationnelle, réglez le thermostat pour les zones souhaitées.

⚠ IMPORTANT

La source de chaleur « brûleur diesel » Oasis fournit environ 50 000 BTU de chaleur et est conçue pour démarrer et faire fonctionner le système à pleine capacité. L'élément chauffant électrique fournit environ 5 000 BTU de chaleur.

Le système éteindra et rallumera les ventilateurs des convecteurs en fonction des réglages de température.

Convecteur(s) de chaleur du sous-sol

Les autocars équipés d'Oasis Hydronic Heating auront un échangeur de chaleur, deux ventilateurs et un thermostat désigné. Le chauffage du sous-sol est activé par un thermostat fixe séparé dans la zone du sous-sol lorsque la température du compartiment tombe en dessous d'environ 40 degrés Fahrenheit. Si cela se produit, la solution antigel chaude dans le système Oasis circulera et le ventilateur se mettra en marche pour fournir de la chaleur dans la zone du sous-sol/compartiment d'eau. Le système Oasis doit être allumé et le fluide doit être au-dessus du limiteur de basse température pour la production de chaleur.


OASIS BASEMENT HEAT EXCHANGER


OASIS DUAL FAN (BASEMENT HEAT EXCHANGER)


OASIS BI-METALLIC THERMOSTAT

Réglez les zones du thermostat sur le mode « Fournaise » et ajustez chaque réglage de température de zone intérieure comme vous le souhaitez. Le système Oasis séparé doit être activé via le panneau de commande Oasis, l'écran tactile SilverLeaf ou l'écran tactile KIB (autocars 2024 et plus récents), et la température de l'eau dans le système Oasis doit être à la température voulue pour que le chauffage du sous-sol fonctionne.

Remarque : Le chauffage du sous-sol ne fonctionne que lorsque la fournaise (système Oasis) est activée. Il ne fonctionnera PAS si le système Oasis est éteint et que l'autocar est chauffé via les pompes à chaleur du climatiseur de toit.

Eau chaude domestique

Pour plus d'informations concernant l'eau chaude domestique via le chauffage hydronique Oasis, reportez-vous à Newgle.

Réinitialisation du système Oasis

⚠ IMPORTANT

En cas de panne du système Oasis, le système devra être réinitialisé.

Pour réinitialiser le système Oasis, appuyez sur le bouton de réinitialisation extérieur situé sur la face avant de l'Oasis, ou éteignez l'interrupteur du brûleur, puis rallumez-le à l'intérieur de l'autocar. La réinitialisation effacera les défauts tels qu'une basse tension, une extinction de flamme ou un défaut de commutateur de niveau de liquide bas, qui s'efface généralement de lui-même lorsque le niveau de liquide devient suffisant. L'Oasis tentera de démarrer deux fois en cas de défaut Flame Out. Lorsqu'il ne démarre pas la deuxième fois, il affichera alors un défaut sur le visage de l'Oasis et sur l'écran de diagnostic du système dans le système SilverLeaf (le cas échéant).

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ IMPORTANT

La réinitialisation extérieure ou le cycle du bouton ON/OFF à l'intérieur de l'autocar ne réinitialisera pas le système en cas de problème.
défaut de composant, comme une pompe ou d'autres problèmes internes.

⚠ CAUTION

Tout défaut non réinitialisable en cyclant l'interrupteur ou par le bouton de réinitialisation Oasis doit être diagnostiqué et réparé.
par un technicien qualifié.

Source : FAQ Oasis

Démarrage rapide du système de chauffage hydronique Oasis (Modèle : NE-S)

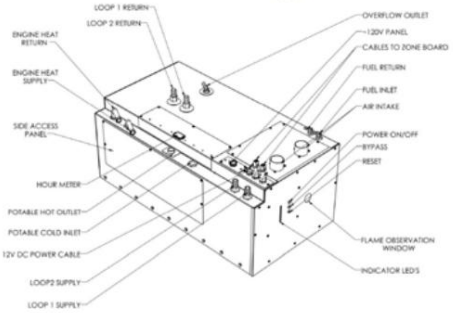
Cet article fournit un bref aperçu d'un système de chauffage hydronique Oasis (modèle : NE-S).

Mode d'emploi du système de chauffage OASIS NE-S

L'OASIS NE-S utilise un brûleur diesel (12 VDC) contrôlé par un contrôleur électronique multifonction comme source principale de liquide de refroidissement (antigel et eau). Deux éléments à immersion de 1 500 watts, 120 V CA sont utilisés comme sources de chaleur secondaires. L'OASIS NE-S chauffe le liquide de refroidissement pour fournir une source de chaleur pour tous les besoins de chauffage hydronique des locaux. Il peut également fournir de l'eau chaude sanitaire grâce à l'échangeur de chaleur intégré. La température de sortie de l'eau chaude est contrôlée par une vanne de température thermostatique réglable située à l'intérieur du chauffe-eau et accessible via le panneau de service latéral gauche.



Le radiateur OASIS NE-S chauffe le liquide de refroidissement à une température prédéfinie et cycle automatiquement pour maintenir cette température. En réponse à un appel à chaleur et/ou eau chaude, le liquide de refroidissement chauffé est pompé à travers le système de chauffage boucles de circulation de l'échangeur et/ou du coach par les pompes de circulation intégrées.



Mise sous tension du radiateur OASIS NE-S

Le panneau de commande principal OASIS NE-S est situé à l'avant du radiateur.
Il y a trois boutons poussoirs : Marche/Arrêt, Bypass et Reset. L'interrupteur d'alimentation doit être enfoncé pour fournir (la LED d'alimentation s'allumera) une alimentation CC à la carte de commande principale. L'alimentation du panneau de commande du chauffage doit être laissée allumée pendant toute période où de la chaleur est demandée. Lorsque le radiateur OASIS NE-S est arrêté pendant une période prolongée ou pendant la saison, il est recommandé d'éteindre l'interrupteur d'alimentation.

⚠ NOTICE

Ne faites pas fonctionner le système de chauffage OASIS tant que le système n'est pas rempli d'un agent de transfert de chaleur antigel approprié.
solution et tout l'air emprisonné a été purgé du système. N'utilisez pas l'OASIS NE-S à l'intérieur d'un
bâtiment clos. Utilisez uniquement un fluide caloporteur non toxique à base de propylène glycol avec des additifs en général.
reconnu comme étant « GRAS » sûr par la FDA.

⚠ DANGER

L'échappement OASIS est chaud ; ne vous garez pas dans des zones telles que des champs d'herbes hautes et sèches, car un incendie pourrait en résulter.

Activation du brûleur et des éléments électriques 120 VAC à partir du panneau de commande à distance

Activation du brûleur (source de chaleur principale) : L'interrupteur du brûleur sur le panneau de commande à distance contrôle la marche/arrêt du brûleur diesel (source de chaleur principale). Lorsque l'interrupteur du brûleur est allumé, la partie diesel de l'OASIS NE-S s'allumera après dix secondes. La LED du brûleur s'allumera lorsque le brûleur diesel aura été activé. Le brûleur continuera à fonctionner jusqu'à ce que le fluide caloporteur (liquide de refroidissement) dans le radiateur atteigne la plage de température de fonctionnement définie. À ce stade, le brûleur diesel s'éteindra. Si le liquide de refroidissement refroidit en dessous de cette plage de température, le brûleur recommencera à allumer et continuera jusqu'à ce que l'interrupteur du brûleur sur le panneau à distance soit éteint ou que la plage de température soit à nouveau atteinte. Si l'interrupteur du brûleur sur le panneau à distance est éteint, le brûleur s'arrête et le radiateur entre dans une phase de refroidissement de quatre minutes avant de s'éteindre complètement.

Activation du ou des éléments d'immersion CA (source de chaleur secondaire) : placez l'interrupteur d'alimentation CA sur la télécommande.
Panneau de commande en position à un élément ou à deux éléments. La LED AC Heat (vert) s'allumera pour indiquer
le ou les éléments AC sont alimentés et le liquide de refroidissement est chauffé électriquement.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Ils continueront à fonctionner jusqu'à ce que le liquide de refroidissement dans le chauffage atteigne la plage de température de fonctionnement définie. À ce stade, les éléments s'éteindront. Si le liquide de refroidissement doit refroidir en dessous de cette plage de température, les éléments AC seront à nouveau sous tension et continueront à chauffer le liquide de refroidissement jusqu'à ce que l'interrupteur AC du panneau à distance soit placé en position OFF ou que la plage de température soit à nouveau atteinte. Si l'interrupteur de l'élément AC sur le panneau à distance est éteint, les éléments AC sont hors tension et la LED AC Heat (vert) s'éteint.

Activation conjointe du brûleur et des éléments d'immersion CA : Allumez l'interrupteur du brûleur et placez l'interrupteur d'alimentation CA sur le panneau de commande à distance sur la position un élément ou deux éléments. Les LED du brûleur et du chauffage AC (vertes) s'allumeront, indiquant que le brûleur diesel et les éléments AC ont été sélectionnés.

Activation des aérothermes via les thermostats (brûleur ou chauffage AC ou chauffage du moteur) Source disponible)

Tout thermostat connecté au tableau de contrôle de zone et appelant de la chaleur entraînera l'activation du ventilateur de la cabine contrôlé par ce thermostat. L'OASIS NE-S dispose d'un aquastat intégré qui empêche le ventilateur de la cabine de souffler de l'air froid.
Une fois que la température ambiante a atteint la température demandée par le thermostat, le ventilateur de la cabine s'éteint.

Activation de l'eau chaude sanitaire

Lorsqu'une source de chaleur a été sélectionnée (c.-à-d. Brûleur, AC, Moteur) et lorsque la chaleur est disponible, l'OASIS NE-S répondra à une demande d'eau chaude domestique. La production d'eau chaude sanitaire est continue avec le fonctionnement du brûleur mais est limitée en cas d'utilisation du courant alternatif ou du moteur.

⚠ NOTICE

La pompe à eau domestique ne fait pas partie de l'OASIS NE-S et n'est pas contrôlée par celui-ci.

Fonctions du panneau de commande du module de chauffage

Le panneau de commande OASIS NE-S contient trois boutons-poussoirs : marche/arrêt, contournement et réinitialisation. De plus, il contient neuf LED indiquant l'alimentation, le chauffage CA, le compresseur, la pompe à carburant, le ventilateur de combustion, l'allumeur, l'extinction de la flamme, la tension et le niveau d'eau bas.



Bouton d'alimentation : le bouton d'alimentation allume/éteint l'alimentation de la carte de commande. La LED d'alimentation (verte) s'allume lorsque l'alimentation de la carte de commande est activée.

Bouton de dérivation : le bouton de dérivation est réservé au personnel de service autorisé uniquement.

Bouton de réinitialisation : le bouton de réinitialisation, lorsqu'il est enfoncé, réinitialise la carte de commande.

LED d'alimentation (verte) : La LED d'alimentation (verte) s'allume lorsque l'alimentation de la carte de commande est activée. La LED clignote lorsque le module de chauffage OASIS est en mode Bypass.

LED de chauffage CA (verte) : La LED de chauffage CA (verte) s'allume lorsque l'alimentation CA est fournie à l'autocar. La LED AC Heat sur le panneau de commande du radiateur n'indique pas le fonctionnement du ou des éléments électriques.

Compresseur, pompe à carburant, ventilateur de combustion, allumeur (vert) : Les LED du compresseur, de la pompe à carburant, du ventilateur de combustion et de l'allumeur (vert) s'allument lorsque le composant est allumé et clignotent si le composant est électriquement ouvert ou en court-circuit.

Extinction de flamme (rouge) : La LED d'extinction de flamme (rouge) s'allume lorsqu'un défaut de flamme a été détecté.

Défaut de tension (rouge) : La LED de défaut de tension (rouge) s'allume lorsqu'un défaut de tension a été détecté.

Faible niveau d'eau (rouge) : La LED de faible niveau d'eau (rouge) s'allume lorsqu'un faible niveau de liquide de refroidissement dans le module de chauffage OASIS a été détecté.

Fonctions du panneau de contrôle de zone

Le panneau de commande de zone contient sept LED vertes pour l'alimentation, les thermostats des zones 1, 2, 3, 4 et 5 et l'eau domestique. Il contient également neuf paires assorties de LED rouge/vert pour les ventilateurs des zones 1, 2, 3, 4 et 5, la boucle d'été, la boucle de chaleur 1, la boucle de chaleur 2 et la pompe à chaleur de préchauffage du moteur.

⚠ NOTICE

L'interrupteur « by-pass de la pompe » situé sur le dessus du tableau de commande de zone est utilisé à des fins de diagnostic. Cet interrupteur doit rester en « POSITION OFF » pendant le fonctionnement normal.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

LED d'alimentation (verte) : La LED d'alimentation s'allume lorsque l'alimentation de la carte de contrôle de zone est activée.

LED du thermostat des zones 1, 2, 3, 4, 5 (vertes) : La LED de la zone # s'allume lorsque le thermostat de la zone demande de la chaleur.

LED d'eau domestique (verte) : La LED d'eau domestique s'allume lorsqu'il y a une demande de chauffage d'eau domestique.

Ventilateurs des zones 1, 2, 3, 4, 5, boucle d'été, boucle de chaleur 1, boucle de chaleur 2, pompe à chaleur du moteur. LED appariées (rouge/vert) : Les neuf LED appariées indiquent la fonction des appareils spécifiques. La LED verte s'allumera lorsque l'appareil fonctionnera normalement. La LED rouge s'allume si un fusible a grillé.

NOTE FROM NEWMAR

La Summer Loop est une action automatique du système Oasis et ne nécessite aucune action de la part de l'utilisateur. Il fonctionne comme une pompe à agitateur et fait circuler l'eau à travers l'échangeur de chaleur lorsque de l'eau chaude est souhaitée et que les zones de chaleur ne circulent pas activement.

⚠ NOTICE

Même s'il y a une demande de chaleur, les LED du ventilateur de zone, de la pompe d'été, des pompes à chaleur de boucle et des LED de la pompe à chaleur de préchauffage du moteur ne s'allumeront pas tant que le liquide de refroidissement à l'intérieur de l'OASIS NE-S ne sera pas suffisamment chaud pour fournir suffisamment de chaleur.

Démarrage rapide du système de chauffage hydronique Oasis (Modèle : Chinook)

Cet article fournit un aperçu opérationnel d'un système de chauffage hydronique Oasis (modèle : Chinook).

Aperçu

Le système de chauffage Oasis® Chinook utilise un brûleur diesel de 50 000 BTU (puissance réelle) (12 VDC) contrôlé par un contrôleur électronique multifonctionnel comme source principale de liquide de refroidissement (antigel et eau). Deux éléments d'immersion de 1 500 watts, 120 V CA sont utilisés comme sources de chaleur secondaires pour fournir 10 000 BTU supplémentaires de chaleur.

Le système de chauffage Oasis® Chinook chauffe le liquide de refroidissement pour fournir une source de chaleur pour tous les besoins de chauffage hydronique des locaux. Grâce à l'utilisation de ses pompes de distribution intégrées, le système de chauffage Oasis® Chinook a la capacité de faire circuler le liquide de refroidissement vers toutes les zones de chauffage des locaux. Il peut également fournir de l'eau chaude potable grâce à l'échangeur de chaleur intégré. L'Oasis® intègre également des fonctions de chauffage et de préchauffage du moteur (en option).

Mode d'emploi

Mise sous tension du système de chauffage Oasis Chinook

Le panneau de commande principal du système de chauffage Oasis® Chinook, situé à l'avant du radiateur, contient trois boutons-poussoirs : marche/arrêt, dérivation et réinitialisation. L'interrupteur d'alimentation doit être enfoncé (la LED d'alimentation s'allumera) pour allumer l'alimentation électrique CC de la carte de commande principale et doit être laissé allumé chaque fois que de la chaleur est requise.

La carte de contrôle de zone sera alimentée chaque fois que le sectionneur principal est activé. Le sectionneur principal doit être laissé sur ON chaque fois que de la chaleur est requise.

Lorsque le système de chauffage Oasis® Chinook est arrêté pendant une période prolongée ou pendant la saison, il est recommandé d'éteindre l'interrupteur d'alimentation et l'interrupteur principal de la batterie.

⚠ NOTICE

Ne faites pas fonctionner le système de chauffage Oasis® Chinook tant qu'une solution d'eau/antigel appropriée n'est pas dans le chauffage et que tout l'air emprisonné n'a pas été purgé ou éliminé.

⚠ DANGER

Utilisez uniquement un liquide de refroidissement non toxique à base de propylène glycol avec des additifs généralement reconnus comme étant « GRAS » sûrs par la FDA dans le système de chauffage Oasis® Chinook.

Activation du brûleur (source de chaleur principale)

L'interrupteur du brûleur sur le panneau de commande à distance contrôle la marche/arrêt du brûleur diesel (source de chaleur principale). Lorsque l'interrupteur du brûleur est allumé, la partie diesel de l'Oasis® Chinook s'allumera après dix secondes. La LED du brûleur s'allumera lorsque le brûleur diesel aura été activé. Le brûleur continuera à fonctionner jusqu'à ce que le liquide de refroidissement dans l'Oasis® Chinook atteigne la température de cycle. À ce stade, le brûleur diesel s'éteindra.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Si le liquide de refroidissement du système de chauffage Oasis® Chinook refroidit en dessous de cette plage de température, le brûleur commencera à allumer et continuera jusqu'à ce que l'interrupteur du brûleur sur le panneau à distance soit éteint ou que la température de cycle soit à nouveau atteinte. Si l'interrupteur du brûleur sur le panneau à distance est éteint ou si la température cyclique est atteinte, le brûleur s'arrête et l'Oasis® Chinook entre dans une phase de refroidissement de deux minutes avant de s'éteindre complètement.

Activation du chauffage AC (supplémentaire)

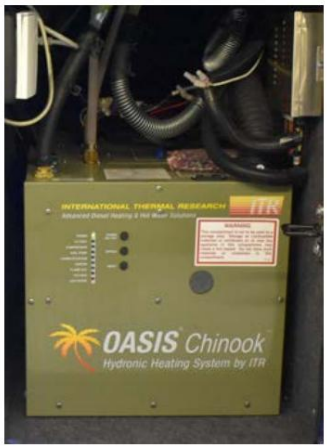
Placez l'interrupteur d'alimentation CA du panneau de commande à distance sur la position un élément ou deux éléments. Le CA La LED de chauffage (verte) s'allumera, indiquant que les éléments CA sont sous tension et que le liquide de refroidissement est chauffé électriquement. Les éléments continueront de fonctionner jusqu'à ce que le liquide de refroidissement de l'Oasis® Chinook atteigne la température de cycle. À ce point, les éléments et la LED du chauffage AC s'éteindront.

Si le liquide de refroidissement du système de chauffage Oasis® Chinook devait refroidir en dessous de cette plage de température, les éléments AC sera à nouveau sous tension et continuera jusqu'à ce que l'interrupteur CA du panneau à distance soit placé en position OFF ou la température de cyclage est à nouveau atteinte. Si l'interrupteur de l'élément AC sur le panneau à distance est éteint ou si le cycle Lorsque la température est atteinte, les éléments AC sont mis hors tension et la LED AC Heat (verte) s'éteint.

Activation conjointe du brûleur et des éléments d'immersion AC

Allumez l'interrupteur du brûleur et placez l'interrupteur d'alimentation CA sur le panneau de commande à distance sur un élément ou sur position de deux éléments. Les LED du brûleur et du chauffage AC (vert) s'allumeront, indiquant le brûleur diesel et le chauffage AC. Les éléments ont été sélectionnés.

Fonctions du panneau de commande Oasis Chinook



Le panneau de commande Oasis® Chinook contient trois boutons-poussoirs : marche/arrêt, contournement et réinitialisation. De plus, il contient neuf LED indiquant l'alimentation, le chauffage CA, le compresseur, la pompe à carburant, le ventilateur de combustion, l'allumeur, l'extinction de flamme, le défaut de tension et le niveau d'eau bas.

Bouton d'alimentation : le bouton d'alimentation allume/éteint l'alimentation de la carte de commande. Le La LED d'alimentation (verte) s'allume lorsque l'alimentation de la carte de commande est allumée.

Bouton de dérivation : le bouton de dérivation est réservé au personnel de service autorisé uniquement.

Bouton de réinitialisation : le bouton de réinitialisation, lorsqu'il est enfoncé, réinitialise la carte de commande.

LED d'alimentation (verte) : La LED d'alimentation (verte) s'allume lorsque l'alimentation de la carte de commande est activée. La LED clignote lorsque l'Oasis® Chinook est en mode Bypass (personnel de service autorisé uniquement).

LED de chauffage AC (verte) : La LED de chauffage AC (verte) s'allume lorsque 120 VAC est connecté à l'unité et que le système n'a pas encore atteint la température de fonctionnement de consigne.

Compresseur, pompe à carburant, ventilateur de combustion, allumeur (vert) : le compresseur, la pompe à carburant, le ventilateur de combustion et l'allumeur Les LED (vertes) s'allument lorsque le composant est allumé et clignotent si le composant est électriquement ouvert ou en court-circuit.

Extinction de flamme (rouge) : La LED d'extinction de flamme (rouge) s'allume lorsqu'un défaut de flamme a été détecté.

Défaut de tension (rouge) : La LED de défaut de tension (rouge) s'allume lorsqu'un défaut de tension a été détecté.

Faible niveau d'eau (rouge) : La LED de faible niveau d'eau (rouge) s'allume lorsqu'un faible niveau de liquide de refroidissement dans l'Oasis® Chinook a été détecté.

Fonctions du conseil de contrôle de zone



Le tableau de contrôle de zone contient sept LED vertes pour l'alimentation, les thermostats des zones 1, 2, 3, 4 et 5 et l'eau potable. Il contient également neuf paires assorties de LED rouge/vert pour les ventilateurs des zones 1, 2, 3, 4 et 5, la boucle d'été, la boucle de chaleur 1, la boucle de chaleur 2 et la pompe à chaleur de préchauffage du moteur.

Pour que le tableau de contrôle de zone réponde à un appel de chaleur, la température du liquide de refroidissement à l'intérieur de l'Oasis® Chinook doit être supérieure à 120F.

L'Oasis® Chinook dispose d'une seule boucle de chauffage. Le cavalier "série" sur la zone carte (sous le cavalier de dérivation, à gauche du plus grand relais de la carte) doit être mettre en place. Si le cavalier "série" n'est pas mis en place, alors les thermostats demandant la chaleur dans les zones 3, 4 et 5 n'activera pas la pompe Heat Loop 1, qui est la seule pompe de chauffage de ce système. Cela entraînera de l'air froid soufflé par les ventilateurs lorsque seules les zones 3, 4 ou 5 demandent de la chaleur.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Lorsque le cavalier « série » n'est pas en place, le panneau de commande de zone utilise la boucle de chauffage 1 pour fournir du liquide de refroidissement aux zones 1 et 2, et utilise la boucle de chauffage 2 pour fournir du liquide de refroidissement aux zones 3, 4 et 5. Les zones 1 et 2 sont demandant de la chaleur, le tableau de commande de zone activera la pompe Heat Loop 1. Lorsque les zones 3, 4 et 5 demandent de la chaleur, le panneau de contrôle de zone activera la pompe Heat Loop 2.

Lorsque l'interrupteur de préchauffage du moteur est activé, le tableau de commande de zone allumera la pompe d'été et fera circuler le liquide de refroidissement chaud à travers l'échangeur thermique du moteur. En même temps, la pompe à chaleur de préchauffage du moteur se met en marche et fait circuler le liquide de refroidissement du moteur à travers l'échangeur de chaleur du moteur.

Lorsque l'eau chaude potable est activée, le panneau de contrôle de zone allumera la pompe d'été et fera circuler le liquide de refroidissement chaud à travers l'échangeur thermique interne d'eau potable.

Lorsque le brûleur est allumé, le panneau de contrôle de zone allumera la pompe d'été et fera circuler le liquide de refroidissement chaud dans le circuit interne, pour fournir un chauffage uniforme dans le réservoir de liquide de refroidissement.

NOTE FROM NEWMAR

La Summer Loop est une action automatique du système Oasis et ne nécessite aucune action de la part de l'utilisateur. Il fonctionne comme une pompe à agitateur et fait circuler l'eau à travers l'échangeur de chaleur lorsque de l'eau chaude est souhaitée et que les zones de chaleur ne circulent pas activement.

LED d'alimentation (verte) : La LED d'alimentation s'allume lorsque l'alimentation de la carte de contrôle de zone est activée.

LED du thermostat des zones 1, 2, 3, 4, 5 (vertes) : La LED de la zone # s'allume lorsque le thermostat de la zone demande de la chaleur.

LED d'eau potable (verte) : La LED d'eau potable s'allume lorsqu'il y a une demande d'eau chaude potable.

Ventilateurs des zones 1, 2, 3, 4, 5, boucle d'été, boucle de chaleur 1, boucle de chaleur 2, pompe à chaleur de préchauffage du moteur. LED appariées (rouge/vert) : Les neuf LED appariées indiquent la fonctionnalité des appareils correspondants. La LED verte s'allumera lorsque l'appareil fonctionnera normalement. La LED rouge s'allume si un fusible a grillé.

Source(s) : Manuel d'installation et d'utilisation du système de chauffage ITR Oasis Chinook : Système de chauffage diesel et AC pour véhicules récréatifs et mobiles Maisons

Produit(s) : Unité de base chauffante ITR Oasis Chinook (modèle : 59000, numéro de pièce Newmar : 144634)

Aperçu du ventilateur avant et de l'interrupteur du ventilateur de chauffage hydronique Oasis

Cet article fournit un aperçu opérationnel du ventilateur avant du chauffage hydronique sur le tableau de bord et de l'interrupteur du ventilateur de chauffage situé dans la salle de bain.

Interrupteur du ventilateur de chauffage



L'interrupteur du ventilateur de chauffage allume et éteint le ventilateur de chauffage de la salle de bain.

Si le système de chauffage hydronique Oasis est allumé et atteint la température souhaitée, et que la chaleur de la zone est réglée suffisamment haut pour que le convecteur expulse la chaleur, alors l'interrupteur du ventilateur de chauffage vous permettra de contrôler le ventilateur.

Éteignez le ventilateur si la salle de bain devient trop chaude ou allumez-le si vous souhaitez plus de chaleur.

Interrupteur du ventilateur avant



L'interrupteur du ventilateur avant sur le tableau de bord contrôle la vitesse des ventilateurs de chauffage hydroniques sous le tableau de bord.

⚠ NOTICE

L'interrupteur n'est actif que lorsque le chauffage hydronique est à température et que la zone du salon demande du chauffage.

Lorsque ces conditions sont remplies, le conducteur peut utiliser l'interrupteur pour contrôler la vitesse du ventilateur (basse ou élevée) ou éteindre le ventilateur.

Eau chaude domestique via le chauffage hydronique Oasis

Cet article donne un aperçu de base de l'eau chaude domestique via le système de chauffage hydronique Oasis.

Contrôles Oasis

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

L'eau chaude de votre autocar est chauffée par le système de chauffage hydronique Oasis. Pour faire fonctionner un appareil utilisant de la chaleur eau, ou pour garantir suffisamment d'eau chaude pour la douche, allumez la chaudière ou les éléments chauffants à l'aide de la commande appropriée. panneau (selon l'année et le modèle de l'autocar) :

- l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" (autocars 2024 et plus récents) OU
- l'écran tactile SilverLeaf

Pour plus d'informations sur le panneau de commande installé dans un autocar, reportez-vous aux pages produits et aux articles de connaissances dans Guide du propriétaire de Newmar ou à Newgle.

Les deux sources de chaleur (brûleur diesel et éléments chauffants) peuvent être utilisées en même temps pour un chauffage maximal de l'eau. aptitude. Allumer uniquement les éléments chauffants de 120 volts fournira généralement suffisamment d'eau chaude pour la plupart des ménages. tâches ménagères, mais cela peut ne pas suffire pour prendre une douche.

Le brûleur diesel est la principale source de chaleur avec au moins 50 000 BTU (plus sur certains modèles Oasis), et le brûleur électrique les éléments sont secondaires. Selon votre consommation d'eau chaude, utiliser uniquement les éléments électriques peut suffire ; cependant, dans le cas contraire, utilisez le brûleur diesel lorsqu'il n'est pas branché sur une prise de quai ou en conjonction avec les éléments électriques.

Capacité d'eau chaude potable

	CH50 NE-S CHINOOK		
BTU	50 000 85	000 50 000	
Température maximale de l'eau (à une température d'eau entrante de 60°F) 120°F 120°F 120°F			
Gallons par minute (GPM)	1,5	3.0	1,5

CHAUFFAGE RADIANT

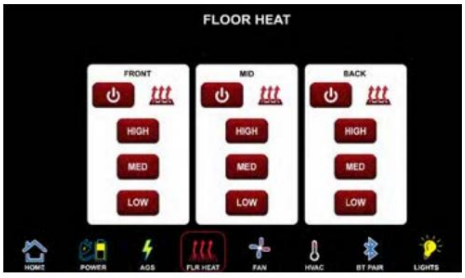
Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central 2025 KIB 10,1 po : Sol

Chaleur

L'icône de chauffage par le sol sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les commandes de chauffage par le sol et réglages du chauffage au sol dans les zones avant, centrale et arrière de l'autocar.

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de autocar, ainsi que les équipements de série et en option disponibles. En fonction de la configuration de l'autocar, le l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent différer de ce qui est affiché, mais le le fonctionnement du panneau est le même.



Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation du chauffage par le sol avant, central ou arrière pour activer le chaleur du sol. Appuyez sur le paramètre souhaité :

- Élevé (30 minutes allumé, 15 minutes éteint)
- Moyen (15 minutes allumé, 15 minutes éteint)
- Faible (7,5 minutes ON, 7,5 minutes OFF)

Les différents réglages ont des intervalles de temps d'activation et de désactivation spécifiques pour le chauffage. L'icône de l'indicateur de chauffage s'allumera lorsque la tension est envoyée au élément chauffant. Pour le fonctionnement du chauffage au sol, 120 volts doivent être présents depuis l'alimentation à quai ou le générateur.

⚠ CAUTION

Conformément aux instructions d'installation et au manuel du propriétaire du chauffage par rayonnement au sol d'Aries Engineering (Gold Heat), « Ne placez une zone recouverte de caoutchouc ou jetez des tapis sur la zone chauffée pour éviter qu'une chaleur excessive ne s'accumule dans ces zones.

Guide de l'écran tactile capacitif LCD 5" KIB 2025 : Chauffage au sol

L'icône de chauffage au sol sur l'écran tactile capacitif LCD KIB 5" affiche les commandes et les paramètres de chauffage au sol dans les zones avant, centrales et arrière de l'autocar. Cet écran tactile vertical de 5" est installé uniquement sur les autocars également équipés de un écran tactile capacitif pour moniteur central KIB 10,1". Les mêmes écrans apparaîtront également sur l'application KIB Connected Solutions une fois installée sur un appareil mobile.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

Appuyez sur le bouton Avant, Milieu ou Arrière de la zone souhaitée. Appuyez ensuite sur le bouton d'alimentation, suivi du bouton de réglage de chaleur préféré pour activer le chauffage par le sol dans cette zone. Appuyez sur le paramètre souhaité :



- Élevé (30 minutes allumé, 15 minutes éteint)
- Moyen (15 minutes allumé, 15 minutes éteint)
- Faible (7,5 minutes ON, 7,5 minutes OFF)

Les différents réglages ont des intervalles de temps d'activation et de désactivation spécifiques pour le chauffage. L'icône de l'indicateur de chauffage s'allumera lorsque la tension est envoyée à l'élément chauffant. Pour le fonctionnement du chauffage au sol, 120 volts doivent être présents depuis l'alimentation à quai ou le générateur.

⚠ CAUTION

Selon les instructions d'installation et le manuel du propriétaire du chauffage au sol radiant Aries Engineering (Gold Heat), « Ne placez pas de zone recouverte de caoutchouc et ne jetez pas de tapis sur la zone chauffée pour éviter qu'une chaleur excessive ne s'accumule dans ces zones. »

THERMOSTATS

Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 2025 10,1 po : CVC

L'icône CVC sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les commandes des climatiseurs de toit, de la fournaise ou du système de chauffage Oasis, et permet d'accéder aux paramètres CVC pour l'ensemble de l'autocar.

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

Aperçu

Le CVC est une interface de système de contrôle avec le système de chauffage et de refroidissement du camping-car, et :

- Contrôle les climatiseurs de toit Dometic Contrôle la fournaise
- ou le système de chauffage Oasis, qui sert également de chauffe-eau. Permet le réglage de la température de
- chauffage/refroidissement dans une plage de 55 à 90 degrés. Contient le brûleur du système
- hydronique Oasis, l'élément électrique 1 de climatisation et le climatiseur. C éléments électriques 1 et 2 boutons interrupteurs ON/OFF (uniquement sur les autocars équipés d'un système de chauffage hydronique Oasis).
- Contient un interrupteur de ventilateur pour la salle des tabourets dans la section Oasis (si l'autocar est équipé d'une salle des tabourets et d'Oasis).

Les écrans principaux du CVC sont :



Page Maintenant/Statut : La page principale où les réglages et les températures ambiantes sont affichés.

Sélection de pièce : contrôle l'une des trois unités de climatisation sur le toit (certains camping-cars n'ont que deux unités de toit).

Page de configuration : ouvre la page permettant de configurer les programmes de chauffage et de refroidissement.

Programmation : utilisé pour configurer des programmes de température pouvant changer deux fois par jour avec jusqu'à trois programmes différents pouvant être exécutés à différents jours de la semaine.

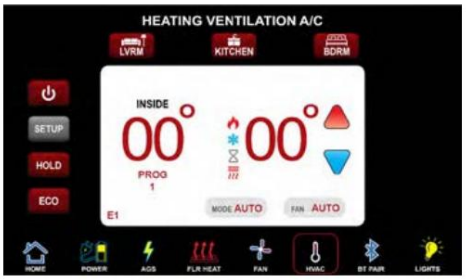
Horloge : Le contrôleur CVC est l'endroit où l'heure de la journée est réglée et stockée, il y a une batterie de secours donc même sans mise sous tension, l'heure de la journée est conservée.

Page Maintenant/Statut

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Boutons et icônes utilisateur



ALIMENTATION : allume/éteint le système CVC.

CONFIGURATION : saut de page vers les pages de configuration CVC.

HOLD : force le système à maintenir le réglage de température actuel, quels que soient les horaires.

ECO : permet à l'utilisateur de sélectionner jusqu'à un décalage de 10 degrés pour permettre un écart de température plus ou moins important par rapport au point de consigne afin de réduire l'énergie utilisée par le système CVC lorsqu'il est éloigné du camping-car.

Sélection des chambres

Vous avez le choix entre 1 et 3 chambres en fonction du plan d'étage, dont :

LVRM — Cette sélection affichera les paramètres actuels du « SALON ».

CUISINE — La sélection de cette option affichera les paramètres actuels de « CUISINE ».

BDRM — La sélection de cette option affichera les paramètres actuels de « CHAMBRE ».







Paramètres de pièce individuelle

MODE — Sélectionne OFF, AUTO, COOL, HEAT PUMP, FOURNAISE ou FAN. Toutes les pièces n'ont pas le bouton FOURNAISE.

VENTILATEUR — Sélectionne AUTO, FAIBLE, MOYEN OU ÉLEVÉ.

TEMPÉRATURE — Utilisez les triangles HAUT/BAS pour régler le point de consigne de la température ambiante.

Affichage de l'état

RÉGLER LA TEMPÉRATURE — La température cible pour la pièce.

HOUR GLASS — Le système attend que le compresseur situé sur le toit de la pièce fonctionne.

PROG O-RIDE — Les paramètres « JOUR/NUIT » sont remplacés par « HOLD ».

FIRE FLAME — Indique que la fournaise est allumée.

FLOCON DE NEIGE — Indique que le compresseur du climatiseur est allumé.

ONDES ROUGES — Indique que le compresseur de la pompe à chaleur est allumé.

Page de configuration

Boutons utilisateur

FLÈCHE RETOUR — La page revient à la page Maintenant/Statut.

RÉGLER L'HEURE — Saut de page vers les paramètres de l'heure.

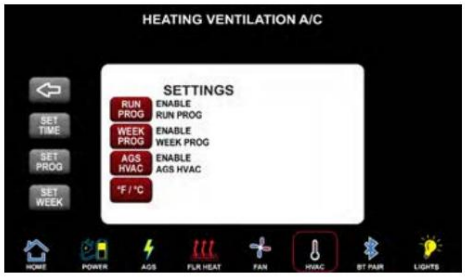
SET PROG — Saut de page vers la configuration du programme de planification.

RÉGLER LA SEMAINE — Saut de page pour définir un programme hebdomadaire si vous le souhaitez. Définissez le programme à exécuter ce jour spécifique. Différents jours peuvent exécuter différents programmes.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Boutons de paramètres



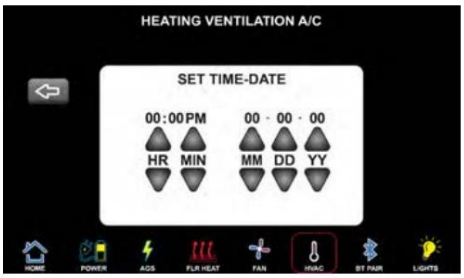
RUN PROG — Active/désactive les paramètres du programme à observer ou ignoré.

PROG SEMAINE — Active/désactive les paramètres du programme hebdomadaire à observée ou ignorée.

AGS HVAC — Active/désactive le démarrage automatique de la génération pour fonctionner en fonction du système CVC. demande. Le générateur ne démarre que lorsque le camping-car n'a pas d'alimentation à quai et uniquement lorsque le CVC a une demande présente.

ºF/ºC — Permet de choisir d'afficher les températures en degrés Fahrenheit ou Celsius.

Configuration : page Définir l'heure



Utilisez les boutons « HR » et « MIN » pour régler l'heure de la journée. Utilisez les boutons « MM », « JJ » et « AA » pour définir le mois, le jour et l'année.

Configuration : Définir la page PROG (JOUR/NUIT)

FLÈCHE — La page revient à la page de configuration.

JOUR — Affiche la configuration JOUR pour la pièce sélectionnée.



NUIT — Affiche la configuration NUIT pour la pièce sélectionnée. Pour chaque pièce, les paramètres JOUR, NUIT, HEURE, TEMP, MODE et VENTILATEUR peuvent être configurés pour un programme « RUN PROG ». Les paramètres de chaque pièce sont modifiés en « JOUR/NUIT », l'heure du jour étant la même que celle définie dans le programme JOUR/NUIT.

Exemple : les paramètres du programme DAY/LVRM sont 8h00, MODE = COOL, FAN = AUTO, TEMP = 70°F. Lorsque l'heure de la journée est 8h00 sur le LVRM « MAINTENANT/
Sur la page STATUT », tous les paramètres changeront pour ceux mentionnés.

Bouton PROG – En supposant que « Week Prog » soit activé à partir de la « Page de configuration », ce bouton passera par l'un des trois différents paramètres du programme.

Important : cela se fait par JOUR/NUIT et par chambre. Il ne s'agit pas simplement de définir un JOUR/NUIT.

Exemple : Prog 1 nécessite que les trois pièces et leur JOUR/NUIT soient réglés (6 pages de réglages différentes). Le Prog 2 sera pages de configuration complètement différentes.

Configuration : Définir la page ECO



Objectif : Économiser de l'énergie en quittant le camping-car en appuyant simplement sur un bouton quand vous partez et revenez.

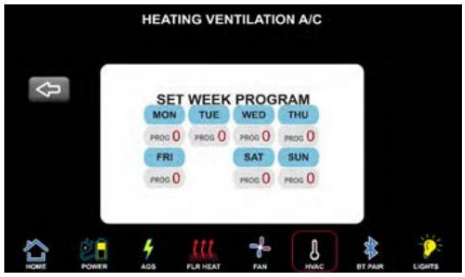
Sélection de pièce : Chaque pièce peut être réglée pour un « SET ECO OFFSET » différent.

Exemple : La porte de la chambre est fermée -- réglez le décalage de la chambre sur « ECO O-RIDE » tout en réglant le LVRM&KIT sur 10°. Dans cette situation, la chambre tentera de maintenir la température tandis que le LVRM&KIT change de 10° pour économiser de l'énergie.

Définir le décalage ECO : valeur pour compenser la température lorsque le bouton ECO est activé sur la page principale CVC. Exemple : Si le refroidissement et le bouton ECO est actif, la température de la pièce augmentera de la valeur de décalage.

ECO O-RIDE : Lorsqu'elle est activée, cette zone n'utilisera pas les paramètres ECO lorsque le bouton ECO est activé sur l'appareil principal.
Page CVC.

Configuration : page Définir le programme hebdomadaire



Objectif : Définir lequel des trois programmes différents qui s'exécutera sur un jour précis.

Exemple : Le camping-car n'est utilisé que le samedi et le dimanche et est vide pendant la semaine.

Programme 1 - Configuration pour allumer les trois climatiseurs à 70°F à 7h00 et 68°F à 21h00 (fixé le samedi et le dimanche)

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Programme 2 – Configuration pour faire fonctionner un seul climatiseur à 85°F tout le temps (réglé du lundi au vendredi)

Chaque jour de la semaine est réglé en appuyant sur le bouton de programme situé sous le jour.

Description du bouton de mode

Remarque : Les informations ont été copiées du manuel et des spécifications du thermostat « Dometic Comfort Control 2 ».

DÉSACTIVÉ — Mode Arrêt

- Affiche le mode « OFF » dans une zone.

REFROIDISSEMENT — Mode Refroidissement

En mode COOL, le système activera et désactivera le compresseur en fonction de la température de l'air ambiant et du point de consigne de température de la pièce sur l'écran LCD. Lorsque le système demande un refroidissement pour la première fois, il y aura un délai d'environ deux minutes. Pendant ce délai, l'icône du sablier s'affichera sur l'écran LCD. En mode ventilateur automatique, le ventilateur s'allumera en premier, suivi du compresseur dans environ 15 secondes. Après le premier cycle ON/OFF, le compresseur/ventilateur se mettra en marche sans délai.

En mode COOL, il existe quatre sélections de ventilateur : LOW / MED / HIGH / AUTO.

- LOW / MED / HIGH : Le ventilateur fonctionne en continu à la vitesse sélectionnée. Le compresseur effectue uniquement des cycles de marche et d'arrêt.
- AUTO : Lorsque le ventilateur automatique est sélectionné, la vitesse du ventilateur varie en fonction de la différence entre le point de consigne de la température de la pièce et la température ambiante. En mode ventilateur automatique, le compresseur et le ventilateur s'allumeront et s'éteindront tous les deux. Le compresseur s'éteint en premier, suivi du ventilateur au bout d'environ 15 secondes.

POMPE À CHALEUR — Mode pompe à chaleur

En mode HP, le système activera et désactivera le compresseur en fonction de la température de l'air ambiant et du point de consigne de température sur l'écran LCD. Lorsque le système demande du chauffage pour la première fois, il y aura un délai d'environ deux minutes.
Pendant ce délai, l'icône du sablier s'affichera sur l'écran LCD. En mode ventilateur automatique, le compresseur s'allumera en premier, suivi du ventilateur dans environ 15 secondes. Après le premier cycle ON/OFF, le compresseur/ventilateur se mettra en marche sans délai.

En mode HP, il existe quatre sélections de ventilateur : LOW / MED / HIGH / AUTO.

- LOW / MED / HIGH : Le ventilateur fonctionne en continu à la vitesse sélectionnée. Le compresseur effectue uniquement des cycles de marche et d'arrêt.
- AUTO : Lorsque le ventilateur automatique est sélectionné, la vitesse du ventilateur varie en fonction de la différence entre le point de consigne de température et la température ambiante. En mode ventilateur automatique, le compresseur et le ventilateur s'allumeront et s'éteindront tous les deux. Le compresseur s'éteint en premier, suivi du ventilateur au bout d'environ 15 secondes.

VENTILATEUR — Mode ventilateur uniquement

En mode FAN, il existe (4) sélections de vitesse de ventilateur :

- FAIBLE / MOYEN / ÉLEVÉ : Le ventilateur fonctionne en continu à une vitesse FAIBLE / MOYENNE / ÉLEVÉE.
- AUTO : Le ventilateur sera éteint.

NOTE FROM NEWMAR

Les réglages du ventilateur HIGH / MED / LOW / AUTO sur l'écran tactile capacitif du moniteur central de 10,1" contrôlent uniquement le ventilateur du ou des climatiseurs/pompes à chaleur. Chaque convecteur de chauffage Oasis a son propre ventilateur et est uniquement allumé ou éteint ; il n'y a pas de réglage de la vitesse sur les ventilateurs des convecteurs. Les ventilateurs des convecteurs sont automatiquement contrôlés via le tableau de commande de la zone Oasis. Cependant, il peut y avoir des interrupteurs supplémentaires dans la salle de bain et/ou dans la zone du tableau de bord avant, permettant à l'utilisateur d'éteindre manuellement le ventilateur lorsqu'il ne le souhaite pas. .

FOURNAISE — Mode de chauffage Fournaise ou Aqua (hydronique)

En mode FURN / AQUA, le système activera et désactivera la fournaise/aqua du VR en fonction de la température de l'air ambiant et du point de consigne de température sur l'écran LCD.

En mode FOURNAISE, il existe (4) sélections de vitesse de ventilateur :

- FAIBLE / MOYEN / ÉLEVÉ. Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse FAIBLE / MOYENNE / ÉLEVÉE.
- AUTO : Le ventilateur est éteint.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

AUTO — Mode de changement automatique

En mode AUTO, le système changera automatiquement le mode de fonctionnement de refroidissement à chauffage ou de chauffage à refroidissement. Pour que ce mode fonctionne, la zone programmée doit contenir soit une pompe à chaleur, une bande chauffante ou une source de chauffage de fournaise. En mode AUTO, toutes les opérations préprogrammées pour la pompe à chaleur, la bande chauffante et la fournaise s'appliqueront.

Changement automatique de refroidissement : Si la température ambiante dépasse le point de consigne de température de 2 °F/°C, le climatiseur s'allumera jusqu'à ce que la température ambiante atteigne le point de consigne de température, moment auquel le climatiseur s'éteindra.

Changement automatique de chauffage : Si la température ambiante descend en dessous du point de consigne de température de 2 °F/°C, la source de chaleur disponible sera activée jusqu'à ce que la température ambiante atteigne le point de consigne de température, moment auquel elle s'éteindra.

Si plus d'une source de chaleur est disponible sur cette zone, la priorité pour sélectionner la source de chaleur sera la pompe à chaleur (en premier) et la fournaise (en second).

VENTILATEUR AUTOMATIQUE — Tous les modes

Lorsque le ventilateur « AUTO » est sélectionné, la vitesse du ventilateur varie en fonction de la différence entre le point de consigne de température et la température ambiante. En mode ventilateur « AUTO », le compresseur et le ventilateur s'allumeront et s'éteindront tous les deux.

Quand la différence est :

- 8 °F / °C ou plus, le ventilateur fonctionne sur HIGH. 5 à 7 °F / °C,
- le ventilateur fonctionne sur MED. 4 °F / °C ou moins, le
- ventilateur fonctionne à BAS.

Guide de l'écran tactile capacitif LCD 5" KIB 2025 : CVC

L'icône CVC sur l'écran tactile capacitif LCD KIB 5" affiche les commandes des climatiseurs de toit, de la fournaise ou du système de chauffage Oasis, et permet d'accéder aux paramètres CVC pour l'ensemble de l'autocar. Cet écran tactile vertical de 5" est installé uniquement sur les autocars. également équipé d'un écran tactile capacitif pour moniteur central KIB 10,1". Les mêmes écrans apparaîtront également sur l'application KIB Connected Solutions une fois installée sur un appareil mobile.

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

Aperçu



Le CVC est une interface de système de contrôle avec le système de chauffage et de refroidissement du camping-car, et :

- Contrôle les climatiseurs de toit Dometic Contrôle la fournaise ou le
- système de chauffage Oasis, qui sert également de chauffe-eau. Permet le réglage de la température de chauffage/
- refroidissement dans une plage de 55 à 90 degrés. Contient le brûleur du système hydronique Oasis,
- l'élément électrique 1 de climatisation et le climatiseur. C éléments électriques 1 et 2 boutons interrupteurs ON/OFF (uniquement sur les autocars équipés d'un système de chauffage hydronique Oasis).
- Contient un interrupteur de ventilateur pour la salle des tabourets dans la section Oasis (si l'autocar est équipé d'une salle des tabourets et d'Oasis).

Les écrans principaux du CVC sont :

- Page Maintenant/Statut : La page principale où les réglages et les températures ambiantes sont affichés.
- Sélection de pièce : contrôle l'une des trois unités de climatisation sur le toit (certains camping-cars n'ont que deux unités de toit).
- Page de configuration : ouvre la page permettant de configurer les programmes de chauffage et de refroidissement.
- Programmation : utilisé pour configurer des programmes de température pouvant changer deux fois par jour avec jusqu'à trois programmes différents pouvant être exécutés à différents jours de la semaine.
- Horloge : Le contrôleur CVC est l'endroit où l'heure de la journée est réglée et stockée, il y a une batterie de secours donc même sans mise sous tension, l'heure de la journée est conservée.

Page Maintenant/Statut

Boutons et icônes utilisateur

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- PUISSANCE : active le système CVC
  ALLUMÉ ÉTEINT.
- CONFIGURATION : saut de page vers le CVC
  pages de configuration.
- HOLD : force le système à maintenir le réglage de température actuel,
  quels que soient les horaires.
- ECO : permet à l'utilisateur de sélectionner jusqu'à un décalage de 10 degrés pour permettre un écart de température plus ou moins important par rapport au point de consigne afin de réduire l'énergie utilisée par le système CVC lorsqu'il est éloigné du camping-car.







Sélection des chambres

Vous avez le choix entre 1 et 3 chambres en fonction du plan d'étage, dont :

- LVRM — Cette sélection affichera les paramètres actuels du « SALON ».
- CUISINE — La sélection de cette option affichera les paramètres actuels de « CUISINE ».
- BDRM — La sélection de cette option affichera les paramètres actuels de « CHAMBRE ».

Paramètres de pièce individuelle

- MODE — Sélectionne OFF, AUTO, COOL, HEAT PUMP, FOURNAISE ou FAN. Toutes les pièces n'ont pas le bouton FOURNAISE.
- VENTILATEUR — Sélectionne AUTO, FAIBLE, MOYEN OU ÉLEVÉ.
- TEMPÉRATURE — Utilisez les triangles HAUT/BAS pour régler le point de consigne de la température ambiante.

Affichage de l'état

- RÉGLER LA TEMPÉRATURE — La température cible pour la pièce.
- HOUR GLASS — Le système attend que le compresseur situé sur le toit de la pièce fonctionne.
- PROG O-RIDE — Les paramètres « JOUR/NUIT » sont remplacés par « HOLD ».
- FIRE FLAME — Indique que la fournaise est allumée.
- FLOCON DE NEIGE — Indique que le compresseur du climatiseur est allumé.
- ONDES ROUGES — Indique que le compresseur de la pompe à chaleur est allumé.

Page de configuration



Boutons utilisateur

- FLÈCHE RETOUR — La page revient à la page Maintenant/Statut.
- RÉGLER L'HEURE — Saut de page vers les paramètres de l'heure.
- SET PROG — Saut de page vers la configuration du programme de planification.
- RÉGLER LA SEMAINE — Saut de page pour définir un programme hebdomadaire si vous le souhaitez. Définissez le programme à exécuter ce jour spécifique. Différents jours peuvent exécuter différents programmes.

Boutons de paramètres

- RUN PROG — Active/désactive les paramètres du programme à observer ou à ignorer.
- PROG SEMAINE — Active/désactive les paramètres du programme hebdomadaire à observer ou à ignorer.
- AGS HVAC — Active/désactive le démarrage automatique du générateur en fonction de la demande CVC.
  Le générateur ne démarre que lorsque le camping-car n'a pas d'alimentation à quai et uniquement lorsque le système CVC a une demande présente.
- ºF/ºC — Permet de choisir d'afficher les températures en degrés Fahrenheit ou Celsius.



Configuration : page Définir l'heure

Utilisez les boutons « HR » et « MIN » pour régler l'heure de la journée. Utilisez les boutons « MM », « JJ » et « AA » pour définir le mois, le jour et l'année.

Configuration : Définir la page PROG (JOUR/NUIT)

FLÈCHE — La page revient à la page de configuration.

JOUR — Affiche la configuration JOUR pour la pièce sélectionnée.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



NUIT — Affiche la configuration NUIT pour la pièce sélectionnée. Pour chaque pièce, les paramètres JOUR, NUIT, HEURE, TEMP, MODE et VENTILATEUR peuvent être configurés pour un programme « RUN PROG ». Les paramètres de chaque pièce sont modifiés en « JOUR/NUIT », l'heure du jour étant la même que celle définie dans le programme JOUR/NUIT.

Exemple : les paramètres du programme DAY/LVRM sont 8h00, MODE = COOL, FAN = AUTO, TEMP = 70°F. Lorsque l'heure de la journée est 8h00 sur la page LVRM « MAINTENANT/STATUT », tous les paramètres changeront comme mentionné.

Bouton PROG – En supposant que « Week Prog » soit activé à partir de la « Page de configuration », ce bouton fera défiler l'un des trois paramètres de programme différents.

Important : Cela se fait par JOUR/NUIT et par chambre. Il ne s'agit pas simplement de définir un JOUR/NUIT.

Exemple : Prog 1 nécessite que les trois pièces et leur JOUR/NUIT soient réglés (6 pages de réglages différentes). Prog 2 sera constitué de pages de configuration complètement différentes.

Configuration : Définir la page ECO





Objectif : Économiser de l'énergie en quittant le camping-car en appuyant simplement sur un bouton lors de votre départ et de votre retour.

Sélection de pièce : Chaque pièce peut être réglée pour un « SET ECO OFFSET » différent.

Exemple : La porte de la chambre est fermée -- réglez le décalage de la chambre sur « ECO O-RIDE » tout en réglant le LVRM&KIT sur 10°. Dans cette situation, la chambre tentera de maintenir la température tandis que le LVRM&KIT change de 10° pour économiser de l'énergie.

Définir le décalage ECO : valeur pour compenser la température lorsque le bouton ECO est activé sur la page principale CVC. Exemple : Si le refroidissement et le bouton ECO sont actifs, la température de la pièce augmentera de la valeur de décalage.

ECO O-RIDE : Lorsqu'elle est activée, cette zone n'utilisera pas les paramètres ECO lorsque le bouton ECO est activé sur la page principale CVC.

Configuration : page Définir le programme hebdomadaire

Objectif : Définir lequel des trois programmes différents sera exécuté un jour spécifique.

Exemple : Le camping-car n'est utilisé que le samedi et le dimanche et est vide toute la semaine.

Programme 1 - Configuration pour allumer les trois climatiseurs à 70°F à 7h00 et 68°F à 21h00 (réglé le samedi et Dimanche)

Programme 2 – Configuration pour faire fonctionner un seul climatiseur à 85°F tout le temps (réglé du lundi au vendredi)

Chaque jour de la semaine est réglé en appuyant sur le bouton de programme situé sous le jour.

Description du bouton de mode

Remarque : Les informations ont été copiées du manuel et des spécifications du thermostat « Dometic Comfort Control 2 ».

DÉSACTIVÉ — Mode Arrêt

- Affiche le mode « OFF » dans une zone.

REFROIDISSEMENT — Mode Refroidissement

En mode COOL, le système activera et désactivera le compresseur en fonction de la température de l'air ambiant et du point de consigne de température de la pièce sur l'écran LCD. Lorsque le système demande un refroidissement pour la première fois, il y aura un délai d'environ deux minutes. Pendant ce délai, l'icône du sablier s'affichera sur l'écran LCD. En mode ventilateur automatique, le ventilateur s'allumera en premier, suivi du compresseur dans environ 15 secondes. Après le premier cycle ON/OFF, le compresseur/ventilateur se mettra en marche sans délai.

En mode COOL, il existe quatre sélections de ventilateur : LOW / MED / HIGH / AUTO.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- LOW / MED / HIGH : Le ventilateur fonctionne en continu à la vitesse sélectionnée. Le compresseur effectue uniquement des cycles de marche et d'arrêt.
- AUTO : Lorsque le ventilateur automatique est sélectionné, la vitesse du ventilateur varie en fonction de la différence entre le point de consigne de la température de la pièce et la température ambiante. En mode ventilateur automatique, le compresseur et le ventilateur s'allumeront et s'éteindront tous les deux. Le compresseur s'éteint en premier, suivi du ventilateur au bout d'environ 15 secondes.

POMPE À CHALEUR — Mode pompe à chaleur

En mode HP, le système activera et désactivera le compresseur en fonction de la température de l'air ambiant et du point de consigne de température sur l'écran LCD. Lorsque le système demande du chauffage pour la première fois, il y aura un délai d'environ deux minutes.
Pendant ce délai, l'icône du sablier s'affichera sur l'écran LCD. En mode ventilateur automatique, le compresseur s'allumera en premier, suivi du ventilateur dans environ 15 secondes. Après le premier cycle ON/OFF, le compresseur/ventilateur se mettra en marche sans délai.

En mode HP, il existe quatre sélections de ventilateur : LOW / MED / HIGH / AUTO.

- LOW / MED / HIGH : Le ventilateur fonctionne en continu à la vitesse sélectionnée. Le compresseur effectue uniquement des cycles de marche et d'arrêt.
- AUTO : Lorsque le ventilateur automatique est sélectionné, la vitesse du ventilateur varie en fonction de la différence entre le point de consigne de température et la température ambiante. En mode ventilateur automatique, le compresseur et le ventilateur s'allumeront et s'éteindront tous les deux. Le compresseur s'éteint en premier, suivi du ventilateur au bout d'environ 15 secondes.

VENTILATEUR — Mode ventilateur uniquement

En mode FAN, il existe (4) sélections de vitesse de ventilateur :

- FAIBLE / MOYEN / ÉLEVÉ : Le ventilateur fonctionne en continu à une vitesse FAIBLE / MOYENNE / ÉLEVÉE.
- AUTO : Le ventilateur sera éteint.

NOTE FROM NEWMAR

Les réglages du ventilateur HIGH / MED / LOW / AUTO sur l'écran tactile capacitif du moniteur central de 10,1" contrôlent uniquement le ventilateur du ou des climatiseurs/pompes à chaleur. Chaque convecteur de chauffage Oasis a son propre ventilateur et est uniquement allumé ou éteint ; il n'y a pas de réglage de la vitesse sur les ventilateurs des convecteurs. Les ventilateurs des convecteurs sont automatiquement contrôlés via le tableau de commande de la zone Oasis. Cependant, il peut y avoir des interrupteurs supplémentaires dans la salle de bain et/ou dans la zone du tableau de bord avant, permettant à l'utilisateur d'éteindre manuellement le ventilateur lorsqu'il ne le souhaite pas. .



FOURNAISE — Mode de chauffage Fournaise ou Aqua (hydronique)

En mode FURN / AQUA, le système activera et désactivera la fournaise/aqua du VR en fonction de la température de l'air ambiant et du point de consigne de température sur l'écran LCD.

En mode FOURNAISE, il existe (4) sélections de vitesse de ventilateur :

- FAIBLE / MOYEN / ÉLEVÉ. Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse FAIBLE / MOYENNE / ÉLEVÉE.
- AUTO : Le ventilateur est éteint.

AUTO — Mode de changement automatique

En mode AUTO, le système changera automatiquement le mode de fonctionnement de refroidissement à chauffage ou de chauffage à refroidissement. Pour que ce mode fonctionne, la zone programmée doit contenir soit une pompe à chaleur, une bande chauffante ou une source de chauffage de fournaise. En mode AUTO, toutes les opérations préprogrammées pour la pompe à chaleur, la bande chauffante et la fournaise s'appliqueront.

Changement automatique de refroidissement : Si la température ambiante dépasse le point de consigne de température de 2 °F/°C, le climatiseur s'allumera jusqu'à ce que la température ambiante atteigne le point de consigne de température, moment auquel le climatiseur s'éteindra.

Changement automatique de chauffage : Si la température ambiante descend en dessous du point de consigne de température de 2 °F/°C, la source de chaleur disponible sera activée jusqu'à ce que la température ambiante atteigne le point de consigne de température, moment auquel elle s'éteindra.

Si plus d'une source de chaleur est disponible sur cette zone, la priorité pour sélectionner la source de chaleur sera la pompe à chaleur (en premier) et la fournaise (en second).

VENTILATEUR AUTOMATIQUE — Tous les modes

Lorsque le ventilateur « AUTO » est sélectionné, la vitesse du ventilateur varie en fonction de la différence entre le point de consigne de température et la température ambiante. En mode ventilateur « AUTO », le compresseur et le ventilateur s'allumeront et s'éteindront tous les deux.

Quand la différence est :

- 8 °F / °C ou plus, le ventilateur fonctionne sur HIGH. 5 à 7
- °F / °C, le ventilateur fonctionne sur MED. 4 °F / °C ou
- moins, le ventilateur fonctionne à BAS.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cette page est intentionnellement vide.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

INTÉRIEUR

Ce chapitre fournit des informations sur les meubles, les armoires, les revêtements de sol, les tissus, les revêtements de fenêtres, les accessoires intérieurs, et des touches finales qui transforment votre coach en maison.

⚠ IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes ne doit remplacer la documentation complète fournie.
par le fabricant du produit et/ou Newmar. Instructions d'utilisation supplémentaires, dépannage, entretien et
la maintenance, les informations de sécurité, etc. peuvent être disponibles dans Newgle pour des composants spécifiques. Lire toute la littérature
fourni, en accordant une attention particulière à toute référence aux conditions suivantes dans Newgle et dans le
Guide : Danger, avertissement, mise en garde, important, avis et note de Newmar. Ces termes indiquent des informations importantes
informations qui doivent être comprises et suivies.

LITS ET MATELAS

Démarrage rapide du matelas pneumatique numérique InnoMax Comfort Craft 2.0 (modèle : Vista)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un matelas pneumatique numérique InnoMax Comfort Craft 2.0 (modèle : Vista).



1	Smart Support
2	Activating Memory
3	Low Battery Capacity
4	Left Side
5	Support Level Index
6	Right Side
7	Real Time Illuminated Adjustment Mode
8	Inflation (Firm)
9	Select Left Side
10	Memory
11	Select Right Side
12	Deflation (Soft)
13	2 Sleek, Transparent Black Control Stands Included

Commandes de confort numériques sans fil

Les télécommandes disposent de quatre fonctions : gonfler (ferme), dégonfler (doux), sélectionner le côté (gauche/droite) et mémoire.

NOTE FROM NEWMAR

La télécommande permet à l'utilisateur de sélectionner le côté gauche ou droit du lit et d'ajuster le réglage de fermeté à l'aide des flèches haut et bas : plus le chiffre est élevé, plus le support est ferme. L'utilisateur peut également programmer son numéro de réglage de fermeté préféré en mémoire.

⚠ IMPORTANT

Une seule commande fonctionne à la fois.

Source(s) : Instructions d'assemblage du système de sommeil numérique Air
Produit(s) : matelas pneumatique numérique Innomax Vista 8" (modèle : Vista,
Numéros de pièce Newmar : 166269, 166268, 166273, 166274)

Démarrage rapide du lève-lit Lippert EuroLoft™



Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un élévateur de lit Lippert EuroLoft™.

Le lit élévateur EuroLoft™ distribué par Lippert Components utilise un système unique à base de sangles en nylon, adaptable à une large gamme d'applications... Les sangles se rétractent dans le sommier, dissimulant le système de levage en position rétractée.

Information de sécurité

⚠ WARNING

Le non-respect des instructions suivantes peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.
dommage.

⚠ CAUTION

Les pièces mobiles peuvent pincer, écraser ou couper. Restez à l'écart et soyez prudent lors de l'assemblage.

- Les dispositifs de sécurité ne doivent être altérés pour aucune raison.
- Il est strictement interdit de se trouver sur le système de levage du lit pendant son fonctionnement.
- N'interférez pas avec le système de levage du lit pendant son utilisation, ni avec des objets ni avec les mains.
- Avant de démarrer le moteur du véhicule et de rouler, assurez-vous toujours que le système de levage du lit est dans sa position la plus haute et que les ceintures de sécurité sont bouclées (sauf lit de garage).

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

- N'utilisez pas le système de manière inappropriée (par exemple avec des personnes dessus).
- Le système de levage du lit ne doit être utilisé que par des adultes et du personnel responsable.
- Il est interdit d'utiliser le système de levage du plateau lorsque le véhicule est en marche.
- Ne déplacez pas le système de levage du lit si des personnes, des animaux ou des objets se trouvent à proximité, en dessous ou sur celui-ci.
- Le système de levage du plateau ne doit jamais être utilisé lorsque le véhicule est en marche.
- Il est interdit de démarrer manuellement le système de levage du lit avec des fils débranchés du bloc moteur à l'unité de commande.
- Si le mécanisme ne fonctionne pas, n'utilisez pas le lit et demandez de l'aide au prochain centre de service.

Capacité de poids



Installez toujours le système de levage du lit en tenant compte de la charge maximale du système. L'unité de lit dans son ensemble - y compris le système de levage du lit, le matelas, l'oreiller, les couvertures, etc. - ne doit pas peser plus de 132 lb.
Le système de levage du lit peut supporter un poids total maximum de 800 lb.

NOTE FROM NEWMAR

Newmar recommande une capacité de charge maximale de 500 lb.

Opération

⚠ WARNING

Assurez-vous toujours que le chemin de l'EuroLoft Bed Lift est dégagé de personnes, d'animaux domestiques et d'objets avant et pendant le fonctionnement. Tenez-vous toujours à l'écart des glissières lorsque le lit est utilisé.

Avant d'utiliser le système de levage de lit EuroLoft

⚠ WARNING

Le système de levage du lit ne doit jamais être utilisé lorsque le véhicule est en mouvement.

Assurez-vous que le véhicule est garé, sécurisé et stabilisé avant de commencer les opérations de levage du lit. Serrez le frein de stationnement, le cas échéant.

NOTE FROM NEWMAR

Ajustez et/ou abaissez les sièges conducteur et passager pour vous assurer que le lit ne repose pas sur les dossiers des sièges.

Abaisser le élévateur de lit

Assurez-vous que les ceintures de sécurité sont détachées.

NOTE FROM NEWMAR

Newmar n'installe aucune ceinture de sécurité, car il s'agit d'un équipement optionnel non requis par Lippert Components. Sautez la première étape et passez à la deuxième étape.



Tournez l'interrupteur à clé sur la position ON (D) située sur le clavier. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton en forme de flèche BAS (B) sur le clavier. Un voyant LED vert (C) sur le clavier s'allumera dans la direction dans laquelle le lit se déplace. Le lit continuera à bouger jusqu'à ce qu'il atteigne la position d'arrêt prédéfinie.

REMARQUE : Le lit cessera de bouger lorsque le bouton sera relâché. Continuez à appuyer et à maintenir le bouton enfoncé jusqu'à ce que la position d'arrêt soit atteinte.

Relâchez le bouton en forme de flèche BAS. Tournez la clé en position OFF.

Surélever l'élévateur du lit

Tournez l'interrupteur à clé sur la position ON (D) située sur le clavier. Appuyez et maintenez enfoncé l'interrupteur en forme de flèche HAUT (A) sur le clavier. Un voyant LED vert (Fig. 1C) sur le clavier s'allumera dans la direction dans laquelle le lit se déplace. L'élévateur de lit continuera à se déplacer jusqu'à ce qu'il atteigne la position d'arrêt prédéfinie.

REMARQUE : Le lit cessera de bouger lorsque le bouton sera relâché. Continuez à appuyer et à maintenir le bouton enfoncé jusqu'à ce que la position d'arrêt soit atteinte.

Relâchez le bouton en forme de flèche HAUT. Assurez-vous que les ceintures de sécurité sont bouclées. Tournez la clé en position OFF.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

NOTE FROM NEWMAR

Newmar n'installe aucune ceinture de sécurité, car il s'agit d'un équipement optionnel non requis par Lippert Components.
Sautez la quatrième étape et passez à la cinquième étape.

⚠ WARNING

Les systèmes de levage de lit peuvent provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels s'ils ne sont pas utilisés correctement. Lorsque vous utilisez le système de levage du lit, dégagez la zone de fonctionnement de toute obstruction. Ne touchez pas aux composants du système de levage du lit pendant que le système est en cours d'utilisation.

Commande manuelle



⚠ WARNING

Débranchez toujours de la source d'alimentation avant d'effectuer toute opération sur le système de levage du lit.

Pour lever ou abaisser le lit élévateur en cas d'urgence, il est possible de faire fonctionner le système manuellement.

NOTE FROM NEWMAR

Retirez le couvercle en plastique situé au bas du lit, au-dessus du siège du conducteur. Insérez une clé Allen hexagonale de 1/4" ou une douille Allen et un cliquet.

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le lit. Faites réparer le lit élévateur par un revendeur agréé OEM dès que possible. N'utilisez pas le système de levage du lit tant que l'entretien n'est pas terminé, car cela pourrait endommager le système de levage du lit.

Entretien

Le système EuroLoft Bed Lift a été conçu pour nécessiter très peu d'entretien. Pour garantir la longue durée de vie de votre système EuroLoft Bed Lift, lisez et suivez ces quelques procédures simples :

Lorsque le lit est relevé, inspectez visuellement les ensembles de glissières. Vérifiez l'accumulation excessive de saleté ou d'autres corps étrangers. Retirez tous les débris qui pourraient être présents.

Si le système grince ou fait du bruit, éliminez tous les débris de l'arbre d'entraînement et appliquez un lubrifiant sec pour éviter et/ou arrêter les grincements.

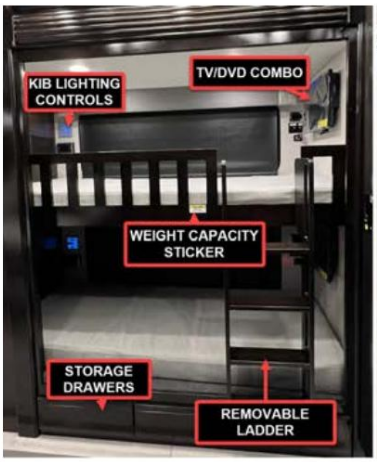
Source(s) : Manuel du propriétaire du lève-lit EuroLoft™ de Lippert Components (ECI) (Rév. 09.11.20)
Produit(s) : Lève-lit Lippert EuroLoft™ (Modèle : EuroLoft™, numéro de pièce Newmar : 161856)

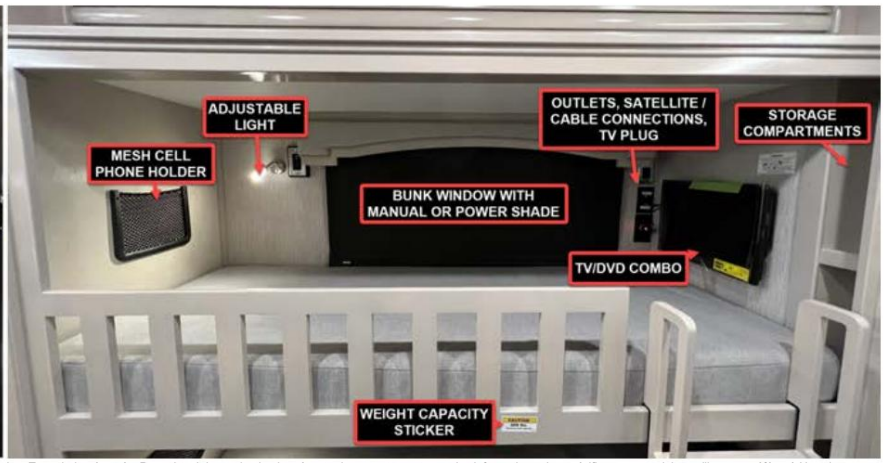
Aperçu des lits superposés fixes

Cet article fournit un aperçu de base d'un lit superposé fixe installé sur certains autocars.

Caractéristiques

Selon l'année de l'autocar, le modèle et le plan d'étage, les caractéristiques des couchettes peuvent varier. La plupart des lits superposés sont dotés d'échelles amovibles, de tiroirs ou de compartiments de rangement, de fenêtres avec stores manuels ou électriques et des composants électriques nécessaires. Certaines zones avec lits superposés disposent également de lumières réglables, de supports pour téléphone portable, de téléviseurs (avec lecteur DVD intégré) et de prises pour des équipements de divertissement supplémentaires (systèmes satellite, câble/antenne, entrées USB, etc.).





© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Capacité de poids et échelle amovible



Les autocars équipés de lits superposés peuvent avoir des étiquettes collées sur une zone environnante pour fournir des instructions spéciales ou des capacités de poids. Prenez connaissance et suivez toutes les étiquettes d'avertissement pour éviter tout dommage à l'équipement ou toute blessure corporelle. Les étiquettes suivantes ne sont que des exemples. Les instructions réelles et les restrictions de poids peuvent varier. Dans la plupart des cas, le lit supérieur a une capacité de charge (poids) maximale de 250 livres.

Pour utiliser le lit supérieur, suspendez l'échelle du lit en vous assurant que les quatre crochets sont solidement fixés sur le cadre du lit. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, rangez l'échelle sur le matelas superposé, dans une armoire ou à l'intérieur du sommier de la chambre.





Armoire avec fonctionnement Converti-Bunk

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une armoire avec Converti-Bunk. Les couchettes d'armoire convertibles sont offerts sur certains plans d'étage et offrent la commodité d'avoir des lits superposés disponibles en cas de besoin.

⚠ IMPORTANT

Respectez tous les avertissements affichés par Newmar concernant le poids et le fonctionnement des lits superposés convertibles.
Les autocollants inclus dans cet article ne sont donnés qu'à titre d'exemple.





Conversion à partir d'un lit superposé à une armoire

Soulevez le matelas superposé. Déverrouillez le garde-corps et posez-le à plat sous le matelas. Soulevez et poussez le lit contre le mur extérieur. Engagez le pêne à barillet pour le fixer en place.



Passer d'une armoire à un lit superposé

Désengagez le pêne du barillet. Tirez sur le lit jusqu'à ce qu'il repose à plat. Soulevez le matelas et verrouillez le garde-corps en place à l'aide du pêne à canon. Reposez le matelas.

Retrait et réinstallation des portes de l'armoire

Ouvrez les portes pliantes. Appuyez sur le levier pour libérer l'axe de charnière inférieur. Doucement appuyez sur le haut de la porte pour libérer la goupille supérieure. Inclinez la porte sur le côté. Bouge le porte pliée le long du rail vers le centre. Faites-le pivoter loin de l'armoire pour relâchez le guide en plastique supérieur. Rangez soigneusement les portes dans le placard à côté des couchettes (Si équipé). Inversez l'ordre du remontage.





Source(s) : Vidéo YouTube de l'armoire superposée de Newmar

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

ÉBÉNIERIE ET BOISERIE

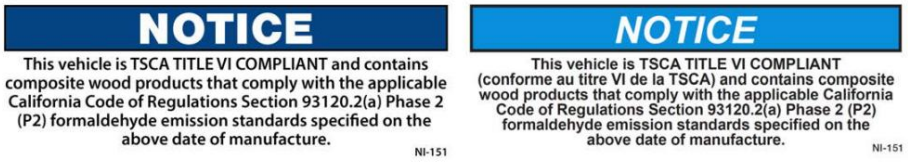
Entretien et maintenance des armoires et des boiseries

Cet article donne un aperçu des armoires et des boiseries d'un autocar.

Les armoires de fabrication exquise de Newmar brillent désormais avec leur quincaillerie chromée, le complément parfait au gamme d'appareils qui facilitent la cuisine et le nettoyage. L'artisanat Amish et l'élégance du design fusionnent le les armoires et les meubles en bois s'intègrent parfaitement à l'intérieur Newmar. Toutes les armoires Newmar sont fabriquées sur mesure dans nos installations et conçu dans un souci de fonctionnalité et de commodité, ainsi que pour fournir autant de rangement que possible dans votre autocar.

Construction

Tous les joints sur le bois dur Newmar les armoires sont collées, puis vissées ensemble pour une durabilité accrue. Les portes d'armoires à panneaux surélevés en bois dur sont standard dans tout l'autocar.

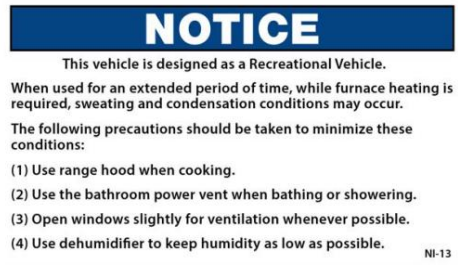


Selon votre modèle d'autocar, vous pouvez avoir des armoires en bois dur ou des armoires en placage de vinyle. Une variété de vinyle des finitions en placage et en teinture sont disponibles pour les armoires. Une finition poncée à la main aide à minimiser les coutures afin que votre bois dur les armoires sont aussi belles que durables.

Les guides de tiroirs en métal permettent une ouverture et une fermeture en douceur des tiroirs de votre autocar. Pour ouvrir un tiroir, soulevez légèrement et tirez pour l'ouvrir. Cette fonctionnalité permet d'empêcher les tiroirs de s'ouvrir pendant le transport. Votre unité peut également inclure des caractéristiques telles que des garde-manger coulissants réglables dans la cuisine, des tiroirs à fermeture en douceur ou un plateau de séparation pour couverts moulé pour un stockage supplémentaire.

Humidité et changement climatique

Le contrôle de l'environnement de l'autocar est la première priorité du soin du cabinet et entretien. Les produits du bois rétrécissent et grandissent en fonction de l'environnement dans lequel ils sont placés. Ces changements sont en relation directe avec les niveaux d'humidité relative. À mesure que l'humidité augmente, le bois se dilate et à mesure que l'humidité diminue, le bois rétrécit. Ce processus ne se produit pas instantanément : plus le bois est exposé longtemps à une faible humidité, plus il rétrécira en séchant, et vice versa.



Les propriétaires d'autocars qui voyagent à travers le pays pourraient être plus sujets à ce phénomène. problème, car leur entraîneur est exposé à la fois à une humidité extrême et à des températures extrêmes. sécheresse. Il faut reconnaître que le bois change selon son environnement. Newmar recommande de maintenir le parent niveaux d'humidité compris entre 35 et 50 pour cent et niveaux de température entre 40 et 90 degrés. Le climatiseur ou un déshumidificateur réduira le taux d'humidité ; cependant, dans les climats secs, un humidificateur peut également aider à maintenir les niveaux d'humidité appropriés en augmentant le niveau d'humidité.



Les étiquettes incluses dans cet article sont des exemples d'avis qui peuvent être affiché dans l'autocar concernant la prévention de la condensation et l'exposition au formaldéhyde.

Entretien et maintenance

Les armoires doivent être essuyées avec du cirage pour meubles pour conserver la beauté naturelle et l'éclat du bois.

⚠ NOTICE

Les bois durs peuvent changer de couleur ou foncer lorsqu'ils sont exposés au soleil. Il est important que les stores soient vers le bas pendant de longues périodes de stockage. Le changement de nuances de couleur, ou la décoloration, dû à l'exposition au soleil est Il ne s'agit pas d'une réparation couverte par la garantie, car c'est la nature des produits en bois dur de votre autocar.

⚠ IMPORTANT

Comme pour tout produit en bois, ne saturez pas ces armoires avec de l'eau ou tout autre liquide. Assurez-vous d'essuyer déversements au fur et à mesure qu'ils se produisent pour éviter les taches.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Aperçu des extensions et des péninsules d'armoires de cuisine

Cet article fournit des informations de base sur les extensions de cuisine et les péninsules.

Péninsules stationnaires

La péninsule stationnaire offre un espace de stockage et de comptoir supplémentaire. Le coulissement de la cuisine s'étend et se rétracte autour de la péninsule tout en restant en place.





⚠ IMPORTANT

Assurez-vous que le comptoir est exempt d'obstructions ou de débris sur le chemin du coulissant avant d'étendre ou de rétracter le coulissant. Ne laissez aucun objet tomber entre la péninsule et le coulisseau, car cela pourrait causer des dommages.

Extensions d'armoires coulissantes

L'« extension » de l'armoire est intégrée directement aux armoires de cuisine et glisse sur les guides de tiroirs pour fournir espace de comptoir supplémentaire en cas de besoin.

La plupart des autocars 2017 et plus récents sont équipés d'une contre-extension et d'un déverrouillage électrique. Pour étendre le compteur :

1. Allumez le débranchement de la batterie de l'autocar.
2. Étendez le curseur.
3. Appuyez sur le bouton juste au-dessus de l'îlot coulissant (entre l'extension du comptoir et le comptoir principal) pour libérer l'extension de l'île.
4. Tirez sur l'extension jusqu'à ce que les loquets magnétiques s'enclenchent.

Pour rétracter le compteur, poussez l'extension jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

PLAFOND ET MURS

Entretien et maintenance des plafonds et des murs

Le plafond de votre autocar peut être recouvert d'une garniture de plafond en vinyle rembourrée et doit être nettoyé périodiquement pour conserver une nouvelle apparence. Utilisez un nettoyant non abrasif avec un chiffon doux. N'utilisez aucun solvant, car ils pourraient endommager la surface.

Les revêtements muraux décoratifs peuvent facilement être entretenus et ne sont pas très différents du papier peint et doivent être nettoyés avec une solution d'eau et de savon doux ou un nettoyant non abrasif avec un chiffon doux.

⚠ CAUTION

Pour les taches tenaces, testez n'importe quel nettoyant sur une zone cachée, car certains nettoyants peuvent décolorer ou décolorer le mur. couvrant. N'utilisez aucun solvant, car ils pourraient endommager la surface.

COMPTOIRS ET DOSSERETS

Entretien et maintenance des comptoirs et des dosserets à surface solide

Cet article fournit des instructions d'entretien et de maintenance appropriées pour les comptoirs et les dosserets à surface solide. Aucun produit de nettoyage spécial n'est nécessaire ; cependant, les comptoirs et les dosserets peuvent être endommagés s'ils ne sont pas entretenus correctement.

Nettoyage

Les comptoirs en composite à surface solide sont non poreux, de sorte que la plupart des saletés et des liquides restent sur la surface et peuvent facilement être éliminés. nettoyé avec du savon ou un détergent doux.

⚠ IMPORTANT

Évitez d'utiliser des nettoyants pour vitres qui pourraient laisser une accumulation cireuse qui ternirait la surface.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Essuyez les déversements dès qu'ils se produisent. Le film peut également s'accumuler sur le comptoir si l'on laisse sécher l'eau, ce qui lui donne un aspect taché et irrégulier. Essuyez toujours complètement le comptoir avec un chiffon doux après les déversements et le nettoyage.

Vaporisez les surfaces avec un nettoyant pour surfaces dures et laissez agir quelques minutes avant de nettoyer avec un chiffon humide.
Les produits chimiques et solvants puissants peuvent endommager la surface et doivent être essuyés immédiatement, puis rincés à l'eau.

Éviter les dommages

Chaleur

Les comptoirs à surface solide peuvent être endommagés par une chaleur excessive ou l'utilisation de produits chimiques agressifs. Ne posez jamais de casseroles chaudes directement sur le comptoir ou dans l'évier. Évitez de verser des liquides chauds directement dans un évier à surface solide ; faites couler de l'eau froide tout en versant du liquide chaud dans l'évier pour éviter tout dommage. Si possible, laissez d'abord refroidir la poêle ou la casserole.

Soyez prudent lorsque vous utilisez des appareils chauffants, tels que des mijoteuses, des poêles électriques, des fours grille-pain, etc. Lorsque cela est possible, n'utilisez jamais ces appareils directement sur le comptoir.

⚠ IMPORTANT

Utilisez toujours un coussin chauffant ou un dessous de plat pour protéger la surface de la chaleur qui pourrait la gâcher ou l'endommager.

Rayures

Essayez de ne pas couper ou hacher les aliments directement sur le plan de travail, car vous pourriez les rayer et les rayer. De légères marques d'abrasion peuvent apparaître lors d'une utilisation quotidienne normale ; un nettoyage régulier assurera la durabilité et la longévité des comptoirs. Les couleurs plus foncées et fortement pigmentées peuvent s'user plus facilement et nécessiter un entretien supplémentaire ou plus fréquent.

⚠ IMPORTANT

Utilisez toujours une planche à découper lorsque vous coupez ou hachez. Ne coupez ou ne hachez jamais d'aliments directement sur le plan de travail.

Certaines rayures profondes peuvent être poncées et les défauts des comptoirs à surface solide peuvent être réparés par des professionnels qualifiés.

Déversements de produits chimiques

Les acides et nettoyants forts peuvent décolorer les surfaces et doivent être immédiatement essuyés et nettoyés avec de l'eau savonneuse pour éviter d'endommager la surface. Une exposition prolongée peut nécessiter une réparation ou un remplacement professionnel.

Fonctionnement de l'extension du comptoir



Cet article donne un aperçu opérationnel de l'extension de comptoir.

Pour relever la rallonge de comptoir : Soulevez la rallonge. Tirez sur le support pour verrouiller chaque support.

Pour abaisser et ranger la rallonge de comptoir : Soulevez la rallonge pour soulager la pression exercée sur les supports. Pliez les supports.
Abaissez l'extension jusqu'à ce qu'elle soit complètement rabattue.

TISSUS ET MATÉRIAUX

Entretien du matériel du tableau de bord

Cet article propose des instructions de maintenance suggérées pour le matériau du tableau de bord. Afin de conserver le tableau de bord comme neuf, suivez ces directives :

Faire-

- Époussetez et nettoyez le tableau de bord avec un chiffon doux et humide ou une peau de peau, en essuyant doucement la surface.
- Utilisez un détergent doux et de l'eau tiède.
- Sécher la surface, après lavage et rinçage, en épongeant avec un chiffon humide ou une peau de chamois.

Ne pas-

- Utilisez des produits chimiques agressifs qui pourraient endommager le tableau de bord.
- Utilisez des chiffons contenant des particules abrasives ou abrasives ou des produits à récurer pour la cuisine pour nettoyer ou épousseter le tableau de bord.
- Soumettez le tiret à des coups durs et directs.
- Utilisez de l'eau bouillante ou des solvants puissants pour nettoyer le tableau de bord, car ils ramolliraient le plastique.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Entretien et maintenance des tissus et matériaux

Cet article fournit des recommandations d'entretien et de maintenance pour les tissus et matériaux installés dans un autocar Newmar.

⚠ IMPORTANT

La décoloration des tissus d'ameublement, des tapis et autres tissus intérieurs peut être causée par un ensoleillement excessif. Les rideaux, stores ou stores doivent être maintenus fermés si l'autocar doit être garé pendant une période prolongée afin de minimiser la décoloration. La détérioration normale due à l'usure et/ou à l'exposition au soleil n'est pas couverte par la garantie limitée Newmar.

Les tissus utilisés dans votre autocar peuvent contenir des additifs ignifuges qui pourraient être endommagés par l'utilisation de produits de nettoyage inappropriés. Les instructions de nettoyage pour ces articles sont UNIQUEMENT POUR UN NETTOYAGE À SEC. Les produits à base d'eau ne sont pas recommandés pour nettoyer les tissus de votre nouvel appareil. La plupart des produits d'entretien ménager à base d'eau ne sont pas formulés pour être utilisés sur ces tissus et peuvent provoquer un rétrécissement ou une décoloration excessifs. Pour de meilleurs résultats, les tissus de cet appareil doivent être nettoyés par un nettoyeur professionnel de tapis et de tissus d'ameublement.

Les déversements, taches ou taches doivent être traités dès que possible pour éviter des dommages permanents. En cas de déversement, épongez le liquide avec une serviette sèche. Ne frottez pas le déversement. Le frottement peut provoquer une « prise » du liquide dans le tissu. Lorsque vous essayez de nettoyer une tache ou une tache, commencez toujours par l'extérieur et travaillez vers l'intérieur pour éviter de l'étendre davantage.

⚠ IMPORTANT

Certaines taches ou salissures sont extrêmement difficiles, voire impossibles, à éliminer complètement. Ceux-ci doivent recevoir une attention professionnelle immédiate. Les déversements, taches, taches ou salissures relèvent de la responsabilité du propriétaire et ne sont pas couverts par la garantie limitée Newmar.

⚠ WARNING

Lors du nettoyage du revêtement et du tissu de l'appareil, n'utilisez pas de diluant pour laque, de dissolvant pour vernis à ongles, de savons à lessive ou d'eau de Javel. N'utilisez jamais de tétrachlorure de carbone ou d'essence à des fins de nettoyage. Ces articles peuvent endommager les matériaux à nettoyer et la plupart sont hautement inflammables.

Directives de nettoyage Ultrafabrics pour les meubles recouverts de vinyle

Cet article fournit les directives d'entretien et de maintenance du matériau Ultrafabrics.

L'un des meilleurs moyens de conserver l'apparence des Ultrafabrics consiste à les entretenir correctement et à les nettoyer régulièrement pour éviter une accumulation excessive de saleté. Pour vous aider à conserver vos tissus de qualité à leur meilleur, suivez ces directives pour prolonger la durée de vie du tissu :

- Essuyez les déversements dès qu'ils se produisent
- Nettoyer avec de l'eau et du savon ou des nettoyants à base d'alcool
- Désinfecter à l'aide de désinfectants tels qu'une solution d'eau de Javel/eau (1:5)
- Pour les taches tenaces, essuyez avec de l'alcool isopropylique dès que possible
- Rincer soigneusement tous les résidus de solution avec de l'eau propre
- Sécher à l'air libre

Ces informations ne constituent pas une garantie. Veuillez utiliser tous les agents de nettoyage et de désinfection en toute sécurité et conformément aux instructions. L'utilisation d'autres agents de nettoyage, désinfectants, conditionneurs ou protecteurs n'est pas recommandée et peut dégrader les performances du tissu et annuler la garantie Ultrafabrics.

Ultracuir® | Remarque : une variété de vêtements et d'accessoires peuvent contenir des colorants qui pourraient se transférer vers des couleurs plus claires, en fonction des variations de température et d'humidité. Le transfert de colorant est difficile à contrôler, pas toujours entièrement évitable et peut être irréversible. Le tissu peut ne pas protéger contre les taches intentionnelles ou les encres permanentes.

Source(s) : https://www.ultrafabricsinc.com/resource

SOL

Entretien et maintenance des tapis

Cet article fournit des recommandations d'entretien et de maintenance pour les tapis. La moquette installée est composée de matériaux synthétiques, principalement de fibres de nylon, et est facile à entretenir.

⚠ IMPORTANT

Dans les zones de tapis qui reçoivent le plus de soleil, fermez les rideaux, les stores ou les stores pour éviter la décoloration.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Passez régulièrement l'aspirateur pour éliminer la saleté, la poussière, les peluches et autres grains abrasifs. Les déversements et les taches à base d'eau doivent être absorbés et retiré immédiatement avec un chiffon humide. Les taches et taches de graisse ou à base d'huile doivent être nettoyées avec un nettoyant anti-taches commercial prévu à cet effet.

⚠ IMPORTANT

Agissez rapidement pour nettoyer lorsque quelque chose est renversé ou laissé tomber sur le tapis.

Lorsqu'un shampooing complet est souhaité ou nécessaire, il est préférable de le confier à un nettoyeur de tapis professionnel. Attendre bien sécher la moquette avant de marcher dessus.

⚠ IMPORTANT

Ne trempez pas et n'engorgez pas votre moquette.

⚠ IMPORTANT

Les rouleaux coulissants peuvent laisser des empreintes dans le revêtement de sol. Cette condition est normale et ne garantit PAS le revêtement de sol. remplacement.

Entretien et maintenance des sols carrelés

Cet article fournit des recommandations d'entretien et de maintenance pour les revêtements de sol carrelés, installés avec les propres produits Newmar. processus interne. Les carreaux de chaque autocar Newmar sont placés avec le plus grand soin pour un ajustement, une qualité et une qualité optimaux. longévité.

Au besoin, balayez votre sol pour éliminer la saleté et les graviers. Essuyez rapidement tout déversement. Vadrouille humide une fois par semaine (ou plus souvent pour les zones à fort trafic) à l'aide d'un nettoyant pour carrelage. Utilisez un nettoyant au pH neutre compatible avec le nettoyage des coulis.

⚠ IMPORTANT

N'utilisez jamais de détergent, de savon ou d'autres nettoyants agressifs, qui pourraient ternir la surface ou favoriser la croissance de moisissures. Les nettoyants ne doivent jamais contenir d'acides, de vinaigre, de chlore ou d'ammoniaque, car ces produits chimiques peuvent endommager et décolorer à la fois le coulis et la pierre ou le carrelage.

⚠ IMPORTANT

Les rouleaux coulissants peuvent laisser des empreintes dans le revêtement de sol. Cette condition est normale et ne garantit PAS le revêtement de sol. remplacement.

PORTES INTÉRIEURES ET QUINCAILLERIE

Aperçu des portes intérieures et de la quincaillerie

Les portes intérieures ajoutent à la beauté et à l'intimité de votre autocar. Newmar installe une variété de portes fonctionnelles du porte battante à charnières de base, portes escamotables encastrées en bois dur et même des portes pivotantes sur certains plans d'étage. Chaque La porte intérieure est conçue pour s'adapter et fonctionner pour un fonctionnement sans problème.

⚠ IMPORTANT

Sécurisez toujours toutes les portes intérieures avant de voyager pour éviter d'endommager les portes et tout objet environnant.

AMENAGEMENT ET MEUBLES D'INTÉRIEUR

Aperçu de l'ameublement intérieur

Les meubles intérieurs tels que les horloges, les œuvres d'art et autres décorations contribuent à donner à votre autocar le sentiment d'être chez lui. D'autres meubles peuvent être installés pour fournir les éléments essentiels et les commodités nécessaires à votre commodité pendant votre voyage.

La plupart des tableaux, horloges et décorations murales installés en usine ont un cintre en haut et du Velcro en bas ou près du bas. Il peut également y avoir du Velcro sur les côtés. Pour retirer l'image ou l'art mural, détachez le Velcro en bas et sur les côtés, puis retirez-le du dispositif de suspension. Certaines décorations sans cadre peuvent avoir des vis apparentes difficiles à trouver. Pour ce type de décor, repérez les vis, et retirez-les.





© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Aperçu des meubles

Cet article donne un aperçu du mobilier disponible dans les autocars.

Recouverts de tissus assortis et agrémentés d'oreillers, une variété de meubles est disponible dans votre autocar en fonction du modèle d'autocar et du plan d'étage, ainsi que des options commandées. Les options peuvent inclure des fauteuils inclinables, des sièges de théâtre, des canapés-lits, des dînettes et des cabines.

Vos meubles sont conçus dans un souci de fonctionnalité et de style. De nombreux meubles sont multifonctionnels et peuvent s'incliner, se transformer en zones de couchage, s'ouvrir pour accéder à des zones de rangement cachées, etc. Tout meuble équipé de ceintures de sécurité installées en usine a été testé et est destiné uniquement à être utilisé en position assise lorsque les coulisses sont en position rétractée pour le déplacement.

⚠ WARNING

N'essayez pas d'utiliser des fauteuils inclinables, des sièges de théâtre ou tout autre meuble qui s'ouvre ou s'incline et change de la position assise de base à moins que l'autocar ne soit en position d'installation (c'est-à-dire garé et avec les toboggans ouverts).
Sinon, les occupants pourraient être blessés et les meubles et objets environnants pourraient être endommagés.

Aperçu des sièges conducteur et passager

Cet article donne un aperçu des sièges conducteur et passager installés sur un autocar Newmar.

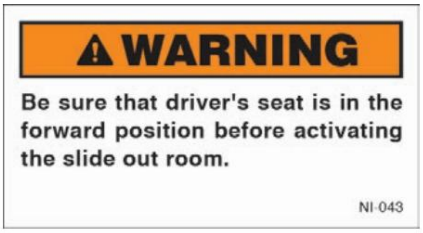
⚠ IMPORTANT

Cet article est destiné à fournir un aperçu de base des sièges conducteur et passager et n'inclut PAS toutes les fonctionnalités disponibles sur un siège particulier. Les fabricants, les styles et les caractéristiques des chaises varient selon l'autocar. Les caractéristiques du siège peuvent être contrôlées via des interrupteurs, des leviers, des boutons ou des boutons à bascule ou de type joystick. Pour plus d'informations sur le fonctionnement des sièges conducteur et passager, reportez-vous à Newgle.

Le tissu et la couleur des chaises sont basés sur l'ensemble de décoration sélectionné au moment de la production. Les sièges conducteur et passager peuvent être standards ou larges et sont recouverts de vinyle ou de cuir. Certains modèles d'autocar comportent des sièges de marque avec le logo du modèle d'autocar. D'autres variantes peuvent inclure des bras crantés et/ou des panneaux de jupe. Les sièges sont équipés d'une ceinture de sécurité à trois points, qui peut être intégrée au siège. Certains sièges peuvent également être commandés via une télécommande dotée de fonctionnalités supplémentaires.

Caractéristiques standard et optionnelles des sièges conducteur et passager

Base réglable : Les chaises peuvent avoir une base réglable électriquement ou manuellement.
Les sièges avant conducteur et passager à commande électrique sont montés sur des socles électriques offrant une large gamme de réglages. Un interrupteur à axes multiples déplace généralement le siège horizontalement et verticalement, un interrupteur à bascule incline l'avant du siège de haut en bas et un autre interrupteur contrôle souvent l'inclinaison de l'arrière de la base du siège.
Des interrupteurs ou boutons supplémentaires, selon l'année et le modèle de l'autocar, contrôlent l'angle d'inclinaison du dossier du siège.



Pivotement : lorsque l'autocar n'est pas en mouvement, certains sièges peuvent avoir la possibilité de pivoter (se retourner) pour faire face au salon de l'autocar via un levier de déverrouillage sur le socle. Avant de retourner les chaises, suivez cette procédure :

- Étendez d'abord la pièce coulissante.
- Inclinez le volant vers le haut et vers le tableau de bord.
- Positionnez l'accoudoir pour fournir un dégagement maximal.
- Redressez le dossier du siège.
- Déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour laisser suffisamment d'espace pour le volant. Des ajustements supplémentaires peuvent être nécessaires au cours de ce processus.

Une fois ces étapes terminées, les chaises pivoteront sans interférence.

Soutien lombaire réglable : Certains sièges conducteur et passager peuvent être équipés d'un soutien lombaire dans la région inférieure du dos du siège. L'interrupteur de commande lombaire électrique est situé sur le côté du siège et peut être utilisé pour régler la partie lombaire du siège. Ce paramètre détermine la quantité de pression appliquée au bas du dos de l'utilisateur.

Repose-pieds : Certains sièges conducteur et/ou passager sont équipés d'un repose-pieds manuel ou électrique. Selon l'équipement, les repose-pieds électriques peuvent être déployés ou rétractés via un interrupteur de commande situé sur le siège.

Bras réglables : Certains sièges conducteur et passager sont dotés de bras réglables qui peuvent être levés ou abaissés en fonction des préférences de l'utilisateur. Ceux-ci peuvent souvent être réglés via un levier situé sur l'accoudoir. Certains accoudoirs se déplacent automatiquement lorsque des ajustements sont effectués sur l'angle du dossier du siège.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Appui-tête à réglage électrique : Certains sièges peuvent avoir un appui-tête réglable et fonctionner à l'aide d'un interrupteur situé sur la base du siège ou d'une télécommande.

Sièges chauffants : Certains sièges peuvent être dotés de chauffage, qui peut être contrôlé via une télécommande (le cas échéant) ou un interrupteur situé sur la base du siège. Cet interrupteur est souvent de couleur rouge et/ou comporte un graphique avec des « rayons de chaleur » se déplaçant vers le haut.
Les sièges équipés d'une télécommande ont des réglages de chaleur réglables.

Sièges refroidis : certains sièges peuvent avoir des paramètres de refroidissement réglables via un interrupteur de commande situé sur la base du siège ou sur la télécommande.

Mémoire de siège : Certains autocars peuvent être équipés d'un ensemble de mémoire qui vous permet de configurer et de stocker différentes combinaisons de positions de siège, de volant, de pédale et de rétroviseur extérieur pour un maximum de trois conducteurs. Pour plus d'informations sur le système de mémoire de contrôle du pilote, reportez-vous à Newgle.

Massage : Certains sièges équipés d'une télécommande peuvent proposer différents modes de massage et réglages d'intensité.

Retour haptique : cette fonctionnalité est utilisée sur les autocars équipés d'un système d'avertissement de sortie de voie Mobileye. Le siège vibrera pour avertir le conducteur si l'autocar quitte la voie prévue.

Dépannage

Si vous rencontrez des problèmes avec vos sièges électriques, veuillez vous référer à la partie Panneau de fusibles de Newgle. Sélectionnez l'année, le modèle et le plan d'étage de votre autocar pour afficher les schémas d'emplacement des fusibles appropriés. Ceux-ci s'avéreront souvent utiles pour localiser vos panneaux de fusibles, leurs positions et leurs valeurs nominales. Si tous les fusibles sont bons, vérifiez sous le siège tout câblage desserré ou endommagé. Si un dépannage supplémentaire est nécessaire, emmenez l'autocar chez un centre de service ou un revendeur agréé. Contactez le service client Newmar pour obtenir de l'aide pour localiser le service.

MARCHES INTÉRIEURES ET COUVERCLES DE MARCHE

Aperçu des marches intérieures, de la couverture, de l'éclairage et du rangement

Cet article fournit des informations de base sur les marches intérieures, les couvre-marches, l'éclairage des marches et le rangement des marches.

Éclairage de puits de marche



Certains autocars peuvent également avoir un interrupteur qui actionne l'éclairage du puits de marche, et d'autres peuvent avoir des lumières de puits de marche qui s'allument avec l'interrupteur de l'éclairage de la terrasse.

⚠ CAUTION

Pour des raisons de sécurité, gardez vos marches dégagées de débris et autres objets personnels.

Couvre-marche



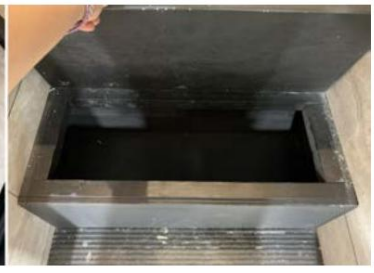


L'interrupteur du couvre-marche actionne le couvre-marche avant ou intermédiaire installé sur certains modèles d'autocars. Une fois déployé, il couvre les marches pour éviter les chutes, vous permet de marcher librement à l'intérieur de l'autocar lorsqu'il est garé et offre une surface supplémentaire pour les pieds du passager pendant le transit (autocars à entrée frontale uniquement).

Sur certains autocars, l'interrupteur du couvre-marche intérieur est situé soit sur le côté de la console passager, sur la console du tableau de bord près du centre, ou près du puits de marche central. Appuyez sur l'interrupteur vers l'avant pour étendre le couvre-marche et le mettre au niveau du plancher de l'autocar. Appuyez sur l'interrupteur vers l'arrière pour abaisser et rétracter le couvercle en position rangée.

Rangement pour puits à degrés





Certains autocars sont équipés de marches qui peuvent être soulevées pour un espace de stockage supplémentaire.

⚠ CAUTION

Assurez-vous que tout le contenu stocké rentre entièrement à l'intérieur de la boîte de marche. Des marches surélevées ou des objets en vrac dans le puits de marche peuvent créer un risque de trébuchement ou de chute.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

COFFRES-FORTS

Démarrage rapide du coffre-fort mural de sécurité Stack-On (Modèle : PWS-1822E)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un coffre-fort mural de sécurité Stack-On (modèle : PWS-1822E).

Commencer





Lorsque vous recevrez votre nouveau coffre-fort électronique pour la première fois, vous devrez ouvrir la porte avec la clé afin d'installer les piles. Les piles sont incluses et se trouvent à l'intérieur du coffre-fort.

NOTE FROM NEWMAR

Cette clé se trouve dans le dossier d'information de l'entraîneur. Il s'agit du sac noir contenant les manuels d'utilisation et autres documents spécifiques à l'autocar. Si la clé n'est pas disponible, le code par défaut défini en usine est « 1-5-9 », suivi du bouton coche vert.

Ce code ne fonctionnera que si les piles ont déjà été installées et qu'un code de sécurité n'a PAS encore été saisi.

Pour ouvrir la porte avec la clé, retirez d'abord le couvercle de la serrure de l'avant de la façade à l'aide d'une tête plate à lame fine. Tournevis. Insérez la clé et tournez à gauche. Maintenez la clé en position ouverte et tournez le bouton vers la droite pour ouvrir la porte.

Remarque : Cette clé a été fournie au cas où vous perdriez ou oublieriez votre code de sécurité ou si les piles seraient faibles. Si vous perdez votre clé, vous pouvez acheter une clé de remplacement en faisant référence au numéro de série situé sous le couvercle de serrure amovible.

Localisez les piles à l'intérieur du coffre-fort. Ouvrez le compartiment à piles situé à l'arrière de la porte en poussant la languette dans le sens de la flèche et installez les piles.

Remarque : Le bouton de réinitialisation situé à l'intérieur de la porte est recouvert d'un capuchon amovible. Lorsque vous utilisez le bouton de réinitialisation tout en définissant votre propre combinaison, retirez le capuchon pour accéder au bouton. Utilisez la pointe d'un stylo à bille ou l'extrémité d'un un trombone pour appuyer sur le bouton de réinitialisation.

Remplacez solidement le capuchon sur le bouton de réinitialisation après avoir réglé votre combinaison. Ne pas le faire compromettra la sûreté et sécurité du coffre-fort.

Saisie de votre code de sécurité

Pour saisir votre propre code de sécurité, vous devrez suivre les étapes ci-dessous :

1. Après avoir installé les piles, localisez le bouton de réinitialisation à l'arrière de la porte.
2. Appuyez sur le bouton de réinitialisation avec un stylo puis relâchez-le ; vous entendrez un bip. Ne fermez PAS la porte avant d'avoir confirmé que votre nouveau code de sécurité a été saisi correctement.
3. Avec la porte ouverte, entrez votre code de sécurité personnel, qui peut comporter de 3 à 8 chiffres, et confirmez votre nouveau code. en appuyant sur la touche coche du pavé tactile électronique. Vous aurez 3 secondes pour appuyer sur la touche coche, sinon vous devrez recommencer à partir de la première étape. Il y aura 2 bips (si le son est activé) et le vert Le voyant clignotera deux fois si votre code a été saisi avec succès. Avant de fermer la porte, entrez le nouveau code de sécurité Code et appuyez sur la touche coche pour vous assurer que le verrou libère le bouton afin que vous puissiez le tourner et rétracter le live. boulons de verrouillage à action.

Si le code échoue, suivez à nouveau les étapes 1 à 3. Si le code fonctionne correctement, vous devez verrouiller le coffre-fort. Lorsque vous ouvrez le coffre-fort à l'avenir, entrez le code de sécurité que vous avez défini, suivi de la touche cochée et tournez le bouton.

Si un code de sécurité incorrect est saisi 3 fois, le coffre-fort émettra 5 bips (si le son est activé) et le voyant rouge s'allumera. clignote 5 fois, ce qui entraîne le verrouillage automatique du coffre-fort pendant 60 secondes avant que vous puissiez réessayer votre code. Le le coffre-fort émettra un bip (si le son est activé) et le voyant vert clignotera une fois lorsque la période de verrouillage sera terminée.

Si un code de sécurité incorrect est saisi 1 fois supplémentaire, le coffre-fort émettra 5 bips (si le son est activé) et le rouge La lumière clignotera 5 fois, ce qui entraînera le verrouillage automatique du coffre-fort pendant 5 minutes avant que le code puisse être réessayé. Le coffre-fort émettra un bip (si le son est activé) et le voyant vert clignotera une fois lorsque la période de verrouillage sera terminée.

⚠ IMPORTANT

Si vous notez votre combinaison, vous devez conserver ces informations dans un endroit sûr, hors de portée des enfants, et non à l'intérieur du coffre-fort.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ IMPORTANT

Ne rangez pas vos clés ou votre combinaison dans un coffre-fort.

Verrouiller le coffre-fort

Pour fermer le coffre-fort, poussez la porte jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.

Remplacement de la batterie

Ce coffre-fort utilise 4 piles AA. Dans des conditions normales d'utilisation, les piles durent environ 1 an.

- Ne mélangez pas des piles anciennes et neuves.
- Ne mélangez pas des piles alcalines, standard ou rechargeables.

Si les piles sont faibles, le voyant jaune clignote lorsque vous commencez à saisir votre code. Pour remplacer les piles, ouvrez le compartiment à piles à l'arrière de la porte en poussant la languette dans le sens de la flèche et installez toutes les piles neuves.

Lumière LED interne

Ce coffre-fort comprend une lumière LED interne qui s'activera lorsque la bonne combinaison est saisie et restera allumée pendant 30 secondes.

Activer/Désactiver le son du clavier

Votre coffre-fort est livré avec le son « Bip » activé. Vous pouvez désactiver le son « Bip » du clavier en appuyant sur la touche Volume. Pour activer le son « Bip », appuyez à nouveau sur la touche Volume.

Demande de clé / combinaison / dispositif RFID

⚠ NOTICE

Vous pouvez stocker votre numéro de clé, votre numéro de série et votre combinaison sur le site Web SECURE de Stack-on - stackon.com sous Service client. Le stockage de votre numéro de clé ou de votre combinaison fournira un accès instantané à ces informations importantes si jamais vous perdez vos clés ou votre combinaison. Vous seul aurez accès à ces informations.

Une vérification de propriété est requise afin de recevoir une clé/une combinaison/un dispositif RFID de remplacement pour votre produit de sécurité.

Afin de recevoir une clé, une combinaison ou des dispositifs RFID de remplacement pour votre produit de sécurité :

1. Veuillez visiter le lien suivant : https://stack-on.com/customer-service/.
2. Localisez et cliquez sur l'icône « Remplacement des clés » ou « Assistance combinaison perdue ».
3. Suivez les instructions fournies pour recevoir votre clé, votre combinaison ou vos appareils RFID.

Source : Manuel d'utilisation du coffre-fort mural de sécurité Stack-On PWS-1822-E
Produit : (Modèle : PWS-1822-E, numéro de pièce Newmar : 144484)

STORES ET REVÊTEMENTS DE FENÊTRES

Fonctionnement manuel des stores de jour et de nuit

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour les stores manuels diurnes et nocturnes.

⚠ CAUTION

Lorsque vous abaissez les stores de jour ou de nuit, veillez à ne pas trop les étendre en les tirant trop loin. Une extension excessive peut nécessiter un entretien et/ou un remplacement de l'ombrage.



Nuances de jour

La première section visible lors de la fermeture du store est la section « JOUR ». Ce matériau est translucide. La lumière du soleil traverse facilement le matériau et pénètre dans l'unité tout en permettant un certain degré d'intimité.

Pour abaisser le store de jour : saisissez le store près du centre et tirez-le doucement vers la position souhaitée. Relâchez-le lentement et doucement pour maintenir la position souhaitée.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Pour relever le store de jour : abaissez rapidement le store et relâchez-le doucement, lui permettant de se rétracter. Si nécessaire, tenez-vous au bas pour contrôler la vitesse de rétraction.

Nuances de nuit

La deuxième section visible est la section « NUIT ». Ce matériau est un matériau plus lourd et plus opaque. Très peu ou pas de lumière le traverse, ces stores sont donc généralement utilisés le soir ou lorsque plus d'intimité est souhaitée, bien que dans certaines conditions d'éclairage, ils puissent projeter des ombres et des silhouettes.

Pour abaisser le store de nuit : saisissez le store près du centre et tirez-le doucement vers la position souhaitée. Relâchez-le lentement et doucement pour maintenir la position souhaitée.

Pour relever le store de nuit : abaissez rapidement le store et relâchez-le doucement, lui permettant de se rétracter. Si nécessaire, tenez-vous au bas pour contrôler la vitesse de rétraction.

Fonctionnement du pare-brise électrique

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un pare-brise électrique.

⚠ IMPORTANT

Ne tirez pas manuellement sur les stores électriques, car cela pourrait les endommager.



Visière / Pare-soleil (Day Shade)

L'interrupteur de visière est situé sur le tableau de bord et permet de régler le pare-brise vers le haut ou vers le bas. Lorsque le contacteur d'allumage est allumé, il limite la course de la visière à environ la moitié de sa descente et, avec la clé éteinte, elle descend jusqu'au tableau de bord. L'écran montera jusqu'à ce qu'il atteigne le réglage d'arrêt.

Rideau/ombrage d'intimité avant (ombrage de nuit)

Appuyez sur le bouton HAUT ou BAS pour la teinte appropriée. Les interrupteurs peuvent être étiquetés « Front Privacy Drape » ou « Shade ».
Les stores à interrupteur nécessitent de maintenir l'interrupteur jusqu'à ce que le store atteigne sa limite ou la position intermédiaire souhaitée (le store peut être arrêté à tout moment en relâchant simplement l'interrupteur).

L'interrupteur étiqueté « Front Privacy Drape » ou « Shade » est situé dans l'armoire supérieure ou sur le tableau de bord et permet de régler le pare-brise vers le haut ou vers le bas.

1. Avec le contact mis, appuyez et maintenez l'interrupteur vers le bas pour étendre le rideau jusqu'à la limite réglée d'arrêt d'allumage, qui est environ à mi-chemin. Cela permet au conducteur de voir par la fenêtre.
2. Contact coupé, appuyez et maintenez l'interrupteur en position basse pour étendre le rideau jusqu'à ce qu'il atteigne la limite de réglage d'arrêt "bas".
3. Avec le contact mis ou coupé, appuyez et maintenez l'interrupteur en position haute pour rétracter le rideau jusqu'à ce qu'il atteigne la limite de réglage d'arrêt « haut ».
4. Relâchez l'interrupteur pendant le déplacement pour arrêter l'extension ou la rétraction du champ entre les limites définies d'arrêt « haut » et « bas ».





© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

PLOMBERIE

Ce chapitre fournit des informations détaillées sur le système d'eau douce et d'évacuation des eaux usées de l'autocar et sur tous les composants associés : robinets et accessoires, filtres, éviers et douches, toilettes et bien plus encore.

⚠ IMPORTANT

Aucune des instructions de démarrage rapide suivantes ne doit remplacer la documentation complète fournie par le fabricant du produit et/ou Newmar. Des instructions d'utilisation supplémentaires, des instructions de dépannage, d'entretien et de maintenance, des informations de sécurité, etc. peuvent être disponibles dans Newgle pour des composants spécifiques. Lisez toute la documentation fournie, en accordant une attention particulière à toute référence aux termes suivants dans Newgle et dans le Guide du propriétaire : Danger, Avertissement, Attention, Important, Avis et Note de Newmar. Ces termes indiquent des informations importantes qui doivent être comprises et suivies.

⚠ CAUTION

Lisez et comprenez toutes les instructions d'utilisation du système de plomberie avant d'utiliser votre autocar. Le fait de ne pas connecter et faire fonctionner correctement le système peut entraîner des dommages non couverts par la garantie limitée Newmar.

APERÇU DU COMPARTIMENT À EAU

Aperçu du compartiment à eau du Ventana 2025

Cet article fournit une présentation générale des composants installés dans un compartiment à eau Ventana 2025.

Aperçu

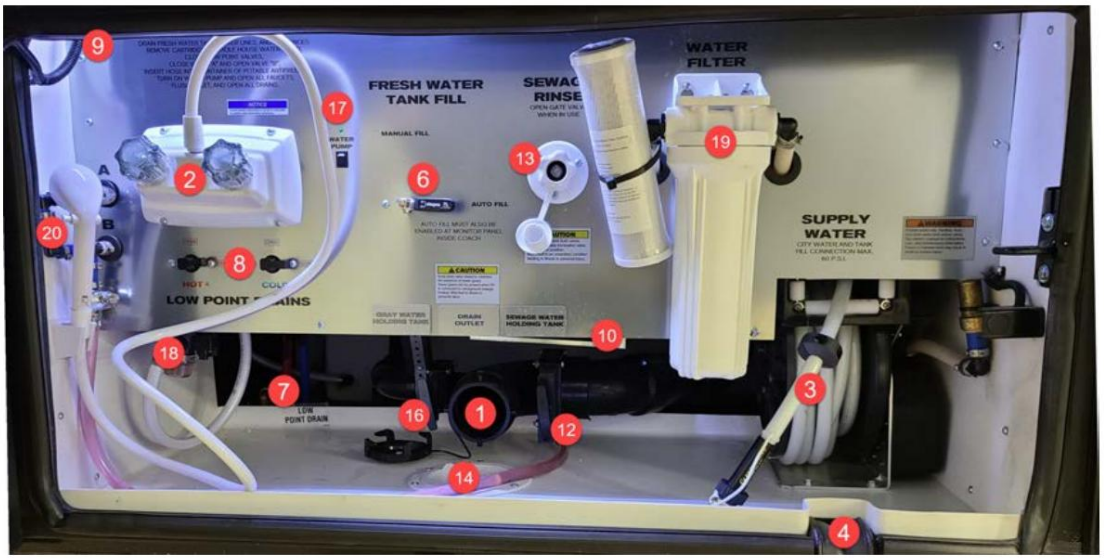
Le compartiment d'eau de l'autocar contient généralement les réservoirs et la plupart des commandes du système de plomberie. Il est généralement situé du côté conducteur de l'autocar, immédiatement devant les roues arrière, car il est isolé des autres compartiments et est chauffé et isolé. Le compartiment d'eau contient des parties des systèmes d'eau douce et d'eaux usées.

Exigences en matière de pression d'eau : La facilité d'utilisation était l'élément clé dans la conception du compartiment d'eau et des systèmes de plomberie. Le système d'eau douce de votre autocar est conçu pour fonctionner à un maximum de 60 PSI. Des niveaux de pression d'eau supérieurs à ce niveau peuvent endommager la plomberie d'eau douce. Si la pression de l'eau dépasse 60 PSI, un régulateur de pression doit être installé pour réduire la pression entrante, ou remplir le réservoir d'eau douce et utiliser la pompe à eau interne pour alimenter votre autocar en eau.

Exemple de compartiment d'eau et définitions de composants

⚠ IMPORTANT

Les informations suivantes sont génériques pour le Ventana 2025. Les composants installés peuvent varier selon le plan d'étage ou l'équipement en option. Certains composants de plomberie peuvent être situés dans d'autres compartiments et peuvent ne pas être mentionnés dans cet article ou étiquetés dans le graphique.



© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

(1) Sortie de vidange et couvercle : La sortie de vidange est utilisée pour fixer un tuyau d'égout de 4", et le couvercle de vidange est utilisé pour empêcher les fuites de déchets. Assurez-vous que le couvercle de vidange est solidement installé sur la sortie de vidange à moins de vider activement le réservoirs via un tuyau d'égout de 4".

(2) Douche extérieure : Un robinet de douche extérieur avec une lance peut être utilisé pour rincer les chaussures et/ou les pieds, donner un bain à un animal de compagnie, se laver les mains ou rincer le tuyau d'égout après avoir vidé les réservoirs d'eaux usées. Lorsque vous avez fini d'utiliser la douche extérieure, fermez les vannes d'eau chaude et d'eau froide. Ne fermez pas simplement le robinet de la pomme de douche elle-même, car cela pourrait provoquer un mélange d'eau chaude et d'eau froide au niveau de la douche extérieure et permettre des changements drastiques de température de l'eau dans tout l'autocar.

(3) Raccordement d'eau douce (de ville) via un enrouleur de tuyau : Ce raccordement d'eau potable est utilisé conjointement avec la vanne de remplissage d'eau douce à plusieurs fins, notamment la mise sous pression de la plomberie dans l'autocar et le remplissage du réservoir d'eau douce. Connectez l'autocar à la source d'eau potable via l'enrouleur de tuyau.

(4) Canal pour tuyau d'eau douce : Ce canal empêche la porte du compartiment d'écraser le tuyau d'eau potable lorsque la porte est fermée.

(5) Réservoir d'eau douce (non illustré) : Ce réservoir est utilisé pour contenir de l'eau potable fraîche destinée à être utilisée dans tout le système d'eau et est généralement situé au fond du compartiment d'eau ; cependant, certains plans d'étage d'autocar peuvent être équipés d'un réservoir d'eau situé dans un autre compartiment. Le réservoir d'eau douce est rempli à partir du raccordement à l'eau de ville à l'aide d'un tuyau ou d'un enrouleur de tuyau via la vanne de remplissage du réservoir d'eau douce ou le système de remplissage automatique. Ce réservoir peut être situé derrière un panneau, un couvercle ou le broyeur et peut ne pas être visible de l'extérieur.

(6) Vanne de remplissage du réservoir d'eau douce : La vanne de remplissage du réservoir d'eau douce rotative est utilisée pour pressuriser le système d'eau douce de votre autocar, ainsi que pour remplir le réservoir d'eau douce lorsque l'autocar est raccordé à l'eau de ville. Une fois l'alimentation en eau sous pression connectée, tournez simplement la vanne dans la position souhaitée :

- La position de remplissage manuel remplit le réservoir d'eau douce lorsqu'elle est connectée à une source d'eau sous pression. La
- position de remplissage automatique fournit de l'eau sous pression à l'autocar sur demande depuis le raccordement à l'eau de la ville et, si la fonction de remplissage automatique est activée sur le système de surveillance du réservoir de l'autocar (par exemple Silverleaf, KIB, ou Digi-Level), remplit le réservoir d'eau douce pour correspondre aux paramètres de remplissage automatique.

(7) Vidange du point bas du réservoir d'eau douce : La vidange du point bas du réservoir d'eau douce est utilisée pour vider le réservoir d'eau douce.
Ouvrez le robinet de vidange du point bas pour vider le réservoir d'eau douce et fermez le robinet de vidange du point bas lorsque vous remplissez le réservoir d'eau douce ou stockez de l'eau fraîche dans le réservoir. Cette évacuation du point bas est située à proximité du réservoir d'eau douce et peut être difficile à voir de l'extérieur. Il est souvent situé juste derrière le rebord du bac de récupération blanc lorsque le réservoir de rétention d'eau douce est situé dans le compartiment d'eau principal. Lorsque le réservoir de rétention d'eau douce est situé à l'extérieur du compartiment d'eau principal, le point bas de vidange du réservoir d'eau douce se trouve généralement à proximité.

(8) Drains de point bas d'eau chaude et froide : Généralement, l'autocar est équipé d'un drain de point bas d'eau chaude et d'un drain de point bas d'eau froide, qui sont utilisés pour vider les conduites d'eau. Ouvrez les vannes pour relâcher la pression de l'eau et vidanger les conduites d'eau.
Fermez les vannes pour le fonctionnement normal du système d'eau sous pression.

(9) Bande lumineuse LED : Certaines lumières fonctionnent automatiquement via un interrupteur à piston qui active les lumières lorsque la porte du compartiment est ouverte.

(10) Échangeur de chaleur Oasis : L'échangeur de chaleur Oasis est utilisé pour chauffer le compartiment d'eau afin de maintenir la température de la baie au-dessus du point de congélation. Cet échangeur peut être situé derrière un panneau ou un couvercle et peut ne pas être visible de l'extérieur.

Remarque : L'alimentation électrique doit être fournie au système Oasis et le système doit être allumé via le panneau de commande ou le système de gestion de l'autocar SilverLeaf afin que la chaleur soit fournie au compartiment d'eau. Une fois les deux conditions remplies, la thermistance allumera le chauffage une fois que la température du compartiment descendra à environ 40 degrés.

(11) Réservoir d'eaux usées (noir) (non illustré) : Le réservoir noir est généralement destiné aux eaux usées provenant des selles. Il est généralement situé entre les longerons du cadre dans le compartiment à eau. Ce réservoir peut être situé derrière un panneau ou un couvercle et peut ne pas être visible de l'extérieur.

(12) Vanne de décharge du réservoir d'eaux usées (noire) avec poignée en T : En conjonction avec le réservoir de rétention des eaux usées, la vanne de décharge du réservoir d'eaux usées assure un stockage adéquat et sûr et/ou contrôle l'élimination des déchets. Ouvrez complètement le robinet-vanne noir du réservoir en tirant sur la poignée en T. Le réservoir commencera à se vider vers le macérateur ou la sortie de vidange dès que la poignée en T sera tirée. La conduite de vidange de 4" ou le tuyau du broyeur doit être utilisé pour diriger les déchets vers la station de vidange pour une élimination appropriée.

(13) Raccord de rinçage du réservoir d'eaux usées (noir) : Lorsque vous vidangez votre réservoir d'égout, fixez un tuyau d'eau au raccord de rinçage du réservoir d'eaux usées. Une fois le réservoir vidé, laissez le robinet-vanne ouvert et ouvrez le robinet d'eau du tuyau fixé, permettant à l'eau de pulvériser à l'intérieur du réservoir d'eaux usées pendant plusieurs minutes pour rincer et rincer le réservoir.

(14) Trappe pour tuyau d'égout (port d'accès) : La trappe pour tuyau d'égout est un couvercle amovible qui permet au tuyau d'égout ou au petit tuyau du broyeur de sortir par le fond du compartiment afin de se connecter à une station de vidange appropriée. Cela permet à la porte du compartiment à bagages de se fermer sans gêne du tuyau. Le couvercle peut être fileté ou clipsé.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Remarque : Lorsque vous faites passer le tuyau d'égout ou du broyeur à travers la trappe, ne le placez pas sur ou à proximité des tuyaux d'échappement de l'Oasis, du générateur ou du moteur. Sinon, des dommages pourraient survenir.

(15) Réservoir d'eau usée (grise) (non illustré) : Le réservoir de rétention d'eau grise est généralement situé sous l'autocar, parfois au-dessus du réservoir d'eau douce. Il est principalement utilisé pour l'évacuation des éviers de la cuisine et de la salle de bain, de la douche et du lave-linge (si équipé). Ce réservoir peut être situé derrière un panneau ou un couvercle et peut ne pas être visible de l'extérieur.

(16) Vanne de décharge du réservoir d'eaux usées (grises) avec poignée en T : En conjonction avec le réservoir de rétention d'eaux grises (usées), la vanne de décharge du réservoir gris (déchets) assure un stockage adéquat et sûr et/ou contrôle l'élimination des déchets. eau.
Ouvrez complètement le robinet-vanne gris (déchets) en tirant sur la poignée en T. Le réservoir commencera à se vider vers le macérateur ou la sortie de vidange dès que la poignée en T sera tirée. La conduite de vidange de 4" ou le tuyau du broyeur doit être utilisé pour diriger les déchets vers la station de vidange pour une élimination appropriée. Newmar recommande de vider et de rincer le réservoir de rétention des eaux grises (usées) après le réservoir de rétention des eaux noires (eaux usées).

(17) Interrupteur de pompe à eau avec indicateur LED : Appuyez momentanément sur l'interrupteur de la pompe à eau pour activer la pompe à eau.
La LED s'allume lorsque la pompe est activée.

(18) Pompe à eau avec filtre : Lorsqu'elle n'est pas connectée à l'eau de ville, la pompe à eau de l'autocar est utilisée pour pomper et pressuriser l'eau du réservoir d'eau douce pour la distribuer dans les conduites d'eau chaude et froide. Lorsqu'elle est activée, la pompe à eau s'allume et s'éteint automatiquement pour maintenir une pression d'eau appropriée dans l'autocar.

(19) Filtre à eau pour toute la maison : Le système de filtre à eau pour toute la maison utilise une cartouche filtrante en charbon extrudé remplaçable pour éliminer les sédiments et certaines impuretés de l'alimentation en eau entrante. Celui-ci filtre l'eau douce lorsqu'elle est amenée dans l'autocar depuis le raccordement à l'eau de ville via le tuyau ou l'enrouleur de tuyau.

(20) Vannes d'entrée d'hivernage et d'antigel (A et B) : Les vannes d'hivernage ne sont utilisées que pendant le processus d'hivernage de l'autocar. Pour déterminer le bon positionnement des vannes tout au long du processus, suivez les instructions affichées dans le compartiment d'eau de l'autocar pour les vannes A et B. Ces vannes peuvent être situées à l'extérieur du compartiment d'eau principal sur certains autocars.

Chauffage du compartiment à eau via une chaudière à air pulsé

Cet article donne un aperçu du chauffage du compartiment à eau via une chaudière à air pulsé.
Les autocars équipés d'une chaudière à air pulsé disposent d'un conduit de chaleur désigné pour le compartiment d'eau au sous-sol afin de réduire le risque de gel.

⚠ IMPORTANT

La production de chaleur vers le compartiment d'eau n'est opérationnelle que lorsque la fournaise chauffe l'intérieur de l'autocar.







Chauffage du compartiment à eau : fonctionnement Oasis via un écran tactile capacitif à moniteur central KIB de 10,1 pouces

Cet article donne un aperçu du chauffage du compartiment à eau via le système Oasis sur les autocars équipés d'un écran tactile capacitif à moniteur central KIB 10,1".

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

Convecteur(s) de chaleur pour sous-sol à chauffage hydronique Oasis

Les autocars équipés d'Oasis Hydronic Heating auront un échangeur de chaleur, deux ventilateurs et un thermostat désigné. Le chauffage du sous-sol est activé par un thermostat fixe séparé dans la zone du sous-sol lorsque la température du compartiment tombe en dessous d'environ 40 degrés Fahrenheit.

Si cela se produit, la solution antigel chaude dans le système Oasis circulera et le ventilateur se mettra en marche pour fournir de la chaleur dans la zone du sous-sol/compartiment d'eau. Le système Oasis doit être allumé et le fluide doit être au-dessus du coupe-circuit basse température pour la production de chaleur.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement d'Oasis via un écran tactile capacitif à moniteur central KIB 10,1" avec commandes Oasis intégrées

Réglez les zones du thermostat sur le mode « Chauffage » et ajustez la température de chaque zone intérieure comme vous le souhaitez.



⚠ IMPORTANT

Le brûleur ou les éléments électriques (AC 1 et/ou AC 2) doivent être activés et la température de l'eau dans le système Oasis doit être à la température requise pour que le chauffage du sous-sol fonctionne.

Les commandes Oasis peuvent également apparaître sur l'écran CVC des autocars 2025 et plus récents équipés d'écrans tactiles capacitifs LCD KIB 5".

SYSTÈME D'EAU DOUCE

Le système d'eau douce comprend un réservoir de rétention d'eau douce, une pompe à eau, des vannes, des tuyaux de raccordement et des conduites de plomberie d'eau douce. Ce système est chargé de fournir de l'eau potable pour boire, cuisiner, se baigner et toutes les autres activités nécessitant de l'eau propre.

Le système d'eau douce commence par un tuyau ou un enrouleur de tuyau, qui assure le raccordement à l'eau potable fraîche. Ensuite, via la vanne d'eau douce, l'eau est dérivée à travers l'autocar pour être distribuée via les conduites de plomberie d'eau froide jusqu'au réservoir de rétention d'eau douce ou aux raccordements d'eau froide de chaque robinet et du chauffe-eau. Depuis le chauffe-eau, l'eau est ensuite dispersée à travers une série de conduites d'eau jusqu'à chaque robinet de l'entrée d'eau chaude et aux robinets d'eau chaude (le cas échéant).

Raccordement d'eau douce via un enrouleur de tuyau

Cet article donne un aperçu de base du raccordement d'eau douce via un enrouleur de tuyau.

Situé dans le compartiment d'eau, le raccordement à l'eau de ville se fait avec un boyau blanc d'environ 35 pieds de longueur enroulé sur le dévidoir. En conjonction avec la « vanne de remplissage d'eau douce », cette source d'eau est utilisée à plusieurs fins, notamment pour mettre sous pression la plomberie de l'autocar et remplir le réservoir d'eau douce.





L'enrouleur de tuyau se déploie manuellement en tirant le tuyau vers l'extérieur du compartiment. Une fois la longueur souhaitée du tuyau rallongée, raccordez le tuyau à une source d'eau potable. Un interrupteur situé sur le côté de l'enrouleur de tuyau doit être activé pour la rétraction électrique.

Remarque : Le débranchement de la batterie de la maison doit être activé pour que l'enrouleur de tuyau électrique puisse fonctionner.

Le système d'eau douce de l'autocar est conçu pour fonctionner à un maximum de 60 PSI. Des niveaux de pression d'eau supérieurs à ce niveau peuvent endommager la plomberie d'eau douce de l'autocar. Si la pression de l'eau dépasse 60 PSI, un régulateur de pression doit être installé pour réduire la pression entrante, ou remplir le réservoir d'eau douce et utiliser la pompe à eau interne pour alimenter l'autocar en eau.

Raccordez le tuyau de l'autocar au réseau d'eau de la ville (si équipé d'un enrouleur de tuyau). Ouvrez le robinet d'alimentation de la source d'eau et ouvrez chacun des robinets pour éliminer les poches d'air dans les conduites de plomberie de l'autocar. Une fois que l'eau coule librement, fermez le(s) robinet(s).

Pour vous déconnecter de l'alimentation en eau de la ville, fermez le robinet de l'alimentation en eau. Relâchez la pression en tournant la vanne d'eau douce en position de remplissage du réservoir. Retirez le tuyau de l'alimentation en eau de la ville et rangez-le dans le compartiment à eau. Une fois la pression relâchée, tournez la vanne d'eau douce dans la position de fonctionnement appropriée.

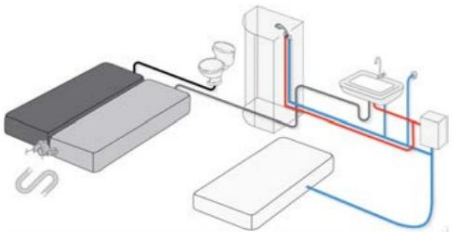
Présentation des conduites d'eau douce et des drains de point bas

Cet article fournit un aperçu de base des conduites d'eau douce et des drains de point bas.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Conduites d'eau douce





Des conduites d'eau douce sont utilisées pour distribuer de l'eau potable dans tout l'autocar. Les conduites d'eau chaude sont généralement de couleur rouge ou translucides avec des lettres rouges. Les conduites d'eau froide sont généralement de couleur bleue ou translucides avec des lettres bleues ou noires.

Les conduites de plomberie chaude et froide reliant les composants installés sur le coulissant, tels que l'évier de cuisine et d'autres équipements en option utilisant l'alimentation en eau de l'autocar, sont généralement raccordées en dur à l'intérieur du coulissant. Pour garantir la flexibilité, un tuyau tressé relie la plomberie rigide de l'intérieur du coulisseau au reste de la plomberie de l'autocar. Ce tuyau facilement se déplace avec le coulisseau lorsqu'il s'étend et se rétracte. Les conduites de plomberie sont normalement reliées au tuyau d'évacuation flexible et s'étend et se rétracte en douceur au fur et à mesure du déplacement du coulisseau.

Conduites d'eau douce chauffées





Les conduites d'eau douce situées sous le plancher coulissant sont généralement chauffées pour éviter le gel (c'est-à-dire l'alimentation en eau du réfrigérateur). Les conduites d'eau sont acheminées dans le bassin d'eau chauffé et autant que possible à l'intérieur de la pièce à vivre chauffée. Les conduites d'eau douce chauffées sont généralement utilisées sur les plans d'étage avec des appareils de bain ou un réfrigérateur contenant une machine à glaçons ou un distributeur d'eau situé dans un coulissement.

Les conduites d'eau chauffées sont utilisées pour relier la plomberie du sous-sol au réfrigérateur, où les conduites d'eau sont exposées sous le coulisseau. L'alimentation de 12 volts de la conduite d'eau chauffée est généralement protégée par un fusible dans le panneau de fusibles du compartiment à câbles des autocars diesel et sur le panneau de fusibles du pare-feu des autocars à essence.

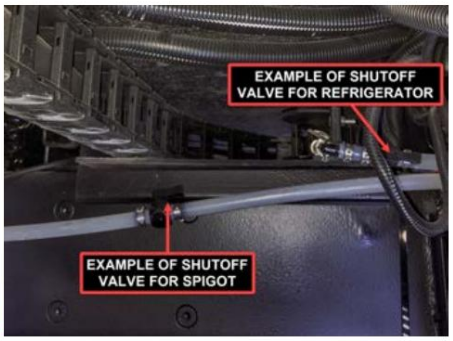
Collecteur de distribution d'eau et vannes d'eau en ligne

Certains autocars peuvent être équipés d'un collecteur de distribution d'eau qui permet de couper l'eau vers un point d'eau individuel. lignes. Pour plus d'informations, reportez-vous à Newgle.

Certains autocars peuvent intégrer des vannes d'eau en ligne sur certaines conduites d'eau, qui peuvent inclure le robinet d'eau vers le zone du générateur ou d'autres baies de compartiment non chauffées, conduites d'eau de la machine à glaçons et/ou filtres à eau en ligne. La ou les vannes pourrait être situé à différents endroits en fonction de l'année de l'autocar, du modèle et du plan d'étage (c'est-à-dire sous l'évier de la cuisine, sous la cabine de la dinette, au bas du faux-plancher du garde-manger, sous le canapé ou au sous-sol).







Drains de points bas chauds et froids

Les drains de point bas sont normalement situés dans le compartiment d'eau et sont marqués « Drains de point bas ». Certaines vannes sont montés dans le panneau de contrôle de l'eau et d'autres sont placés à proximité du compartiment à eau et marqués d'un autocollant proche. Généralement, l'autocar est équipé d'un drain de point bas d'eau chaude et d'un drain de point bas d'eau froide, qui sont utilisés pour vider les conduites d'eau. Ouvrez les vannes pour relâcher la pression de l'eau et vidanger les conduites d'eau. Fermez les vannes normalement fonctionnement du système d'eau sous pression.

Sur les autocars équipés d'un ou plusieurs drains de point bas de rinçage du réservoir, tourner le robinet de vidange du rinçage du réservoir en position « ouvert » retirez la pression et vidangez la conduite de rinçage du réservoir. Une fois le rinçage du réservoir terminé, il est recommandé d'éteindre le alimentation en eau au raccord de rinçage du réservoir. Ouvrez la vanne et vidangez la pression dans la conduite avant de débrancher le tuyau d'eau.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google







Prévenir, arrêter et réparer les fuites de plomberie

⚠ IMPORTANT

En cas de fuite d'eau, arrêtez immédiatement la pompe à eau et/ou débranchez l'autocar de la source d'eau sous pression. Ouvrir les vidanges du point bas du compartiment à eau. Cela soulagera la pression et laissera le temps de localiser la fuite et/ou un robinet d'arrêt (si l'autocar en est équipé).

Une hivernation médiocre ou inappropriée peut provoquer des fuites, et/ou des vibrations et des flexions pendant le déplacement peuvent provoquer le desserrage des tuyaux et des raccords. Suivez cette liste de contrôle pour prévenir ou réparer toute fuite de plomberie :

- Vérifiez tous les raccords de plomberie pour déceler des fuites chaque année.
- Si la pompe à eau fonctionne lorsque tous les robinets sont fermés, recherchez une fuite.
- Assurez-vous que les vannes de vidange sont fermées.
- Serrez tous les raccords de robinet desserrés avec une clé.
- Débranchez complètement les raccords qui fuient et vérifiez s'il y a des dépôts minéraux ou des corps étrangers sur les surfaces d'étanchéité. Nettoyez soigneusement les surfaces et réinstallez le raccord.

⚠ IMPORTANT

Les réparations de plomberie doivent être effectuées par un centre de service agréé, suivies d'un test de pression.

Aperçu du réservoir d'eau douce et du drain

Cet article fournit un aperçu de base du réservoir d'eau douce et de la vidange.

Réservoir d'eau douce et vanne de remplissage



Le réservoir d'eau douce est utilisé pour contenir de l'eau potable fraîche destinée à être utilisée dans tout le système d'eau et est généralement situé au fond du compartiment d'eau ; cependant, certains plans d'étage d'autocar peuvent être équipés d'un réservoir d'eau situé dans un autre compartiment.
Le réservoir d'eau douce est rempli à partir du raccordement d'eau de ville à l'aide d'un tuyau ou d'un enrouleur de tuyau.

Le robinet de remplissage d'eau douce situé dans le compartiment d'eau près du branchement d'eau détermine si l'eau de ville passe par le système d'eau ou dans le réservoir d'eau douce. L'excès d'eau sera évacué d'un tuyau de trop-plein vers le sol lorsque la capacité du réservoir sera atteinte. Ce tuyau est installé dans le réservoir d'eau douce pour empêcher la rupture du réservoir due à un remplissage excessif. Pour plus d'informations sur les vannes de remplissage du réservoir d'eau douce, reportez-vous à la présentation des vannes d'eau douce dans Newgle.

Drains de réservoir d'eau douce

Les drains du réservoir d'eau douce sont situés à quelques centimètres devant ou à côté du réservoir d'eau douce et sont reliés au réservoir d'eau douce avec une conduite d'eau de 1/2" ou 1". Dans la mesure du possible, videz le réservoir d'eau douce avant de voyager ou emportez uniquement ce dont vous aurez besoin pour arriver à destination, car l'eau dans le réservoir réduira la capacité de transport de l'autocar. Toute l'eau doit être évacuée du système d'eau douce lorsque l'autocar n'est pas utilisé pendant plus d'une semaine afin d'éviter la stagnation de l'eau et de réduire la croissance organique.

⚠ WARNING

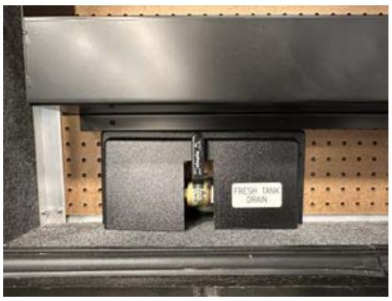
Eau potable uniquement. Désinfectez, rincez et vidangez le réservoir d'eau avant utilisation. Le fait de ne pas entretenir le réservoir peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Pour vidanger le réservoir d'eau douce, ouvrez le robinet de vidange du point bas situé à proximité du réservoir d'eau douce. Les images suivantes sont des exemples de configurations de vidange de réservoir d'eau douce.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



Aperçu de la vanne d'eau douce

L'article donne un aperçu de base de la vanne d'eau douce dans un autocar.

La vanne d'eau douce rotative (Remplissage du réservoir) située dans le compartiment d'eau est utilisée pour pressuriser le système d'eau douce de votre autocar, ainsi que pour remplir le réservoir d'eau douce lorsque l'autocar est raccordé à l'eau de ville. La position de la vanne détermine si l'alimentation en eau remplit le réservoir ou met sous pression le système d'eau douce dans l'autocar. Faites simplement pivoter la valve dans la position appropriée pour exécuter la fonction souhaitée.







⚠ IMPORTANT

Si vous laissez cette vanne en position de remplissage manuel du réservoir, vous risquez de rencontrer une faible pression d'eau lors du fonctionnement de la pompe à eau.

Remplissage automatique

Pour les autocars équipés d'une fonction de remplissage automatique, l'autocar doit être connecté à une source d'eau sous pression et avoir la vanne d'eau douce en position « Remplissage automatique ». En plus de tourner la vanne, l'autocar doit également disposer de la fonction de remplissage automatique activée dans le système de surveillance du réservoir. Cette fonction est utilisée pour remplir automatiquement le réservoir d'eau douce et couper l'alimentation en eau en fonction des niveaux du réservoir. Le système ouvrira la vanne de remplissage automatique si nécessaire et la fermera lorsque le réservoir atteint sa capacité.

Les systèmes Precision Circuit Digi-level et KIB TMSC-100 contrôlent la vanne de remplissage automatique électrique via le panneau de surveillance dans un panneau supérieur et sont fusionnés dans le panneau de fusibles de 12 volts de la maison. Le circuit imprimé du système KIB TMSC-100 est généralement situé dans le compartiment du cordon de quai et le Digi-Level n'utilise pas de circuit imprimé séparé.

Le système SilverLeaf permet d'activer la fonction Auto Fill via l'écran tactile ou le panneau SPX-300 situé dans le compartiment à eau. Il est contrôlé par le module TM102 et utilise le panneau de fusibles et la carte de relais généralement situés dans le compartiment du cordon de quai. Pour plus d'informations sur le système de surveillance des réservoirs de l'autocar, reportez-vous à la sous-catégorie de la section Électronique.

Raccordement à l'eau de la ville

Avant de vous connecter à votre autocar, utilisez une source d'eau potable pour purger tout air restant et toute eau viciée dans le tuyau. Ensuite, connectez le tuyau de la source d'eau potable à votre autocar ou le tuyau de votre autocar à l'alimentation en eau de la ville (si équipé d'un enrouleur de tuyau). Ouvrez le robinet d'alimentation de la source d'eau et ouvrez chacun des robinets pour éliminer les poches d'air dans les conduites de plomberie de l'autocar. Une fois que l'eau coule librement, fermez le(s) robinet(s).

Pompe à eau

La pompe à eau est utilisée pour pressuriser le système d'eau douce lorsque l'unité n'est pas connectée à l'eau de ville. L'approvisionnement en eau de la ville est sous pression, la pompe à eau n'est donc pas nécessaire lorsque vous êtes connecté à l'eau de la ville. Une fois que le robinet de remplissage d'eau de ville n'est pas en position de remplissage manuel, l'eau est fournie aux composants du système d'eau douce, y compris le chauffe-eau et les robinets.

Pour vous déconnecter de l'alimentation en eau de la ville, fermez le robinet de l'alimentation en eau. Relâchez la pression en tournant la vanne d'eau douce en position de remplissage du réservoir. Retirez le tuyau de l'alimentation en eau de la ville et rangez-le dans le compartiment à eau. Une fois la pression relâchée, tournez la vanne d'eau douce dans la position de fonctionnement appropriée.

⚠ IMPORTANT

Utilisez un tuyau d'arrosage fabriqué et étiqueté pour l'eau potable afin de garantir que le tuyau est sans danger pour l'eau potable et qu'il n'altèrera pas le goût de l'eau.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

SYSTÈMES DE RÉCUPÉRATION D'EAU DOUCE

Aperçu du système de récupération d'eau douce Ventana Aqua View 2025

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une récupération d'eau douce Aqua View (SinkMi$er, ShowerMi$er). Système tel qu'il est installé dans les autocars Ventana 2025.

NOTE FROM NEWMAR

La configuration exacte du système varie selon l'année, le modèle, le plan d'étage et le style de robinet. Les informations suivantes sont basées sur les autocars Ventana 2025.

Comment fonctionne le système de récupération d'eau douce



Autocars équipés d'un système de récupération d'eau douce Aqua Miser avoir la capacité d'économiser l'eau et la capacité du réservoir gris. Ce système est particulièrement utile en camping sec.

En utilisant l'eau du système fourni par la pompe ou l'eau sous pression provenant d'un raccordement à l'eau de ville, ce système vous permet de rediriger ou de recycler l'eau froide vers le réservoir d'eau douce avant qu'elle ne sorte de la pomme de douche.

Cette eau s'écoulerait normalement dans les égouts, remplissant le réservoir d'eaux grises et gaspillant l'approvisionnement en eau douce.

Une fois l'eau chaude, le « champignon magique » bleu indiquera à l'utilisateur lorsqu'il est temps d'ajuster l'inverseur afin de permettre à l'eau de s'écouler librement de la douche. Si vous utilisez la vanne de dérivation pour arrêter le débit d'eau pendant la douche une fois que le champignon magique passe du bleu au blanc, vous détournez l'eau chaude vers le réservoir d'eau fraîche.

⚠ CAUTION

Si l'autocar est connecté à une source d'eau sous pression alors que la vanne de dérivation est en position de recyclage, cela peut provoquer un débordement du réservoir d'eau propre.

Fonctionnement Aqua View



Pour prendre une douche en camping sec, suivez ces étapes :

1. Placez le levier Aqua Miser en position « recyclage ». Le déviateur est étiqueté selon la direction vers laquelle la vanne doit être tournée rediriger l'eau vers le réservoir d'eau douce au lieu de gaspiller l'eau et remplir le réservoir gris. Le champignon magique bleu situé près du Le robinet de douche restera de couleur bleue tant que l'eau est froide.
2. Lorsque le champignon magique devient blanc laiteux, l'eau la température est chaude et le système est prêt pour les derniers ajustements de la température de la douche. Tourne le le robinet de dérivation en position de débit d'eau.
3. Tournez le mitigeur de douche (grand levier sur le robinet) jusqu'à atteindre la température désirée.
4. Utilisez le sélecteur de débit (bouton en haut du robinet) pour sélectionner le débit d'eau préféré, comme celui de la douche. la tête ou la lance du tuyau.

Aqua View et remplissage automatique

⚠ IMPORTANT

S'il est laissé en position de déviation/recyclage alors que l'autocar est connecté à l'eau de ville, le système Aqua Miser continuera à ajouter de l'eau au réservoir si la vanne de remplissage d'eau douce dans le compartiment d'eau est tournée en position de remplissage automatique. L'ajout d'eau dans le réservoir d'eau douce de cette manière n'est pas réglementé et peut provoquer un débordement du réservoir d'eau douce, ce qui peut donner l'impression que le système de remplissage automatique fonctionne mal.



© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Hivérisation du système de récupération d'eau douce Aqua View

Cet article fournit des instructions d'hivernage supplémentaires pertinentes pour les autocars équipés d'un système de récupération d'eau douce Aqua View Shower Miser. Ces informations doivent être utilisées conjointement avec le processus d'hivernage des autocars tel qu'écrit dans Newgle.

1. Mettez la vanne en position de recirculation pour purger l'eau de la conduite vers le réservoir d'eau douce pendant que l'alimentation en air sous pression est connectée.
2. Remettez la valve en mode débit normal vers la pomme de douche.
3. Puis purgez la douche.
4. Faites couler de l'antigel pour camping-car dans le système de douche.

⚠ NOTICE

Assurez-vous que le robinet de douchette n'est pas réglé pour recirculer vers le réservoir d'eau potable avant l'hivernage.

⚠ IMPORTANT

Ne laissez pas la vanne en mode dérivation lorsque vous faites circuler de l'antigel dans la conduite, car cela permettrait à l'antigel de pénétrer dans le réservoir d'eau fraîche.

CHAUFFAGE À L'EAU

Chauffe-eau de type réservoir Suburban avec allumage direct par étincelle rapide

Commencer

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un chauffe-eau de type réservoir Suburban avec allumage direct par étincelle.

Opération

⚠ IMPORTANT

Avant de faire fonctionner le chauffe-eau, le réservoir doit être rempli d'eau.

⚠ WARNING

Ne stockez aucun matériau ou liquide combustible à proximité ou à côté du chauffe-eau.



WATER HEATER SWITCH FOR LP OPERATION



WATER HEATER SWITCH FOR 120V ELECTRIC OPERATION (IF EQUIPPED)

Le chauffe-eau Suburban de type réservoir est disponible en tailles de 6, 10 ou 12 gallons et utilise uniquement du gaz propane ou une combinaison propane/électrique pour la source de chaleur. Pour allumer et éteindre la partie propane du réservoir d'eau, appuyez sur l'interrupteur à bascule du panneau du chauffe-eau Suburban dans le compartiment supérieur. Le bouton de réinitialisation rouge s'allumera si le chauffe-eau ne parvient pas à s'allumer. Pour les autocars équipés d'éléments de chauffe-eau électriques, allumez-le et éteignez-le à l'aide de l'interrupteur à bascule situé sur le panneau opposé. Tous les chauffe-eau à réservoir Suburban sont équipés d'une tige d'anode qui doit être remplacée chaque année.

Fonctionnement du chauffe-eau au propane

1. Assurez-vous que le chauffe-eau est plein d'eau et qu'il n'est pas contourné.
2. Ouvrez le robinet de gaz sur le réservoir de GPL.
3. Avant d'activer le chauffe-eau, sentez les odeurs de gaz.
4. Allumez l'interrupteur pour allumer le brûleur. Le tableau de commande tentera trois fois d'allumer le GPL au niveau du brûleur. Après trois tentatives, le voyant rouge de l'interrupteur s'allumera.
5. En cas de verrouillage, éteignez l'interrupteur et attendez quelques secondes avant de le rallumer. Il fera trois tentatives supplémentaires pour allumer le brûleur.
6. Au démarrage initial, la purge des lignes LP peut prendre quelques cycles.

Fonctionnement du chauffe-eau avec un élément électrique sur une alimentation de 120 volts

1. Vérifiez la bonne alimentation en tension (120 Volts).
2. Assurez-vous que le chauffe-eau est plein d'eau et qu'il n'est pas contourné.
3. Allumez l'interrupteur de l'élément électrique. Le chauffe-eau contrôlera la température.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Soupape de limitation de pression



La soupape de surpression de température et de pression est située à l'extérieur du chauffe-eau. Il est conçu pour s'ouvrir si la température de l'eau à l'intérieur du chauffe-eau atteint 210° F ou si la pression de l'eau dans le chauffe-eau atteint 150 livres.

Les systèmes d'eau des véhicules récréatifs sont des systèmes fermés et pendant le cycle de chauffage de l'eau, l'accumulation de pression dans le système d'eau peut atteindre 150 livres. Lorsque cette pression est atteinte, la soupape de surpression s'ouvre et de l'eau s'écoule de la soupape.
Cet écoulement se poursuivra jusqu'à ce que la pression soit réduite en dessous de 150 livres et que la vanne se ferme. Cette condition est normale et n'indique pas une soupape de décharge défectueuse.

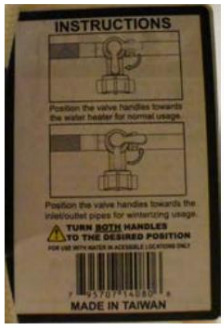
⚠ WARNING

Ne bouchez en aucun cas la soupape de décharge.

Aperçu du système de dérivation à 2 vannes pour chauffe-eau

Cet article fournit un bref aperçu d'un système de dérivation à 2 vannes pour chauffe-eau. Le système de dérivation à 2 vannes est situé près du chauffe-eau.

L'utilisation de la ou des vannes de dérivation lors de l'hivernage de votre autocar empêchera l'antigel d'atteindre le chauffe-eau. La vidange du chauffe-eau pendant l'hivernage est nécessaire. Sur certains autocars, celui-ci est constitué de deux vannes : une à l'entrée et une à la sortie du chauffe-eau.





En fermant les vannes d'entrée et de sortie, il ouvre le tuyau de dérivation entre les conduites d'entrée et de sortie permettant aux conduites d'eau chaude d'être soufflées et à l'antigel d'hivernage pour VR de s'écouler, en contournant le chauffe-eau.

Eau chaude domestique via le chauffage hydronique Oasis

Cet article donne un aperçu de base de l'eau chaude domestique via le système de chauffage hydronique Oasis.

Contrôles Oasis

L'eau chaude de votre autocar est chauffée par le système de chauffage hydronique Oasis. Pour faire fonctionner un appareil utilisant de la chaleur eau, ou pour garantir suffisamment d'eau chaude pour la douche, allumez la chaudière ou les éléments chauffants à l'aide de la commande appropriée. panneau (selon l'année et le modèle de l'autocar) :

- l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" (autocars 2024 et plus récents) OU
- l'écran tactile SilverLeaf

Pour plus d'informations sur le panneau de commande installé dans un autocar, reportez-vous aux pages produits et aux articles de connaissances dans Guide du propriétaire de Newmar ou à Newgle.

Les deux sources de chaleur (brûleur diesel et éléments chauffants) peuvent être utilisées en même temps pour un chauffage maximal de l'eau. aptitude. Allumer uniquement les éléments chauffants de 120 volts fournira généralement suffisamment d'eau chaude pour la plupart des ménages. tâches ménagères, mais cela peut ne pas suffire pour prendre une douche.

Le brûleur diesel est la principale source de chaleur avec au moins 50 000 BTU (plus sur certains modèles Oasis), et le brûleur électrique les éléments sont secondaires. Selon votre consommation d'eau chaude, utiliser uniquement les éléments électriques peut suffire ; cependant, dans le cas contraire, utilisez le brûleur diesel lorsqu'il n'est pas branché sur une prise de quai ou en conjonction avec les éléments électriques.

Capacité d'eau chaude potable

	CH50 NE-S CHINOOK		
BTU	50 000 85 000 50 000		
Température maximale de l'eau (à une température d'eau entrante de 60°F) 120°F 120°F 120°F			
Gallons par minute (GPM)	1,5	3.0	1,5

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

POMPES À EAU ET CONTRÔLEURS

Fonctionnement de la pompe à eau et dépannage de base

Cet article fournit des instructions d'utilisation de base et des conseils de dépannage pour une pompe à eau.

Aperçu

La pompe à eau est auto-amorçante et totalement automatique, fonctionnant à la demande chaque fois que de l'eau est nécessaire. Lorsqu'elle n'est pas connectée à l'eau de ville, la pompe à eau de l'autocar est utilisée pour pomper et pressuriser l'eau du réservoir frais pour la distribuer dans les conduites d'eau chaude et froide.

Lorsque l'interrupteur de la pompe à eau est allumé, la pompe à eau crée de la pression dans le système et s'arrête dès que le système est correctement pressurisé. Lorsqu'un robinet est ouvert, la pompe se met en marche et fonctionne si nécessaire pour maintenir la pression prédéfinie dans le système. Le fonctionnement de la pompe à eau n'est pas nécessaire lorsque l'autocar est raccordé à l'eau de ville, puisque l'eau potable est déjà sous pression.

Lorsque vous utilisez de l'eau à un faible débit (GPM), la pompe peut pressuriser le système et provoquer un cycle court, ce qui signifie que la pompe s'arrête et s'arrête rapidement. Dans de nombreux cas, la pompe arrêtera les cycles courts si le débit de l'eau augmente.

Opération

1. Remplissez ou remplissez partiellement le réservoir d'alimentation en eau propre.
2. Ouvrez les robinets de la cuisine et de la salle de bain.
3. Allumez l'interrupteur de la pompe à eau et laissez l'eau remplir la conduite d'eau et le chauffe-eau. L'interrupteur de cette pompe peut être situé dans le compartiment d'eau extérieur, dans la cuisine ou dans la salle de bain.
4. Fermez chaque robinet après qu'il délivre un jet d'eau constant (fermez d'abord l'eau froide). Laissez les robinets d'eau chaude ouverts jusqu'à ce qu'ils fournissent également un jet d'eau constant. Cela garantira que le chauffe-eau est rempli d'eau.
   La pompe à eau devrait cesser de fonctionner une fois que tous les robinets sont fermés.
5.6. La pompe est maintenant prête à fonctionner automatiquement. La pompe fonctionnera lorsqu'un robinet est ouvert et s'arrêtera lorsqu'un robinet sera fermé et que la pression correcte sera atteinte.

⚠ CAUTION

Ne laissez jamais la pompe fonctionner pendant de longues périodes sans eau dans le réservoir d'alimentation, car cela pourrait endommager la pompe ou faire sauter des fusibles.

Entretien et maintenance

Toute l'eau doit être évacuée du système d'eau douce lorsque l'appareil n'est pas utilisé pendant plus d'une semaine.

Dépannage

Si l'eau ne coule pas lorsqu'un robinet est ouvert lors de l'utilisation du système à la demande, suivez les conseils de dépannage suivants.

Si la pompe fonctionne mais qu'il n'y a pas d'eau :

- Remplissez le réservoir.
- Dégagez la conduite d'eau vers la pompe ou le filtre d'entrée de la pompe.
- Tournez la vanne de remplissage d'eau de ville/réservoir dans la bonne position.
- Assurez-vous que la ou les vannes d'hivernage ne sont pas en position d'hivernage.

Si la pompe ne fonctionne pas :

- Vérifiez l'interrupteur de la pompe.
- Vérifiez les fusibles 12 volts.
- Vérifiez les connexions électriques.
- Vérifiez la batterie.

Guide de l'écran tactile capacitif du moniteur central 2025 KIB 10,1 pouces : pompe à eau et remplissage automatique

L'écran d'accueil de l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 10,1" affiche les commutateurs liés à l'eau pour contrôler la pompe à eau, ainsi que les paramètres de remplissage et de remplissage automatique.

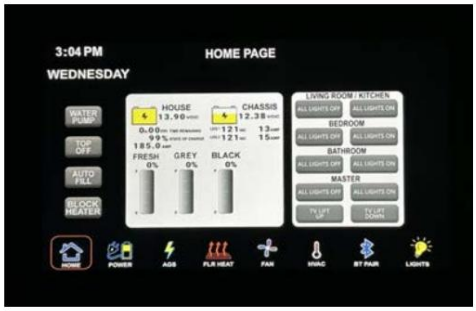
⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de l'autocar, ainsi que de l'équipement standard et en option disponible. En fonction de la configuration du Coach, l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent varier de ce qui est affiché, mais le fonctionnement du panneau est le même.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Pompe à eau



La page d'accueil affichera l'interrupteur de la pompe à eau sur tous les autocars, qui alimentera la pompe à eau.

La pompe à eau peut être activée et désactivée via le moniteur KIB Panneau ou, le cas échéant, via un interrupteur à contact momentané avec indicateur LED. Les panneaux de commutation KIB communiquent avec un circuit imprimé et un écran tactile moniteur sur un V-BUS dédié. Le V-BUS reçoit les commandes marche/arrêt du bouton de la pompe à eau sur l'écran d'affichage KIB ou de l'interrupteur de la pompe à eau situé dans le compartiment à eau.

Le circuit imprimé KIB est généralement situé dans le compartiment du cordon et envoie une alimentation de 12 volts pour compléter la pompe à eau. circuit. Une fois que le pressostat de la pompe entre en contact, la pompe fournira de l'eau sous pression au système d'eau douce. La pompe s'arrêtera une fois que le pressostat de la pompe sera satisfait.

Remplissage et remplissage automatique

Les icônes de remplissage et de remplissage automatique apparaîtront sur les autocars équipés d'une fonction de remplissage automatique qui, lorsqu'elle est activée, permet remplissage automatique du réservoir d'eau fraîche lorsque l'autocar est raccordé à une source d'eau potable sous pression.

Guide de l'écran tactile capacitif LCD 2025 KIB 5" : pompe à eau et automatique

Remplir

L'écran Réservoirs sur l'écran tactile capacitif du moniteur central KIB 5" affiche les commutateurs liés à l'eau pour contrôler la pompe à eau, ainsi que les réglages de remplissage et de remplissage automatique. Cet écran tactile vertical de 5" est installé uniquement sur les autocars également équipé d'un écran tactile capacitif pour moniteur central KIB 10,1". Les mêmes écrans apparaîtront également sur le KIB Application Connected Solutions une fois installée sur un appareil mobile.

⚠ IMPORTANT

L'écran tactile capacitif du moniteur central est personnalisé par KIB et Newmar en fonction du modèle et de l'année de autocar, ainsi que les équipements de série et en option disponibles. En fonction de la configuration de l'autocar, le l'emplacement des icônes, des paramètres ou des statuts et les descriptions correspondantes peuvent différer de ce qui est affiché, mais le le fonctionnement du panneau est le même.

Pompe à eau





La page d'accueil affichera l'interrupteur de la pompe à eau sur tous les autocars, qui alimentera la pompe à eau.

La pompe à eau peut être activée et désactivée via le panneau de surveillance KIB ou, le cas échéant, via un interrupteur à contact momentané avec Indicateur LED. Les panneaux de commutation KIB communiquent avec un circuit carte et écran tactile sur un V-BUS dédié. Le V-BUS reçoit les commandes marche/arrêt du bouton de la pompe à eau sur l'écran d'affichage KIB ou de l'interrupteur de la pompe à eau situé dans le compartiment à eau.

La carte de circuit imprimé KIB est généralement située dans le compartiment du cordon et envoie une puissance de 12 volts pour compléter le circuit de la pompe à eau. Une fois le pressostat de la pompe entre en contact, la pompe fournira de l'eau sous pression au système d'eau douce. La pompe s'arrêtera une fois que le pressostat de la pompe sera satisfait.

Remplissage et remplissage automatique

Les icônes de remplissage et de remplissage automatique apparaîtront sur les autocars équipés d'une fonction de remplissage automatique qui, lorsqu'elle est activée, permet remplissage automatique du réservoir d'eau fraîche lorsque l'autocar est raccordé à une source d'eau potable sous pression.

ROBINETS ET LUMINAIRES

Aperçu des robinets et des accessoires

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Les robinets et accessoires de salle de bains et de cuisine installés sont disponibles dans de nombreux styles, finitions et configurations, souvent en complément des autres appareils de votre autocar.

Avec un entretien approprié, les robinets de l'autocar devraient offrir des années d'utilisation sans problème. La robinetterie et les accessoires peut être nettoyé en essuyant avec un chiffon doux et humide. Le lavage à l'eau tiède éliminera les taches d'eau sèche. Éteins le arrosez et vidangez la pression avant de tenter de réparer ou de remplacer le robinet.

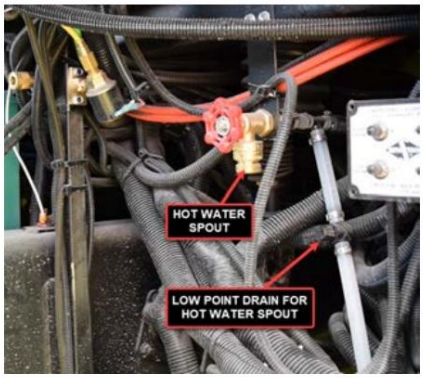
⚠ IMPORTANT

Évitez d'utiliser des tampons de nettoyage de type « SOS » ou d'autres nettoyants abrasifs car ils pourraient rayer la surface. Faire n'utilisez pas de nettoyants contenant des produits chimiques agressifs ou abrasifs. L'alcool ou des solvants similaires ne doivent jamais être utilisés.

Bec d'eau chaude dans le panneau coulissant avant du générateur

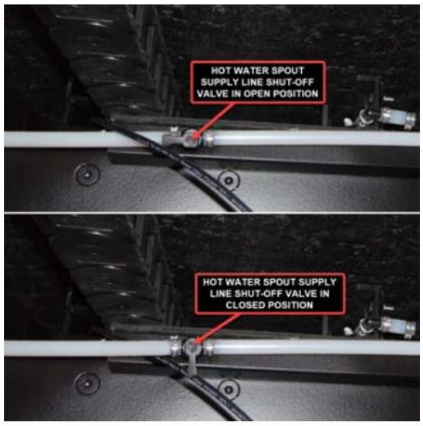
Cet article fournit un aperçu opérationnel du bec d'eau chaude dans le tiroir coulissant avant du générateur. Ce bec peut être équipement standard sur la plupart des pousseurs diesel et en option sur d'autres pousseurs diesel.

Fonctionnement du bec d'eau chaude



1. Assurez-vous que le réservoir d'eau douce contient de l'eau. Assurez-vous que la pompe à eau est allumé ou que l'autocar est connecté à une source d'eau potable sous pression.
2. Fermez le drain du point bas près du robinet (s'il est en position ouverte) et ouvrez la vanne dans la zone du compartiment inférieur (généralement située près du longeron du cadre).
3. Branchez un tuyau d'arrosage et utilisez l'eau comme vous le souhaitez.
4. Si vous dépassez la valeur nominale en gallons par minute (GPM) du chauffe-eau hydronique, vous manquerez d'eau chaude jusqu'à ce que le système ait suffisamment de temps pour récupérer et chauffer plus d'eau.

Utilisation par temps froid



1. N'oubliez pas d'hiverner cette ligne en suivant les indications à Newgle pour hiverner l'autocar.
2. Une fois la procédure d'hivernage terminée, vous pourrez fermer le valve dans le compartiment inférieur et ouvrez le drain du point bas près du bec d'eau chaude pour relâcher la pression et garantir qu'il ne gèle pas.

Remarque : si vous prévoyez de conduire par temps froid sans le reste de l'autocar hivernisé, fermez simplement le robinet d'arrêt de la conduite d'alimentation situé dans un sous-sol compartiment et ouvrez la vidange du point bas près du bec d'eau chaude. Cette volonté coupez l'alimentation en eau du bec d'eau chaude et évitez qu'elle ne gèle à l'intérieur températures froides.

FILTRES

Clean Liquid Master CTO Filtre à eau pour toute la maison avec cartouche transparente Démarrage rapide (Modèle : CLM2)

Cet article fournit des instructions de base pour remplacer un filtre à eau pour toute la maison Clean Liquid Master CTO (modèle : CLM2). Votre autocar peut être équipé d'un système de filtration d'eau douce, qui utilise des cartouches filtrantes au charbon extrudé pour éliminer les sédiments et certaines impuretés de l'approvisionnement en eau entrante. L'ensemble filtre est situé au sous-sol compartiment à eau.

Aperçu1

Le filtre Clean Liquid Master 2 CTO Premium absorbe les couleurs, les odeurs, le chlore résiduel et les substances organiques présentes dans l'eau et en améliore le goût. Ce produit convient uniquement à l'eau du robinet municipal. Dans les zones où la pression de l'eau est supérieure à 0,4 MPa, veuillez installer un réducteur de pression à l'entrée d'eau. Le cycle de remplacement spécifique varie en fonction de la qualité de l'eau et de la consommation d'eau à différents endroits.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Acheter un nouveau filtre

Des cartouches filtrantes de remplacement sont disponibles auprès du département des pièces Newmar. Pour les demandes de pièces, reportez-vous au catalogue de pièces NewPar (anciennement ComNet) ou contactez le service des pièces au 1-800-731-8300 (sélectionnez l'option de menu appropriée).





Cycle de remplacement

La plupart des fabricants de filtres à eau recommandent de remplacer vos filtres à eau tous les six mois. Ces directives sont davantage basées sur la taille moyenne des ménages et les taux de consommation moyens que sur votre coach spécifique. La fréquence des changements de filtre dépend de votre consommation d'eau et de la qualité de l'eau que vous utilisez. Pendant que vous voyagez et que vous vous connectez
Différentes sources d'eau, certaines peuvent contenir plus de sédiments, de métaux, de soufre et d'autres impuretés, qui affectent la durée de vie du filtre, ainsi que le goût et l'odeur de votre eau. D'autres facteurs sont la fréquence d'utilisation et la durée de stockage.

Changez le filtre au moins tous les six mois et à chaque fois que vous remarquez une diminution du débit d'eau ou un effet désagréable. goût, odeur ou algues après avoir rincé et désinfecté le système d'eau. Entretien des filtres à eau et du système d'eau douce sont la responsabilité du client de garantir une eau potable sûre.

Remplacement du filtre

- Pour remplacer la cartouche filtrante, coupez l'alimentation en eau de l'autocar au niveau du raccordement à l'eau de ville, ou coupez l'eau. pompe si vous utilisez de l'eau potable.
- Vidangez la pression de l'eau du système en ouvrant un robinet ou un drain de point bas, et appuyez sur le bouton rouge en haut de le boîtier du filtre.
- Dévissez la cartouche du filtre en la tournant pour la desserrer et la retirer. Si le verrou de sécurité anti-rotation bleu a été installé et engagé pour empêcher le boîtier du filtre de se dévisser, retirez-le en tirant sur le verrou.
- Insérez la nouvelle cartouche filtrante en la positionnant de manière à ce que l'ouverture au bas du filtre soit placée sur l'anneau moulé en le fond du bidon.

⚠ CAUTION

Lors du remplacement du filtre, assurez-vous que le joint torique en caoutchouc est correctement positionné dans sa rainure dans la cartouche. logement. Un joint mal positionné ou manquant entraînera une fuite autour du périmètre du boîtier du filtre.

- Remettez la cartouche sur le boîtier du filtre en tournant la cartouche jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée. Ne serrez pas trop la cartouche lors de sa fixation au boîtier.
- Si le verrou de sécurité anti-rotation bleu a déjà été installé, alignez-le et réenclenchez-le pour empêcher le boîtier du filtre du dévissage.

1Instructions d'hivernage

⚠ IMPORTANT

NE LAISSEZ PAS LE BOÎTIER DU FILTRE GELER !

NOTE FROM NEWMAR

Ne laissez pas l'eau geler dans la cartouche du filtre à eau. Le gel fissurera et endommagera définitivement le filtre. logement et plomberie associée. Retirez toujours la cartouche filtrante avant l'hivernage.

1. Retirez la cartouche filtrante avant d'utiliser de l'antigel pour hiverner le système.
2. Réinstallez le boîtier vide sur le capuchon.
3. Procédez à l'hivernage de l'autocar.
4. Rincer soigneusement le boîtier avant de le remettre en service après l'hivernage.
5. Pour de meilleurs résultats, remplacez la cartouche de façon saisonnière.
6. Rincez la nouvelle cartouche pendant environ 2 minutes pour éliminer toutes les particules de carbone.
7. N'utilisez pas de cartouches de charbon là où l'eau est microbiologiquement dangereuse ou de qualité inconnue.
    1. La pression de fonctionnement maximale est de 100PSI/0,7Mpa
    2. La température maximale de l'eau de fonctionnement est de 100 °F/38 °C.

Source(s) : 1Étiquette du filtre à eau et site Web CLM : https://clm-products.com/documents

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

LAVEUSES À PUISSANCE, PULVÉRISATEURS ET EXTÉRIEUR DOUCHES

Aperçu de la douche extérieure



Une douche extérieure située dans le compartiment d'eau du côté conducteur peut être une option sur votre autocar et peut être utilisée pour rincer le sable ou l'herbe, les chaussures boueuses ou baigner un animal domestique à l'extérieur de l'autocar. La douche extérieure peut également être utilisée pour se laver les mains
ou rincez le tuyau d'égout après avoir vidé les réservoirs d'eaux usées.

Le robinet fonctionne comme dans la cuisine ou la salle de bain.
Lorsque vous avez fini d'utiliser la douche extérieure, fermez les vannes d'eau chaude et d'eau froide. Ne fermez pas simplement le robinet de la pomme de douche elle-même, car cela pourrait provoquer un mélange d'eau chaude et d'eau froide au niveau de la douche extérieure et permettre des changements drastiques de température de l'eau.
tout au long de l'entraîneur.

SYSTÈME D'EAU USÉE

Il existe deux systèmes de déchets distincts : le système de réservoir gris et le système de réservoir noir, qui comprend les éviers, toilettes, douches, baignoires et toilettes. Chaque réservoir possède sa propre vanne de régulation et les deux réservoirs s'écoulent par les égouts.
tuyau. Le système d'eaux usées récupère et contient les eaux usées et les détourne à travers les siphons et
conduites de vidange vers le(s) réservoir(s) de rétention gris ou noir. Il est ensuite stocké jusqu'à la vidange des cuves à l'aide d'une évacuation sanitaire ou station de vidange.

Aperçu des éviers, baignoires et douches

Cet article fournit un aperçu et des recommandations d'entretien et de maintenance pour les éviers, les baignoires et les douches. L'évier et la douche sont le début du système d'évacuation des eaux usées. L'objectif fondamental est de contenir l'eau usée afin qu'elle puisse être évacuées via la conduite d'évacuation des eaux usées attachée vers le réservoir de rétention.

Entretien et maintenance

Les exigences d'entretien des lavabos et de la douche sont selon les besoins. Parfois, le drain attaché
et le piège devra peut-être être nettoyé des résidus de savon et des cheveux pour maintenir un drainage efficace. Les vasques et parois de douche peuvent être nettoyé pour conserver l'éclat d'origine. Nettoyer toute la surface, y compris l'extérieur, des toilettes et de la cuisine
lavabos et douche avec du savon doux et de l'eau tiède. Essuyez complètement toute la surface avec un chiffon propre et doux.

⚠ IMPORTANT

Évitez d'utiliser des tampons de nettoyage de type « SOS » ou d'autres nettoyants abrasifs car ils pourraient rayer la surface. Faire
n'utilisez pas de nettoyants contenant des produits chimiques agressifs ou abrasifs. L'alcool ou des solvants similaires ne doivent jamais être utilisés.

Suivez ces conseils pour entretenir la(les) douche(s) dans l'autocar :

1. Assurez-vous que les portes de la douche sont fermées et verrouillées ou verrouillées avant de voyager.
2. Vérifiez les fuites dans les joints de douche. Refermez-les si nécessaire.
3. À l'aide d'un détergent doux et d'un chiffon doux, essuyez les parois de la douche et les parois en verre après chaque utilisation pour éviter les résidus de savon et les dépôts d'eau dure.
4. Lors de l'hivernage de l'autocar, nettoyez tout antigel restant dans la douche, car cela pourrait provoquer des taches.



Conduites de drainage des eaux usées

Les conduites d'évacuation partent des éviers, des douches et des toilettes et sont inclinées vers l'évacuation.
eaux usées vers le réservoir gris ou noir. Toutefois, si l'autocar est équipé d'un ascenseur
pompe, reportez-vous à l'article « Lift Pump » dans Newgle. Si l'autocar est équipé de toilettes à broyeur, se référer au(x) article(s) sur les toilettes.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Les conduites de drainage reliant les composants installés sur le coulissant, tels que l'évier de cuisine et d'autres équipements en option utilisant l'alimentation en eau de l'autocar, sont généralement raccordées à l'intérieur du coulissant. La plomberie dure du coulissant de la cuisine se connecte à la plomberie dure du réservoir à l'aide d'une conduite de vidange tressée pour garantir la flexibilité lorsque le coulissant s'étend et se rétracte.

Les conduites de plomberie d'eau douce sont normalement attachées au tuyau de vidange flexible et s'étendent et se rétractent en douceur au fur et à mesure du déplacement du coulisseau.

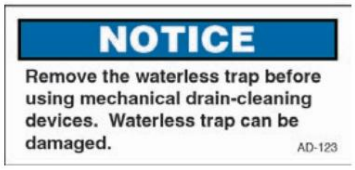
Aperçu des pièges en P et des pièges sans eau

Cet article fournit un aperçu ainsi que des recommandations d'entretien et de maintenance pour les pièges en P traditionnels et sans eau.

Pièges sans eau

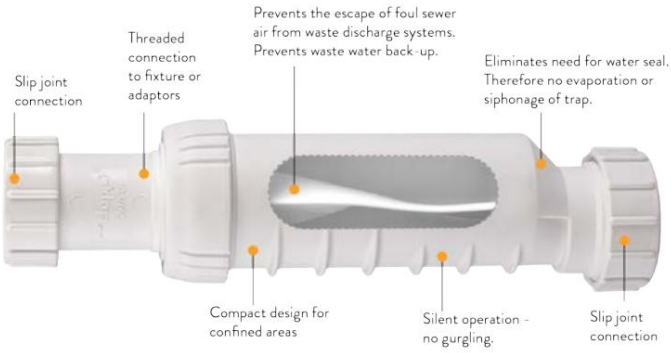
Certains modèles d'autocars équipés d'une douche arrière peuvent être équipés de siphons sans eau au lieu des siphons en P conventionnels. Les pièges sans eau sont conçu pour permettre à l'eau de s'écouler et empêcher les odeurs de pénétrer dans l'autocar sans les exigences de hauteur du piège en P conventionnel. La pression augmente et la vanne auto-obturante s'ouvre lorsque l'eau s'écoule d'un appareil. La vanne se ferme à formez un joint étanche une fois que l'eau s'est complètement évacuée de l'évier ou de la douche. Aucun entretien de routine ou saisonnier n'est requis pour le piège sans eau.

Les objets étrangers, tels que les cheveux, dans le piège peuvent permettre aux odeurs de pénétrer dans l'autocar et gêner ou ralentir l'évacuation de l'eau et nécessiter un nettoyage occasionnel. Lors du retrait du piège sans eau pour le nettoyage, les arêtes doivent être abaissées et la direction du débit d'eau doit être correcte une fois réinstallée.



⚠ IMPORTANT

Si de l'eau stagnante apparaît dans votre douche, n'essayez pas de débrancher ou d'ouvrir le drain avec un cintre ou un serpent d'égout. Avant d'emmener votre autocar dans un centre de service, essayez de mettre votre autocar à niveau afin que l'arrière soit surélevé. légèrement plus haut que le devant. Cela peut corriger la condition et empêcher le nettoyage des canalisations ou une réparation de service. Si cela ne résout pas le problème, Newmar recommande d'emmener votre autocar dans un centre de service pour le nettoyage des canalisations. ou réparation.



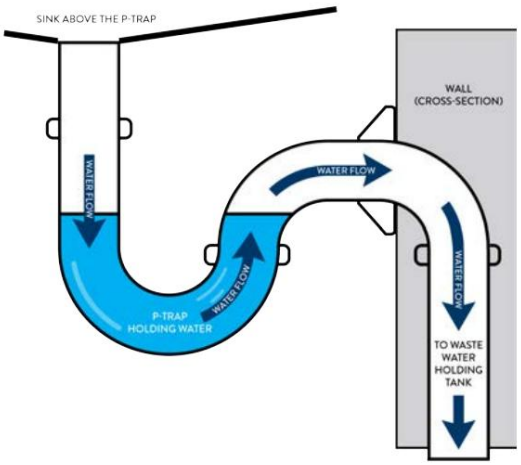


Pièges en P traditionnels

Les éviers et le drain de douche sont équipés d'un siphon pour empêcher les odeurs du réservoir de rétention de pénétrer dans l'autocar. Ces pièges doivent contenir de l'eau afin de retenir les odeurs.

Pendant le voyage, l'eau peut quitter le P-Trap. Pendant le stockage, l'eau peut s'évaporer, permettant à une odeur de pénétrer dans l'autocar. Si cela se produit, faites couler l'eau du robinet dans le drain, permettant ainsi à l'eau de remplir le siphon.





© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

TOILETTES

Présentation, entretien et maintenance des toilettes

Cet article donne un aperçu du fonctionnement, de l'entretien et de la maintenance des toilettes. Partez avec style et confort, peu importe où vos voyages vous mènent.

Conduites de drainage des eaux usées

Les conduites d'évacuation partent des éviers, des douches et des toilettes et sont inclinées pour évacuer les eaux usées vers le réservoir gris ou noir.

Entretien et maintenance

Avant d'utiliser le tabouret, traitez le réservoir avec de l'eau mélangée à un produit chimique contrôlant les odeurs, facilement disponible dans n'importe quel magasin de fournitures pour camping-cars. Mélanger comme indiqué sur l'emballage des produits chimiques du réservoir de rétention. Après avoir mélangé et rincé le mélange chimique, le réservoir à déchets est prêt à l'emploi. Le tabouret doit être nettoyé régulièrement pour un assainissement et une efficacité opérationnelle maximum.

⚠ IMPORTANT

Faites attention de ne pas renverser le produit chimique sur vos mains, vos vêtements ou le tapis, car cela pourrait provoquer une tache permanente.

⚠ CAUTION

Utilisez uniquement des produits chimiques anti-odeurs approuvés pour camping-car dans les réservoirs de rétention. N'utilisez pas de chlore ou de produits chimiques caustiques comme de l'eau de Javel ou des produits chimiques pour l'ouverture des canalisations, car ils endommageraient les joints des toilettes et les vannes de vidange. Les produits contenant de l'ammoniac et du pétrole peuvent endommager les réservoirs et les joints en plastique ABS.

Lorsque vous utilisez votre tabouret, il est sage de remplir le bol aux 3/4 d'eau. Cela aidera à éliminer les solides directement sous les selles et à garantir une vidange complète du réservoir de rétention. Après le rinçage, une petite quantité d'eau doit rester dans le bol.

⚠ IMPORTANT

Avant d'ajouter de l'eau, consultez le manuel du propriétaire du fabricant des toilettes pour connaître la procédure spécifique relative à votre système.

⚠ NOTICE

Pour empêcher les odeurs du réservoir de rétention de pénétrer dans l'espace de vie, assurez-vous qu'il reste une petite quantité d'eau dans la cuvette des toilettes.

⚠ NOTICE

Filet d'eau résiduel dans les cuvettes en céramique : Grâce au rebord intégré de cette cuvette de toilettes, l'eau peut continuer à couler lentement dans la cuvette des toilettes jusqu'à 20 minutes après la chasse d'eau. Si l'eau continue de couler après 30 minutes, remplacez le robinet d'eau.

⚠ WARNING

Ne jetez pas les lingettes pour couches, les produits d'hygiène féminine ou tout autre produit qui ne se liquéfierait pas facilement.
Évitez également d'utiliser des capsules de déodorant pour réservoir de rétention, car elles pourraient endommager le macérateur. Les dommages résultant du rinçage de tout matériau ou objet autre que les déchets organiques et le papier toilette ne sont pas des réparations couvertes par la garantie.

Toilettes à décharge par gravité standard Dometic avec pédale de chasse d'eau rapide Début (Modèles : séries 300, 310 et 320)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une toilette Dometic standard à décharge par gravité avec pédale de chasse d'eau (modèles : séries 300, 310 et 320). Les toilettes Dometic des séries 300, 310 et 320 sont des toilettes légères de taille résidentielle destinées à être installées directement au-dessus d'un réservoir de rétention.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Ajouter de l'eau à la cuvette des toilettes



Pour ajouter de l'eau aux toilettes, appuyez à mi-course sur la pédale de chasse d'eau. L'eau coule dans la cuvette tandis que la boule de chasse reste fermée. Si la boule de chasse bouge, relâchez légèrement la pédale. Ajouter de l'eau dans un bol vide aide à empêcher les odeurs du réservoir de rétention de pénétrer dans l'espace de vie. Il est recommandé d'ajouter de l'eau avant de rincer les solides et le papier toilette.

Tirer la chasse d'eau

Pour rincer, appuyez sur la pédale jusqu'à ce qu'elle touche le sol. Relâchez la pédale après le rinçage complet.

- Lors du rinçage de liquides, appuyez sur la pédale pendant 1 à 2 secondes.
- Lors du rinçage des solides, appuyez sur la pédale jusqu'à ce que le contenu soit rincé du bol. Un rinçage plus long que nécessaire entraînera le réservoir de rétention se remplit trop rapidement.

Une petite quantité d'eau s'accumulera dans le bol après la chasse d'eau pour créer un joint hermétique.

Source(s) : Manuel d'instructions des toilettes à chasse d'eau par gravité Dometic séries 310 et 320

Toilettes de type broyeur Dometic avec poignée de chasse d'eau ou interrupteur rapide Démarrer (Modèle : série 8700)

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour une toilette de type broyeur Dometic avec poignée de chasse d'eau ou interrupteur. (Modèle : série 8700).

Les toilettes Dometic MasterFlush série 8700 sont équipées de toilettes à chasse électrique qui macèrent les déchets et les pompent vers un réservoir de rétention ou un autre système de stockage/élimination des effluents utilisant un macérateur en ligne caché dans la base des toilettes.

Opération



Actionnées par un interrupteur de chasse d'eau mural ou une poignée de chasse électronique, les toilettes permettent à l'utilisateur d'ajouter de l'eau dans la cuvette (avant d'utiliser ou de tirer la chasse d'eau) et de tirer la chasse d'eau en appuyant sur un bouton. Le panneau de commande de chasse d'eau Dometic comprend des voyants pour indiquer lorsque l'alimentation électrique des toilettes est activée et lorsque le réservoir de rétention (le cas échéant) est plein.

Les toilettes à broyeur Dometic utilisent un module de commande Dometic et un interrupteur de chasse d'eau mural, qui peuvent être situés dans un compartiment du sous-sol, une armoire ou sur le sol (derrière les toilettes). Le module sera situé à moins de 6 pieds des toilettes. Le module est doté d'une alimentation, d'une masse, de deux fils d'avertissement de niveau de réservoir et d'un câble de communication.

Ajouter de l'eau à la cuvette des toilettes

Appuyez sur l'interrupteur « Ajouter de l'eau » jusqu'à ce que le niveau d'eau souhaité soit atteint. Le débit d'eau s'arrêtera automatiquement si l'interrupteur est pressé trop longtemps pour éviter un débordement. Plus d'eau est généralement ajoutée uniquement lors du rinçage des solides.

Tirer la chasse d'eau

Appuyez sur l'interrupteur « Flush », puis relâchez-le. Cela active une puissante pompe dilacératrice qui siphonne l'eau et les déchets du bol, macère et propulse l'effluent à travers la conduite de décharge jusqu'au réservoir de rétention.

Changer les modes de chasse d'eau

Les toilettes Dometic MasterFlush de la série 8700 offrent deux réglages de chasse pour aider à gérer la consommation d'eau :

1. Chasse d'eau normale : utilise 0,85 gallons par chasse d'eau et ajoute de l'eau au bol après chaque chasse d'eau.
2. Chasse d'eau à sec : utilise 0,45 gallon par chasse d'eau et n'ajoute pas d'eau dans la cuvette après la chasse d'eau.

Pour passer du réglage de chasse d'eau normal au réglage de cuvette sèche, appuyez sur l'interrupteur « Flush » pendant environ cinq secondes. Lorsque le message « Allumer » Le voyant commence à clignoter, relâchez l'interrupteur « Flush ». Le mode de chasse d'eau a été modifié pour le réglage Dry Bowl. Changer de mode à la chasse normale en suivant la même procédure.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Indicateurs lumineux

Indicateur « Marche » : sur le panneau de commande de chasse d'eau Dometic, un voyant vert fixe « Marche » indique lorsque l'alimentation électrique des toilettes est activée. Un voyant vert clignotant momentanément indique quand le mode de chasse d'eau change.

Indicateur de niveau du réservoir : le panneau de commande de chasse d'eau comprend un voyant de niveau de réservoir bicolore « 3/4 plein » (ambre) et « plein » (rouge) pour indiquer quand le réservoir de rétention est à environ 75 % ou 100 % plein et doit être pompé. dehors. Lorsque le voyant rouge est allumé, l'alimentation électrique des toilettes s'arrête automatiquement pour éviter un remplissage excessif du réservoir de rétention.

Source(s) : Manuel d'utilisation des toilettes à broyeur MasterFlush Dometic série 8700

Réservoirs de rétention d'eaux usées

Cet article donne un aperçu de base des réservoirs de rétention des eaux usées. Il existe deux systèmes de déchets distincts : le système de réservoir gris et le système de réservoir noir. Chaque réservoir possède sa propre vanne de régulation et les deux réservoirs se vident par le tuyau de vidange des égouts.

Le système de drainage des déchets a été conçu pour permettre un stockage et/ou une élimination adéquate et sûre des déchets. Le système de drainage utilise des canalisations et des raccords en plastique connectés aux éviers, aux toilettes et aux réservoirs de rétention pour assurer leur drainage vers une terminaison extérieure. Tous les réservoirs d'eaux usées sont ventilés par le toit et recouverts d'un bouchon d'aération. L'entraîneur doit être raisonnablement de niveau pour un meilleur fonctionnement du système.

Certains autocars non équipés du chauffage hydronique Oasis peuvent avoir des coussins chauffants de réservoir en option pour réduire le risque de gel du contenu du réservoir.

Réservoir de rétention des eaux grises



Le réservoir d'eau grise est situé sous l'autocar, parfois au-dessus du réservoir d'eau douce. Il est principalement utilisé pour l'évacuation des éviers de la cuisine et de la salle de bain, de la douche et de la machine à laver (si équipée).

⚠ CAUTION

La vanne grise du réservoir doit être en position ouverte lors du fonctionnement du lave-linge en option.

Réservoir(s) de rétention d'eaux noires



Le(s) réservoir(s) de rétention d'eaux noires sont généralement destinés aux eaux usées provenant des selles. Il est généralement situé entre les rails du cadre dans le compartiment d'eau, directement sous les toilettes à chasse d'eau standard. Les toilettes de type broyeur peuvent être installées loin du réservoir noir.

Lors d'une utilisation normale, une accumulation de réservoir peut se produire à l'intérieur du réservoir. La rapidité avec laquelle l'accumulation se produit varie d'un utilisateur à l'autre et est affectée par de nombreux facteurs tels que la dureté de l'eau, la quantité de déchets solides, la facilité avec laquelle le papier toilette se décompose, la fréquence à laquelle le réservoir est vidé et la qualité du rinçage du réservoir. Lorsqu'une accumulation se produit, cela peut nuire à la capacité du capteur du réservoir à lire correctement les niveaux du réservoir. Un entretien préventif du réservoir est recommandé.

Le ou les réservoirs gris et noirs doivent être rincés après le déversement et traités avec un additif pour réservoir à déchets pour aider à décomposer et liquéfier les déchets solides et à réduire les odeurs. Ce produit chimique est facilement disponible dans n'importe quel magasin de fournitures pour camping-cars. Ajoutez les produits chimiques du réservoir et la quantité d'eau recommandée par le fabricant du produit chimique. Si l'autocar est équipé de deux réservoirs noirs, ajoutez les produits chimiques dans les deux toilettes.

⚠ IMPORTANT

Veillez à ne pas renverser le produit chimique sur vos mains, vos vêtements ou le tapis car cela pourrait provoquer une tache permanente.

⚠ CAUTION

Utilisez uniquement des produits chimiques anti-odeurs approuvés pour camping-car dans les réservoirs de rétention. Les produits contenant de l'ammoniac et du pétrole endommageront les réservoirs et les joints en plastique ABS.

Élimination des eaux usées

Cet article fournit des instructions de base pour vidanger les réservoirs de rétention des eaux usées.

Les deux réservoirs de rétention se terminent par un système de vannes qui permet de vidanger chaque réservoir séparément ou ensemble. Les vannes qui s'ouvrent pour libérer l'eau sont appelées vannes à vanne. La lame qui a fermé l'ouverture dans les tuyaux d'évacuation des égouts est reliée à la poignée en T pour libérer le contenu du ou des réservoirs lorsqu'elle est tirée.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

La conduite d'égout doit être solidement bouchée pendant l'utilisation en mode auto-confinement pour éviter toute fuite de déchets sur le sol ou la chaussée.





Ne tirez pas sur le robinet-vanne du réservoir de rétention pour l'ouvrir et n'actionnez pas l'interrupteur de la soupape de décharge électrique (le cas échéant) lorsque le capuchon de protection est installé sur le tuyau. Vidangez toujours le réservoir dans un égout ou une station de vidange acceptable.

Gardez le robinet de vidange fermé pour minimiser la présence de gaz d'égout. Des gaz d'égout peuvent être présents lorsque le camping-car est raccordé au branchement des eaux usées du terrain de camping. Peut entraîner une maladie ou des blessures.



⚠ WARNING

Les réservoirs de rétention sont un système d'égout fermé et doivent être vidangés vers une station de vidange approuvée. Les réservoirs de rétention d'eaux noires et grises doivent être vidangés et rincés soigneusement régulièrement afin d'éviter l'accumulation de matières nocives ou toxiques.

⚠ WARNING

Lors de l'acheminement du tuyau d'égout ou du broyeur, ne le placez pas sur ou à proximité de l'Oasis, du générateur ou de l'échappement du moteur. tuyaux. Sinon, des dommages pourraient survenir.

Comment vider les réservoirs de rétention des eaux usées

Les réservoirs de rétention ne doivent être vidés que lorsqu'ils sont remplis au moins aux trois quarts, afin de fournir suffisamment d'eau pour permettre au rinçage complet des déchets dans les conduites de vidange et le tuyau. Si les réservoirs ne sont pas pleins aux trois quarts, ajoutez suffisamment d'eau pour permettre un rinçage suffisant. Dans la mesure du possible, vidangez les réservoirs de rétention avant de voyager. La capacité de charge de votre unité sera réduite si de l'eau reste dans les réservoirs noirs ou gris.

Pour vider les réservoirs d'eaux usées, suivez la procédure ci-dessous, en fonction du type de système d'évacuation des eaux usées utilisé par votre autocar. Il Il est recommandé de vidanger le réservoir d'eaux noires avant le réservoir d'eaux grises. Les vannes du réservoir de rétention peuvent être actionnées via un robinet-vanne de réservoir (poignée en T) ou un interrupteur de soupape de décharge électrique (le cas échéant).

Vidange des réservoirs d'eaux usées sur un autocar équipé d'un système de vidange et de vidage par gravité standard

1. Connectez l'adaptateur au tuyau de vidange.
2. Dévissez le bouchon de vidange et connectez le tuyau avec l'adaptateur au raccord de vidange. Soutenez le tuyau si nécessaire pour débit optimal.
3. Ouvrez complètement le robinet-vanne en tirant sur la poignée en T. Le réservoir commencera à se vider dès que la poignée en T sera tiré.
4. Après avoir vidé le réservoir d'eaux noires, vidangez immédiatement le réservoir d'eaux grises, permettant à l'eau des eaux grises de s'écouler. réservoir pour laver les résidus d'eaux noires des conduites de vidange et du tuyau.
5. Lorsque les deux réservoirs sont vides, rincez-les à l'eau douce avant de fermer les vannes. Rincer les réservoirs gris en verser quelques gallons d'eau dans le drain d'un évier. La sortie de vidange est conçue pour une libération rapide du drain adaptateur de tuyau.
6. Fermez toujours les robinets-vannes et fixez le capuchon d'extrémité pour éviter les fuites pendant le transport.
7. Ajoutez un déodorant pour réservoir de rétention pour aider à contrôler l'odeur et à décomposer les déchets solides.

Vidange des réservoirs d'eaux usées d'un autocar équipé d'un système de broyeur d'eaux usées (Sani-Con)

Le système de macération des déchets Sani-Con offre les fonctionnalités pratiques suivantes :

- Fournit une méthode sanitaire pour évacuer facilement les déchets liquides du camping-car. et vider rapidement les eaux usées des réservoirs de rétention du camping-car, sans compter sur la gravité.
- Le système de macération pompe les déchets liquides des réservoirs de rétention et ne les compter sur la gravité.
- Le broyeur est conçu pour traiter les déchets humains et le papier hygiénique, ce qui rend le Sani-Con est idéal pour les rejets d'eaux noires ainsi que d'eaux grises.



1. Assurez-vous que les vannes de vidange des eaux noires et grises sont fermées.
2. Pointez l'embout du tuyau vers le haut et retirez le capuchon de l'embout.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ IMPORTANT

Certains autocars équipés d'un broyeur Sanicon peuvent être équipés d'une vanne permettant de couper le flux de déchets vers le tuyau de vidange du broyeur. Cette vanne peut être fermée lors de l'utilisation du plus grand drain par gravité pour éviter la pression et le gaspillage dans le petit tuyau lorsqu'il n'est pas utilisé ou dans le cas où le petit tuyau présente une fuite. Toutefois, cette vanne doit être ouverte si vous prévoyez d'utiliser le tuyau de vidange du macérateur. Vous devez ouvrir la valve avant d'allumer le macérateur.

3. Insérez la buse dans le raccordement à l'égout.
4. Ouvrez la vanne de vidange des eaux grises et faites fonctionner la pompe du broyeur pendant quelques secondes pour confirmer que le système fonctionne correctement.

⚠ IMPORTANT

S'il y a un problème de connexion ou si le système ne fonctionne pas correctement, le broyeur devra peut-être être nettoyé ou réparé.

5. Fermez la vanne de vidange des eaux grises et éteignez l'interrupteur de la pompe une fois que vous avez déterminé qu'il n'y a aucun problème. 6. Ouvrez la vanne de vidange des eaux noires et allumez l'interrupteur de la pompe du broyeur. 7. Surveillez le réservoir lorsqu'il se vide. La pompe fonctionnera plus fort lorsque le réservoir est vide. 8. Éteignez l'interrupteur de la pompe une fois que le réservoir est vide. 9. Rincez le réservoir noir et faites fonctionner le macérateur pendant le rinçage. Éteignez le système de chasse d'eau, puis éteignez le macérateur 10.
11. Fermez la vanne de vidange des eaux noires.
12. Ajoutez les produits chimiques du réservoir et la quantité d'eau recommandée par le fabricant du produit chimique. Si l'autocar est équipé de deux réservoirs noirs, ajoutez des produits chimiques dans les deux réservoirs via les toilettes.
13. Videz ensuite le réservoir gris pour aider à rincer le macérateur et le tuyau d'égout.
14. Ouvrez la vanne de vidange des eaux grises.
15. Allumez l'interrupteur de la pompe.
16. Surveillez le réservoir lorsqu'il se vide. La pompe fonctionnera plus fort lorsque le réservoir est vide.
17. Éteignez l'interrupteur de la pompe une fois que le réservoir est vide.
18. Rincez le réservoir gris et faites fonctionner le macérateur pendant le rinçage (le cas échéant).
19. Éteignez le système de chasse d'eau, puis éteignez le macérateur.
20. Fermez la vanne de vidange des eaux grises.
21. Placez le capuchon sur le tuyau et rangez-le.
22. Ajoutez les produits chimiques du réservoir et la quantité d'eau recommandée par le fabricant du produit chimique.





Camping avec branchement aux égouts

Lorsque vous campez dans des parcs dotés d'un raccordement aux égouts, il est important de garder le robinet-vanne du réservoir d'eaux noires fermé en tout temps, sauf lors du déversement. Le réservoir d'eaux grises peut être maintenu ouvert lorsqu'il est raccordé à un raccordement à l'égout, mais le réservoir d'eaux noires doit rester fermé. Ceci est fait de manière à ce qu'une quantité suffisante de liquide reste dans le réservoir pour assurer un écoulement régulier à travers la vanne et la vanne de vidange lors du déversement.





Une quantité suffisante de liquide dans le réservoir provoque une action tourbillonnante qui devrait entraîner avec elle tous les déchets solides accumulés. L'accumulation de déchets solides dans le réservoir d'eaux noires peut être évitée en gardant le robinet-vanne fermé lorsqu'il est raccordé au raccordement à l'égout. Si la vanne reste ouverte, des déchets solides peuvent s'accumuler dans le réservoir. Cela peut éventuellement entraîner des réparations coûteuses.

Rinçage du réservoir de rétention (rinçage sans chichi)

Cet article donne un aperçu du système de rinçage du réservoir de rétention (rinçage sans chichi). L'autocar peut être équipé d'un système de chasse d'eau pour le(s) réservoir(s) de rétention.

Aperçu du rinçage du réservoir

Le système de rinçage de base du réservoir comprend : une entrée d'eau, un casse-vide pour empêcher l'eau de siphonner hors du réservoir et dans le tuyau (normalement situé dans un meuble de toilettes pour permettre un placement au-dessus de la hauteur du réservoir), un pulvérisateur fixe. dans le réservoir et les conduites d'eau de raccordement.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Rinçage du réservoir noir



Lorsque vous vidangez votre réservoir d'égout, fixez un tuyau d'eau au raccordement du pulvérisateur d'égout. Après le Le réservoir est vidé, laissez le robinet-vanne ouvert et ouvrez le robinet d'eau pour permettre à l'eau de pulvériser à l'intérieur du réservoir d'eaux usées.

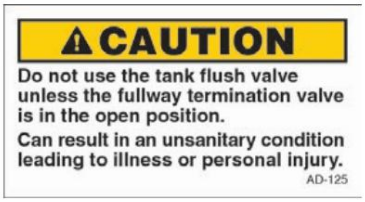
Laissez l'eau rincer le réservoir pendant au moins trois à cinq minutes pour vous assurer qu'il est propre.

Cela devrait rincer l'intérieur du réservoir de tous les débris qui pourraient y être laissés. Ensuite, débranchez le tuyau d'eau douce et fermez le robinet-vanne.

S'il reste encore des solides à l'intérieur du réservoir, remplissez le réservoir d'eaux usées avec environ dix gallons d'eau et retenez le produit chimique du réservoir par les selles. Pendant votre voyage, l'agitation de l'eau devrait aider à liquéfier les solides laissés dans le réservoir. Vous pouvez à nouveau vider le réservoir d'eaux usées à votre prochaine destination.

Rinçage du réservoir gris





Certains autocars peuvent également disposer d'une chasse d'eau sur le réservoir d'eaux grises. Suivez la même procédure de rinçage en laissant le robinet-vanne du réservoir gris ouvert pendant le rinçage.

Rinçage du réservoir Drain(s) de point bas





Sur les autocars équipés de vidange(s) de point bas de rinçage du réservoir, en tournant le le robinet de vidange du rinçage du réservoir en position « ouverte » éliminera la pression et vidangez la conduite de rinçage du réservoir. Une fois le rinçage du réservoir terminé, il est Il est recommandé de couper l'alimentation en eau du réservoir de rinçage connexion. Ouvrir la vanne et évacuer la pression dans la conduite avant de débrancher le tuyau d'eau.

⚠ CAUTION

N'utilisez pas le même tuyau pour le No Fuss Flush que celui utilisé pour remplir le réservoir d'eau propre. Le robinet d'accès aux eaux usées Le réservoir doit être en position OUVERT lors du rinçage avec le bouton Non. Système de chasse d'eau.

⚠ IMPORTANT

Vidangez toujours le réservoir d'eaux usées/gris avant de le rincer. Ne rincez jamais un réservoir d'eaux usées/gris plein. Les eaux usées/gris la vidange du réservoir doit rester ouverte pendant le rinçage du réservoir d'eaux usées et/ou grise, et le tuyau de vidange doit être positionné à évacuer dans une station de vidange des eaux usées agréée. Le fait de ne pas ouvrir la vanne de décharge du réservoir d'eaux usées/gris entraînera le réservoir d'eaux usées/gris à remplir d'eau, et peut causer des dommages à la plomberie et à l'intérieur de votre autocar.

Si vous avez besoin d'instructions supplémentaires sur le fonctionnement de la vanne du réservoir gris/d'eaux usées, reportez-vous à l'article sur l'élimination des eaux usées dans Newgle.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

COULISSANTS

Ce chapitre fournit des informations sur les coulissants électriques pour plancher plat, chambre à coucher, cuisine, armoire et mur complet, ainsi que sur les coulissants hydrauliques.

⚠ IMPORTANT

Avant d'utiliser un coulisseau, lisez et suivez les étiquettes d'avertissement et les instructions d'utilisation affichées dans votre autocar.

Séquence d'opération de nivellement et de coulissement complet du mur

Cet article fournit des instructions étape par étape pour mettre l'autocar à niveau et faire fonctionner les coulisses.

⚠ IMPORTANT

Dans le passé, Newmar recommandait de mettre l'autocar à niveau avant de déployer les coulisses. Depuis 2015, Newmar fait la recommandation suivante pour l'extension et la rétraction des coulisses. La séquence de fonctionnement suivante concerne TOUTES les années et tous les modèles d'autocars.

Les camping-cars, comme tous les véhicules, sont flexibles en matière de déplacements. La flexion peut être différente en raison du terrain et des points d'appui de l'entraîneur (reposant sur des pneus ou des crics). À mesure que l'entraîneur fléchit, ce mouvement est plus visible à l'extérieur, sur un coulissement plus large.



Extension des coulisses et mise à niveau de l'entraîneur

1. Garez l'autocar sur un camping raisonnablement plat.
2. Laissez l'autocar à hauteur de caisse avec de l'air dans les airbags (si équipé d'une suspension pneumatique) ou avec une suspension normale (autocars sans suspension pneumatique).
3. Branchez l'autocar sur l'alimentation à quai (si disponible) ou démarrez le générateur pour augmenter la tension et obtenir un meilleur fonctionnement coulissant.
4. Regardez le « révélation » ou « l'espace » des deux garnitures murales verticales autour des coulisses pour vous assurer qu'il y a suffisamment d'espace afin que la garniture ne frotte pas lors de l'extension de la coulisse. Si l'écart semble bon, le coulisseau peut être actionné. Le plus souvent, l'écart sera meilleur en étant assis sur les pneus avec la suspension pneumatique gonflée (à hauteur de caisse), et non sur les crics.

⚠ IMPORTANT

Dans le cas peu probable où la garniture coulissante présente des dégagements inadéquats, essayez de niveler ou de repositionner l'autocar et de revérifier les dégagements avant d'étendre la coulisse.

5. Fermez toutes les portes des compartiments et vérifiez que le chemin du coulisseau n'est pas obstrué et exempt de tout objet environnant, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de l'autocar. 6.
   Une fois les conditions appropriées remplies, suivez les instructions d'utilisation affichées dans votre autocar pour étendre les coulisses (image à titre d'exemple uniquement).
7. Videz la suspension pneumatique (le cas échéant). Cette étape est incluse dans le processus de mise à niveau automatique pour la plupart des coachs.
8. Déployez les vérins de mise à niveau.

Rétracter les vérins et les coulisses



INSTRUCTIONS

READ ENTIRE SLIDE-OUT ROOM INSTRUCTIONS BEFORE MOVING SLIDE-OUT ROOM

GENERAL INSTRUCTIONS:

1) On Diesel coach slide-out: Park Brake must be engaged before operating the slide-out rooms. The slide-out rooms will not operate when the Park Brake is released.
2) On Gas coach slide-outs: Ignition key must be turned off or in accessories position before operating the slide-outs. The slide-outs rooms will not operate when the Ignition key is in the Ignition ON position.

Extending Slide-out Room:

1) Slide-out end windows must be shut before moving room.
2) Look for and remove any obstructions before moving room.
3) CAUTION ON MOTORHOMES: Move driver seat forward before moving room.
4) If rooms are equipped with Manual Lock-Arms, be sure to release arms before running room out.
5) Press and hold the appropriate slide-out switch until the slide-out is fully extended and stops moving.
6) Release the switch. Note: The slide-out room movement can be stopped at any time by releasing the switch.

Retracting Slide-out Room:

1) Slide-out end windows must be shut before moving room.
2) Look for and remove any obstructions before moving room.
3) CAUTION ON MOTORHOMES: Move driver seat forward before moving room.
4) Press and hold the appropriate slide-out switch until the slide-out room is fully retracted and stops moving.
5) Release the switch. Note: The slide-out room movement can be stopped at any time by releasing the switch.
6) If rooms are equipped with Manual Lock-Arms, be sure to engage lock arm when rooms are in and before moving coach.

MANUAL OPERATION OF ROOM

Refer to the MANUAL OPERATION INSTRUCTIONS located on the kitchen overhead cabinet.

Revision 01: 2010

1. Rétractez les vérins de mise à niveau.
2. Démarrez l'entraîneur.
3. Laissez la suspension pneumatique de l'autocar se remplir et revenir à la hauteur de caisse (les unités sans suspension pneumatique reviendront à la suspension normale).
4. Coupez le moteur.
5. Fermez toutes les portes des compartiments et vérifiez que le chemin du coulissant n'est pas obstrué et exempt de tout objet environnant, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de l'autocar, y compris toute eau ou débris qui auraient pu s'accumuler sur le toit coulissant ou l'auvent supérieur. Remarque : Si une flaque s'est produite après la pluie, une façon d'éliminer l'eau sur le toit ou le toit coulissant consiste à incliner l'autocar à l'aide du système de nivellement pour faciliter l'écoulement de l'eau.)

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ IMPORTANT

Les débris laissés sur le toit ou sur le toit peuvent empêcher le coulisseau de se fermer correctement une fois rétracté, ainsi que empêcher les bras de verrouillage mécanique de se fermer correctement lorsque le coulissant est déployé.

6. Pour une installation coulissante sur toute la paroi, inspectez visuellement la garniture verticale avant pour vous assurer d'un dégagement adéquat avant une rétraction complète. (lorsque l'espacement des garnitures coulissantes peut être observé). L'espacement doit être uniforme de haut en bas (voir l'image pour référence).

⚠ IMPORTANT

Dans le cas peu probable où la garniture coulissante présente un dégagement insuffisant, essayez de la mettre à niveau ou, si nécessaire, repositionner l'entraîneur et revérifier les jeux avant de rétracter complètement le coulisseau.

7. Rétractez les coulisses. Inspectez tous les coulisses pour une rétraction complète.
8. Si l'autocar est équipé de bras de verrouillage manuel, assurez-vous de les verrouiller.
9. Débranchez l'autocar de l'alimentation à quai lorsque vous êtes prêt à partir.

COULISSANTS ÉLECTRIQUES

Fonctionnement coulissant électrique

Cet article fournit des instructions de fonctionnement de base pour un coulissant électrique.

Commutateurs coulissants

Coulisses électriques à plancher plat : Newmar a fait avancer l'industrie du camping-car en introduisant les premières coulisses à plancher plat. Nous continuons à être leader aujourd'hui avec nos conceptions brevetées de coulisses à plancher plat. L'interrupteur de commande du système coulissant pour plancher plat est généralement situé dans le meuble supérieur, au-dessus du siège conducteur ou passager ou du meuble suspendu au dessus de la porte d'entrée.



Coulisses électriques pleine paroi : La plupart des coulisses électriques pleine paroi s'étendent du salon à la salle de bain principale dans un autocar Newmar.

Coulisses électriques de la chambre : L'interrupteur de commande de la coulisse de la chambre est généralement situé sur le mur de la chambre. Si il y a un mur coulissant complet du côté conducteur de l'autocar, l'interrupteur peut être situé sur le mur qui sépare le chambre depuis le salon.

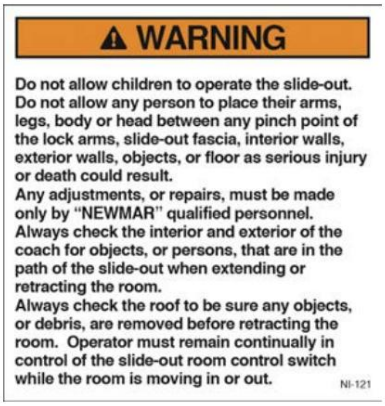
Coulisses électriques de cuisine : L'interrupteur de commande de la coulisse de cuisine est généralement situé dans le meuble suspendu. au-dessus du siège conducteur ou passager ou du meuble suspendu au-dessus de la porte d'entrée.

Coulisses électriques de l'armoire : L'interrupteur de commande de l'armoire coulissante est généralement situé dans la chambre, au mur à côté du coulisseau correspondant.

Sécurité coulissante

⚠ WARNING

- Ne laissez pas les enfants utiliser le coulissant.
- Ne laissez personne placer ses bras, ses jambes, son corps ou sa tête entre tout point de pincement des bras de verrouillage, de la façade coulissante, des murs intérieurs, des murs extérieurs, des objets ou du sol, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.
- Tout réglage ou réparation doit être effectué uniquement par du personnel qualifié « Newmar ».
- Vérifiez toujours l'intérieur et l'extérieur de l'autocar pour détecter la présence d'objets, ou personnes qui se trouvent sur le chemin du coulisseau lors de l'extension ou de la rétraction de la pièce.
- Vérifiez toujours la pièce pour vous assurer que tous les objets ou débris ont été retirés avant de rétracter la pièce.
- L'opérateur doit garder continuellement le contrôle de l'interrupteur de commande coulissant de la pièce pendant que la pièce entre ou sort.



© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Fonctionnement coulissant électrique

Pour faire fonctionner un coulisseau avec les niveaux de tension requis, les batteries doivent être complètement chargées, le générateur doit être allumé ou l'autocar doit être connecté à l'alimentation à quai. Cela maintient les niveaux de tension requis pour faire fonctionner les coulisses.

⚠ IMPORTANT

Lisez l'intégralité des instructions de la salle coulissante affichées dans votre autocar avant d'étendre ou de rétracter le coulisseau.

- Sur les coulisses des autocars diesel : Le frein de stationnement doit être serré avant de faire fonctionner les coulisses. La salle coulissante ne fonctionnera pas lorsque le frein de stationnement est desserré.
- Sur les coulisses des autocars à gaz : La clé de contact doit être éteinte ou en position accessoire avant d'actionner les coulisses. Les chambres coulissantes ne fonctionneront pas lorsque la clé de contact est en position contact ON.

⚠ WARNING

Assurez-vous que le siège du conducteur est en position avancée avant d'activer l'espace coulissant.



Extension de la salle coulissante

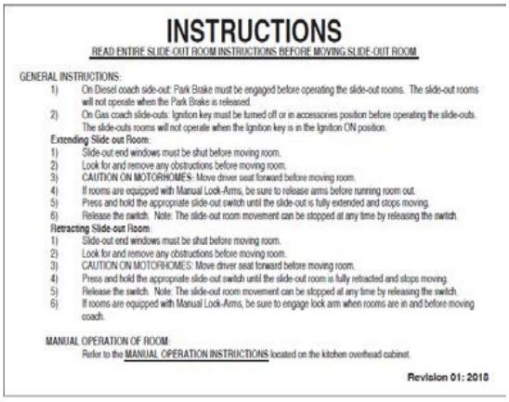
1. Les fenêtres coulissantes doivent être fermées avant de déménager.
2. Recherchez et éliminez toute obstruction avant de déplacer une pièce.
3. Attention sur les camping-cars : Avancez le siège conducteur avant de bouger.
4. Si les pièces sont équipées de bras de verrouillage manuel, assurez-vous de relâcher les bras avant de sortir de la pièce.
5. Appuyez et maintenez enfoncé le commutateur coulissant approprié jusqu'à ce que le curseur soit complètement déployé et arrête de bouger.
6. Relâchez l'interrupteur. Remarque : Le mouvement de la pièce coulissante peut être arrêté à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Rétracter la salle coulissante

1. Les fenêtres coulissantes doivent être fermées avant de déménager.
2. Recherchez et éliminez toute obstruction avant de déplacer une pièce.
3. Attention sur les camping-cars : Avancez le siège conducteur avant de bouger.
4. Appuyez et maintenez enfoncé l'interrupteur coulissant approprié jusqu'à ce que la pièce coulissante soit complètement rétractée et arrête de bouger.
5. Relâchez l'interrupteur. Remarque : Le mouvement de la pièce coulissante peut être arrêté à tout moment en relâchant l'interrupteur.
6. Si les chambres sont équipées de bras de verrouillage manuel, assurez-vous d'engager le bras de verrouillage lorsque les chambres sont à l'intérieur et avant de déplacer l'autocar.

Fonctionnement manuel de la salle

Reportez-vous aux instructions de fonctionnement manuel situées sur le meuble suspendu de la cuisine. Les exemples fournis peuvent ne pas être spécifiques au modèle et/ou à l'année exacts de votre autocar. Les procédures de rétraction manuelle sont également disponibles dans Newgle.


INSTRUCTIONS

READ ENTIRE SLIDE-OUT ROOM INSTRUCTIONS BEFORE MOVING SLIDE-OUT ROOM

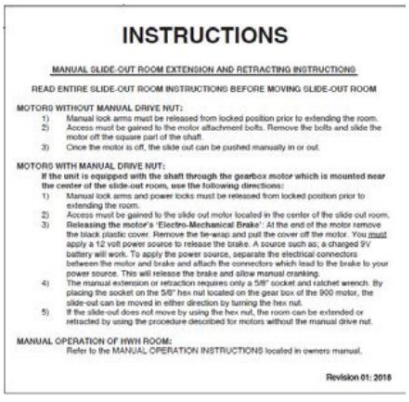
GENERAL INSTRUCTIONS:
1) On Diesel coach side-out: Park Brake must be engaged before operating the slide-out rooms. The slide-out rooms will not operate when the Park Brake is released.
2) On Gas coach slide-outs: Ignition key must be turned off or in accessories position before operating the slide-outs. The slide-outs rooms will not operate when the Ignition key is in the Ignition ON position.

Extending Slide out Room:
1) Slide-out end windows must be shut before moving room.
2) Look for and remove any obstructions before moving room.
3) CAUTION ON MOTORHOMES: Move driver seat forward before moving room.
4) If rooms are equipped with Manual Lock-Arms, be sure to release arms before running room out.
5) Press and hold the appropriate slide-out switch until the slide-out is fully extended and stops moving.
6) Release the switch. Note: The slide-out room movement can be stopped at any time by releasing the switch.

Retracting Slide-out Room:
1) Slide-out end windows must be shut before moving room.
2) Look for and remove any obstructions before moving room.
3) CAUTION ON MOTORHOMES: Move driver seat forward before moving room.
4) Press and hold the appropriate slide-out switch until the slide-out room is fully retracted and stops moving.
5) Release the switch. Note: The slide-out room movement can be stopped at any time by releasing the switch.
6) If rooms are equipped with Manual Lock-Arms, be sure to engage lock arm when rooms are in and before moving coach.

MANUAL OPERATION OF ROOM:
Refer to the MANUAL OPERATION INSTRUCTIONS located on the kitchen overhead cabinet.

Revision 01: 2018


INSTRUCTIONS

MANUAL SLIDE-OUT ROOM EXTENSION AND RETRACTING INSTRUCTIONS

READ ENTIRE SLIDE-OUT ROOM INSTRUCTIONS BEFORE MOVING SLIDE-OUT ROOM

MOTORS WITHOUT MANUAL DRIVE NUT:
1) Manual lock arms must be released from locked position prior to extending the room.
2) Access must be gained to the motor attachment bolts. Remove the bolts and slide the motor off the square part of the shaft.
3) Once the motor is off, the slide out can be pushed manually in or out.

MOTORS WITH MANUAL DRIVE NUT:
If the unit is equipped with the shaft through the gearbox motor which is mounted near the center of the slide-out room, use the following directions:
1) Manual lock arms and power locks must be released from locked position prior to extending the room.
2) Access must be gained to the slide out motor located in the center of the slide out room.
3) Releasing the motor's 'Electro-Mechanical Brake': At the end of the motor remove the black plastic cover. Remove the tie-wrap and pull the cover off the motor. You must apply a 12 volt power source to release the brake. A source such as; a charged 9V battery will work. To apply the power source, separate the electrical connectors between the motor and brake and attach the connectors which lead to the brake to your power source. This will release the brake and allow manual cranking.
4) The manual extension or retraction requires only a 5/8" socket and ratchet wrench. By placing the socket on the 5/8" hex nut located on the gear box of the 900 motor, the slide-out can be moved in either direction by turning the hex nut.
5) If the slide-out does not move by using the hex nut, the room can be extended or retracted by using the procedure described for motors without the manual drive nut.

MANUAL OPERATION OF HWH ROOM:
Refer to the MANUAL OPERATION INSTRUCTIONS located in owners manual.

Revision 01: 2018

Entretien des coulisses électriques

Cet article fournit des informations sur l'entretien et la maintenance du coulisseau électrique. Les mécanismes d'entraînement électriques coulissants ne nécessitent pas de lubrification dans le cadre de l'entretien programmé. Un certain bruit est normal lors de l'extension et de la rétraction des différentes pièces mobiles et joints.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Chaînes, rouleaux et tubes

Si un technicien détermine qu'une lubrification est nécessaire sur certains composants tels que des chaînes, des rouleaux ou des tubes, Newmar recommande d'utiliser une légère couche de lubrifiant sans graisse LPS 1, qui fournit un film lubrifiant sec et fin résistant à l'accumulation de saleté et de poussière. .

⚠ IMPORTANT

Newmar ne recommande pas l'utilisation de graisse, de silicone ou de WD-40 sur les tubes coulissants ou les chaînes, car ces produits ont tendance à accumuler la saleté et la poussière.

Scellés

Si une lubrification du joint coulissant est nécessaire, le fournisseur de joints coulissants (Clean Seal) recommande d'utiliser un spray à base de silicone ou un protecteur 303 à base d'eau sur les joints coulissants en caoutchouc. Ils déclarent que cela ne nuira pas au phoque. Ils ont également déclaré que de la poudre pour bébé pouvait être utilisée, mais qu'elle devrait être appliquée fréquemment, car elle disparaîtrait. Le spray à base de silicone durerait plus longtemps et n'aurait pas besoin d'être appliqué aussi souvent. Newmar recommande un traitement semestriel des joints coulissants.

Boulons de montage du moteur

De plus, le couple de serrage de tous les boulons de montage du moteur coulissant électrique doit être vérifié chaque année par un centre de service agréé Newmar.

Nettoyage des rouleaux coulissants

Cet article fournit des informations sur quand et comment nettoyer les rouleaux d'un coulisseau électrique.

Quand nettoyer les rouleaux

⚠ IMPORTANT

Il est important de nettoyer régulièrement les rouleaux coulissants sous le sol. De la saleté et d'autres débris peuvent adhérer au revêtement en caoutchouc des rouleaux, ce qui peut entraîner une finition terne, des rayures, des rayures ou d'autres dommages au revêtement de sol. De tels dommages ne sont PAS couverts par la garantie.

Il n'y a pas de programme défini pour le nettoyage des rouleaux coulissants. Cela variera en fonction de la propreté de l'autocar et d'autres facteurs tels que la poussière, la saleté, les tempêtes de sable, ainsi que le type et l'état des routes parcourues.

La liste suivante fournit des exemples de cas où les rouleaux doivent être nettoyés :

- Du liquide se déverse sur le rouleau, le sol ou sous le coulisseau
- Fragments de verre brisé, de poterie ou d'autres objets pointus sur le rouleau, le sol ou sous le coulisseau
- Sable ou autres matériaux abrasifs sur le rouleau, le sol ou sous le coulisseau
- Cheveux enroulés autour du rouleau ou de la tige
- Le rouleau commence à glisser sur le sol au lieu de rouler doucement

⚠ IMPORTANT

Les rouleaux coulissants peuvent laisser des empreintes dans le revêtement de sol. Cette condition est normale et ne justifie PAS le remplacement du revêtement de sol.

Comment nettoyer les rouleaux

1. Les rouleaux coulissants sont généralement accessibles en étendant le coulissant à mi-chemin.
2. Soufflez tous les débris restants sous le coulisseau.
3. Si possible, nettoyez les rampes des coulisses électriques pour plancher plat.
4. Si plus d'espace est nécessaire pour nettoyer la rampe et les rouleaux, poussez sur le haut de la pièce et faites glisser une cale en bois entre le sol et le bas du coulissant à quelques endroits différents pour créer plus d'espace.
5. Nettoyez les rouleaux un par un avec un chiffon doux et un nettoyant doux. Un chiffon Swiffer humide peut également être utilisé. N'utilisez pas de nettoyants agressifs ou de solvants susceptibles de ramollir les plastiques.
6. Une autre alternative consiste à nettoyer une partie de chacun des rouleaux, puis à déplacer légèrement la pièce pour nettoyer la partie suivante. Répétez ce processus jusqu'à ce que tous les rouleaux aient été nettoyés sur tout leur pourtour.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Tampons de transport de protecteur de tuile de rouleau coulissant électrique amovible

Aperçu

Cet article fournit des informations de base sur les patins de transport amovibles pour protection de carrelage à rouleau coulissant électrique.



Si votre autocar est équipé de protecteurs de dalles, placez-les sur les dalles au niveau de chaque rouleau coulissant avant de rétracter votre coulissant avant de voyager. Les versions antérieures des protecteurs de sol ont une lèvre qui s'ajuste au bord du carreau vers le bas. Les versions ultérieures n'ont pas de lèvre, car elles sont effilées à une extrémité avec un dos caoutchouté.

Placez le bord effilé vers le rouleau avec le dos en caoutchouc contre le carreau. Assurez-vous que le sol et le support caoutchouté sont propres. Le rouleau doit remonter le bord effilé du protecteur de carrelage.

⚠ IMPORTANT

Les rouleaux coulissants peuvent laisser des empreintes dans le revêtement de sol. Cette condition est normale et ne justifie PAS le remplacement du revêtement de sol.

⚠ IMPORTANT

Il est important de nettoyer régulièrement les rouleaux coulissants sous le sol. De la saleté et d'autres débris peuvent adhérer au revêtement en caoutchouc des rouleaux, ce qui peut entraîner une finition terne, des rayures, des rayures ou d'autres dommages au rouleau.
sol. De tels dommages ne sont PAS couverts par la garantie.

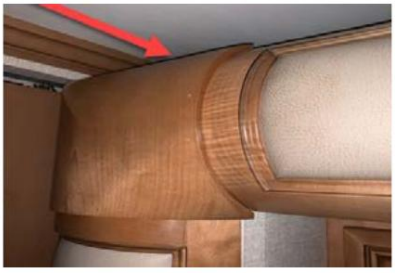
Rétracter manuellement un curseur de style ciseaux

à mi-cheminCet article fournit des instructions de rétraction manuelle en cas d'urgence pour la rétraction manuelle du Système coulissant de type ciseaux introduit dans certains modèles et plans d'autocar 2023.

Aperçu

Le processus de rétraction manuelle nécessite l'utilisation d'un cliquet avec une douille de 9/16". Vous pouvez voir et accéder aux moteurs gauche et droit en regardant par-dessus le haut de la façade, dans le coin correspondant. Il peut être nécessaire d'obtenir sur le lit ou utilisez un escabeau. Le dessus de chaque ensemble moteur a une tête de boulon encastrée.







Processus de rétractation

1. Pour rétracter le coulisseau, passez la main sur le fascia à l'aide d'un cliquet et d'une douille.
2. Placez-le sur la tête du boulon et tournez le boulon. Lorsque le boulon est tourné, le coulisseau commence à bouger.

Sur le moteur de gauche, tournez le boulon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour rétracter la pièce du côté gauche. Tournez le boulon dans le sens des aiguilles d'une montre pour étendre la pièce sur le côté gauche.



Sur le moteur de droite, tournez le boulon dans le sens des aiguilles d'une montre pour rétracter la pièce du côté droit. Tournez le boulon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour étendre la pièce sur le côté droit.

⚠ IMPORTANT

Déplacez la pièce uniquement de 5 à 6 rotations à la fois d'un côté. Passez ensuite du côté opposé et faites-le pivoter du même nombre de tours. Vous devez alterner d'avant en arrière entre les côtés droit et gauche pour faire fonctionner manuellement le coulissant, sinon le coulissant se coincera dans l'ouverture. Après avoir déplacé la pièce d'environ la moitié, il est recommandé d'utiliser un ruban à mesurer pour vérifier le coulissement d'un côté à l'autre afin de vérifier que chaque côté est déplacé de manière égale.

Une fois que le coulisseau est entièrement rétracté des deux côtés et affleure le ouverture coulissante, le(s) propriétaire(s) de l'autocar peuvent se rendre en toute sécurité dans un centre de service agréé pour un diagnostic et une réparation.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Rétraction manuelle d'un coulissement électrique pour chambre à coucher série R3 ou O1 avec un arbre carré

Cet article fournit des instructions pour rétracter manuellement un coulissant de chambre à coucher avec un arbre carré s'il ne se rétracte pas tout seul.

⚠ IMPORTANT

Si le coulisseau est bloqué en position rétractée, emmenez l'autocar dans un centre de service agréé pour un diagnostic et une réparation. N'essayez AUCUNE des procédures suivantes.

⚠ IMPORTANT

Avant de procéder à une procédure de rétraction manuelle, assurez-vous que la clé de contact est en position d'arrêt et que le frein de stationnement est serré. Ensuite, essayez à nouveau de rétracter le curseur, car certains contrôleurs nécessitent que le contact soit coupé et d'autres nécessitent que le frein de stationnement soit serré.

⚠ WARNING

Les procédures de rétraction manuelle sont uniquement destinées à une utilisation d'urgence. Ces procédures contournent toutes les fonctions de sécurité normales. Il est de la responsabilité de la ou des personne(s) effectuant la procédure de surveiller les pièces mobiles et les points de pincement afin d'éviter les blessures.

Option 1



Cette option nécessite que le moteur et le réducteur soient opérationnels. Cette procédure contourne le contrôleur coulissant, l'interrupteur et le câblage. Si l'alimentation de la batterie n'est pas disponible ou si le moteur/ la boîte de vitesses ne fonctionne pas, passez à une autre option.

⚠ IMPORTANT

Cette procédure peut être effectuée sur n'importe quel coulissant électrique à moteur unique.

1. Débranchez les fils rouge et noir connectés au moteur.
2. À l'aide des fils attachés au moteur, connectez-vous à une batterie sans fil de 12 volts pour rétracter le coulisseau. Si la polarité du fil est inversée, le coulisseau s'étendra au lieu de se rétracter.

⚠ IMPORTANT

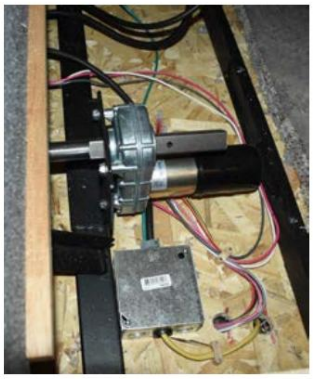
Si le moteur coulissant est équipé d'un frein, vous devez également accrocher un fil de frein à la batterie avec le fil rouge du moteur coulissant et un autre avec le fil noir du moteur coulissant.

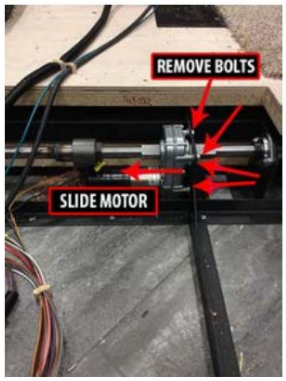
Cela peut également être effectué au niveau du faisceau de câbles du contrôleur coulissant en retirant la fiche du faisceau rouge et noir du moteur du contrôleur et en connectant une source d'alimentation de 12 V CC à la fiche Molex.

1. Débranchez le(s) fil(s) de la batterie sans fil.

Option 2

Si le curseur est bloqué en position étendue et que l'option 1 n'est pas disponible ou échoue :





Retirez les quatre boulons de montage et déplacez-vous sur le moteur coulissant jusqu'à ce qu'il se désengage de l'arbre carré. Poussez manuellement la pièce vers l'intérieur ou l'extérieur. Effectuez ensuite les étapes restantes :

Autocars avec bras de verrouillage mécanique

1. Faites glisser le moteur sur l'arbre carré et réinstallez les quatre boulons de montage.
2. L'ensemble moteur et frein doit être installé (ou conçu d'une autre manière) pour maintenir le coulisseau en position rétractée avant le déplacement.
3. Emmenez l'autocar dans un centre de service agréé pour un diagnostic et une réparation.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ IMPORTANT

Cette procédure peut être effectuée sur les autocars équipés d'un frein sur le moteur coulissant.

Option 3





Si le curseur est bloqué en position étendue et que les options 1 et/ou 2 ne sont pas disponibles ou échouent, essayez les étapes suivantes pour rétracter manuellement le curseur. coulissant en retirant le frein et en tournant l'arbre. Seuls quelques outils sont nécessaires pour mener à bien cette procédure ; cependant, cela nécessite la boîte de vitesses soit opérationnelle.

⚠ IMPORTANT

Assurez-vous de ne pas endommager les parties de l'arbre qui glisseront à travers le moteur, le couple, le roulement et les roues dentées.

1. Tout d'abord, localisez la sangle qui fixe la gaine en caoutchouc à l'extérieur du moteur.
2. Retirez la sangle et retirez la gaine en caoutchouc pour la retirer du moteur.
3. Retirez les quatre vis sous la gaine en caoutchouc du frein.
4. Une fois le frein retiré, utilisez une clé pour tourner l'arbre afin de rétracter le coulisseau.
5. Une fois le coulisseau complètement rétracté, réinstallez le frein.

Rétraction manuelle d'un plancher plat ou d'une armoire coulissante à moteur unique avec un arbre carré

Cet article fournit des instructions pour rétracter manuellement un plancher plat ou un coulissant d'armoire à moteur unique avec un arbre carré. s'il ne se rétracte pas tout seul.

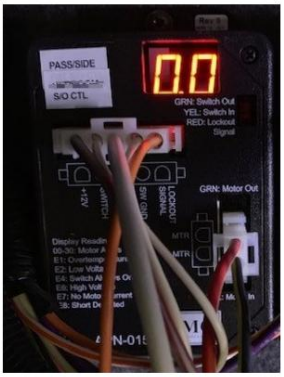
⚠ IMPORTANT

Avant de procéder à une procédure de rétraction manuelle, assurez-vous que la clé de contact est en position d'arrêt et que le le frein de stationnement est serré. Ensuite, essayez à nouveau de rétracter le curseur, car certains contrôleurs nécessitent que le contact soit coupé, et d'autres nécessitent que le frein de stationnement soit serré.

⚠ WARNING

Les procédures de rétraction manuelle sont uniquement destinées à une utilisation d'urgence. Si le coulissant est bloqué en position rétractée, emmenez l'autocar à un centre de service agréé pour un diagnostic et une réparation. N'essayez AUCUNE des opérations suivantes procédures. Ces procédures contournent toutes les fonctions de sécurité normales. C'est la responsabilité de la ou des personne(s) effectuer la procédure pour surveiller les pièces mobiles et les points de pincement afin d'éviter les blessures.

Option 1



Cette option nécessite que le moteur et le réducteur soient opérationnels. Cette procédure contourne le contrôleur coulissant, l'interrupteur et le câblage. Si la batterie n'est pas disponible ou si le Le moteur/la boîte de vitesses est inutilisable, passez à une autre option.

⚠ IMPORTANT

Cette procédure peut être effectuée sur n'importe quel coulissant électrique à moteur unique.

1. Débranchez les fils rouge et noir connectés au moteur.
2. À l'aide des fils attachés au moteur, connectez-vous à une batterie sans fil de 12 volts pour rétractez le curseur. Si la polarité du fil est inversée, le curseur s'étendra au lieu de se rétracter. Si le moteur coulissant est équipé d'un frein, vous devez également accrocher un fil de frein à la batterie avec le fil rouge du moteur coulissant et un avec le fil noir du moteur coulissant. Cela peut également être fait au niveau du curseur Faisceau de câblage du contrôleur en retirant la fiche du faisceau rouge et noir du moteur du contrôleur et en sautant un 12 Source d'alimentation VDC sur la prise Molex.
3. Débranchez le(s) fil(s) de la batterie sans fil.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

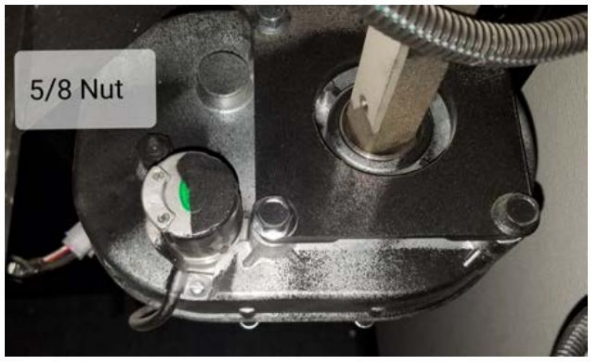
Option 2

Si le coulissant est bloqué en position étendue et que l'option 1 n'est pas disponible ou échoue, essayez les étapes suivantes pour rétracter manuellement le coulissant en retirant le frein et en tournant l'arbre. Seuls quelques outils sont nécessaires pour mener à bien cette procédure ; cependant, cela nécessite que la boîte de vitesses soit opérationnelle.

1. Tout d'abord, localisez la sangle qui fixe la gaine en caoutchouc à l'extérieur du moteur.
2. Retirez la sangle et retirez la gaine en caoutchouc pour la retirer du moteur.
3. Retirez les quatre vis sous la gaine en caoutchouc du frein.
4. Une fois le frein retiré, utilisez une clé pour tourner l'arbre afin de rétracter le coulisseau. Assurez-vous de ne pas endommager les parties de l'arbre qui glisseront à travers le moteur, le couple, le roulement et les roues dentées. Sur les moteurs coulissants équipés de l'écrou de réducteur 5/8", il peut être tourné pour rétracter le coulissant.
5. Une fois le coulisseau complètement rétracté, réinstallez le frein.







Option 3 – Moteur coulissant pour armoire avec arbre carré

⚠ IMPORTANT

Cette procédure peut être effectuée sur les autocars équipés d'un frein sur le moteur coulissant.

Si le curseur est bloqué en position étendue

Retirez les quatre boulons de montage et déplacez-vous sur le moteur coulissant jusqu'à ce qu'il se désengage de l'arbre carré.

Poussez manuellement la pièce vers l'intérieur ou l'extérieur, ou utilisez une clé pour faire tourner l'arbre. Assurez-vous de ne pas endommager l'arbre avec la clé.



avec bras de verrouillage manuel

1. Verrouillez la pièce avec les bras de verrouillage manuel (le cas échéant).
2. Emmenez l'autocar dans un centre de service agréé pour un diagnostic et une réparation.

avec bras de verrouillage mécanique

1. Faites glisser le moteur sur l'arbre carré et réinstallez les quatre boulons de montage.
2. L'ensemble moteur et frein doit être installé (ou conçu d'une autre manière) pour maintenir le coulisseau en position rétractée avant le déplacement. 3.
   Emmenez l'autocar dans un centre de service agréé pour un diagnostic et une réparation.

⚠ NOTICE

En fonction de l'année, du modèle et du plan d'étage de l'autocar, l'emplacement exact du ou des moteurs coulissants peut varier.
Généralement, ils sont accessibles par le dessous de la glissière dans la zone du compartiment. Certains moteurs peuvent également être situés dans la zone du passage de roue, sous un couvercle.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Rétraction manuelle d'un coulissant de cuisine ou de mur complet électrique à double moteur avec arbre carré

Cet article fournit des options de procédure de rétraction manuelle pour un coulissant électrique mural ou de cuisine à double moteur avec un arbre carré.

En raison de la configuration à deux moteurs, la rétraction manuelle à l'aide d'une batterie séparée ou d'une source de 12 V n'est pas recommandée car les moteurs fonctionnent à des vitesses différentes. Cela peut augmenter le risque de coincer la pièce et/ou de causer des dommages importants à l'ensemble d'entraînement.

Option 1

⚠ IMPORTANT

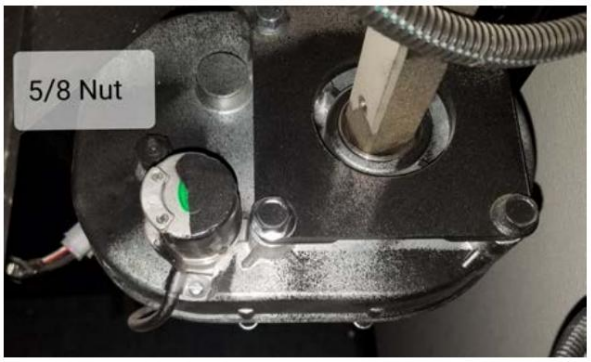
Cette procédure peut être effectuée sur les autocars équipés d'un frein sur le moteur coulissant.

Si le coulissant est bloqué en position étendue, essayez les étapes suivantes pour rétracter manuellement le coulissant en retirant les freins de chaque moteur et en tournant l'arbre. Seuls quelques outils sont nécessaires pour mener à bien cette procédure ; cependant, cela nécessite que la boîte de vitesses soit opérationnelle et que la ou les personnes rétractent la pièce pour empêcher le coulisseau de se coincer. Cela peut être fait en déplaçant alternativement chaque côté par petits incréments ou en tournant chaque côté simultanément avec une personne près ou à proximité de chaque moteur ou ensemble d'arbre.

1. Tout d'abord, localisez la sangle qui fixe la gaine en caoutchouc à l'extérieur des moteurs.
2. Retirez la sangle et retirez la gaine en caoutchouc pour la retirer des moteurs.
3. Retirez les quatre vis sous la gaine en caoutchouc du frein.
4. Une fois le frein retiré, utilisez une clé pour tourner l'arbre afin de rétracter le coulisseau. Assurez-vous de ne pas endommager les parties de l'arbre qui glisseront à travers le moteur, le roulement et/ou les roues dentées. Sur les moteurs coulissants équipés de l'écrou de réducteur 5/8", il peut être tourné pour rétracter le coulissant.
5. Une fois le coulisseau complètement rétracté, réinstallez le frein.







Option 2

Retirez les quatre boulons de montage et déplacez chaque moteur coulissant jusqu'à ce qu'il se dégage de l'arbre carré.

Poussez manuellement la pièce vers l'intérieur ou l'extérieur, ou utilisez une clé pour faire tourner les arbres. Assurez-vous de ne pas endommager les arbres avec la clé et de garder la pièce synchronisée pour éviter tout grippage.

Autocars avec bras de verrouillage mécanique ou à ciseaux

1. Faites glisser les moteurs sur l'arbre carré et réinstallez les quatre boulons de montage sur chaque moteur. 2.
   L'ensemble moteur et frein doit être installé ou conçu d'une autre manière pour maintenir le coulisseau en position rétractée avant le déplacement. 3.

   Emmenez l'autocar dans un centre de service agréé pour un diagnostic et une réparation.

⚠ NOTICE

En fonction de l'année, du modèle et du plan d'étage de l'autocar, l'emplacement exact du ou des moteurs coulissants peut varier.
Généralement, ils sont accessibles par le dessous de la glissière dans la zone du compartiment. Certains moteurs peuvent également être situés dans la zone du passage de roue, sous un couvercle.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cette page est intentionnellement vide.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

SOINS ET ENTRETIEN

Ce chapitre comprend des informations sur l'entretien requis et recommandé, l'inspection des composants, ainsi que d'autres éléments d'entretien pour aider à conserver la fiabilité, la sécurité, l'apparence visuelle et la valeur de revente de l'autocar.

⚠ IMPORTANT

Lisez et suivez tous les calendriers d'entretien pour répondre aux exigences de garantie.
Les éléments de maintenance préventive et de maintenance programmée ne sont pas couverts par la garantie.

Les dommages causés par un entretien inapproprié ou non appliqué ne sont pas couverts par votre garantie limitée Newmar.

Comment peser un entraîneur

Cet article fournit la procédure recommandée par Newmar pour peser l'autocar. Vous trouverez ci-dessous quelques exemples d'étiquettes d'informations sur le poids qui peuvent apparaître sur votre autocar.

⚠ IMPORTANT

La documentation commerciale peut donner des approximations ou des normes. Chaque unité individuelle peut peser différemment en fonction des options ajoutées par l'usine et/ou le revendeur.

Descriptions du poids

Les définitions suivantes sont fournies pour vous aider à résoudre les problèmes de communication avec le poids et votre entraîneur.

Poids nominal brut sur essieu (GAWR) : Le poids maximum autorisé pour un essieu.

Poids nominal brut combiné (GCWR) : La valeur spécifiée par le fabricant du véhicule comme poids en charge maximal autorisé du camping-car et de toute remorque remorquée ou véhicule remorqué.

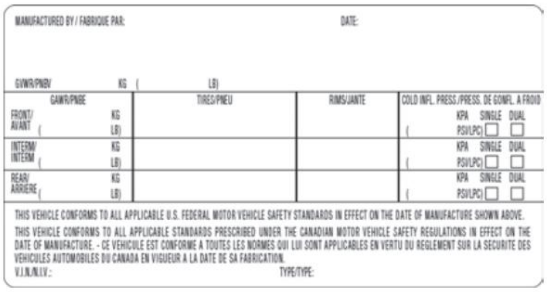
Poids nominal brut du véhicule (PNBV) : Le poids maximum autorisé du camping-car entièrement chargé. Le PNBV est égal ou supérieur à la somme des UVW et du CCC. (PNBV UVW + CCC)

Poids du véhicule à vide (UVW) : Le poids de ce camping-car tel que construit en usine avec plein de carburant, d'huile moteur et de liquide de refroidissement. L'UVW n'inclut pas le chargement, l'eau douce, le gaz propane ou les accessoires installés par le concessionnaire.

Capacité de transport de marchandises (CCC) : Le poids égal au PNBV, moins chacun des éléments suivants : UVW, poids total de l'eau douce (potable) (y compris le chauffe-eau), poids total du gaz propane et SCWR. (CCC = PNBV - UVW - Poids de l'eau - Poids du propane - SCWR)

Poids brut du véhicule (GVW) : Le poids de l'unité avec tous les articles et fournitures chargés dans l'unité à tout moment.

Capacité de couchage nominale (SCWR) : nombre de positions de couchage désigné par le fabricant multiplié par 154 livres (70 kilogrammes).


MANUFACTURED BY / FABRIQUE PAR: DATE:

GVWR/PNBV KG (LB)

	GAWR/PNBE		TIRES/PNEU	RIMS/JANTE	COLD INFL. PRESS./PRESS. DE GONFL. À FROID
FRONT/ AVANT	KG (LB)				KPA SINGLE DUAL (PSI/LPC) ☐ ☐
INTERM/ INTERM	KG (LB)				KPA SINGLE DUAL (PSI/LPC) ☐ ☐
REAR/ ARRIÈRE	KG (LB)				KPA SINGLE DUAL (PSI/LPC) ☐ ☐

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE. - CE VEHICULE EST CONFORME A TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU REGLEMENT SUR LA SECURITE DES VEHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR A LA DATE DE SA FABRICATION.
V.I.N./N.I.V.: TYPE/TYPE:

MOTOR HOME OCCUPANT AND CARGO CARRYING CAPACITY
VIN: ##################
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED:
XXX kg or XXX lbs
Safety belt equipped seating capacity: XXX
CAUTION:
A full load of water equals XXX kg or XXX lbs of cargo @ 1 kg/L (8.3 lb/gal) and the tongue weight of a towed trailer counts as cargo

Figure 1 - Motor Home Occupant and Cargo Carrying Capacity Label

Peser votre entraîneur

⚠ IMPORTANT

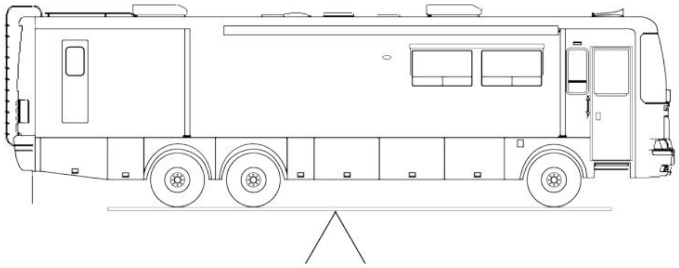
Pour garantir l'exactitude de vos poids, assurez-vous que l'appareil est toujours de niveau pendant la pesée.

L'unité a été construite pour se conformer aux limites recommandées par les fournisseurs de composants afin de vous fournir un CCC réaliste.
Lors du chargement de l'unité, répartissez les articles de manière à ce que tout le poids ne soit pas ajouté à une seule zone de l'unité.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Poids brut du véhicule (GVW)

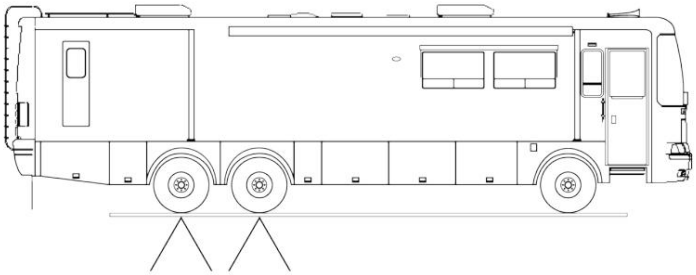


Si vous avez des questions sur le poids de l'unité après son chargement, apportez l'unité à une balance accessible en voiture ou utilisez une balance à roue individuelle et vérifiez que les poids sont dans les limites de ceux spécifiés pour l'unité.

Lors de la pesée de l'appareil, suivez ces instructions. Le non-respect de ces instructions peut donner une lecture de poids erronée.

Pour connaître le poids total de l'appareil, tirez l'appareil sur la balance de manière à ce que toutes les roues soient sur la balance, comme indiqué. Enregistrez le poids. Il s'agit du PNBV et ne doit pas dépasser le PNBV fourni par Newmar pour l'unité.

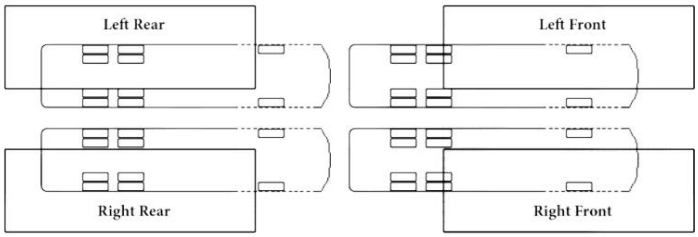
Poids brut du véhicule (PTAC) moins l'essieu avant



Pour connaître le poids total de l'autocar, à l'exception de l'essieu avant, déplacez l'appareil de manière à ce que les roues avant soient hors de la balance, comme indiqué. Enregistrez le poids.

Ce poids ne doit pas dépasser la valeur nominale totale des essieux restant sur la balance. Le poids de l'essieu avant est déterminé en soustrayant ce poids du PTAC obtenu à la première étape. Ce montant ne doit pas dépasser le poids nominal de l'essieu avant indiqué.

Procédure de pesée alternative



La procédure recommandée pour peser avec précision un camping-car consiste à utiliser des balances de coin individuelles. Comme ceux-ci ne sont pas toujours disponibles, ce diagramme montre comment peser un camping-car sur une balance pour camion typique.

Puisqu'un seul coin peut être pesé à la fois, les trois coins restants doivent être aussi proches que possible de la balance sans être sur la balance, et l'unité doit être aussi de niveau que possible.

N'oubliez pas que le vent et la pluie peuvent entraîner des inexactitudes dans les poids.

⚠ IMPORTANT

Votre autocar a été aligné en usine dans le cadre du processus de production. Pour assurer une longévité optimale des pneus et offrir les meilleures caractéristiques de maniabilité, Newmar vous recommande de faire réaligner votre unité après avoir chargé vos affaires. Bien que fortement recommandé, cet alignement n'est pas obligatoire et, en tant que tel, ne peut être garanti par Newmar ou le fabricant du châssis.

Laver et sécher un autocar

Cet article fournit la procédure recommandée par BASF/Newmar pour laver et sécher l'autocar.

⚠ IMPORTANT

Les dommages causés par un entretien inapproprié ou non appliqué ne sont pas couverts par la garantie telle qu'exprimée dans la garantie écrite limitée exprimée de Newmar.

Laver le camping-car

Le respect de ces procédures peut fournir une finition durable et brillante à votre camping-car. Ces mêmes procédures peuvent également être appliquées à votre automobile de tous les jours, produisant les mêmes résultats durables.

La couche transparente utilisée sur tous les VR Newmar peints est similaire à la technologie utilisée par les constructeurs automobiles. La surface peinte est cuite dans nos cabines de cuisson ultramodernes qui durcissent la finition transparente. Le résultat final est une finition chef-d'œuvre qui représente la plus haute qualité de l'industrie. Le même soin doit être apporté et entretenu sur la surface extérieure du VR comme sur la finition d'une automobile.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Assurez-vous que la température de la surface de l'autocar est inférieure à 90 F. Ne lavez jamais le véhicule à la lumière directe du soleil, [lorsque le véhicule est chaud ou avec de l'eau chaude].

Rincez tout l'autocar pour éliminer toute la saleté et la crasse. Ne tenez jamais un nettoyeur haute pression près de la surface. Utilisez une buse de pulvérisation de type éventail, en vous assurant que l'eau sortant du pistolet est en éventail et non en un seul jet droit.

NOTE FROM NEWMAR

Gardez le jet à au moins 18 pouces du bord des autocollants, car l'eau à haute pression pourrait faire décoller et décoller les autocollants.

La plupart des magasins automobiles proposent des shampooings doux pour lave-auto, sans danger pour la finition des couches transparentes. Nous vous recommandons d'utiliser du shampoing pour bébé car il ne laissera pas de film sur la finition peinte. L'ajout de ½ tasse de vinaigre de qualité alimentaire à l'eau augmentera la capacité de nettoyage de tout nettoyant et adoucira également l'eau. Cela permet également de minimiser les taches d'eau.

⚠ IMPORTANT

N'utilisez pas de savon à vaisselle, de détergents contenant des agents dégraissants ou de nettoyants industriels car ils peuvent endommager la finition.

NOTE FROM NEWMAR

N'utilisez pas de solvants tels que l'acétone, le MEK, le toluène, etc. sur les autocollants. Tout solvant, y compris l'alcool, peut ramollir ou tacher les couleurs. N'utilisez pas de diluant pour laque sur la peinture ou les autocollants. Ne recouvrez pas les autocollants avec de la peinture transparente. Ne laissez pas l'essence ou d'autres carburants couler ou rester sur les autocollants pendant un certain temps. Si cela se produit, rincez immédiatement la zone avec de l'eau.

Utilisez un tampon ou un gant de toilette 100 % coton ou laine d'agneau pour laver la surface peinte du camping-car. Utilisez un gant différent pour laver les roues et le train de roulement. Changez souvent l'eau dans le seau de lavage ou placez un « pare-saleté » au fond du seau pour garder le tampon de nettoyage ou le gant de lavage exempt de saleté et de débris.

Les produits suivants peuvent vous aider lors du nettoyage de votre autocar et peuvent être achetés auprès du département des pièces Newmar :

- Coussin en laine d'agneau (pièce Newmar n° 018461A)
- Support de tampon pivotant à 4 voies (pièce Newmar n° 018461)
- Gant en laine d'agneau (pièce Newmar #018464)
- Poteau d'extension (pièce Newmar #018463)
- Raclette EZE (pièce Newmar #016462)

⚠ IMPORTANT

Absolument aucun pinceau ne doit être utilisé sur la surface peinte. Leur utilisation sur la surface peinte de votre camping-car endommagera la finition, comme ce serait le cas pour une finition automobile. Newmar ne prend en charge l'utilisation d'aucun style, type ou matériau de brosse, même si elle peut être commercialisée comme « RV Safe » ou « Approuvée ».

NOTE FROM NEWMAR

L'utilisation de tout produit de nettoyage non recommandé par Newmar est à la discrétion du client.
Cependant, Newmar et BASF déclinent toute responsabilité pour les rayures, tourbillons ou dommages à la finition de l'autocar causés par l'utilisation de produits non recommandés.

Sécher le camping-car

Sécher le camping-car est tout aussi important que le laver. L'eau du robinet et l'eau de puits d'aujourd'hui contiennent de nombreux produits chimiques qui pourraient laisser des taches d'eau sur la finition. Après le lavage, séchez le camping-car avec la raclette EZE (pièce Newmar n° 018462) ou une peau de peau propre 100 % cuir.

⚠ IMPORTANT

Vous pouvez également utiliser des serviettes fraîches en microfibre pour le séchage. Veuillez faire preuve de prudence, car ces serviettes sont fabriquées partiellement en polyester (qui est du plastique), qui peut se décomposer avec le temps suite à une utilisation et un lavage prolongés, endommageant éventuellement la finition transparente.

Source(s) : BASF Procédures recommandées pour une finition longue durée et brillante, AD6622 REV 11.2021
Produit(s) : BASF Finishes

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Cirage et polissage d'un coach

Cet article explique les avantages et les suggestions recommandés par BASF/Newmar pour l'utilisation de cires et de produits de polissage pour entretenir la finition de votre autocar.

Le revêtement de votre camping-car est une couche de base/couche transparente à l'uréthane de pointe. Cela signifie que ce que vous lavez et polissez est un revêtement transparent conçu pour protéger la couche de base colorée. La couche transparente doit être entretenue en particulier dans les environnements difficiles. Les couches transparentes sembleront se décolorer ou perdre leur brillance à mesure que la surface sera contaminée par l'environnement. Une finition terne ou peu brillante est le résultat d'une contamination. Un lavage occasionnel ne suffira pas à éliminer adéquatement certaines formes de contamination et nécessitera un polissage de la finition.

Les cirages et cires servent principalement à :

- Élimine les imperfections mineures de la surface causées par les taches d'eau et les pluies acides.
- Éliminez les rayures mineures en les remplissant et en nivelant la surface.
- Scellez les pores de la finition en créant une surface plus facile à nettoyer.
- Embellissez l'apparence de la finition de la peinture avec plus de profondeur et une brillance élevée.
- Protégez la finition de la peinture des éléments.

⚠ IMPORTANT

N'utilisez pas de produits contenant des abrasifs agressifs tels que des produits à friction. Ces produits doivent être utilisés par un technicien expérimenté disposant d'une formation et d'un équipement appropriés.

La plupart des cirages et des cires sont conçus pour nettoyer et polir en une seule application, que ce soit à la main ou à la machine. Un vernis appliqué à la machine durera plus longtemps qu'un vernis appliqué à la main, car les régimes élevés de la meule de polissage créent de la chaleur, ce qui donne un film plus profond avec une brillance plus élevée. Cependant, un vernis ou une cire appliqué à la main offrira des performances exceptionnelles et protégera la finition du camping-car. Lorsque vous appliquez le vernis ou la cire, faites-le dans une zone ombragée en vous assurant que la surface du VR est à la température spécifiée selon les recommandations du fabricant du vernis.

NOTE FROM NEWMAR

Appliquez du cirage ou de la cire pendant que l'autocar est garé dans une zone ombragée afin que la surface de l'autocar soit à la température spécifiée selon les recommandations du fabricant du cirage.

En raison des variations des vernis et des cires, incorporez les éléments suivants :

- Conditionnez le tampon de polissage en frottant une légère quantité de vernis dessus.
- Utilisez uniquement la quantité de vernis spécifiée dans les instructions sur l'étiquette.
- Travaillez une petite zone à la fois.
- Rincez et retirez le vernis séché des crevasses, des garnitures et des moulures.

NOTE FROM NEWMAR

La finition extérieure de votre autocar nécessitera un cirage de routine. Lorsque l'eau ne perle pas et ne coule pas sur un véhicule fraîchement lavé, une nouvelle couche de cire est nécessaire. La cire améliore non seulement l'apparence du véhicule, mais elle protège également la finition contre l'oxydation et les matières corrosives. Le type de cire recommandé est celui qui est compatible avec les finitions en fibre de verre peintes ou enduites de gel et contient un inhibiteur UV (ultra-violet). Le polissage avec un composé de polissage améliorera une finition terne ou décolorée.

NOTE FROM NEWMAR

Lorsque vous utilisez un composé de polissage qui ne contient pas de conservateur de cire, il est recommandé de réappliquer une couche de cire dure après le polissage.

⚠ IMPORTANT

S'abstenir de cirer ou de polir pendant au moins 90 jours à compter de la date de fabrication [de l'autocar].

Source(s) : BASF Procédures recommandées pour une finition longue durée et brillante, AD6622 REV 11.2021
Produit(s) : BASF Finishes

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Comment nettoyer le chrome extérieur

Cet article fournit la procédure recommandée par Newmar pour entretenir vos accessoires extérieurs chromés.

Suppression du ternissement et des taches d'eau

Lavez les articles chromés avec de l'eau et du savon de la même manière que vous lavez la peinture extérieure. Si le chrome présente encore des taches de ternissure et d'eau, nettoyez-le avec un chiffon doux et du vinaigre. Ajoutez un peu de bicarbonate de soude au chiffon si vous avez besoin d'un nettoyant plus puissant.



Enlever la rouille/oxydation

La rouille n'est pas un problème de garantie, car elle est courante (en particulier dans les États du sud où il y a beaucoup d'humidité) et nécessite un entretien fréquent. La plupart des chromes extérieurs peuvent être nettoyés, même le plastique, à l'exception des enjoliveurs des feux de position latéraux. Pour nettoyer l'oxydation/la rouille du chrome, procédez comme suit :



1. Nettoyez régulièrement le chrome avec du WD-40 à l'aide d'un tampon Scotch Brite blanc ou bleu ou de laine d'acier très fine. Testez-le dans une zone peu visible pour vous assurer qu'aucun dommage ne se produit lors de l'utilisation du tampon ou de la laine d'acier.
2. Utilisez ensuite un produit de polissage pour chrome pour aider à maintenir la finition et à la faire durer plus longtemps.



⚠ IMPORTANT

Plus le chrome est nettoyé souvent, plus le processus de nettoyage est facile. Les autocars exposés aux embruns salins provenant de la route ou de l'air marin doivent être nettoyés plus souvent pour conserver leur meilleure apparence.

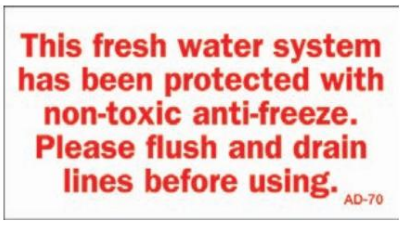
Comment hiverner un autocar

Cet article fournit les instructions étape par étape recommandées par Newmar pour hiverner un autocar. Suivez les instructions d'hivernage pour réduire les risques de fuites causées par les fissures dues au gel des canalisations.

⚠ WARNING

L'hivernage est à la charge du consommateur. Assurez-vous d'avoir protégé l'ensemble du système d'eau chaque fois que votre autocar est par temps glacial. Ne pas terminer le processus d'hivernage peut entraîner des dommages importants au système d'eau, aux appareils électroménagers et à l'autocar. Les dommages causés par le gel du système d'eau douce peuvent être importants et coûteux à réparer.

Si un autocar neuf a été hiverné avant de quitter l'usine de production, il peut être équipé de l'étiquette suivante : "Ce système d'eau douce a été protégé avec un antigel non toxique. Veuillez rincer et vidanger les conduites avant utilisation."



⚠ IMPORTANT

Une fois l'eau introduite dans le système, celle-ci n'est plus protégée et doit être à nouveau hivernisée chaque fois que l'autocar peut être soumis à des températures glaciales.

⚠ NOTICE

Les instructions suivantes sont génériques pour les autocars Newmar et ne sont PAS spécifiques à votre autocar. Ils ne doivent être utilisés que comme guide de référence pour ce processus. Les appareils électroménagers, les emplacements des drains et les composants de plomberie peuvent varier selon l'autocar. Les images suivantes sont uniquement à titre d'exemple. Votre autocar peut ou non être équipé des mêmes composants que ceux illustrés.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google



Quand hiverner un autocar

Bien qu'un grand soin ait été pris pour construire une unité bien isolée, les véhicules récréatifs ne sont pas destinés à une utilisation prolongée par temps glacial sans précautions particulières. Lorsque la température extérieure descend en dessous de zéro, la chaudière doit être allumée pour garder l'autocar au chaud. Une utilisation continue par temps froid nécessitera que l'autocar soit hiverné.

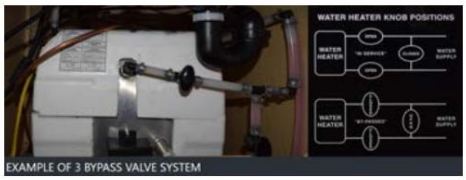
Il est essentiel d'hiverner la plomberie de votre autocar lorsque vous le stockez à des températures inférieures à zéro ou que vous l'utilisez dans des conditions extrêmement froides. S'il est soumis à ces conditions sans être correctement hiverné, le système de chauffage pourrait ne pas être en mesure de maintenir l'autocar et ses compartiments au-dessus du point de congélation.

⚠ IMPORTANT

Une alimentation en air comprimé régulée est nécessaire pour mener à bien cette procédure. La pression doit être régulée entre 40 et 60 PSI (livres par pouce carré). Des pressions plus élevées peuvent provoquer des dommages.

Comment hiverner un autocar

1. Videz les réservoirs noir et gris. Le cas échéant, videz également le tuyau du broyeur.
2. Videz le réservoir d'eau douce. Ouvrez le robinet de vidange du réservoir situé dans le compartiment à eau côté conducteur.
3. Éteignez le(s) interrupteur(s) du chauffe-eau ou du système de chauffage hydronique, y compris le brûleur et l'élément 120 volts, selon l'équipement de votre autocar.
4. Allumez le réfrigérateur.
5. Pendant que le réservoir se vide, retirez tous les filtres à eau. Installez un bypass ou la cartouche filtrante, incluant toute la maison, le réfrigérateur et les filtres à eau potable (qu'ils soient standards ou UV), si votre autocar en est équipé.
6. Pour les unités équipées d'un chauffe-eau de type réservoir au lieu d'un chauffe-eau
   un. hydronique : fermez les vannes du chauffe-eau et ouvrez la vanne de dérivation, qui est normalement située à l'arrière du chauffe-eau. Selon votre plan d'étage particulier, l'accès à l'arrière du chauffe-eau peut être situé dans une armoire, un placard ou dans un compartiment extérieur.



   b. Retirez le bouchon de vidange au bas du réservoir du chauffe-eau à l'extérieur de l'autocar.

⚠ IMPORTANT

L'élément du chauffe-eau de 120 volts doit être éteint en actionnant l'interrupteur près du bouchon de vidange du chauffe-eau.

⚠ NOTICE

Pour les unités équipées d'un chauffe-eau sans réservoir, ne mettez PAS le chauffe-eau en mode de dérivation. Au lieu de cela, soufflez-le et installez l'antigel comme indiqué pour un chauffage hydronique.

⚠ IMPORTANT

Sur les autocars équipés d'un chauffe-eau Truma AquaGo monté au-dessus de la ligne de plancher de l'autocar, ouvrez le drain du point bas situé dans la boucle de recirculation d'eau chaude entre la boucle de douche et le chauffe-eau. L'emplacement exact varie, mais le drain de point bas est généralement situé dans la zone du sous-sol, au niveau ou à proximité du point le plus bas de la boucle, et peut être marqué d'une étiquette de drain de point bas.

7. Ouvrez les drains du point bas en tournant la vanne en position « ouverte » ou en tirant vers le haut sur la poignée si l'autocar est équipé de vannes à poignée en T. Il doit y avoir une évacuation pour le chaud et une pour le froid, et elles sont normalement situées dans le compartiment d'eau.
8. Connectez l'alimentation en air régulée à l'entrée du tuyau du dévidoir (le cas échéant) ou à l'entrée de remplissage d'eau de ville à l'aide d'un bouchon anti-éruption. L'air s'écoulera des drains du point bas.
9. Actionnez tous les robinets et la vanne de remplissage automatique ou de remplissage du réservoir (selon celui dont l'autocar est équipé) dans toutes les positions possibles pendant au moins 10 secondes à chaque position. Ne pas oublier le robinet d'eau chaude avec vidange point bas à côté du générateur (si équipé).
10. Actionnez la vanne de remplissage du réservoir dans toutes les positions afin de purger l'eau des conduites et de l'ensemble de vanne.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

⚠ IMPORTANT

Sur les autocars équipés du système de récupération d'eau douce Aqua View Showermi$er, placez la vanne en position de dérivation pour purger l'eau de la conduite vers le réservoir d'eau douce pendant que l'alimentation en air sous pression est connectée. Remettez ensuite la vanne en mode débit normal vers la pomme de douche, puis purgez la douche. Ne laissez pas la vanne en mode dérivation lorsque vous faites circuler de l'antigel dans la conduite, car cela permettrait à l'antigel de pénétrer dans le réservoir d'eau fraîche.

11. Après avoir expulsé l'eau du système avec de l'air sous pression, débranchez le tuyau et versez environ une tasse d'antigel dans le tuyau. Rebranchez le tuyau à l'air sous pression et soufflez l'antigel à travers le tuyau et l'enrouleur de tuyau pour le protéger.

12. Fermez les vidanges du point bas. Cela doit être fait avant de pomper de l'antigel à travers les conduites, sinon l'antigel sera pompé sur le sol.

13. Retirez toute la cartouche du filtre de la maison, videz toute l'eau restante et réinstallez-la.
14. Localisez les vannes d'hivernage marquées « A » et « B » situées dans le compartiment d'eau.
15. Fermez la vanne "A" en tournant la vanne dans le sens des aiguilles d'une montre. Ouvrir la vanne "B" en tournant la vanne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
16. Retirez le bouchon à l'extrémité du tuyau d'hivernage transparent.
17. Insérez le tuyau dans un pichet ou un seau d'antigel.
18. Remplacez les pichets vides ou remplissez le seau si nécessaire pour terminer l'ensemble du processus.
19. Allumez la pompe à eau en activant l'interrupteur de la pompe à eau. L'antigel rouge commencera à s'écouler à travers le tuyau transparent dans les conduites d'eau.
20. Faites couler de l'eau froide du robinet de la cuisine jusqu'à ce que l'antigel potable rouge soit détecté. Faites couler de l'eau chaude du robinet de la cuisine jusqu'à ce que l'antigel soit détecté.

⚠ IMPORTANT

Assurez-vous de faire couler suffisamment d'antigel dans chaque robinet pour remplir chaque siphon en P.

21. Passez au robinet suivant et répétez le processus pour chaque robinet, y compris les toilettes, les pulvérisateurs de douche et le robinet de douche extérieur. Si équipé, répétez le processus pour l'eau chaude instantanée, les distributeurs d'eau potable et le robinet d'eau chaude avec vidange point bas (à côté du générateur).

⚠ IMPORTANT

Pour les autocars équipés d'un évier ou d'une douche connectés à une pompe de relevage Saniflo Sanivite, la pompe de relevage doit être complètement vidée, ou suffisamment d'antigel pour camping-car doit être versé dans les égouts pour permettre à la pompe de relevage de fonctionner jusqu'à ce que la concentration d'antigel soit suffisante pour la protection contre le gel. . Versez au moins un litre d'antigel dans le drain relié à la pompe de relevage. Assurez-vous que la pompe fonctionne au moins une fois, puis versez un autre litre dans les égouts. Attendez que la pompe de relevage recommence son cycle ; le liquide restant dans la pompe de relevage doit alors avoir une concentration d'antigel adéquate à ce stade.

22. Rincer chaque toilette jusqu'à ce que l'antigel rouge soit détecté. Si les toilettes sont équipées d'un pulvérisateur, activez-le et rincez-le jusqu'à ce que l'antigel s'écoule du pulvérisateur.
23. Faites exécuter au lave-vaisselle un cycle pour hiverner la plomberie d'arrivée d'eau, ainsi que la pompe et la conduite de vidange.
24. Si l'autocar en est équipé, allumez la machine à laver. Sélectionnez un réglage de cycle de lavage qui utilise de l'eau tiède pour activer les vannes d'entrée chaude et froide. Laissez le lave-linge se remplir pendant environ deux minutes. Appuyez sur les sélections « Annuler » et « Vidanger » pour commencer à vider la machine. Cela hivernera la pompe et la vidange, ainsi que le siphon en P de la machine à laver.

25. Appuyez sur le distributeur d'eau externe du réfrigérateur tout en tenant un récipient pour récupérer le liquide. Continuez à laisser couler le liquide jusqu'à ce que l'antigel rouge soit détecté.

⚠ NOTICE

L'antigel rouge peut ne pas apparaître instantanément, car la plupart des réfrigérateurs disposent d'une réserve d'eau froide. Cependant, si vous n'avez pas retiré le filtre à eau du réfrigérateur à l'étape 5, le liquide restera clair pendant longtemps.

26. Assurez-vous que la machine à glaçons est allumée. Une fois qu'il atteint la bonne température, il tentera de fabriquer des glaçons qui deviendront roses. Cela peut prendre plusieurs heures. Une fois qu'ils deviennent roses, éteignez la machine à glaçons et le réfrigérateur. Videz le bac à glaçons et nettoyez la machine à glaçons et la zone du congélateur.

⚠ NOTICE

Si l'autocar est équipé d'un système de chauffage hydronique Oasis, il sera automatiquement hiverné au fur et à mesure que l'antigel circule dans le système d'eau douce de l'autocar.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

27. Éteignez la pompe à eau. Fermez la vanne d'hivernage "B" et ouvrez la vanne "A".
28. Insérez le bouchon dans le tuyau transparent et rangez le tuyau d'hivernage.
29. Si l'autocar en est équipé, hivernez le broyeur en l'allumant et en vidant les réservoirs de rétention noir et gris, permettant ainsi au broyeur et au tuyau du broyeur de se remplir d'antigel. S'il n'y a pas de broyeur dans l'autocar, utilisez le tuyau d'égout pour vidanger le réservoir noir, puis le réservoir gris.

Comment déshiverner un autocar

Cet article fournit les instructions étape par étape recommandées par Newmar pour déshiverner un autocar.

1. Connectez votre tuyau d'arrosage à une alimentation en eau potable fraîche.
2. Réglez la vanne de remplissage automatique ou de remplissage du réservoir pour l'approvisionnement en eau de la ville.
3. Faites couler de l'eau dans chaque robinet, toilette et douche sur les réglages chauds et froids.
4. Faites exécuter au lave-vaisselle et au lave-linge un cycle complet avant de les utiliser.
5. Appuyez sur le distributeur d'eau du réfrigérateur tout en tenant un récipient pour récupérer le liquide distribué. Continuez jusqu'à ce que de l'eau claire soit distribuée.

Installez le filtre du réfrigérateur (le cas échéant).

6.7. Coupez la pression de vidange de l'alimentation en eau du système à l'aide de drains à point bas. Installez tous les filtres du système.

⚠ NOTICE

Newmar recommande d'installer des filtres propres à moins que le processus de désinfection ne soit également terminé à ce moment-là.

8. Fermez les vidanges du point bas.
9. Allumez la machine à glaçons, lui permettant de fonctionner sur plusieurs cycles. Jetez toute glace avec de l'antigel. Nettoyez la machine à glaçons et le bac jusqu'à ce que de la glace claire soit disponible.

dix. Si l'autocar est équipé d'un chauffe-eau, installez un bouchon de vidange. Ouvrez les vannes du chauffe-eau et fermez la vanne de dérivation située à l'arrière du chauffe-eau. 11.
Ouvrez l'alimentation en eau potable fraîche. 12.
Ouvrez le robinet d'eau chaude jusqu'à ce que le chauffe-eau soit rempli et coule à travers le robinet sans air. 13.
Basculez l'interrupteur du chauffe-eau sur la position "ON". Celui-ci est situé près du bouchon de vidange (si équipé d'un chauffe-eau). 14.
Vérifiez le niveau du réservoir et videz-le si nécessaire.

15. Le coach est maintenant prêt à être utilisé.

Comment désinfecter le système d'eau

Cet article fournit les instructions étape par étape recommandées par Newmar pour désinfecter un système d'eau complet.

⚠ NOTICE

Les instructions suivantes sont génériques pour les autocars Newmar et ne sont PAS spécifiques à votre autocar. Ils ne doivent être utilisés que comme guide de référence pour ce processus. Les appareils électroménagers, les emplacements des drains et les composants de plomberie peuvent varier selon l'autocar.



Suivez les instructions de désinfection pour réduire le risque de contamination fraîche du réservoir. Toute l'eau doit être évacuée du système d'eau douce lorsque l'autocar n'est pas utilisé pendant plus d'une semaine. Dans la mesure du possible, videz le réservoir d'eau douce avant de voyager ou emportez uniquement ce dont vous aurez besoin pour arriver à destination. L'eau dans le réservoir réduira la capacité de charge de l'autocar.

Quand désinfecter le système d'eau

Newmar recommande de désinfecter votre système d'eau dans les scénarios suivants pour décourager la croissance organique et la contamination :

- Acheter un autocar neuf ou d'occasion
- Après que votre autocar ait été entreposé pendant une longue période
- Au moins une fois par an pour un bon entretien
- Si une odeur désagréable se dégage de votre eau

Le système d'eau douce devra peut-être être désinfecté plus souvent en fonction de la source d'eau fournie à l'autocar.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Comment désinfecter le système

1. Vidangez le réservoir d'eau douce en tournant le robinet de vidange du réservoir en position ouverte.
2. Vidangez le chauffe-eau (le cas échéant) en retirant le bouchon de vidange.

⚠ NOTICE

N'essayez pas de vidanger le chauffe-eau lorsque l'eau est chaude ou que le système est sous pression, car des brûlures pourraient se produire.

Pendant la vidange du réservoir, retirez tous les filtres à eau, y compris le réfrigérateur et les filtres à eau potable (standard ou UV), si votre autocar en est équipé, et installez un by-pass. Tous les filtres n'ont pas de « dérivation », il peut donc être nécessaire d'installer la cartouche sans le filtre.

3. Retirez le boîtier du filtre principal (toute la maison).
4. Retirez le filtre et versez de l'eau de Javel (1/4 tasse pour 15 gallons, selon la capacité de votre réservoir) dans le boîtier du filtre. Par exemple : 1,75 tasse d'eau de Javel pour les autocars équipés d'un réservoir d'eau douce de 105 gallons ou 1,25 tasse d'eau de Javel pour les autocars équipés d'un réservoir d'eau douce de 75 gallons. Il s'agira d'une solution d'eau de Javel à environ 50 ppm (parties par million).

⚠ NOTICE

Pour les autocars non équipés d'un filtre pour toute la maison, ignorez ces étapes. Utilisez plutôt un entonnoir pour verser de l'eau de Javel dans le tuyau avant de connecter l'autocar à une alimentation en eau potable.

Réinstallez le boîtier et le bouchon de vidange du chauffe-eau une fois qu'il est complètement vidé.

5.6. Branchez le tuyau d'eau à l'enrouleur de tuyau (le cas échéant) ou branchez un tuyau portable sans danger pour l'eau potable à une source d'eau potable.

7. Tournez la vanne sur « remplissage du réservoir » ou « remplissage manuel du réservoir ».
8. Allumez la source d'eau potable et remplissez le réservoir d'eau. (Cela éliminera la solution d'eau de Javel/eau du boîtier du filtre [étape 4] dans les réservoirs d'eau.)
9. Fermez le robinet de remplissage du réservoir (sur les autocars à remplissage non automatique).
10. Allumez la pompe à eau.
11. Faites couler l'eau d'un robinet sur les réglages chaud et froid jusqu'à ce qu'une forte odeur d'eau de Javel devienne évidente.
12. Répétez cette opération pour tous les robinets, ainsi que pour le réfrigérateur, le lave-vaisselle, le lave-linge, les toilettes, les bondes de point bas, etc.

⚠ NOTICE

Remplissez le réservoir d'eau afin que les côtés et le dessus du réservoir soient également désinfectés.

13. Allumez le réfrigérateur et la machine à glaçons. Selon le modèle de votre réfrigérateur, la machine à glaçons peut être équipée d'un levier à bascule ou d'un interrupteur marche/arrêt. Laissez la machine à glaçons fonctionner jusqu'à ce que la solution eau de Javel/eau soit détectée. Cela peut prendre quelques cycles. Un cycle consiste pour la machine à glaçons à remplir les bacs avec de l'eau, à congeler l'eau, puis à jeter la glace dans le bac à glaçons. Ce processus cyclique se produira automatiquement si le réfrigérateur, la machine à glaçons et la pompe à eau sont tous allumés.

14. Débranchez le tuyau d'eau et videz un peu d'eau.
15. Versez une once (1 oz) d'eau de Javel dans le tuyau d'eau et rebranchez-le à l'alimentation en eau potable.
16. Ouvrez l'eau pendant un bref instant pour évacuer l'eau de Javel à travers le tuyau d'eau, lui permettant de se mélanger dans l'enrouleur de tuyau ou le tuyau portable utilisé pour l'eau potable. 17.
    Coupez l'alimentation en eau et débranchez le tuyau d'eau. 18.
    Bouchez l'extrémité du tuyau. 19.
    Laissez l'eau de Javel reposer dans le système pendant au moins quatre heures. Cependant, pour de meilleurs résultats, laissez la solution reposer toute la nuit ou jusqu'à 12 heures.
20. Vidangez le réservoir d'eau fraîche à l'aide du robinet de vidange.
21. Remplissez le réservoir d'eau fraîche avec de l'eau potable propre.
22. Faites couler l'eau de chaque robinet sur les réglages chauds et froids jusqu'à ce que l'odeur d'eau de Javel ne soit plus évidente.

⚠ NOTICE

Si l'odeur d'eau de Javel est toujours perceptible, répétez les étapes 21 et 22 pour rincer à nouveau le système.

⚠ IMPORTANT

Si des algues ou du mucus sont détectés dans le système d'eau douce, il peut être nécessaire de répéter l'ensemble du processus jusqu'à ce que le système soit rincé.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Une fois le système rincé, Newmar recommande de remplacer les filtres à eau. Ne réutilisez pas les filtres contaminés, car cela réduirait considérablement l'efficacité du processus de désinfection.

⚠ NOTICE

La désinfection via le processus d'hivernage ne désinfectera pas le réservoir d'eau fraîche ni toutes les conduites d'eau.

Liste de contrôle d'entretien de routine recommandée par Newmar

Cet article fournit une liste de contrôle de base pour l'entretien de routine recommandé par Newmar.

⚠ IMPORTANT

Tout entretien de routine relève de la responsabilité du propriétaire et n'est pas couvert par la garantie limitée Newmar.
Veuillez noter que les dommages causés par un entretien inapproprié ou non appliqué ne sont pas couverts par la garantie limitée Newmar. Les ajustements et alignements esthétiques doivent être effectués dans les trois (3) premiers mois à compter de la date d'achat d'origine pour que la garantie soit prise en compte. Par la suite, ces éléments sont considérés comme un entretien de routine.

Entretien du VR

Hebdomadaire

- Testez le détecteur de fumée, le détecteur de monoxyde de carbone et le détecteur de gaz propane.

Trimestriel

- Nettoyez le filtre et les pales du ventilateur d'extraction de la hotte de cuisine.
- Inspectez et nettoyez les rouleaux coulissants sur chaque coulisse.

Bi-annuel

- Vérifiez tous les appareils à gaz pour leur bon fonctionnement.
- Vérifiez et remplacez les filtres à eau.
- Vérifiez le fonctionnement des fenêtres, des loquets et des charnières.
- Nettoyez et inspectez tous les joints de porte et de fenêtre, et refermez-les si nécessaire.
- Lubrifiez les charnières et les loquets de la porte extérieure avec un lubrifiant au graphite (silicone).
- Inspectez les coulisses pour vous assurer que les joints sont appropriés. Si un réalignement est nécessaire, veuillez contacter un centre de service Newmar agréé.
- Nettoyez les filtres du climatiseur canalisés sur le toit (la quantité de filtres varie selon le style de plafond et le nombre de climatiseurs installés).

Annuellement

- Vérifiez les lumières extérieures, y compris la prise de remorquage.
- Testez et lubrifiez la marche d'entrée.
- Effectuer l'entretien du générateur selon les recommandations du fabricant.
- Effectuez l'entretien du réfrigérateur selon les recommandations du fabricant.
- Désinfectez et rincez le système d'eau douce et ajoutez un traitement aux réservoirs à déchets.
- Nettoyez les drains de toit.
- Remplacez le filtre AC de l'habitacle (tableau de bord) (le cas échéant).

Comme requis

- Entraîneur de lavage et de cire (au besoin).

Pour plus d'informations, reportez-vous au fichier de programme de maintenance de routine du centre de service d'usine Newmar dans Newgle.

Entretien du châssis

Pour plus d'informations, reportez-vous à la documentation du fabricant du châssis ou aux fichiers RV Maintenance Sheet, Spartan-Freightliner Chassis Service et Ford Chassis Service dans Newgle.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Comment préparer un autocar pour le stockage

Cet article fournit des étapes générales et des recommandations pour préparer un autocar au stockage.

Les informations suivantes ne sont pas destinées à fournir des instructions détaillées relatives à une année, un modèle ou un plan spécifique de l'autocar. Certaines déclarations générales peuvent ne pas s'appliquer à un autocar, en fonction de son équipement installé et/ou de ses options. Qu'il soit stocké pendant un mois ou même plus, vous pouvez faire plusieurs choses pour vous assurer que l'autocar est prêt à repartir après le temps d'arrêt.

Étapes de pré-stockage

Assurez-vous que le réservoir de carburant est plein. Vous pouvez également ajouter un stabilisateur de carburant adapté à votre type de carburant. Faites tourner le moteur suffisamment longtemps pour répartir le stabilisateur. Il est également recommandé de faire changer l'huile du moteur et du générateur avant de les entreposer pendant quelques mois ou plus. Reportez-vous au manuel du propriétaire de votre châssis pour connaître les produits recommandés.

Si l'autocar est entreposé pour l'hiver, veuillez vous référer à l'article « Comment hiverner un autocar » pour plus d'informations.

Choisissez un bon endroit pour le stockage

- La meilleure option est le stockage intérieur. La deuxième meilleure option est sous un abri d'auto ou un autre abri. La dernière option est le stockage extérieur. Entreposer à l'écart des machines, des sources de chaleur et des zones générant des vapeurs nocives.
- Si vous stockez à l'extérieur, évitez de vous garer près des arbres ou là où les mauvaises herbes et l'herbe peuvent pousser en hauteur. Cela aidera à protéger l'entraîneur des dommages causés aux membres, à l'humidité et à d'autres dangers.

Newmar recommande de laisser votre autocar branché à l'alimentation à quai pendant le stockage, il serait donc préférable de se garer dans un endroit où cette option est disponible. Cela aidera à maintenir la charge de la batterie. La meilleure pratique recommandée par Newmar consiste à ranger l'autocar lorsqu'il est branché sur une prise de quai de 50 ou 30 ampères. Si vous choisissez de stocker branché sur 20 A, reportez-vous à l'article de Newgle intitulé « Puis-je stocker mon coach tout en utilisant le service 20 A ? pour plus d'informations.

Préparer l'intérieur du coach

- Retirez tous les articles de cuisine ou de salle de bain périssables, y compris les aliments, les articles de beauté et tout ce qui peut geler. Dégivrez le réfrigérateur et mettez un carton de bicarbonate de soude à l'intérieur. Laissez les portes ouvertes pour la circulation de l'air.
- Installez des appâts pour insectes et/ou souris pour aider à éliminer toute vermine qui pourrait pénétrer dans l'autocar.
- Assurez-vous que toutes les lumières sont éteintes, y compris les zones de stockage et extérieures. Coupez les disjoncteurs de tous les appareils que vous ne souhaitez pas faire fonctionner pendant l'entreposage (c'est-à-dire le réfrigérateur, la cuisinière, etc.).

Inspecter et nettoyer l'extérieur de l'autocar

- Inspectez le scellant du toit et des fenêtres pour déceler des fissures qui pourraient laisser passer de l'eau. Rebouchez les fissures avec le scellant approprié pour les surfaces. Laissez tout mastic durcir avant de laver l'extérieur.
- Inspectez le dessous de l'autocar. Bloquez ou scellez tous les espaces suffisamment grands pour laisser passer des souris ou d'autres vermines.
- Gonflez les pneus à la pression maximale recommandée, indiquée sur le pneu.
- Lavez soigneusement l'extérieur et nettoyez l'intérieur de l'autocar. Assurez-vous que l'extérieur est complètement sec, y compris les auvents en tissu, avant de le ranger à l'intérieur ou d'utiliser une housse pour camping-car.

Préparez les piles

- Si les batteries sont au plomb liquide, complétez les cellules avec de l'eau distillée.
- Assurez-vous que les batteries sont complètement chargées, ce qui les protégera du gel et de la sulfatation.
- Assurez-vous que tous les autres types de batteries sont chargés avant de ranger l'autocar.

⚠ IMPORTANT

Les propriétaires qui décident de ne pas suivre les recommandations de Newmar pour garder l'autocar branché sur la prise appropriée (alimentation à quai 50 ampères ou 30 ampères) pendant le stockage devront effectuer des contrôles très fréquents sur l'autocar pour vérifier/entretenir et charger les batteries.

Préparez le générateur

- Si vous rangez l'autocar à l'intérieur et que votre autocar est doté d'un démarrage automatique (AGS), désactivez cette fonction.
- S'il est stocké à l'extérieur, l'AGS peut être activé pour aider à maintenir la charge de la batterie si et quand l'alimentation à quai n'est pas disponible.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Puissance de l'onduleur

En fonction de votre situation particulière, vous souhaiterez peut-être éteindre l'onduleur pour l'empêcher de fournir une alimentation de 120 volts, ce qui épuiserait les batteries qui ne sont pas chargées. Certains propriétaires d'autocars voudront peut-être laisser l'onduleur sous tension pour garder le réfrigérateur froid en cas de panne de courant. Cela s'applique aux autocars qui sont généralement branchés pendant le stockage et vérifiés fréquemment (en fonction de la durée de stockage et de la disponibilité de l'alimentation à quai).

Éteignez ou désactivez l'onduleur si vous ne souhaitez pas fournir une alimentation de 120 volts pendant le stockage. Lorsque l'alimentation à quai n'est pas disponible et si l'onduleur n'est pas éteint ou désactivé, le parc de batteries sera épuisé. Si elles sont laissées vides, des batteries mortes sans surveillance dans un climat froid peuvent entraîner le gel et/ou des batteries endommagées qui peuvent nécessiter un remplacement.

Certains onduleurs peuvent avoir la capacité d'allumer ou d'éteindre la section chargeur. Lorsque l'alimentation à quai est disponible, il est recommandé de laisser le chargeur allumé ou activé pour charger les batteries selon les besoins. Pour plus d'informations sur les onduleurs/chargeurs, reportez-vous à la ou aux pages produits dans Newgle pour vos composants installés.

Quand vous êtes prêt à stocker

- Si vous stockez à l'extérieur, tirez sur des cales pour protéger les pneus du contact direct avec le sol. Ceux-ci confèrent aux pneus une certaine défense contre les changements de température du sol. Assurez-vous que le bloc est suffisamment grand pour que les pneus reposent entièrement dessus et ne touchent pas du tout le sol.
- Branchez l'autocar sur l'alimentation à quai, si disponible.
- Enfin, si vous rangez l'autocar à l'extérieur, recouvrir les pneus et l'autocar de housses respirantes aidera à les protéger du soleil et d'autres éléments.

Chèques pendant le stockage

- Vérifiez les batteries chaque semaine si elles ne sont pas branchées à l'alimentation à quai et mensuellement si elles sont branchées à l'alimentation à quai, et chargez-les si elles sont inférieures à 12,5 volts. Branchez l'autocar sur l'alimentation à quai ou utilisez un chargeur portable pour recharger complètement les batteries, si nécessaire.
- Si l'autocar est entreposé à l'extérieur, effectuez une vérification visuelle tous les mois pour détecter les dommages, les fuites, les rongeurs, etc.
- Le système de nivellement doit être utilisé au moins une fois par mois pour maintenir le système en état de fonctionnement.
- Si l'autocar doit être entreposé pendant plus de trois mois, déplacez-le légèrement tous les trois mois pour permuter les pneus et éviter les crevaisons. Remplissez l'air des pneus, si nécessaire.

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Dossier d'entretien et de service

Utilisez ce tableau pour suivre tous les travaux d'entretien effectués sur l'autocar. Pour des pages supplémentaires, reportez-vous à Newgle.

Date de service	Nom du centre de service/du revendeur et adresse	Description des travaux de service Effectué	Coût

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

Record de carburant, d'huile et de MPG

Utilisez ce tableau pour suivre tous les kilométrages du compteur kilométrique, le carburant, l'huile et le MPG moyen de l'autocar. Pour des pages supplémentaires, voir Newgle.

Date	Odomètre Kilométrage	Carburant (gallons)	Huile (quarts)	Coût moyen MPG	

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

Machine Translated by Google

© 2024 Copyright Newmar Corporation. Tous droits réservés. Pour obtenir la version la plus récente de ce contenu et pour des informations plus spécifiques au produit, veuillez vous référer à Newgle.

NEWMAR

WHEN YOU KNOW THE DIFFERENCE.

NEWMAR CORPORATION | 355 N DELAWARE ST | PO BOX 30

NAPPANEE, IN 46550-0030 | 574-773-7791 | FAX 574-773-2895

NEWMARCORP.COM